

Rapport: 090233-01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
locatie Asserwijk 38 te Assen.

Datum: 10 juli 2009

Opdrachtgever:

Gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA Assen
t: 0592 366911
f: 0592 366595
e: info@assen.nl

Contactpersoon : dhr. R. Lindeboom

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Langakkers 28
9469 RA Schipborg
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : Ing. W. Spreen

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | INLEIDING | 3 |
| 1.1 | Aanleiding en doelstelling | 3 |
| 1.2 | Situatie..... | 3 |
| 2 | WETTELIJK KADER | 4 |
| 2.1 | Zones langs wegen | 4 |
| 2.2 | Aftrek conform art. 110g Wgh | 4 |
| 2.3 | Grenswaarden..... | 4 |
| 3 | GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN..... | 5 |
| 3.1 | Verkeersgegevens | 5 |
| 4 | BEREKENING GELUIDSBELASTING | 6 |
| 4.1 | Rekenmodel..... | 6 |
| 4.2 | Geluidscontouren | 6 |
| 5 | OVERWEGING MAATREGELEN | 6 |
| 5.1 | A28 | 6 |
| 5.2 | Asserwijk..... | 7 |
| 5.3 | Maria Montessoriweg | 7 |
| 6 | CUMULATIE | 8 |
| 6.1 | Algemeen..... | 8 |
| 6.2 | Berekening gecumuleerde geluidbelasting..... | 8 |
| 7 | RESUMÉ..... | 9 |

Figuren:

1. wegen en bodemgebieden
2. geluidscontouren A28
3. geluidscontouren Asserwijk
4. geluidscontouren Maria Montessoriweg
5. geluidscontouren Maria Montessoriweg met geluidsarm asfalt
6. geluidscontouren Maria Montessoriweg met een 5,5 hoog geluidsscherm
7. gecumuleerde geluidsbelasting A28 en Maria Montessoriweg

Bijlagen:

1. wegen

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

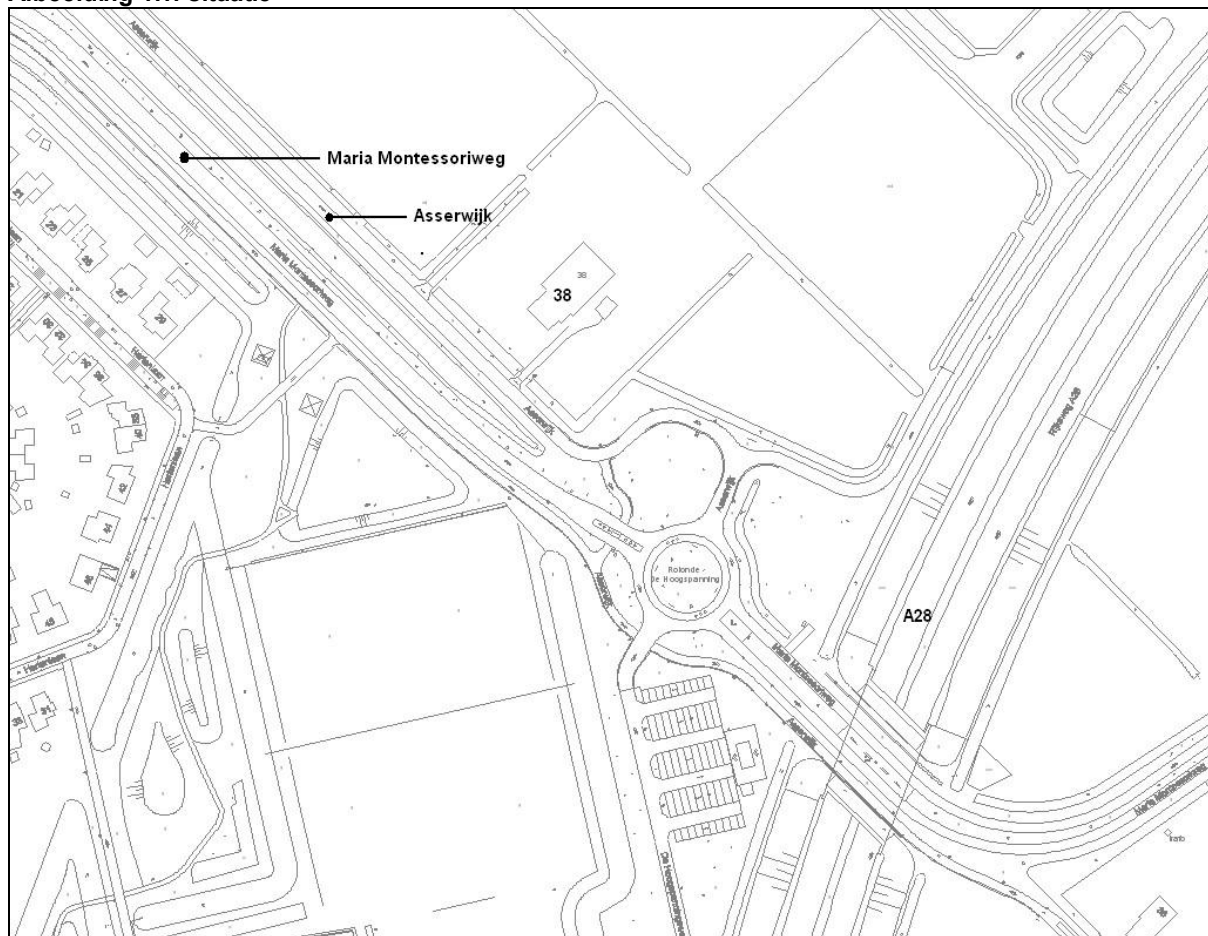
De gemeente Assen is bezig met de vaststelling van het nieuw bestemmingsplan Kloosterspanning. Binnen dit bestemmingsplan ligt aan de Asserwijk 38 een boerderij met een woonfunctie. Op deze locatie kan een nieuwe woning gebouwd worden buiten het huidige bouwblok. Daar de locatie is gelegen binnen de geluidszones van de A28, de Asserwijk en de Maria Montessoriweg dient de geluidsbelasting op deze locatie te worden vastgesteld en te worden getoetst aan de Wet Geluidhinder.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting op de locatie Asserwijk 38 inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden conform de Wet Geluidhinder.

1.2 Situatie

De locatie is gelegen ten westen van de A28 en ten noordoosten van de Asserwijk en de Maria Montessoriweg. Momenteel staat op deze locatie nog een boerderij welke gesloopt zal worden. In afbeelding 1.1 is de huidige situatie weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De A28 betreft een buitenstedelijke weg met vier rijstroken en heeft een zone van 400 meter. De Maria Montessoriweg en de Asserwijk hebben een zone van 200 meter.

2.2 Aftrek conform art. 110g Wgh

De geluidsbelasting ten gevolge van een weg wordt bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Bij het toetsen van de berekende geluidsbelasting mag conform artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast vanwege het in de toekomst stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek is weergegeven in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wettelijke rijsnelheid op de A28 bedraagt 120 km/h, waarvoor een aftrek van 2 dB is gehanteerd. De wettelijke rijsnelheid op de Maria Montessoriweg en de Asserwijk bedraagt 50 km/h waarvoor een aftrek van 5 dB is gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

2.3 Grenswaarden

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt $L_{den} = 48$ dB.

Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen.

De gemeente Assen heeft aangegeven dat het plangebied als buitenstedelijk kan worden aangemerkt. Daar het buitenstedelijke vervangende nieuwbouw betreft kan er conform art. 83 lid 7 van de Wet geluidhinder een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld.

De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waardes zo snel mogelijk inschrijven in het kadaster.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Verkeersgegevens

Bij de berekening van de geluidsbelasting is uitgegaan van de verkeerssituatie over 10 jaar. De verkeersgegevens (weekdaggemiddelden) van de A28 voor het jaar 2019 zijn door Rijkswaterstaat aangeleverd.

