



1. Kruispunt A.H.G. Fokkerstraat

Het bestaande kruispunt wordt vergroot (aanleg extra opstelstroken Industrieweg en A.H.G. Fokkerstraat), de Fokkersingel wordt een klein deel overkluist (t.h.v. Industrieweg 30), het bestaande riool wordt vervangen (ligt aan de oostzijde) en aan de westzijde worden kabels en leidingen vervangen.

ARCHEOLOGIE

Volgens de gemeentelijke archeologische beleidsadvieskaart (zie kaartje) ligt deellocatie 1 en het weggedeelte tussen deellocatie 1 en 2 in zone met (middel)hoge verwachting beekdal, tevens provinciaal belang. Bij bodemingrepen met oppervlakte > 1000 m² en dieper 30 cm, is archeologisch onderzoek nodig.

Advies: verkennende en zonodig karterende archeologische boringen in zone waar weg verbreed zal worden, vanaf deellocatie 1 tot aan 2. Boringen om de 50 meter (verkennend), verdichten tot 25 meter bij intacte bodem. Boringen zoveel mogelijk in bermen en rekening houdend met aanwezigheid kabels en leidingen. Doel van dit onderzoek is vaststellen mate verstoring bodem en kans op aanwezigheid archeologische resten.

Ik schat in dat bodem grotendeels verstoord zal zijn, maar uit oogpunt van zorgvuldigheid vind ik het wel verstandig om dit te laten vaststellen.

2. Kruispunt Het Kanaal

Tussen deellocatie 1 en 2 wordt de weg verbreed naar 4 rijstroken (nu 2), riool en kabels en leidingen vervangen. Ter hoogte van Het Kanaal wordt een beweegbare brug aangelegd (nu dam) en de vaarweg tussen Het Kanaal en Havenkanaal hersteld (inclusief diverse bodemsaneringen).

ARCHEOLOGIE

Volgens de gemeentelijke archeologische beleidsadvieskaart ligt deellocatie 2 in zone met lage verwachting

Advies: geen archeologisch onderzoek nodig

3. Kruispunt Dr. A.F. Philipsweg (incl. Roldertunnel)

Het bestaande kruispunt verschuift iets naar het zuiden richting de Roldertunnel, ook de aansluiting richting het Abel Tasmanplein en Rolderstraat verschuift. Aan de oostzijde komt het kruispunt te liggen op een braakliggend perceel waar in verleden bebouwing heeft gestaan (vml. garage Tappel, Berko compressoren en kazerne van de marechaussee).

Tussen deellocatie 2 en 3 wordt de weg verbreed naar 4 rijstroken (nu 2), riool en kabels en leidingen worden vervangen. Ter plaatse van de Roldertunnel wordt het bestaande dek vervangen, tevens wordt de tunnel dieper aangelegd (hellingbaan stadszijde).

ARCHEOLOGIE

Volgens de gemeentelijke archeologische beleidsadvieskaart ligt weggedeelte tussen locatie 2 en 3 grotendeels in zone met lage verwachting. Locatie 3 ligt deels in zone met (middel)hoge verwachting, maar bodem is zeer waarschijnlijk grotendeels verstoord t.g.v. eerdere bebouwing.

Advies: geen archeologisch onderzoek nodig

4. Stationsgebied

Tussen de Roldertunnel en de Spoorstraat wordt een autotunnel aangelegd t.p.v. het huidige tracé van de Overcingellaan (aanlegdiepte maximaal 10-12 m-mv, lengte 200 meter). Tevens wordt het bestaande station gesloopt en vervangen door een nieuw stationsgebouw met ondergrondse fietsenstalling en een nieuwe perrontunnel direct ten zuiden van de bestaande Vredeveldsetunnel.

Aan de oostzijde van het spoor (tussen spoor en Oosterparallelweg) wordt een nieuwe toegang tot het station en een nieuwe fietsenstalling aangelegd en wordt de openbare ruimte heringericht (max. 3,0 m-mv).

Tevens wordt het riool in de Overcingellaan verlegd evenals diverse kabels en leidingen. Ook wordt de bodem t.p.v. Overcingellaan 9 (tankstation ESSO tot een diepte van 5 m-mv gesaneerd). Globaal het gehele gebied tussen Roldertunnel en Spoorstraat en tussen het Landgoed Overcingel en het spoor. De Stationsstraat vanaf de Oostersingel tot aan het station wordt opnieuw ingericht (riool, kabels en leidingen e.d.).

ARCHEOLOGIE

Volgens de gemeentelijke archeologische beleidsadvieskaart bevindt deellootatie 4 zich deels in zone met (middel)hoge verwachting en deels in lage verwachting. Door de herinrichting van het stationsgebied in de jaren 80 zal de bodem daar grotendeels verstoord zijn en is de kans op aantreffen archeologische resten zeer klein.

Advies

Het doen van archeologisch vooronderzoek in het gedeelte van de tunnel is niet zo zinvol en is praktisch gezien ook lastig uit te voeren. Wel zou gekeken moeten worden of het technisch gezien mogelijk is om tijdens het uitgraven van de tunnelbak een paar profielopnames te maken van de bodemopbouw, dus meer vanuit een aardwetenschappelijke insteek. Er gaat hier een flinke hap uit de bodem van de stad over een lengte van 200 meter en diepte van 10-12 meter. Ik heb zelf geen ervaring met aardwetenschappelijk onderzoek, maar bij de provincie zitten mensen die zich met aardkundige waarden van Drenthe bezighouden (mvr. M. Speelman). Het kan geen kwaad om hier mee te overleggen.

5. Spoorstraat-Pelikaanstraat

In dit tracé staat kleine verbreding van de weg gepland (parkeerplaatsen worden anders aangelegd) en wordt riool + kabels en leidingen vervangen.

ARCHEOLOGIE

Volgens de gemeentelijke archeologische beleidsadvieskaart bevindt deellootatie 5 zich in zone met lage verwachting.

Advies: geen archeologisch onderzoek nodig

6. Pelikaanstraat-Graswijk

Van deze deellocatie is het profiel nog exact niet bekend, zoals we het nu kunnen inschatten wordt de weg beperkt verbreed om in- en uitvoegstroken aan te kunnen leggen en waar nodig een kabel of leiding te verleggen. Wel wordt het kruispunt ter hoogte van de Mandemaat vergroot i.v.m. aansluiting op de toekomstige tunnel aldaar. In grote lijnen wordt het huidige profiel met 2 rijstroken gehandhaafd, eventuele verbreding vindt plaats aan de oostzijde (zijde Mandemaat).

ARCHEOLOGIE

Volgens de gemeentelijke archeologische beleidsadvieskaart ligt weggedeelte van deellocatie 6 in zone (middel)hoge verwachting. In zijn algemeenheid geldt dat bij bodemingrepen met oppervlakte > 1000 m² en dieper 30 cm, is archeologisch onderzoek nodig.

Advies

Is nog niet te geven. Verbreding vindt plaats aan zijde Mandemaat. Is hier nog sprake van gedeeltes die nooit bebouwd zijn geweest of is dit gebied in het verleden ook al op zijn kop gezet?

SAMENVATTEND

- Deellocatie 1-2: verkennend en zo nodig karterend booronderzoek laten uitvoeren.
- Deellocatie 5: aanleg tunnelbak biedt mogelijkheden voor profielopname mits de constructiewijze van de tunnel dit toelaat. Advies opnemen met provincie, afd. aardkundige waarden
- Deellocatie 6: nog onduidelijk; meer info gewenst
- Algemeen: Voor alle deellocaties Stadboulevard geldt , dat mochten er ergens archeologische resten worden aangetroffen, dit gemeld moet worden bij de gemeente en bij de provinciaal archeoloog. Dit is vastgelegd in de Monumentenwet 1988, artikel 53 (meldingsplicht).

