

Adviesrapport

Stikstofberekening 36 appartementen De Steiger Assen

Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Opdrachtgever

Actium

Status

Concept



Zuiderzeelaan 53
8017 JV Zwolle

T (038) 423 64 64
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl

Colofon

Titel

Stikstofberekening 36 appartementen De Steiger Assen

Subtitel

Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Projectcode

Datum

Status

21-241

18 februari 2022

Concept

Auteur(s)

M. Boerhof & A. Alberts

Tweede lezer

B. Reijner

Opdrachtgever

Actium

© Ecogroen bv

Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, mits onder vermelding van bron en status.

M. Boerhof & A. Alberts (2022). Stikstofberekening 36 appartementen De Steiger Assen. Beoordeling ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Rapport 21-241. Ecogroen bv Zwolle.

Inhoud

1.	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Kenschets ontwikkeling en locatie	1
1.3	Leeswijzer	2
2.	Toetsingskader en methode	3
2.1	Toetsingskader stikstofdepositie	3
2.2	Methode	3
3.	Uitgangspunten	4
3.1	Algemeen	4
3.2	Verkeersbewegingen	4
4.	Resultaten en conclusie	5
4.1	Rekenresultaat en gevolgen voor Natura 2000-gebied	5
5.	Geraadpleegde bronnen	6

Bijlagen

Bijlage 1 – Rekenresultaat AERIUS-berekening

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Actium heeft het voornemen om 36 appartementen te realiseren in de wijk De Lariks in Assen. BügelHajema begeleidt het voornemen en heeft Ecogroen gevraagd om een stikstofberekening uit te voeren in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

1.2 Kenschets ontwikkeling en locatie

Het plangebied (De Steiger) ligt in de wijk De Lariks in Assen, binnen de bebouwde kom. De beoogde locatie voor appartementen ligt op circa 2,8 kilometer van het Natura 2000-gebied Witterveld (figuur 1). Natura 2000-gebieden Drentsche Aa-gebied en Fochteloërveen liggen op respectievelijk 3,6 en 4,3 kilometer afstand. In de huidige situatie is het terrein braakliggend. Op het terrein wordt een appartementencomplex gerealiseerd met 36 appartementen. Op de begane grond van het complex krijgt elk appartement een garagebox en op het terrein worden er 41 parkeerplaatsen gerealiseerd.



Figuur 1.1 Ligging plangebied (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebieden Witterveld, Drentsche Aa-gebied en Fochteloërveen (groen)



1.3 Leeswijzer

Het juridische kader waarbinnen dit stikstofonderzoek is uitgevoerd en de gebruikte methodiek zijn beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft vervolgens de uitgangspunten voor de berekening. Ten slotte volgen de rekenresultaten en de conclusie in hoofdstuk 4.

2. Toetsingskader en methode

2.1 Toetsingskader stikstofdepositie

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van de natuur in Nederland. Het onderdeel stikstofdepositie is vastgelegd in hoofdstuk 2 van de Wnb. Dit hoofdstuk regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bestaande uit Habitatrictlijngebieden en Vogelrichtlijngebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen geformuleerd voor de bescherming van habitattypen, habitats van soorten en leefgebieden van vogels. De artikelen 2.1 tot en met 2.11 van de Wnb regelen de bescherming van (de doelen voor) Natura 2000-gebieden. Artikel 2.7 van de Wnb verplicht om vooraf te beoordelen of plannen en projecten in of in de nabijheid van Natura 2000-gebieden significant negatieve gevolgen kunnen hebben op de voor deze gebieden geformuleerde doelen. Als uit de beoordeling blijkt dat geen significant negatieve gevolgen optreden dan kan een plan worden vastgesteld of is een vergunning voor een project niet nodig. Zijn significant negatieve gevolgen niet uit te sluiten dan is een nadere beoordeling nodig. Artikel 2.8 bevat de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voor het vaststellen van een plan of het verlenen van een vergunning. Het bevoegd gezag is meestal de provincie waar (het grootste deel van) de ingreep of handeling plaatsvindt, soms is dat het Rijk.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden. Door het in werking treden van deze wet en bijbehorende besluit (Bsn) en regeling (Rsn) worden gevolgen van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden veroorzaakt door bouwactiviteiten (aanlegfase) buiten beschouwing gelaten voor plannen en projecten (zie kader 2.1).

Kader 2.1 Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de nieuwe Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden. Samen met een daarbij horende Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) - het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) – en een ministeriële regeling ter aanvulling van de Wsn en het Bsn – de Regeling stikstofreductie en natuurverbetering (Rsn) - zorgt deze wet (onder andere) voor een vrijstelling van de gevolgen van stikstofdepositie in de aanlegfase. Ook bevat de wet een toekomstige stikstofemissiereductieplicht voor bouw- en sloopwerkzaamheden. De Wsn bevat de grondslag van de partiële vrijstelling en stikstofemissiereductieplicht, de Bsn borgt de daadwerkelijke invulling van de Wsn en de Rsn regelt onder andere de aanvraagvereisten bij een omgevingsvergunning voor bouwen. De Wsn is opgenomen in de Wet natuurbescherming.

Het rekenmodel AERIUS Calculator wordt op dit moment op grond van de Wnb verplicht voorgeschreven om te bepalen of al dan niet sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Indien een project of plan niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($>0,00$ mol/ha/jaar) treedt geen negatief effect op de instandhoudingsdoelen van omliggende Natura 2000-gebieden op.

2.2 Methode

In de omliggende Natura 2000-gebieden Witterveld, Drentsche Aa-gebied en Fochteloërveen zijn stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden aanwezig. De gevolgen van de beoogde situatie van het plan zijn daarom in beeld gebracht aan de hand van modelberekening(en) met AERIUS-Calculator (BIJ12, 2022) en getoetst aan het vigerende toetsingskader uit de Wnb.

3. Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Tijdens de gebruiksfase is het verkeer van en naar de appartementen van belang als stikstofbron. De bebouwing wordt niet aangesloten op het aardgasnetwerk en heeft hierdoor geen stikstofemissie. De gebruiksfase is gemodelleerd met rekenjaar 2022.

3.2 Verkeersbewegingen

- Het aantal verkeersbewegingen is afgeleid uit de kengetallen van Kennisplatform CROW (CROW, 2018) en referentieprojecten. Hierbij is de volgende categorie het CROW aangehouden: Appartementen: huur, midden/goedkoop rest bebouwde kom, sterk stedelijk: max. 4 mvt/etmaal per woning.
- Het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase is in totaal 144 verkeersbewegingen per etmaal.
- De verdeling van het aantal verkeersbewegingen in licht verkeer, middelzwaar verkeer en zwaar verkeer is overgenomen referentieprojecten (o.a. Gerritsma *et al.*, 2020): 96,4% licht verkeer, 2,6% middelzwaar verkeer en 1% zwaar verkeer.
- Het hanteren van deze verdeling resulteert in: 138,8 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal, 3,7 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per etmaal en 1,4 verkeersbewegingen zwaar verkeer per etmaal.
- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de categorie 'binnen bebouwde kom'. Voor de verkeerscategorieën zijn de standaardwaarden die AERIUS hanteert voor emissiefactoren en -hoogte aangehouden.
- De lijnbron is ingetekend vanaf het plangebied op de Maria in Campislaan tot aan de verkeerslichten van de kruising met de Europaweg-West. Vanaf de Europaweg-West gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld:
 - Het verkeer onderscheidt zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer op deze weg. (BIJ12, 2022)
 - De verkeersintensiteit is op het kruispunt Europaweg-West ruim 25.000 voertuigen per etmaal (NSL monitoringstool, z.d.). In dit geval is de toename vanaf dit punt minder dan 10% van de verkeersintensiteit. De toename van de verkeersbewegingen is daarom verwaarloosbaar en niet meer aan het project toe te rekenen aan het project. Hierbij is aangenomen dat de toename niet aan het project is toe te rekenen, gegeven de onzekerheden in verkeersmodellen. Deze onzekerheden zijn globaal 15-20% (Commissie voor de milieueffectrapportage, 2018).
- De NSL monitoringstool geeft geen congestie van op het betreffende traject van de Europaweg-West (NSL Monitoringstool, z.d.).

4. Resultaten en conclusie

4.1 Rekenresultaat en gevolgen voor Natura 2000-gebied

De AERIUS-berekening voor de beoogde situatie (kenmerk Rwi7c6EDpJ5t, 17 februari 2022; zie bijlage 1) toont aan dat er geen toename van stikstofdepositie ontstaat in stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in Natura 2000-gebied Witterveld en andere Natura 2000-gebieden. Negatieve gevolgen op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebied Witterveld en andere Natura 2000-gebieden zijn in de gebruiksfase uitgesloten. Omdat negatieve gevolgen ten aanzien van stikstof zijn uitgesloten is, voor wat betreft het onderdeel stikstofdepositie, geen passende beoordeling op grond van de Wnb nodig.

5. Geraadpleegde bronnen

Literatuur

BIJ12 (2022). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021. Versie 1 januari 2022.

CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren: van parkeercijfers naar parkeernormen. Ede, Nederland: CROW.

Commissie voor de milieueffectrapportage. (2018). Onzekerheden in effectvoorspellingen. www.commissiemer.nl.

Gerritsma, A., Graaf, M. de & Alberts, A. (2020). Ecologische beoordeling Stadshagen De Tippe, Zwolle. Effectbeoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel Natura 2000-gebieden. Rapport 20-421. Ecogroen bv Zwolle.

Internet

NSL-monitoringstool viewer (z.d.). Geraadpleegd op 28 april 2021, van <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>.



Bijlagen

Bijlage 1 – Rekenresultaat AERIUS-berekening