



Besluit hogere waarden wegverkeerslawaai Wet geluidhinder ten behoeve van de reconstructie van de 'Stadsboulevard Noord'

Aanleiding

Al geruime tijd werkt de gemeente Assen aan de verbetering van de bereikbaarheid. In 2011 heeft de gemeenteraad de Structuurvisie FlorijnAs vastgesteld. Het programma FlorijnAs bestaat uit een aantal ruimtelijke projecten die bijdragen aan de verbetering van de bereikbaarheid van Assen vanuit de regio. Een van de projecten binnen de FlorijnAs is het project Stadsboulevard/Stationsgebied.

Voor het noordelijk deel is een bestemmingsplan opgesteld. Het bestemmingsplan 'Stadsboulevard Noord' voorziet in een juridisch – planologische regeling voor de reconstructie van het zuidelijk deel van de Industrieweg en het noordelijke deel van de Overcingellaan. Daarnaast worden de op de toekomstige Stadsboulevard aansluitende wegen gereconstrueerd om de verkeerssituatie te optimaliseren. Voor de exacte begrenzing van het bestemmingsplan wordt verwezen naar de verbeelding welke integraal onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan.

Door Ingenieursbureau Spreen is een akoestisch reconstructieonderzoek uitgevoerd (d.d. 21 juni 2013 met kenmerk 20130708-01) Uit dit onderzoek is gebleken dat er bij meerdere woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Daar door het treffen van bron- en of overdrachtsmaatregelen de toename van de geluidsbelasting niet kan worden weggenomen, dient voor deze woningen een hogere waarde te worden vastgesteld.

Daarnaast is door Ingenieursbureau Spreen een akoestisch onderzoek uitgevoerd (d.d. 28 oktober 2013 met kenmerk 20130708-03) naar het onbebouwde perceel kadastraal bekend gemeente Assen, sectie T, nummer 936 (gedeeltelijk). Op grond van het bestemmingsplan is hier de realisatie van onder andere een onderwijsgebouw mogelijk. Uit dit onderzoek is gebleken dat voor dit perceel de voorkeursgrenswaarde in de toekomstige situatie (waarbij rekening is gehouden met de wegreconstructie) wordt overschreden en dat daarom het vaststellen van hogere waarde noodzakelijk is.

Beoordelingskader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting van onder andere wegverkeerslawaai. De Wgh gaat daarbij uit van een hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) van 48 dB en een maximaal toelaatbare hogere waarde van 68 dB. Een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is zondermeer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaarder geacht. Een geluidsbelasting hoger dan de maximaal toegestane hogere waarde is niet toelaatbaar. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toegestane hogere waarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces.

Het vaststellen van een hogere waarde is mogelijk indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de berekende geluidsbelasting op de gevel van de woningen of andere geluidgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De wet schrijft daarbij voor dat ten behoeve van het terugdringen van de geluidsbelasting achtereenvolgens de volgende soorten maatregelen dienen te worden bezien:

- Maatregelen aan de bron (geluidreducerende wegdekverharding, verminderen verkeer, verlagen snelheid);
- Maatregelen in het overdrachtsgebied tussen de bron en de ontvanger (geluidsafscherming, vergroten van de afstand);
- Maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie).

De gemeente Assen heeft geen eigen vastgesteld beleid ten aanzien van het vaststellen van hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder.

Procedure

Het ontwerpbesluit is op grond van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) in samenhang met artikel 110c van de Wgh voor een periode van zes weken ter visie gelegd. Publicatie van de tervisielegging van het ontwerp heeft plaatsgevonden op 15 augustus 2013 in de Staatscourant en de rubriek 'Berichten van de Brink' van het Drenthe Journaal.

Het ontwerpbesluit heeft, conform artikel 110c lid 1 Wgh, van 16 augustus 2013 tot en met 26 september 2013 gelijktijdig ter visie gelegen met het ontwerp van het bestemmingsplan 'Stadsboulevard Noord'. Tegen het ontwerpbesluit hogere waarde wegverkeerslawaai zijn binnen de termijn van tervisielegging twee zienswijzen ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van Assen. In de als bijlage bij dit besluit behorende reactienota is een inhoudelijke reactie opgenomen ten aanzien van de ingediende zienswijzen. De reactienota wordt geacht integraal onderdeel uit te maken van dit besluit. Naar aanleiding van de zienswijzen en ambtshalve is dit besluit aangevuld. In hoofdstuk 4 van de reactienota staan de wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit beschreven.

Crisis- en herstelwet

De FlorijnAs is door het rijk aangemerkt als een lokaal project met nationale betekenis. Afdeling 7 van de Crisis- en herstelwet is van toepassing voor alle voor de uitvoering van dit project benodigde besluiten. Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Beoordeling

In het kader van het bestemmingsplan 'Stadsboulevard Noord' zijn de volgende akoestische onderzoeken uitgevoerd:

- Akoestisch onderzoek reconstructie Stadsboulevard Noord te Assen (d.d. 21 juni 2013 met kenmerk 20130708-01);
- Notitie akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai perceel grond Industrieweg Assen (d.d. 28 oktober 2013 met kenmerk 20130708-03).

Maatregelen

Ten gevolge van het verkeer op de toekomstige Stadsboulevard (Industrieweg en Overcingellaan) en de daarop aansluitende wegen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen kan mogelijk worden gereduceerd door maatregelen te treffen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Aan de bron is een aantal maatregelen denkbaar. Hierbij valt te denken aan: het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de maximum snelheid of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer. Het beperken van de verkeersomvang of de samenstelling van het verkeer is niet mogelijk, omdat de Stadsboulevard en de daarop aansluitende wegen een belangrijke ontsluitende functie voor de stad Assen heeft.

Het verlagen van de wettelijke maximumsnelheid is eveneens niet mogelijk. De Stadsboulevard (noord) en de aansluitende wegen hebben een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur. Het verlagen van deze maximumsnelheid is gezien de functie van de wegen niet wenselijk, aangezien de doorstromingsfunctie dan in het geding komt.

Het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de samenstelling van het verkeer of het verlagen van de maximumsnelheid ontmoet derhalve overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Op de te reconstrueren wegen is uitgegaan van het asfalttype SMA-NL8 en SMA-NL5. Een bronmaatregel betreft het aanbrengen van een dunne deklaag A of een dunne deklaag B. De gemeente Assen acht het aanbrengen van een dunne deklaag vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

De verkeerskundige redenen die hieraan ten grondslag liggen hebben betrekking op de constructieve eigenschappen van de genoemde dunne deklagen. De Stadsboulevard wordt een van de belangrijkste ontsluitingswegen van Assen. De op basis van het verkeersmodel 2030 verwachte verkeersintensiteiten in combinatie met een aantal kruispunten met een verkeersregelinstantie heeft tot gevolg dat het wegdek zwaar belast wordt. De constructieve eigenschappen van de genoemde dunne deklagen lenen zich hier niet voor. Toepassing hiervan zou leiden tot spoorvorming en het zogenaamde 'wasbordeffect' voor de stopstrepen bij de verkeerslichten. Hierdoor zou gemiddeld iedere vijf jaar onderhoud aan de deklagen moeten plaatsvinden. Dit zorgt voor verkeersoverlast en een onevenredige kostenpost. De genoemde typen dunne deklagen worden door ons in dat kader niet geschikt geacht.

Daarnaast leidt het toepassen van dunne deklagen tot een verscheidenheid aan toe te passen asfaltsoorten met een verschillende geluidsreductie. Dit wordt veroorzaakt door het grote aantal kruisingen en de relatief kleine stukken tussen de kruisingen. Het effect van de dunne deklagen is daardoor beperkt, mogelijk wordt zelfs meer geluidsoverlast ervaren als gevolg van de overgangen.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidschermen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Binnenwaarde

Het geluidsniveau binnen geluidsgevoelige bestemmingen mag niet hoger worden dan de wettelijk vereiste binnenwaarde. Ten aanzien van wegverkeerslawaai bedraagt deze waarde 33 dB voor woningen (bouwbesluit).

Er is onderzoek uitgevoerd om te bepalen of (na de wegreconstructie) aan deze binnenwaarde kan worden voldaan. Uit het door Ingenieursbureau Spreen uitgevoerde gevelisolatie-onderzoek (d.d. 28 september 2013 met kenmerk 20130755) is gebleken dat bij 21 woningen en 31 vertrekken aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om de binnenwaarde van 33 dB te kunnen garanderen. De gemeente Assen staat, conform artikel 112 Wgh, hiervoor garant.

Cumulatie (L_{CUM})

Bij de vaststelling van hogere waarden dient het bevoegd gezag volgens de Wet geluidhinder rekening te houden met de cumulatie van de verschillende bronsoorten. Dit is alleen van toepassing indien de voorkeursgrenswaarde door twee of meer bronsoorten wordt overschreden. De relevante bronsoorten binnen dit bestemmingsplan betreffen wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Ter plaatse van de woningen in de Assen-Oost en de woningen Dr. A.F. Philipsweg 5, 7 en 11 wordt de voorkeursgrenswaarde zowel door het wegverkeerslawaai als het spoorweglawaai overschreden. Conform de regels voor cumulatie zijn de volgens artikel 110g Wgh toegestane correcties op het wegverkeerslawaai overigens niet toegepast. De weergegeven geluidwaarden liggen daardoor 5 dB hoger. De maximaal gecumuleerde geluidbelasting bedraagt $L_{CUM} = 67$ dB ter plaatse van de woningen Assen-Oost en $L_{CUM} = 68$ dB ter plaatse van de woningen aan de Dr. A.F. Philipsweg. Geconcludeerd kan worden dat de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare hoge geluidbelasting.

De aan te vragen hogere waarden voor wegverkeerslawaai voldoen hiermee aan de normen van de Wgh.

Uitstraling reconstructie

De Stadsboulevard is een van de belangrijkste verkeersaders van Assen. Door de reconstructie wordt de verkeerscirculatie van Assen geoptimaliseerd. De noord - zuid verbinding en omgekeerd wordt sterk verbeterd en zal bijdragen aan een vermindering van de verkeersdruk in de omgeving van de Groningerstraat.

Hogere waarden

Gelet op het bovenstaande hebben wij besloten om voor de woningen en het perceel in onderstaande tabel hogere waarden op grond van de Wgh vast te stellen op grond van artikel 100a van de Wgh.

Eensluidend afschrift

Een eensluidend afschrift van onderhavig besluit wordt aangeboden aan het kadaster ter inschrijving van de hogere waarden.

Bijlagen:

De volgende bijlagen maken integraal onderdeel uit van dit besluit:

1. Verzoek hogere waarde wegverkeerslawaaai Stadsboulevard Noord gemeente Assen (d.d. 2 juli 2013);
2. Akoestisch reconstructieonderzoek Stadsboulevard Noord te Assen met bijbehorende figuren en bijlagen (d.d. 21 juni 2013, kenmerk 20130708-01);
3. Notitie akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai perceel grond Industrierweg Assen (d.d. 28 oktober 2013 met kenmerk 20130708-03) ;
4. Reactienota zienswijzen ontwerpbesluit hogere waarden (zienswijzen zijn opgenomen in de bijlagen);
5. Gevelisolatie-onderzoek (d.d. 28 september 2013 met kenmerk 20130755)

Overwegende,

- dat op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) het college van burgemeester en wethouders binnen de gemeentegrenzen bevoegd is tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting kan op grond van artikel 110a lid 3 Wet geluidhinder ambtshalve worden vastgesteld;
- dat artikel 110a, lid 5 Wgh bepaalt dat het vaststellen van een hogere waarde voor geluid slechts plaats vindt indien geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard;
- dat in onderhavig hogere waarden besluit gemotiveerd is aangegeven waarom maatregelen ondoeltreffend dan wel bezwarend zijn;
- dat de aan dit besluit ten grondslag liggende rapporten zijn uitgevoerd volgens de technische en wettelijke bepalingen;
- dat overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht kennis is gegeven van het ontwerpbesluit op 15 augustus 2013 en deze inclusief de bijbehorende stukken en gezamenlijk met het bestemmingsplan 'Stadsboulevard Noord' vanaf 16 augustus tot en met 26 september 2013 gedurende zes weken ter inzage hebben gelegen;
- dat in de genoemde periode twee zienswijzen zijn ontvangen;
- dat in de bij dit besluit behorende 'Reactienota zienswijzen ontwerpbesluit hogere waarden' een inhoudelijke reactie is opgenomen op de zienswijzen;
- dat het definitieve besluit naar aanleiding van de ingediende zienswijzen is aangevuld overeenkomstig de in de reactienota zienswijzen opgenomen 'Staat van wijzigingen';
- dat op dit besluit de bepalingen van afdeling 7 van de Crisis- en herstelwet van toepassing is;

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Assen besluit, gelet op de bovenstaande overwegingen en de bepalingen als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en hoofdstuk VIIIa van de Wet geluidhinder;

1. dat geluidreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht niet mogelijk en/of doelmatig zijn;
2. op grond van artikel 76a juncto artikel 110a en 110c van de Wet geluidhinder een hogere waarde vast te stellen voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de gevels van de volgende 49 woningen en op het nog onbebouwde perceel kadastraal bekend gemeente Assen, sectie T, nummer 936 (gedeeltelijk) conform het gestelde in de volgende tabellen;

Tabel 1. Woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is en waarvoor onderzoek uitgevoerd moet worden naar de binnenwaarde

| Nummer | Adressering | | Kadastraal adres | | | Hogere waarde | | Overige |
|--------|---------------------|------------|------------------|--------|---------------|---------------------|--------------------------------|---------|
| | Straatnaam | Huisnummer | Gemeentecode | Sectie | Perceelnummer | Ten gevolge van: | Vast te stellen hogere waarde: | |
| 1 | Dr. A.F. Philipsweg | 5 | ASN00 | S | 00009 | Dr. A.F. Philipsweg | L _{den} 57 dB | Nee* |
| 2 | Dr. A.F. Philipsweg | 7 | ASN00 | S | 00009 | Dr. A.F. Philipsweg | L _{den} 58 dB | Nee* |
| 3 | Dr. A.F. Philipsweg | 11 | ASN00 | S | 01086 | Dr. A.F. Philipsweg | L _{den} 60 dB | Nee |
| 4 | Het Kanaal | 227 | ASN00 | T | 04399 | Het Kanaal | L _{den} 55 dB | Nee |
| 5 | Het Kanaal | 229 | ASN00 | T | 04400 | Het Kanaal | L _{den} 54 dB | Nee |
| 6 | Het Kanaal | 231 | ASN00 | T | 00926 | Het Kanaal | L _{den} 55 dB | Nee |
| 7 | Het Kanaal | 233 | ASN00 | T | 01774 | Het Kanaal | L _{den} 55 dB | Nee |
| 8 | Het Kanaal | 235 | ASN00 | T | 03329 | Het Kanaal | L _{den} 54 dB | Nee |
| 9 | Het Kanaal | 237 | ASN00 | T | 03330 | Het Kanaal | L _{den} 54 dB | Nee |
| 10 | Het Kanaal | 239 | ASN00 | T | 01975 | Het Kanaal | L _{den} 54 dB | Nee |
| 11 | Het Kanaal | 241 | ASN00 | T | 04511 | Het Kanaal | L _{den} 54 dB | Nee |
| 12 | Het Kanaal | 243 | ASN00 | T | 04510 | Het Kanaal | L _{den} 54 dB | Nee |
| 13 | Het Kanaal | 245 | ASN00 | T | 04025 | Het Kanaal | L _{den} 54 dB | Nee |
| 14 | Het Kanaal | 247 | ASN00 | T | 00931 | Het Kanaal | L _{den} 54 dB | Nee |
| 15 | Industrieweg | 7 | ASN00 | X | 01175 | Industrieweg | L _{den} 54 dB | Nee |
| 16 | Koekoekstraat | 1 | ASN00 | V | 02231 | Overcingellaan | L _{den} 50 dB | Nee |
| 17 | Koekoekstraat | 5 | ASN00 | V | 02231 | Overcingellaan | L _{den} 52 dB | Nee |
| 18 | Oosterparallelweg | 56 | ASN00 | V | 02231 | Overcingellaan | L _{den} 52 dB | Nee |
| 19 | Oosterparallelweg | 56A | ASN00 | V | 02231 | Overcingellaan | L _{den} 52 dB | Nee |
| 20 | Oosterparallelweg | 58 | ASN00 | V | 02231 | Overcingellaan | L _{den} 52 dB | Nee |
| 21 | Oosterparallelweg | 58A | ASN00 | V | 02231 | Overcingellaan | L _{den} 54 dB | Nee |
| 22 | Oosterparallelweg | 58B | ASN00 | V | 02231 | Overcingellaan | L _{den} 54 dB | Nee |
| 23 | Oosterparallelweg | 60 | ASN00 | V | 02231 | Overcingellaan | L _{den} 52 dB | Nee |
| 24 | Oosterparallelweg | 60A | ASN00 | V | 02231 | Overcingellaan | L _{den} 54 dB | Nee |
| 25 | Oosterparallelweg | 60B | ASN00 | V | 02231 | Overcingellaan | L _{den} 54 dB | Nee |
| 26 | Oosterparallelweg | 62 | ASN00 | V | 02231 | Overcingellaan | L _{den} 52 dB | Nee |
| 27 | Oosterparallelweg | 62A | ASN00 | V | 02231 | Overcingellaan | L _{den} 54 dB | Nee |
| 28 | Oosterparallelweg | 64 | ASN00 | V | 02231 | Overcingellaan | L _{den} 52 dB | Nee |
| 29 | Oosterparallelweg | 64A | ASN00 | V | 02231 | Overcingellaan | L _{den} 54 dB | Nee |
| 30 | Oosterparallelweg | 66 | ASN00 | V | 00126 | Overcingellaan | L _{den} 54 dB | ja |
| 31 | Oosterparallelweg | 67 | ASN00 | V | 00125 | Overcingellaan | L _{den} 54 dB | ja |
| 32 | Oosterparallelweg | 68 | ASN00 | V | 02740 | Overcingellaan | L _{den} 54 dB | ja |
| 33 | Oosterparallelweg | 69 | ASN00 | V | 00123 | Overcingellaan | L _{den} 54 dB | ja |
| 34 | Oosterparallelweg | 70 | ASN00 | V | 00122 | Overcingellaan | L _{den} 54 dB | ja |
| 35 | Oosterparallelweg | 71 | ASN00 | V | 00121 | Overcingellaan | L _{den} 53 dB | ja |
| 36 | Oosterparallelweg | 72 | ASN00 | V | 00120 | Overcingellaan | L _{den} 53 dB | ja |
| 37 | Steendijk | 4 | ASN00 | V | 01926 | Overcingellaan | L _{den} 50 dB | nee |

* Voor hetzelfde perceel staan andere huisnummers op de raillijst

Tabel 2. Woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is, maar waarbij de gevel(s) reeds voldoende isolerende werking hebben

| Nummer | Adressering | | Kadastraal adres | | | hogere waarde | |
|--------|---------------|------------|------------------|--------|---------------|------------------|--------------------------------|
| | Straatnaam | Huisnummer | Gemeentecode | Sectie | Perceelnummer | Ten gevolge van: | Vast te stellen hogere waarde: |
| 38 | Nijlandstraat | 117 | ASN00 | S | 02446 | Industrieweg | L _{den} 52 dB |
| 39 | Nijlandstraat | 119 | ASN00 | S | 02446 | Industrieweg | L _{den} 52 dB |
| 40 | Nijlandstraat | 121 | ASN00 | S | 02446 | Industrieweg | L _{den} 52 dB |
| 41 | Nijlandstraat | 123 | ASN00 | S | 02446 | Industrieweg | L _{den} 52 dB |
| 42 | Nijlandstraat | 125 | ASN00 | S | 02446 | Industrieweg | L _{den} 52 dB |
| 43 | Nijlandstraat | 127 | ASN00 | S | 02446 | Industrieweg | L _{den} 52 dB |
| 44 | Nijlandstraat | 129 | ASN00 | S | 02446 | Industrieweg | L _{den} 52 dB |
| 45 | Nijlandstraat | 131 | ASN00 | S | 02446 | Industrieweg | L _{den} 52 dB |
| 46 | Nijlandstraat | 133 | ASN00 | S | 02446 | Industrieweg | L _{den} 52 dB |
| 47 | Nijlandstraat | 135 | ASN00 | S | 02446 | Industrieweg | L _{den} 52 dB |
| 48 | Nijlandstraat | 137 | ASN00 | S | 02446 | Industrieweg | L _{den} 52 dB |
| 49 | Nijlandstraat | 139 | ASN00 | S | 02446 | Industrieweg | L _{den} 52 dB |

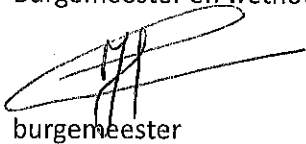
Tabel 3. Perceel waarvoor een hogere waarde benodigd is, maar waar nog geen bebouwing gerealiseerd is (onbebouwd perceel met de mogelijkheid voor onderwijsvoorzien

| Nummer | Adressering | | Kadastraal adres | | | hogere waarde | |
|--------|---------------------|------------|------------------|--------|---------------|------------------|--------------------------------|
| | Straatnaam | Huisnummer | Gemeentecode | Sectie | Perceelnummer | Ten gevolge van: | Vast te stellen hogere waarde: |
| 50 | Anne de Vriesstraat | ong. | ASN00 | T | 00936 | Industrieweg | L _{den} 60 dB |

3. De gemeente Assen staat, conform artikel 112 Wgh, garant voor de uitvoering van isolatiemaatregelen bij bestaande woningen waarvoor een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï is vastgesteld (genoemd onder ad. 1 van dit besluit) als de binnenwaarde van 33 dB wordt overschreden.
4. Kennis te geven van onderhavig besluit door toezending aan belanghebbenden en publicatie;
5. Dat ondergetekende, burgemeester en secretaris van de gemeente Assen, Noordersingel 33, 9401 JW te Assen verklaren dat een eensluidend afschrift van onderhavig besluit wordt aangeboden aan het kadaster ter inschrijving van de hogere waarde.

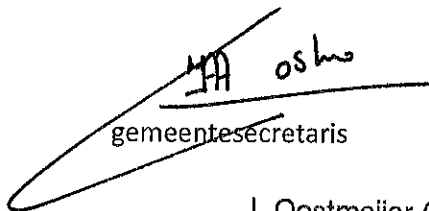
Assen, 19 november 2013

Burgemeester en wethouders van Assen,



burgemeester

M. Hoogeveen I.b.



gemeentesecretaris

I. Oostmeijer-Oosting