De weekdagintensiteit in 2019 op de Maria Montessoriweg en de Asserwijk zijn door de gemeente Assen aangeleverd. De gehanteerde uurintensiteiten en voertuigverdelingen van deze wegen zijn afgeleid van Sandata van DHV. De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens

| wegvak | intensiteit weekdaggemiddelde [mvt/etmaal] | periode | uurintensiteit [%] | voertuigverdeling [%] | | |
|---------------------|--|---------|-----------------------|-----------------------|-----|-----|
| | | | | lv | mv | zv |
| A28 | 40.976 | dag | 6,6 | 92,4 | 4,2 | 3,6 |
| | | avond | 3,2 | 95,3 | 2,4 | 2,6 |
| | | nacht | 0,9 | 84,9 | 2,6 | 9,6 |
| Asserwijk | 1.500 | dag | 7,0 | 90,0 | 8,0 | 2,0 |
| | | avond | 2,6 | 90,0 | 8,0 | 2,0 |
| | | nacht | 0,7 | 90,0 | 8,0 | 2,0 |
| Maria Montessoriweg | 15.000 | dag | 7,0 | 93,0 | 5,0 | 2,0 |
| | | avond | 2,6 | 93,0 | 5,0 | 2,0 |
| | | nacht | 0,7 | 93,0 | 5,0 | 2,0 |

De wettelijke rijsnelheid op de A28 bedraagt 120 km/h. Conform de systematiek van Rijkswaterstaat is voor de lichte motorvoertuigen een werkelijke rijsnelheid van 115 km/h en voor het vrachtverkeer een werkelijke rijsnelheid van 90 km/h gehanteerd. Op de hoofdrijbaan is uitgegaan van ZOAB.

De wettelijke rijsnelheid op de Montessoriweg en de Asserwijk bedraagt 50 km/h. Deze wegen zijn voorzien van fijn asfalt (referentiewegdek).

4 BEREKENING GELUIDSBELASTING

4.1 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu v.1.21 van DGMR. De harde bodemgebieden zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. De overige gebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld. De kruising van de Maria Montessoriweg en de A28 is uitgevoerd als een ongelijkvloerse kruising, hetgeen in het akoestisch rekenmodel is ingevoerd.

De gemeente heeft aangegeven dat het momenteel nog niet vast staat hoeveel geluidsgevoelige bouwlagen worden toegestaan. In dit onderzoek is vooralsnog uitgegaan van 3 geluidsgevoelige bouwlagen. Gelet op de afstand van de wegen tot het plangebied is de geluidsbelasting op de begane grond (1,5 meter) lager dan op de verdiepingen. Daarom zijn in dit onderzoek zijn de geluidscontouren berekend op een hoogte van 5,0 meter en 7,5 meter. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

4.2 Geluidscontouren

De berekende geluidscontouren ten gevolge van de A28 zijn weergegeven in figuur 2. De contouren ten gevolge van de Asserwijk en de Maria Montessoriweg zijn weergegeven in respectievelijk figuur 3 en figuur 4.

In tabel 4.1 zijn de geluidsbelastingen op de plangrens weergegeven.

tabel 4.1: geluidsbelasting (incl. aftrek art. 110g Wgh)

| Weg | Berekende geluidsbelasting | |
|---------------|----------------------------|------------|
| | Ho = 5,0 m | Ho = 7,5 m |
| A28 | 54 dB | 55 dB |
| Asserwijk | 52 dB | 52 dB |
| Montessoriweg | 59 dB | 59 dB |

Daar de geluidsbelasting in het plangebied meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn er in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

5 OVERWEGING MAATREGELLEN

5.1 A28

bronmaatregelen

Bij het treffen van maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur. Daar met betrekking tot de A28 al is uitgegaan van ZOAB, kan de geluidsbelasting niet significant worden gereduceerd door het aanbrengen van een stiller type asfalt.

overdrachtsmaatregelen (afschermende voorzieningen)

Ter hoogte van het plangebied is al een geluidscherm geplaatst langs de A28. Het verhogen of verlengen van dit scherm voor één woning wordt vooralsnog als niet doelmatig aangemerkt.

overdrachtsmaatregelen (vergroten afstand)

De geluidsbelasting kan ook worden gereduceerd door de afstand tussen bron en ontvanger te vergroten. Uit figuur 2 blijkt echter dat de geluidsbelasting in het gehele plangebied meer bedraagt

dan 48 dB. Het is dus niet mogelijk de nieuw te bouwen woning zover uit de A28 te plaatsen dat kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ten gevolge van de A28 dient zonder aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen een hogere waarde van 55 dB te worden vastgesteld.

5.2 Asserwijk

De geluidsbelasting ten gevolge van de Asserwijk bedraagt 52 dB op de plangrens. De 48 dB contour ten gevolge van de Asserwijk ligt op 20 meter uit het hart van de Asserwijk.

Indien de voorgevel van de nieuw te bouwen woning ten oosten van de 48 dB contour (figuur 3 – 2/2) wordt geprojecteerd kan er voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde en hoeft er tengevolge van de Asserwijk geen hogere waarde te worden vastgesteld.

5.3 Maria Montessoriweg

bronmaatregelen

Op de Montessoriweg is momenteel fijn asfalt aangebracht. Het is mogelijk dit te vervangen door geluidsaarm asfalt. Indien het wegvak vanaf de rotonde in noordwestelijke richting over een lengte van circa 230 meter wordt vervangen door stil asfalt kan de geluidsbelasting met circa 3 dB worden gereduceerd (zie figuur 5). Daar de geluidsbelasting echter niet kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is het aanbrengen van een dunne deklaag voor één solitaire woning redelijkerwijs als niet doelmatig aan te merken.

overdrachtsmaatregelen (afschermende voorzieningen)

De geluidsbelasting kan worden gereduceerd door tussen de Maria Montessoriweg en de Asserwijk een geluidsscherm te plaatsen. Om de geluidsbelasting op het plangebied te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient er een 5,5 meter hoog en circa 135 meter lang absorberend geluidsscherm langs de Maria Montessoriweg te worden geplaatst (zie figuur 6).

De gemeente zal moeten overwegen of een dergelijke hoge afschermende voorziening als inpasbaar of als doelmatig is aan te merken.

overdrachtsmaatregelen (vergroten afstand)

De geluidsbelasting ten gevolge van de Maria Montessoriweg bedraagt op het gehele plangebied meer dan 48 dB. Het is dus niet mogelijk de nieuw te bouwen woning zover uit de Montessoriweg te plaatsen dat kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Zoals aangegeven kan er een hogere waarde worden vastgesteld tot de grenswaarde van 58 dB. Vanwege deze grenswaarde dient de woning ten oosten van de 58 dB contour (zie figuur 4) te worden gebouwd en dient er ten gevolge van de Maria Montessoriweg een hogere waarde van 58 dB te worden vastgesteld.

6 CUMULATIE

6.1 Algemeen

In hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met de cumulatieve geluidsbelasting indien er sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Alleen kent de Wet geluidhinder geen maximale ontheffingswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting.

Eerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. Deze worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald. Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend kan de gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} worden berekend.

6.2 Berekening gecumuleerde geluidbelasting

Bij de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting wordt er in dit onderzoek van uitgegaan dat de woning op circa 20 meter uit het hart van de Asserwijk wordt geprojecteerd.

De voorkeursgrenswaarde wordt dan alleen door de A28 en de Maria Montessoriweg overschreden. Daar dit beide verkeerslawaai bronnen betreffen is een omrekening niet van toepassing en is de gecumuleerde L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) gelijk aan de gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} .

In figuur 7 is de gecumuleerde geluidsbelasting berekend en deze bedraagt op het maatgevende punt $L_{cum} = 63$ dB.

7 RESUMÉ

De gemeente Assen is bezig met de vaststelling van het nieuw bestemmingsplan Kloosterspanning. Binnen dit bestemmingsplan ligt aan de Asserwijk 38 een boerderij met een woonfunctie. Op deze locatie kan een nieuwe woning gebouwd worden buiten het huidige bouwblok. Daar de locatie is gelegen binnen de geluidszones van de A28, de Asserwijk en de Maria Montessoriweg dient de geluidsbelasting op deze locatie te worden vastgesteld en te worden getoetst aan de Wet Geluidhinder.

De geluidsbelasting (incl. aftrek art. 110g Wgh) op het plangebied bedraagt:

- 55 dB ten gevolge van de A28;
- 52 dB ten gevolge van de Asserwijk;
- 59 dB ten gevolge van de Maria Montessoriweg.

Daar de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn in dit onderzoek bron- en/of overdrachtsmaatregelen overwogen.

Geadviseerd wordt de nieuw te bouwen woning ten oosten van de 48 dB contour van de Asserwijk te projecteren (zie figuur 3). De geluidsbelasting ten gevolge van de Maria Montessoriweg zal dan ook niet meer bedragen dan 58 dB, hetgeen tevens de grenswaarde betreft.

Indien het bevoegd gezag gemotiveerd besluit dat aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig zijn aan te merken, dienen de onderstaande hogere waardes te worden vastgesteld.

