



Titel: Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï realisatie 12- woningen in Assen Oost

Kenmerk: 0009-R-17-G

Datum: 23-05-2017

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: RooBeek Advies
Marcel Beek
Nautilusstraat 7b
7821 AG Emmen



Ruimtelijke
Ordening



Bedrijven en
Industrie



Horeca en
Evenementen



Bouwlawaai



Agrarische
bedrijven



Weg- en
Railverkeer



Ondersteuning
overheden



Geluid ARBO

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Situering.....	4
3	Toetsingskader	5
3.1	Toetsingskader verkeerslawaaï.....	5
3.2	Toetsingskader railverkeerslawaaï	6
3.3	Cumulatie artikel 110f Wgh.	7
4	Uitgangspunten	8
4.1	Rekenmethode	8
4.2	Ruimtelijke gegevens.....	8
4.3	Brongegevens wegverkeerslawaaï	8
4.4	Brongegevens railverkeerslawaaï.....	9
5	Resultaten en toetsing.....	10
5.1	Wegverkeerslawaaï.....	10
5.2	Railverkeerslawaaï	10
5.3	Cumulatie artikel 110f Wgh.	11
6	Conclusie	13

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens (verstrekt door gemeente Assen)
- 2) Items rekenmodellen
- 3) Rekenresultaten

1 Inleiding

In Assen-Oost is een plan in voorbereiding voor het bouwen van 12- woningen aan de Koekoekstraat. Om het bouwplan te kunnen realiseren is een wijziging van het geldende bestemmingsplan nodig. RooBeek Advies heeft ons opdracht geven voor het inzichtelijke maken van de geluidbelasting ten gevolge van verkeerslawaai op de te bouwen woningen.

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van een tweetal wettelijk gezoneerde geluidbronnen. Het betreft railverkeerslawaai (traject Groningen- Zwolle) en wegverkeerslawaai (Rolderhoofdweg en de Overcingellaan).

Op de overig omliggende wegen is een snelheidsregime van 30 km/uur van toepassing. Op deze wegen is de Wet geluidhinder voor deze wegen niet van toepassing. De geluidbelasting is in het kader van een ruimtelijke afweging wel inzichtelijk gemaakt.

In afbeelding 1.1 is de ontwikkelingslocatie opgenomen.

Afbeelding 1.1: ontwikkelingslocatie (bron: Google Maps)



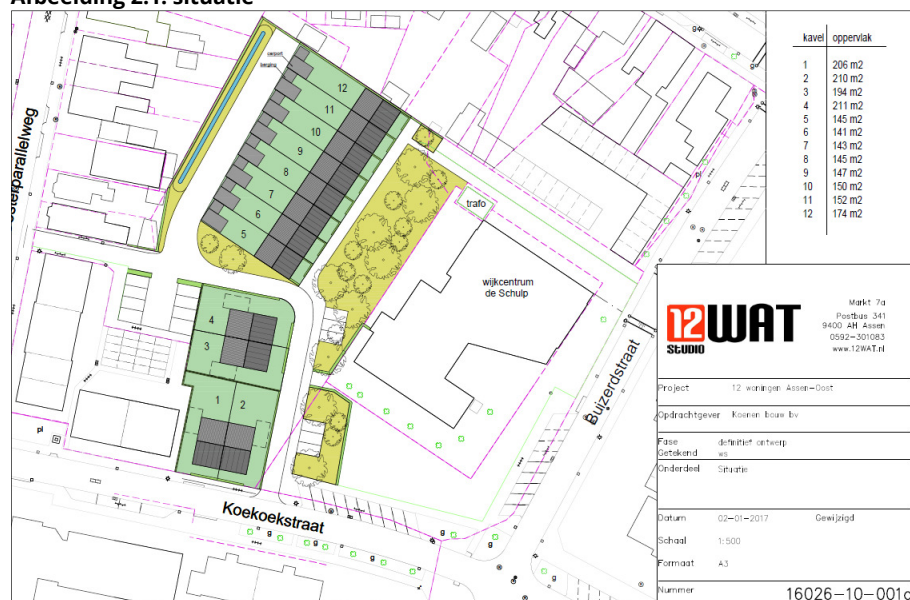
2 Situering

Voor de positionering van de te bouwen woningen is uitgegaan van de situatietekening "12 woningen Assen-Oost", kenmerk 16026-10-001a d.d. 02-01-2017 van 12WAT studio.

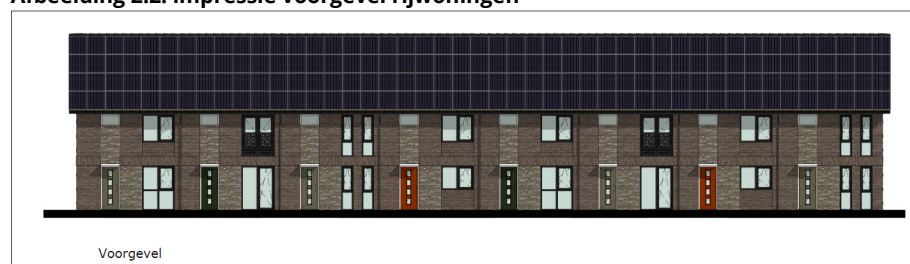
Het gaat om de realisatie van een rijwoningen (8 woningen) en twee 2-1 kapwoningen (4 woningen). De woningen zullen bestaan uit ten hoogste twee geluidgevoelige bouwlagen. De ruimten op de 2^e verdieping worden aangemerkt als onbenoemde ruimte (zolder).

In afbeelding 2.1 is de situatie weergegeven en in afbeelding 2.2 en 2.3 een impressie van de nieuwe woningen.

Afbeelding 2.1: situatie



Afbeelding 2.2: impressie voorgevel rijwoningen



Afbeelding 2.3: impressie voorgevel 2-1 kapwoningen



3 Toetsingskader

3.1 Toetsingskader verkeerslawaaï

In het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) bevinden zich langs alle wegen zones. Uitzondering hierop zijn wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt en wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied.

Afbeelding 3.1 aanduiding woonerf / aanduiding 30 km/uur zone



De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg.

in stedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken of één of twee sporen: 200 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

Voor de in onderhavig onderzoek betrokken wegen zijn de in tabel 3.1 opgenomen zonebreedtes van toepassing.

Tabel 3.1: zonebreedte relevante wegen

Weg	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]
		Stedelijk gebied
Rolderhoofdweg	≤2	200
Overcingellaan	≤2	200

Ter plaatse bedraagt de maximaal toegestane snelheid, op zowel de Steendijk, Buizerdstraat, Oosterparallelweg en de Koekoekstraat, 30 km/uur. Op de wegen is er daardoor geen sprake van een geluidzone.

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dan kan mogelijk, na afweging van reducerende maatregelen, een hogere waarde worden verleend.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting voor woningen in stedelijk gebied, is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder, en bedraagt voor nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd 63 dB.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer.

Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Dit artikel luidt als volgt:

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d) 5 dB voor de overige wegen;*
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

Voor de Overcingellaan en de Rolderhoofdweg bedraagt de aftrek van 5 dB.

Zoals reeds gesteld hebben wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur geen wettelijke geluidzone. Formeel is er dan ook geen aftrek vastgesteld voor dergelijke wegen. In dit onderzoek is aansluiting gezocht bij artikel 110g, lid d met een aftrek van 5 dB.

3.2 Toetsingskader railverkeerslawaai

Langs het spoor Groningen- Zwolle ligt als gevolg van de Wet milieubeheer (Wm.) aan weerszijden een wettelijke zonebreedte van 200 tot 600 m. Deze breedte is afhankelijk van de vastgestelde GPP-waarden op de referentiepunten langs het spoor (artikel 1.4a, eerste lid Besluit geluidhinder). Op basis van de GPP-waarden (60 dB L_{den}) is geconstateerd dat te realiseren woningen ruim binnen de zone (200 meter) zijn gelegen.

De grenswaarden voor nieuwe situaties zijn vastgelegd in het Besluit geluidhinder. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet mag worden overschreden (artikel 4.9, eerste lid). De maximaal toelaatbare waarde (ontheffingswaarde) bedraagt 68 dB (artikel 4.10).

3.3 Cumulatie artikel 110f Wgh.

Indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron, dient conform art. 110f Wgh. onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen en dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij eventueel te treffen maatregelen. Er is sprake van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen als de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is de rekenmethode opgenomen. Deze methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdend met de verschillen in dosiseffectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Met een op deze wijze gecumuleerde geluidbelasting kan worden beoordeeld of dit niet zal leiden tot een onaanvaardbaar situatie. Over wat onaanvaardbaar is doet de Wgh. overigens geen uitspraak.

4 Uitgangspunten

4.1 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu. Dit computerprogramma is gebaseerd op de standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

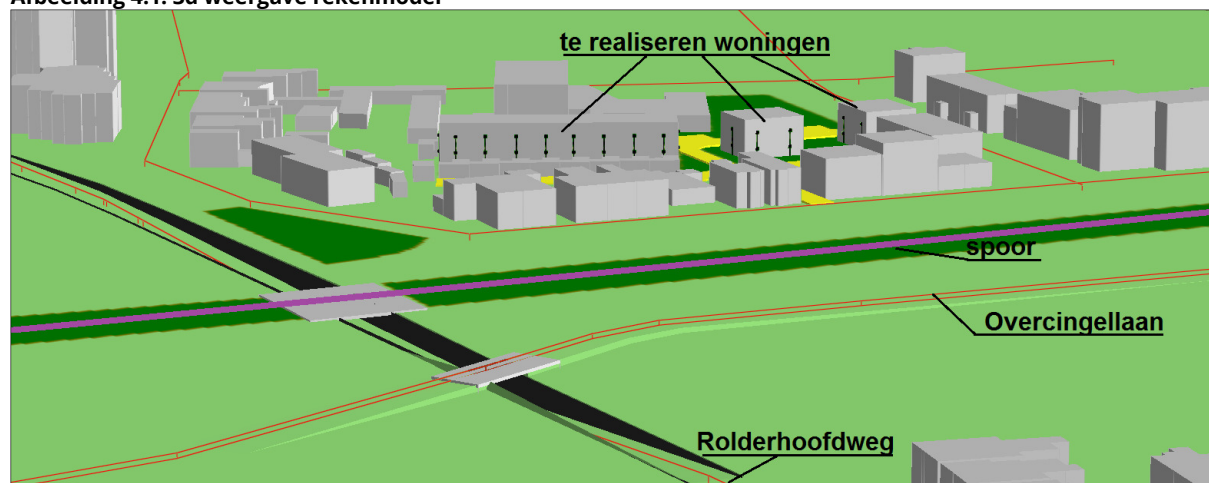
4.2 Ruimtelijke gegevens

De relevante hoogtes van de gebouwen (woningen, kantoren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

Voor de positionering van de te bouwen woningen is uitgegaan van de situatietekening "12 woningen Assen-Oost", kenmerk 16026-10-001a d.d. 02-01-2017 van 12WAT studio (zie ook hoofdstuk 2 "situering").

De Rolderhoofdweg is ter plaatse van het spoor en de kruising met de Overcingellaan verdiept aangelegd. De Overcingellaan ligt ter hoogte van de overgang bij de Rolderhoofdweg iets verhoogd. Deze hoogtes verschillen zijn als zodanig in het rekenmodel middels hoogtelijnen ingevoerd. De hoogte van het spoor ten opzichte van de te realiseren woningen is gelijkgesteld. Een 3d-weergave is in afbeelding 4.1 opgenomen.

Afbeelding 4.1: 3d weergave rekenmodel



Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een reflecterend oppervlak (akoestisch hard).

4.3 Brongegevens wegverkeerslawaai

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

De verkeersintensiteiten zijn aangeleverd door de gemeente Assen. De gemeente beschikt over verkeerstellingen uit 2009 van de Overcingellaan en Rolderhoofdweg. Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt

verstaan minimaal de situatie 10 jaar na realisatie. Voor de autonome groei is aangegeven door de gemeente dat een percentage van 1,5% per jaar kan worden gehanteerd.

Op de direct omliggende wegen Steendijk, Buizerdstraat, Oosterparallelweg en de Koekoekstraat, allen met een snelheidsregime van 30 km/uur, zijn geen verkeertellingen uitgevoerd. De gemeente Assen heeft voor deze wegen een schatting gemaakt.

In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen. De verstrekte verkeerstellingen zijn opgenomen in de bijlagen.

Tabel 4.1: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit 2027 mvt/etm	Rij-snelheid km/uur	Uurintensiteit [%]			Voertuig Verdeling [%]		
			d	a	n	lv	mv	zv
Overcingellaan	17.418	50	6,83	3,44	0,54	91	6	3
Rolderhoofdweg	10.748	50	6,84	3,08	0,69	93	6	3
Steendijk	400 ¹⁾	30	6,70	3,90	0,40	97	2	1
Buizerdstraat	400 ¹⁾	30	6,70	3,90	0,40	97	2	1
Oosterparallelweg	801 ²⁾	30	6,70	3,90	0,40	97	2	1
Koekoekstraat	400 ¹⁾	30	6,70	3,90	0,40	97	2	1
¹⁾	<i>Schatting gemeente op een werkdag 300 tot 600. Uitgegaan is van het gemiddelde vermenigvuldigd met factor 0.89 (omzetting werkdag naar weekdag);</i>							
²⁾	<i>Schatting gemeente op een werkdag 800 tot 1.000. Uitgegaan is van het gemiddelde vermenigvuldigd met factor 0.89 (omzetting werkdag naar weekdag).</i>							

De gemeente Assen heeft aangegeven dat de wegdekverharding op de Overcingellaan en Rolderhoofdweg een deklaag van SMA heeft. In dit onderzoek is dit gelijk gesteld aan akoestisch referentiewegdek. Op de Steendijk, Buizerdstraat, Oosterparallelweg en de Koekoekstraat bestaat de wegdekverharding uit klinkers gelegd in keperverband.

4.4 Brongegevens railverkeerslawaai

De brongegevens zijn gebaseerd op het geluidregister spoor (download 19-5-2017). Het gaat om de intensiteiten (hoeveel treinen en van welk type rijden er over deze spoortak), snelheidsprofielen (hoe snel rijden de treinen), bovenbouw (eigenschappen van de spoorbaan zelf die de geluidproductie beïnvloeden) en de plafondcorrectiewaarde (werkruimte).

Voor gedetailleerde informatie wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

5 Resultaten en toetsing

De geluidbelasting is vastgesteld op diverse rekenpunten. De rekenpunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen.

5.1 Wegverkeerslawaai

In tabel 5.1 zijn de resultaten opgenomen op de maatgevende beoordelingspunten. Voor de positionering van de toetspunten alsmede een overzicht van alle rekenresultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 5.1: rekenresultaten wegverkeerslawaai

Tp	Omschrijving	Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)		Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)	
		1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.
Overcingellaan					
01-02	2-1 kapwoning (nr. 1 en 2)	50	50	45	45
03-04	2-1 kapwoning (nr. 3 en 4)	46	49	41	44
05-12	Rijwoningen (nr 5 t/m 12)	44	48	39	43
Rolderhoofdweg					
01-02	2-1 kapwoning (nr. 1 en 2)	40	41	35	36
03-04	2-1 kapwoning (nr. 3 en 4)	39	41	34	36
05-12	Rijwoningen (nr 5 t/m 12)	44	48	39	43
Wegen met snelheidsregime 30 km/uur (gecumuleerd)					
01-02	2-1 kapwoning (nr. 1 en 2)	52	52	47 ¹⁾	47 ¹⁾
03-04	2-1 kapwoning (nr. 3 en 4)	41	42	36 ¹⁾	37 ¹⁾
05-12	Rijwoningen (nr 5 t/m 12)	37	40	32 ¹⁾	35 ¹⁾
¹⁾	Van uit de Wet geluidhinder is er geen verplichting tot toetsing.				
	Voldoet aan voorkeursgrenswaarde (≤48 dB)				
	Voldoet aan ontheffingswaarde (49 - ≤53 dB)				

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder niet wordt overschreden. Er hoeft geen hogere waarde voor wegverkeer te worden vastgesteld.

5.2 Railverkeerslawaai

In tabel 5.2 zijn de resultaten opgenomen op de maatgevende beoordelingspunten. Voor de positionering van de toetspunten alsmede een overzicht van alle rekenresultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 5.2: rekenresultaten railverkeerslawaai

Tp	Omschrijving	Geluidbelasting [L_{den}]	
		1,5 mtr.	4,5 mtr.
Spoortraject Groningen - Zwolle			
01-02	2-1 kapwoning (nr. 1 en 2)	50	52
03-04	2-1 kapwoning (nr. 3 en 4)	47	51
05-12	Rijwoningen (nr 5 t/m 12)	45	51
	Voldoet aan voorkeursgrenswaarde (≤ 55 dB)		
	Voldoet aan ontheffingswaarde ($55 - \leq 68$ dB)		

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} uit het Besluit geluidhinder niet wordt overschreden. Er hoeft geen hogere waarde voor railverkeer te worden vastgesteld.

5.3 Cumulatie artikel 110f Wgh.

Uit paragraaf 5.1 en 5.2 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor zowel wegverkeer- als railverkeerslawaai niet wordt overschreden. Onderzoek naar de cumulatieve geluidbelasting (artikel 110f Wgh) hoeft derhalve niet te worden uitgevoerd.

Omdat er sprake is van een wijziging van de bestemming moet gemotiveerd worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Om deze reden is de gecumuleerde geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt. Op basis van jurisprudentie is ook het geluid van 30 km/uur wegen in deze berekening meegenomen.

De geluidbelastingen moet omgerekend worden naar L^* -waarden, die overeenkomen met de hinderbeleving van wegverkeerslawaai. Dit is noodzakelijk, omdat het geluid van de verschillende typen geluidbronnen anders wordt ervaren. De verschillende bronsoorten worden als volgt omgezet:

- Wegverkeerslawaai $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Railverkeerslawaai $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$
- Industrielawaai (inrichtingen) $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$
- Industrielawaai (AMBC) $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$

De gecumuleerde geluidbelasting, van de verschillende L^* -waarden, wordt vervolgens doormiddel van energetische sommatie bepaald. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum 10^{(L^*_n \div 10)} \right]$$

Tabel 5.3: gecumuleerde geluidbelasting

Tp	Beoordelings- hoogte (m)	Wegverkeerslawaai excl. aftrek art. 110g				Railverkeer			Cumulatief (L_{CUM}) TOTAAL
		L_{den} in (dB)				L^*_{VL}	L_{den} in (dB)	L^*_{RL}	
		Overcingellaan	Rolderhoofdweg	30 km/uur wegen	Totaal				
01-02, 2-1 kapwoning (nr 1 en 2)	1,5	50	40	52	54,3	54,3	50	46,1	54,9
	4,5	50	41	52	54,3	54,3	52	48,0	55,2
03-04, 2-1 kapwoning (nr 3 en 4)	1,5	46	39	41	47,8	47,8	47	43,3	49,1
	4,5	49	41	42	50,3	50,3	51	47,1	52,0
05-12, Rijwoningen (nr 5 t/m 12)	1,5	44	44	37	47,4	47,4	45	41,4	48,4
	4,5	48	48	40	51,3	51,3	51	47,1	52,7

Om een kwaliteitsoordeel aan de berekende gecumuleerde geluidbelasting te geven, is aansluiting gezocht bij de Methode Miedema waarin de waardering van de omgevingskwaliteit is opgenomen. De waardering is opgenomen in tabel 5.4.

Tabel 5.4: waardering Miedema Methode gecumuleerde geluidbelasting

Waardering van de omgevingskwaliteit op basis van de Miedema Methode	
Cumulatieve geluidbelasting L_{CUM}	Beoordeling akoestisch klimaat
< 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Op de te bouwen woningen bedraagt de geluidbelasting tussen de 48 en 55 dB L_{cum} . Dit is overeenkomstig de Methode Miedema te kwalificeren als een goed tot redelijk akoestisch woonklimaat. Gesteld kan dan ook worden dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

6 Conclusie

In opdracht van Roobeek advies is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting ten gevolge van verkeerslawaaai op het voorgenomen bouwplan van 12 woningen aan de Koekoekstraat in Assen-Oost.

Wegverkeer

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van een tweetal wettelijk gezoneerde wegen, te weten de Overcingellaan en de Rolderhoofdweg. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder niet wordt overschreden. Er hoeft geen hogere waarde voor wegverkeer te worden vastgesteld.

Railverkeer

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van het wettelijk gezoneerde spoortraject Groningen-Zwolle. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} uit het Belsuit geluidhinder niet wordt overschreden. Er hoeft geen hogere waarde voor railverkeer te worden vastgesteld.

Beoordeling ruimtelijke ordening

Op de te bouwen woningen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting tussen de 48 en 55 dB L_{cum} . Dit is overeenkomstig de Methode Miedema te kwalificeren als een goed tot redelijk akoestisch woonklimaat. Gesteld kan dan ook worden dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Omdat er geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld geldt voor de karakteristieke geluidwering van de gevel, op basis van het Bouwbesluit, alleen de basiseis van 20 dB.

Groningen, 23 mei 2017
GeluidMeesters BV

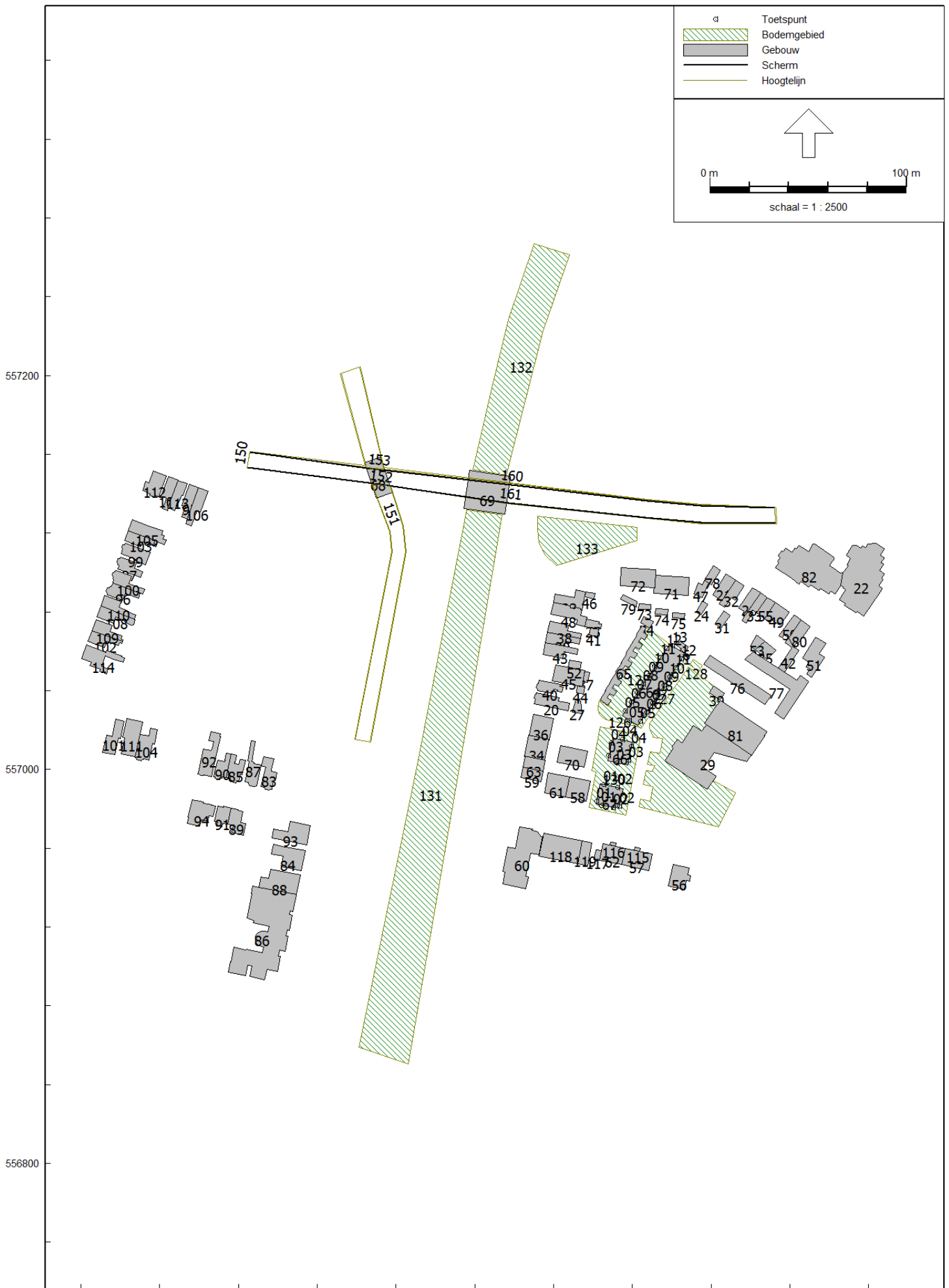


ing. Aljan Gal

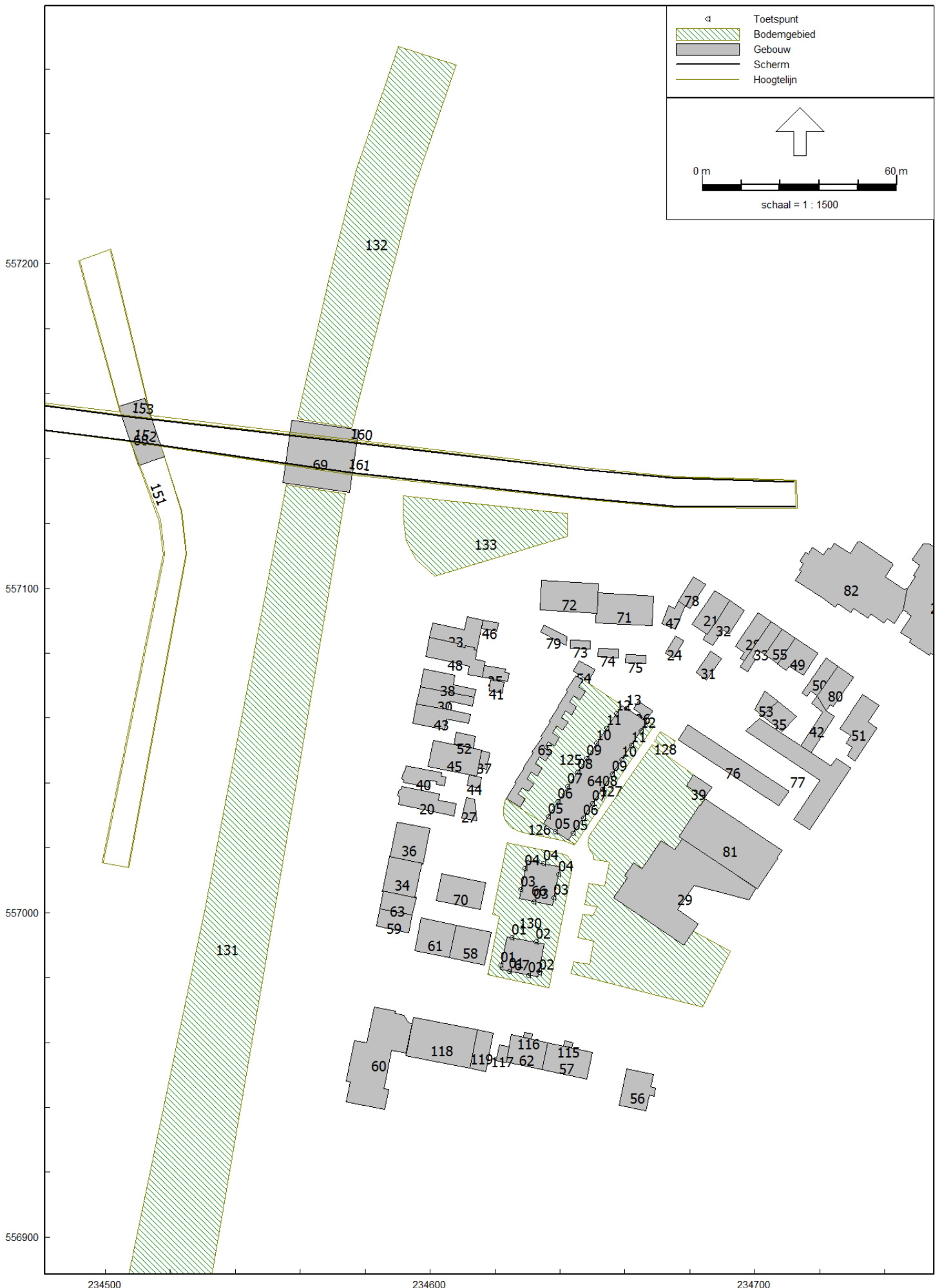


BIDLAGEN

Items rekenmodel: algemeen



Items rekenmodel: algemeen



Items rekenmodel: algemeen



Model: Verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Zwevend
20	gebouwen	234607,27	557029,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
21	gebouwen	234685,10	557085,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
22	gebouwen	234766,92	557091,91	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
23	gebouwen	234599,85	557084,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
24	gebouwen	234674,96	557078,42	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
25	gebouwen	234616,63	557076,28	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
26	gebouwen	234664,33	557060,71	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
27	gebouwen	234614,37	557028,28	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
28	gebouwen	234696,69	557077,57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
29	gebouwen	234660,81	557010,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
30	gebouwen	234595,83	557064,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
31	gebouwen	234685,13	557071,70	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
32	gebouwen	234685,10	557085,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
33	gebouwen	234703,04	557079,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
34	gebouwen	234585,26	557006,70	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
35	gebouwen	234702,23	557060,67	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
36	gebouwen	234587,41	557017,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
37	gebouwen	234615,85	557049,83	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
38	gebouwen	234596,90	557069,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
39	gebouwen	234684,49	557035,28	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
40	gebouwen	234591,70	557040,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
41	gebouwen	234622,30	557067,71	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
42	gebouwen	234715,85	557050,25	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
43	gebouwen	234595,83	557064,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
44	gebouwen	234615,20	557038,38	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
45	gebouwen	234600,99	557053,03	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
46	gebouwen	234616,33	557090,21	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
47	gebouwen	234675,61	557087,30	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
48	gebouwen	234599,85	557084,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
49	gebouwen	234707,11	557076,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
50	gebouwen	234725,61	557075,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
51	gebouwen	234730,07	557050,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
52	gebouwen	234607,30	557051,95	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
53	gebouwen	234702,23	557060,67	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
54	gebouwen	234648,81	557071,62	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
55	gebouwen	234706,94	557076,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
56	gebouwen	234658,16	556940,68	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
57	gebouwen	234634,39	556951,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
58	gebouwen	234605,97	556986,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
59	gebouwen	234584,46	557001,25	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
60	gebouwen	234574,23	556941,75	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
61	gebouwen	234605,97	556986,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
62	gebouwen	234634,39	556951,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
63	gebouwen	234584,46	557001,25	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
64	gebouwen (nieuwbouw)	234659,04	557063,81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
65	gebouwen (nieuwbouw)	234644,96	557072,95	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
66	gebouwen (nieuwbouw)	234629,79	557016,09	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
67	gebouwen (nieuwbouw)	234623,58	556992,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
68	viaduct	234504,02	557155,93	0,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	True
69	viaduct	234557,37	557151,78	0,50	-0,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	True
70	gebouwen	234603,47	557012,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
71	gebouwen	234668,39	557088,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
72	gebouwen	234651,87	557101,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
73	gebouwen	234643,26	557084,07	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False

Model: Verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Zwevend
74	gebouwen	234658,06	557081,17	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
75	gebouwen	234666,54	557079,32	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
76	gebouwen	234707,38	557032,89	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
77	gebouwen	234716,88	557025,57	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
78	gebouwen	234676,46	557096,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
79	gebouwen	234635,14	557088,71	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
80	gebouwen	234719,28	557066,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
81	gebouwen	234676,59	557023,52	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
82	gebouwen	234745,70	557093,42	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
83	gebouwen	234451,51	557001,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
84	gebouwen	234471,88	556948,74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
85	gebouwen	234433,82	556995,79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
86	gebouwen	234450,23	556940,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
87	gebouwen	234451,51	557001,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
88	gebouwen	234450,23	556940,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
89	gebouwen	234434,29	556972,25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
90	gebouwen	234433,82	556995,79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
91	gebouwen	234434,29	556972,25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
92	gebouwen	234426,65	557010,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
93	gebouwen	234474,50	556961,61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
94	gebouwen	234414,73	556975,81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
95	gebouwen	234413,93	557127,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
96	gebouwen	234376,02	557094,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
97	gebouwen	234378,54	557103,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
99	gebouwen	234387,47	557105,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
100	gebouwen	234376,02	557094,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
101	gebouwen	234371,07	557008,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
102	gebouwen	234365,51	557070,37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
103	gebouwen	234383,92	557121,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
104	gebouwen	234387,33	557006,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
105	gebouwen	234383,92	557121,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
106	gebouwen	234413,93	557127,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
107	gebouwen	234409,36	557146,83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
108	gebouwen	234370,02	557082,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
109	gebouwen	234365,51	557070,37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
110	gebouwen	234370,02	557082,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
111	gebouwen	234387,33	557006,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
112	gebouwen	234396,26	557138,59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
113	gebouwen	234409,36	557146,83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
114	gebouwen	234369,31	557049,83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
115	gebouwen	234641,05	556958,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
116	gebouwen	234628,72	556961,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
117	gebouwen	234623,43	556954,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
118	gebouwen	234594,87	556967,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False
119	gebouwen	234614,54	556963,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	False

Model: Verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
125	absorberende bodem (gras, tuin, spoor etc)	234634,88	557027,46	1,00
126	absorberende bodem (gras, tuin, spoor etc)	234623,34	557035,13	1,00
127	absorberende bodem (gras, tuin, spoor etc)	234642,48	557022,41	1,00
128	absorberende bodem (gras, tuin, spoor etc)	234671,02	557055,89	1,00
129	absorberende bodem (gras, tuin, spoor etc)	234668,34	557051,85	1,00
130	absorberende bodem (gras, tuin, spoor etc)	234623,69	557021,58	1,00
132	absorberende bodem (gras, tuin, spoor etc)	234559,03	557152,13	1,00
133	absorberende bodem (gras, tuin, spoor etc)	234591,73	557128,54	1,00
131	absorberende bodem (gras, tuin, spoor etc)	234555,76	557131,92	1,00

Model: Verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.R 63
160	wand tunnelbak Rolderhoofdweg	234711,91	557132,75	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
161	wand tunnelbak Rolderhoofdweg	234712,42	557125,10	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: Verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	X-n	Y-n	H-1	H-n	Min.AH
150	verdiept Rolderhoofdweg 0-3,5	234712,53	557125,02	--	234712,57	557125,19	0,00	0,00	-3,50
151	hoogtelijn basis 0	234712,69	557133,31	0,00	234712,84	557133,37	0,00	0,00	0,00
152	verhoogd Overcingellaan 0-1	234499,30	557015,60	--	234506,96	557014,19	0,00	0,00	0,00
153	verhoogd Overcingellaan 0-1	234492,15	557200,60	--	234501,49	557204,04	0,00	0,00	0,00

Model: Verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
150	0,00	13	554,04	554,33	7,87	72,66
151	0,00	23	923,23	923,23	0,12	134,87
152	1,00	8	274,51	274,52	9,40	98,06
153	1,00	4	110,94	110,96	8,98	53,11

Model: Verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Woning 1 (zuid)	234624,23	556981,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
01	Woning 1 (west)	234621,75	556983,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
01	Woning 1 (noord)	234625,25	556992,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	Woning 2 (zuid)	234630,28	556980,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	Woning 2 (oost)	234633,59	556981,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	Woning 2 (noord)	234632,58	556990,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	Woning 3 (oost)	234638,15	557004,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	Woning 3 (zuid)	234632,01	557003,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	Woning 3 (west)	234627,90	557007,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	Woning 4 (oost)	234639,58	557011,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	Woning 4 (noord)	234634,81	557015,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	Woning 4 (west)	234629,21	557013,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05	Woning 5 (oost)	234644,04	557024,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05	Woning 5 (zuid)	234638,61	557024,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05	Woning 5 (west)	234636,35	557029,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06	Woning 6 (oost)	234647,12	557029,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06	Woning 6 (west)	234639,33	557034,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
07	Woning 7 (oost)	234650,03	557033,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
07	Woning 7 (west)	234642,38	557038,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
08	Woning 8 (oost)	234653,08	557038,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
08	Woning 8 (west)	234645,43	557043,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
09	Woning 9 (oost)	234656,11	557042,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
09	Woning 9 (west)	234648,24	557047,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10	Woning 10 (oost)	234658,98	557047,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10	Woning 10 (west)	234651,25	557052,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
11	Woning 11 (oost)	234661,99	557051,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
11	Woning 11 (west)	234654,37	557056,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
12	Woning 12 (oost)	234664,95	557056,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
12	Woning 12 (west)	234657,37	557061,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
13	Woning 12 (noord)	234660,48	557062,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Verkeerslawaaai

 Model eigenschap

Omschrijving	Verkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Aljang
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 16-5-2017
Laatst ingezien door	Gebruiker op 19-5-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Hbron
14	Rolderhoofdweg 50 km/uur	234332,61	557183,29	--	Relatief	Verdeling	False	0,75
15	Overcingellaan 50 km/uur	234493,18	557255,34	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	0,75
16	Oosterparallelweg 30 km/uur	234558,64	556895,58	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	0,75
17	Koekoekstraat 30 km/uur	234570,93	556985,49	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	0,75
18	Buizerdstraat 30 km/uur	234751,07	557067,09	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	0,75
19	Steendijk 30 km/uur	234596,20	557097,91	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	0,75

Model: Verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
14	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10748,00
15	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17418,00
16	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	801,00
17	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	400,50
18	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	400,50
19	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	400,50

Model: Verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14	6,83	3,44	0,54	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
15	6,84	3,08	0,69	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
16	6,70	3,90	0,40	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
17	6,70	3,90	0,40	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
18	6,70	3,90	0,40	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
19	6,70	3,90	0,40	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Spoorweglawaai Assen-Oost

 Model eigenschap

Omschrijving	Spoorweglawaai Assen-Oost
Verantwoordelijke	GeluidMeesters
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	GeluidMeesters op 19-5-2017
Laatst ingezien door	GeluidMeesters op 19-5-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar
zonder GP punten

Items rekenmodel: railverkeer



Model: Spoorweglawaai Assen-Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29888	49609000 - 49610000	234550,25	557046,99	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29888	49610000 - 49640000	234550,42	557047,98	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29888	49640000 - 49674000	234555,51	557077,79	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29888	49689535 - 49694000	234561,29	557111,57	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29888	49694000 - 49703000 - Brug	234564,89	557131,79	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29888	49694000 - 49703000	234564,82	557131,42	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29878	49555500 - 49569000	234545,21	556993,19	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29907	49570000 - 49583000	234552,51	557006,68	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29902	49596000 - 49604000	234555,11	557032,99	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29867	49028867 - 49037000	234435,98	556468,38	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29867	49085549 - 49088000	234439,96	556483,92	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29867	49088000 - 49097000	234452,00	556533,61	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29867	49137000 - 49188000	234453,97	556542,41	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29867	49194388 - 49197000	234472,41	556631,75	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29867	49197000 - 49237000	234474,20	556640,59	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29867	49237000 - 49288000	234482,17	556679,89	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29867	49297000 - 49300000	234492,33	556729,99	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29867	49393584 - 49397000	234494,72	556741,78	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29867	49495000 - 49505000	234513,79	556837,13	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29867	49513730 - 49540000	234532,58	556943,74	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29867	49540000 - 49578000	234538,54	556978,32	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29885	49609000 - 49618000	234548,65	557047,17	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29900	49703000 - 49723000 - Brug	234564,69	557140,73	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29900	49703000 - 49723000	234567,81	557151,63	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29891	49644000 - 49659000	234551,78	557083,21	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29887	49601341 - 49605000	234547,77	557031,28	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29887	49605000 - 49609000	234549,83	557042,86	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29884	49601353 - 49609000	234547,77	557031,28	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29895	49682124 - 49685000	234557,07	557112,88	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29895	49685000 - 49690000	234558,51	557123,94	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29892	49666564 - 49674175	234554,34	557097,98	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29871	49542000 - 49555500	234543,31	556979,68	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29870	49074117 - 49088000	234444,28	556483,03	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29870	49096891 - 49097000	234456,75	556532,64	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29870	49143736 - 49188000	234458,84	556541,43	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29870	49188000 - 49197000	234477,41	556630,79	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29870	49204326 - 49237000	234479,18	556639,65	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29870	49275733 - 49288000	234487,13	556678,98	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29870	49297000 - 49300000	234497,33	556729,11	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29870	49388546 - 49397000	234499,76	556740,90	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29870	49502151 - 49505000	234518,80	556836,31	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29870	49505000 - 49540000	234537,05	556943,10	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29870	49540000 - 49542000	234542,97	556977,70	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29877	49618000 - 49631000	234547,28	557056,75	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29901	49583000 - 49596000	234554,24	557019,77	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29883	49604000 - 49617500	234553,85	557041,54	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29889	49703000 - 49723000 - Brug	234566,48	557140,34	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29889	49703000 - 49723000	234568,62	557151,52	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29904	49583000 - 49596000	234554,24	557019,77	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB

Model: Spoorweglawaai Assen-Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal
29888	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1,01	111,98	109,31	111,85	109,35
29888	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30,24	112,10	109,38	111,99	109,41
29888	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	34,27	112,27	109,47	112,16	109,50
29888	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	20,16	114,27	110,23	114,25	110,06
29888	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	8,70	114,46	110,37	114,44	110,19
29888	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,37	114,46	110,37	114,44	110,19
29878	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	13,70	113,14	108,99	113,01	109,39
29907	0 - (eigen waarde)	13,20	--	--	--	--
29902	0 - (eigen waarde)	8,39	--	--	--	--
29867	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	16,04	111,13	109,82	111,24	110,12
29867	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	51,13	110,88	109,73	111,03	110,05
29867	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	9,02	110,82	109,48	110,98	109,84
29867	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	91,22	110,55	109,16	110,71	109,55
29867	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	9,02	110,51	109,00	110,68	109,42
29867	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	40,10	110,44	108,92	110,62	109,35
29867	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	51,12	110,44	109,66	110,62	109,92
29867	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	12,03	110,44	108,61	110,62	109,06
29867	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	97,24	110,47	108,66	110,37	108,76
29867	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	108,26	110,47	107,72	110,37	107,83
29867	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	35,09	110,50	106,54	110,40	106,96
29867	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	38,09	110,58	106,59	110,46	107,01
29885	0 - (eigen waarde)	9,27	--	--	--	--
29900	0 - (eigen waarde)	11,34	--	--	--	--
29900	0 - (eigen waarde)	9,09	--	--	--	--
29891	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	14,99	114,80	111,34	114,67	111,49
29887	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	11,78	114,37	110,23	114,26	110,65
29887	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4,15	114,53	111,18	114,39	111,33
29884	0 - (eigen waarde)	15,94	--	--	--	--
29895	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	11,17	116,39	113,60	116,06	113,93
29895	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	5,16	116,70	113,96	116,31	114,19
29892	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	15,17	114,80	111,34	114,67	111,49
29871	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	13,64	113,14	108,99	113,01	109,39
29870	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	51,16	113,42	111,11	113,54	111,56
29870	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	9,04	113,37	110,91	113,50	111,39
29870	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	91,27	113,11	110,63	113,26	111,15
29870	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	9,04	113,09	110,50	113,23	111,05
29870	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	40,13	113,02	110,43	113,17	110,99
29870	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	51,16	113,02	110,97	113,17	111,39
29870	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	12,04	113,02	110,21	113,17	110,79
29870	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	97,29	113,05	110,28	112,92	110,47
29870	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	108,34	113,05	109,66	112,92	109,87
29870	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	35,10	113,08	108,95	112,95	109,36
29870	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2,01	113,14	108,99	113,01	109,39
29877	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	13,43	114,65	111,24	114,51	111,40
29901	0 - (eigen waarde)	13,26	--	--	--	--
29883	0 - (eigen waarde)	13,49	--	--	--	--
29889	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	11,39	116,96	112,71	116,95	112,56
29889	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	9,01	116,96	112,71	116,95	112,56
29904	0 - (eigen waarde)	13,20	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai Assen-Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
29888	107,49	105,99
29888	107,56	106,02
29888	107,65	106,05
29888	109,54	107,74
29888	109,64	107,78
29888	109,64	107,78
29878	108,63	106,26
29907	--	--
29902	--	--
29867	106,11	107,49
29867	105,94	107,46
29867	105,75	107,00
29867	105,64	106,93
29867	105,52	106,64
29867	105,49	106,63
29867	105,49	106,91
29867	105,49	104,51
29867	106,09	104,95
29867	106,09	104,57
29867	106,11	103,89
29867	106,14	103,90
29885	--	--
29900	--	--
29900	--	--
29891	110,11	108,08
29887	109,84	107,49
29887	109,97	108,02
29884	--	--
29895	111,76	109,59
29895	112,01	109,86
29892	110,11	108,08
29871	108,63	106,26
29870	108,36	108,69
29870	108,19	108,29
29870	108,08	108,23
29870	107,98	107,98
29870	107,95	107,97
29870	107,95	108,18
29870	107,95	106,53
29870	108,57	106,89
29870	108,57	106,65
29870	108,60	106,25
29870	108,63	106,26
29877	110,03	108,05
29901	--	--
29883	--	--
29889	112,06	110,12
29889	112,06	110,12
29904	--	--

Model: Spoorweglawaai Assen-Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29872	49020500 - 49035000	234428,78	556470,14	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29890	49631000 - 49640000	234550,00	557069,90	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29890	49640000 - 49644000	234551,23	557079,12	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29896	49690000 - 49705000 - Brug	234560,23	557132,41	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29896	49690000 - 49705000	234559,64	557128,97	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29896	49796334 - 49805000 - Brug	234562,19	557143,92	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29896	49796334 - 49805000	234563,67	557152,21	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29896	49845892 - 49850000	234587,34	557241,65	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29896	49901761 - 49905000	234604,47	557283,76	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29896	49979203 - 49990000	234629,66	557333,28	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29896	49993634 - 50005000	234676,62	557405,14	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29896	50236094 - 50253000	234685,89	557417,13	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29882	49569000 - 49604000	234547,88	557006,54	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29881	49555500 - 49569000	234545,21	556993,19	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29873	49035000 - 49037000	234430,29	556484,42	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29873	49066432 - 49079400	234430,44	556486,42	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29873	49081941 - 49088000	234436,58	556528,49	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29873	49088000 - 49097000	234438,27	556536,95	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29873	49171286 - 49188000	234440,07	556545,80	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29873	49188000 - 49197000	234458,36	556635,27	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29873	49197000 - 49237000	234460,16	556644,12	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29873	49249795 - 49288000	234468,16	556683,46	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29873	49297000 - 49300000	234478,30	556733,62	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29873	49376162 - 49397000	234480,68	556745,42	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29873	49495000 - 49505000	234500,07	556840,81	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29873	49505000 - 49540000	234521,70	556947,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29873	49589502 - 49594000	234528,68	556981,42	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29873	49594000 - 49605000	234538,89	557034,64	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29873	49605000 - 49610000	234540,79	557045,51	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29873	49637508 - 49640000	234541,66	557050,46	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29873	49644942 - 49658999	234547,48	557079,98	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29875	49020500 - 49035000	234428,78	556470,14	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29903	49604000 - 49617500	234555,57	557041,37	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29868	49585797 - 49593645	234544,93	557015,87	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29906	49495656 - 49570000	234468,96	556566,32	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29897	50253000 - 50262000	234876,96	557576,85	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29880	49585799 - 49593645	234546,91	557015,64	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29876	49035000 - 49037000	234432,07	556484,06	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29876	49080586 - 49088000	234432,47	556486,02	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29876	49088000 - 49097000	234442,59	556536,11	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29876	49150947 - 49188000	234444,39	556544,95	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29876	49188000 - 49197000	234462,75	556634,26	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29876	49197000 - 49237000	234464,54	556643,10	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29876	49275750 - 49288000	234472,52	556682,38	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29876	49297000 - 49300000	234482,78	556732,44	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29876	49335000 - 49344700	234485,17	556744,23	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29876	49358662 - 49397000	234494,07	556788,13	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29876	49495000 - 49505000	234504,49	556839,49	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29876	49505000 - 49540000	234525,97	556945,55	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Model: Spoorweglawaai Assen-Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal
29872	1 - Betonnen dwarsliggers	14,36	107,58	108,49	107,78	108,63
29890	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	9,30	114,65	111,24	114,51	111,40
29890	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4,13	114,80	111,34	114,67	111,49
29896	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	11,68	116,70	113,96	116,31	114,19
29896	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3,48	116,70	113,96	116,31	114,19
29896	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	8,42	116,94	114,25	116,51	114,40
29896	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	92,64	116,94	114,25	116,51	114,40
29896	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	45,48	117,30	114,71	116,82	114,74
29896	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	55,58	117,54	115,02	117,02	114,98
29896	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	85,90	117,72	115,26	117,17	115,16
29896	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	15,16	117,84	115,42	117,28	115,29
29896	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	250,62	117,84	113,13	117,28	113,57
29882	0 - (eigen waarde)	35,51	--	--	--	--
29881	0 - (eigen waarde)	13,62	--	--	--	--
29873	1 - Betonnen dwarsliggers	2,01	107,58	108,49	107,78	108,63
29873	1 - Betonnen dwarsliggers	42,54	107,32	108,42	107,58	108,58
29873	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	8,63	113,42	111,11	113,54	111,56
29873	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	9,03	113,37	110,91	113,50	111,39
29873	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	91,32	113,11	110,63	113,26	111,15
29873	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	9,03	113,09	110,50	113,23	111,05
29873	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	40,15	113,02	110,43	113,17	110,99
29873	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	51,17	113,02	110,97	113,17	111,39
29873	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	12,04	113,02	110,21	113,17	110,79
29873	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	97,34	113,05	110,28	112,92	110,47
29873	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	108,37	113,05	109,66	112,92	109,87
29873	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	35,12	113,08	108,95	112,95	109,36
29873	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	54,19	113,14	108,99	113,01	109,39
29873	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	11,03	114,37	110,23	114,26	110,65
29873	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	5,03	114,53	111,18	114,39	111,33
29873	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	30,10	114,65	111,24	114,51	111,40
29873	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	19,07	114,80	111,34	114,67	111,49
29875	1 - Betonnen dwarsliggers	14,30	107,58	108,49	107,78	108,63
29903	0 - (eigen waarde)	13,43	--	--	--	--
29868	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	15,69	113,14	108,99	113,01	109,39
29906	0 - (eigen waarde)	448,26	--	--	--	--
29897	1 - Betonnen dwarsliggers	9,08	112,07	107,92	111,61	108,40
29880	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	15,69	113,14	108,99	113,01	109,39
29876	1 - Betonnen dwarsliggers	2,00	107,58	108,49	107,78	108,63
29876	1 - Betonnen dwarsliggers	51,10	107,32	108,42	107,58	108,58
29876	1 - Betonnen dwarsliggers	9,02	107,24	108,12	107,51	108,33
29876	1 - Betonnen dwarsliggers	91,18	106,95	107,74	107,23	107,97
29876	1 - Betonnen dwarsliggers	9,02	106,90	107,56	107,19	107,81
29876	1 - Betonnen dwarsliggers	40,08	106,83	107,46	107,13	107,72
29876	1 - Betonnen dwarsliggers	51,10	106,83	108,47	107,13	108,53
29876	1 - Betonnen dwarsliggers	12,03	106,83	107,02	107,13	107,30
29876	1 - Betonnen dwarsliggers	44,79	106,87	107,05	106,85	107,03
29876	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	52,41	110,47	108,66	110,37	108,76
29876	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	108,21	110,47	107,72	110,37	107,83
29876	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	35,08	110,50	106,54	110,40	106,96

Model: Spoorweglawai Assen-Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
29872	102,99	106,39
29890	110,03	108,05
29890	110,11	108,08
29896	112,01	109,86
29896	112,01	109,86
29896	112,21	110,08
29896	112,21	110,08
29896	112,51	110,42
29896	112,72	110,66
29896	112,87	110,85
29896	112,97	110,97
29896	112,97	109,23
29882	--	--
29881	--	--
29873	102,99	106,39
29873	102,83	106,37
29873	108,36	108,69
29873	108,19	108,29
29873	108,08	108,23
29873	107,98	107,98
29873	107,95	107,97
29873	107,95	108,18
29873	107,95	106,53
29873	108,57	106,89
29873	108,57	106,65
29873	108,60	106,25
29873	108,63	106,26
29873	109,84	107,49
29873	109,97	108,02
29873	110,03	108,05
29873	110,11	108,08
29875	102,99	106,39
29903	--	--
29868	108,63	106,26
29906	--	--
29897	107,30	104,06
29880	108,63	106,26
29876	102,99	106,39
29876	102,83	106,37
29876	102,59	105,85
29876	102,48	105,77
29876	102,34	105,45
29876	102,32	105,43
29876	102,32	105,80
29876	102,32	102,35
29876	102,82	102,90
29876	106,09	104,95
29876	106,09	104,57
29876	106,11	103,89

Model: Spoorweglawaai Assen-Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29876	49581664 - 49594000	234532,97	556979,92	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29876	49594000 - 49605000	234543,12	557033,06	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29876	49605000 - 49610000	234545,03	557043,92	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29876	49610000 - 49618000	234545,89	557048,85	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29898	49682099 - 49690000	234557,07	557112,88	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29874	49666553 - 49674175	234552,57	557098,35	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
528	49765068 - 49770000	234575,03	557180,22	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
528	49845431 - 49850000	234581,68	557206,55	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
528	49938840 - 49950000	234608,22	557282,44	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
528	50241092 - 50250000	234656,81	557370,38	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29899	49690000 - 49703000 - Brug	234562,30	557132,13	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29899	49690000 - 49703000	234561,36	557128,74	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29905	49656574 - 49679999	234556,82	557032,70	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29886	49618000 - 49631000	234549,17	557056,43	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29908	49617500 - 49631000	234556,52	557054,77	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29909	50183266 - 50192000 - Brug	234569,76	557131,13	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29909	50183266 - 50192000	234558,34	557068,07	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
29909	50183266 - 50192000	234573,61	557150,83	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
527	49723000 - 49740000	234570,31	557160,38	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
527	49740000 - 49743000	234574,32	557177,24	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29879	49569000 - 49578000	234546,36	557006,84	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Model: Spoorweglawaai Assen-Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal
29876	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	54,10	110,58	106,59	110,46	107,01
29876	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	11,03	111,81	107,83	111,72	108,26
29876	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	5,00	111,98	109,31	111,85	109,35
29876	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	8,02	112,10	109,38	111,99	109,41
29898	0 - (eigen waarde)	16,45	--	--	--	--
29874	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	15,24	114,80	111,34	114,67	111,49
528	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	27,16	114,71	110,55	114,70	110,38
528	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	80,47	115,16	110,87	115,15	110,70
528	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	100,59	115,42	111,07	115,41	110,90
528	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	301,77	115,68	111,27	115,67	111,11
29899	0 - (eigen waarde)	8,92	--	--	--	--
29899	0 - (eigen waarde)	3,52	--	--	--	--
29905	0 - (eigen waarde)	85,99	--	--	--	--
29886	0 - (eigen waarde)	13,50	--	--	--	--
29908	0 - (eigen waarde)	13,43	--	--	--	--
29909	0 - (eigen waarde)	20,07	--	--	--	--
29909	0 - (eigen waarde)	64,09	--	--	--	--
29909	0 - (eigen waarde)	477,42	--	--	--	--
527	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	17,33	116,96	112,71	116,95	112,56
527	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3,06	117,19	112,88	117,18	112,73
29879	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	8,82	113,14	108,99	113,01	109,39

Model: Spoorweglawai Assen-Oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
29876	106,14	103,90
29876	107,36	105,13
29876	107,49	105,99
29876	107,56	106,02
29898	--	--
29874	110,11	108,08
528	109,78	107,84
528	110,03	107,94
528	110,18	108,01
528	110,33	108,07
29899	--	--
29899	--	--
29905	--	--
29886	--	--
29908	--	--
29909	--	--
29909	--	--
29909	--	--
527	112,06	110,12
527	112,19	110,18
29879	108,63	106,26

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overcingellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 (noord)	1,50	40,5	37,0	30,6	40,8
01_A	Woning 1 (west)	1,50	48,6	45,1	38,6	48,9
01_A	Woning 1 (zuid)	1,50	49,1	45,7	39,2	49,5
01_B	Woning 1 (noord)	4,50	44,5	41,1	34,6	44,9
01_B	Woning 1 (west)	4,50	49,7	46,2	39,7	50,0
01_B	Woning 1 (zuid)	4,50	49,8	46,3	39,8	50,1
02_A	Woning 2 (noord)	1,50	39,2	35,7	29,2	39,5
02_A	Woning 2 (oost)	1,50	31,4	27,9	21,4	31,7
02_A	Woning 2 (zuid)	1,50	48,3	44,9	38,4	48,6
02_B	Woning 2 (noord)	4,50	43,2	39,7	33,2	43,5
02_B	Woning 2 (oost)	4,50	31,2	27,7	21,2	31,5
02_B	Woning 2 (zuid)	4,50	48,7	45,2	38,8	49,0
03_A	Woning 3 (oost)	1,50	18,1	14,6	8,1	18,4
03_A	Woning 3 (west)	1,50	44,0	40,5	34,0	44,3
03_A	Woning 3 (zuid)	1,50	35,6	32,1	25,6	35,9
03_B	Woning 3 (oost)	4,50	21,5	18,0	11,5	21,8
03_B	Woning 3 (west)	4,50	47,3	43,8	37,3	47,6
03_B	Woning 3 (zuid)	4,50	42,0	38,5	32,1	42,3
04_A	Woning 4 (noord)	1,50	45,1	41,7	35,2	45,5
04_A	Woning 4 (oost)	1,50	28,6	25,1	18,6	28,9
04_A	Woning 4 (west)	1,50	44,9	41,4	34,9	45,2
04_B	Woning 4 (noord)	4,50	47,7	44,2	37,7	48,0
04_B	Woning 4 (oost)	4,50	25,2	21,8	15,3	25,5
04_B	Woning 4 (west)	4,50	48,5	45,1	38,6	48,8
05_A	Woning 5 (oost)	1,50	36,7	33,2	26,7	37,0
05_A	Woning 5 (west)	1,50	43,0	39,6	33,1	43,4
05_A	Woning 5 (zuid)	1,50	43,1	39,7	33,2	43,5
05_B	Woning 5 (oost)	4,50	22,4	18,9	12,4	22,7
05_B	Woning 5 (west)	4,50	48,2	44,8	38,3	48,5
05_B	Woning 5 (zuid)	4,50	46,2	42,8	36,3	46,5
06_A	Woning 6 (oost)	1,50	37,3	33,9	27,4	37,6
06_A	Woning 6 (west)	1,50	42,3	38,8	32,3	42,6
06_B	Woning 6 (oost)	4,50	20,4	17,0	10,5	20,8
06_B	Woning 6 (west)	4,50	47,7	44,2	37,7	48,0
07_A	Woning 7 (oost)	1,50	35,6	32,1	25,6	35,9
07_A	Woning 7 (west)	1,50	41,7	38,2	31,7	42,0
07_B	Woning 7 (oost)	4,50	27,9	24,4	17,9	28,2
07_B	Woning 7 (west)	4,50	46,9	43,4	36,9	47,2
08_A	Woning 8 (oost)	1,50	36,9	33,4	26,9	37,2
08_A	Woning 8 (west)	1,50	42,1	38,6	32,1	42,4
08_B	Woning 8 (oost)	4,50	31,0	27,5	21,0	31,3
08_B	Woning 8 (west)	4,50	47,3	43,8	37,3	47,6
09_A	Woning 9 (oost)	1,50	32,5	29,0	22,5	32,8
09_A	Woning 9 (west)	1,50	41,9	38,4	31,9	42,2
09_B	Woning 9 (oost)	4,50	33,2	29,7	23,2	33,5
09_B	Woning 9 (west)	4,50	46,8	43,3	36,8	47,1
10_A	Woning 10 (oost)	1,50	31,9	28,5	22,0	32,3
10_A	Woning 10 (west)	1,50	42,1	38,6	32,1	42,4
10_B	Woning 10 (oost)	4,50	33,1	29,6	23,1	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overcingellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	Woning 10 (west)	4,50	47,4	44,0	37,5	47,7
11_A	Woning 11 (oost)	1,50	32,8	29,4	22,9	33,1
11_A	Woning 11 (west)	1,50	42,0	38,5	32,0	42,3
11_B	Woning 11 (oost)	4,50	32,3	28,9	22,4	32,6
11_B	Woning 11 (west)	4,50	47,6	44,1	37,6	47,9
12_A	Woning 12 (oost)	1,50	35,2	31,8	25,3	35,5
12_A	Woning 12 (west)	1,50	42,1	38,6	32,1	42,4
12_B	Woning 12 (oost)	4,50	30,8	27,3	20,8	31,1
12_B	Woning 12 (west)	4,50	48,0	44,5	38,0	48,3
13_A	Woning 12 (noord)	1,50	41,8	38,3	31,8	42,1
13_B	Woning 12 (noord)	4,50	44,9	41,4	34,9	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rolderhoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 (noord)	1,50	36,9	34,0	25,9	37,1
01_A	Woning 1 (west)	1,50	37,6	34,7	26,6	37,8
01_A	Woning 1 (zuid)	1,50	40,0	37,0	29,0	40,1
01_B	Woning 1 (noord)	4,50	38,5	35,5	27,4	38,6
01_B	Woning 1 (west)	4,50	38,6	35,6	27,6	38,7
01_B	Woning 1 (zuid)	4,50	40,5	37,5	29,5	40,6
02_A	Woning 2 (noord)	1,50	35,9	33,0	24,9	36,1
02_A	Woning 2 (oost)	1,50	39,0	36,0	28,0	39,1
02_A	Woning 2 (zuid)	1,50	40,3	37,3	29,3	40,4
02_B	Woning 2 (noord)	4,50	38,0	35,0	27,0	38,1
02_B	Woning 2 (oost)	4,50	39,9	36,9	28,8	40,0
02_B	Woning 2 (zuid)	4,50	40,4	37,4	29,3	40,5
03_A	Woning 3 (oost)	1,50	39,0	36,0	28,0	39,1
03_A	Woning 3 (west)	1,50	38,5	35,5	27,5	38,6
03_A	Woning 3 (zuid)	1,50	35,9	32,9	24,9	36,0
03_B	Woning 3 (oost)	4,50	39,6	36,7	28,6	39,8
03_B	Woning 3 (west)	4,50	40,1	37,1	29,0	40,2
03_B	Woning 3 (zuid)	4,50	37,2	34,2	26,2	37,3
04_A	Woning 4 (noord)	1,50	39,1	36,1	28,1	39,2
04_A	Woning 4 (oost)	1,50	38,2	35,2	27,2	38,3
04_A	Woning 4 (west)	1,50	38,0	35,0	27,0	38,1
04_B	Woning 4 (noord)	4,50	41,0	38,0	30,0	41,1
04_B	Woning 4 (oost)	4,50	39,2	36,3	28,2	39,4
04_B	Woning 4 (west)	4,50	39,6	36,6	28,6	39,7
05_A	Woning 5 (oost)	1,50	38,4	35,4	27,4	38,5
05_A	Woning 5 (west)	1,50	39,4	36,4	28,3	39,5
05_A	Woning 5 (zuid)	1,50	39,1	36,2	28,1	39,3
05_B	Woning 5 (oost)	4,50	39,6	36,6	28,6	39,7
05_B	Woning 5 (west)	4,50	43,4	40,5	32,4	43,5
05_B	Woning 5 (zuid)	4,50	39,9	36,9	28,9	40,0
06_A	Woning 6 (oost)	1,50	35,5	32,5	24,5	35,6
06_A	Woning 6 (west)	1,50	39,4	36,4	28,4	39,5
06_B	Woning 6 (oost)	4,50	35,9	32,9	24,8	36,0
06_B	Woning 6 (west)	4,50	43,4	40,4	32,4	43,5
07_A	Woning 7 (oost)	1,50	36,3	33,3	25,3	36,4
07_A	Woning 7 (west)	1,50	39,7	36,8	28,7	39,9
07_B	Woning 7 (oost)	4,50	38,2	35,3	27,2	38,4
07_B	Woning 7 (west)	4,50	43,5	40,5	32,4	43,6
08_A	Woning 8 (oost)	1,50	35,4	32,4	24,4	35,5
08_A	Woning 8 (west)	1,50	40,0	37,0	29,0	40,1
08_B	Woning 8 (oost)	4,50	37,9	34,9	26,9	38,0
08_B	Woning 8 (west)	4,50	43,4	40,5	32,4	43,6
09_A	Woning 9 (oost)	1,50	35,2	32,2	24,2	35,3
09_A	Woning 9 (west)	1,50	40,6	37,6	29,6	40,8
09_B	Woning 9 (oost)	4,50	38,2	35,2	27,2	38,3
09_B	Woning 9 (west)	4,50	43,5	40,6	32,5	43,7
10_A	Woning 10 (oost)	1,50	35,5	32,5	24,5	35,6
10_A	Woning 10 (west)	1,50	40,8	37,9	29,8	41,0
10_B	Woning 10 (oost)	4,50	38,0	35,0	27,0	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rolderhoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	Woning 10 (west)	4,50	45,3	42,3	34,2	45,4
11_A	Woning 11 (oost)	1,50	37,2	34,2	26,2	37,3
11_A	Woning 11 (west)	1,50	40,8	37,8	29,8	40,9
11_B	Woning 11 (oost)	4,50	40,5	37,6	29,5	40,7
11_B	Woning 11 (west)	4,50	45,0	42,0	33,9	45,1
12_A	Woning 12 (oost)	1,50	36,1	33,1	25,1	36,2
12_A	Woning 12 (west)	1,50	40,7	37,8	29,7	40,9
12_B	Woning 12 (oost)	4,50	39,4	36,4	28,4	39,5
12_B	Woning 12 (west)	4,50	45,1	42,1	34,1	45,2
13_A	Woning 12 (noord)	1,50	43,6	40,6	32,6	43,8
13_B	Woning 12 (noord)	4,50	47,4	44,4	36,4	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 (noord)	1,50	34,8	32,4	22,5	34,8
01_A	Woning 1 (west)	1,50	48,0	45,6	35,7	48,0
01_A	Woning 1 (zuid)	1,50	51,5	49,2	39,3	51,6
01_B	Woning 1 (noord)	4,50	37,1	34,7	24,9	37,1
01_B	Woning 1 (west)	4,50	48,4	46,0	36,1	48,4
01_B	Woning 1 (zuid)	4,50	51,7	49,4	39,5	51,7
02_A	Woning 2 (noord)	1,50	34,4	32,0	22,1	34,4
02_A	Woning 2 (oost)	1,50	47,7	45,4	35,5	47,8
02_A	Woning 2 (zuid)	1,50	51,5	49,1	39,2	51,5
02_B	Woning 2 (noord)	4,50	36,4	34,1	24,2	36,4
02_B	Woning 2 (oost)	4,50	48,2	45,8	35,9	48,2
02_B	Woning 2 (zuid)	4,50	51,6	49,3	39,4	51,6
03_A	Woning 3 (oost)	1,50	40,6	38,3	28,4	40,7
03_A	Woning 3 (west)	1,50	36,8	34,5	24,6	36,9
03_A	Woning 3 (zuid)	1,50	39,4	37,0	27,2	39,4
03_B	Woning 3 (oost)	4,50	42,3	40,0	30,1	42,3
03_B	Woning 3 (west)	4,50	37,8	35,5	25,6	37,9
03_B	Woning 3 (zuid)	4,50	41,2	38,9	29,0	41,2
04_A	Woning 4 (noord)	1,50	33,9	31,5	21,6	33,9
04_A	Woning 4 (oost)	1,50	39,1	36,8	26,9	39,2
04_A	Woning 4 (west)	1,50	35,4	33,1	23,2	35,5
04_B	Woning 4 (noord)	4,50	36,4	34,1	24,2	36,5
04_B	Woning 4 (oost)	4,50	41,0	38,7	28,8	41,1
04_B	Woning 4 (west)	4,50	37,7	35,4	25,5	37,7
05_A	Woning 5 (oost)	1,50	37,0	34,7	24,8	37,0
05_A	Woning 5 (west)	1,50	32,5	30,1	20,2	32,5
05_A	Woning 5 (zuid)	1,50	36,1	33,7	23,8	36,1
05_B	Woning 5 (oost)	4,50	39,4	37,1	27,2	39,5
05_B	Woning 5 (west)	4,50	36,0	33,7	23,8	36,1
05_B	Woning 5 (zuid)	4,50	38,7	36,4	26,5	38,8
06_A	Woning 6 (oost)	1,50	36,1	33,8	23,9	36,2
06_A	Woning 6 (west)	1,50	31,7	29,3	19,4	31,7
06_B	Woning 6 (oost)	4,50	38,7	36,4	26,5	38,8
06_B	Woning 6 (west)	4,50	35,1	32,8	22,9	35,2
07_A	Woning 7 (oost)	1,50	35,1	32,8	22,9	35,2
07_A	Woning 7 (west)	1,50	30,8	28,4	18,6	30,8
07_B	Woning 7 (oost)	4,50	38,0	35,7	25,8	38,0
07_B	Woning 7 (west)	4,50	34,0	31,7	21,8	34,0
08_A	Woning 8 (oost)	1,50	34,2	31,8	21,9	34,2
08_A	Woning 8 (west)	1,50	31,1	28,8	18,9	31,1
08_B	Woning 8 (oost)	4,50	37,4	35,0	25,1	37,4
08_B	Woning 8 (west)	4,50	34,4	32,1	22,2	34,5
09_A	Woning 9 (oost)	1,50	33,8	31,5	21,6	33,8
09_A	Woning 9 (west)	1,50	31,0	28,6	18,8	31,0
09_B	Woning 9 (oost)	4,50	37,2	34,9	25,0	37,3
09_B	Woning 9 (west)	4,50	34,3	31,9	22,0	34,3
10_A	Woning 10 (oost)	1,50	33,7	31,4	21,5	33,8
10_A	Woning 10 (west)	1,50	31,1	28,8	18,9	31,1
10_B	Woning 10 (oost)	4,50	36,7	34,4	24,5	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	Woning 10 (west)	4,50	34,6	32,3	22,4	34,6
11_A	Woning 11 (oost)	1,50	34,4	32,1	22,2	34,5
11_A	Woning 11 (west)	1,50	30,9	28,6	18,7	30,9
11_B	Woning 11 (oost)	4,50	36,6	34,2	24,3	36,6
11_B	Woning 11 (west)	4,50	34,3	31,9	22,0	34,3
12_A	Woning 12 (oost)	1,50	34,6	32,3	22,4	34,7
12_A	Woning 12 (west)	1,50	30,8	28,5	18,6	30,9
12_B	Woning 12 (oost)	4,50	36,7	34,3	24,4	36,7
12_B	Woning 12 (west)	4,50	34,5	32,1	22,2	34,5
13_A	Woning 12 (noord)	1,50	33,5	31,1	21,2	33,5
13_B	Woning 12 (noord)	4,50	36,6	34,2	24,3	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai Assen-Oost
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 (noord)	1,50	37,2	37,2	33,4	41,1
01_A	Woning 1 (west)	1,50	44,4	44,9	42,0	49,2
01_A	Woning 1 (zuid)	1,50	45,4	45,9	43,0	50,1
01_B	Woning 1 (noord)	4,50	41,4	41,5	37,7	45,3
01_B	Woning 1 (west)	4,50	47,3	47,6	44,4	51,7
01_B	Woning 1 (zuid)	4,50	48,0	48,4	45,2	52,5
02_A	Woning 2 (noord)	1,50	35,9	36,0	32,3	39,9
02_A	Woning 2 (oost)	1,50	32,8	33,2	30,2	37,5
02_A	Woning 2 (zuid)	1,50	44,5	45,0	42,1	49,3
02_B	Woning 2 (noord)	4,50	40,1	40,3	36,6	44,1
02_B	Woning 2 (oost)	4,50	35,5	35,7	32,4	39,8
02_B	Woning 2 (zuid)	4,50	47,1	47,5	44,3	51,6
03_A	Woning 3 (oost)	1,50	31,0	31,1	27,3	34,9
03_A	Woning 3 (west)	1,50	40,7	40,9	37,6	45,0
03_A	Woning 3 (zuid)	1,50	35,3	35,4	31,7	39,3
03_B	Woning 3 (oost)	4,50	32,5	32,6	28,8	36,4
03_B	Woning 3 (west)	4,50	45,1	45,3	41,7	49,2
03_B	Woning 3 (zuid)	4,50	40,1	40,1	36,4	44,0
04_A	Woning 4 (noord)	1,50	41,9	42,2	38,9	46,3
04_A	Woning 4 (oost)	1,50	30,8	30,8	26,9	34,6
04_A	Woning 4 (west)	1,50	42,3	42,6	39,2	46,6
04_B	Woning 4 (noord)	4,50	45,7	45,9	42,5	49,9
04_B	Woning 4 (oost)	4,50	33,0	33,1	29,2	36,8
04_B	Woning 4 (west)	4,50	46,5	46,7	43,2	50,7
05_A	Woning 5 (oost)	1,50	34,7	34,9	31,3	38,8
05_A	Woning 5 (west)	1,50	40,5	40,7	37,1	44,6
05_A	Woning 5 (zuid)	1,50	40,6	40,9	37,6	44,9
05_B	Woning 5 (oost)	4,50	33,9	33,8	29,8	37,6
05_B	Woning 5 (west)	4,50	46,8	47,0	43,5	51,0
05_B	Woning 5 (zuid)	4,50	44,9	45,2	41,7	49,2
06_A	Woning 6 (oost)	1,50	35,4	35,6	32,2	39,6
06_A	Woning 6 (west)	1,50	40,0	40,1	36,4	44,0
06_B	Woning 6 (oost)	4,50	33,3	33,2	29,2	37,0
06_B	Woning 6 (west)	4,50	46,6	46,7	43,2	50,7
07_A	Woning 7 (oost)	1,50	35,0	35,2	31,6	39,1
07_A	Woning 7 (west)	1,50	39,9	39,9	36,2	43,8
07_B	Woning 7 (oost)	4,50	33,7	33,6	29,6	37,3
07_B	Woning 7 (west)	4,50	46,3	46,5	42,9	50,4
08_A	Woning 8 (oost)	1,50	35,2	35,5	32,0	39,5
08_A	Woning 8 (west)	1,50	40,3	40,4	36,6	44,2
08_B	Woning 8 (oost)	4,50	34,1	34,0	29,9	37,7
08_B	Woning 8 (west)	4,50	46,8	46,9	43,4	50,9
09_A	Woning 9 (oost)	1,50	33,4	33,4	29,4	37,1
09_A	Woning 9 (west)	1,50	40,2	40,2	36,5	44,1
09_B	Woning 9 (oost)	4,50	35,1	35,0	30,9	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai Assen-Oost
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	Woning 9 (west)	4,50	46,5	46,6	43,1	50,6
10_A	Woning 10 (oost)	1,50	33,7	33,7	29,8	37,5
10_A	Woning 10 (west)	1,50	40,1	40,2	36,5	44,1
10_B	Woning 10 (oost)	4,50	35,3	35,2	31,1	38,9
10_B	Woning 10 (west)	4,50	46,8	46,9	43,4	50,9
11_A	Woning 11 (oost)	1,50	34,6	34,5	30,6	38,3
11_A	Woning 11 (west)	1,50	39,9	39,9	36,2	43,8
11_B	Woning 11 (oost)	4,50	35,6	35,5	31,5	39,2
11_B	Woning 11 (west)	4,50	46,4	46,5	43,0	50,5
12_A	Woning 12 (oost)	1,50	34,2	34,2	30,3	38,0
12_A	Woning 12 (west)	1,50	39,6	39,6	35,9	43,5
12_B	Woning 12 (oost)	4,50	35,2	35,2	31,2	38,9
12_B	Woning 12 (west)	4,50	46,3	46,5	43,0	50,5
13_A	Woning 12 (noord)	1,50	38,3	38,3	34,6	42,2
13_B	Woning 12 (noord)	4,50	43,2	43,3	39,7	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen