

Rapport: 20110467- 01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
bestemmingsplan "Bedrijventerrein Assen Noord"

Datum: 27 november 2011

Opdrachtgever:

Gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA Assen
Contactpersoon : dhr. R. Lindeboom
t: 140592

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Langakkers 28
9469 RA Schipborg
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : Ing. W. Spreen

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN	3
2.1	Bestemmingsplan	3
2.2	Beschouwde wegen	3
2.3	Rekenmodel	4
2.4	Toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh.....	4
2.5	Verkeersgegevens.....	4
3	GELUIDSBELASTING.....	5
4	RESUMÉ	6

Figuren:

1. bestemmingsplan
2. wegen en bodemgebieden
3. geluidscontouren inclusief aftrek art. 110g Wgh
4. geluidscontouren gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh

Bijlagen:

1. werkdagintensiteiten 2030
2. wegen 2030
3. rekenparameters

1 INLEIDING

De gemeente Assen is bezig met de voorbereiding van het bestemmingsplan “Bedrijventerrein Assen Noord”. Naar aanleiding van deze voorbereiding is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd.

Het bestemmingsplan “Bedrijventerrein Assen Noord” betreft een actualisatie en samenvoeging van de bestemmingsplannen ‘Peelerpark 1999’ en ‘Bedrijventerrein Messchenveld 1’. Binnen het bestemmingsplan zijn geen wijzigingsgebieden voor geluidsgevoelige objecten aangewezen.

In het bestemmingsplan “Bedrijventerrein Messchenveld 1” waren bedrijfswoningen toegestaan op het zuidoostelijk gedeelte van het terrein. Deze zijn echter deels nog niet gerealiseerd. Deze bestemming wordt in het nieuw bestemmingsplan “Bedrijventerrein Assen Noord” gehandhaafd.

In het kader van goede ruimtelijke ordening heeft de gemeente Assen aangegeven inzage te wensen in de geactualiseerde geluidsbelasting wegverkeerslawaaai op de nog niet gerealiseerde geluidsgevoelige objecten (bedrijfswoningen) in het deel Messchenveld.

2 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

2.1 Bestemmingsplan

Dit onderzoek is gebaseerd op de door de gemeente Assen aangegeven grenzen van het bestemmingsplan (zie afbeelding 2.1). Het gebied met de nog niet gerealiseerde geluidsgevoelige objecten (bedrijfswoningen) ligt ten zuidoosten van de rode lijn in afbeelding 2.1.

Afbeelding 2.1: bestemmingsplan



2.2 Beschouwde wegen

In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de wegen A28, Peelo, Peelo Oost en de overige relevante wegen op het bedrijvenpark berekend. Bij een toetsing aan de Wet geluidhinder dient de geluidsbelasting van elke weg afzonderlijk inzichtelijk te worden gemaakt. In het kader van de

overzichtelijkheid is er voor gekozen de geluidscontouren ten gevolge van de wegen A28, Peelo en Peelo Oost separaat te berekenen, maar de overige wegen op het bedrijvenpark samen te voegen.

2.3 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V1.91 van DGMR. De wegvakken zijn als harde bodemgebieden in het rekenmodel ingevoerd. Met betrekking tot de 'paarse' gebieden voor de bedrijven is een bodemfactor van 0,5 gehanteerd, hetgeen betekent dat 50% als zacht en 50% als akoestisch hard wordt verondersteld. De overige bodemgebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld.

In het rekenmodel zijn minirotondes en kruispunten ingevoerd om het akoestisch effect van het afremmen en optrekken van het verkeer in rekening te brengen.

De geluidsbelasting is berekend op een hoogte van 5,0 meter boven maaiveld.

2.4 Toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh

De geluidsbelasting ten gevolge van een weg wordt bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Bij het toetsen van de berekende geluidsbelasting mag conform artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast vanwege het in de toekomst stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek is weergegeven in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de Wet.

In dit onderzoek is conform bovenstaande voor de wegen met een wettelijke rijsnelheid van 70 km/h of meer een aftrek van 2 dB gehanteerd. Voor de wegen met een wettelijke rijsnelheid van minder dan 70 km/h is een aftrek van 5 dB gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

2.5 Verkeersgegevens

Bij de berekening van het wegverkeerslawaai dienen de verkeersintensiteiten 10 jaar na het vaststellen van het bestemmingsplan te worden gehanteerd (2021). De gemeente Assen is echter bezig met de ontwikkeling van de Florijnas. De gemeente Assen heeft in het kader van deze ontwikkeling een verkeersprognose opgesteld voor het jaar 2030. Daar in de prognose alle relevante ontwikkelingen mee zijn genomen, kunnen deze niet zondermeer worden geïnterpoleerd naar het jaar 2021. In dit onderzoek zijn daarom de aangeleverde verkeersgegevens van het jaar 2030 gehanteerd.

De aangeleverde verkeersgegevens betreffen werkdagintensiteiten en zijn weergegeven in bijlage 1. De gemeente Assen heeft aangegeven dat de weekdagintensiteiten met betrekking tot de wegen Peelo, Peelo Oost en de wegen op het bedrijvenpark kunnen worden vastgesteld door de werkdagintensiteiten te vermenigvuldigen met de factor 0,85. Met betrekking tot de A28 is een factor van 0,9 gehanteerd. De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2030 zijn weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: gehanteerde verkeersgegevens 2030

Weg	Wegvak		Werkdagintensiteit [mvt/etm]	Weekdagintensiteit [mvt/etm]
	van	tot		
A28	Assen	Assen Noord	50.000	45.000
	Assen Noord	Vries	58.000	52.200
Peelo	Centrum	Peelo Oost	26.200	22.270
	Peelo Oost	Aziëweg	15.500	13.175
	Aziëweg	A28	16.500	14.025
Peelo Oost	Peelo	Frankrijklaan	10.200	8.670
	Frankrijklaan	Engelandlaan	9.700	8.245
Engelandlaan	Peelo	Peelo Oost	4.600	3.910
	Peelo Oost	Frankrijklaan	2.850	2.423
Frankrijklaan	Peelo Oost	Duitslandlaan	1.400	1.190
	Duitslandlaan	Engelandlaan	1.000	850
	Engelandlaan	Zwedenlaan	2.000	1.700
Aziëweg	Peelo	Amerikaweg	400 - 4.400	430 – 3.740
Amerikaweg	Aziëweg	Aziëweg	200 – 3.800	170 – 3.230
Hof van Parijs westzijde			1.200	1.020

De gehanteerde intensiteiten op de op- en afritten van de A28 zijn weergegeven in bijlage 2. In bijlage 2 zijn tevens de gehanteerde uurintensiteiten en voertuigverdelingen weergegeven.

De wettelijke rijsnelheid op de A28 bedraagt 120 km/h. Conform de systematiek van Rijkswaterstaat is voor de lichte motorvoertuigen een rijsnelheid van 115 km/h en voor vrachtverkeer een rijsnelheid van 90 km/h gehanteerd. Op de op- en afritten is de rijsnelheid gelijkmatig aangepast van de rijsnelheid op de secundaire wegen naar de rijsnelheid op de A28 en vice versa. De wettelijke rijsnelheid op de overige wegen bedraagt 50 km/h.

Met betrekking tot de A28 is uitgegaan van het wegdektype enkellaags ZOAB. De overige wegen zijn voorzien van fijn asfalt (referentiewegdek).

3 GELUIDSBELASTING

Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidscontouren (poldercontouren) voor het jaar 2030 berekend.

De geluidscontouren inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder zijn weergegeven in figuur 3. Uit de geluidscontouren blijkt dat daar waar op Messchenveld nog bedrijfswoningen kunnen worden gerealiseerd de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt.

In figuur 4 zijn de geluidscontouren weergegeven met betrekking tot de gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh. Indien er woningen binnen de 53 dB contour (excl. aftrek art. 110g Wgh) worden gerealiseerd, dient te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels toereikend is om een binnenniveau van 33 dB te waarborgen. Echter uit figuur 4 blijkt dat alle nog eventueel te realiseren bedrijfswoningen buiten de 53 dB contour liggen.

4 RESUMÉ

De gemeente Assen is bezig met de voorbereiding van het bestemmingsplan “Bedrijventerrein Assen Noord”. Naar aanleiding van deze voorbereiding is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Het bestemmingsplan “Bedrijventerrein Assen Noord” betreft een actualisatie en samenvoeging van de bestemmingsplannen ‘Peelerpark 1999’ en ‘Bedrijventerrein Messchenveld 1’. Binnen het bestemmingsplan zijn geen wijzigingsgebieden voor geluidsgevoelige objecten aangewezen.

In het bestemmingsplan “Bedrijventerrein Messchenveld 1” waren bedrijfswoningen toegestaan op het zuidoostelijk gedeelte van het terrein. Deze zijn echter deels nog niet gerealiseerd. Deze bestemming wordt in het nieuw bestemmingsplan “Bedrijventerrein Assen Noord” gehandhaafd.

In het kader van goede ruimtelijke ordening heeft de gemeente Assen aangegeven inzage te wensen in de geactualiseerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai op de nog niet gerealiseerde geluidsgevoelige objecten (bedrijfswoningen) in het deel Messchenveld.

Bij de berekening van het wegverkeerslawaai dienen de verkeersintensiteiten 10 jaar na het vaststellen van het bestemmingsplan te worden gehanteerd (2021). De gemeente Assen is echter bezig met de ontwikkeling van de Florijnas. De gemeente Assen heeft in het kader van deze ontwikkeling een verkeersprognose opgesteld voor het jaar 2030. Daar in de prognose alle relevante ontwikkelingen mee zijn genomen, kunnen deze niet zondermeer worden geïnterpoleerd naar het jaar 2021. In dit onderzoek zijn daarom de aangeleverde verkeersgegevens van het jaar 2030 gehanteerd.

Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidscontouren (poldercontouren) voor het jaar 2030 berekend. In dit onderzoek zijn de geluidscontouren per weg inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven.

Uit de geluidscontouren blijkt dat daar waar op Messchenveld nog bedrijfswoningen kunnen worden gerealiseerd de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Tevens zijn de gecumuleerde geluidscontouren exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Indien er woningen binnen de 53 dB contour (excl. aftrek art. 110g Wgh) worden gerealiseerd, dient te worden getoond dat de geluidwering van de gevels toereikend is om een binnenniveau van 33 dB te waarborgen. Uit dit onderzoek blijkt echter dat alle nog eventueel te realiseren bedrijfswoningen buiten de 53 dB contour liggen.

Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen

FIGUREN

- Plangebied**
- Plangebied
- Enkelbestemmingen**
- Wonen
 - Bedrijf
 - Bedrijventerrein
 - Bos
 - Groen
 - Venster
 - Venster - Vastliggebied
 - Water

Gebiedsaanduidingen

- Wro-zone - wijzigingsgebied 1
- Funcieaanduidingen**
- Bedrijf tot en met categorie 2
 - Bedrijf tot en met categorie 3.1
 - Bedrijf tot en met categorie 3.2
 - Bedrijf tot en met categorie 4.1
 - Bedrijf tot en met categorie 4.2
 - Bedrijf tot en met categorie...
 - Bedrijfswoning
 - Horeca van categorie 2
 - Horeca van categorie...
 - Kantoor
 - Specifieke vorm van bedrijf - watersaakkundig bedrijf
 - Specifieke vorm van bedrijventerrein - sociale woning verpicht
 - Specifieke vorm van bedrijventerrein - detailhandel/park 1
 - Specifieke vorm van bedrijventerrein - detailhandel/park 2
 - Zee- of mangrovestabilisatie

Bouwvlakken

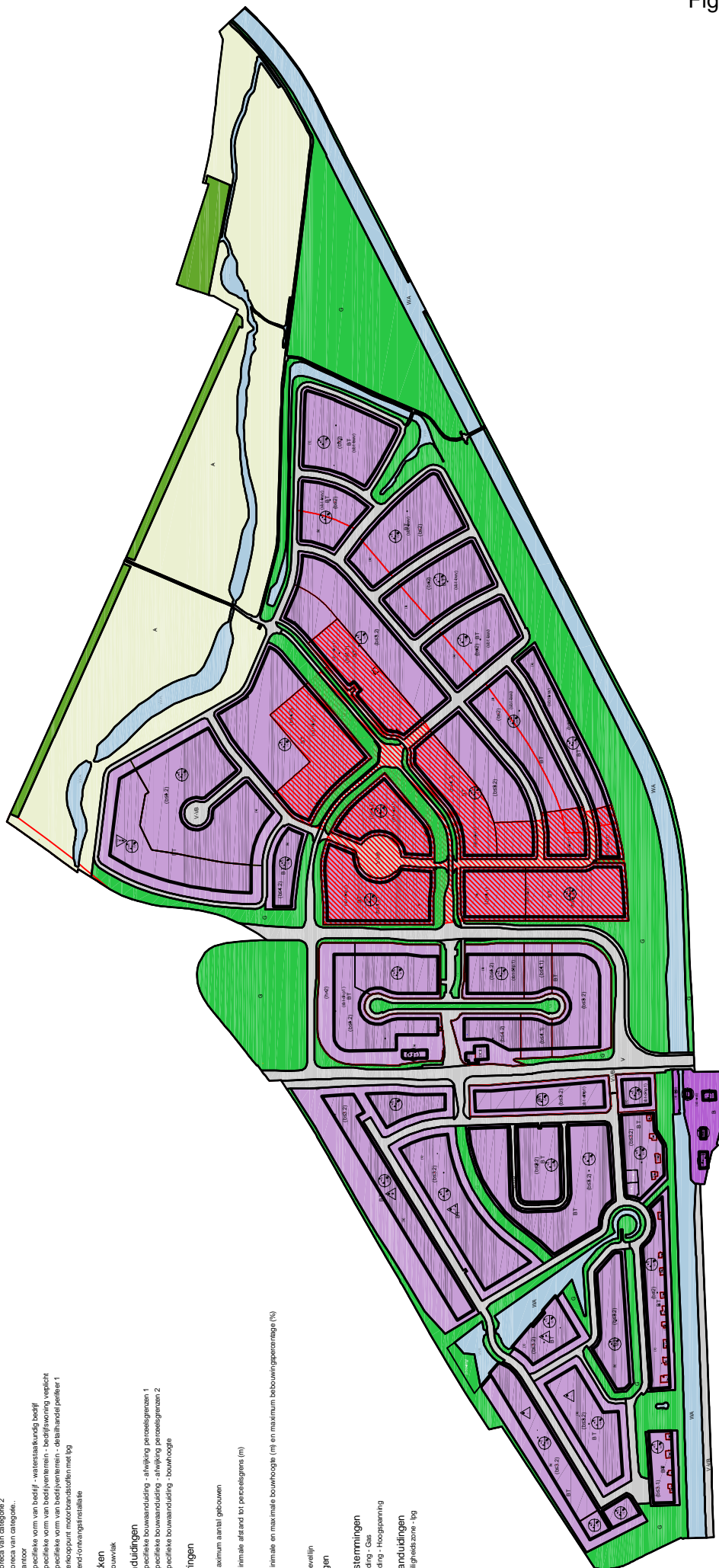
- Bouwvlak
- Bouwaanduidingen**
- Specifieke bouwaanduiding - afwijking peroneelgrens 1
 - Specifieke bouwaanduiding - afwijking peroneelgrens 2
 - Specifieke bouwaanduiding - bouwhoogte

Maetvoeringen

- Maximum aantal gebouwen
- Minimale afstand tot peroneelgrens (m)
- Minimale en maximale bouwhoogte (m) en maximum bebouwingspercentage (%)

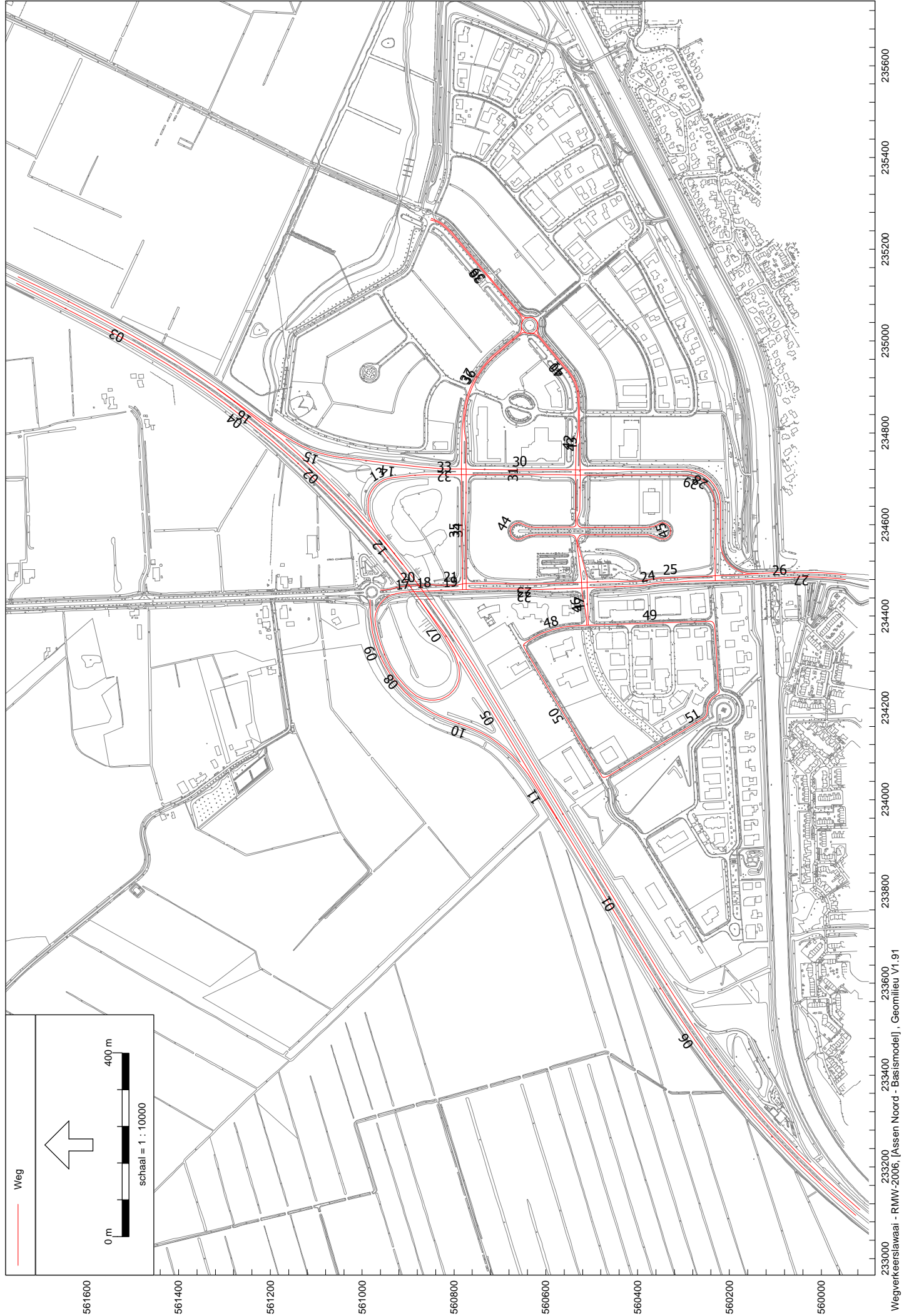
Figuren

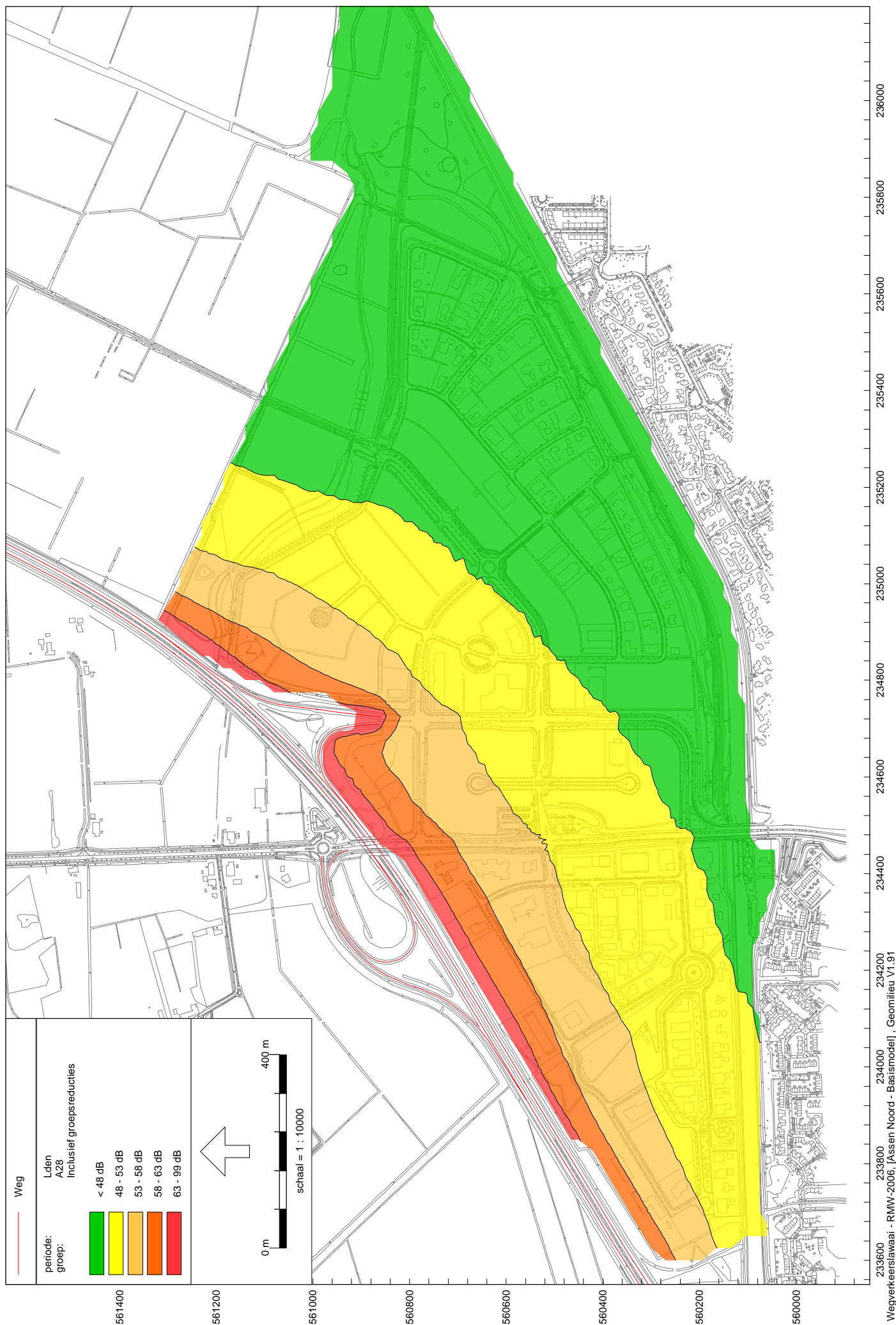
- Geveldlijn
- Aanduidingen
- Dubbelbestemmingen
- Leiding - Gas
- Leiding - Hooppanning
- Gebiedsaanduidingen
- Veiligheidszone - Isg



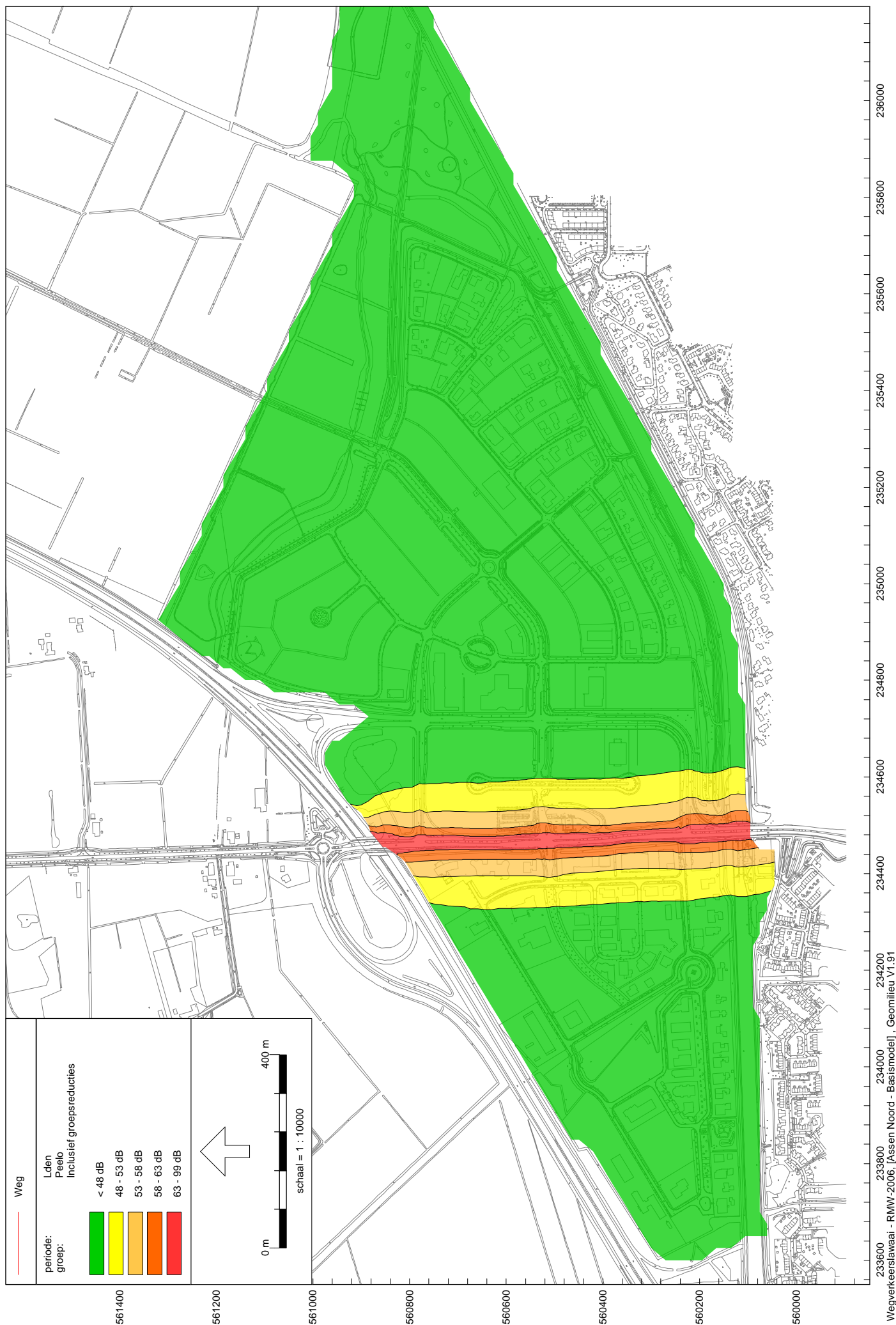
Ras Panningslan Radfijverterrein Noord
 Wro-zone wijzigingsgebied 1
 Wro-zone wijzigingsgebied 2
 Wro-zone wijzigingsgebied 3
 Wro-zone wijzigingsgebied 4
 Wro-zone wijzigingsgebied 5
 Wro-zone wijzigingsgebied 6
 Wro-zone wijzigingsgebied 7
 Wro-zone wijzigingsgebied 8
 Wro-zone wijzigingsgebied 9
 Wro-zone wijzigingsgebied 10
 Wro-zone wijzigingsgebied 11
 Wro-zone wijzigingsgebied 12
 Wro-zone wijzigingsgebied 13
 Wro-zone wijzigingsgebied 14
 Wro-zone wijzigingsgebied 15
 Wro-zone wijzigingsgebied 16
 Wro-zone wijzigingsgebied 17
 Wro-zone wijzigingsgebied 18
 Wro-zone wijzigingsgebied 19
 Wro-zone wijzigingsgebied 20

Stadsontwikkeling
 Reade
 Gemeente Assen

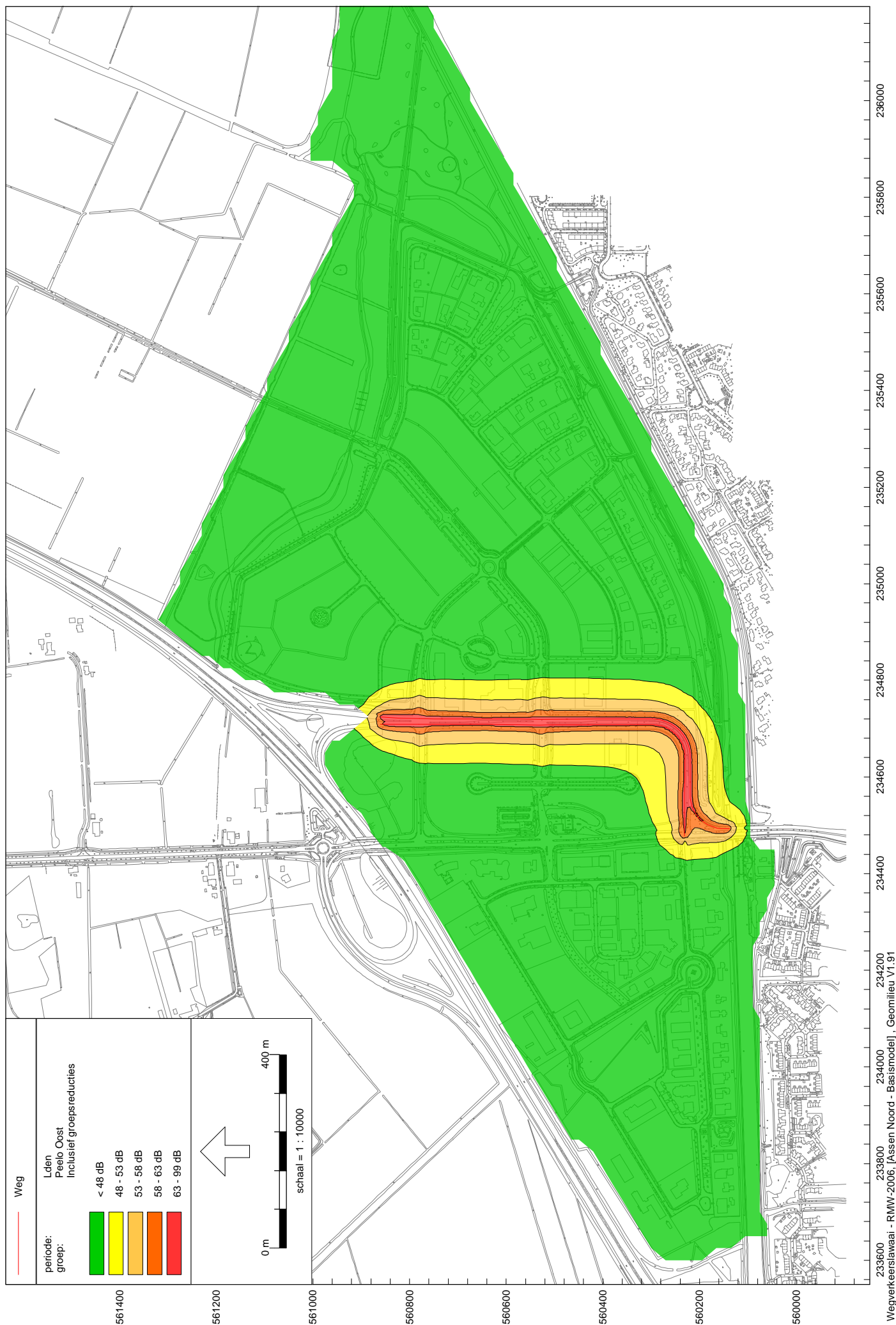




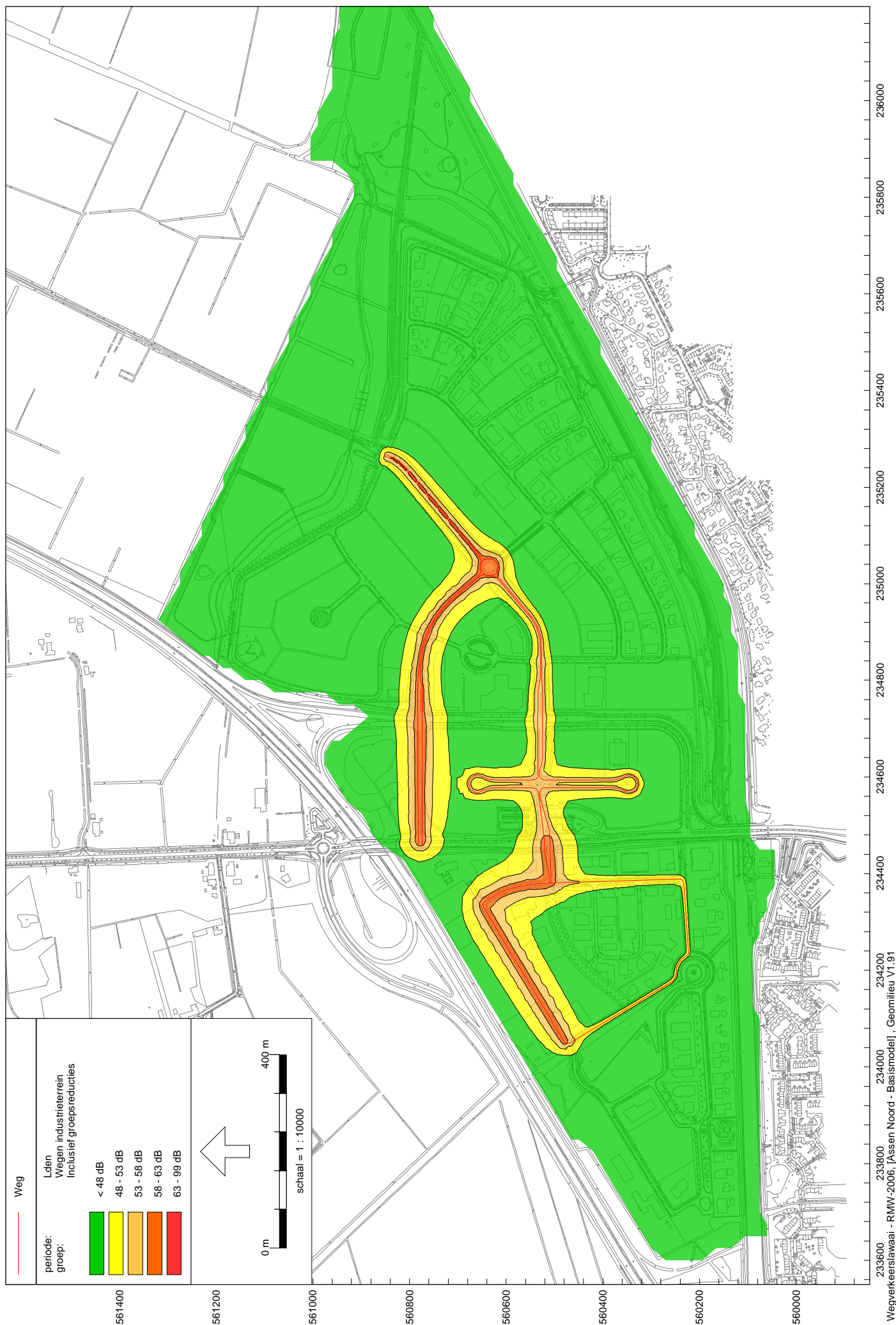
Ho = 5,0 meter boven maaiveld



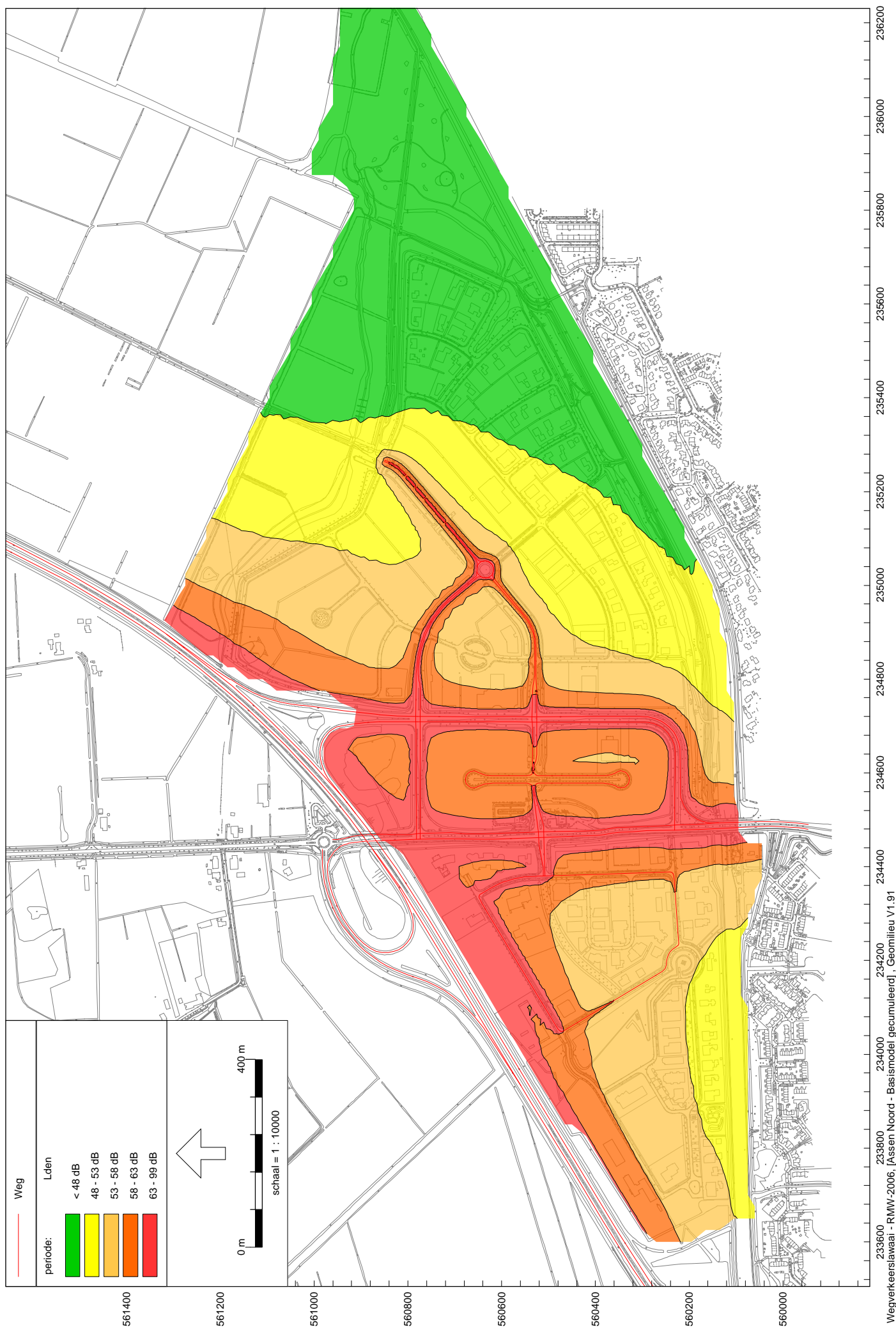
Ho = 5,0 meter boven maaiveld



Ho = 5,0 meter boven maaiveld

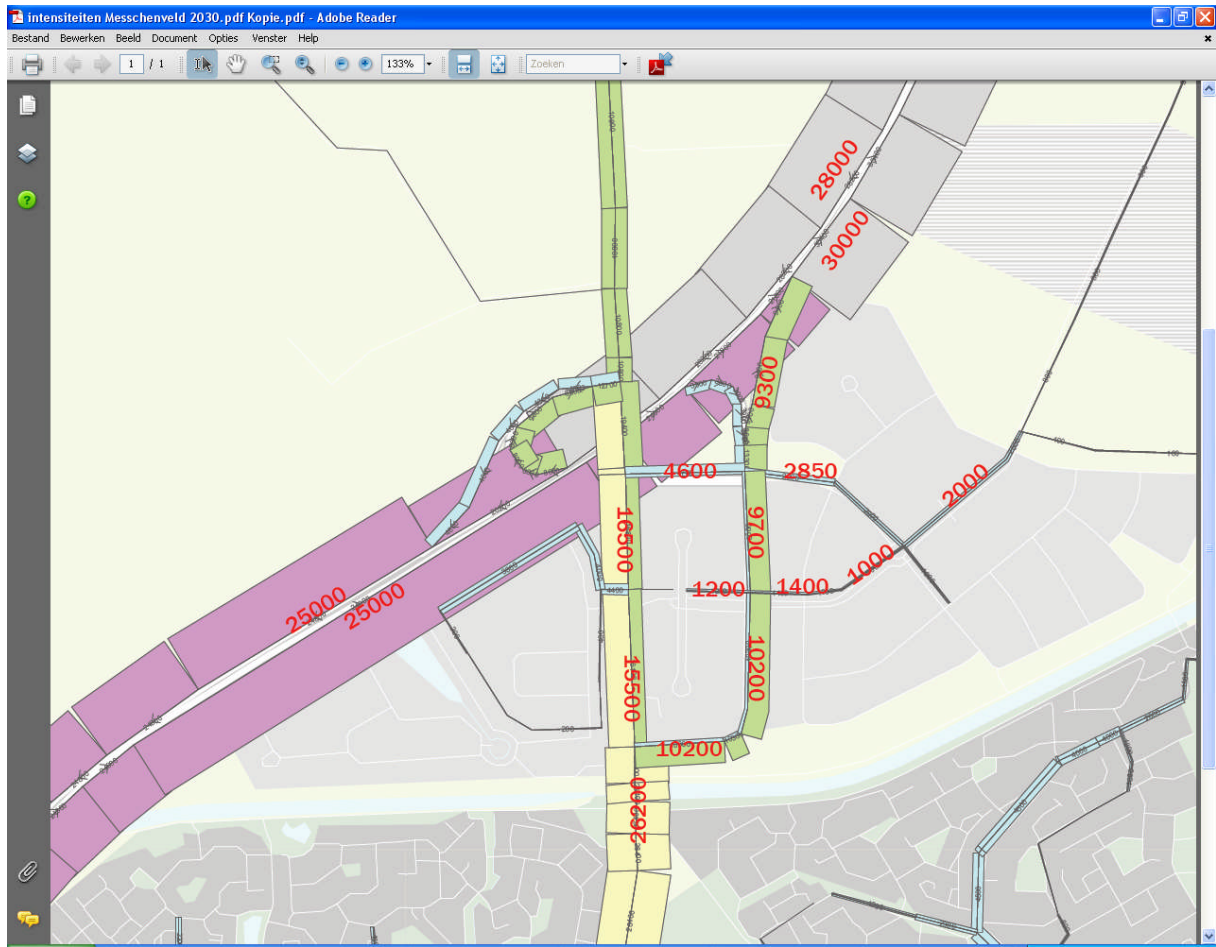


Ho = 5,0 meter boven maaiveld



Ho = 5,0 meter boven maaiveld

BIJLAGEN



Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
01	A28 (Assen - Groningen)	1L ZOAB	115	90	90	22500,00	6,60	3,20
02	A28 (Assen - Groningen)	1L ZOAB	115	90	90	18850,00	6,60	3,20
03	A28 (Assen - Groningen)	1L ZOAB	115	90	90	27000,00	6,60	3,20
04	A28 (Groningen Assen)	1L ZOAB	115	90	90	25200,00	6,60	3,20
05	A28 (Groningen Assen)	1L ZOAB	115	90	90	18825,00	6,60	3,20
06	A28 (Groningen Assen)	1L ZOAB	115	90	90	22500,00	6,60	3,20
07	A28 (Afrit Groningen - Assen Noord)	referentiewegdek	90	80	80	6375,00	6,70	2,60
08	A28 (Afrit Groningen - Assen Noord)	referentiewegdek	70	70	70	6375,00	6,70	2,60
09	A28 (oprit Assen Noord - Assen)	referentiewegdek	70	70	70	3825,00	6,70	2,60
10	A28 (oprit Assen Noord - Assen)	referentiewegdek	90	80	80	3825,00	6,70	2,60
11	A28 (oprit Assen Noord - Assen)	referentiewegdek	115	90	90	3825,00	6,70	2,60
12	A28 (afrit Assen - Assen Noord)	referentiewegdek	90	80	80	3655,00	6,70	2,60
13	A28 (afrit Assen - Assen Noord)	referentiewegdek	70	70	70	3655,00	6,70	2,60
14	A28 (oprit Assen Noord - Groningen)	referentiewegdek	70	70	70	7905,00	6,70	2,60
15	A28 (oprit Assen Noord - Groningen)	referentiewegdek	90	80	80	7905,00	6,70	2,60
16	A28 (oprit Assen Noord - Groningen)	referentiewegdek	115	90	90	7905,00	6,70	2,60
17	Peelo	referentiewegdek	70	70	70	6375,00	6,70	2,60
18	Peelo	referentiewegdek	80	80	80	7012,50	6,70	2,60
19	Peelo	referentiewegdek	50	50	50	7012,50	6,70	2,60
20	Peelo	referentiewegdek	80	80	80	7012,50	6,70	2,60
21	Peelo	referentiewegdek	50	50	50	7012,50	6,70	2,60
22	Peelo	referentiewegdek	50	50	50	7012,50	6,70	2,60
23	Peelo	referentiewegdek	50	50	50	7012,50	6,70	2,60
24	Peelo	referentiewegdek	50	50	50	6587,50	6,70	2,60
25	Peelo	referentiewegdek	50	50	50	6587,50	6,70	2,60
26	Peelo	referentiewegdek	50	50	50	11135,00	6,70	2,60
27	Peelo	referentiewegdek	50	50	50	11135,00	6,70	2,60
28	Peelo Oost	referentiewegdek	50	50	50	4335,00	6,70	2,60
29	Peelo Oost	referentiewegdek	50	50	50	4335,00	6,70	2,60
30	Peelo Oost	referentiewegdek	50	50	50	4122,50	6,70	2,60
31	Peelo Oost	referentiewegdek	50	50	50	4122,50	6,70	2,60
32	Peelo Oost	referentiewegdek	50	50	50	7905,00	6,70	2,60
33	Peelo Oost	referentiewegdek	50	50	50	3655,00	6,70	2,60
34	Engelandlaan	referentiewegdek	50	50	50	1955,00	6,70	2,60
35	Engelandlaan	referentiewegdek	50	50	50	1955,00	6,70	2,60
36	Engelandlaan	referentiewegdek	50	50	50	1211,25	6,70	2,60
37	Engelandlaan	referentiewegdek	50	50	50	1211,25	6,70	2,60
38	Frankrijklaan	referentiewegdek	50	50	50	850,00	6,70	2,60
39	Frankrijklaan	referentiewegdek	50	50	50	850,00	6,70	2,60
40	Frankrijklaan	referentiewegdek	50	50	50	425,00	6,70	2,60
41	Frankrijklaan	referentiewegdek	50	50	50	425,00	6,70	2,60
42	Frankrijklaan	referentiewegdek	50	50	50	595,00	6,70	2,60
43	Frankrijklaan	referentiewegdek	50	50	50	595,00	6,70	2,60
44	Hof van Parijs	referentiewegdek	50	50	50	510,00	6,70	2,60
45	Hof van Parijs	referentiewegdek	50	50	50	510,00	6,70	2,60
46	Azieweg	referentiewegdek	50	50	50	1870,00	6,70	2,60
47	Azieweg	referentiewegdek	50	50	50	1870,00	6,70	2,60
48	Azieweg	referentiewegdek	50	50	50	3400,00	6,70	2,60
49	Azieweg	referentiewegdek	50	50	50	340,00	6,70	2,60
50	Amerikaweg	referentiewegdek	50	50	50	3230,00	6,70	2,60
51	Amerikaweg	referentiewegdek	50	50	50	170,00	6,70	2,60

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,90	92,40	95,30	84,90	4,20	2,40	5,30	3,60	2,60	9,60
02	0,90	92,40	95,30	84,90	4,20	2,40	5,30	3,60	2,60	9,60
03	0,90	92,40	95,30	84,90	4,20	2,40	5,30	3,60	2,60	9,60
04	0,90	92,40	95,30	84,90	4,20	2,40	5,30	3,60	2,60	9,60
05	0,90	92,40	95,30	84,90	4,20	2,40	5,30	3,60	2,60	9,60
06	0,90	92,40	95,30	84,90	4,20	2,40	5,30	3,60	2,60	9,60
07	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
08	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
09	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
10	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
11	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
12	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
13	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
14	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
15	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
16	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
17	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
18	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
19	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
20	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
21	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
22	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
23	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
24	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
25	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
26	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
27	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
28	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
29	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
30	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
31	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
32	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
33	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
34	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
35	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
36	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
37	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
38	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
39	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
40	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
41	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
42	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
43	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
44	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
45	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
46	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
47	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
48	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
49	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
50	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
51	1,00	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Basismodel

Model eigenschap	
Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	WS
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(232999,67, 559846,92) - (236488,52, 561581,36)
Aangemaakt door	Kantoor op 26-10-2011
Laatst ingezien door	Kantoor op 28-11-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00