- 55 dB ten gevolge van de A28;
- 58 dB ten gevolge van de Maria Montessoriweg.

De gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} bedraagt voor deze situatie op het maatgevende punt $L_{cum} = 63$ dB.

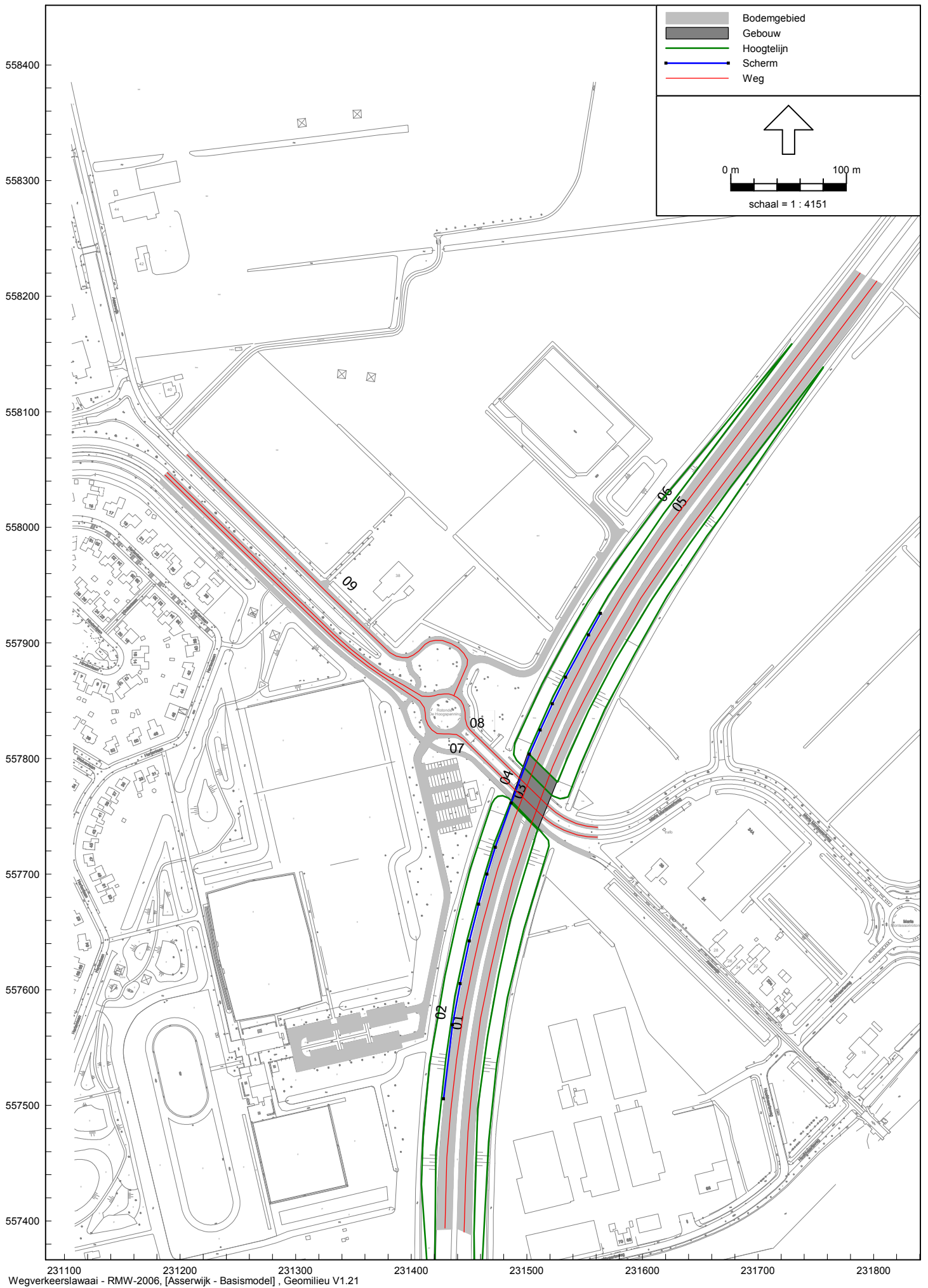
De vastgestelde hogere waardes dienen zo snel mogelijk te worden ingeschreven in het kadaster. In het kader van de bouwvergunning zal vervolgens moeten worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels kan voldoen aan het bouwbesluit.

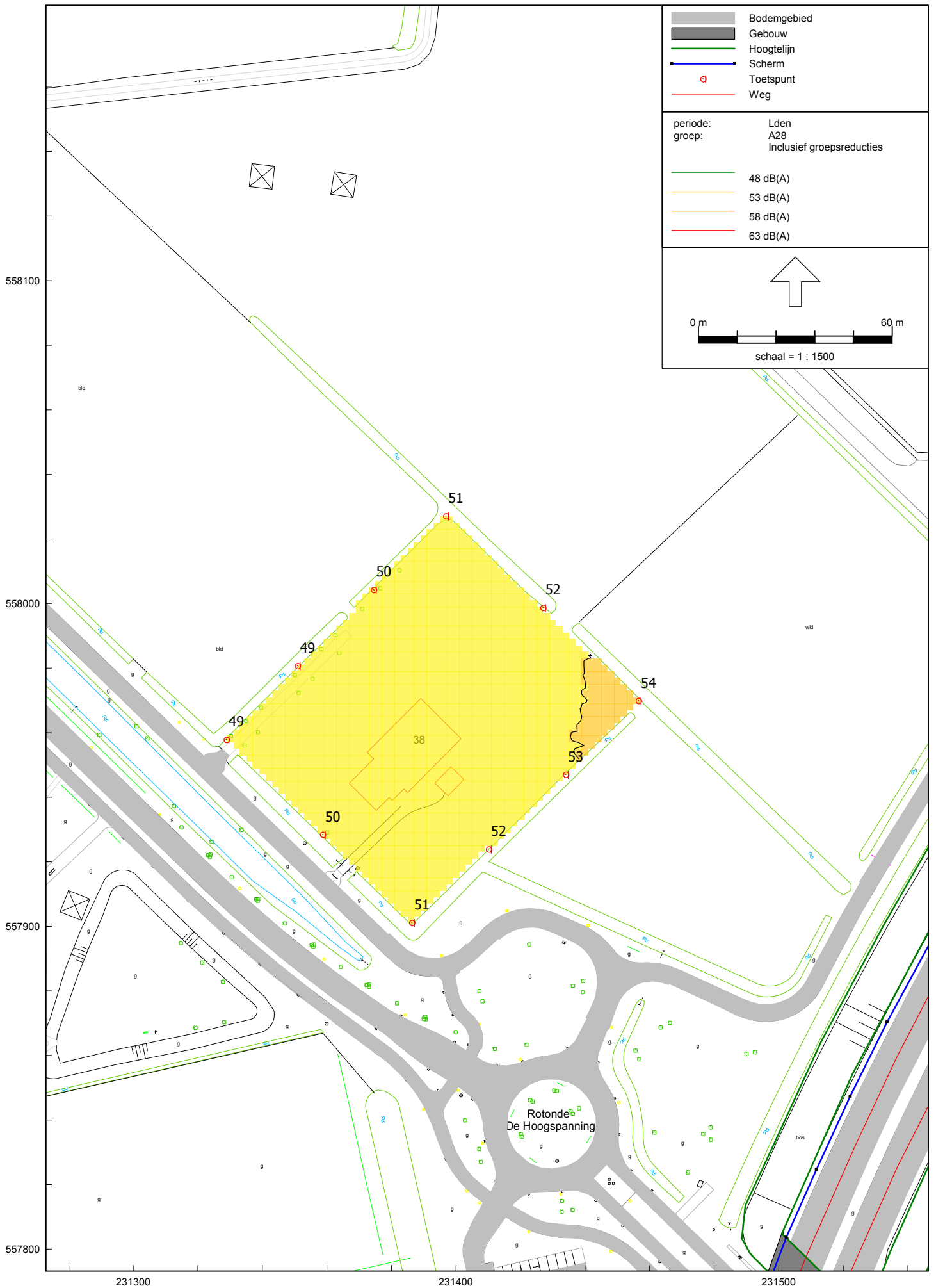
Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen

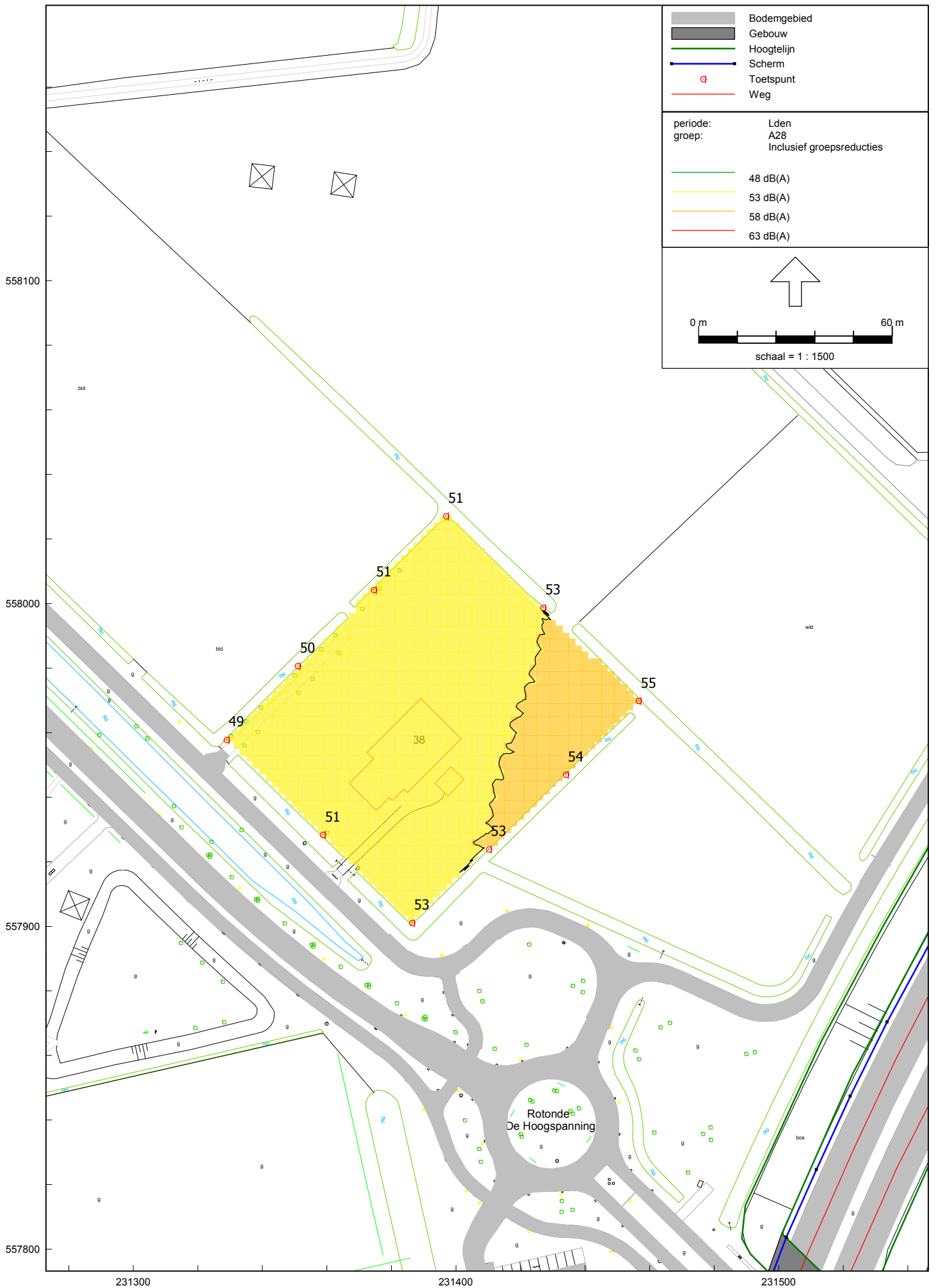
FIGUREN

Wegen en bodemgebieden

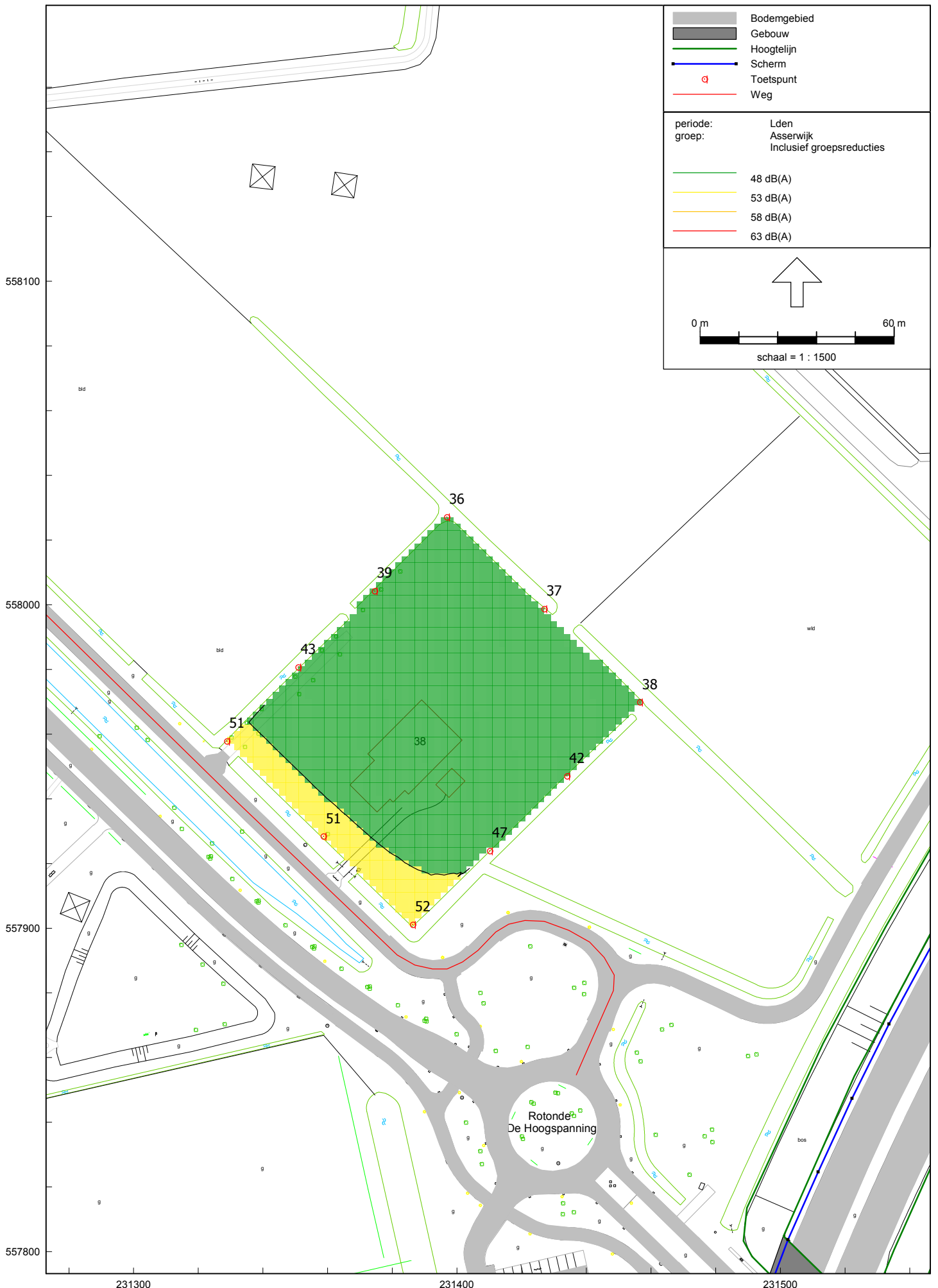




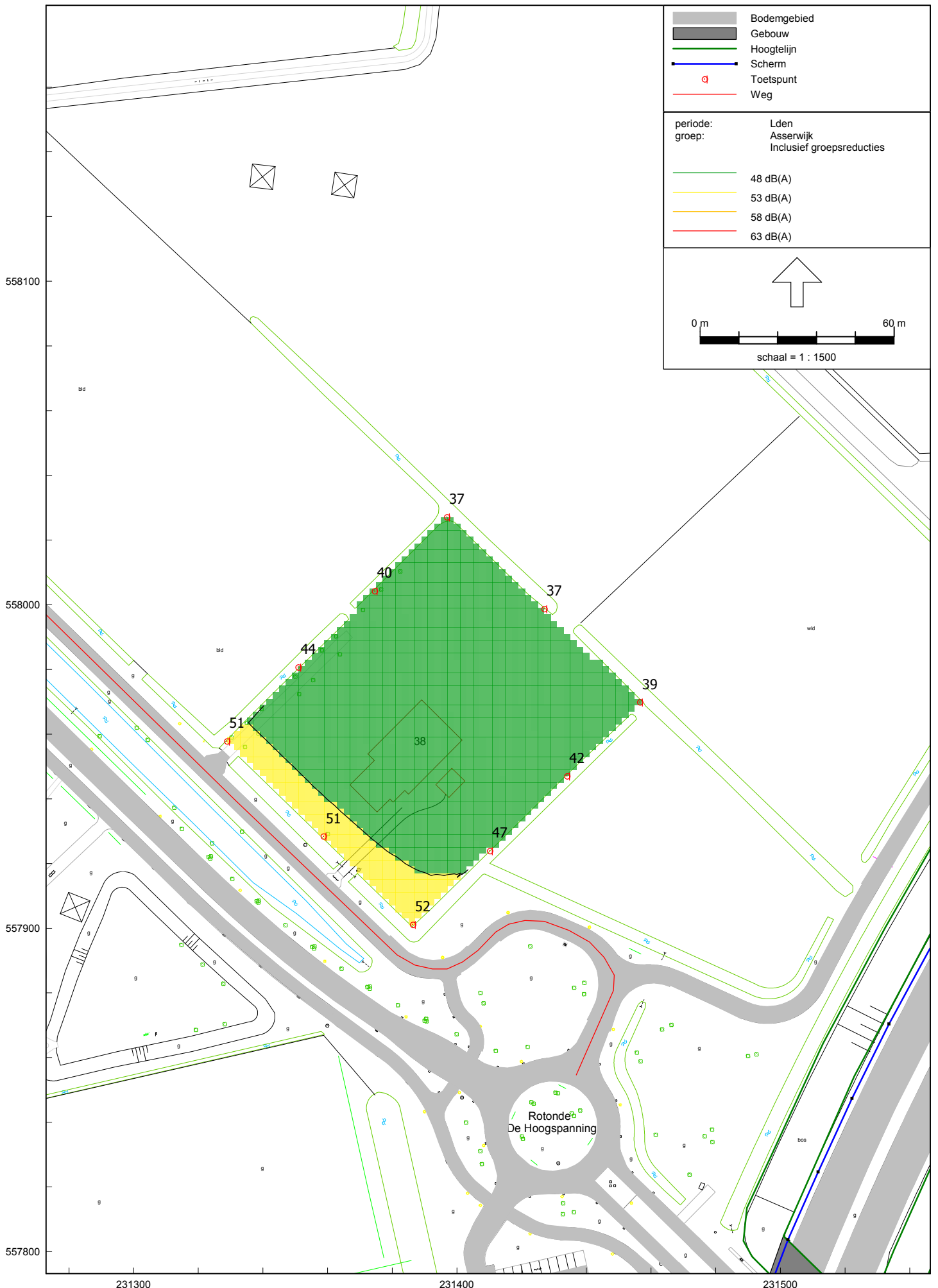
Geluidscontouren A28 op 7,5 m (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Geluidscontouren Asserwijk op 5,0 m (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Geluidscontouren Asserwijk op 7,5 m (incl. aftrek art. 110g Wgh)



| | |
|--|-------------|
| | Bodemgebied |
| | Gebouw |
| | Hoogtelijn |
| | Scherm |
| | Toetspunt |
| | Weg |

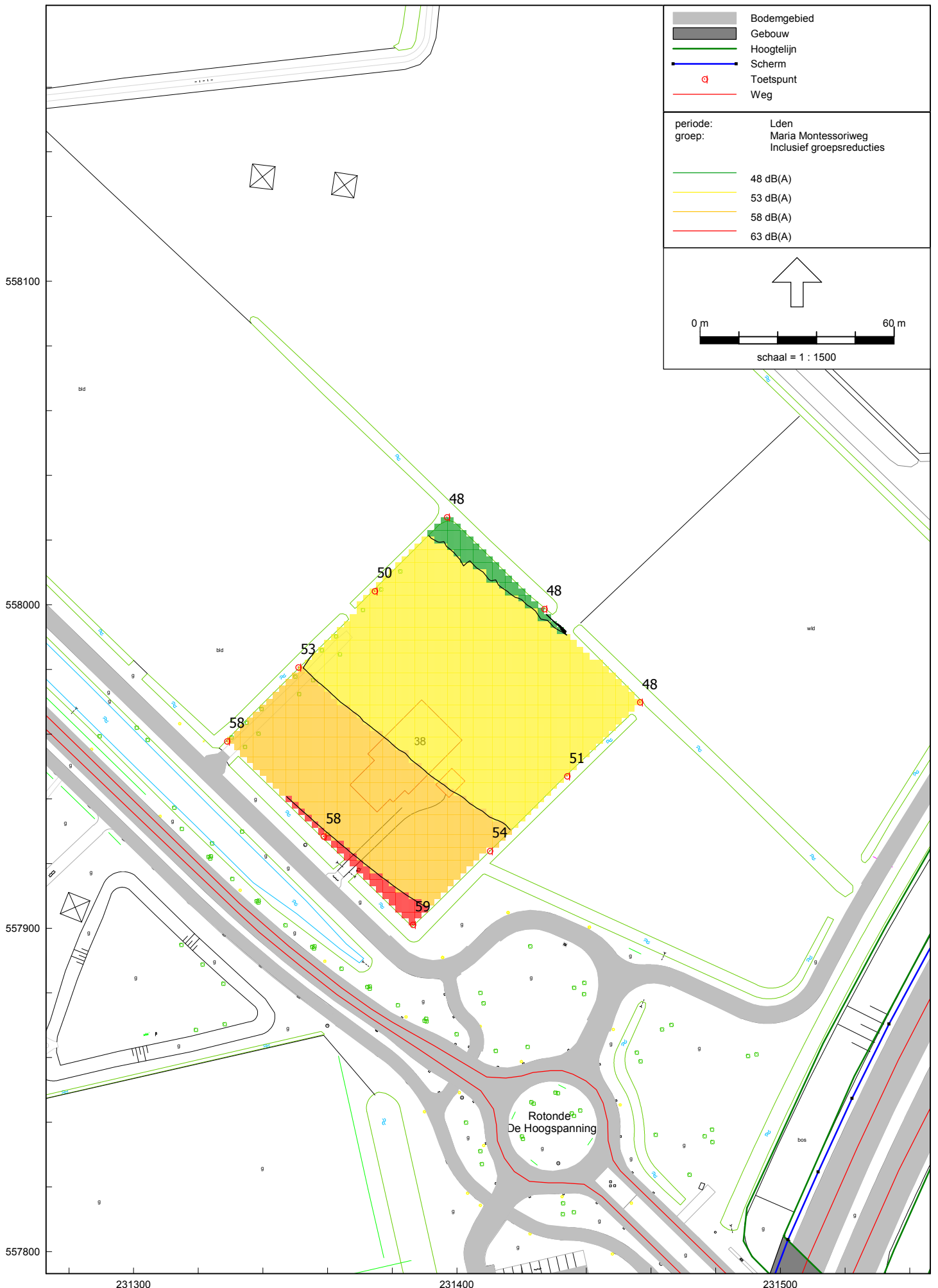
| | |
|----------|---------------------------|
| periode: | Lden |
| groep: | Asserwijk |
| | Inclusief groepsreducties |

| | |
|--|----------|
| | 48 dB(A) |
| | 53 dB(A) |
| | 58 dB(A) |
| | 63 dB(A) |

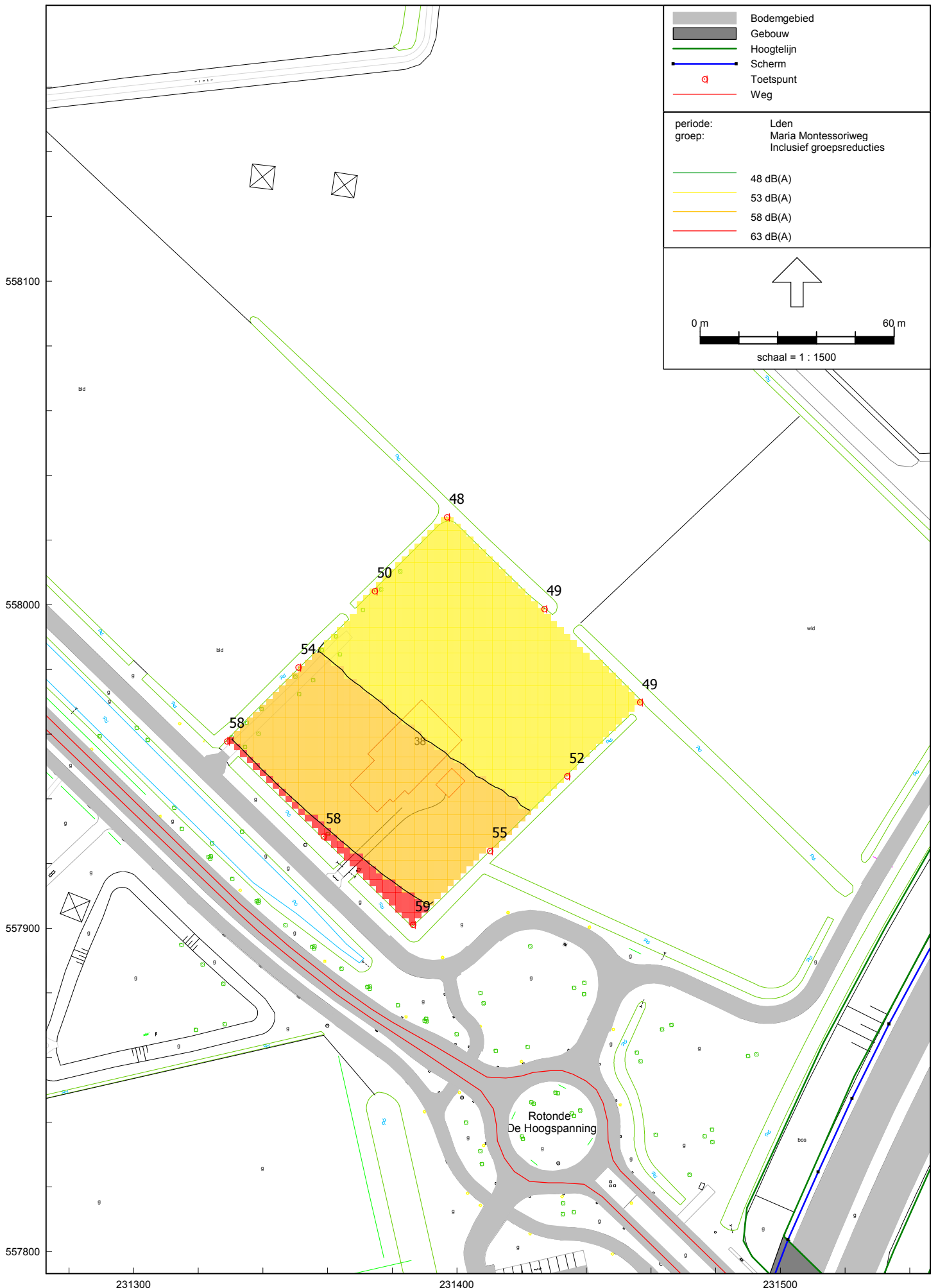
0 m 60 m

schaal = 1 : 1500

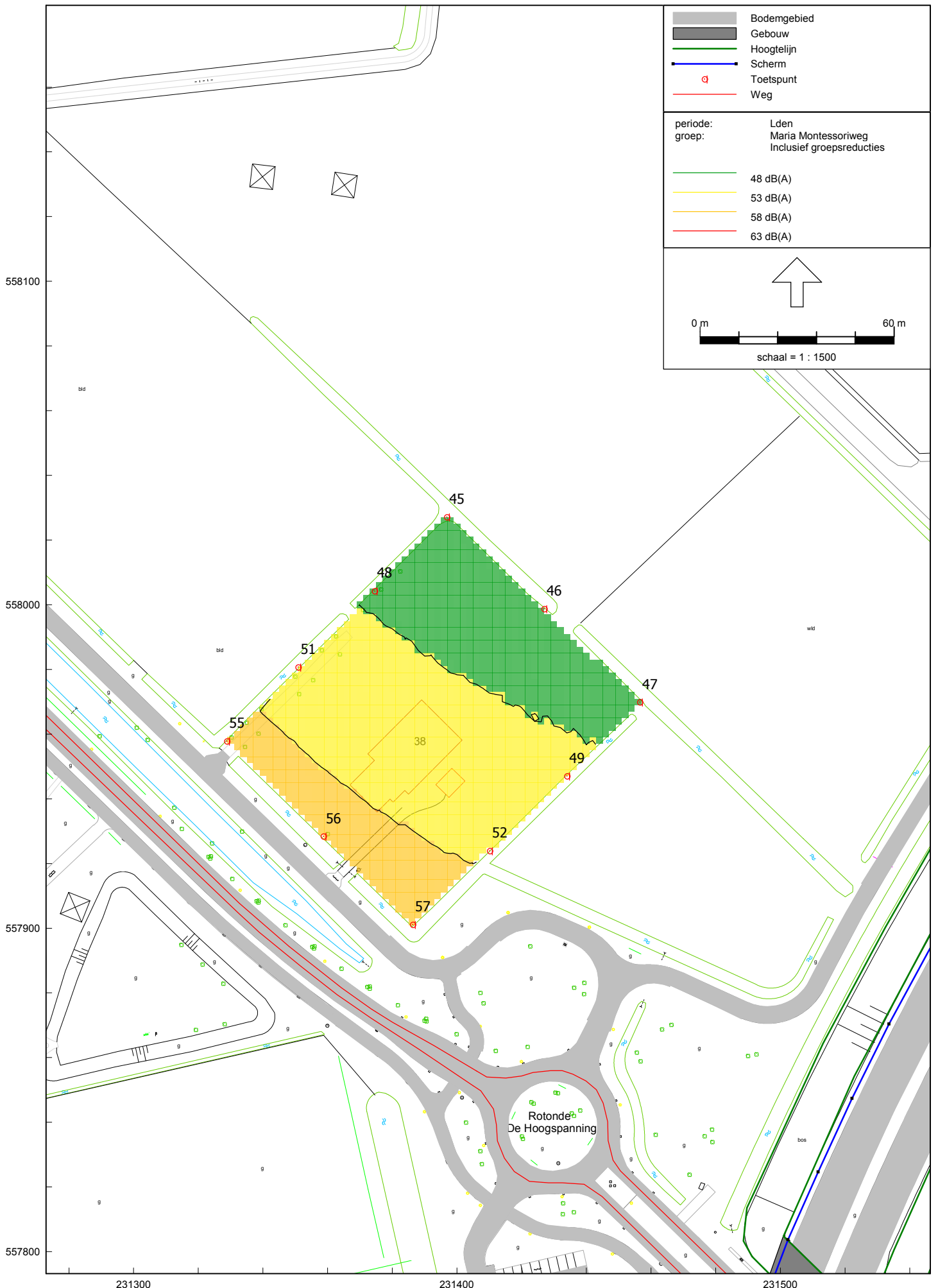
Geluidscontouren Montessoriweg op 5,0 m (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Geluidscontouren Montessoriweg op 7,5 m (incl. aftrek art. 110g Wgh)



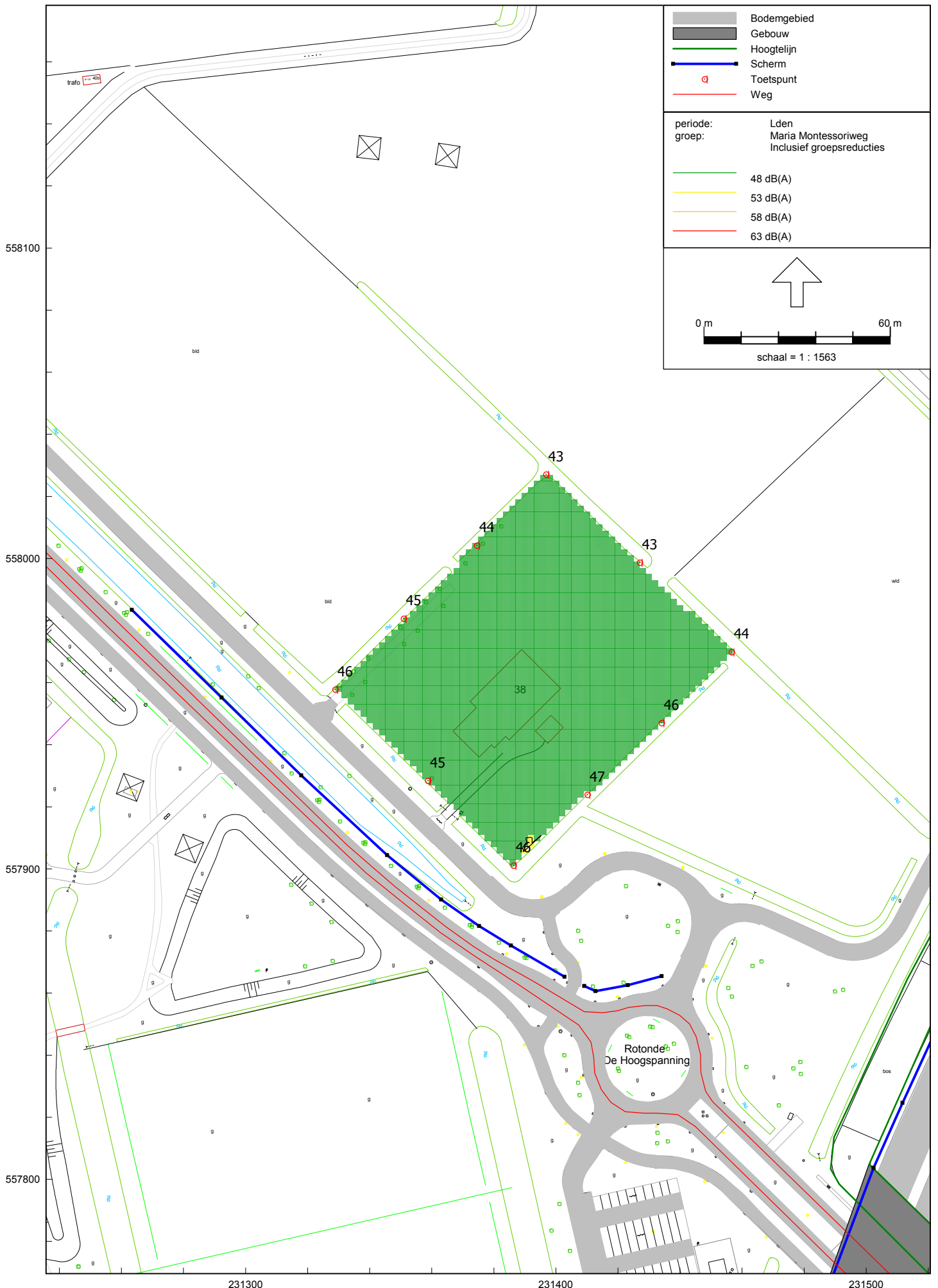
Contouren Montessoriweg met dunne deklaag op 5,0 m (incl. aftrek art. 110g Wgh)



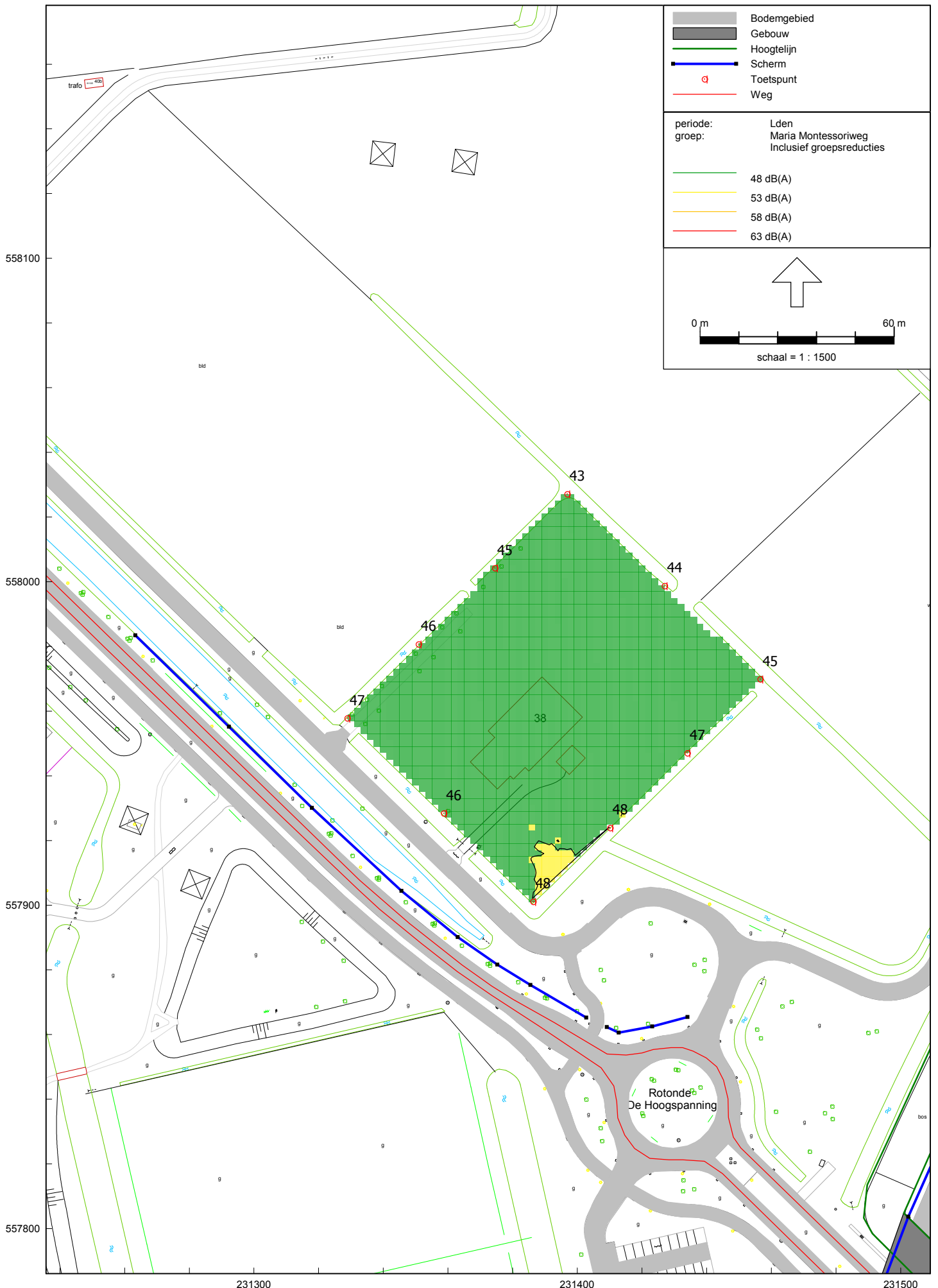
Contouren Montessoriweg met dunne deklaag op 7,5 m (incl. aftrek art. 110g Wgh)



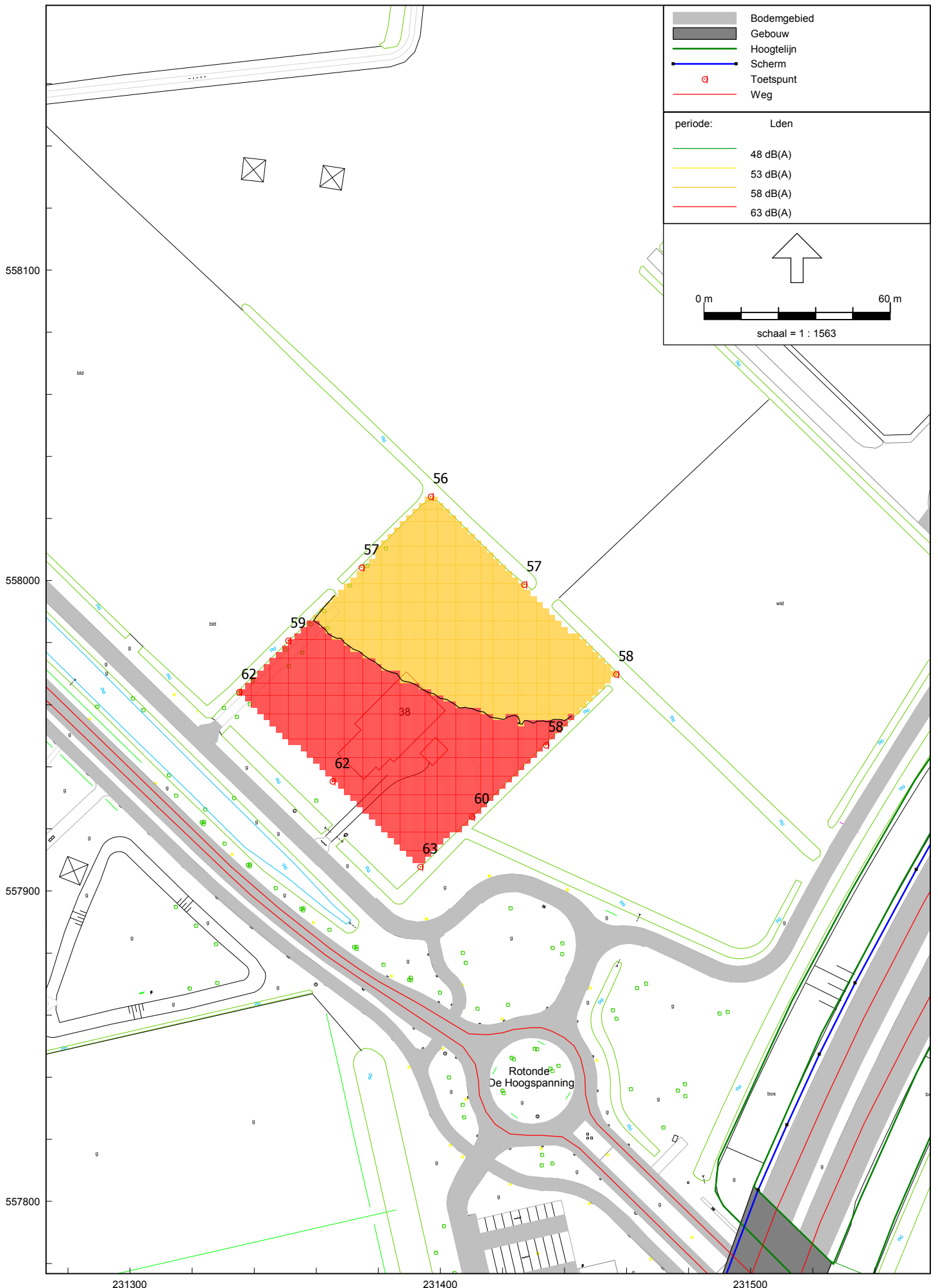
Geluidscontouren Montessoriweg op 5,0 m met scherm (incl. aftrek art. 110g Wgh)



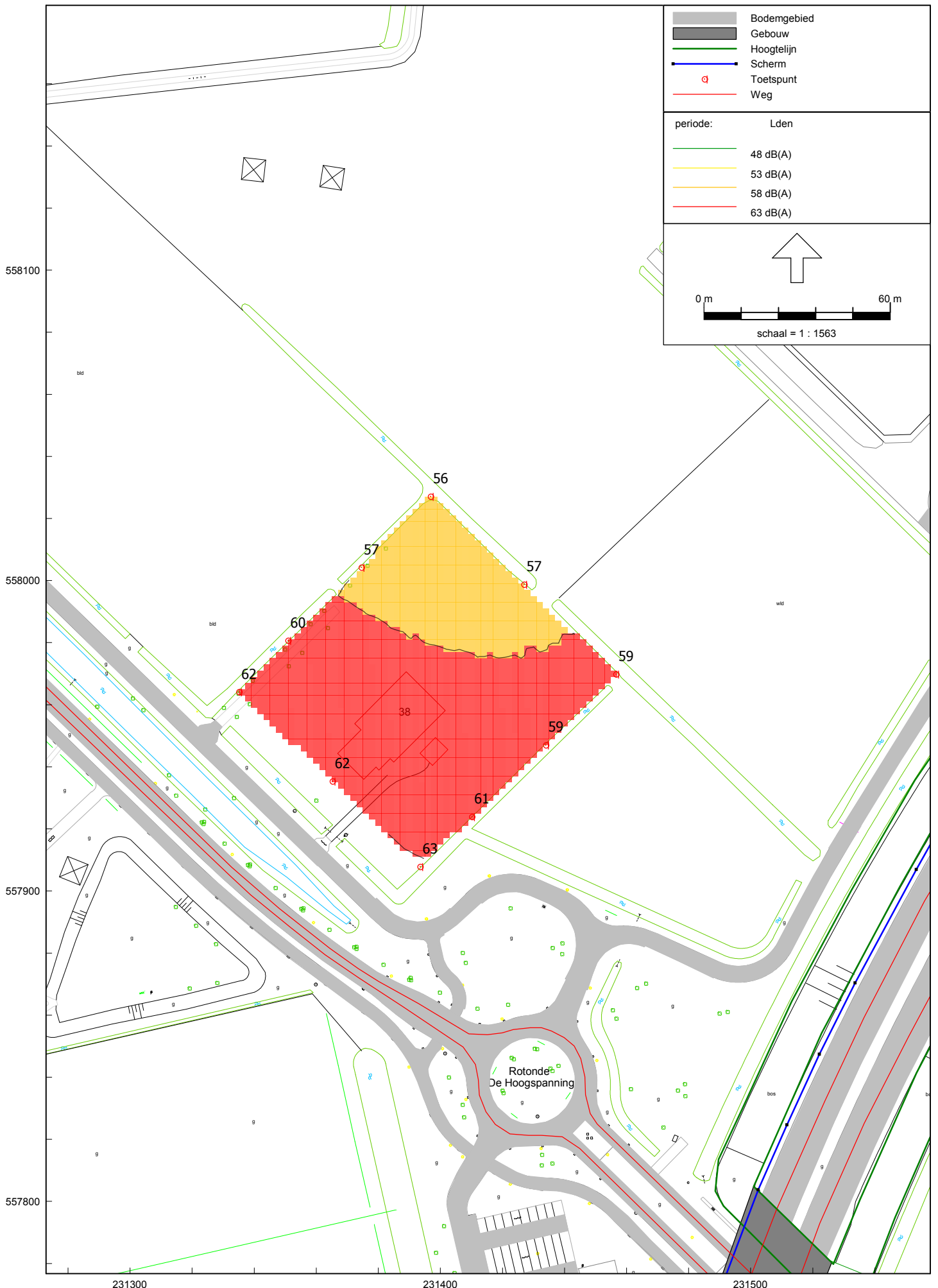
Geluidscontouren Montessoriweg op 7,5 m met scherm (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Gecumuleerde geluidsbelasting op 5,0 m (excl. aftrek art. 110g Wgh)



Gecumuleerde geluidsbelasting op 7,5 m (excl. aftrek art. 110g Wgh)



BIJLAGEN

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Invoertype | Hbron | Wegdek | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) |
|------|---------------------|------------|-------|--------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|
| 01 | A28 | Verdeling | 0,75 | ZOAB | 115 | 90 | 90 | 20488,00 | 6,60 | 3,20 | 0,90 |
| 02 | A28 | Verdeling | 0,75 | ZOAB | 115 | 90 | 90 | 20488,00 | 6,60 | 3,20 | 0,90 |
| 03 | A28 | Verdeling | 0,75 | ZOAB | 115 | 90 | 90 | 20488,00 | 6,60 | 3,20 | 0,90 |
| 04 | A28 | Verdeling | 0,75 | ZOAB | 115 | 90 | 90 | 20488,00 | 6,60 | 3,20 | 0,90 |
| 05 | A28 | Verdeling | 0,75 | ZOAB | 115 | 90 | 90 | 20488,00 | 6,60 | 3,20 | 0,90 |
| 06 | A28 | Verdeling | 0,75 | ZOAB | 115 | 90 | 90 | 20488,00 | 6,60 | 3,20 | 0,90 |
| 07 | Maria Montessoriweg | Verdeling | 0,75 | Fijn | 50 | 50 | 50 | 15000,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 |
| 08 | Maria Montessoriweg | Verdeling | 0,75 | Fijn | 50 | 50 | 50 | 15000,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 |
| 09 | Asserwijk | Verdeling | 0,75 | Fijn | 50 | 50 | 50 | 1500,00 | 7,00 | 2,60 | 0,70 |

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01 | 92,40 | 95,30 | 84,90 | 4,20 | 2,40 | 5,30 | 3,60 | 2,60 | 9,60 |
| 02 | 92,40 | 95,30 | 84,90 | 4,20 | 2,40 | 5,30 | 3,60 | 2,60 | 9,60 |
| 03 | 92,40 | 95,30 | 84,90 | 4,20 | 2,40 | 5,30 | 3,60 | 2,60 | 9,60 |
| 04 | 92,40 | 95,30 | 84,90 | 4,20 | 2,40 | 5,30 | 3,60 | 2,60 | 9,60 |
| 05 | 92,40 | 95,30 | 84,90 | 4,20 | 2,40 | 5,30 | 3,60 | 2,60 | 9,60 |
| 06 | 92,40 | 95,30 | 84,90 | 4,20 | 2,40 | 5,30 | 3,60 | 2,60 | 9,60 |
| 07 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 08 | 93,00 | 93,00 | 93,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 09 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |