

**Rapport: 991011-08**

**Geluidonderzoek in kader van dezonering  
industrieterrein Stadsbedrijvenpark te Assen**

**Autobedrijf Koops**

**Verantwoording**

Auteur(s) : Ing. U.K. Jonker  
Paraaf auteur(s) :  
Aantal pagina's : 10 (excl. figuren en bijlagen)  
Akkoord divisie manager :

**Uitgevoerd in opdracht van**

Naam opdrachtgever : Gemeente Assen  
Adres opdrachtgever : Postbus 30018  
9400 RA Assen

Contactpersoon : mevrouw Mr. E.G.E. Kuiper

**Colofon**

Stroop raadgevende ingenieurs bv  
Divisie industrie  
Postbus 46  
9350 AA LEEK  
Telefoon : 0594-515522  
Telefax : 0594-515533  
E-mail : [info@stropri.nl](mailto:info@stropri.nl)  
Internet : [www.stropri.nl](http://www.stropri.nl)

<b>Versie</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving</b>
1.0	20 oktober 2011	Geluidonderzoek autobedrijf Koops

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of Stroop raadgevende ingenieurs bv.

Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Stroop raadgevende ingenieurs bv een hoge prioriteit. Stroop raadgevende ingenieurs bv hanteert hiertoe een managementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001.

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten</b> .....	<b>4</b>
2.1	Situering .....	4
2.2	Rekenmodel .....	5
2.3	Geluidvermogen niveaus .....	5
<b>3</b>	<b>Toetsingskader</b> .....	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Bedrijfssituatie</b> .....	<b>8</b>
4.1	Algemeen.....	8
4.2	Representatieve bedrijfssituaties .....	8
<b>5</b>	<b>Geluidbelasting op omgeving</b> .....	<b>9</b>
5.1	Algemeen.....	9
5.2	Geluidbelasting representatieve bedrijfssituatie .....	9
<b>6</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>10</b>

	Aantal
<b>Figuren</b>	
1. Situatietekening	1
2. Computerplot met geluidbronnen en rekenpunten	1
<b>Bijlagen</b>	
1. Overzicht geluidbronnen	2
2. Rekenresultaten	4

## 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Assen is door Stroop raadgevende ingenieurs bv onderzoek verricht naar het gezoneerde industrieterrein "Stadsbedrijvenpark" in Assen. Dit onderzoek is verricht in het kader van het deels "dezoneren" van het voornoemd industrieterrein.

Momenteel is het industrieterrein genaamd "Het Industrieterrein" een geluidgezoneerd industrieterrein. Er bevindt zich een zogenaamde grote lawaaimaker, de betoncentrale van de MIA, zodat het terrein conform de bepalingen van de Wet Geluidhinder is gezoneerd.

Omdat – vanwege woningbouwplannen – de gemeente voornemens is grote delen van het gezoneerde industrieterrein te "dezoneren", en er een groot aantal (bedrijfs)woningen op het industrieterrein zijn gelegen, is onderzoek noodzakelijk naar de optredende geluidbelasting voor deze woningen.

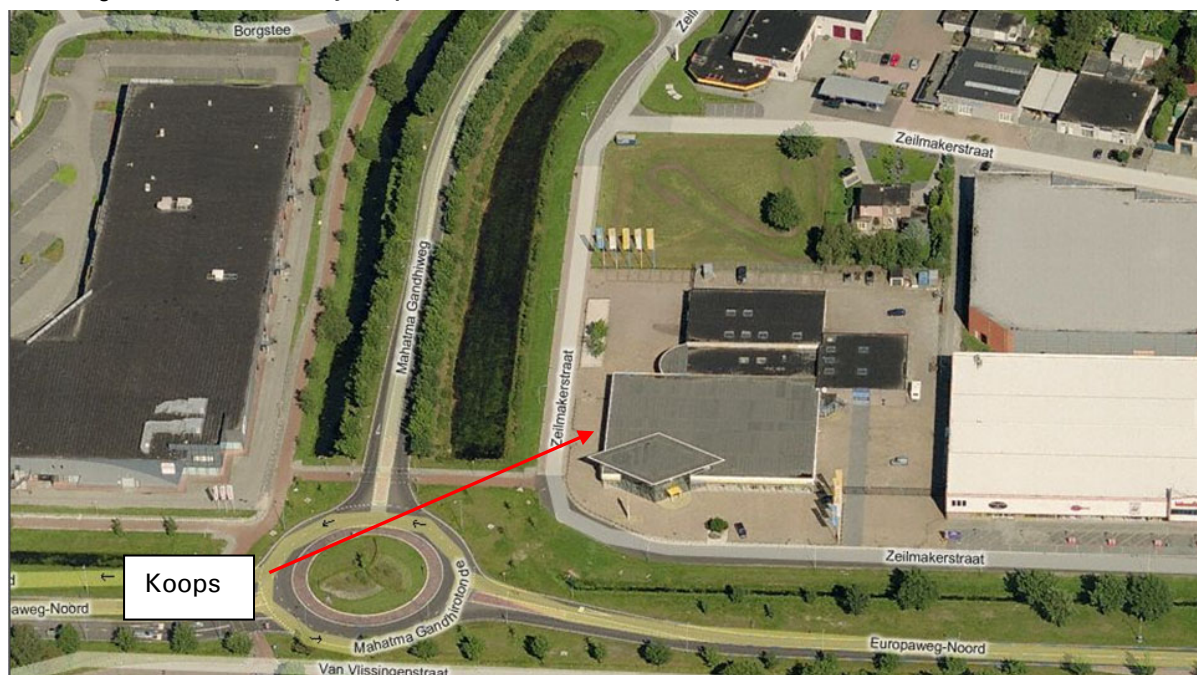
Doel van het nu voorliggende onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting voor de op het industrieterrein gelegen woningen vanwege autobedrijf Koops. De berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus en de maximale geluidniveaus zijn getoetst aan de toelaatbare waarden van het Activiteitenbesluit.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Situering

De inrichting is gelegen aan de Zeilmakerstraat 22 in Assen. Het betreft een autobedrijf voor onderhoud en verkoop van Renault en Nissan auto's. Op het terrein van de inrichting bevindt zich een showroom, kantoren, werkplaats en poetsafdeling.

Afbeelding 2.1: situatie autobedrijf Koops



Afbeelding 2.2: overzicht voorzijde werkplaats



In figuur 1 is de situering van de inrichting het industrieterrein in relatie tot de omgeving weergegeven.

## **2.2 Rekenmodel**

Het uitgangsmodel is het zonemodel (Geomilieu v1.80) dat door ons bureau wordt gehanteerd voor het zonebeheer. Dit rekenmodel is aangevuld en gewijzigd aan de hand van het veldwerk dat bij de inrichting is verricht.

Voor het gehele industrieterrein is een akoestisch hard bodemgebied ( $B_f = 0$  reflecterend) ingevoerd.

## **2.3 Geluidvermogenniveaus**

Bij het vaststellen van de geluidvermogenniveaus is gebruik gemaakt van de ervaringscijfers bij gelijksoortige inrichtingen. Voor het binnenniveau in de werkplaats is uitgegaan van een binnenniveau van 80 dB(A). Voor de overige bronnen, zoals het rijden van vrachtwagens en personenauto's, is gebruik gemaakt van het meetarchief van ons bureau. Deze geluidvermogens zijn vastgesteld op basis van een groot aantal geluidmetingen bij vergelijkbare inrichtingen.

### 3 Toetsingskader

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Voor de bedrijven die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit zijn voor het aspect geluid de volgende voorschriften opgenomen:

#### Artikel 2.17

1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) en het maximaal geluidniveau  $L_{A,max}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

2. Ten aanzien van een inrichting die is gelegen op een **gezoneerd industrieterrein**, waarbij binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein, zijn gelegen, bedraagt in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in tabel 2.17b bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde. De eerste volzin is niet van toepassing op windturbines.

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een **bedrijventerrein**, dat:

- a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) en het maximaal geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- b. de in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;

- d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:
- a. de geluidniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

	07.00–21.00 uur	21.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- c. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- d. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- e. de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

## 4 Bedrijfssituatie

### 4.1 Algemeen

Voor het berekenen van de geluidbelasting is het van wezenlijk belang om uit te gaan van een bedrijfssituatie die alle activiteiten op het terrein van een inrichting in ogenschouw neemt in de representatieve periode. Deze bedrijfssituatie is vastgesteld in overleg met de bedrijfsleiding van de inrichting.

### 4.2 Representatieve bedrijfssituaties

De reguliere werkzaamheden vinden gedurende de dagperiode plaats. In de avondperiode is uitsluitend sprake van enkele bewegingen van personenauto's en in de nacht van één vrachtwagen. Per dag arriveren (en vertrekken) circa 20 personenauto's van en naar de werkplaats en 5 naar de poetsafdeling. In de avondperiode zijn dit respectievelijk 5 en 3 personenauto's. Aanvoer van goederen vindt plaats met vrachtwagens, 2 stuks in de dagperiode en 1 in de nachtperiode voor levering van onderdelen. In de dagperiode zijn de overheaddeuren van de werkplaats geopend.

Een volledig overzicht van de relevante activiteiten en geluidbronnen is in onderstaande tabel 4.1 weergegeven.

Tabel 4.1: representatieve bedrijfssituatie autobedrijf Koops

Omschrijving	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen		
	dagperiode 07.00 – 19.00	avondperiode 19.00 – 23.00	nachtperiode 23.00 – 07.00
personenauto's werkplaats			
<i>aankomst:</i>	20 stuks	5 stuks	--
<i>vertrek:</i>	20 stuks	5 stuks	--
personenauto's poetsafdeling			
<i>aankomst:</i>	5 stuks	3 stuks	--
<i>vertrek:</i>	5 stuks	3 stuks	--
Vrachtverkeer aanvoer goederen			
<i>aankomst:</i>	2 stuks	--	1 stuk
<i>vertrek:</i>	2 stuks	--	1 stuk
overheaddeuren werkplaats	8 uur	--	--



## 5 Geluidbelasting op omgeving

### 5.1 Algemeen

Voor het berekenen van de geluidbelasting op de omgeving is door ons gebruik gemaakt van een computerrekenmodel overeenkomstig methode II.8 (overdrachtsmodel) van de Handleiding. De beoordelingspunten zijn gelegen ter plaatse van de meest belaste punten op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden. Conform de handreiking is de geluidbelasting in de dagperiode berekend op een hoogte van 1,5 meter boven het plaatselijke maaiveldniveau. Voor de avond- en nachtperiode is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 5,0 meter boven het plaatselijke maaiveldniveau. De geluidniveaus zijn als invallende niveaus berekend (exclusief gevelreflectie) overeenkomstig de Handleiding.

Een overzicht van de invoergegevens van de geluidbronnen van het rekenmodel is weergegeven in bijlage 1.

### 5.2 Geluidbelasting representatieve bedrijfssituatie

In tabel 5.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) en de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) op het maatgevende beoordelingspunt samengevat.

Tabel 5.1: berekende geluidniveaus in dB(A)

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			Maximale geluidniveaus		
	$L_{Ar,LT}$			$L_{Amax}$		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
11 Zeilmakerstraat 24	47	34	29	60	--	64

Uit de rekenresultaten blijkt dat de inrichting voldoet aan de toelaatbare waarden van het Activiteitenbesluit.

## 6 Conclusie

In opdracht van de gemeente Assen is door Stroop raadgevende ingenieurs bv onderzoek verricht naar het gezoneerde industrieterrein "Stadsbedrijvenpark" in Assen. Dit onderzoek is uitgevoerd in het kader van het voornemen tot "dezoneren" van een deel van het industrieterrein.

Om de effecten in kaart te brengen is onderzoek verricht bij autobedrijf Koops.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de inrichting voldoet aan de toelaatbare waarden van het Activiteitenbesluit.

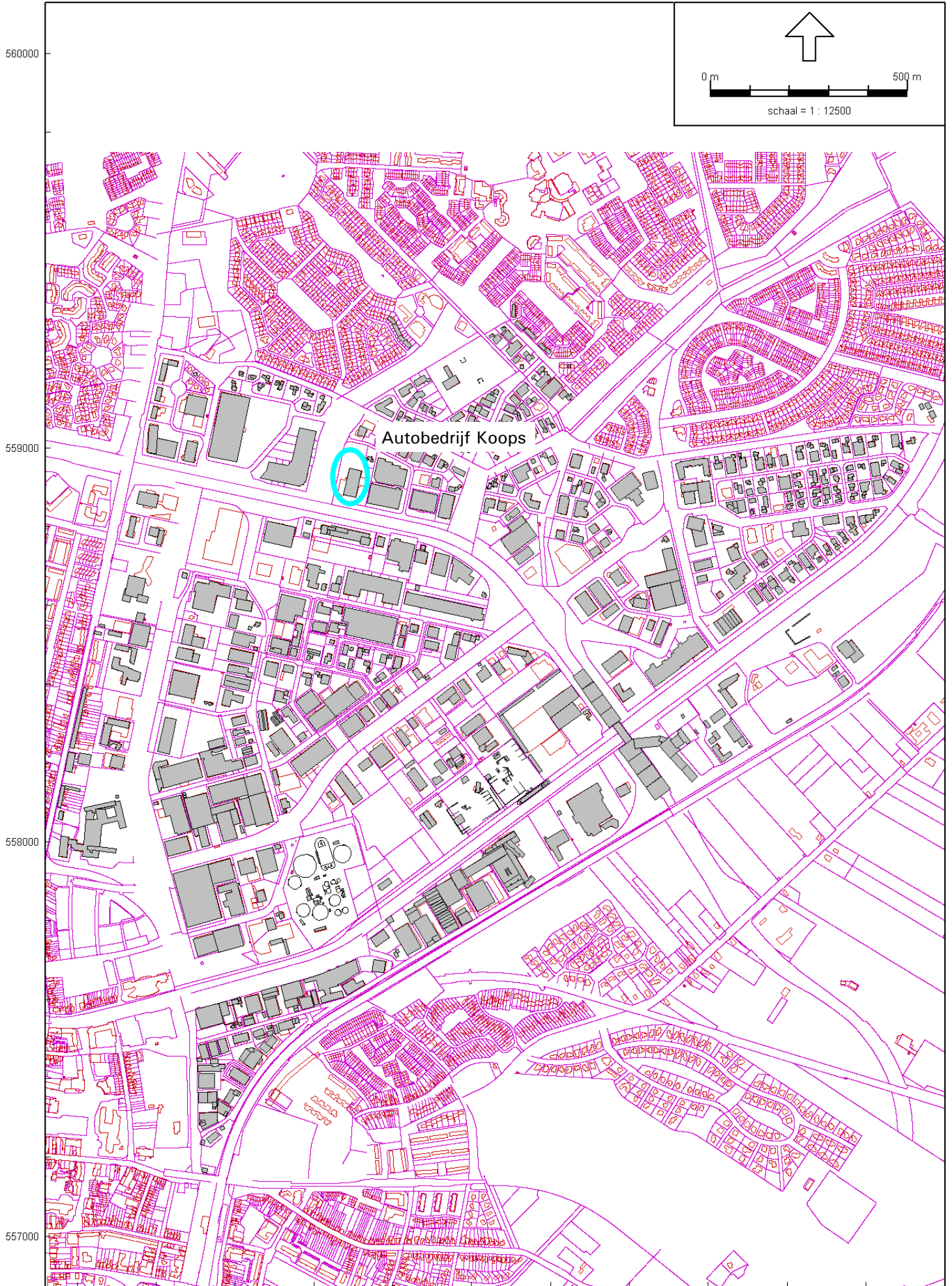
Leek, 20 oktober 2011

Stroop raadgevende ingenieurs bv

Ing. U.K. Jonker

## FIGUREN

Figuur 1  
Situatietekening



Computermodel met geluidsbronnen en rekenpunten





**stroop**  
raadgevende ingenieurs

## BIJLAGEN

Model: Koops  
 Groep: Autobedrijf Koops  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	deuropening werkplaats	2,50	0,00	37,80	40,80	51,80	65,80	79,80	84,80	82,80	74,80	60,80	87,95	1,76	--	--
02	deuropening werkplaats	2,50	0,00	37,80	40,80	51,80	65,80	79,80	84,80	82,80	74,80	60,80	87,95	1,76	--	--
03	deuropening werkplaats	2,50	0,00	37,80	40,80	51,80	65,80	79,80	84,80	82,80	74,80	60,80	87,95	1,76	--	--
04	Lmax vrachtwakeer	1,00	0,00	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00	100,00	96,00	85,00	109,97	--	--	--
05	Lmax autoportier	1,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00	98,99	--	--	--
06	Lmax autoportier	1,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00	98,99	--	--	--

Model: Koops  
 Groep: Autobedrijf Koops  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
01	vrachtverkeer	0,75	5	10,00	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00	103,99	4	--	2
02	personenauto's	0,75	5	10,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	40	10	--
03	personenauto's	0,75	5	10,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	10	6	--
04	personenauto's	0,75	5	10,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	10	6	--



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koops  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20\_A - Van Vlissingenstraat 57 (N)  
 Groep: Autobedrijf Koops  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
20_A	Van Vlissingenstraat 57 (N)	1,50	26,6	18,2	18,5	28,5	61,5		
01	deuropening werkplaats	2,50	21,7	--	--	21,7	27,3	3,8	
02	deuropening werkplaats	2,50	21,0	--	--	21,0	26,5	3,8	
01	vrachtverkeer	0,75	19,7	--	18,5	28,5	57,0	4,3	
03	deuropening werkplaats	2,50	15,4	--	--	15,4	21,0	3,9	
02	personenauto's	0,75	14,1	12,8	--	17,8	41,3	4,3	
04	personenauto's	0,75	12,5	15,0	--	20,0	44,8	4,2	
03	personenauto's	0,75	9,4	11,9	--	16,9	41,7	4,3	
04	Lmax vrachtverkeer	1,00	--	--	--	--	58,3	4,2	
05	Lmax autoportier	1,00	--	--	--	--	29,9	4,3	
06	Lmax autoportier	1,00	--	--	--	--	52,1	3,8	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koops  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20\_B - Van Vlissingenstraat 57 (N)  
 Groep: Autobedrijf Koops  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
20_B	Van Vlissingenstraat 57 (N)	5,00	28,4	17,7	17,8	28,4	59,9		
04	personenauto's	0,75	12,0	14,6	--	19,6	43,2	3,0	
02	personenauto's	0,75	13,6	12,3	--	17,3	39,6	3,1	
03	personenauto's	0,75	8,8	11,4	--	16,4	40,1	3,3	
01	deuropening werkplaats	2,50	24,8	--	--	24,8	29,3	2,7	
01	vrachtverkeer	0,75	19,1	--	17,8	27,8	55,3	3,2	
02	deuropening werkplaats	2,50	23,4	--	--	23,4	27,8	2,7	
03	deuropening werkplaats	2,50	15,5	--	--	15,5	20,1	2,9	
04	Lmax vrachtverkeer	1,00	--	--	--	--	56,8	3,1	
05	Lmax autoportier	1,00	--	--	--	--	29,3	3,4	
06	Lmax autoportier	1,00	--	--	--	--	51,1	2,2	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koops  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Zeilmakerstraat 24 (Z)  
 Groep: Autobedrijf Koops  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	Zeilmakerstraat 24 (Z)	1,50	46,8	31,7	26,1	46,8	67,7	
03	deuropening werkplaats	2,50	46,6	--	--	46,6	48,9	0,5
03	personenauto's	0,75	29,0	31,5	--	36,5	59,0	2,0
01	vrachtverkeer	0,75	27,3	--	26,1	36,1	63,7	3,3
01	deuropening werkplaats	2,50	27,0	--	--	27,0	30,2	1,5
02	deuropening werkplaats	2,50	24,7	--	--	24,7	28,2	1,7
02	personenauto's	0,75	19,0	17,7	--	22,7	45,4	3,5
04	personenauto's	0,75	8,4	11,0	--	16,0	40,4	3,9
04	Lmax vrachtverkeer	1,00	--	--	--	--	62,6	3,3
05	Lmax autoportier	1,00	--	--	--	--	59,3	1,4
06	Lmax autoportier	1,00	--	--	--	--	36,1	3,9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Koops  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Zeilmakerstraat 24 (Z)  
 Groep: Autobedrijf Koops  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_B	Zeilmakerstraat 24 (Z)	5,00	48,5	33,8	29,0	48,5	68,9	
03	personenauto's	0,75	31,1	33,7	--	38,7	59,2	0,0
02	personenauto's	0,75	19,8	18,6	--	23,6	43,9	1,2
04	personenauto's	0,75	9,9	12,4	--	17,4	40,1	2,1
01	deuropening werkplaats	2,50	32,1	--	--	32,1	33,9	0,0
01	vrachtverkeer	0,75	30,3	--	29,0	39,0	64,0	0,7
02	deuropening werkplaats	2,50	25,5	--	--	25,5	27,2	0,0
03	deuropening werkplaats	2,50	48,3	--	--	48,3	50,0	0,0
04	Lmax vrachtverkeer	1,00	--	--	--	--	65,1	0,9
05	Lmax autoportier	1,00	--	--	--	--	60,2	0,0
06	Lmax autoportier	1,00	--	--	--	--	41,8	2,5