

Rapport I.2008.1111.00.R001

Emplacement Coevorden

Akoestisch onderzoek Wm

Status: CONCEPT

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

lid

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223
NL-2508 EE Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)70 358 47 52

Morra 2, Postbus 671
NL-9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)512 52 25 19

Geerweg 11, Postbus 640
NL-6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30
F +31 (0)46 411 39 31



Colofon

Rapportnummer:	I.2008.1111.00.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 17 december 2008	
Versie:	004	Status: CONCEPT
Opdrachtgever:	ProRail Regio Noord-Oost Afdeling Veiligheid, Milieu en Juridisch Beheer Postbus 503 8000 AM ZWOLLE	
Contactpersoon:	mevrouw L. Tokkie Telefoon: +31 (0)38 49 74 123 Fax: +31 (0)38 497 48 83 E-mail: lonneke.tokkie@prorail.nl / ron.degroot@prorail.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: ing. J.T.F. (Hans) Gosselink E-mail: go@dgmr.nl Telefoon: +31 (0)26 351 21 41 Fax: +31 (0)26 443 58 36	
Auteur(s):	ing. J.T.F. (Hans) Gosselink	
Eindverantwoordelijke: Voor deze:	ir. J. (Rob) Witte ing. J.T.F. (Hans) Gosselink	
Secretariaat:	JZA	

Inhoudsopgave	Pagina
1. INLEIDING.....	4
2. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	5
3. REKENMODEL	7
3.1 Geluidsbronnen	7
3.2 Objecten	8
3.3 Beoordelingspunten	8
4. TOETSINGSKADER	9
4.1 Vigerende vergunning	9
4.2 Beoordelingswijze Piekgeluiden voor spoorwegemplacementen	9
5. REKENRESULTATEN	12
5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)	12
5.2 Piek niveaus	13
6. MAATREGELEN	14
6.1 Maatregelen in het kader van UPGE	14
6.2 Maatregelen aan de piekbronnen	14
6.3 Maatregelen aan de voegensporen.....	15
6.4 Binnenniveaus (L_{night})	17
7. BESCHOUWING.....	18
 Bijlage 1: RBS-gegevens	
Bijlage 2: overzicht geluidsbronnen	
Bijlage 3: overzicht rekenpunten en objecten	
Bijlage 4: geluidsniveaus	
Bijlage 5: geluidsniveaus na maatregelen	

1. Inleiding

In opdracht van ProRail regio Noord-Oost heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsimmissie van emplacement Coevorden. Het onderzoek is verricht in het kader van de aanvraag van een revisievergunning Wet milieubeheer.

Het doel van het onderzoek is het vaststellen van de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op basis van de aangeleverde representatieve bedrijfssituatie en toetsing van de niveaus conform de Circulaire beoordelingswijze piekgeluiden van spoorwegemplacements.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 de representatieve bedrijfssituatie beschreven. Op basis van deze bedrijfssituatie is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Het rekenmodel wordt in hoofdstuk 3 behandeld. De beoordeling van de niveaus vindt plaats conform de piekcirculaire, waarvan in hoofdstuk 4 een korte beschrijving is gegeven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten behandeld en de mogelijke maatregelen. Tot slot wordt aangegeven welke geluidsruimte nodig is voor de activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie.

2. Representatieve bedrijfssituatie

Rond het emplacement bevinden zich diverse geluidsgevoelige bestemmingen. De dichtstbijgelegen geluidsgevoelige woning bevindt zich op ongeveer 8 m van de inrichtingsgrens. Ten westen van het emplacement wordt het bouwplan Holwert-Zuid gerealiseerd.

Op het emplacement vinden rangeerbewegingen plaats met goederenmaterieel van de Bentheimer Eisenbahn, Railion en ACTS. Het materieel kan bestaan uit 6400 locs, E-locs 1200, BE MAK-locs en diverse typen goederenwagens.

De routes van de rangeerbewegingen en de RBS (representatieve bedrijfssituatie) zijn aangeleverd door ProRail. De RBS pretendeert geen volledig rangeerplan te zijn. Het huidige en toekomstige spoorgebruik kan en zal hiervan afwijken. In bijlage 1 is de aangeleverde RBS opgenomen. In deze bijlage is tevens een overzicht van de sporen opgenomen. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de rangeerbewegingen. Hierin is de route en het tijdstip aangegeven.

Tabel 1
Rangeerbewegingen

bron	tijd	samenstelling	omschrijving	van sp.	via sp/wsl	naar sp.
001	16.25	D-loc BE	opstellen tot 17.00 uur	-	-	555
011-012	17.00	D-loc BE	loc tgn trein aanrijden, kop+verb.proef	555	-	555
021-024	17.40	D-loc BE+E-loc	E-loc onder draad geduwd	554	-	550
031	22.08	E-loc+30 wgns	koppelen, remproef, BE loc ontkoppelen	-	-	555
041-045	22.15	D-loc+30wgns+E-loc	trein onder draad geduwd	555	-	550
001	15.25	D-loc BE	opstellen tot 16.00 uur	-	-	555
011-012	16.00	D-loc BE	loc tgn trein aanrijden, kop+verb.proef	555	-	555
021-024	16.40	D-loc BE+E-loc	E-loc onder draad geduwd	554	-	550
031	21.08	E-loc+30 wgns	koppelen, remproef, BE loc ontkoppelen	-	-	555
041-045	21.15	D-loc+30wgns+E-loc	trein onder draad geduwd	555	-	550
091-094,96	8.00	D-loc+10 wgns	rang tbv fa. de Baat door BE	555	-	549
101-102,104-105	9.00	D-loc+10 wgns	rang tbv fa. de Baat door BE	549	-	554
111-117	10.00	D-loc+5 wgns	rang tbv fa. de Baat door BE	554	550	555
121-125	15.00	D-loc+10 wgns	rang tbv fa. de Baat door BE	555	-	549
131-132,134-136	16.00	D-loc+10 wgns	rang tbv fa. de Baat door BE	549	-	555
141-148	17.00	D-loc+5 wgns	rang tbv fa. de Baat door BE	555	550	554
aannemerij						
n.r.*	dag/avond/nacht	D-loc	loc koppelen (5X, 2 in de dag, 1 in de avond- en 2 in de nachtperiode)	553	553	554

*: genoemde activiteit wordt wel uitgevoerd maar is akoestisch niet relevant en is dus niet opgenomen in het rekenmodel

De locaties van de activiteiten zijn weergegeven in de figuren van bijlage 2.

Uitgangspunten modellering

Voor de modellering van de rangeerbewegingen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- de snelheid op het emplacement bedraagt 40 km/uur voor een loc;
- de snelheid van een loc met wagons bedraagt 20 km/uur;
- de snelheid van een duwende loc met wagons bedraagt 15 km/uur;
- een enkel spoor (550) op het emplacement is voegend uitgevoerd;
- bij het afbuigend berijden van wissel door een loc of wagon treedt altijd booggeluid op, behalve bij de BE loc (van het type MAK D22), dit type loc beschikt over wielflenssmering, waardoor booggeluid niet optreedt);
- het remmen van de MAK D22 loc van de Bentheimer Eisenbahn is niet immisierelevant, dit vanwege het relatief lage bronvermogen van 100 dB(A) in combinatie met de korte bedrijfsduur (van 1 seconde per remming als SEL-waarde).

3. Rekenmodel

Voor de berekening van de geluidsniveaus is gebruikgemaakt van Geonoise versie 5.43. Berekeningen, metingen en modellering zijn conform de HMRI verricht. In dit hoofdstuk volgt een beschrijving van de input van de modellen.

3.1 Geluidsbronnen

Voor de modellering van het rolgeluid van het materieel zijn mobiele bronnen ingevoerd. Het remmen van de wagens is gemodelleerd als een lijnbron, met een lengte die overeenkomt met de lengte van de remmende wagens en een bedrijfstijd van één seconde. Het geluidsbronvermogen is een SEL-waarde. Voor het remmen van een locomotief en het booggeluid zijn puntbronnen ingevoerd.

Het emplacement wordt gedeeltelijk opgebroken in verband met ruimtelijke ontwikkelingen. De sporen 556, 587, 588, 589, 591, 592, 593, 595 en 596 verdwijnen hierbij.

De sporen 551, 552, 553 en 554 zijn voegloos uitgevoerd. Ter plaatse van de overige sporen zijn puntbronnen ingevoerd voor het stootgeluid bij voegen.

Een overzicht van de gehanteerde geluidsbronvermogens is in tabel 2 gegeven. Daarbij is ook de herkomst aangegeven van het betreffende bronvermogen. Het bronvermogen van de DE-loc 1200 serie van ACTS is afkomstig uit een meetrapport van Arcadis. Daarbij zijn geluidsmetingen verricht aan type 1255. Aan de MAK locomotief zijn in opdracht van de Bentheimer Eisenbahn door DGMR metingen verricht. Het rapport heeft kenmerk: I.2005.0372.02.R001.

Tabel 2
Gehanteerde bronvermogens LAr,LT), voegloos spoor

bron	bronvermogen [dB(A)]	afkomstig uit
rolgeluid E-loc ACTS (type 1200), 40 km/uur	111	bronnenlijst
rolgeluid E-loc ACTS, 1(type 1200)15 km/uur	102	bronnenlijst
stationaire E-loc ACTS (type 1200) (compressor)	91	bronnenlijst
rolgeluid MAK loc BE, 15 km/uur (belast)	102	bronnenlijst
rolgeluid MAK loc BE, 20 km/uur (belast)	102	bronnenlijst
rolgeluid MAK loc BE, 40 km/uur (onbelast)	105	bronnenlijst
stationaire MAK loc BE	96	bronnenlijst
rolgeluid goederenwagon, 15 km/u	104	notitie M+P*
rolgeluid goederenwagon, 20 km/u	107	notitie M+P*
booggeluid, SEL-waarde	121	modelleringsprotocol
remmen wagon		bronnenlijst
remmen-loc ACTS (type 1200)	110	modelleringsprotocol
stootgeluid voeg	110	modelleringsprotocol
loc aannemer: 6400 loc, koppelen	niet relevant	niet vermeld in bronnenlijst

*met kenmerk NSM.02.1/Ke van 26 mei 2002

De invoergegevens van de geluidsbronnen zijn opgenomen in bijlage 2.

3.2 Objecten

De relevante gebouwen zijn ter plaatse geïnventariseerd en ingevoerd in het rekenmodel. De geluidsreflecterende bodemgebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor 0. De invoergegevens van de relevante objecten alsmede de posities zijn weergegeven in bijlage 3. De omgeving is akoestisch absorberend aangehouden ($B_f = 1$).

3.3 Beoordelingspunten

Ter plaatse van de bepalende geluidige bestemmingen zijn beoordelingspunten in het rekenmodel ingevoerd. Ter plaatse van het nieuwe bestemmingsplan zijn eveneens rekenpunten opgenomen. Het betreft hierbij beoordelingspunten die zijn geprojecteerd op een nieuw bestemmingsplan, dat nog niet definitief is vastgesteld. In bijlage 3 zijn de gegevens van de beoordelingspunten opgenomen.

4. Toetsingskader

Het emplacement Coevorden beschikt over een vigerende vergunning uit 1995. Toetsing van de geluidsniveaus vindt, aangezien het een aanvraag voor een revisievergunning betreft, plaats conform de Circulaire Beoordelingswijze Piekgeluiden voor spoorwegemplacementen.

4.1 Vigerende vergunning

In de vigerende vergunning zijn onder punt 5 de volgende geluidsvoorschriften voor de gemiddelde geluidsniveaus opgenomen:

De geluidsgrenswaarden gelden op de gevels van de volgende als referentiepunten bedoelde woningen:

- Krimweg 1;
- Parallelweg 39;
- Stationsstraat 3;
- Stationsstraat 20;
- "Het Bastion" Wilhelminasingel.

En mogen niet meer bedragen dan:

- 55 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 45 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

De typering van het gebied rond het emplacement sluit het beste aan bij 'een woonwijk in de stad' uit de Circulaire Industrielawaai en vergunningverlening met een richtwaarde van 50 dB(A) en een grenswaarde van 55 dB(A) voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus. De beoordelingswijze voor piekgeluiden wordt conform de Circulaire Beoordelingswijze Piekgeluiden voor spoorwegemplacementen verricht en wordt hieronder kort beschreven.

4.2 Beoordelingswijze Piekgeluiden voor spoorwegemplacementen

4.2.1 Algemeen

Op 27 januari 2004 is de Circulaire Beoordelingswijze Piekgeluiden voor spoorwegemplacementen uitgebracht. Deze Circulaire heeft een relatie met de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van 21 oktober 1998, waarin de vergunningverlener de mogelijkheid wordt geboden onder voorwaarden meer rekening te houden met de lokale situatie.

In de Circulaire wordt een methode beschreven voor de beoordeling van de piekniveaus tengevolge van activiteiten op emplacements, die afwijkt van de beoordelingswijze zoals opgenomen in de Handreiking.

De methode is er specifiek op gericht om op een effectieve wijze bescherming te bieden tegen schrikreacties en slaapverstoring. In eerste instantie dient te worden nagegaan of de maximale niveaus vermijdbaar zijn door het nemen van maatregelen. De geluidsimmissie tengevolge van het emplacement Coevorden zal volgens de Circulaire Beoordelingswijze Piekgeluiden voor spoorwegemplacementen beoordeeld worden.

Bescherming tegen schrikreacties

Voor de bescherming tegen schrikreacties wordt de snelheid waarmee het geluid in sterkte toeneemt (de stijgsnelheid) in aanmerking genomen. Door het bevoegd gezag dient vastgesteld te worden of er geluidsgebeurtenissen voorkomen met een stijgsnelheid die groter is dan 15 dB/s. Is dat niet het geval, dan zijn er geen extra nadelige effecten van de maximale niveaus te verwachten en is het niet nodig een extra geluidsvoorschrift met betrekking tot maximale niveaus in de vergunning op te nemen.

Wanneer maximale niveaus voorkomen met stijgtijden die meer zijn dan 15 dB/s, moet eerst worden nagegaan of de niveaus te vermijden zijn, in aantal kunnen worden beperkt of zodanig aangepakt kunnen worden dat de stijgtijd afneemt tot minder van 15 dB/s. Wanneer dit redelijkerwijs niet of niet goed mogelijk is, dan kan onder voorwaarden een straffactor worden toegepast, op het equivalente geluidsniveau.

De straffactor wordt alleen toegepast wanneer de geluidgebeurtenissen waar de stijgsnelheden aan zijn gekoppeld, naar het oordeel van het vergunningsbevoegd gezag bepalend zijn voor het equivalent geluidsniveau. Hiervoor worden in de Circulaire Beoordelingswijze Piekgeluiden voor spoorwegemplacementen de volgende criteria genoemd:

- de straffactor wordt alleen toegepast als het resterende equivalente niveau zonder die betreffende geluidsgebeurtenissen minimaal 10 dB lager is dan het equivalente geluidsniveau inclusief de geluidsgebeurtenissen;
- de straffactor wordt alleen toegepast als de bedoelde geluidsgebeurtenissen ter plaatse van de beoordelingspunten duidelijk herkenbaar en waarneembaar zijn. Als geluidsgebeurtenissen niet te onderscheiden zijn van doorgaand treinverkeer kan het bevoegd gezag besluiten op basis van een belangenweging geen straffactor toe te passen.

De hoogte van de straffactor is afhankelijk van de stijgsnelheid:

- stijgsnelheden van 15 tot 50 dB/s hebben een straffactor van 5 dB;
- stijgsnelheden die hoger zijn dan 50 dB/s hebben een straffactor van 10 dB.

Voor de te hanteren grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (het equivalente geluidsniveau inclusief eventuele straffactoren) zijn de grenswaarden uit de handreiking van toepassing.

In tabel 3 zijn de stijgsnelheden weergegeven van enkele geluidsgebeurtenissen, die op het emplacement Coevorden kunnen optreden. De stijgsnelheden zijn afkomstig uit de eerdergenoemde bronnenlijst. In de Circulaire Beoordelingswijze Piekgeluiden voor spoorwegemplacementen zijn ook enkele stijgstijgsnelheden weergegeven. Het betreft:

- railremmen; dit wordt echter op emplacement Coevorden niet uitgevoerd;
- het stoten van een slingerende koppeling; dit is echter een activiteit/gebeurtenis die niet behoort tot de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 3
Stijgsnelheden voor maximale niveaus

omschrijving	stijgsnelheid
booggeluid	15-50 dB/s
remmen	<15dB/s
rijden	<15dB/s
aanzetten	<15dB/s
Stoot op voeg	>50dB/s

Ook doorgaande treinen veroorzaken maximale niveaus. In principe levert een doorgaande trein bij gelijke snelheid een even hoog piekbronvermogen bij rijden over wissels en bij afremmen als een rangeerbeweging. Als een rangeerbeweging echter dichter bij woningen plaatsvindt dan een doorgaande trein (of de doorgaande trein doorloopt ter plaatse geen wisselboog), dan is het optredende maximale niveau ten gevolge van de rangeerbeweging hoger en dus (als er een relevant niveauverschil is van minimaal 3 dB) onderscheidbaar en herkenbaar. In de praktijk kan op punten nabij wissels het booggeluid bepalend zijn voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voegen zijn veel minder snel bepalend omdat het bronvermogen circa 15 dB lager is dan booggeluid.

Als bij gelijke niveaus het aantal keren dat een (Wm) rangeerbeweging plaatsvindt zeer veel groter is dan bewegingen door doorgaande treinen, dan zijn de maximale niveaus ten gevolge van de rangeerbewegingen toch herkenbaar en onderscheidbaar.

4.2.2 Slaapverstoring

Voor de bescherming tegen slaapverstoring is in de Circulaire Beoordelingswijze Piekgeluiden voor spoorwegemplacementen een grenswaarde voor L_{night} ingevoerd. Hierbij is L_{night} gedefinieerd als het equivalente geluidsniveau in de woning gedurende de nachtperiode. In de hoogte van het L_{night} werken zowel het aantal als de duur van de geluidgebeurtenissen door. Om slaapverstoring te voorkomen, wordt in de Circulaire geadviseerd om het binnenniveau in de slaapkamer in de nachtperiode, het $L_{\text{night},r}$ te maximeren op 25 dB(A) inclusief eventuele straffactor voor de stijgsnelheid van het geluid.

5. Rekenresultaten

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

In bijlage 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ter plaatse van de omliggende woningen en het plan Holwert-Zuid getoond. In bijlage 4.2 (dagperiode) en 4.3 (avondperiode) is tevens het verschil tussen het totale geluidsniveau vanwege het emplacement en de bijdrage van de overige bronnen gegeven. Het verschil tussen deze twee waarden is de bijdrage van het booggeluid. In tabel 4 zijn de niveaus op de maatgevende punten getoond. In de dagperiode is op 1.5 m beoordeeld, in de avondperiode op de maatgevende hoogte. Voor appartementen geldt dat op elke bouwlaag is gerekend en dat het hoogste niveau is getoond.

Tabel 4
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

rekenpunt			langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
id	omschrijving	hoogte (D/A)	dag	avond	nacht
002	Stationsstraat 3	1,5/5	26	19	-
003	Oude Gracht 2-4	1,5/5	31	22	-
004	Stationsstraat 28-32	1,5/5	37	33	-
006	Stationsstraat 26	1,5/5	37	34	-
007	Stationsstraat 20-24	1,5/5	37	33	-
008	Stationsstraat 2-14	1,5/5	39	32	-
012	Stationsplein 22-45	11,5	45	40	-
013	Wilhelminasingel 9-169	1,5/5	54	47	-
014	Krimweg 1-3	1,5/5	55	45	-
017	Spoorsingel 170-208	11	51	41	-
019	Krimweg 1 (achterste woning)	1,5/4	54	39	-
023	brugwachterwoning	1,5	54	38	-
024	referentiepunt Holwert Zuid	13	54	48	-
025	referentiepunt Holwert Zuid	13	50	45	-
026	referentiepunt Holwert Zuid	13	46	41	-
027	woning bij tankstation	1,5/4.5	38	34	-

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 55 dB(A) in de dagperiode op punt 14. In de avondperiode bedraagt het niveau ten hoogste 47 dB(A) op punt 13.

In bijlage 4.4 zijn details van de rekenresultaten gegeven voor de meest relevante punten. Op de punten die maatgevend zijn (punten 13, 14, 19, 23 en 24), wordt het niveau met name bepaald door stootgeluid, het rolgeluid van rangerende goederenwagons en het booggeluid dat erbij optreedt. Op punt 13, wordt het niveau met name door booggeluid en rolgeluid bepaald, zie tabel 5 voor de 14 meest bepalende deelbronnen.

Tabel 5
Meest bepalende deelbronnen punt 13

puntnummer	omschrijving
44	booggeluid 391 3x (2x);
46	booggeluid 395 3x (2x);
134	booggeluid w391 10x;
113	booggeluid w391 10x;
147	booggeluid w391 10x;
94	booggeluid w391 10x;
104	booggeluid w391 10x;
125	booggeluid w391 10x;
124	booggeluid w395 10x;
42	rolgeluid wagens à 15 km/u (spoor 550);
135	booggeluid w395 10x;
93	booggeluid w395 10x;
92	rolgeluid wagens v 20 km/u;
122	rolgeluid wagens v 20 km/u.

5.2 Piekniveaus

Bij het rijden over wissels kunnen maximale niveaus optreden, die veroorzaakt worden door booggeluid, deze zijn weergegeven in bijlage 4.5. Op de punten 12-17, 19, 24 en 25 treden maximale niveaus op in de avondperiode van meer dan 65 dB(A). Dit wordt veroorzaakt door de wissels 391 en 395.

6. Maatregelen

In dit hoofdstuk wordt aangegeven welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidsniveaus vanwege het emplacement te reduceren

6.1 Maatregelen in het kader van UPGE

Het Uitvoeringsprogramma Geluid Emplacementen (UPGE) loopt tot 2010 en voorziet in de sanering van de bestaande normoverschrijdingen ten opzichte van de peildatum 1 januari 2005. Het programma bestaat uit de deelprogramma's 'Terugdringen booggeluid' en 'Terugdringen voeggeluid' en een aantal deelprojecten op emplacementen waar extra maatregelen nodig zijn om aan de normen te kunnen voldoen.

6.2 Maatregelen aan de piekbronnen

In het kader van de Circulaire Beoordelingswijze Piekgeluiden voor spoorwegemplacementen dienen maatregelen te worden getroffen aan geluidspieken die voorkomen kunnen worden of gereduceerd kunnen worden. Ter reductie van het booggeluid in wissels is het mogelijk om spoorstaafconditioneringssystemen toe te passen, waarmee beoogd wordt het booggeluid in de wissels volledig weg te nemen. Aan de enige relevante wissels 391 en 395 dienen maatregelen te worden getroffen. Door de toepassing van de spoorstaafconditioneringssystemen wordt het booggeluid in het algemeen volledig weggenomen. Op de bronvermogens om de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus te berekenen levert het een reductie op van 10 dB per wissel.

Aan het remgeluid van de treinen zijn geen bron- of procesmaatregelen mogelijk.

In bijlage 5.1 en tabel 6 zijn de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus weergegeven na reductie van booggeluid door een spoorstaafconditioneringssystemen. In bijlage 5.2 zijn overzichten gegeven voor de meest relevante punten.

Tabel 6

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus na het treffen van maatregelen aan het booggeluid

Rekenpunt			langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
id	omschrijving	hoogte (D/A)	dag	avond	nacht
002	Stationsstraat 3	1,5/5	26	18	-
003	Oude Gracht 2-4	1,5/5	31	22	-
004	Stationsstraat 28-32	1,5/5	37	33	-
006	Stationsstraat 26	1,5/5	37	34	-
007	Stationsstraat 20-24	1,5/5	37	33	-
008	Stationsstraat 2-14	1,5/5	39	31	-
012	Stationsplein 22-45	11,5	44	38	-
013	Wilhelminasingel 9-169	1,5/5	49	42	-
014	Krimweg 1-3	1,5/5	55	41	-
017	Spoorsingel 170-208	11	50	36	-
019	Krimweg 1 (achterste woning)	1,5/4	54	38	-
023	brugwachterwoning	1,5	54	38	-
024	referentiepunt Holwert Zuid	13	50	42	-
025	referentiepunt Holwert Zuid	13	46	40	-
026	referentiepunt Holwert Zuid	13	45	40	-
027	woning bij tankstation	1,5/4.5	38	34	-

Op alle punten wordt voldaan aan de geluidsvorschriften en aan de grenswaarde van 55 dB(A)-etmaalwaarde. Uit de rekenresultaten in bijlage 5.2 volgt dat de niveaus worden bepaald door voegen en door rolgeluid.

6.3 Maatregelen aan de voegensporen

De voegen in spoor 550 bepalen mede de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op de punten 14, 19 en 23. Voegloos maken van het spoor zal derhalve een geluidsreducerend effect hebben op de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus, zie bijlage 5.3 en tabel 7 voor de meest relevante punten. De waarden zijn inclusief de maatregelen aan het booggeluid:

Tabel 7
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus na het treffen van maatregelen
 aan booggeluid en aan de voegen in spoor 550

rekenpunt			langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
id	omschrijving	hoogte (D/A)	dag	avond	nacht
002	Stationsstraat 3	1,5/5	25	18	-
003	Oude Gracht 2-4	1,5/5	31	22	-
004	Stationsstraat 28-32	1,5/5	37	33	-
006	Stationsstraat 26	1,5/5	37	34	-
007	Stationsstraat 20-24	1,5/5	37	33	-
008	Stationsstraat 2-14	1,5/5	38	31	-
012	Stationsplein 22-45	11,5	44	38	-
013	Wilhelminasingel 9-169	1,5/5	48	41	-
014	Krimweg 1-3	1,5/5	52	37	-
017	Spoorsingel 170-208	11	48	33	-
019	Krimweg 1 (achterste woning)	1,5/4	52	31	-
023	brugwachterwoning	1,5	52	21	-
024	referentiepunt Holwert Zuid	13	49	41	-
025	referentiepunt Holwert Zuid	13	45	39	-
026	referentiepunt Holwert Zuid	13	45	40	-
027	woning bij tankstation	1,5/4.5	38	34	-

Het hoogste langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 52 dB(A) op de punten 14, 19 en 23, daarmee is een reductie gerealiseerd van 2 à 3 dB. De punten zijn gelegen langs spoor 550. Verdere reductie is reëel niet mogelijk. In bijlage 5.4 zijn de gedetailleerde rekenresultaten weergegeven op de punten 14, 19 en 23. Met de te treffen maatregelen wordt ruimschoots voldaan aan BBT. In bijlage 5.4 is zichtbaar dat op zowel punten 14, 19 als 23 de eerste zes bronnen worden gevormd door het rolgeluid van wagons, zie ook tabel 8:

Tabel 8
 Meest bepalende bronnen op punt 14 na maatregelen

bronnummer	Omschrijving bron
122	rolgeluid wagens v 20 km/u;
92	rolgeluid wagens v 20 km/u;
132	rolgeluid wagens à 15 km/u;
102	rolgeluid wagens à 15 km/u;
143	rolgeluid wagens v 20 km/u;
112a	rolgeluid wagens v 20 km/u;
117	remmen wagens;
144	rolgeluid wagens à 15 km/u;
112b	rolgeluid wagens à 15 km/u;
22	E-loc ACTS 40 km/uur.

Dit rolgeluid is niet verder te reduceren met de huidige stand van de techniek. Overschrijdingen treden niet op, straffactoren zijn niet aan de orde, aangezien het booggeluid is geëlimineerd door de spoorstaafconditioneringssystemen.

6.4 Binnenniveaus (L_{night})

Aangezien er geen relevante activiteiten in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) plaatsvinden (er wordt alleen een loc van een aannemer gekoppeld, maar dit is niet immisierelevant), wordt voldaan aan de richtwaarde voor het L_{night} .

7. Beschouwing

De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus overschrijden op één punt de grenswaarden. Maatregelen aan het booggeluid elimineren deze overschrijding en reduceren tevens de optredende maximale niveaus.

De optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus kunnen op enkele punten met enkele dB's worden gereduceerd door spoor 550 voegloos te maken. Na het treffen van de maatregelen aan de vermijdbare niveaus wordt voldaan aan de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning. Het toepassen van straffactoren in het kader van de Circulaire Piekgeluiden voor spoorwegemplacementen is niet (meer) noodzakelijk.

Aangezien er geen relevante activiteiten in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) plaatsvinden (er wordt alleen een loc van een aannemer gekoppeld, maar dit is niet immissierelevant), wordt voldaan aan de richtwaarde voor het L_{night} .

Arnhem, 17 december 2008
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

RBS-gegevens

RBS dd 20-04-2008

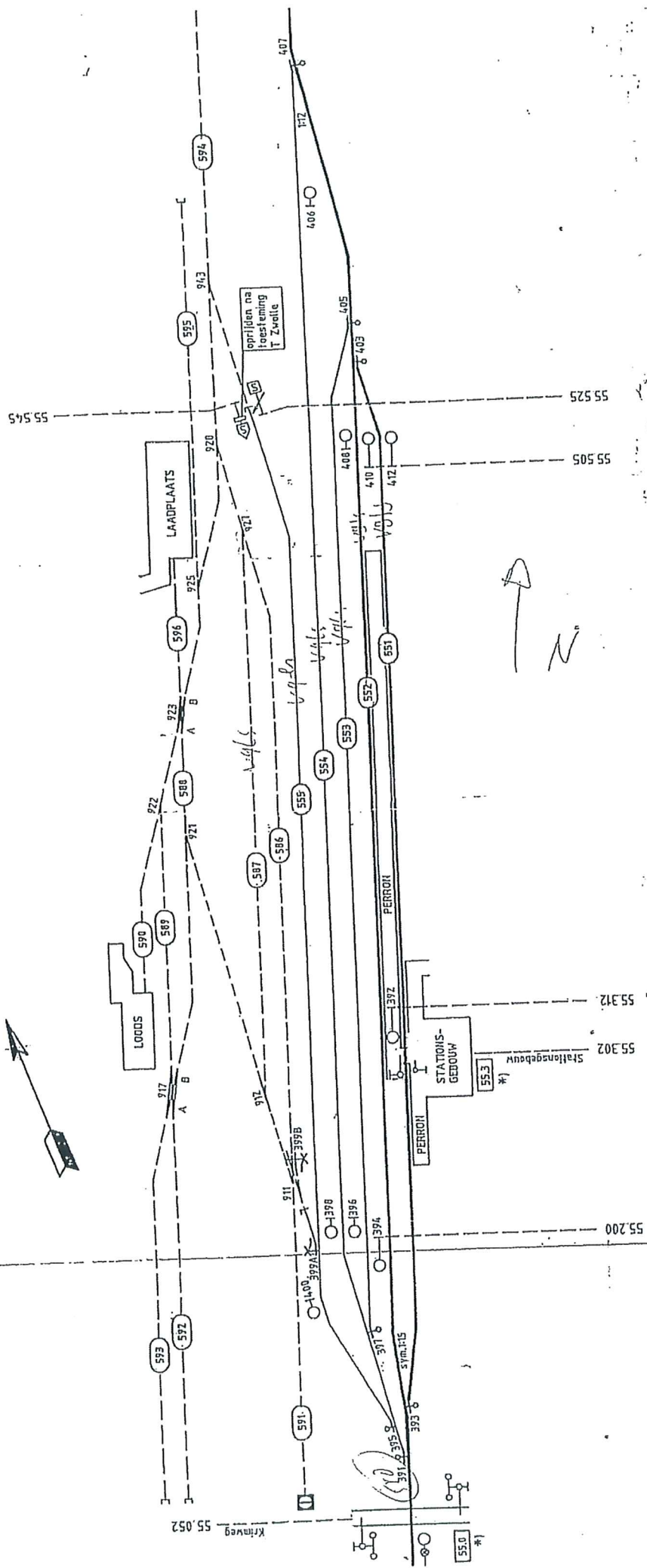
20656586

tijdstip	trein	van spoor	naar spoor	via spoor/ws	tractievorm	treinsamen.	activiteit	dtijd overstap	werkingsfe	mat/tijd-cor	mat/tijd-combi (2)	
16:25	D-loc01 BE	550	555		D	D-Loc	aankomst LL Bentheimer		niet-WM	D-locdag	n.v.t.	D-loc
16:25	D-loc01 BE	555	555		D	D-Loc	Opstellen	17:00	WM	D-locdag	n.v.t.	D-loc
16:54	60221	550	555		E	E-Loc + 30 w	aankomst Trein ACTS		niet-WM	E-loc+wgns	n.v.t.	E-loc+wgns
17:00	Rang01	555			D	D-Loc	loc tegen trein aanrijden,		WM	D-locdag	n.v.t.	D-loc
17:10	Tr.01 BE	555	550		D	D-Loc + E-L	vertrek trein geduwd		niet-WM	D-loc+wgns	n.v.t.	D-loc+wgns
17:35	D-loc02 BE	550	554		D	D-Loc + E-L	aankomst loccen		niet-WM	D-loc+wgns	n.v.t.	D-loc+wgns
17:40	Rang02	554	550		D	D-locBE+Elc	E-loc onder draad geduw		WM	D-locdag	n.v.t.	D-loc
17:41	E-locACTS.0	550	CG		E	E-loc	vertrek ACTS loc		niet-WM	E-locdag	n.v.t.	E-loc
17:44	D-loc03 BE	550	548		D	D-loc	vertrek BE loc		niet-WM	D-loc+wgns	n.v.t.	D-loc+wgns
22:05	Tr.02 BE	550	555		D	D-loc+30 wg	aankomst trein Bentheim		niet-WM	D-loc+wgns	n.v.t.	D-loc+wgns
22:08	E-locACTS.0	550	555		E	E-loc	aankomst ACTS loc		niet-WM	E-locavond	n.v.t.	E-loc
22:08	Rang03		555		E	E-loc+30 wg	koppelen, remproef, BE k		WM	E-loc+wgns	n.v.t.	E-loc+wgns
22:15	Rang04	555	550		D	D-loc+30 wg	Trein onder draad geduw		WM	D-loc+wgns	n.v.t.	D-loc+wgns
22:17	60220	550	CG		E	E-loc+30 wg	vertrek trein ACTS		niet-WM	E-loc+wgns	n.v.t.	E-loc+wgns
22:25	D-loc04 BE	554	550		D	D-loc	vertrek Ilt Bentheimer Eis		niet-WM	D-locavond	n.v.t.	D-loc
15:25	D-loc01 Extra	550	555		D	D-loc	aankomst LL Bentheimer		niet-WM	D-locdag	n.v.t.	D-loc
15:25	D-loc01 Extra BE		555		D	D-loc BE	Opstellen	16:00	WM	D-locdag	n.v.t.	D-loc
15:54	Tr01 Extra AC	550	555		E	E-loc+30 wg	aankomst Trein ACTS		niet-WM	E-loc+wgns	n.v.t.	E-loc+wgns
16:00	Rang01 Extra		555		D	D-loc	loc tegen trein aanrijden,		WM	D-locdag	n.v.t.	D-loc
16:10	Tr.01 Extra BE	555	550		D	D-loc+E-loc	vertrek trein geduwd		niet-WM	D-loc+wgns	n.v.t.	D-loc+wgns
16:35	D-loc02 Extra	550	554		D	D-locBE+Elc	aankomst loccen		niet-WM	D-loc+wgns	n.v.t.	D-loc+wgns
16:40	Rang02 Extra	554	550		D	D-locBE+Elc	E-loc onder draad geduw		WM	D-loc+wgns	n.v.t.	D-loc+wgns
16:41	E-locACTS.0	550	CG		E	E-loc	vertrel ACTS loc		niet-WM	E-locdag	n.v.t.	E-loc
16:44	D-loc03 Extra	550	548		D	D-loc	vertrek BE loc		niet-WM	D-locdag	n.v.t.	D-loc
21:05	Tr.02 Extra BE	550	555		D	D-loc+30 wg	aankomst trein Bentheim		niet-WM	D-loc+wgns	n.v.t.	D-loc+wgns
21:08	E-locACTS.0	550	555		E	E-loc	aankomst ACTS loc		niet-WM	E-locavond	n.v.t.	E-loc
21:08	Rang03 Extra		555		E	E-loc+30 wg	koppelen, remproef, BE k		WM	E-loc+wgns	n.v.t.	E-loc+wgns
21:15	Rang04 Extra	555	550		D	D-loc+30 wg	Trein onder draad geduw		WM	D-loc+wgns	n.v.t.	D-loc+wgns
21:17	Tr02 Extra AC	550	CG		E	E-loc+30 wg	vertrek trein ACTS		niet-WM	E-loc+wgns	n.v.t.	E-loc+wgns
21:25	D-loc04 Extra	554	550		D	D-loc	vertrek Ilt Bentheimer Eis		niet-WM	D-locavond	n.v.t.	D-loc
8:00	RdeBaat01	555	549		D	D-loc+10 wg	Rang tbv fa. de Baat doo		WM	D-loc+wgns	n.v.t.	D-loc+wgns

9:00	RdeBaat02	549	554		D	D-loc+10 wgr	Rang tbv fa. de Baat doo	WM	D-loc+wgns	n.v.t.	D-loc+wgns
10:00	RdeBaat03	554	555	550	D	D-loc+5 wgr	Rang tbv fa. de Baat doo	WM	D-loc+wgns	n.v.t.	D-loc+wgns
15:00	RdeBaat04	555	549		D	D-loc+10 wgr	Rang tbv fa. de Baat doo	WM	D-loc+wgns	n.v.t.	D-loc+wgns
16:00	RdeBaat05	549	555		D	D-loc+10 wgr	Rang tbv fa. de Baat doo	WM	D-loc+wgns	n.v.t.	D-loc+wgns
17:00	RdeBaat06	555	554	550	D	D-loc+5 wgr	Rang tbv fa. de Baat doo	WM	D-loc+wgns	n.v.t.	D-loc+wgns
									nacht	n.v.t.	
	Aannemerij								nacht	n.v.t.	
	Dag	550	553			Werkrein	loc ontkoppelen	niet-WM	nacht	n.v.t.	
	Dag	553	553	554		D-loc	loc koppelen	WM	nacht	n.v.t.	
	Dag	550	553			Werkrein	loc ontkoppelen	niet-WM	nacht	n.v.t.	
	Dag	553	553	554		D-loc	loc koppelen	WM	nacht	n.v.t.	
	Avond	550	553			Werkrein	loc ontkoppelen	niet-WM	nacht	n.v.t.	
	Avond	553	553	554		D-loc	loc koppelen	WM	nacht	n.v.t.	
	Nacht	550	553			Werkrein	loc ontkoppelen	niet-WM	nacht	n.v.t.	
	Nacht	553	553	554		D-loc	loc koppelen	WM	nacht	n.v.t.	
	Nacht	550	553			Werkrein	loc ontkoppelen	niet-WM	nacht	n.v.t.	
	Nacht	553	553	554		D-loc	loc koppelen	WM	nacht	n.v.t.	



Coevorden



Krimweg 55.052

55.0

55.312

55.302

Stationsgebouw

55.3

55.200

55.525

55.505

oprijden na
toestemming
T. Zwaalle

LAADPLAATS

LOODS

STATIONS-
GEBOUW

Stationsgebouw

55.3

PERRON

PERRON

PERRON

PERRON

PERRON

PERRON

PERRON

PERRON

PERRON

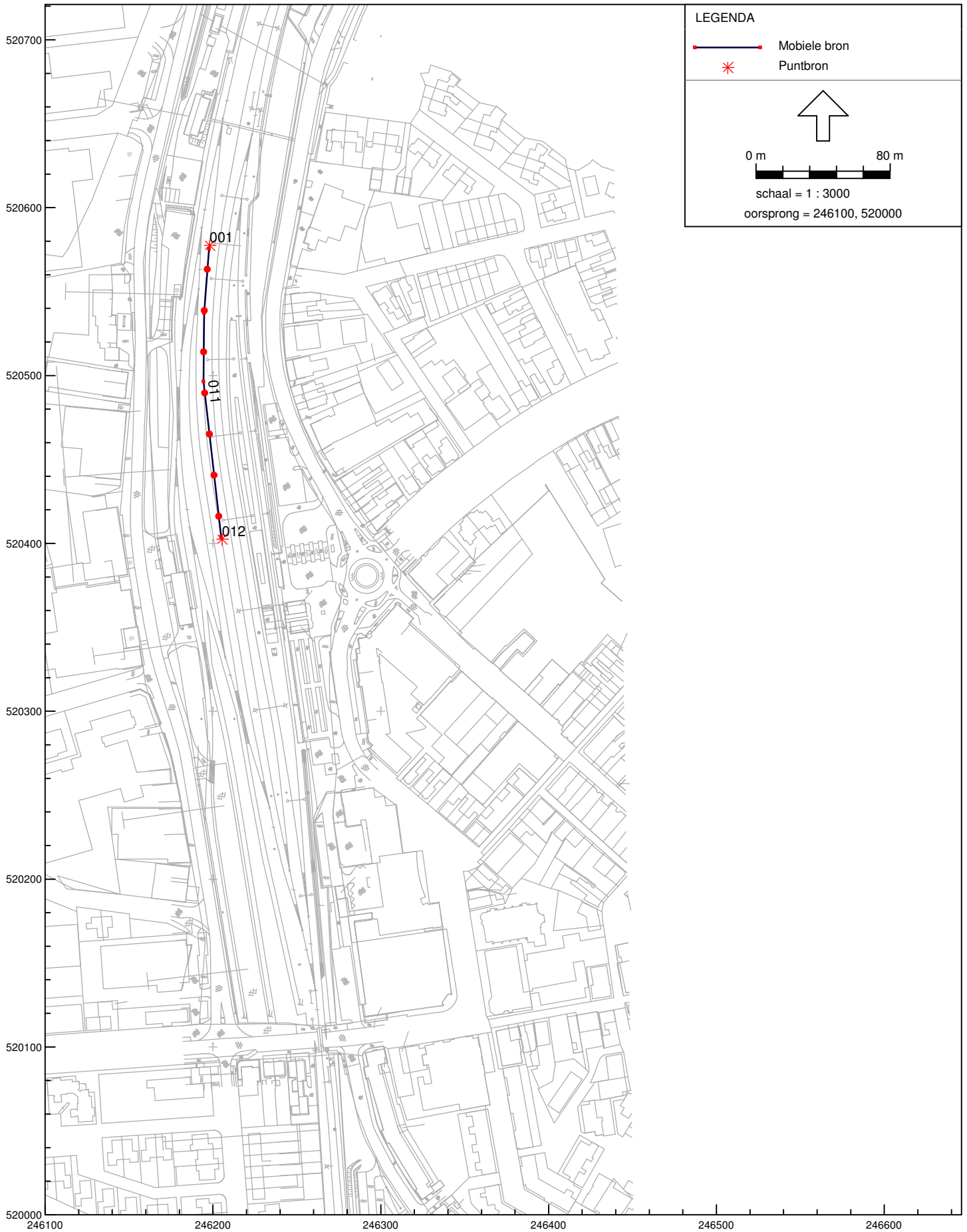
PERRON

PERRON

PERRON

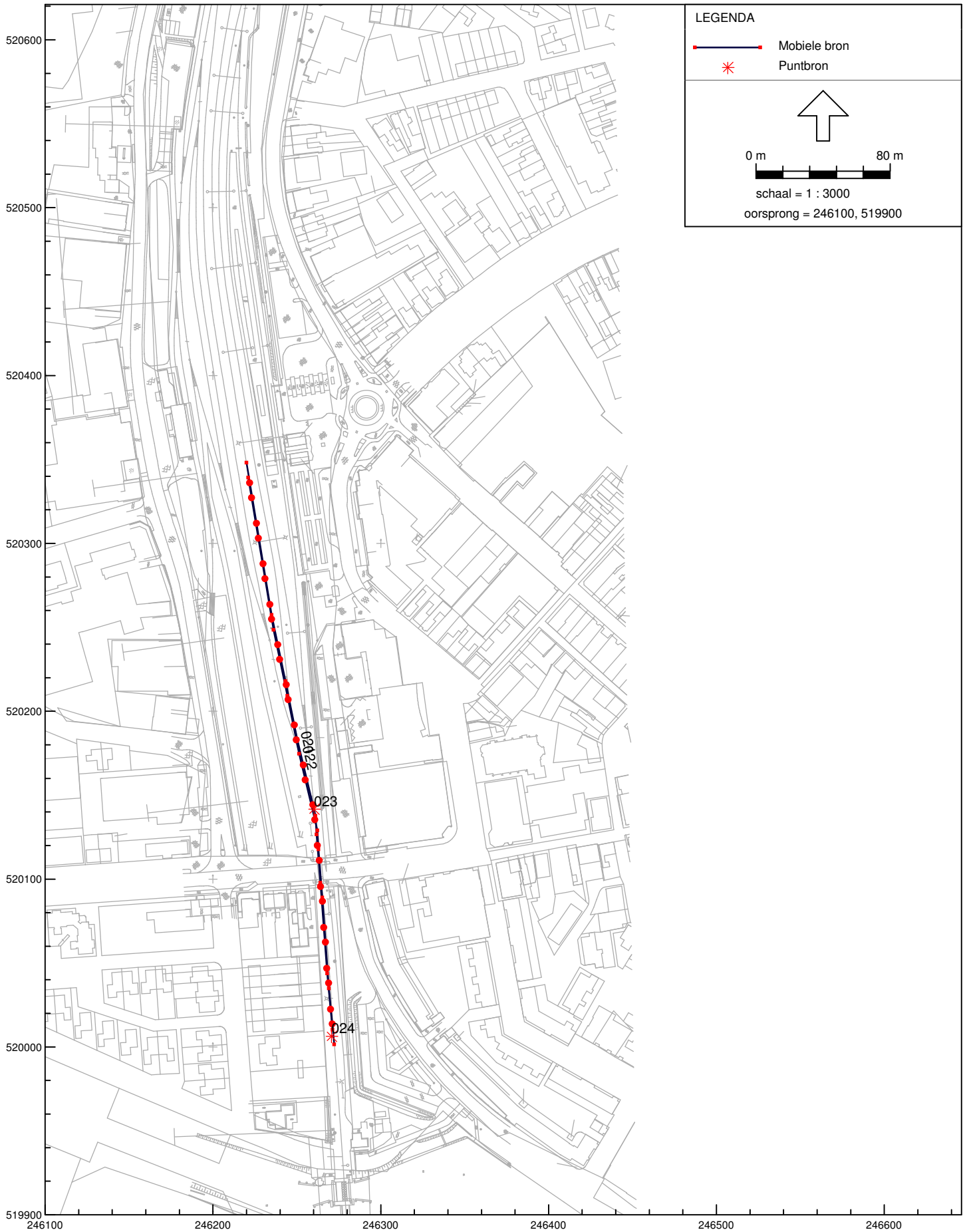
PERRON

Overzicht geluidsbronnen



Industrielaai - IL, Coevorden - Vergunningaanvraag november 2008 - LAr,LT [K:\PRJ\I2005\038200\Geonoise 5.24 (empl coevorden)], Geonoise V5.43

Overzicht geluidsbronnen



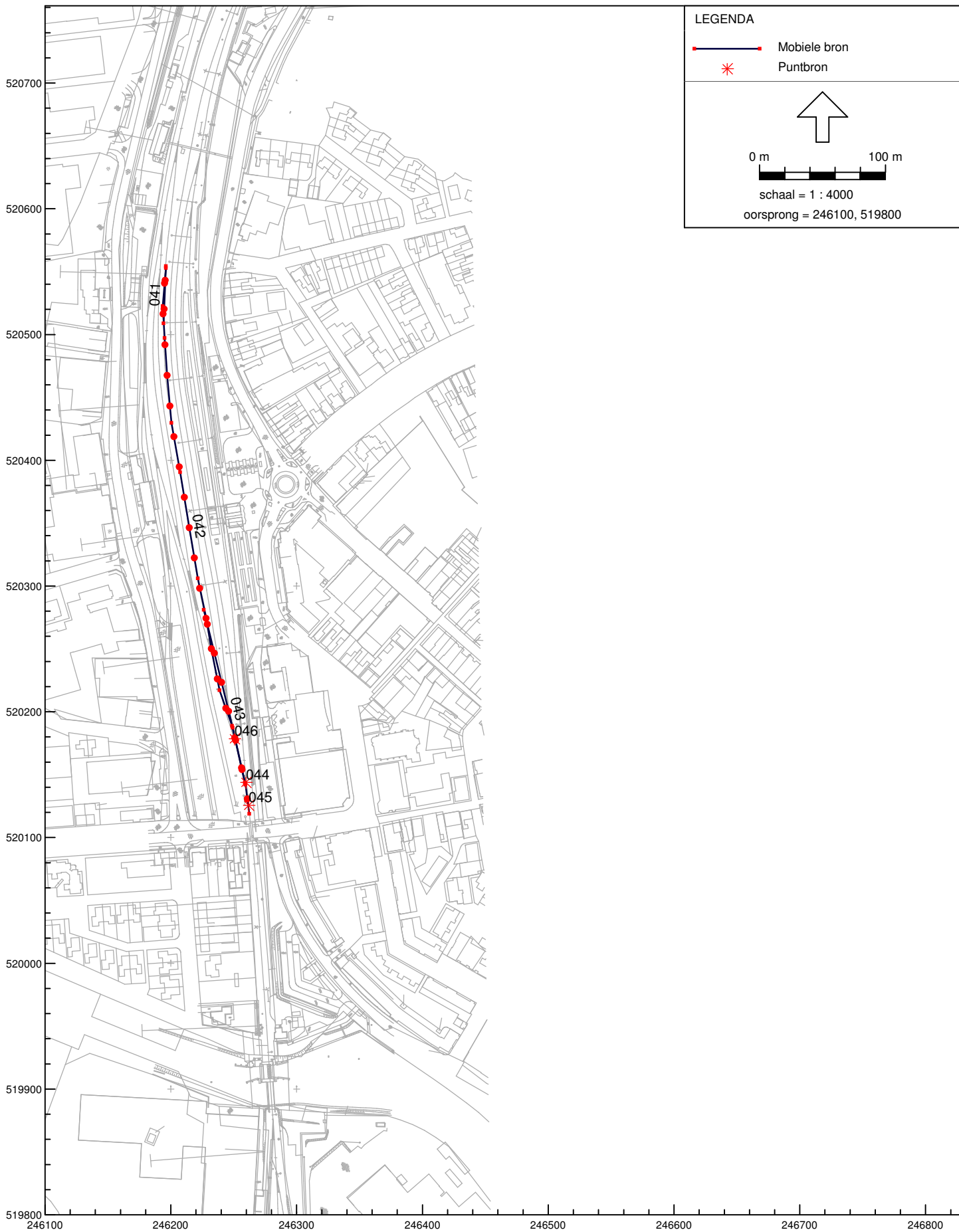
Industrielaai - IL, Coevorden - Vergunningaanvraag november 2008 - LAr,LT [K:\PRJ\I\2005\038200\Geonoise 5.24 (empl coevorden)\], Geonoise V5.43

Overzicht geluidsbronnen



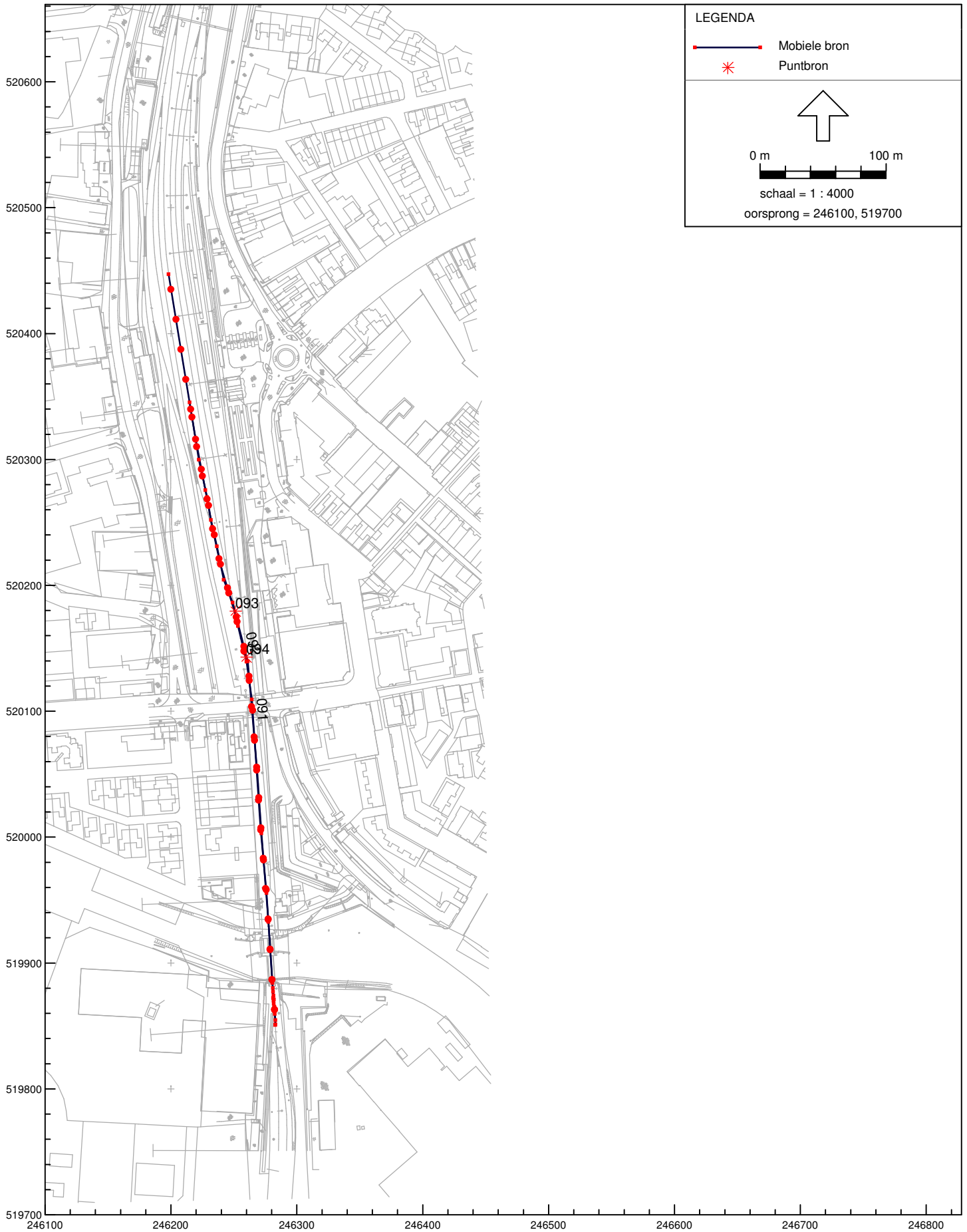
Industrielaai - IL, Coevorden - Vergunningaanvraag november 2008 - LAr,LT [K:\PR\I\2005\038200\Geonoise 5.24 (empl coevorden)\], Geonoise V5.43

Overzicht geluidsbronnen



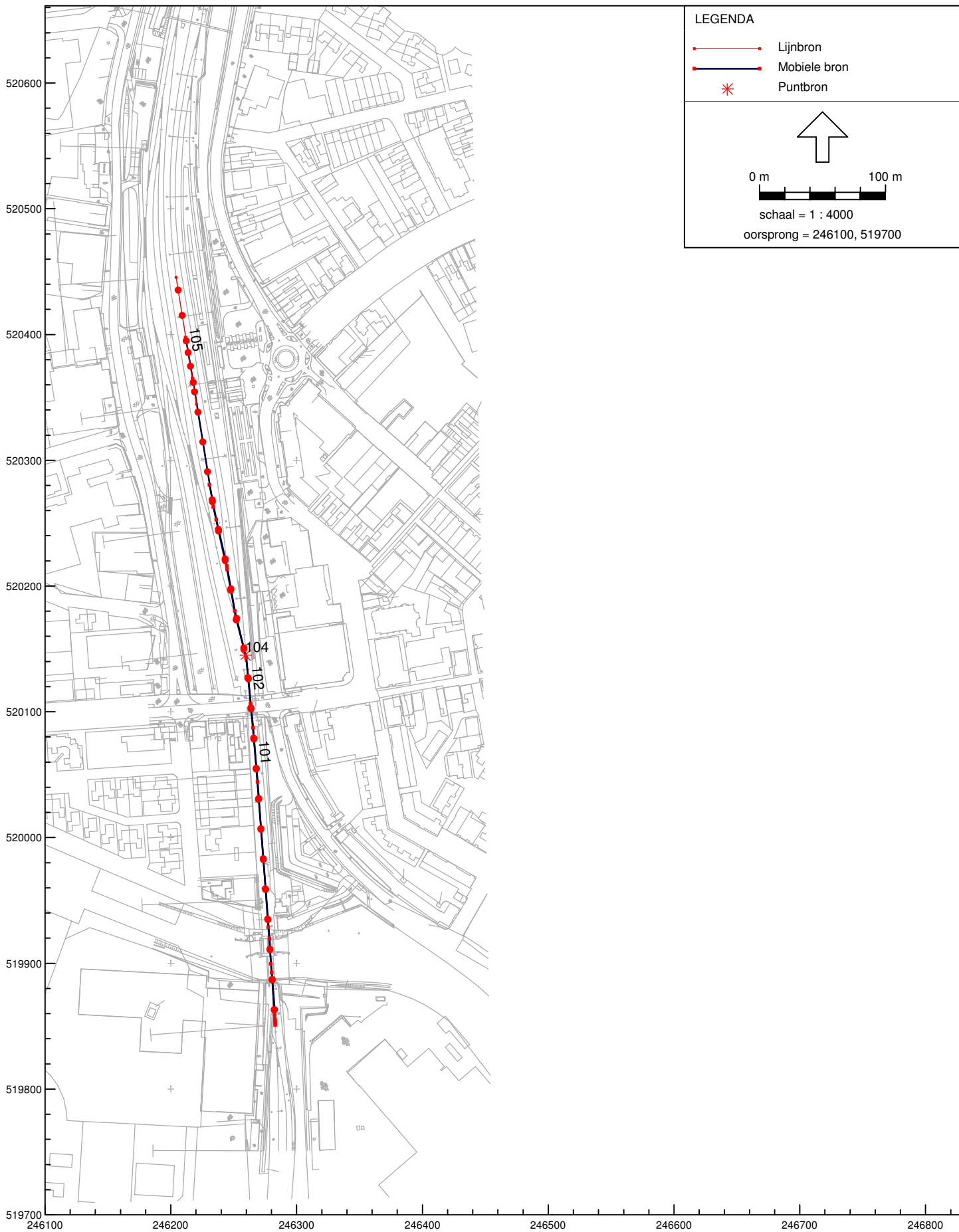
Industrielaai - IL, Coevorden - Vergunningaanvraag november 2008 - LAr,LT [K:\PR\I\2005\038200\Geonoise 5.24 (empl coevorden)], Geonoise V5.43

Overzicht geluidsbronnen



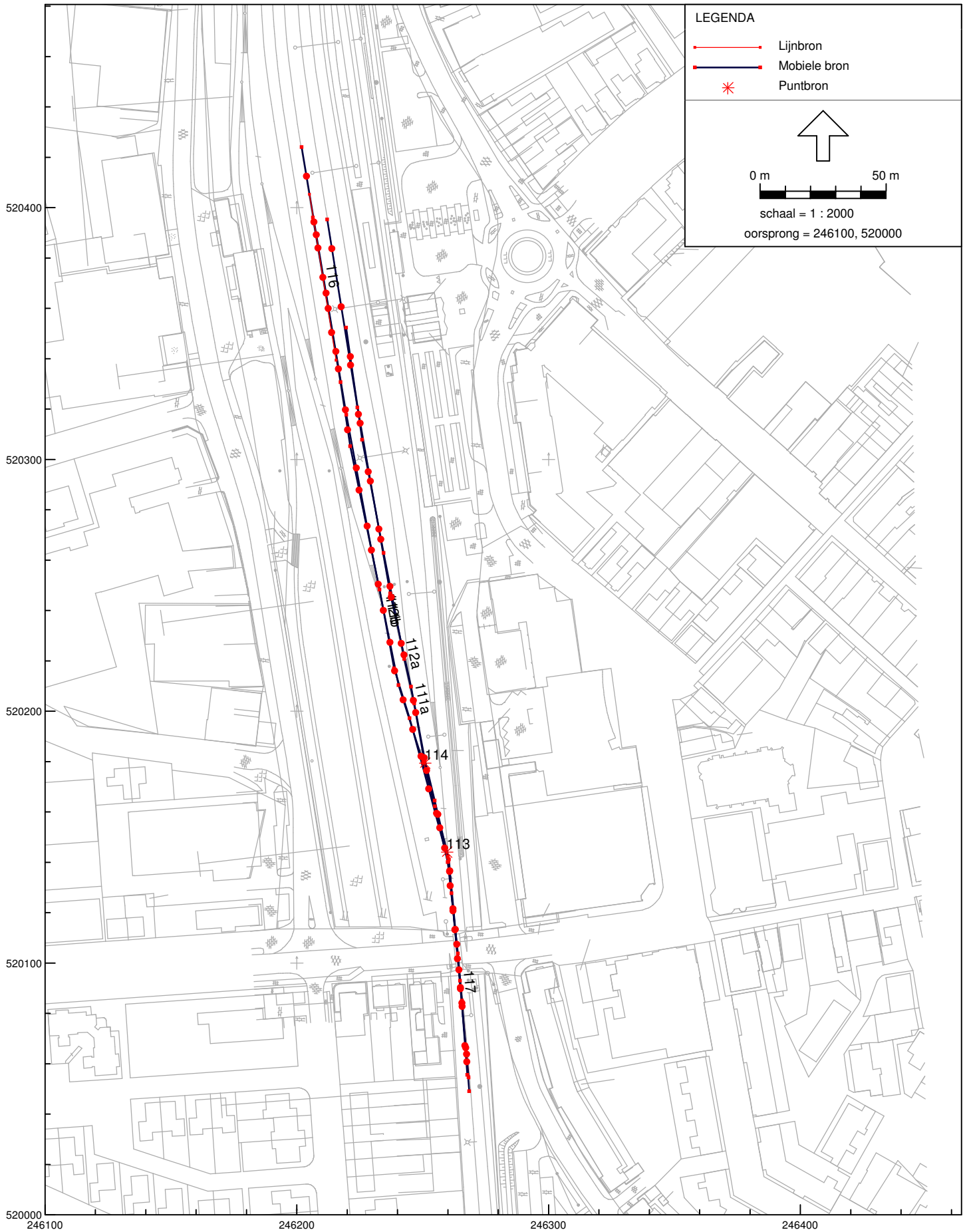
Industrielaai - IL, Coevorden - Vergunningaanvraag november 2008 - LAr,LT [K:\PR\I\2005\038200\Geonoise 5.24 (empl coevorden)], Geonoise V5.43

Overzicht geluidsbronnen



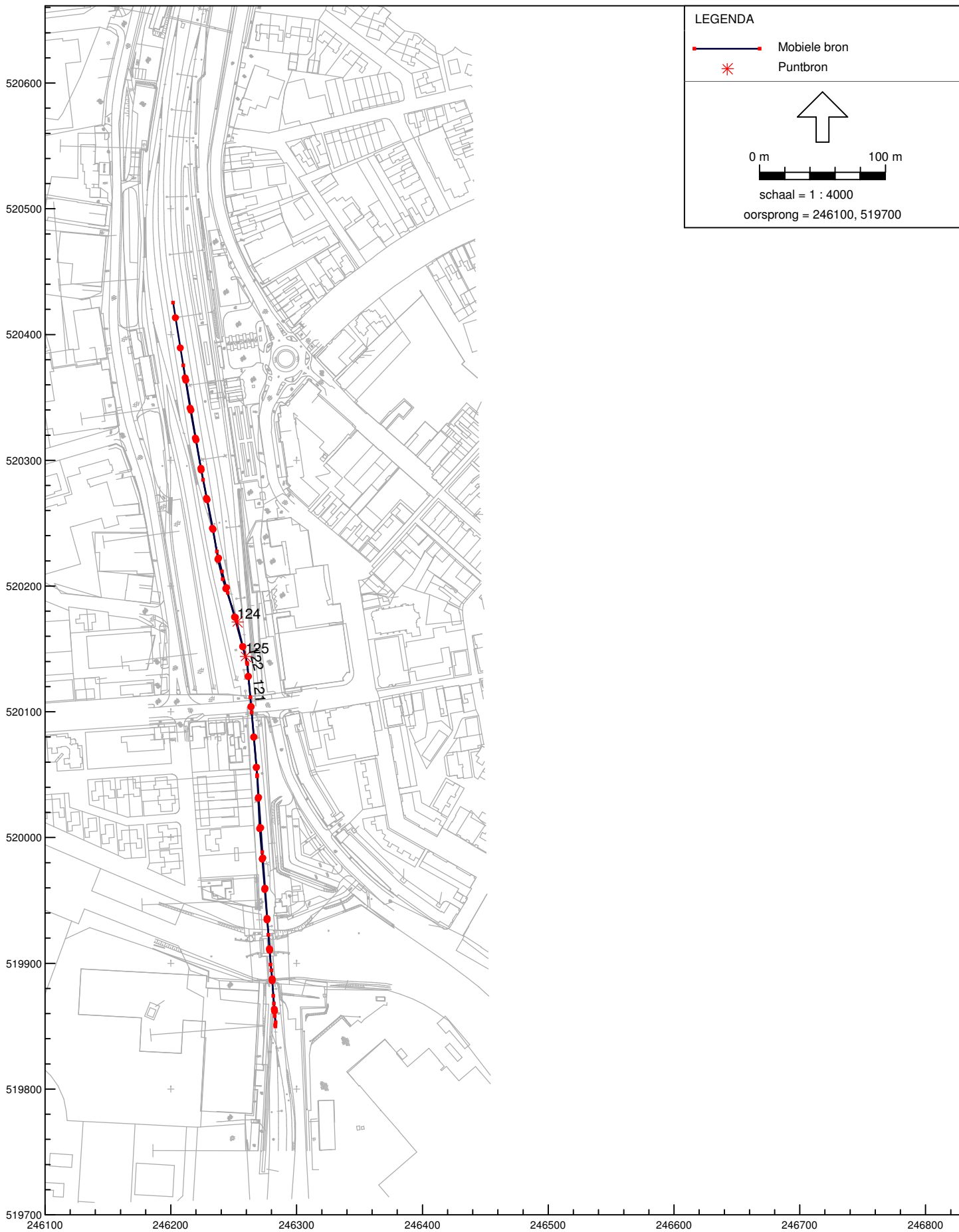
Industrielaai - IL, Coevorden - Vergunningaanvraag november 2008 - LAr,LT [K:\PR\I\2005\038200\Geonoise 5.24 (empl coevorden)], Geonoise V5.43

Overzicht geluidsbronnen



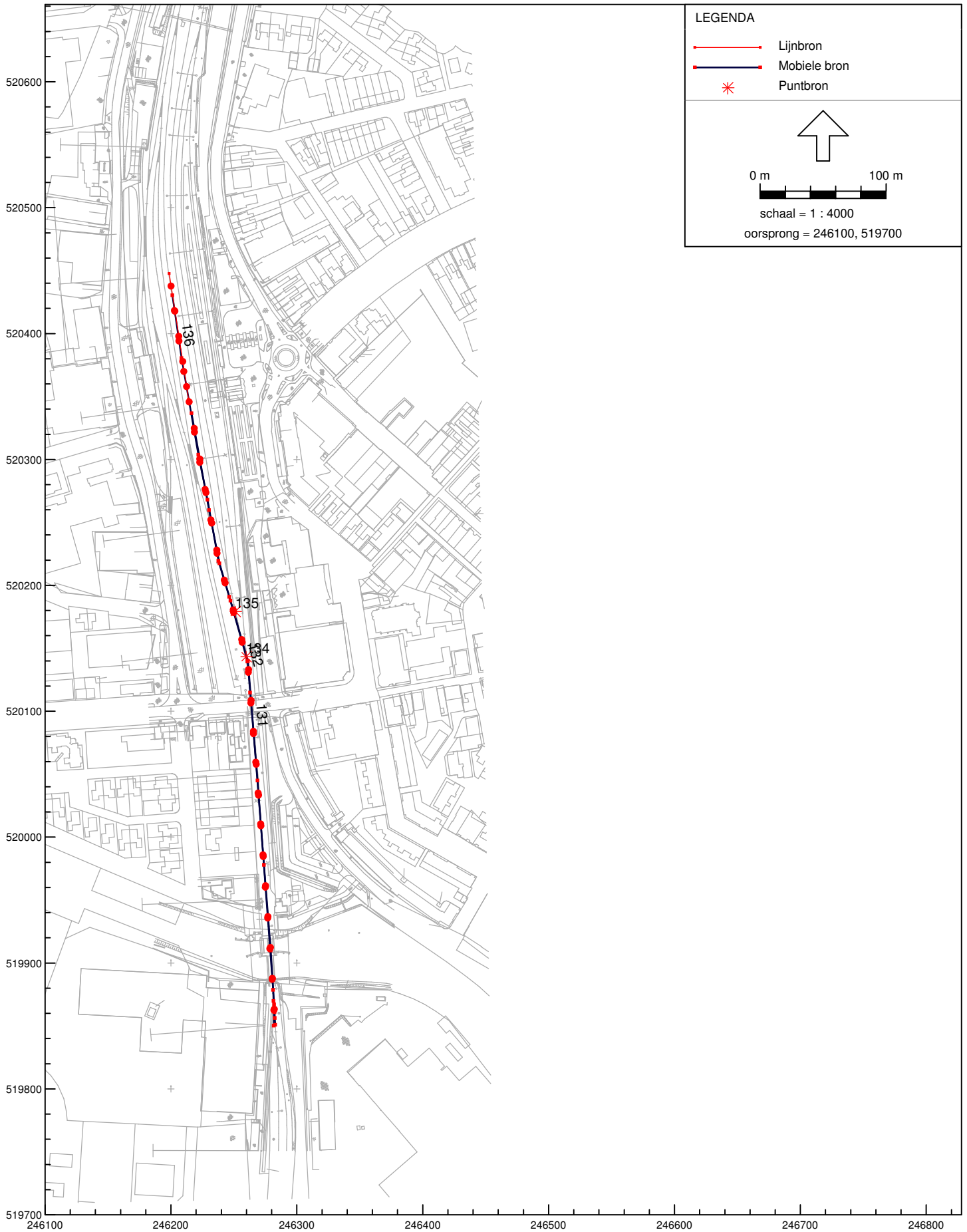
Industrielaai - IL, Coevorden - Vergunningaanvraag november 2008 - LAr,LT [K:\PR\J\2005\038200\Geonoise 5.24 (empl coevorden)], Geonoise V5.43

Overzicht geluidsbronnen



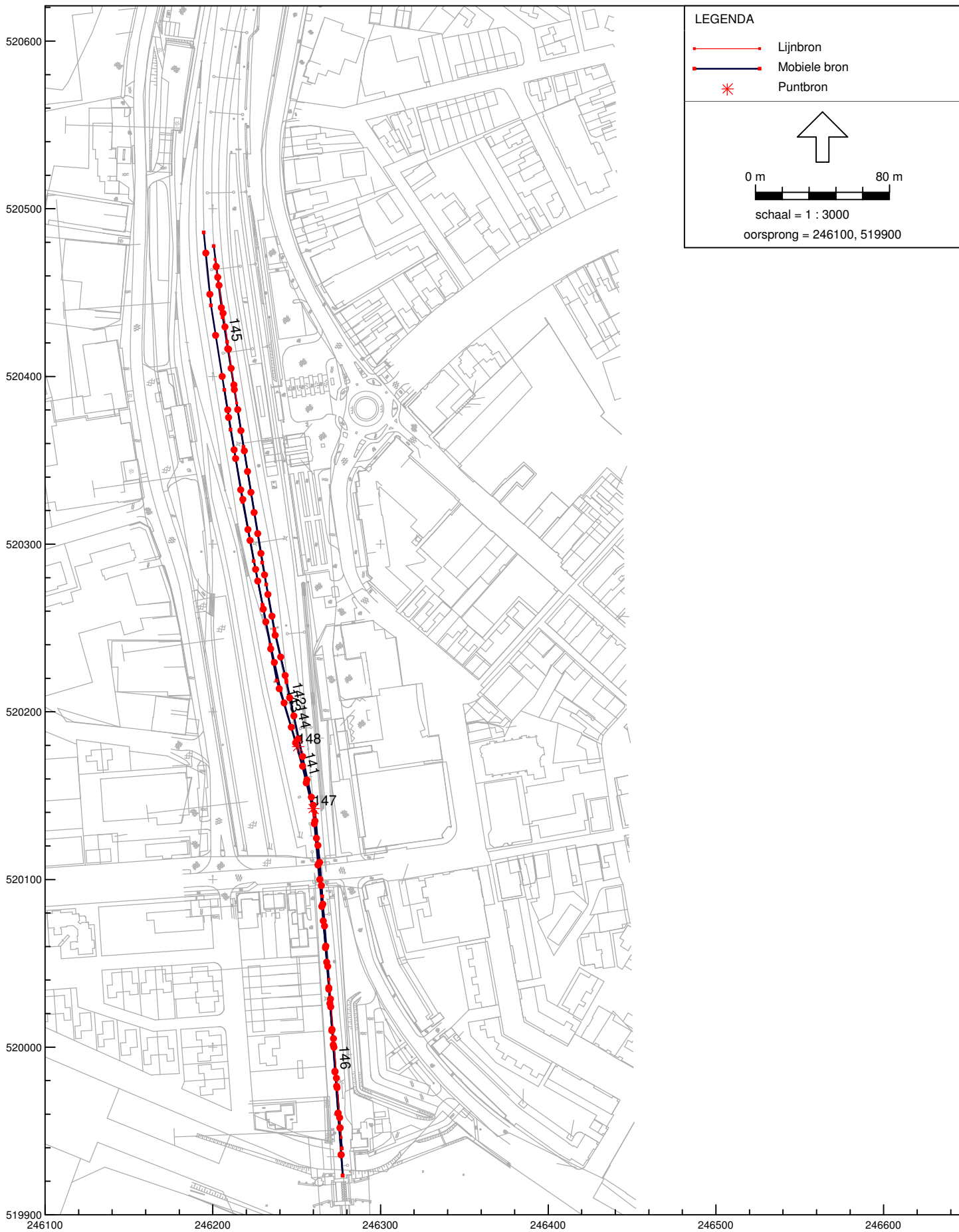
Industrielaai - IL, Coevorden - Vergunningaanvraag november 2008 - LAr,LT [K:\PRJ\I\2005\038200\Geonoise 5.24 (empl coevorden)], Geonoise V5.43

Overzicht geluidsbronnen



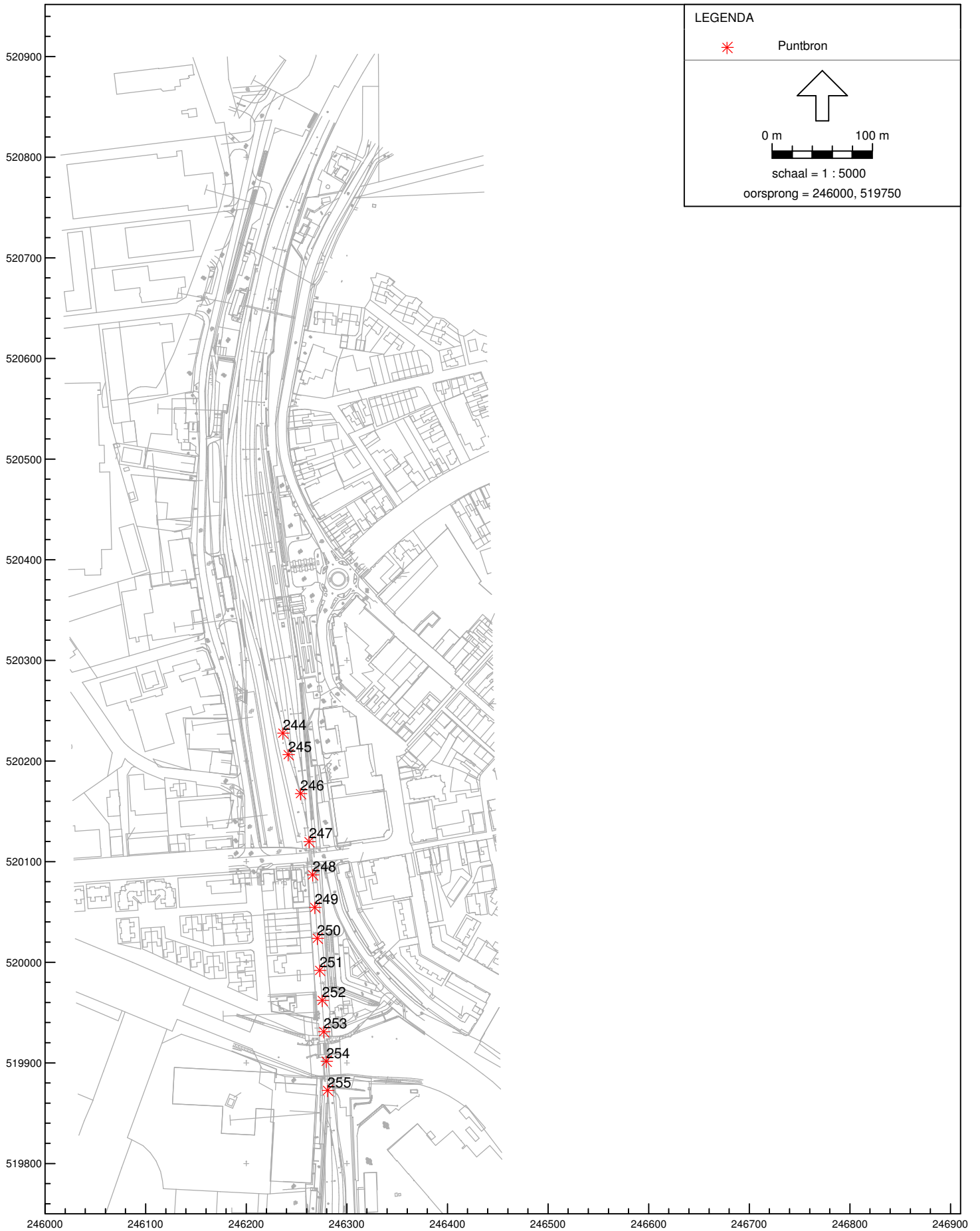
Industrielawaai - IL, Coevorden - Vergunningaanvraag november 2008 - LAr,LT [K:\PR\I\2005\038200\Geonoise 5.24 (empl coevorden)], Geonoise V5.43

Overzicht geluidsbronnen



Industrielaai - IL, Coevorden - Vergunningaanvraag november 2008 - LAr,LT [K:\PRJ\I\2005\038200\Geonoise 5.24 (empl coevorden)], Geonoise V5.43

Overzicht geluidsbronnen



Industrielaai - IL, Coevorden - Vergunningaanvraag november 2008 - LAr.LT [K:\PR\I\2005\038200\Geonose 5.24 (empl coevorden)], Geonose V5.43

Overzicht geluidsbronnen
voegen

Emplacement Coevorden
puntbronnen

I.2008.1111.00
Bijlage 2.12

Model:LR,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125
012	remproef BE loc (2x)	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	15,56	--	--	72,00	78,70	85,00	88,70	91,70	90,00	86,20	79,50	73,60	0,00	0,00	0,00
001	overstand BE loc (2x)	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	10,14	--	--	72,00	78,70	85,00	88,70	91,70	90,00	86,20	79,50	73,60	0,00	0,00	0,00
023	booggeluid 391 1x (2x)	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	43,35	--	--	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00
024	remmen e-loc ACTS (2x)	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	43,35	--	--	65,80	79,90	82,90	91,90	93,90	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00
031	koppelen en remproef E-loc ACTS (2x) compress	2,00	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	--	10,78	--	55,00	66,30	66,90	73,40	80,60	89,40	83,70	77,60	67,80	0,00	0,00	0,00
046	booggeluid 395 3x (2x)	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	--	33,80	--	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00
044	booggeluid 391 3x (2x)	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	--	33,80	--	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00
045	remmen e-loc ACTS (2x)	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	--	38,58	--	65,80	79,90	82,90	91,90	93,90	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00
093	booggeluid w395 10x	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,35	--	--	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00
094	booggeluid w391 10x	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,35	--	--	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00
104	booggeluid w391 10x	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,35	--	--	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00
113	booggeluid w391 10x	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,35	--	--	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00
114	booggeluid w395 5x	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	39,37	--	--	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00
124	booggeluid w395 10x	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,35	--	--	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00
125	booggeluid w391 10x	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,35	--	--	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00
134	booggeluid w391 10x	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,35	--	--	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00
135	booggeluid w395 10x	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,35	--	--	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00
147	booggeluid w391 10x	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	36,35	--	--	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00
148	booggeluid w395 5x	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	39,37	--	--	88,00	95,00	100,00	105,00	107,00	109,00	116,00	118,00	106,00	0,00	0,00	0,00
244	voeg	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	28,87	35,56	--	66,20	82,40	91,90	100,00	107,80	102,30	100,20	98,70	90,40	0,00	0,00	0,00
245	voeg	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	28,87	35,56	--	66,20	82,40	91,90	100,00	107,80	102,30	100,20	98,70	90,40	0,00	0,00	0,00
246	voeg	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	26,58	33,80	--	66,20	82,40	91,90	100,00	107,80	102,30	100,20	98,70	90,40	0,00	0,00	0,00
247	voeg	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	26,58	38,58	--	66,20	82,40	91,90	100,00	107,80	102,30	100,20	98,70	90,40	0,00	0,00	0,00
248	voeg	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	26,58	38,58	--	66,20	82,40	91,90	100,00	107,80	102,30	100,20	98,70	90,40	0,00	0,00	0,00
249	voeg	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	26,58	38,58	--	66,20	82,40	91,90	100,00	107,80	102,30	100,20	98,70	90,40	0,00	0,00	0,00
250	voeg	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	26,58	38,58	--	66,20	82,40	91,90	100,00	107,80	102,30	100,20	98,70	90,40	0,00	0,00	0,00
251	voeg	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	26,58	38,58	--	66,20	82,40	91,90	100,00	107,80	102,30	100,20	98,70	90,40	0,00	0,00	0,00
252	voeg	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	26,58	38,58	--	66,20	82,40	91,90	100,00	107,80	102,30	100,20	98,70	90,40	0,00	0,00	0,00
253	voeg	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	26,58	38,58	--	66,20	82,40	91,90	100,00	107,80	102,30	100,20	98,70	90,40	0,00	0,00	0,00
254	voeg	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	26,58	38,58	--	66,20	82,40	91,90	100,00	107,80	102,30	100,20	98,70	90,40	0,00	0,00	0,00
255	voeg	0,50	0,00	Eigen waarde	Normaal	0,00	360,00	29,92	--	--	66,20	82,40	91,90	100,00	107,80	102,30	100,20	98,70	90,40	0,00	0,00	0,00

Emplacement Coevorden
puntbronnen

I.2008.1111.00
Bijlage 2.12

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
093	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
094	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
147	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
148	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
245	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
253	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
254	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Emplacement Coevorden
 mobiele bronnen

I.2008.1111.00
 Bijlage 2.13

Model:LA,r,LT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Max.afst.	Gem.snelhe	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
011	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,00	0,50	25,00	20	78,50	84,90	90,00	94,60	97,70	94,70	91,80	84,90	77,60	101,76	2	--	--	36,88	--	--
021	BE loc 40 km/uur	0,00	0,50	25,00	40	80,80	86,60	92,60	98,20	101,10	98,70	95,90	89,50	80,70	105,34	2	--	--	39,92	--	--
022	DE-loc ACTS 40 km/uur	0,00	0,50	25,00	40	77,00	85,40	94,30	103,20	106,70	102,40	102,20	98,90	89,40	110,54	2	--	--	39,92	--	--
043	rolgeluid DE-loc ACTS 15 km/u a	0,00	0,50	25,00	15	76,10	84,10	88,90	93,70	96,50	96,00	94,70	91,70	81,90	102,16	--	2	--	--	31,01	--
041	rolgeluid BE-loc a	0,00	0,50	25,00	15	78,70	84,40	89,50	93,90	97,60	94,80	91,80	84,80	77,90	101,57	--	2	--	--	31,20	--
042	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,00	0,50	25,00	15	59,00	73,00	88,00	96,00	98,00	97,00	95,00	95,00	88,00	103,60	--	4	--	--	27,87	--
091	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,00	0,50	25,00	20	78,50	84,90	90,00	94,60	97,70	94,70	91,80	84,90	77,60	101,76	1	--	--	40,03	--	--
092	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,00	0,50	25,00	20	62,00	76,00	91,00	99,00	101,00	100,00	98,00	98,00	91,00	106,60	10	--	--	29,97	--	--
101	rolgeluid BE loc a	0,00	0,50	25,00	15	78,70	84,40	89,50	93,90	97,60	94,80	91,80	84,80	77,90	101,57	1	--	--	38,74	--	--
102	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,00	0,50	25,00	15	59,00	73,00	88,00	96,00	98,00	97,00	95,00	95,00	88,00	103,60	10	--	--	28,75	--	--
111a	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,00	0,50	25,00	20	78,50	84,90	90,00	94,60	97,70	94,70	91,80	84,90	77,60	101,76	1	--	--	40,16	--	--
112a	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,00	0,50	25,00	20	62,00	76,00	91,00	99,00	101,00	100,00	98,00	98,00	91,00	106,60	5	--	--	33,12	--	--
111b	rolgeluid BE loc a	0,00	0,50	25,00	15	78,70	84,40	89,50	93,90	97,60	94,80	91,80	84,80	77,90	101,57	1	--	--	38,84	--	--
112b	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,00	0,50	25,00	15	59,00	73,00	88,00	96,00	98,00	97,00	95,00	95,00	88,00	103,60	5	--	--	31,69	--	--
121	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,00	0,50	25,00	20	78,50	84,90	90,00	94,60	97,70	94,70	91,80	84,90	77,60	101,76	1	--	--	39,98	--	--
122	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,00	0,50	25,00	20	62,00	76,00	91,00	99,00	101,00	100,00	98,00	98,00	91,00	106,60	10	--	--	29,95	--	--
131	rolgeluid BE loc a	0,00	0,50	25,00	15	78,70	84,40	89,50	93,90	97,60	94,80	91,80	84,80	77,90	101,57	1	--	--	38,64	--	--
132	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,00	0,50	25,00	15	59,00	73,00	88,00	96,00	98,00	97,00	95,00	95,00	88,00	103,60	10	--	--	28,67	--	--
141	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,00	0,50	25,00	20	78,50	84,90	90,00	94,60	97,70	94,70	91,80	84,90	77,60	101,76	1	--	--	39,97	--	--
142	rolgeluid BE loc a	0,00	0,50	25,00	15	78,70	84,40	89,50	93,90	97,60	94,80	91,80	84,80	77,90	101,57	1	--	--	38,62	--	--
143	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,00	0,50	25,00	20	62,00	76,00	91,00	99,00	101,00	100,00	98,00	98,00	91,00	106,60	5	--	--	32,87	--	--
144	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,00	0,50	25,00	15	59,00	73,00	88,00	96,00	98,00	97,00	95,00	95,00	88,00	103,60	5	--	--	31,59	--	--

Emplacement Coevorden
lijnbonnen

I.2008.1111.00
Bijlage 2.14

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO	maaiveldhoogte	HDef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	
105	remmen wagens	0,50		0,00	Eigen waarde	46,35	--	--	25,00	80,00	94,00	97,00	105,00	108,00	111,00	122,00	119,00	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	remmen wagens	0,50		0,00	Eigen waarde	46,35	--	--	25,00	80,00	94,00	97,00	105,00	108,00	111,00	122,00	119,00	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	remmen wagens	0,50		0,00	Eigen waarde	46,35	--	--	25,00	80,00	94,00	97,00	105,00	108,00	111,00	122,00	119,00	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	remmen wagens	0,50		0,00	Eigen waarde	46,35	--	--	25,00	80,00	94,00	97,00	105,00	108,00	111,00	122,00	119,00	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
145	remmen wagens	0,50		0,00	Eigen waarde	46,35	--	--	25,00	80,00	94,00	97,00	105,00	108,00	111,00	122,00	119,00	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	remmen wagens	0,50		0,00	Eigen waarde	46,35	--	--	25,00	80,00	94,00	97,00	105,00	108,00	111,00	122,00	119,00	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Emplacement Coevorden
lijnbronnen

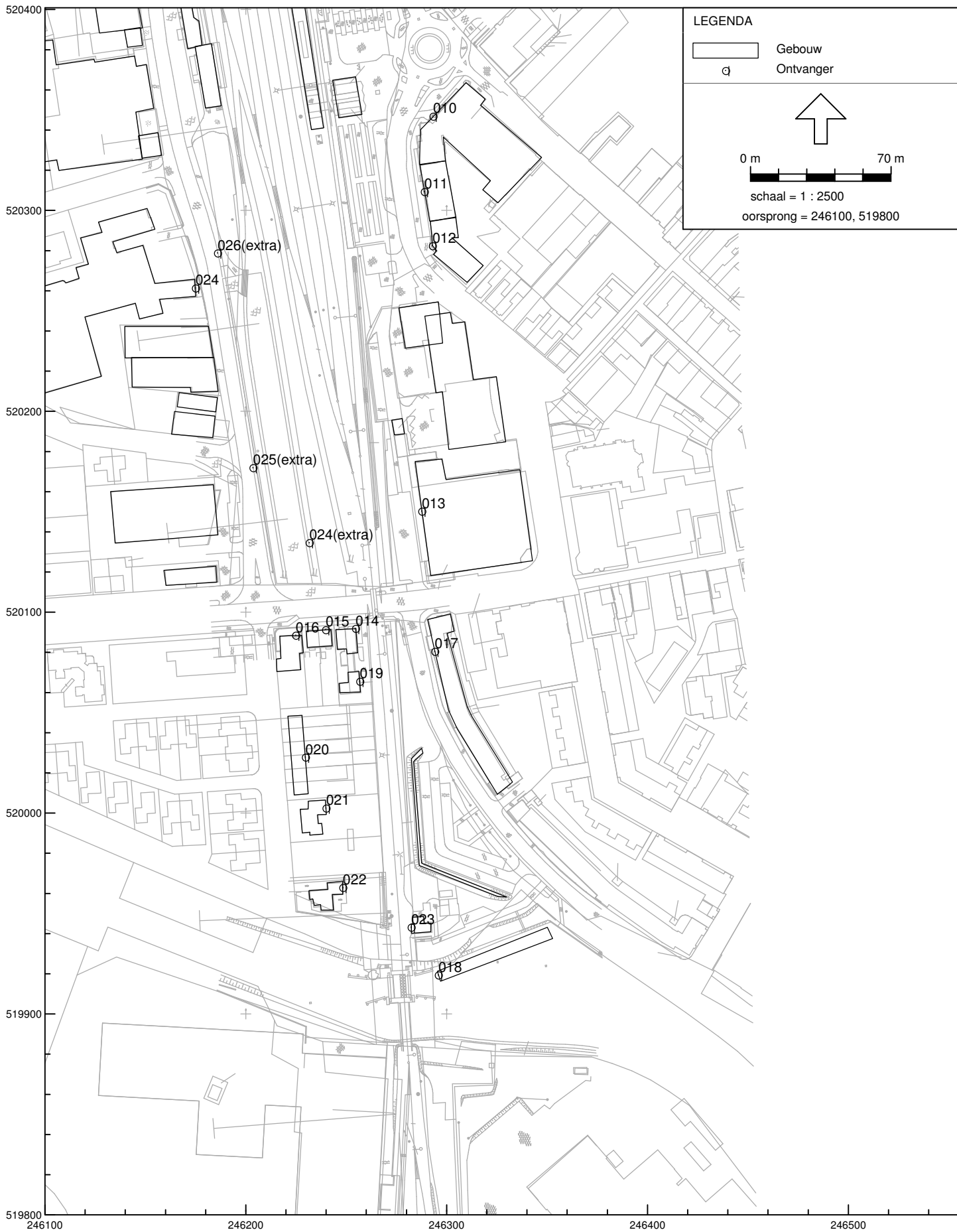
I.2008.1111.00
Bijlage 2.14

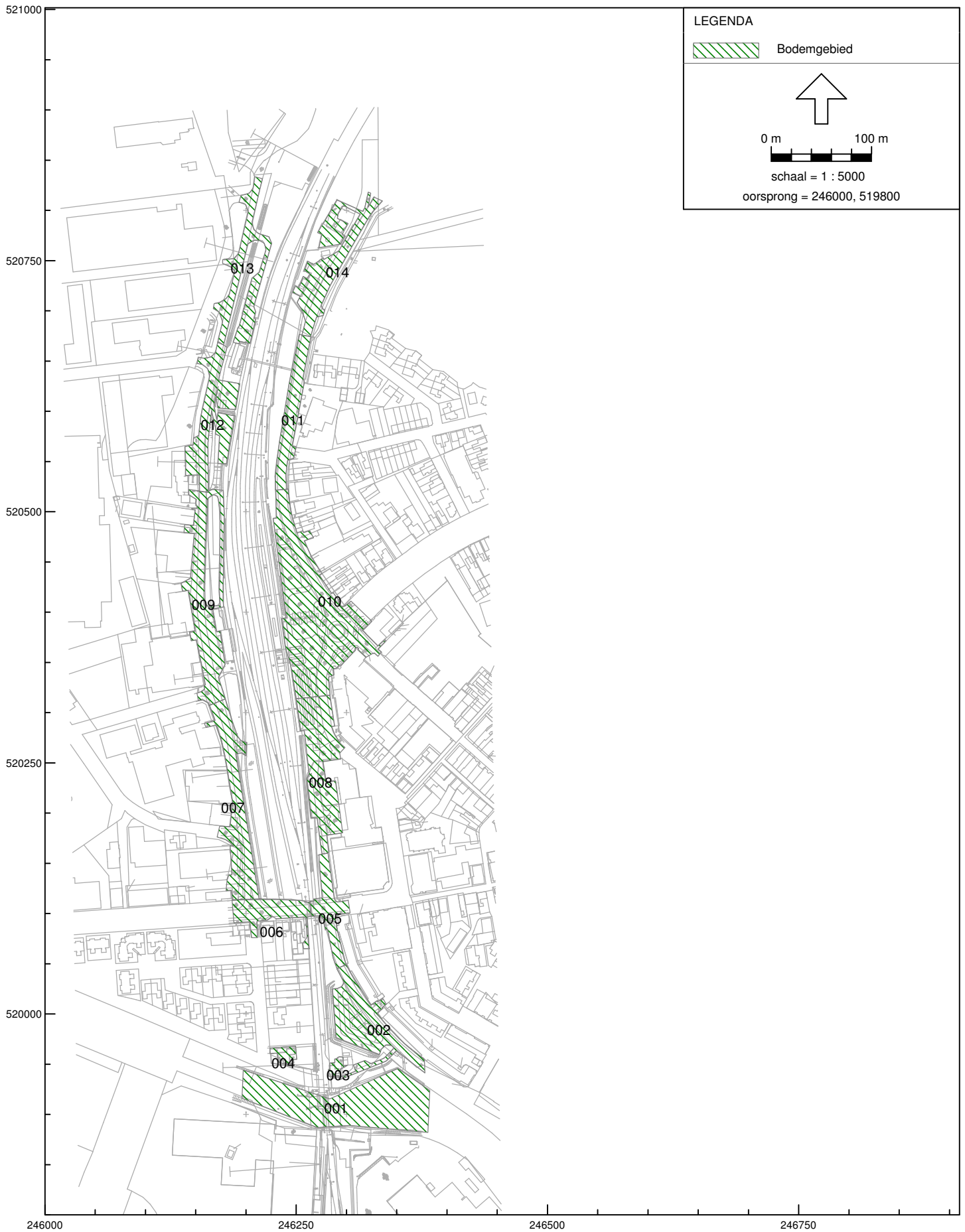
Model:LR,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

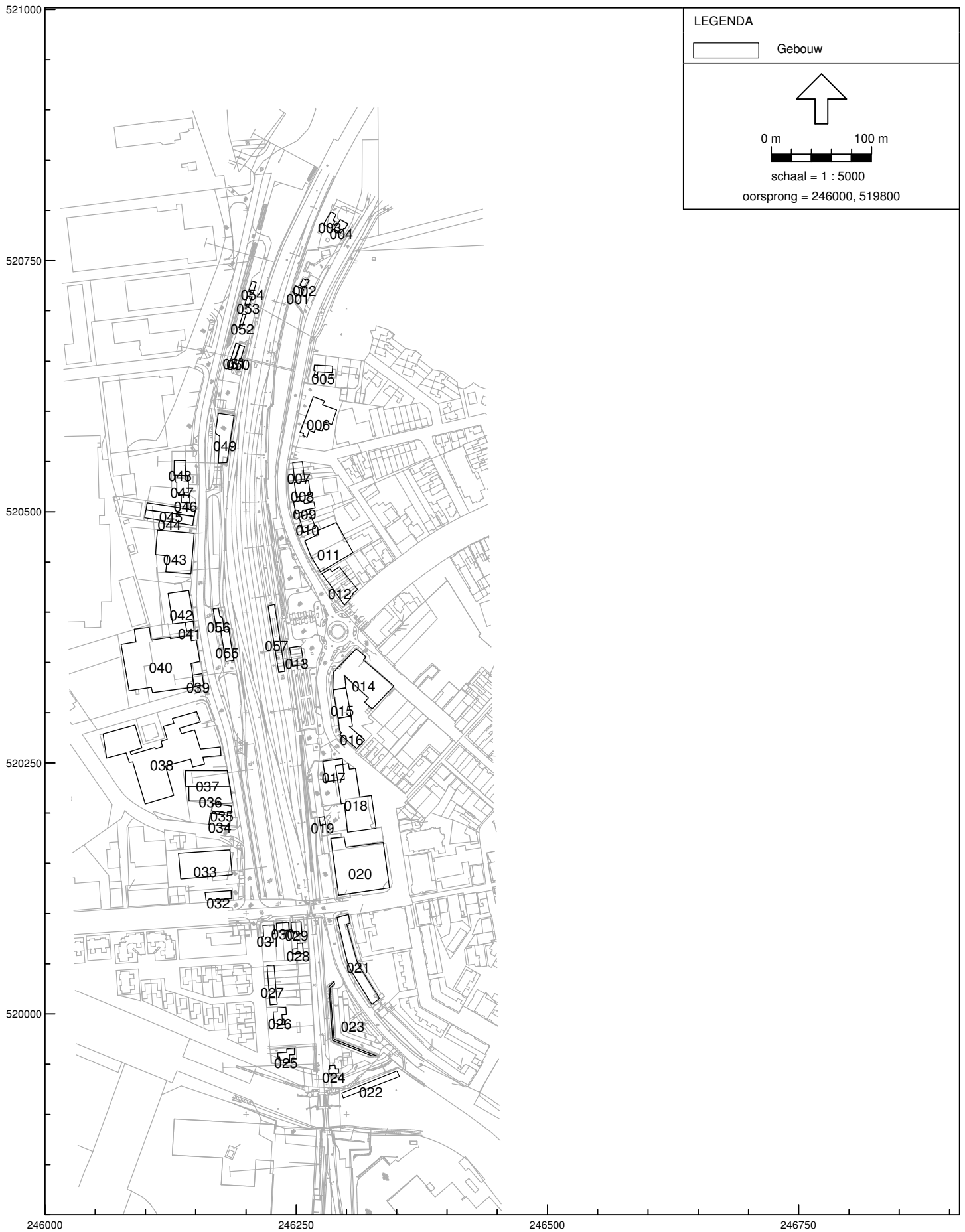
Id	Red. 4k	Red. 8k
105	0,00	0,00
117	0,00	0,00
116	0,00	0,00
136	0,00	0,00
145	0,00	0,00
146	0,00	0,00

Overzicht rekenpunten en objecten









Model:LA,r,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
002	Stationsstraat 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
003	Oude Gracht 2-4	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
004	Stationsstraat 28-32	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
005	Stationsstraat 26a-26f	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	9,00	--	--	--
006	Stationsstraat 26	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
007	Stationsstraat 20-24	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
008	Stationsstraat 2-14	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
009	Stationsstraat 2-14	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
010	Stationsplein 22-45	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	9,00	11,50	13,50	--
011	Stationsplein 22-45	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--
012	Stationsplein 22-45	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	11,50	--	--
013	Wilhelminasingel 9-169	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	9,00	11,50	13,50	--
014	Krimweg 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
015	Krimweg 5-7	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--	--	--
016	Krimweg 9	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
017	Spoorsingel 170-208	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	11,00	--	--
018	woonboten	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
019	Krimweg 1 (achterste woning)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	--	--
020	parallelweg 8-18	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--
021	parallelweg 6	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--
022	parallelweg 2	0,00	Eigen waarde	1,50	6,00	--	--	--	--
023	brugwachterswoning	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
024	Parallelweg 25	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--
024(extra)	referentiepunt 24	0,00	Eigen waarde	1,50	13,00	--	--	--	--
025(extra)	referentiepunt 25	0,00	Eigen waarde	1,50	13,00	--	--	--	--
026(extra)	referentiepunt 26	0,00	Eigen waarde	1,50	13,00	--	--	--	--
027(extra)	referentiepunt 27	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--

Model:LAr,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	tankstation	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	tankstation	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Garage	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Stationsstraat 3	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Oude Gracht 2-4	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	kantoren	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	stationsstraat 28-32	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	stationsstraat 26a-26f	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	stationsstraat 26	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	stationsstraat 20-24	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	discotheek	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	stationsstraat 2-14	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	postkantoor	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Bastion	24,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	trafo	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	flat	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Spoorsingel 170-208	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	woonboten	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	talud	2,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	brugwachterswoning	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Parallelweg 2	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Parallelweg 6	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Parallelweg 8-18	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Parallelweg 20	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Krimweg 1-3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Krimweg 5-7	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Krimweg 9	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Krimweg 6-8	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	Teugelmarkt	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Emplacement Coevorden
gebouwen

I.2008.1111.00
Bijlage 3

Model:LA,r,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
041		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	verhoging	1,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	kantoor	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	kantoor	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	strukton	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	strukton	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	strukton	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	loods	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	loods	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	perron	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Emplacement Coevorden
bodengebieden

I.2008.1111.00
Bijlage 3

Model:LA,r,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
001	kanaal	0,00
002	verharding div	0,00
003	verharding div	0,00
004	verharding div	0,00
007	verharding div	0,00
008	verharding div	0,00
009	verharding div	0,00
010	verharding div	0,00
011	verharding div	0,00
012	verharding div	0,00
013	verharding div	0,00
014	verharding div	0,00
005	verharding div	0,00
006	verharding div	0,00

Geluidsniveaus

Model: LAr,LT - Vergunningaanvraag november 2008 - Coevorden
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Stationsstraat 3	1,5	26	17	---	26	67
002_B	Stationsstraat 3	5,0	27	19	---	27	67
003_A	Oude Gracht 2-4	1,5	31	21	---	31	69
003_B	Oude Gracht 2-4	5,0	34	22	---	34	69
004_A	Stationsstraat 28-32	1,5	37	30	---	37	77
004_B	Stationsstraat 28-32	5,0	40	33	---	40	77
005_A	Stationsstraat 26a-26f	1,5	37	30	---	37	78
005_B	Stationsstraat 26a-26f	5,0	40	33	---	40	78
005_C	Stationsstraat 26a-26f	9,0	40	34	---	40	78
006_A	Stationsstraat 26	1,5	37	32	---	37	80
006_B	Stationsstraat 26	5,0	39	34	---	39	80
007_A	Stationsstraat 20-24	1,5	37	31	---	37	81
007_B	Stationsstraat 20-24	5,0	39	33	---	39	81
008_A	Stationsstraat 2-14	1,5	39	31	---	39	83
008_B	Stationsstraat 2-14	5,0	40	32	---	40	82
009_A	Stationsstraat 2-14	1,5	39	32	---	39	83
009_B	Stationsstraat 2-14	5,0	40	32	---	40	82
010_A	Stationsplein 22-45	1,5	36	31	---	36	78
010_B	Stationsplein 22-45	5,0	38	32	---	38	79
010_C	Stationsplein 22-45	9,0	40	34	---	40	80
010_D	Stationsplein 22-45	11,5	41	34	---	41	81
010_E	Stationsplein 22-45	13,5	41	34	---	41	81
011_A	Stationsplein 22-45	1,5	40	36	---	41	81
011_B	Stationsplein 22-45	5,0	42	37	---	42	81
011_C	Stationsplein 22-45	7,5	43	38	---	43	82
012_A	Stationsplein 22-45	1,5	41	35	---	41	81
012_B	Stationsplein 22-45	5,0	42	37	---	42	80
012_C	Stationsplein 22-45	7,5	45	39	---	45	83
012_D	Stationsplein 22-45	11,5	45	40	---	45	83
013_A	Wilhelminasingel 9-169	1,5	52	47	---	52	91
013_B	Wilhelminasingel 9-169	5,0	54	48	---	54	91
013_C	Wilhelminasingel 9-169	9,0	54	48	---	54	91
013_D	Wilhelminasingel 9-169	11,5	54	48	---	54	91
013_E	Wilhelminasingel 9-169	13,5	54	48	---	54	91
014_A	Krimweg 1	1,5	55	43	---	55	92
014_B	Krimweg 1	5,0	55	45	---	55	92
015_A	Krimweg 5-7	1,5	49	40	---	49	88
015_B	Krimweg 5-7	5,0	51	43	---	51	88
015_C	Krimweg 5-7	8,0	51	43	---	51	88
016_A	Krimweg 9	1,5	46	39	---	46	86
016_B	Krimweg 9	5,0	48	41	---	48	85
017_A	Spoorsingel 170-208	1,5	48	38	---	48	87
017_B	Spoorsingel 170-208	5,0	50	40	---	50	87
017_C	Spoorsingel 170-208	7,5	51	41	---	51	87
017_D	Spoorsingel 170-208	11,0	51	41	---	51	87
018_A	woonboten	1,5	51	36	---	51	82
019_A	Krimweg 1 (achterste woning)	1,5	54	39	---	54	91
019_B	Krimweg 1 (achterste woning)	4,0	55	40	---	55	91
020_A	parallelweg 8-18	1,5	43	29	---	43	82
020_B	parallelweg 8-18	5,0	46	32	---	46	83
020_C	parallelweg 8-18	7,5	46	33	---	46	83
021_A	parallelweg 6	1,5	45	30	---	45	83
021_B	parallelweg 6	5,0	47	32	---	47	84
022_A	parallelweg 2	1,5	46	30	---	46	84
022_B	parallelweg 2	6,0	49	33	---	49	84
023_A	brugwachterswoning	1,5	54	38	---	54	88
024(extra)	referentiepunt 24	1,5	52	47	---	52	92
024(extra)	referentiepunt 24	13,0	54	48	---	54	91
024_A	Parallelweg 25	5,0	44	39	---	44	82
025(extra)	referentiepunt 25	1,5	47	42	---	47	88
025(extra)	referentiepunt 25	13,0	50	45	---	50	87
026(extra)	referentiepunt 26	1,5	43	40	---	45	84
026(extra)	referentiepunt 26	13,0	46	41	---	46	83
027(extra)	referentiepunt 27	1,5	36	31	---	36	78
027(extra)	referentiepunt 27	4,5	38	34	---	39	78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : LAr,LT, bijdrage booggeluid - Vergunningaanvraag november 2008 - Coevorden
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=overige
Periode : Waarde=Dag Periode / Referentie=Dag Periode
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
027(extra)	referentiepunt 27	4,50	37,9	37,6	0,2
027(extra)	referentiepunt 27	1,50	36,3	36,3	0,0
026(extra)	referentiepunt 26	13,00	46,1	44,9	1,2
026(extra)	referentiepunt 26	1,50	43,4	41,9	1,5
025(extra)	referentiepunt 25	13,00	50,1	45,5	4,5
025(extra)	referentiepunt 25	1,50	47,4	42,2	5,1
024(extra)	referentiepunt 24	13,00	53,9	48,8	5,1
024(extra)	referentiepunt 24	1,50	52,5	46,2	6,3
024_A	Parallelweg 25	5,00	43,8	42,6	1,2
023_A	brugwachterswoning	1,50	54,3	54,2	0,0
022_B	parallelweg 2	6,00	48,6	48,6	0,1
022_A	parallelweg 2	1,50	46,0	46,0	0,0
021_B	parallelweg 6	5,00	47,4	47,3	0,1
021_A	parallelweg 6	1,50	44,5	44,4	0,1
020_C	parallelweg 8-18	7,50	46,4	46,2	0,2
020_B	parallelweg 8-18	5,00	46,1	45,9	0,2
020_A	parallelweg 8-18	1,50	42,8	42,7	0,2
019_B	Krimweg 1 (achterste woning)	4,00	54,5	54,3	0,2
019_A	Krimweg 1 (achterste woning)	1,50	54,0	53,8	0,2
018_A	woonboten	1,50	51,5	51,5	0,0
017_D	Spoorsingel 170-208	11,00	50,6	49,4	1,2
017_C	Spoorsingel 170-208	7,50	50,6	49,5	1,1
017_B	Spoorsingel 170-208	5,00	50,3	49,4	0,9
017_A	Spoorsingel 170-208	1,50	48,1	47,1	1,0
016_B	Krimweg 9	5,00	47,9	44,4	3,5
016_A	Krimweg 9	1,50	45,6	41,6	4,0
015_C	Krimweg 5-7	8,00	50,9	48,2	2,8
015_B	Krimweg 5-7	5,00	50,8	48,1	2,7
015_A	Krimweg 5-7	1,50	48,5	46,2	2,3
014_B	Krimweg 1	5,00	55,4	54,5	0,9
014_A	Krimweg 1	1,50	54,8	54,3	0,5
013_E	Wilhelminasingel 9-169	13,50	53,6	47,9	5,7
013_D	Wilhelminasingel 9-169	11,50	53,8	48,0	5,8
013_C	Wilhelminasingel 9-169	9,00	54,0	48,1	5,9
013_B	Wilhelminasingel 9-169	5,00	54,1	47,9	6,2
013_A	Wilhelminasingel 9-169	1,50	52,2	45,4	6,8
012_D	Stationsplein 22-45	11,50	45,3	43,9	1,3
012_C	Stationsplein 22-45	7,50	44,6	43,5	1,1
012_B	Stationsplein 22-45	5,00	42,2	42,1	0,1
012_A	Stationsplein 22-45	1,50	40,5	40,5	0,1
011_C	Stationsplein 22-45	7,50	43,3	42,3	1,0
011_B	Stationsplein 22-45	5,00	41,7	41,0	0,7
011_A	Stationsplein 22-45	1,50	40,2	39,2	1,0
010_E	Stationsplein 22-45	13,50	41,0	40,9	0,1
010_D	Stationsplein 22-45	11,50	40,9	40,9	0,0
010_C	Stationsplein 22-45	9,00	40,5	40,4	0,0
010_B	Stationsplein 22-45	5,00	38,0	38,0	0,1
010_A	Stationsplein 22-45	1,50	36,4	36,3	0,1
009_B	Stationsstraat 2-14	5,00	39,5	38,9	0,6
009_A	Stationsstraat 2-14	1,50	38,6	37,9	0,7
008_B	Stationsstraat 2-14	5,00	39,8	39,5	0,4
008_A	Stationsstraat 2-14	1,50	38,6	38,1	0,5
007_B	Stationsstraat 20-24	5,00	38,8	38,6	0,2
007_A	Stationsstraat 20-24	1,50	37,4	37,0	0,4
006_B	Stationsstraat 26	5,00	38,6	38,3	0,2
006_A	Stationsstraat 26	1,50	37,0	36,7	0,3
005_C	Stationsstraat 26a-26f	9,00	39,6	39,4	0,1
005_B	Stationsstraat 26a-26f	5,00	39,5	39,5	0,0
005_A	Stationsstraat 26a-26f	1,50	37,1	37,0	0,0
004_B	Stationsstraat 28-32	5,00	39,7	39,6	0,1
004_A	Stationsstraat 28-32	1,50	37,0	37,0	0,1
003_B	Oude Gracht 2-4	5,00	33,6	33,6	0,0
003_A	Oude Gracht 2-4	1,50	31,4	31,4	0,0
002_B	Stationsstraat 3	5,00	27,0	26,4	0,5
002_A	Stationsstraat 3	1,50	25,9	25,7	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : LAr,LT, bijdrage booggeluid - Vergunningaanvraag november 2008 - Coevorden
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=overige
Periode : Waarde=Avond Periode / Referentie=Avond Periode
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
027(extra)	referentiepunt 27	4,50	33,9	33,7	0,2
027(extra)	referentiepunt 27	1,50	30,9	30,9	0,1
026(extra)	referentiepunt 26	13,00	41,5	40,1	1,4
026(extra)	referentiepunt 26	1,50	39,9	38,7	1,3
025(extra)	referentiepunt 25	13,00	45,0	38,1	7,0
025(extra)	referentiepunt 25	1,50	42,4	34,7	7,7
024(extra)	referentiepunt 24	13,00	48,0	39,4	8,6
024(extra)	referentiepunt 24	1,50	46,7	37,1	9,6
024_A	Parallelweg 25	5,00	39,5	38,2	1,3
023_A	brugwachterswoning	1,50	38,0	37,7	0,3
022_B	parallelweg 2	6,00	33,4	33,0	0,4
022_A	parallelweg 2	1,50	30,3	30,1	0,2
021_B	parallelweg 6	5,00	32,4	31,3	1,1
021_A	parallelweg 6	1,50	30,0	28,4	1,6
020_C	parallelweg 8-18	7,50	32,5	30,7	1,9
020_B	parallelweg 8-18	5,00	32,2	30,5	1,7
020_A	parallelweg 8-18	1,50	28,7	27,3	1,4
019_B	Krimweg 1 (achterste woning)	4,00	40,3	37,8	2,5
019_A	Krimweg 1 (achterste woning)	1,50	39,3	36,9	2,4
018_A	woonboten	1,50	35,9	35,8	0,1
017_D	Spoorsingel 170-208	11,00	40,8	35,1	5,7
017_C	Spoorsingel 170-208	7,50	40,6	35,0	5,6
017_B	Spoorsingel 170-208	5,00	39,6	34,6	5,0
017_A	Spoorsingel 170-208	1,50	37,7	32,5	5,2
016_B	Krimweg 9	5,00	41,1	33,2	7,9
016_A	Krimweg 9	1,50	39,3	31,2	8,1
015_C	Krimweg 5-7	8,00	43,4	35,5	7,9
015_B	Krimweg 5-7	5,00	42,9	34,9	8,0
015_A	Krimweg 5-7	1,50	40,4	32,7	7,7
014_B	Krimweg 1	5,00	44,7	39,8	4,9
014_A	Krimweg 1	1,50	42,7	39,0	3,8
013_E	Wilhelminasingel 9-169	13,50	47,9	39,0	8,9
013_D	Wilhelminasingel 9-169	11,50	48,1	39,1	9,0
013_C	Wilhelminasingel 9-169	9,00	48,3	39,1	9,1
013_B	Wilhelminasingel 9-169	5,00	48,5	39,0	9,5
013_A	Wilhelminasingel 9-169	1,50	46,6	36,6	10,0
012_D	Stationsplein 22-45	11,50	39,7	37,7	2,0
012_C	Stationsplein 22-45	7,50	39,1	37,5	1,6
012_B	Stationsplein 22-45	5,00	36,8	36,7	0,2
012_A	Stationsplein 22-45	1,50	34,8	34,7	0,1
011_C	Stationsplein 22-45	7,50	38,0	36,6	1,4
011_B	Stationsplein 22-45	5,00	37,0	35,9	1,0
011_A	Stationsplein 22-45	1,50	35,8	34,5	1,3
010_E	Stationsplein 22-45	13,50	34,2	34,1	0,1
010_D	Stationsplein 22-45	11,50	34,1	34,1	0,1
010_C	Stationsplein 22-45	9,00	33,9	33,8	0,1
010_B	Stationsplein 22-45	5,00	32,0	31,9	0,1
010_A	Stationsplein 22-45	1,50	30,7	30,5	0,1
009_B	Stationsstraat 2-14	5,00	32,2	30,9	1,3
009_A	Stationsstraat 2-14	1,50	31,6	30,3	1,3
008_B	Stationsstraat 2-14	5,00	32,1	31,3	0,8
008_A	Stationsstraat 2-14	1,50	30,9	29,8	1,2
007_B	Stationsstraat 20-24	5,00	33,1	32,8	0,3
007_A	Stationsstraat 20-24	1,50	31,2	30,6	0,6
006_B	Stationsstraat 26	5,00	34,0	33,7	0,2
006_A	Stationsstraat 26	1,50	31,6	31,1	0,4
005_C	Stationsstraat 26a-26f	9,00	33,9	33,8	0,2
005_B	Stationsstraat 26a-26f	5,00	33,1	33,0	0,0
005_A	Stationsstraat 26a-26f	1,50	30,2	30,2	0,0
004_B	Stationsstraat 28-32	5,00	32,9	32,6	0,2
004_A	Stationsstraat 28-32	1,50	30,0	29,8	0,1
003_B	Oude Gracht 2-4	5,00	22,3	22,3	0,1
003_A	Oude Gracht 2-4	1,50	21,4	21,4	0,0
002_B	Stationsstraat 3	5,00	19,0	17,7	1,3
002_A	Stationsstraat 3	1,50	17,0	16,3	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT - Vergunningaanvraag november 2008 - Coevorden
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 013_B - Wilhelminasingel 9-169
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
044	booggeluid 391 3x (2x)	0,5	--	46,6	--	51,6	80,4	0,0
046	booggeluid 395 3x (2x)	0,5	--	42,1	--	47,1	75,9	0,0
134	booggeluid w391 10x	0,5	44,1	--	--	44,1	80,4	0,0
113	booggeluid w391 10x	0,5	44,0	--	--	44,0	80,4	0,0
147	booggeluid w391 10x	0,5	44,0	--	--	44,0	80,4	0,0
094	booggeluid w391 10x	0,5	44,0	--	--	44,0	80,3	0,0
104	booggeluid w391 10x	0,5	44,0	--	--	44,0	80,3	0,0
125	booggeluid w391 10x	0,5	43,9	--	--	43,9	80,3	0,0
124	booggeluid w395 10x	0,5	40,8	--	--	40,8	77,2	0,0
042	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	--	34,9	--	39,9	63,2	0,4
135	booggeluid w395 10x	0,5	39,6	--	--	39,6	75,9	0,0
093	booggeluid w395 10x	0,5	39,5	--	--	39,5	75,9	0,0
092	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	39,2	--	--	39,2	69,6	0,4
122	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	39,1	--	--	39,1	69,4	0,4
043	rolgeluid DE-loc ACTS 15 km/u a	0,5	--	32,8	--	37,8	64,0	0,2
246	voeg	0,5	37,7	30,5	--	37,7	64,3	0,0
102	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	37,5	--	--	37,5	66,6	0,4
247	voeg	0,5	37,3	25,3	--	37,3	63,8	0,0
132	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	37,2	--	--	37,2	66,3	0,4
023	booggeluid 391 1x (2x)	0,5	37,1	--	--	37,1	80,4	0,0
114	booggeluid w395 5x	0,5	36,5	--	--	36,5	75,8	0,0
148	booggeluid w395 5x	0,5	36,5	--	--	36,5	75,8	0,0
112a	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	35,8	--	--	35,8	69,2	0,3
143	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	35,8	--	--	35,8	69,0	0,4
144	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	34,2	--	--	34,2	66,2	0,4
045	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	--	29,1	--	34,1	67,7	0,0
112b	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	34,1	--	--	34,1	66,0	0,3
022	DE-loc ACTS 40 km/uur	0,5	32,1	--	--	32,1	72,4	0,4
248	voeg	0,5	32,1	20,1	--	32,1	59,6	0,9
117	remmen wagens	0,5	32,1	--	--	32,1	78,8	0,3
031	koppelen en remproef E-loc ACTS (2x) compress	2,0	--	25,5	--	30,5	38,8	2,5
245	voeg	0,5	28,0	21,3	--	28,0	58,0	1,2
021	BE loc 40 km/uur	0,5	27,8	--	--	27,8	68,1	0,4
249	voeg	0,5	25,8	13,8	--	25,8	54,5	2,2
142	rolgeluid BE loc a	0,5	25,7	--	--	25,7	64,7	0,4
101	rolgeluid BE loc a	0,5	25,4	--	--	25,4	64,5	0,3
131	rolgeluid BE loc a	0,5	25,2	--	--	25,2	64,2	0,4
111b	rolgeluid BE loc a	0,5	24,9	--	--	24,9	64,1	0,4
091	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	24,5	--	--	24,5	64,9	0,4
141	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	24,5	--	--	24,5	64,9	0,4
244	voeg	0,5	24,3	17,6	--	24,3	55,2	2,0
121	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	24,3	--	--	24,3	64,7	0,4
111a	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	23,9	--	--	23,9	64,4	0,3
250	voeg	0,5	22,2	10,2	--	22,2	51,6	2,8
254	voeg	0,5	21,5	9,5	--	21,5	52,0	3,9
251	voeg	0,5	20,2	8,2	--	20,2	50,1	3,3
146	remmen wagens	0,5	19,5	--	--	19,5	69,0	3,1
252	voeg	0,5	19,4	7,4	--	19,4	49,5	3,5
001	overstand BE loc (2x)	2,0	17,1	--	--	17,1	31,5	4,2
012	remproef BE loc (2x)	2,0	16,2	--	--	16,2	35,5	3,7
253	voeg	0,5	15,7	3,7	--	15,7	46,1	3,8
116	remmen wagens	0,5	13,8	--	--	13,8	64,0	3,8
105	remmen wagens	0,5	12,9	--	--	12,9	63,1	3,9
136	remmen wagens	0,5	12,7	--	--	12,7	63,0	3,9
145	remmen wagens	0,5	11,4	--	--	11,4	61,8	4,0
255	voeg	0,5	8,0	--	--	8,0	42,0	4,0
024	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	7,9	--	--	7,9	54,4	3,1
041	rolgeluid BE-loc a	0,5	--	2,0	--	7,0	37,5	4,3
	Rest		3,8	--	--	3,8	44,8	
Totalen			54,1	48,5	--	54,1	91,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT - Vergunningaanvraag november 2008 - Coevorden
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 014_B - Krimweg 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
248	voeg	0,5	49,2	37,2	--	49,2	75,8	0,0
044	booggeluid 391 3x (2x)	0,5	--	42,1	--	47,1	75,9	0,0
122	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	43,9	--	--	43,9	73,9	0,1
092	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	43,8	--	--	43,8	73,9	0,1
132	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	43,2	--	--	43,2	72,0	0,1
102	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	42,4	--	--	42,4	71,2	0,1
247	voeg	0,5	42,3	30,3	--	42,3	68,9	0,0
143	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	42,3	--	--	42,3	75,2	0,1
112a	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	42,0	--	--	42,0	75,2	0,1
117	remmen wagens	0,5	41,8	--	--	41,8	88,1	0,0
046	booggeluid 395 3x (2x)	0,5	--	35,8	--	40,8	71,4	1,8
144	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	40,4	--	--	40,4	72,1	0,1
147	booggeluid w391 10x	0,5	39,8	--	--	39,8	76,1	0,0
094	booggeluid w391 10x	0,5	39,7	--	--	39,7	76,0	0,0
134	booggeluid w391 10x	0,5	39,6	--	--	39,6	76,0	0,0
125	booggeluid w391 10x	0,5	39,5	--	--	39,5	75,9	0,0
113	booggeluid w391 10x	0,5	39,5	--	--	39,5	75,8	0,0
112b	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	39,5	--	--	39,5	71,2	0,1
104	booggeluid w391 10x	0,5	39,3	--	--	39,3	75,7	0,0
022	DE-loc ACTS 40 km/uur	0,5	39,2	--	--	39,2	79,2	0,1
045	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	--	29,6	--	34,6	68,1	0,0
124	booggeluid w395 10x	0,5	34,3	--	--	34,3	72,2	1,5
043	rolgeluid DE-loc ACTS 15 km/u a	0,5	--	29,3	--	34,3	60,9	0,6
021	BE loc 40 km/uur	0,5	34,0	--	--	34,0	74,0	0,1
042	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	--	29,0	--	34,0	58,5	1,7
135	booggeluid w395 10x	0,5	33,1	--	--	33,1	71,3	1,9
093	booggeluid w395 10x	0,5	33,1	--	--	33,1	71,3	1,9
249	voeg	0,5	33,0	21,0	--	33,0	59,6	0,0
023	booggeluid 391 1x (2x)	0,5	32,9	--	--	32,9	76,2	0,0
111b	rolgeluid BE loc a	0,5	31,8	--	--	31,8	70,7	0,1
131	rolgeluid BE loc a	0,5	31,5	--	--	31,5	70,2	0,1
142	rolgeluid BE loc a	0,5	31,1	--	--	31,1	69,8	0,1
111a	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	30,7	--	--	30,7	70,9	0,1
101	rolgeluid BE loc a	0,5	30,4	--	--	30,4	69,2	0,1
246	voeg	0,5	30,3	23,1	--	30,3	58,3	1,4
148	booggeluid w395 5x	0,5	30,1	--	--	30,1	71,3	1,9
114	booggeluid w395 5x	0,5	30,1	--	--	30,1	71,3	1,9
141	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	30,0	--	--	30,0	70,0	0,1
091	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	29,4	--	--	29,4	69,6	0,1
121	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	29,2	--	--	29,2	69,2	0,1
250	voeg	0,5	27,3	15,3	--	27,3	55,0	1,1
031	koppelen en remproef E-loc ACTS (2x) compress	2,0	--	20,0	--	25,0	33,9	3,1
251	voeg	0,5	23,1	11,1	--	23,1	51,9	2,3
245	voeg	0,5	22,8	16,1	--	22,8	54,2	2,6
146	remmen wagens	0,5	21,9	--	--	21,9	69,5	1,3
244	voeg	0,5	20,8	14,1	--	20,8	52,6	3,0
254	voeg	0,5	17,5	5,5	--	17,5	47,7	3,6
001	overstand BE loc (2x)	2,0	14,7	--	--	14,7	29,1	4,3
252	voeg	0,5	14,4	2,4	--	14,4	43,9	2,9
012	remproef BE loc (2x)	2,0	13,8	--	--	13,8	33,2	3,9
116	remmen wagens	0,5	13,1	--	--	13,1	63,4	4,0
105	remmen wagens	0,5	12,1	--	--	12,1	62,5	4,1
136	remmen wagens	0,5	11,6	--	--	11,6	62,0	4,1
253	voeg	0,5	11,5	-0,5	--	11,5	41,4	3,3
024	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	11,5	--	--	11,5	56,7	1,8
145	remmen wagens	0,5	9,7	--	--	9,7	60,2	4,2
041	rolgeluid BE-loc a	0,5	--	0,3	--	5,3	35,8	4,4
255	voeg	0,5	4,9	--	--	4,9	38,6	3,8
	Rest		2,4	--	--	2,4	43,5	
Totalen			55,4	44,7	--	55,4	91,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT - Vergunningaanvraag november 2008 - Coevorden
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 019_B - Krimweg 1 (achterste woning)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
249	voeg	0,5	46,5	34,5	--	46,5	73,1	0,0
122	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	44,9	--	--	44,9	75,0	0,1
092	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	44,8	--	--	44,8	74,9	0,1
248	voeg	0,5	44,6	32,6	--	44,6	71,1	0,0
102	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	43,2	--	--	43,2	72,1	0,1
132	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	43,1	--	--	43,1	71,9	0,1
143	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	42,2	--	--	42,2	75,2	0,1
117	remmen wagens	0,5	42,0	--	--	42,0	88,4	0,0
112a	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	41,7	--	--	41,7	74,9	0,1
144	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	40,4	--	--	40,4	72,1	0,1
044	booggeluid 391 3x (2x)	0,5	--	34,9	--	39,9	70,8	2,1
022	DE-loc ACTS 40 km/uur	0,5	39,4	--	--	39,4	79,4	0,1
046	booggeluid 395 3x (2x)	0,5	--	32,2	--	37,2	69,0	3,0
250	voeg	0,5	36,4	24,4	--	36,4	63,0	0,0
021	BE loc 40 km/uur	0,5	35,2	--	--	35,2	75,2	0,1
247	voeg	0,5	34,9	22,9	--	34,9	62,3	0,9
147	booggeluid w391 10x	0,5	32,6	--	--	32,6	71,0	2,1
094	booggeluid w391 10x	0,5	32,5	--	--	32,5	70,9	2,1
111b	rolgeluid BE loc a	0,5	32,4	--	--	32,4	71,3	0,1
134	booggeluid w391 10x	0,5	32,4	--	--	32,4	70,9	2,1
125	booggeluid w391 10x	0,5	32,3	--	--	32,3	70,8	2,1
113	booggeluid w391 10x	0,5	32,3	--	--	32,3	70,8	2,1
104	booggeluid w391 10x	0,5	32,1	--	--	32,1	70,7	2,2
142	rolgeluid BE loc a	0,5	31,8	--	--	31,8	70,5	0,1
111a	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	31,5	--	--	31,5	71,7	0,1
131	rolgeluid BE loc a	0,5	31,4	--	--	31,4	70,1	0,1
101	rolgeluid BE loc a	0,5	31,2	--	--	31,2	70,1	0,1
141	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	31,0	--	--	31,0	71,1	0,1
112b	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	30,8	--	--	30,8	63,1	0,5
146	remmen wagens	0,5	30,6	--	--	30,6	77,6	0,7
124	booggeluid w395 10x	0,5	30,4	--	--	30,4	69,6	2,9
091	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	30,2	--	--	30,2	70,3	0,1
121	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	30,1	--	--	30,1	70,2	0,1
135	booggeluid w395 10x	0,5	29,6	--	--	29,6	69,0	3,0
093	booggeluid w395 10x	0,5	29,6	--	--	29,6	68,9	3,0
042	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	--	24,0	--	29,0	54,8	3,0
043	rolgeluid DE-loc ACTS 15 km/u a	0,5	--	23,2	--	28,2	56,6	2,4
045	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	--	23,1	--	28,1	62,9	1,3
251	voeg	0,5	28,0	16,0	--	28,0	56,6	2,0
148	booggeluid w395 5x	0,5	26,6	--	--	26,6	69,0	3,0
114	booggeluid w395 5x	0,5	26,6	--	--	26,6	69,0	3,0
246	voeg	0,5	26,1	18,9	--	26,1	55,5	2,8
254	voeg	0,5	26,0	14,0	--	26,0	56,2	3,6
023	booggeluid 391 1x (2x)	0,5	25,7	--	--	25,7	71,1	2,0
252	voeg	0,5	25,4	13,4	--	25,4	54,8	2,9
253	voeg	0,5	23,7	11,7	--	23,7	53,6	3,4
024	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	17,8	--	--	17,8	62,4	1,3
245	voeg	0,5	17,7	11,0	--	17,7	50,0	3,4
244	voeg	0,5	16,0	9,3	--	16,0	48,5	3,6
031	koppelen en remproef E-loc ACTS (2x) compress	2,0	--	10,8	--	15,8	25,2	3,6
255	voeg	0,5	14,4	--	--	14,4	48,2	3,8
001	overstand BE loc (2x)	2,0	10,3	--	--	10,3	24,9	4,4
012	remproef BE loc (2x)	2,0	7,8	--	--	7,8	27,5	4,1
116	remmen wagens	0,5	6,3	--	--	6,3	56,8	4,2
105	remmen wagens	0,5	5,9	--	--	5,9	56,6	4,3
136	remmen wagens	0,5	4,2	--	--	4,2	54,8	4,3
145	remmen wagens	0,5	2,8	--	--	2,8	53,5	4,4
041	rolgeluid BE-loc a	0,5	--	-3,8	--	1,3	32,0	4,5
	Rest		-1,9	--	--	-1,9	39,4	
Totalen			54,5	40,3	--	54,5	91,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT - Vergunningaanvraag november 2008 - Coevorden
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 023_A - brugwachterswoning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
253	voeg	0,5	47,8	35,8	--	47,8	74,4	0,0
092	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	46,0	--	--	46,0	76,2	0,3
122	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	45,4	--	--	45,4	75,7	0,3
132	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	44,5	--	--	44,5	73,4	0,3
102	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	44,1	--	--	44,1	73,1	0,3
252	voeg	0,5	43,7	31,7	--	43,7	70,2	0,0
143	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	42,8	--	--	42,8	75,8	0,1
144	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	41,1	--	--	41,1	72,8	0,1
254	voeg	0,5	37,7	25,7	--	37,7	66,9	2,6
146	remmen wagens	0,5	37,0	--	--	37,0	83,9	0,5
131	rolgeluid BE loc a	0,5	33,4	--	--	33,4	72,2	0,2
101	rolgeluid BE loc a	0,5	32,2	--	--	32,2	71,2	0,3
121	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	31,2	--	--	31,2	71,5	0,3
091	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	30,9	--	--	30,9	71,3	0,3
251	voeg	0,5	30,7	18,7	--	30,7	60,2	3,0
142	rolgeluid BE loc a	0,5	30,1	--	--	30,1	68,9	0,3
141	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	29,1	--	--	29,1	69,4	0,3
044	booggeluid 391 3x (2x)	0,5	--	23,9	--	28,9	62,2	4,5
046	booggeluid 395 3x (2x)	0,5	--	20,8	--	25,8	59,2	4,6
250	voeg	0,5	24,7	12,7	--	24,7	55,1	3,8
255	voeg	0,5	24,2	--	--	24,2	57,7	3,6
147	booggeluid w391 10x	0,5	21,5	--	--	21,5	62,4	4,5
094	booggeluid w391 10x	0,5	21,5	--	--	21,5	62,3	4,5
125	booggeluid w391 10x	0,5	21,5	--	--	21,5	62,3	4,5
134	booggeluid w391 10x	0,5	21,4	--	--	21,4	62,3	4,5
113	booggeluid w391 10x	0,5	21,4	--	--	21,4	62,3	4,5
104	booggeluid w391 10x	0,5	21,4	--	--	21,4	62,2	4,5
249	voeg	0,5	21,1	9,1	--	21,1	51,8	4,1
042	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	--	15,7	--	20,7	48,2	4,6
247	voeg	0,5	19,4	7,4	--	19,4	50,4	4,4
248	voeg	0,5	18,7	6,7	--	18,7	49,6	4,3
124	booggeluid w395 10x	0,5	18,6	--	--	18,6	59,5	4,6
022	DE-loc ACTS 40 km/uur	0,5	18,5	--	--	18,5	62,4	4,1
043	rolgeluid DE-loc ACTS 15 km/u a	0,5	--	13,5	--	18,5	49,0	4,6
112a	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	18,4	--	--	18,4	55,9	4,4
117	remmen wagens	0,5	18,2	--	--	18,2	68,9	4,3
135	booggeluid w395 10x	0,5	18,2	--	--	18,2	59,2	4,6
093	booggeluid w395 10x	0,5	18,2	--	--	18,2	59,1	4,6
031	koppelen en remproef E-loc ACTS (2x) compress	2,0	--	12,4	--	17,4	27,6	4,5
148	booggeluid w395 5x	0,5	15,2	--	--	15,2	59,2	4,6
114	booggeluid w395 5x	0,5	15,2	--	--	15,2	59,2	4,6
024	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	15,1	--	--	15,1	61,9	3,4
045	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	--	9,9	--	14,9	52,9	4,5
023	booggeluid 391 1x (2x)	0,5	14,7	--	--	14,7	62,6	4,5
112b	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	14,3	--	--	14,3	50,5	4,5
246	voeg	0,5	13,7	6,5	--	13,7	44,9	4,6
021	BE loc 40 km/uur	0,5	13,2	--	--	13,2	57,3	4,2
001	overstand BE loc (2x)	2,0	10,3	--	--	10,3	25,1	4,7
245	voeg	0,5	9,8	3,1	--	9,8	43,3	4,6
111b	rolgeluid BE loc a	0,5	9,1	--	--	9,1	52,4	4,4
244	voeg	0,5	8,9	2,2	--	8,9	42,4	4,7
012	remproef BE loc (2x)	2,0	8,1	--	--	8,1	28,3	4,6
111a	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	7,5	--	--	7,5	52,1	4,4
116	remmen wagens	0,5	5,4	--	--	5,4	56,6	4,8
105	remmen wagens	0,5	4,9	--	--	4,9	56,0	4,8
136	remmen wagens	0,5	4,8	--	--	4,8	55,9	4,8
145	remmen wagens	0,5	4,8	--	--	4,8	55,9	4,8
041	rolgeluid BE-loc a	0,5	--	-3,2	--	1,8	32,9	4,8
	Rest		-1,9	--	--	-1,9	39,8	
Totalen			54,3	38,0	--	54,3	87,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT - Vergunningaanvraag november 2008 - Coevorden
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 024_A - Parallelweg 25
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
031	koppelen en remproef E-loc ACTS (2x) compress	2,0	--	35,3	--	40,3	46,1	0,0
042	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	--	33,6	--	38,6	62,6	1,1
046	booggeluid 395 3x (2x)	0,5	--	32,2	--	37,2	68,6	2,5
092	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	34,6	--	--	34,6	65,8	1,2
122	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	34,6	--	--	34,6	65,7	1,2
132	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	32,9	--	--	32,9	62,8	1,2
044	booggeluid 391 3x (2x)	0,5	--	27,7	--	32,7	64,6	3,1
043	rolgeluid DE-loc ACTS 15 km/u a	0,5	--	27,2	--	32,2	59,2	1,0
102	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	32,1	--	--	32,1	62,2	1,4
143	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	31,6	--	--	31,6	65,7	1,2
112a	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	30,7	--	--	30,7	65,2	1,4
112b	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	29,7	--	--	29,7	62,5	1,1
093	booggeluid w395 10x	0,5	29,7	--	--	29,7	68,6	2,5
135	booggeluid w395 10x	0,5	29,7	--	--	29,7	68,6	2,5
144	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	29,2	--	--	29,2	62,3	1,5
124	booggeluid w395 10x	0,5	29,0	--	--	29,0	68,0	2,7
244	voeg	0,5	28,2	21,5	--	28,2	58,1	1,1
022	DE-loc ACTS 40 km/uur	0,5	26,7	--	--	26,7	67,9	1,2
114	booggeluid w395 5x	0,5	26,7	--	--	26,7	68,6	2,5
148	booggeluid w395 5x	0,5	26,7	--	--	26,7	68,6	2,5
245	voeg	0,5	25,7	19,0	--	25,7	56,4	1,8
104	booggeluid w391 10x	0,5	25,3	--	--	25,3	64,7	3,1
125	booggeluid w391 10x	0,5	25,2	--	--	25,2	64,6	3,1
113	booggeluid w391 10x	0,5	25,2	--	--	25,2	64,6	3,1
094	booggeluid w391 10x	0,5	25,1	--	--	25,1	64,6	3,1
134	booggeluid w391 10x	0,5	25,1	--	--	25,1	64,6	3,1
012	remproef BE loc (2x)	2,0	25,1	--	--	25,1	43,2	2,6
147	booggeluid w391 10x	0,5	25,0	--	--	25,0	64,5	3,1
116	remmen wagens	0,5	24,3	--	--	24,3	73,1	2,5
246	voeg	0,5	24,2	17,0	--	24,2	53,5	2,8
105	remmen wagens	0,5	22,6	--	--	22,6	71,7	2,8
247	voeg	0,5	22,6	10,6	--	22,6	52,5	3,4
136	remmen wagens	0,5	22,4	--	--	22,4	71,6	2,8
021	BE loc 40 km/uur	0,5	22,0	--	--	22,0	63,2	1,3
001	overstand BE loc (2x)	2,0	21,3	--	--	21,3	35,4	3,9
111b	rolgeluid BE loc a	0,5	20,8	--	--	20,8	60,8	1,2
248	voeg	0,5	20,4	8,4	--	20,4	50,6	3,6
142	rolgeluid BE loc a	0,5	20,4	--	--	20,4	60,6	1,6
131	rolgeluid BE loc a	0,5	20,3	--	--	20,3	60,0	1,0
145	remmen wagens	0,5	20,2	--	--	20,2	69,8	3,3
141	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	19,8	--	--	19,8	60,9	1,2
023	booggeluid 391 1x (2x)	0,5	19,7	--	--	19,7	66,2	3,1
121	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	19,6	--	--	19,6	60,7	1,1
091	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	19,5	--	--	19,5	60,6	1,1
045	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	--	14,3	--	19,3	56,1	3,3
117	remmen wagens	0,5	18,7	--	--	18,7	68,5	3,5
111a	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	18,6	--	--	18,6	60,0	1,3
101	rolgeluid BE loc a	0,5	17,9	--	--	17,9	58,2	1,5
254	voeg	0,5	14,6	2,6	--	14,6	45,5	4,3
249	voeg	0,5	13,0	1,0	--	13,0	43,4	3,8
041	rolgeluid BE-loc a	0,5	--	7,1	--	12,1	42,2	4,0
253	voeg	0,5	11,1	-0,9	--	11,1	41,9	4,2
252	voeg	0,5	11,0	-1,0	--	11,0	41,7	4,1
250	voeg	0,5	10,7	-1,3	--	10,7	41,2	3,9
251	voeg	0,5	10,3	-1,7	--	10,3	40,9	4,0
011	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	10,2	--	--	10,2	50,7	3,6
146	remmen wagens	0,5	7,0	--	--	7,0	57,4	4,1
255	voeg	0,5	-0,5	--	--	-0,5	33,7	4,3
	Rest		-10,0	--	--	-10,0	37,3	
Totalen			43,8	39,5	--	44,5	82,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Coevorden
maximale niveaus tgv booggeluid in wissels

I.2008.1111.00
Bijlage 4.5

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
Model: LAr,LT, bijdrage booggeluid
Groep: booggeluid

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Stationsstraat 3	2	40	40	--
002_B	Stationsstraat 3	5	44	44	--
003_A	Oude Gracht 2-4	2	32	32	--
003_B	Oude Gracht 2-4	5	36	36	--
004_A	Stationsstraat 28-32	2	46	46	--
004_B	Stationsstraat 28-32	5	51	51	--
005_A	Stationsstraat 26a-26f	2	40	40	--
005_B	Stationsstraat 26a-26f	5	44	44	--
005_C	Stationsstraat 26a-26f	9	52	52	--
006_A	Stationsstraat 26	2	53	53	--
006_B	Stationsstraat 26	5	53	52	--
007_A	Stationsstraat 20-24	2	54	54	--
007_B	Stationsstraat 20-24	5	53	53	--
008_A	Stationsstraat 2-14	2	56	56	--
008_B	Stationsstraat 2-14	5	57	56	--
009_A	Stationsstraat 2-14	2	57	57	--
009_B	Stationsstraat 2-14	5	58	58	--
010_A	Stationsplein 22-45	2	49	49	--
010_B	Stationsplein 22-45	5	50	49	--
010_C	Stationsplein 22-45	9	50	50	--
010_D	Stationsplein 22-45	12	51	51	--
010_E	Stationsplein 22-45	14	52	52	--
011_A	Stationsplein 22-45	2	64	64	--
011_B	Stationsplein 22-45	5	64	64	--
011_C	Stationsplein 22-45	8	65	65	--
012_A	Stationsplein 22-45	2	51	51	--
012_B	Stationsplein 22-45	5	54	54	--
012_C	Stationsplein 22-45	8	66	66	--
012_D	Stationsplein 22-45	12	68	68	--
013_A	Wilhelminasingel 9-169	2	79	79	--
013_B	Wilhelminasingel 9-169	5	80	80	--
013_C	Wilhelminasingel 9-169	9	80	80	--
013_D	Wilhelminasingel 9-169	12	80	80	--
013_E	Wilhelminasingel 9-169	14	80	80	--
014_A	Krimweg 1	2	73	73	--
014_B	Krimweg 1	5	76	76	--
015_A	Krimweg 5-7	2	72	72	--
015_B	Krimweg 5-7	5	75	75	--
015_C	Krimweg 5-7	8	75	75	--
016_A	Krimweg 9	2	71	70	--
016_B	Krimweg 9	5	73	73	--
017_A	Spoorsingel 170-208	2	69	68	--
017_B	Spoorsingel 170-208	5	71	71	--
017_C	Spoorsingel 170-208	8	72	72	--
017_D	Spoorsingel 170-208	11	72	72	--
018_A	woonboten	2	51	51	--
019_A	Krimweg 1 (achterste woni	2	68	67	--
019_B	Krimweg 1 (achterste woni	4	69	69	--
020_A	parallelweg 8-18	2	57	55	--
020_B	parallelweg 8-18	5	61	59	--
020_C	parallelweg 8-18	8	60	59	--
021_A	parallelweg 6	2	58	58	--
021_B	parallelweg 6	5	59	59	--
022_A	parallelweg 2	2	49	49	--
022_B	parallelweg 2	6	59	55	--
023_A	brugwachterswoning	2	58	58	--
024_A	Parallelweg 25	5	66	66	--
024(extra)	referentiepunt 24	2	79	79	--
024(extra)	referentiepunt 24	13	80	80	--
025(extra)	referentiepunt 25	2	73	73	--
025(extra)	referentiepunt 25	13	76	76	--
026(extra)	referentiepunt 26	2	66	66	--
026(extra)	referentiepunt 26	13	68	68	--
027(extra)	referentiepunt 27	2	42	42	--
027(extra)	referentiepunt 27	4	52	52	--

Geluidsniveaus na maatregelen

Emplacement Coevorden
LAr,LT na aanpak hooggeluid in wissels

I.2008.1111.00
Bijlage 5.1

Model: LAr,LT met reductie hooggeluid - Vergunningaanvraag november 2008 - Coevorden
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Stationsstraat 3	1,5	26	16	--	26	67
002_B	Stationsstraat 3	5,0	26	18	--	26	67
003_A	Oude Gracht 2-4	1,5	31	21	--	31	69
003_B	Oude Gracht 2-4	5,0	34	22	--	34	69
004_A	Stationsstraat 28-32	1,5	37	30	--	37	76
004_B	Stationsstraat 28-32	5,0	40	33	--	40	76
005_A	Stationsstraat 26a-26f	1,5	37	30	--	37	78
005_B	Stationsstraat 26a-26f	5,0	40	33	--	40	78
005_C	Stationsstraat 26a-26f	9,0	39	34	--	39	78
006_A	Stationsstraat 26	1,5	37	31	--	37	80
006_B	Stationsstraat 26	5,0	38	34	--	39	79
007_A	Stationsstraat 20-24	1,5	37	31	--	37	81
007_B	Stationsstraat 20-24	5,0	39	33	--	39	80
008_A	Stationsstraat 2-14	1,5	38	30	--	38	83
008_B	Stationsstraat 2-14	5,0	39	31	--	39	82
009_A	Stationsstraat 2-14	1,5	38	30	--	38	82
009_B	Stationsstraat 2-14	5,0	39	31	--	39	82
010_A	Stationsplein 22-45	1,5	36	31	--	36	78
010_B	Stationsplein 22-45	5,0	38	32	--	38	79
010_C	Stationsplein 22-45	9,0	40	34	--	40	80
010_D	Stationsplein 22-45	11,5	41	34	--	41	80
010_E	Stationsplein 22-45	13,5	41	34	--	41	80
011_A	Stationsplein 22-45	1,5	39	35	--	40	80
011_B	Stationsplein 22-45	5,0	41	36	--	41	79
011_C	Stationsplein 22-45	7,5	42	37	--	42	80
012_A	Stationsplein 22-45	1,5	40	35	--	40	81
012_B	Stationsplein 22-45	5,0	42	37	--	42	80
012_C	Stationsplein 22-45	7,5	44	38	--	44	81
012_D	Stationsplein 22-45	11,5	44	38	--	44	81
013_A	Wilhelminasingel 9-169	1,5	47	39	--	47	85
013_B	Wilhelminasingel 9-169	5,0	49	42	--	49	85
013_C	Wilhelminasingel 9-169	9,0	49	42	--	49	85
013_D	Wilhelminasingel 9-169	11,5	49	41	--	49	85
013_E	Wilhelminasingel 9-169	13,5	49	41	--	49	85
014_A	Krimweg 1	1,5	54	40	--	54	91
014_B	Krimweg 1	5,0	55	41	--	55	91
015_A	Krimweg 5-7	1,5	46	34	--	46	85
015_B	Krimweg 5-7	5,0	48	37	--	48	85
015_C	Krimweg 5-7	8,0	49	37	--	49	85
016_A	Krimweg 9	1,5	42	33	--	42	81
016_B	Krimweg 9	5,0	45	35	--	45	81
017_A	Spoorsingel 170-208	1,5	47	33	--	47	86
017_B	Spoorsingel 170-208	5,0	50	35	--	50	86
017_C	Spoorsingel 170-208	7,5	50	36	--	50	86
017_D	Spoorsingel 170-208	11,0	50	36	--	50	86
018_A	woonboten	1,5	51	36	--	51	82
019_A	Krimweg 1 (achterste woning)	1,5	54	37	--	54	91
019_B	Krimweg 1 (achterste woning)	4,0	54	38	--	54	91
020_A	parallelweg 8-18	1,5	43	27	--	43	82
020_B	parallelweg 8-18	5,0	46	31	--	46	82
020_C	parallelweg 8-18	7,5	46	31	--	46	82
021_A	parallelweg 6	1,5	44	29	--	44	83
021_B	parallelweg 6	5,0	47	31	--	47	83
022_A	parallelweg 2	1,5	46	30	--	46	83
022_B	parallelweg 2	6,0	49	33	--	49	84
023_A	brugwachterswoning	1,5	54	38	--	54	87
024_A	Parallelweg 25	5,0	43	38	--	43	81
024(extra)	referentiepunt 24	1,5	47	40	--	47	86
024(extra)	referentiepunt 24	13,0	50	42	--	50	85
025(extra)	referentiepunt 25	1,5	43	36	--	43	82
025(extra)	referentiepunt 25	13,0	46	40	--	46	82
026(extra)	referentiepunt 26	1,5	42	39	--	44	81
026(extra)	referentiepunt 26	13,0	45	40	--	45	81
027(extra)	referentiepunt 27	1,5	36	31	--	36	77
027(extra)	referentiepunt 27	4,5	38	34	--	39	78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT met reductie booggeluid - Vergunningaanvraag november 2008 - Coevorden
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 014_B - Krimweg 1
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
248	voeg	0,5	49,2	37,2	--	49,2	75,8	0,0
122	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	43,9	--	--	43,9	73,9	0,1
092	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	43,8	--	--	43,8	73,9	0,1
132	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	43,2	--	--	43,2	72,0	0,1
102	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	42,4	--	--	42,4	71,2	0,1
247	voeg	0,5	42,3	30,3	--	42,3	68,9	0,0
143	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	42,3	--	--	42,3	75,2	0,1
112a	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	42,0	--	--	42,0	75,2	0,1
117	remmen wagens	0,5	41,8	--	--	41,8	88,1	0,0
144	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	40,4	--	--	40,4	72,1	0,1
112b	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	39,5	--	--	39,5	71,2	0,1
022	DE-loc ACTS 40 km/uur	0,5	39,2	--	--	39,2	79,2	0,1
044	booggeluid 391 3x (2x)	0,5	--	32,1	--	37,1	65,9	0,0
045	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	--	29,6	--	34,6	68,1	0,0
043	rolgeluid DE-loc ACTS 15 km/u a	0,5	--	29,3	--	34,3	60,9	0,6
021	BE loc 40 km/uur	0,5	34,0	--	--	34,0	74,0	0,1
042	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	--	29,0	--	34,0	58,5	1,7
249	voeg	0,5	33,0	21,0	--	33,0	59,6	0,0
111b	rolgeluid BE loc a	0,5	31,8	--	--	31,8	70,7	0,1
131	rolgeluid BE loc a	0,5	31,5	--	--	31,5	70,2	0,1
142	rolgeluid BE loc a	0,5	31,1	--	--	31,1	69,8	0,1
046	booggeluid 395 3x (2x)	0,5	--	25,8	--	30,8	61,4	1,8
111a	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	30,7	--	--	30,7	70,9	0,1
101	rolgeluid BE loc a	0,5	30,4	--	--	30,4	69,2	0,1
246	voeg	0,5	30,3	23,1	--	30,3	58,3	1,4
141	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	30,0	--	--	30,0	70,0	0,1
147	booggeluid w391 10x	0,5	29,8	--	--	29,8	66,1	0,0
094	booggeluid w391 10x	0,5	29,7	--	--	29,7	66,0	0,0
134	booggeluid w391 10x	0,5	29,6	--	--	29,6	66,0	0,0
125	booggeluid w391 10x	0,5	29,5	--	--	29,5	65,9	0,0
113	booggeluid w391 10x	0,5	29,5	--	--	29,5	65,8	0,0
091	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	29,4	--	--	29,4	69,6	0,1
104	booggeluid w391 10x	0,5	29,3	--	--	29,3	65,7	0,0
121	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	29,2	--	--	29,2	69,2	0,1
250	voeg	0,5	27,3	15,3	--	27,3	55,0	1,1
031	koppelen en remproef E-loc ACTS (2x) compress	2,0	--	20,0	--	25,0	33,9	3,1
124	booggeluid w395 10x	0,5	24,3	--	--	24,3	62,2	1,5
135	booggeluid w395 10x	0,5	23,1	--	--	23,1	61,3	1,9
093	booggeluid w395 10x	0,5	23,1	--	--	23,1	61,3	1,9
251	voeg	0,5	23,1	11,1	--	23,1	51,9	2,3
023	booggeluid 391 1x (2x)	0,5	22,9	--	--	22,9	66,2	0,0
245	voeg	0,5	22,8	16,1	--	22,8	54,2	2,6
146	remmen wagens	0,5	21,9	--	--	21,9	69,5	1,3
244	voeg	0,5	20,8	14,1	--	20,8	52,6	3,0
148	booggeluid w395 5x	0,5	20,1	--	--	20,1	61,3	1,9
114	booggeluid w395 5x	0,5	20,1	--	--	20,1	61,3	1,9
254	voeg	0,5	17,5	5,5	--	17,5	47,7	3,6
001	overstand BE loc (2x)	2,0	14,7	--	--	14,7	29,1	4,3
252	voeg	0,5	14,4	2,4	--	14,4	43,9	2,9
012	remproef BE loc (2x)	2,0	13,8	--	--	13,8	33,2	3,9
116	remmen wagens	0,5	13,1	--	--	13,1	63,4	4,0
105	remmen wagens	0,5	12,1	--	--	12,1	62,5	4,1
136	remmen wagens	0,5	11,6	--	--	11,6	62,0	4,1
253	voeg	0,5	11,5	-0,5	--	11,5	41,4	3,3
024	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	11,5	--	--	11,5	56,7	1,8
145	remmen wagens	0,5	9,7	--	--	9,7	60,2	4,2
041	rolgeluid BE-loc a	0,5	--	0,3	--	5,3	35,8	4,4
255	voeg	0,5	4,9	--	--	4,9	38,6	3,8
011	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	2,4	--	--	2,4	43,5	4,3
Totalen			54,6	40,6	--	54,6	90,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT met reductie booggeluid - Vergunningaanvraag november 2008 - Coevorden
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 019_B - Krimweg 1 (achterste woning)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
249	voeg	0,5	46,5	34,5	--	46,5	73,1	0,0
122	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	44,9	--	--	44,9	75,0	0,1
092	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	44,8	--	--	44,8	74,9	0,1
248	voeg	0,5	44,6	32,6	--	44,6	71,1	0,0
102	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	43,2	--	--	43,2	72,1	0,1
132	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	43,1	--	--	43,1	71,9	0,1
143	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	42,2	--	--	42,2	75,2	0,1
117	remmen wagens	0,5	42,0	--	--	42,0	88,4	0,0
112a	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	41,7	--	--	41,7	74,9	0,1
144	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	40,4	--	--	40,4	72,1	0,1
022	DE-loc ACTS 40 km/uur	0,5	39,4	--	--	39,4	79,4	0,1
250	voeg	0,5	36,4	24,4	--	36,4	63,0	0,0
021	BE loc 40 km/uur	0,5	35,2	--	--	35,2	75,2	0,1
247	voeg	0,5	34,9	22,9	--	34,9	62,3	0,9
111b	rolgeluid BE loc a	0,5	32,4	--	--	32,4	71,3	0,1
142	rolgeluid BE loc a	0,5	31,8	--	--	31,8	70,5	0,1
111a	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	31,5	--	--	31,5	71,7	0,1
131	rolgeluid BE loc a	0,5	31,4	--	--	31,4	70,1	0,1
101	rolgeluid BE loc a	0,5	31,2	--	--	31,2	70,1	0,1
141	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	31,0	--	--	31,0	71,1	0,1
112b	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	30,8	--	--	30,8	63,1	0,5
146	remmen wagens	0,5	30,6	--	--	30,6	77,6	0,7
091	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	30,2	--	--	30,2	70,3	0,1
121	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	30,1	--	--	30,1	70,2	0,1
044	booggeluid 391 3x (2x)	0,5	--	24,9	--	29,9	60,8	2,1
042	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	--	24,0	--	29,0	54,8	3,0
043	rolgeluid DE-loc ACTS 15 km/u a	0,5	--	23,2	--	28,2	56,6	2,4
045	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	--	23,1	--	28,1	62,9	1,3
251	voeg	0,5	28,0	16,0	--	28,0	56,6	2,0
046	booggeluid 395 3x (2x)	0,5	--	22,2	--	27,2	59,0	3,0
246	voeg	0,5	26,1	18,9	--	26,1	55,5	2,8
254	voeg	0,5	26,0	14,0	--	26,0	56,2	3,6
252	voeg	0,5	25,4	13,4	--	25,4	54,8	2,9
253	voeg	0,5	23,7	11,7	--	23,7	53,6	3,4
147	booggeluid w391 10x	0,5	22,6	--	--	22,6	61,0	2,1
094	booggeluid w391 10x	0,5	22,5	--	--	22,5	60,9	2,1
134	booggeluid w391 10x	0,5	22,4	--	--	22,4	60,9	2,1
125	booggeluid w391 10x	0,5	22,3	--	--	22,3	60,8	2,1
113	booggeluid w391 10x	0,5	22,3	--	--	22,3	60,8	2,1
104	booggeluid w391 10x	0,5	22,1	--	--	22,1	60,7	2,2
124	booggeluid w395 10x	0,5	20,4	--	--	20,4	59,6	2,9
135	booggeluid w395 10x	0,5	19,6	--	--	19,6	59,0	3,0
093	booggeluid w395 10x	0,5	19,6	--	--	19,6	58,9	3,0
024	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	17,8	--	--	17,8	62,4	1,3
245	voeg	0,5	17,7	11,0	--	17,7	50,0	3,4
148	booggeluid w395 5x	0,5	16,6	--	--	16,6	59,0	3,0
114	booggeluid w395 5x	0,5	16,6	--	--	16,6	59,0	3,0
244	voeg	0,5	16,0	9,3	--	16,0	48,5	3,6
031	koppelen en remproef E-loc ACTS (2x) compress	2,0	--	10,8	--	15,8	25,2	3,6
023	booggeluid 391 1x (2x)	0,5	15,7	--	--	15,7	61,1	2,0
255	voeg	0,5	14,4	--	--	14,4	48,2	3,8
001	overstand BE loc (2x)	2,0	10,3	--	--	10,3	24,9	4,4
012	remproef BE loc (2x)	2,0	7,8	--	--	7,8	27,5	4,1
116	remmen wagens	0,5	6,3	--	--	6,3	56,8	4,2
105	remmen wagens	0,5	5,9	--	--	5,9	56,6	4,3
136	remmen wagens	0,5	4,2	--	--	4,2	54,8	4,3
145	remmen wagens	0,5	2,8	--	--	2,8	53,5	4,4
041	rolgeluid BE-loc a	0,5	--	-3,8	--	1,3	32,0	4,5
011	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	-1,9	--	--	-1,9	39,4	4,5
Totalen			54,3	38,1	--	54,3	90,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT met reductie booggeluid - Vergunningaanvraag november 2008 - Coevorden
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 023_A - brugwachterswoning
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
253	voeg	0,5	47,8	35,8	--	47,8	74,4	0,0
092	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	46,0	--	--	46,0	76,2	0,3
122	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	45,4	--	--	45,4	75,7	0,3
132	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	44,5	--	--	44,5	73,4	0,3
102	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	44,1	--	--	44,1	73,1	0,3
252	voeg	0,5	43,7	31,7	--	43,7	70,2	0,0
143	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	42,8	--	--	42,8	75,8	0,1
144	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	41,1	--	--	41,1	72,8	0,1
254	voeg	0,5	37,7	25,7	--	37,7	66,9	2,6
146	remmen wagens	0,5	37,0	--	--	37,0	83,9	0,5
131	rolgeluid BE loc a	0,5	33,4	--	--	33,4	72,2	0,2
101	rolgeluid BE loc a	0,5	32,2	--	--	32,2	71,2	0,3
121	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	31,2	--	--	31,2	71,5	0,3
091	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	30,9	--	--	30,9	71,3	0,3
251	voeg	0,5	30,7	18,7	--	30,7	60,2	3,0
142	rolgeluid BE loc a	0,5	30,1	--	--	30,1	68,9	0,3
141	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	29,1	--	--	29,1	69,4	0,3
250	voeg	0,5	24,7	12,7	--	24,7	55,1	3,8
255	voeg	0,5	24,2	--	--	24,2	57,7	3,6
249	voeg	0,5	21,1	9,1	--	21,1	51,8	4,1
042	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	--	15,7	--	20,7	48,2	4,6
247	voeg	0,5	19,4	7,4	--	19,4	50,4	4,4
044	booggeluid 391 3x (2x)	0,5	--	13,9	--	18,9	52,2	4,5
248	voeg	0,5	18,7	6,7	--	18,7	49,6	4,3
022	DE-loc ACTS 40 km/uur	0,5	18,5	--	--	18,5	62,4	4,1
043	rolgeluid DE-loc ACTS 15 km/u a	0,5	--	13,5	--	18,5	49,0	4,6
112a	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	18,4	--	--	18,4	55,9	4,4
117	remmen wagens	0,5	18,2	--	--	18,2	68,9	4,3
031	koppelen en remproef E-loc ACTS (2x) compress	2,0	--	12,4	--	17,4	27,6	4,5
046	booggeluid 395 3x (2x)	0,5	--	10,8	--	15,8	49,2	4,6
024	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	15,1	--	--	15,1	61,9	3,4
045	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	--	9,9	--	14,9	52,9	4,5
112b	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	14,3	--	--	14,3	50,5	4,5
246	voeg	0,5	13,7	6,5	--	13,7	44,9	4,6
021	BE loc 40 km/uur	0,5	13,2	--	--	13,2	57,3	4,2
147	booggeluid w391 10x	0,5	11,5	--	--	11,5	52,4	4,5
094	booggeluid w391 10x	0,5	11,5	--	--	11,5	52,3	4,5
125	booggeluid w391 10x	0,5	11,5	--	--	11,5	52,3	4,5
134	booggeluid w391 10x	0,5	11,4	--	--	11,4	52,3	4,5
113	booggeluid w391 10x	0,5	11,4	--	--	11,4	52,3	4,5
104	booggeluid w391 10x	0,5	11,4	--	--	11,4	52,2	4,5
001	overstand BE loc (2x)	2,0	10,3	--	--	10,3	25,1	4,7
245	voeg	0,5	9,8	3,1	--	9,8	43,3	4,6
111b	rolgeluid BE loc a	0,5	9,1	--	--	9,1	52,4	4,4
244	voeg	0,5	8,9	2,2	--	8,9	42,4	4,7
124	booggeluid w395 10x	0,5	8,6	--	--	8,6	49,5	4,6
135	booggeluid w395 10x	0,5	8,2	--	--	8,2	49,2	4,6
093	booggeluid w395 10x	0,5	8,2	--	--	8,2	49,1	4,6
012	remproef BE loc (2x)	2,0	8,1	--	--	8,1	28,3	4,6
111a	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	7,5	--	--	7,5	52,1	4,4
116	remmen wagens	0,5	5,4	--	--	5,4	56,6	4,8
148	booggeluid w395 5x	0,5	5,2	--	--	5,2	49,2	4,6
114	booggeluid w395 5x	0,5	5,2	--	--	5,2	49,2	4,6
105	remmen wagens	0,5	4,9	--	--	4,9	56,0	4,8
136	remmen wagens	0,5	4,8	--	--	4,8	55,9	4,8
145	remmen wagens	0,5	4,8	--	--	4,8	55,9	4,8
023	booggeluid 391 1x (2x)	0,5	4,7	--	--	4,7	52,6	4,5
041	rolgeluid BE-loc a	0,5	--	-3,2	--	1,8	32,9	4,8
011	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	-1,9	--	--	-1,9	39,8	4,8
Totalen			54,2	37,7	--	54,2	87,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT met reductie hooggeluid en voegloos - Vergunningaanvraag november 2008 - Coevorden
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Stationsstraat 3	1,5	25	16	--	25	67
002_B	Stationsstraat 3	5,0	26	18	--	26	67
003_A	Oude Gracht 2-4	1,5	31	21	--	31	69
003_B	Oude Gracht 2-4	5,0	34	22	--	34	69
004_A	Stationsstraat 28-32	1,5	37	30	--	37	76
004_B	Stationsstraat 28-32	5,0	40	33	--	40	76
005_A	Stationsstraat 26a-26f	1,5	37	30	--	37	78
005_B	Stationsstraat 26a-26f	5,0	39	33	--	39	78
005_C	Stationsstraat 26a-26f	9,0	39	34	--	39	78
006_A	Stationsstraat 26	1,5	37	31	--	37	80
006_B	Stationsstraat 26	5,0	38	34	--	39	79
007_A	Stationsstraat 20-24	1,5	37	31	--	37	81
007_B	Stationsstraat 20-24	5,0	39	33	--	39	80
008_A	Stationsstraat 2-14	1,5	38	30	--	38	83
008_B	Stationsstraat 2-14	5,0	39	31	--	39	82
009_A	Stationsstraat 2-14	1,5	38	30	--	38	82
009_B	Stationsstraat 2-14	5,0	39	31	--	39	82
010_A	Stationsplein 22-45	1,5	36	30	--	36	78
010_B	Stationsplein 22-45	5,0	38	32	--	38	79
010_C	Stationsplein 22-45	9,0	40	34	--	40	80
010_D	Stationsplein 22-45	11,5	41	34	--	41	80
010_E	Stationsplein 22-45	13,5	41	34	--	41	80
011_A	Stationsplein 22-45	1,5	39	34	--	39	80
011_B	Stationsplein 22-45	5,0	41	36	--	41	79
011_C	Stationsplein 22-45	7,5	42	37	--	42	80
012_A	Stationsplein 22-45	1,5	40	34	--	40	81
012_B	Stationsplein 22-45	5,0	42	37	--	42	80
012_C	Stationsplein 22-45	7,5	43	37	--	43	81
012_D	Stationsplein 22-45	11,5	44	38	--	44	81
013_A	Wilhelminasingel 9-169	1,5	46	39	--	46	85
013_B	Wilhelminasingel 9-169	5,0	48	41	--	48	85
013_C	Wilhelminasingel 9-169	9,0	48	41	--	48	85
013_D	Wilhelminasingel 9-169	11,5	48	41	--	48	85
013_E	Wilhelminasingel 9-169	13,5	48	41	--	48	84
014_A	Krimweg 1	1,5	52	34	--	52	91
014_B	Krimweg 1	5,0	53	37	--	53	90
015_A	Krimweg 5-7	1,5	46	33	--	46	85
015_B	Krimweg 5-7	5,0	48	36	--	48	85
015_C	Krimweg 5-7	8,0	48	36	--	48	85
016_A	Krimweg 9	1,5	41	32	--	41	81
016_B	Krimweg 9	5,0	44	34	--	44	81
017_A	Spoorsingel 170-208	1,5	46	30	--	46	86
017_B	Spoorsingel 170-208	5,0	48	32	--	48	86
017_C	Spoorsingel 170-208	7,5	48	33	--	48	86
017_D	Spoorsingel 170-208	11,0	48	33	--	48	86
018_A	woonboten	1,5	49	15	--	49	81
019_A	Krimweg 1 (achterste woning)	1,5	52	29	--	52	91
019_B	Krimweg 1 (achterste woning)	4,0	53	31	--	53	91
020_A	parallelweg 8-18	1,5	41	22	--	41	82
020_B	parallelweg 8-18	5,0	44	25	--	44	82
020_C	parallelweg 8-18	7,5	44	25	--	44	82
021_A	parallelweg 6	1,5	43	20	--	43	83
021_B	parallelweg 6	5,0	45	22	--	45	83
022_A	parallelweg 2	1,5	44	18	--	44	83
022_B	parallelweg 2	6,0	46	21	--	46	83
023_A	brugwachterswoning	1,5	52	21	--	52	87
024_A	Parallelweg 25	5,0	42	38	--	43	81
024(extra)	referentiepunt 24	1,5	47	39	--	47	86
024(extra)	referentiepunt 24	13,0	49	41	--	49	85
025(extra)	referentiepunt 25	1,5	42	36	--	42	82
025(extra)	referentiepunt 25	13,0	45	39	--	45	82
026(extra)	referentiepunt 26	1,5	42	39	--	44	81
026(extra)	referentiepunt 26	13,0	45	40	--	45	81
027(extra)	referentiepunt 27	1,5	36	31	--	36	77
027(extra)	referentiepunt 27	4,5	38	34	--	39	78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT met reductie booggeluid en voegloos - Vergunningaanvraag november 2008 - Coevorden
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 014_B - Krimweg 1
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
122	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	44	--	--	44	74	0
092	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	44	--	--	44	74	0
132	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	43	--	--	43	72	0
102	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	42	--	--	42	71	0
143	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	42	--	--	42	75	0
112a	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	42	--	--	42	75	0
117	remmen wagens	0,5	42	--	--	42	88	0
144	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	40	--	--	40	72	0
112b	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	39	--	--	39	71	0
022	E-loc ACTS 40 km/uur	0,5	39	--	--	39	79	0
044	booggeluid 391 3x (2x)	0,5	--	32	--	37	66	0
045	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	--	30	--	35	68	0
043	rolgeluid e-loc ACTS 15 km/u a	0,5	--	29	--	34	61	1
021	BE loc 40 km/uur	0,5	34	--	--	34	74	0
042	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	--	29	--	34	59	2
111b	rolgeluid BE loc a	0,5	32	--	--	32	71	0
131	rolgeluid BE loc a	0,5	31	--	--	31	70	0
142	rolgeluid BE loc a	0,5	31	--	--	31	70	0
046	booggeluid 395 3x (2x)	0,5	--	26	--	31	61	2
111a	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	31	--	--	31	71	0
101	rolgeluid BE loc a	0,5	30	--	--	30	69	0
141	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	30	--	--	30	70	0
147	booggeluid w391 10x	0,5	30	--	--	30	66	0
094	booggeluid w391 10x	0,5	30	--	--	30	66	0
134	booggeluid w391 10x	0,5	30	--	--	30	66	0
125	booggeluid w391 10x	0,5	30	--	--	30	66	0
113	booggeluid w391 10x	0,5	29	--	--	29	66	0
091	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	29	--	--	29	70	0
104	booggeluid w391 10x	0,5	29	--	--	29	66	0
121	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	29	--	--	29	69	0
031	koppelen en remproef E-loc ACTS (2x) compress	2,0	--	20	--	25	34	3
124	booggeluid w395 10x	0,5	24	--	--	24	62	2
135	booggeluid w395 10x	0,5	23	--	--	23	61	2
093	booggeluid w395 10x	0,5	23	--	--	23	61	2
023	booggeluid 391 1x (2x)	0,5	23	--	--	23	66	0
146	remmen wagens	0,5	22	--	--	22	69	1
148	booggeluid w395 5x	0,5	20	--	--	20	61	2
114	booggeluid w395 5x	0,5	20	--	--	20	61	2
001	overstand BE loc (2x)	2,0	15	--	--	15	29	4
012	remproef BE loc (2x)	2,0	14	--	--	14	33	4
116	remmen wagens	0,5	13	--	--	13	63	4
105	remmen wagens	0,5	12	--	--	12	63	4
136	remmen wagens	0,5	12	--	--	12	62	4
024	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	11	--	--	11	57	2
145	remmen wagens	0,5	10	--	--	10	60	4
041	rolgeluid BE-loc a	0,5	--	0	--	5	36	4
	Rest		2	--	--	2	44	
Totalen			53	37	--	53	90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT met reductie booggeluid en voegloos - Vergunningaanvraag november 2008 - Coevorden
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 019_B - Krimweg 1 (achterste woning)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
122	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	45	--	--	45	75	0
092	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	45	--	--	45	75	0
102	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	43	--	--	43	72	0
132	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	43	--	--	43	72	0
143	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	42	--	--	42	75	0
117	remmen wagens	0,5	42	--	--	42	88	0
112a	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	42	--	--	42	75	0
144	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	40	--	--	40	72	0
022	E-loc ACTS 40 km/uur	0,5	39	--	--	39	79	0
021	BE loc 40 km/uur	0,5	35	--	--	35	75	0
111b	rolgeluid BE loc a	0,5	32	--	--	32	71	0
142	rolgeluid BE loc a	0,5	32	--	--	32	71	0
111a	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	31	--	--	31	72	0
131	rolgeluid BE loc a	0,5	31	--	--	31	70	0
101	rolgeluid BE loc a	0,5	31	--	--	31	70	0
141	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	31	--	--	31	71	0
112b	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	31	--	--	31	63	1
146	remmen wagens	0,5	31	--	--	31	78	1
091	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	30	--	--	30	70	0
121	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	30	--	--	30	70	0
044	booggeluid 391 3x (2x)	0,5	--	25	--	30	61	2
042	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	--	24	--	29	55	3
043	rolgeluid e-loc ACTS 15 km/u a	0,5	--	23	--	28	57	2
045	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	--	23	--	28	63	1
046	booggeluid 395 3x (2x)	0,5	--	22	--	27	59	3
147	booggeluid w391 10x	0,5	23	--	--	23	61	2
094	booggeluid w391 10x	0,5	22	--	--	22	61	2
134	booggeluid w391 10x	0,5	22	--	--	22	61	2
125	booggeluid w391 10x	0,5	22	--	--	22	61	2
113	booggeluid w391 10x	0,5	22	--	--	22	61	2
104	booggeluid w391 10x	0,5	22	--	--	22	61	2
124	booggeluid w395 10x	0,5	20	--	--	20	60	3
135	booggeluid w395 10x	0,5	20	--	--	20	59	3
093	booggeluid w395 10x	0,5	20	--	--	20	59	3
024	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	18	--	--	18	62	1
148	booggeluid w395 5x	0,5	17	--	--	17	59	3
114	booggeluid w395 5x	0,5	17	--	--	17	59	3
031	koppelen en remproef E-loc ACTS (2x) compress	2,0	--	11	--	16	25	4
023	booggeluid 391 1x (2x)	0,5	16	--	--	16	61	2
001	overstand BE loc (2x)	2,0	10	--	--	10	25	4
012	remproef BE loc (2x)	2,0	8	--	--	8	28	4
116	remmen wagens	0,5	6	--	--	6	57	4
105	remmen wagens	0,5	6	--	--	6	57	4
136	remmen wagens	0,5	4	--	--	4	55	4
145	remmen wagens	0,5	3	--	--	3	54	4
041	rolgeluid BE-loc a	0,5	--	-4	--	1	32	5
	Rest		-2	--	--	-2	39	
Totalen			53	31	--	53	91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT met reductie booggeluid en voegloos - Vergunningaanvraag november 2008 - Coevorden
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 023_A - brugwachterswoning
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
092	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	46	--	--	46	76	0
122	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	45	--	--	45	76	0
132	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	44	--	--	44	73	0
102	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	44	--	--	44	73	0
143	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	43	--	--	43	76	0
144	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	41	--	--	41	73	0
146	remmen wagens	0,5	37	--	--	37	84	1
131	rolgeluid BE loc a	0,5	33	--	--	33	72	0
101	rolgeluid BE loc a	0,5	32	--	--	32	71	0
121	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	31	--	--	31	71	0
091	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	31	--	--	31	71	0
142	rolgeluid BE loc a	0,5	30	--	--	30	69	0
141	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	29	--	--	29	69	0
042	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	--	16	--	21	48	5
044	booggeluid 391 3x (2x)	0,5	--	14	--	19	52	5
022	E-loc ACTS 40 km/uur	0,5	18	--	--	18	62	4
043	rolgeluid e-loc ACTS 15 km/u a	0,5	--	13	--	18	49	5
112a	rolgeluid wagens v 20 km/u	0,5	18	--	--	18	56	4
117	remmen wagens	0,5	18	--	--	18	69	4
031	koppelen en remproef E-loc ACTS (2x) compress	2,0	--	12	--	17	28	4
046	booggeluid 395 3x (2x)	0,5	--	11	--	16	49	5
024	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	15	--	--	15	62	3
045	remmen e-loc ACTS (2x)	0,5	--	10	--	15	53	4
112b	rolgeluid wagens a 15 km/u	0,5	14	--	--	14	50	5
021	BE loc 40 km/uur	0,5	13	--	--	13	57	4
147	booggeluid w391 10x	0,5	12	--	--	12	52	5
094	booggeluid w391 10x	0,5	11	--	--	11	52	5
125	booggeluid w391 10x	0,5	11	--	--	11	52	5
134	booggeluid w391 10x	0,5	11	--	--	11	52	5
113	booggeluid w391 10x	0,5	11	--	--	11	52	5
104	booggeluid w391 10x	0,5	11	--	--	11	52	5
001	overstand BE loc (2x)	2,0	10	--	--	10	25	5
111b	rolgeluid BE loc a	0,5	9	--	--	9	52	4
124	booggeluid w395 10x	0,5	9	--	--	9	50	5
135	booggeluid w395 10x	0,5	8	--	--	8	49	5
093	booggeluid w395 10x	0,5	8	--	--	8	49	5
012	remproef BE loc (2x)	2,0	8	--	--	8	28	5
111a	rolgeluid BE loc v (20 km/u)	0,5	8	--	--	8	52	4
116	remmen wagens	0,5	5	--	--	5	57	5
148	booggeluid w395 5x	0,5	5	--	--	5	49	5
114	booggeluid w395 5x	0,5	5	--	--	5	49	5
105	remmen wagens	0,5	5	--	--	5	56	5
136	remmen wagens	0,5	5	--	--	5	56	5
145	remmen wagens	0,5	5	--	--	5	56	5
023	booggeluid 391 1x (2x)	0,5	5	--	--	5	53	5
041	rolgeluid BE-loc a	0,5	--	-3	--	2	33	5
	Rest		-2	--	--	-2	40	
Totalen			52	21	--	52	87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen