

**Akoestisch onderzoek**

**Bestemmingsplan Diepstroeten te Assen,  
gemeente Assen**



**BügelHajema**

Ruimte voor de leefomgeving

**Akoestisch onderzoek**  
**Bestemmingsplan Diepstroeten te Assen,**  
**gemeente Assen**

Inhoud

---

Rapport met bijlagen

11 november 2020

Projectnummer 015.40.51.00.00



Ruimte voor de leefomgeving

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Situatie</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Wet geluidhinder</b>	<b>5</b>
3.1	Wegverkeerslawaaï	5
3.1.1	Zones	5
3.1.2	Normstelling en ontheffing	6
3.1.3	Aftrek artikel 110 g	7
3.2	Spoorweglawaaï	8
3.2.1	Zones	8
3.2.2	Normen	8
3.3	Binnenwaarde	9
3.4	Dove gevels	9
3.5	Cumulatie	9
<b>4</b>	<b>Rekenmethode</b>	<b>10</b>
<b>5</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>11</b>
5.1	Fysieke gegevens	11
5.2	Wegverkeersgegevens	11
5.3	Spoorweggegevens	12
<b>6</b>	<b>Berekening en toetsing</b>	<b>13</b>
6.1	Berekening en toetsing wegverkeer	13
6.2	Berekening en toetsing spoorweglawaaï	13
6.3	Cumulatie	15
<b>7</b>	<b>Hogere waarde</b>	<b>16</b>
<b>8</b>	<b>Conclusie en samenvatting</b>	<b>19</b>

## Bijlagen

# 1 Inleiding

In opdracht van de Stichting Vanboeijen heeft BügelHajema Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar geluidsbelasting op de te realiseren woongebouwen in het kader van het bestemmingsplan Diepstroeten te Assen in de gemeente Assen. De Wet geluidhinder beschouwt een woning als een geluidsgevoelig gebouw. Daarom dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een geluidsgevoelig gebouw gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidszone.

De nieuw te realiseren woningen bevinden zich binnen de geluidszones van de Europaweg-Zuid, de Mandemaat en de Burgemeester Bothenius Lohmanweg.

De aan de westzijde van de woonuitbreiding gelegen Hendrik van Boeijenlaan kent ter plaatse van het voornemen een maximum snelheid van 30 km/uur. De weg heeft daarmee in de zin van de Wet geluidhinder geen zone. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening en omdat voor deze weg voor een belangrijk deel de wijk Diepstroeten ontsluit is besloten deze weg in het akoestisch onderzoek te betrekken.

Daarnaast liggen de te realiseren woongebouwen binnen de zone van de spoorlijn Hoogeveen - Assen.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de gevel van de woongebouwen en deze te toetsen aan de Wet geluidhinder. Toetsing van de karakteristieke geluidwering voor het vaststellen van de binnenwaarde van de woningen valt buiten het kader van dit onderzoek.

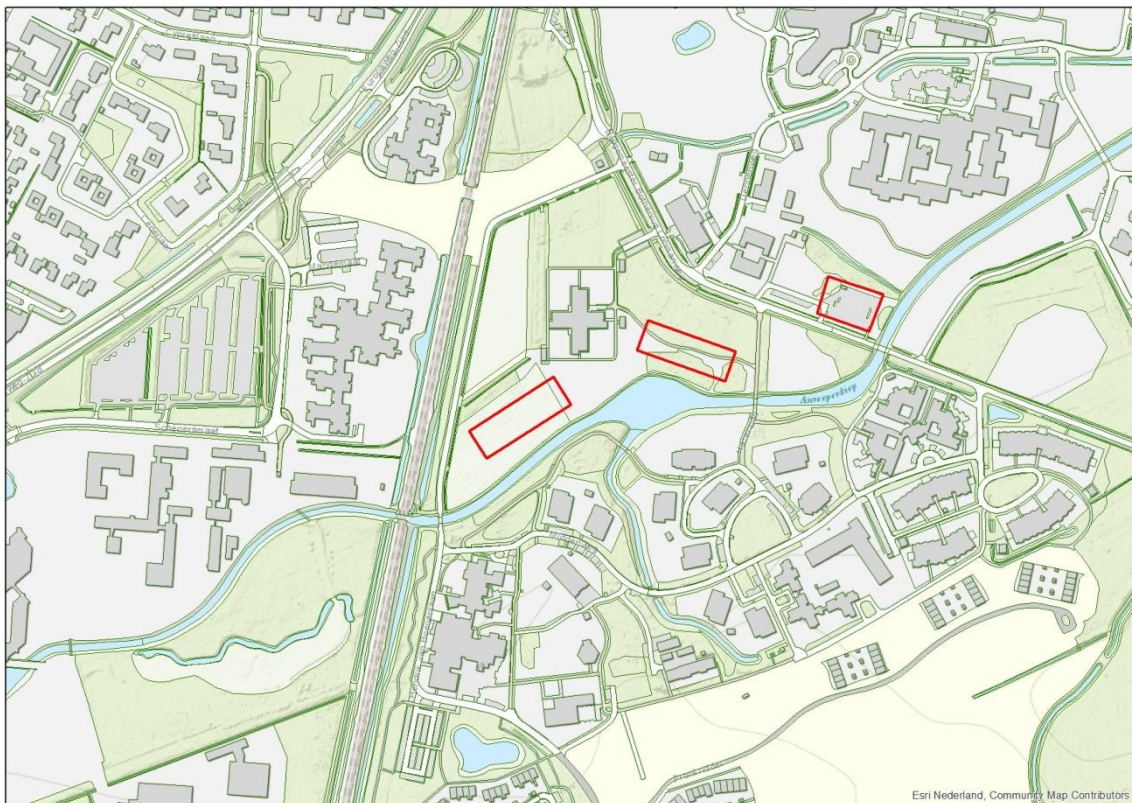
Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012).

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in de voorliggende rapportage.



## 2 Situatie

Het initiatief heeft betrekking op de locatie gelegen aan 'de Hendrik van Boeijenlaan en de Burge-meester Bothenius Lohmanweg in Assen in de gemeente Assen. Voor deze locatie worden plannen voorbereid waarbij de realisatie van een drietal woongebouwen mogelijk wordt gemaakt. De volgen-de afbeelding geeft de voorgenomen situering van de te realiseren woongebouwen weer.



Figuur 1. Locatie woongebouwen in rood weergegeven

### 3 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder (Wgh) dient met betrekking tot de geluidsbelasting van een (spoor)weg de  $L_{Aeq}$  over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De  $L_{den}$  is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidsbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[ \frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of onderwijsgebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB'.

De berekende geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

#### 3.1 Wegverkeerslawaai

##### 3.1.1 Zones

De Wgh richt zich wat betreft wegverkeerslawaai op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wgh. Indien wordt gebouwd binnen de geluidszone, verplicht de Wgh door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

Het stedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

'Het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en

verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.'

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

'Het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.'

In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes opgenomen.

Tabel 1. Zonebreedtes wegverkeer

Aard gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte ter weerszijden van de weg
stedelijk	1 of 2	200 m
	3 of meer	350 m
buitenstedelijk	1 of 2	250 m
	3 of 4	400 m
	5 of meer	600 m

De in de nabijheid van het plangebied gelegen Europaweg-Zuid (zuidelijk deel), kent ter plaatse een maximum snelheid van 70 km/uur.

De in de nabijheid van het plangebied gelegen Europaweg-Zuid (noordelijk deel), de Mandemaat en de Burgemeester Bothenius Lohmanweg kennen ter plaatse een maximum snelheid van 50 km/uur. De wegen zijn gelegen in stedelijk gebied. Deze wegen kennen derhalve een zone van 200 m. De te realiseren geluidsgevoelige bebouwing ligt binnen de zone van deze wegen en er dient daarom akoestisch onderzoek plaats te vinden.

De ten westen van de bouwlocatie gelegen Hendrik van Boeijenlaan kent een maximum snelheid van 30 km/uur. Formeel behoeft in het kader van de Wet geluidhinder geen onderzoek plaats te vinden. Gelet op het beleid van de gemeente Assen, in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het feit dat deze weg voor een belangrijk deel de wijk Diepstroeten ontsluit is deze weg meegenomen in het akoestisch onderzoek. Aangetoond moet worden of ten gevolge van deze weg sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Bij gebrek aan een wettelijk kader wordt bij de beoordeling van deze wegen aangesloten bij de normstelling die de Wgh kent voor gezoneerde wegen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt als richtwaarde beschouwd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt als maximaal aanvaardbare waarde beschouwd.

### 3.1.2 Normstelling en ontheffing

Behoudens situaties waarbij door Gedeputeerde Staten of Burgemeester en Wethouders een hogere waarde is vastgesteld, geldt voor geluidsgevoelige objecten binnen een zone een ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB als geluidsbelasting op de gevel. Bij het voorbereiden van een plan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op grond behorende bij een zone, dienen burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek in te stellen.

Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen worden blootgesteld aan een geluidsbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te realiseren geluidsgevoelige bebouwing gelegen in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB. In stedelijk gebied bedraagt deze waarde 63 dB. De locatie is in binnenstedelijk gebied gelegen.

Bij een eventuele ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn (art. 110a lid 5 Wgh).

### **3.1.3 Aftrek artikel 110 g**

Met het oog op de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh). De aftrek bedraagt:

- Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is geldt een aftrek van:
  - 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
  - 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
  - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB.

Voor de beoordeling van 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Uit diverse onderzoeken<sup>1</sup> blijkt dat bij rustig rijdend verkeer (dus niet versnellend naar 50 km/uur of meer) bij een snelheid van 30 km/uur het rolgeluid van de banden dominant is, net als bij gezoneerde wegen uit de Wet geluidhinder.

In de berekeningen heeft daarom dienovereenkomstig een aftrek plaatsgevonden.

Bij toetsing van het binnenniveau van geluidsgevoelige bebouwing moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

---

<sup>1</sup> Zie o.a. "Praktijkreeks Geluid en Omgeving – Wegverkeerslawaai, Auteurs: W. Schoonderbeek, C. Padmos en H. van Leeuwen, Sdu-uitgevers, Den Haag 2014" waar op pagina 53, tabel 3.2 staat dat het omslagpunt waarbij rolgeluid dominant wordt, optreedt bij een snelheid van 15 tot 25 km/uur bij personenwagens. Dit is gebaseerd op meerdere onderzoeken.

## 3.2 Spoorweglawaai

### 3.2.1 Zones

In de nabijheid van de te realiseren woningen ligt de spoorlijn Hoogeveen-Assen (traject 375). Krachtens een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidsbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De zonebreedte van een spoorweg geplaatst op de geluidplafondkaart wordt bepaald door het artikel 1.4a. De zonebreedte wordt afhankelijk gesteld van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt langs deze spoorbaan en varieert van 100 meter tot maximaal 1200 meter. De referentiepunten liggen om de 100 meter op 50 meter afstand van het spoor. De zonebreedten zijn in onderstaande tabel opgenomen. De referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 2. Zonebreedtes railverkeer

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte ter weerszijden van het spoor
Kleiner dan 56 dB	100 m
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 m
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 m
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 m
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 m
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200 m

### 3.2.2 Normen

Behoudens situaties waarbij door Gedeputeerde Staten of burgemeester en wethouders een hogere waarde is vastgesteld, geldt voor geluidsgevoelige bebouwing binnen een zone als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel 55 dB.

Bij het voorbereiden van de vaststelling of de herziening van een ruimtelijk plan dat geheel of gedeeltelijke betrekking heeft op grond behorende bij een zone als vorengenoemd, dienen burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek in te stellen.

Indien de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 55 dB te boven gaat, kunnen burgemeester en wethouders, gemotiveerd, een hogere waarde vaststellen tot maximaal 68 dB.

Op 30 juni 2012 is door de Tweede Kamer het wetsvoorstel voor de introductie van de geluidproductieplafonds aangenomen. De geluidproductieplafonds zijn ingevoegd als hoofdstuk 11 in de Wet milieubeheer.

De geluidproductieplafonds geven de geluidproductie aan die een weg of spoorweg maximaal mag voortbrengen op aan weerszijden van de spoorweg gelegen punten en moeten -behoudens een besluit tot verhoging of verlaging- permanent worden nageleefd. De geluidproductieplafonds zijn opgenomen in het geluidsregister. Bij berekeningen dienen deze gegevens uitgangspunt te zijn.

### **3.3 Binnenwaarde**

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor geluidsgevoelige bebouwing is dit geregeld in het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

### **3.4 Dove gevels**

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Wel moet bij de bouw de geluidwering van de gevels zodanig zijn dat de wettelijke maximale binnenwaarden worden gerespecteerd.

### **3.5 Cumulatie**

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de ten hoogste toelaatbare waarde van meerdere bronnen wordt overschreden. Voorgescreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de cumulatie wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bebouwing.

## 4 Rekenmethode

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110d en e (Wgh). Bijlage III bij dit voorschrift geeft twee rekenmethoden weer:

- Standaard Rekenmethode I, gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen.
- Standaard Rekenmethode II, bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk.

Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De rijstroken zelf, de zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

De aftrek op grond van artikel 110g Wgh en het Europees bronbeleid op de berekende geluidsbelasting is in het rekenmodel verdisconteerd in de groepsreductie. Op de gevel van de betreffende geluidsgevoelige bebouwing liggen de waarneempunten op verschillende hoogten afhankelijk van de hoogte van het betreffende gebouw en of het een geluidsgevoelige functie betreft.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel, alsmede de grafische weergaven daarvan zijn als bijlagen bij dit onderzoek toegevoegd. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 6.

## 5 Uitgangspunten

### 5.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever verstrekte ondergronden. De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn met behulp van Google Streetview geïnventariseerd dan wel door opdrachtgever aangeleverd.

### 5.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Europaweg-Zuid, de Mandemaat, de Burgemeester Bothenius Lohmanweg en Hendrik van Boeijenlaan zijn verkregen uit het verkeersmodel van de gemeente Assen. Deze verkeersgegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 3 en opgenomen in bijlage 2.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Deze gegevens zijn verkregen uit het bestemmingsplan Stadsboulevard Zuid.

Tabel 3. (Verwachte) weekdagintensiteit, samenstelling en verdeling verkeer per wegvak

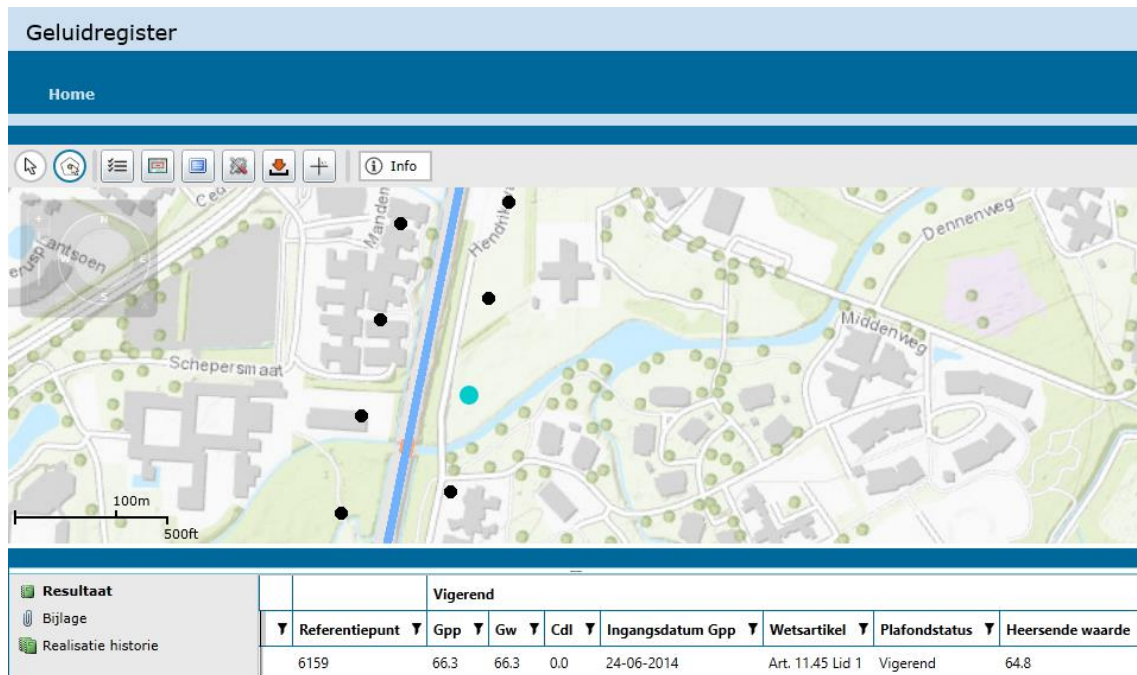
Weg	Wegdek	Etmaal intensiteit 2030	Periode	%	Samenstelling verkeer		
					% lmv	% mzw	% zw
Europaweg-Zuid (noord. deel) (50 km/uur)	dab	17.400	dag	6.7	98	5	2
			avond	3.5			
			nacht	0.7			
Europaweg-Zuid (zuid. deel) (70 km/uur)	dab	24.100	dag	6.7	91	6	3
			avond	3.5			
			nacht	0.7			
Mandemaat (50 km/uur)	dab	7.300	dag	6.7	91	5	4
			avond	3.5			
			nacht	0.7			
Dennenweg (50 km/uur)	klinkers	8.200	dag	6.7	91	5	4
			avond	3.5			
			nacht	0.7			
Burg. Bothenius Lohmanweg (50 km/uur) (noord. deel)		2.500	dag	6.7	98	1.5	0.5
			avond	3.5			
			nacht	0.7			
Burg. Bothenius Lohmanweg (50 km/uur) (midden deel)	klinkers	700	dag	6.7	98	1.5	0.5
			avond	3.5			
			nacht	0.7			
Burg. Bothenius Lohmanweg (50 km/uur) (zuid. deel)		300	dag	6.7	98	1.5	0.5
			avond	3.5			
			nacht	0.7			
Hendrik van Boeijenlaan (30 km/uur)	klinkers	2.100	dag	6.7	98	1.5	0.5
			avond	3.5			
			nacht	0.7			



### 5.3 Spoorweggegevens

Zoals eerder opgemerkt biedt het voornemen de mogelijkheid tot het realiseren van geluidsgevoelige gebouwen. Daarmee is ook hoofdstuk 7 (Zones langs spoorwegen) van de Wet geluidhinder van belang. In de nabijheid van het plangebied ligt de spoorlijn Hoogeveen-Assen (traject 375).

Uit onderstaande afbeelding uit het register (mei 2020) blijkt dat de geluidproductieplafonds ter hoogte van het voornemen ongeveer 66 dB bedraagt.



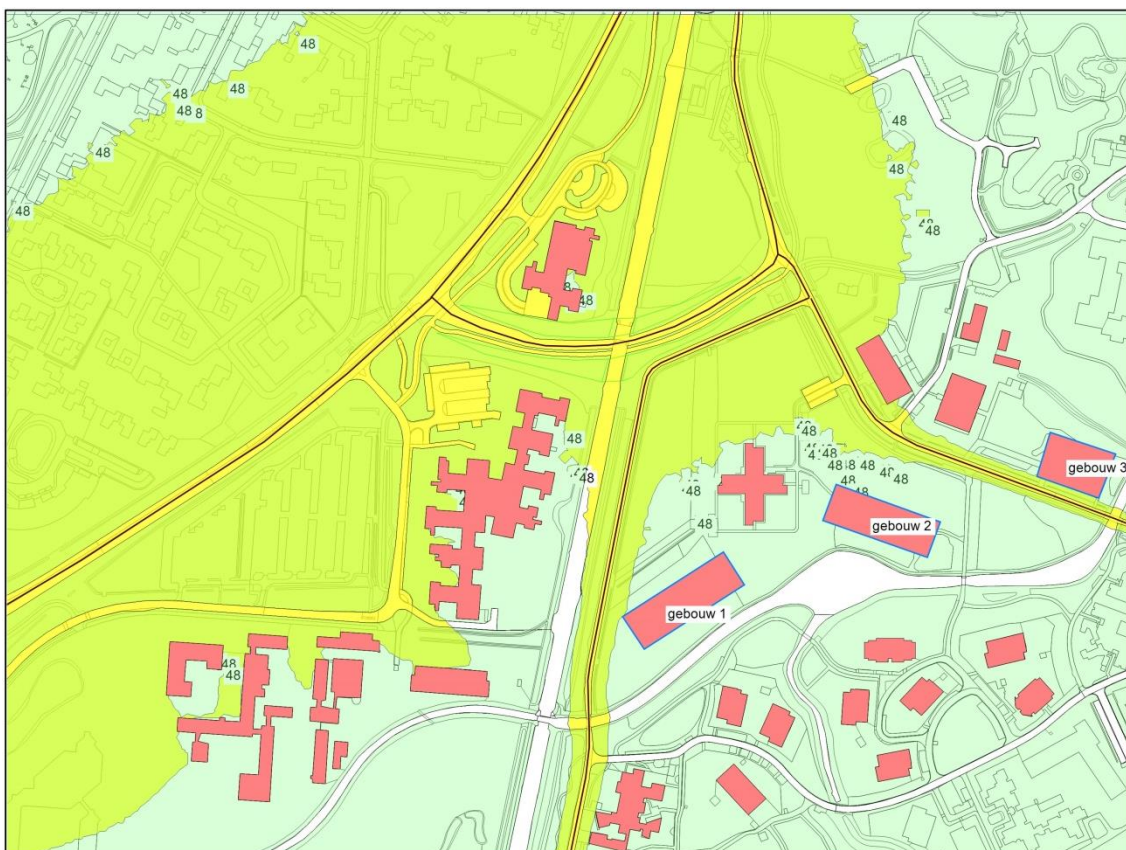
Figuur 2. Geluidproductieplafond referentiepunt

Een geluidproductieplafond van 66 dB houdt in dat de zonebreedte ter plaatse 600 m ter weerszijden van het spoor bedraagt. De afstand van het spoor tot de planlocatie is kleiner. Gelet hierop valt de nieuwe ontwikkeling binnen de zone van dit traject en dient nader onderzoek te worden verricht naar spoorweglawaai.

## 6 Berekening en toetsing

### 6.1 Berekening en toetsing wegverkeer

De berekende 48 dB cumulatieve geluidsbelastingcontouren van de Europaweg-Zuid, de Mandemaat, de Burgemeester Bothenius Lohmanweg en de Hendrik van Boeijenlaan op 8 m boven het maaiveld ter hoogte van het plangebied zijn weergegeven in bijlage 1 en in onderstaande afbeelding. Deze geluidsbelastingcontouren zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g Wgh.



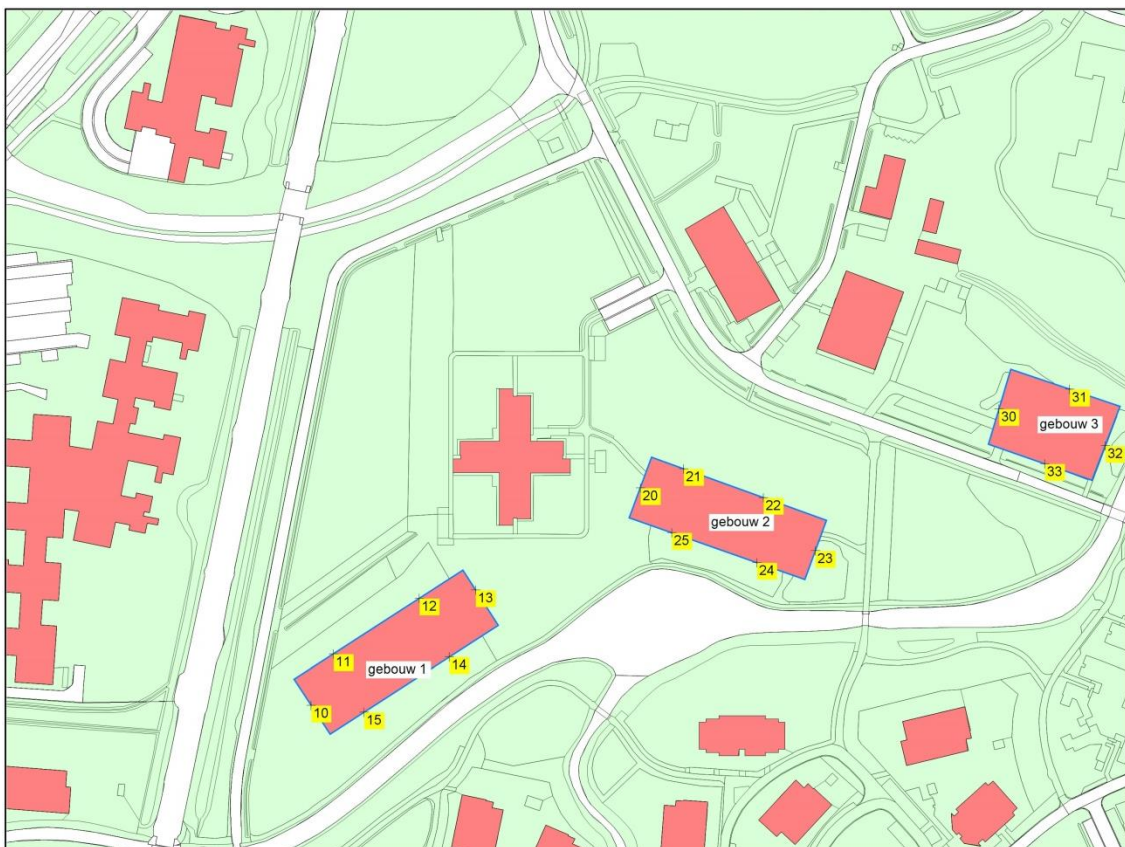
Figuur 3. 48 dB geluidsbelastingcontouren

Uit deze berekening blijkt dat geen van de woongebouwen buiten de cumulatieve 48 dB geluidsbelastingcontouren van deze wegen liggen. Wat betreft het wegverkeer wordt daarmee voldaan aan de eisen van de Wet geluidhinder.

### 6.2 Berekening en toetsing spoorweglawaai

Zoals eerder opgemerkt biedt het voornemen de mogelijkheid tot het realiseren van geluidsgevoelige gebouwen. Het betreffende project ligt binnen de zone waarin akoestisch onderzoek verplicht is. Daarom zijn voor de te realiseren woongebouwen geluidsberekeningen uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II. Uitgaande van de gegevens van het geluidregister (mei 2020) blijkt uit

de berekening dat twee van de drie woongebouwen een geluidsbelasting kennen van meer dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. Het betreft hier een maximale geluidbelasting van afgerond 67 dB. De invoergegevens en berekeningen zijn opgenomen in de bijlage 3. De rekenresultaten zijn opgenomen in onderstaande afbeelding en tabel.



Figuur 4. waarneempunten spoor

Tabel 4. Geluidbelasting waarneempunten in dB spoorweglawaai

gebouw	wnp	1 <sup>e</sup> bouwlaag	2 <sup>e</sup> bouwlaag	3 <sup>e</sup> bouwlaag
1	10	<b>66 dB</b>	<b>67 dB</b>	<b>67 dB</b>
	11	<b>65 dB</b>	<b>66 dB</b>	<b>67 dB</b>
	12	<b>62 dB</b>	<b>63 dB</b>	<b>64 dB</b>
	13	49 dB	50 dB	49 dB
	14	51 dB	53 dB	52 dB
2	15	55 dB	<b>56 dB</b>	<b>56 dB</b>
	20	53 dB	<b>57 dB</b>	<b>58 dB</b>
	21	52 dB	53 dB	53 dB
	22	51 dB	52 dB	52 dB
	23	42 dB	44 dB	39 dB
3	24	52 dB	54 dB	54 dB
	25	52 dB	55 dB	<b>56 dB</b>
	30	49 dB	51 dB	53 dB
	31	45 dB	46 dB	48 dB
	32	37 dB	--	--
	33	49 dB	50 dB	51 dB

### **6.3 Cumulatie**

Er is alleen sprake van cumulatie indien de ten hoogste toelaatbare waarde van meerdere bronnen wordt overschreden, zoals genoemd in paragraaf 3.5. Dat is in dit geval niet aan de orde.

## 7 Hogere waarde

De geluidsbelasting vanwege het spoorweglawaai is voor een aantal gevels van woongebouw 1 en 2 hoger dan de wettelijke voorkeurswaarde van 55 dB. De gemeente kan in zo'n situatie een hogere waarde tot ten hoogste 68 dB vaststellen. Conform het beleid van de gemeente kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit het Besluit geluidhinder. De in dit besluit gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

### Motivatie hogere waarde

Gezocht is naar maatregelen om een hogere waarde procedure te voorkomen overeenkomstig de wijze uit het Besluit geluidhinder. De in dit Besluit gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. In eerste instantie is gekeken naar maatregelen aan en om het spoor en daarna aan de locatie. Daarbij is gedacht aan het volgende:

- Maatregelen bron

Aan de bronzijde zouden raildempers kunnen worden toegepast. Daarmee is een maximale reductie te bereiken van 3 dB wanneer de raildempers over een lengte van 500 meter zouden worden toegepast. De kosten hiervan bedragen € 400.000,- gebaseerd op ongeveer € 400 per meter enkel spoor. Het westelijk deel van gebouw 1 blijft echter een overschrijding kennen van de voorkeursgrenswaarde.

Het toepassen van raildempers voor incidentele geluidsgevoelige gebouwen is daarom om financiële redenen niet haalbaar.

- Maatregelen in het overdrachtsgebied

Ook het plaatsen van een geluidsscherm langs het spoor behoort tot de mogelijkheden. Wanneer er over een lengte van 200 meter een geluidsscherm met een hoogte van 2 meter wordt geplaatst bedragen de kosten, uitgaande van de prijs van € 500,- per m<sup>2</sup> scherm ongeveer € 200.000,-.

Het oprichten van schermen en/of wallen voor incidentele geluidsgevoelige gebouwen is daarom om financiële redenen niet haalbaar.

Daarnaast betekent de bouw van een geluidsscherm het einde van het landschappelijke beeld tussen spoor en Hendrik van Boeijenlaan. Voor de bouw van een geluidsscherm zullen deze bossages over een lengte van honderden meter gekapt moeten worden en kan er slechts een smallere strook worden teruggeplant. Daarmee gaat veel van de landschappelijke (en ecologische) waarde verloren. De landschappelijke context van het beeklandschap is daarmee weg. De bossages langs het spoor zijn nu deels transparant, met een geluidsscherm (die idealiter groen gegroeid is in dit type omgeving (wens prorail)) wordt het een dichte groene muur en daarmee verdwijnt licht, lucht en ruimte uit de stad.

- Vergroting afstand bron-waarneempunt  
Voor de locatie van de woningen heeft een zorgvuldige afweging plaats gevonden met de gemeente, het waterschap en Van Boeijen. Leidend hierbij is de inpassing van de woningen op de kavels en het zoveel mogelijk gebruik maken van afscherming van de bestaande bebouwing. Daarnaast is uitgebreid overleg geweest met de gemeente Assen en het Waterschap over de locatie van de woningen. Hierbij was sprake van de uitrui van gronden ten behoeve van de realisatie van de verbinding tussen de Europaweg-Zuid en de Burgemeester Bothenius Lomanweg. De gronden die van de gemeente werden verkregen waren specifiek bedoeld voor woningbouw. Bij de inrichting van de woningen op deze gronden was de afstand tot en het zicht op het Anreperdiep sterk bepalend. Daarnaast speelt de aanwezigheid van een gasleiding aan de rand van het plangebied een belangrijke rol bij de positionering van de woningen op de kavels. Herpositioneren van de bouwblokken is daarmee uit landschappelijk oogpunt geen optie.

Samengevat kan worden gesteld dat maatregelen aan de spoorweg, in het overdrachtsgebied of de vergroting van de afstand van de bron naar het waarneempunt niet mogelijk zijn. Daarom zijn maatregelen aan de gevel noodzakelijk.

- Maatregelen aan de gevel  
De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt maximaal 12 dB. Omdat maatregelen aan de spoorweg of tussen de spoorweg en de woongebouwen niet mogelijk zijn zullen in de te realiseren woongebouwen, indien noodzakelijk, zodanige gevelmaterialen worden toegepast dat de wettelijke binnenwaarde van 33 dB bij gesloten deuren en ramen niet wordt overschreden.  
In het traject waarin de omgevingsvergunning voor het bouwen van de betreffende woongebouwen wordt voorbereid, dient de aard en mate van isolatie van de gevels te worden bepaald. Onderstaand is in de tabel aangegeven aan welke wering de betreffende gevels dienen te voldoen.

Tabel 5. Benodigde geluidwering per gevel op basis van het ontwerp

woongebouw	gevel	wettelijke binnenw.	1e bouwlaag		2e bouwlaag		3e bouwlaag	
			geluidsbel.	wering	geluidsbel.	wering	geluidsbel.	wering
1	10	33dB	66dB	33 dB	67 dB	34 dB	67 dB	34dB
	11	33dB	65dB	32 dB	66 dB	33 dB	67 dB	34dB
	12	33dB	62dB	29 dB	63 dB	30 dB	64 dB	31dB
	15	33dB	nvt	nvt	56 dB	23 dB	56 dB	23dB
2	20	33dB	nvt	nvt	57 dB	24 dB	58 dB	25dB
	25	33dB	nvt	nvt	nvt	nvt	56 dB	23dB

### Goed woon- en leefklimaat

In onderhavige plan is sprake van een geluiddichte gevel en is er sprake van een bijzondere doelgroep qua bewoners. Daarom is er gekeken of er met de geluidsbelasting en een geluiddichte gevel sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De gebouwen zullen gebouwd gaan worden voor cliënten met een complexe zorgvraag, dit zijn mensen met een (verstandelijke) beperking, die daarnaast gedragsproblemen of psychische problemen hebben. Uitgangspunt voor de begeleiding en behandeling van cliënten met een complexe zorgvraag is dat cliënten zoveel als mogelijk het gewone leven ervaren. Dit betekent o.a. dat er gekeken wordt naar een betekenisvolle dag invulling van deze cliënten. Dit zal zijn in de vorm van dagbesteding of groepsgerichte begeleiding om cliënten te leren hoe ze omgaan met anderen. Het uitgangspunt is dat cliënten in de dag situatie zo weinig mogelijk in hun appartement verblijven, alleen als dit niet anders kan.

Er zal veelal sprake zijn van groepsgerichte activiteiten in de woning, dat wil zeggen gezamenlijk koken en eten en daar waar het kan gezamenlijk activiteiten doen vanuit een gezamenlijke woonkamer.

Het is voor deze doelgroep echter wel belangrijk dat zij een eigen ruimte en bij voorkeur ook een eigen buitenruimte hebben voor als er even te veel prikkels zijn dus dit betekent wel dat bij het ontwerp van het gebouw hier goed naar gekeken moet worden.

Bij het ontwerp van het gebouw en de situering van de ruimten in het gebouw en de buitenruimten zal rekening worden gehouden met de geluiddichte gevel aan de kant van het spoor. In het gebouw komen ook meer algemene ruimten (wasruimte, opslag, vergaderruimte) deze zullen het dichtst bij het spoor worden geplaatst. De ruimten waar de bewoners veel zullen zijn, zoals de gezamenlijke woonkamer en keuken worden niet aan de spoorzijde van het gebouw gesitueerd. In deze ruimten is het dus ook mogelijk deuren en ramen open te zetten.

Doordat bewoners niet de gehele dag op hun kamer zitten en er bij de indeling van het gebouw rekening wordt gehouden met welke ruimte waar komt zal er sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat.

## **8 Conclusie en samenvatting**

In opdracht van Stichting Vanboeijen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege het spoor- en wegverkeerslawaai op de te realiseren woongebouwen in het kader van het bestemmingsplan Diepstroeten in Assen in de gemeente Assen.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting van de locatie voldoet aan de eisen van de Wet geluidhinder wat betreft wegverkeerslawaai.

Uit de berekeningen blijkt verder dat de geluidsbelasting van de locatie deels een te hoge geluidsbelasting kent vanwege het spoorweglawaai, een geluidsbelasting die echter niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. De maximale geluidsbelasting bedraagt 67 dB.

Om de realisatie van deze woongebouwen mogelijk te maken dient het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Assen een hogere waarde te verlenen. Gemotiveerd is waarom maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn.

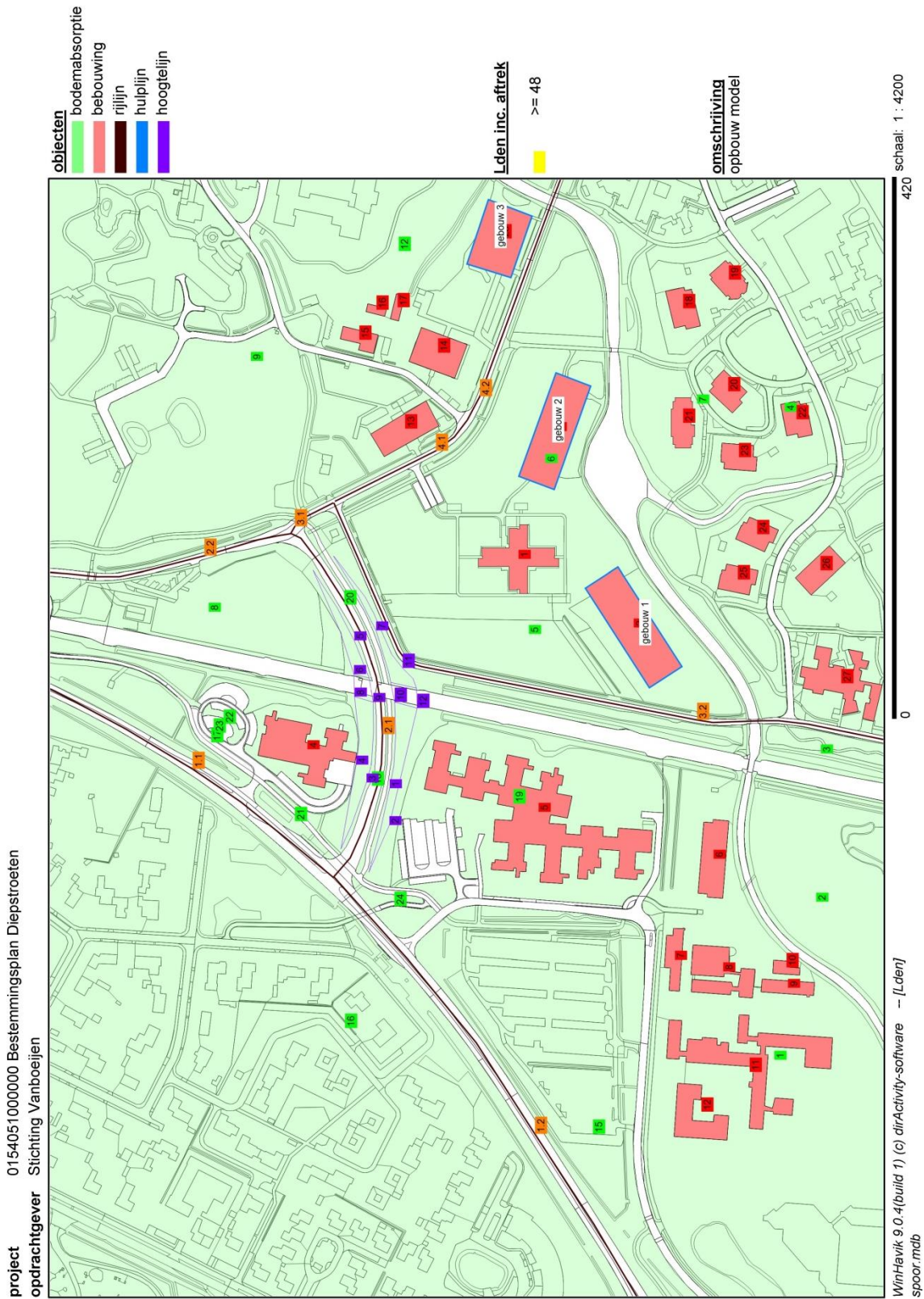
Mogelijk zijn voor het verlenen van een hogere waarde wel aanvullende geluidsisolerende maatregelen aan de betreffende gevels van de geluidgevoelige bebouwing nodig, teneinde te voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Dit onderzoek dient bij de indiening van het bouwplan mede aangeleverd te worden.



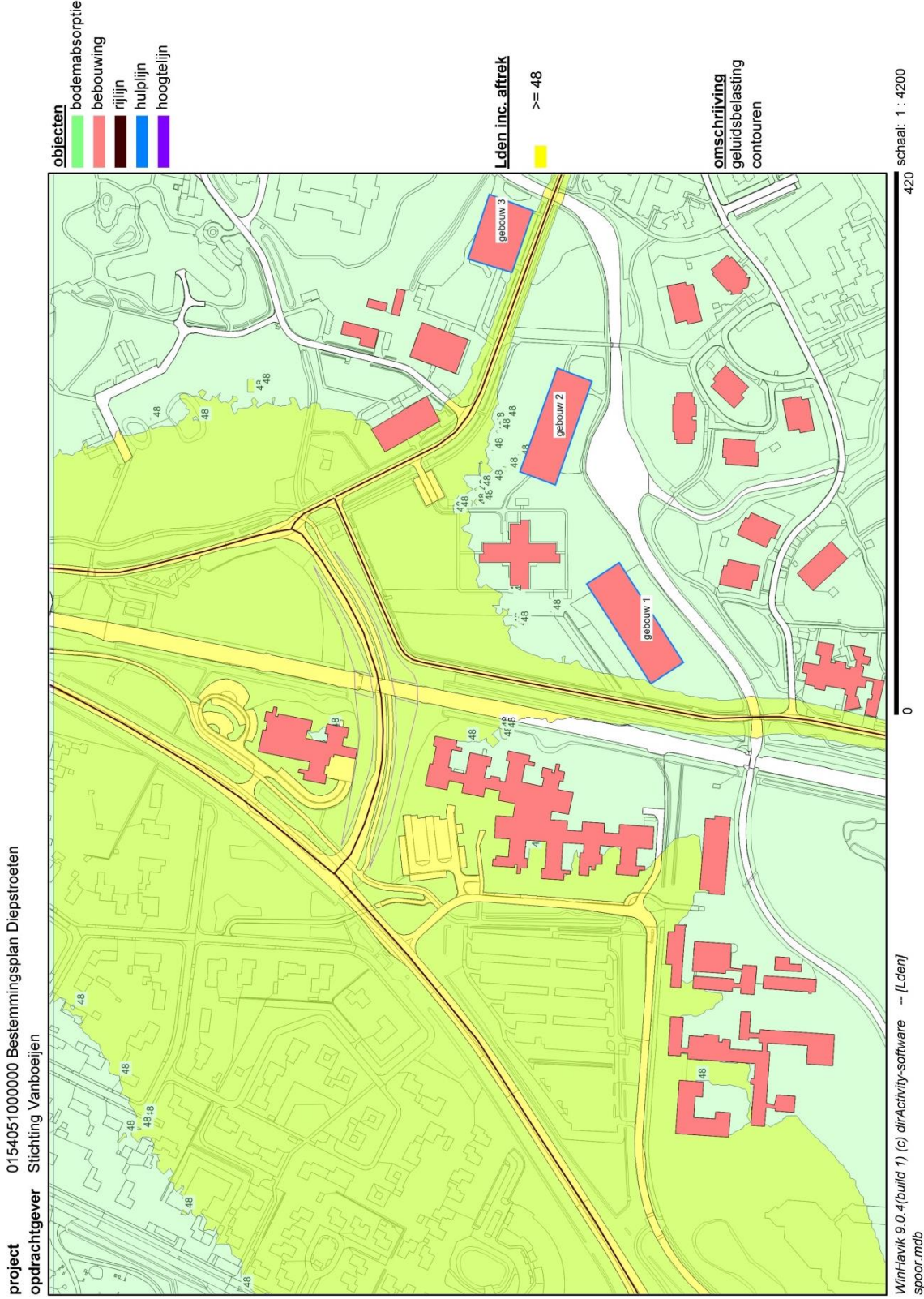
## **Bijlagen**

BIJLAGE 1 – REKENBLADEN WEGVERKEERSLAWAAI

# Opbouw model



# Cumulative geluidsbelastingcontouren





# Invoergegevens

Bugel Hajema

1

## Projectgegevens

projectnaam: 0154051000000 Bestemmingsplan Diepstroeten  
opdrachtgever: Stichting Vanboeijen  
adviseur: BugelHajema Adviseurs  
databaseversie: 903  
situatie: eerste situatie  
uitsnede: basismodel

omschrijving: verkeerslawaal

rekenhart: 16.5.2 (build5)  
.enhart16.rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:  
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:  0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

14-05-2020  
11.14

maximum aantal reflecties: 1 graden

minimum zichthoek reflecties: 2 graden

maximum sectorhoek: 5 graden

vaste sectorhoek: 2

methode atrek110g: per rijlijn

## Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	5.0	0.0	230	Burg. B. Lohmanweg 44	80	1
2	10.0	0.0	214	Burg. B. Lohmanweg ong.	80	2
3	10.0	0.0	144	Burg. B. Lohmanweg ong.	80	3
4	11.0	0.0	307	Mandemaat 1	80	4
5	11.0	0.0	1055	Mandemaat 3	80	5
6	16.0	0.0	152	Scheepersmaat 4a	80	6
7	16.0	0.0	116	Scheepersmaat 4	80	7
8	16.0	0.0	239	Scheepersmaat 4	80	8
9	16.0	0.0	69	Scheepersmaat 4	80	9
10	16.0	0.0	41	Scheepersmaat 4	80	10
11	16.0	0.0	643	Scheepersmaat 4	80	11
12	16.0	0.0	146	Scheepersmaat 4	80	12
13	8.0	0.0	93	Burg. B. Lohmanweg 9/11/70	80	13
14	8.0	0.0	104	Burg. B. Lohmanweg 9-11	80	14
15	4.0	0.0	71	Dennerweg 9a/117	80	15
16	4.0	0.0	28	Dennerweg 9c/117	80	16
17	4.0	0.0	47	Dennerweg 9c/117	80	17
18	6.0	0.0	95	Middenweg 11	80	18
19	6.0	0.0	98	Middenweg 13	80	19
20	6.0	0.0	84	Middenweg 15	80	20
21	0.0	0.0	118	Middenweg 9	80	21
22	6.0	0.0	87	Middenweg 5	80	22
23	6.0	0.0	71	Middenweg 7	80	23
24	6.0	0.0	71	Middenweg 3	80	24
25	6.0	0.0	71	Middenweg 1	80	25
26	6.0	0.0	73	Middenweg 44-48	80	26
27	4.0	0.0	355	Middenweg 2	80	27
28	10.0	0.0	125	Burg. B. Lohmanweg ong.	80	28

**Bodemlijnen**

nr	z_gem	lengte	type	kenmerk
1	-3.2	134	hoogtelijn	1
2	-1.5	151	hoogtelijn	2
3	-3.2	118	hoogtelijn	3
4	-1.0	134	hoogtelijn	4
5	-3.0	95	hoogtelijn	5
6	-1.5	99	hoogtelijn	6
7	-3.0	101	hoogtelijn	7
8	0.0	17	hoogtelijn	8
9	-6.0	19	hoogtelijn	9
10	-6.0	23	hoogtelijn	10
11	-0.7	142	hoogtelijn	11
12	0.0	16	hoogtelijn	12

**Rasters**

nr	z1	m1	hoogte grens		aantal stappen		rastergrootte		y	kenmerk
			x	y	x	y	x	y		
1	0.0	0.0	8	130	176	5	5	5	1	



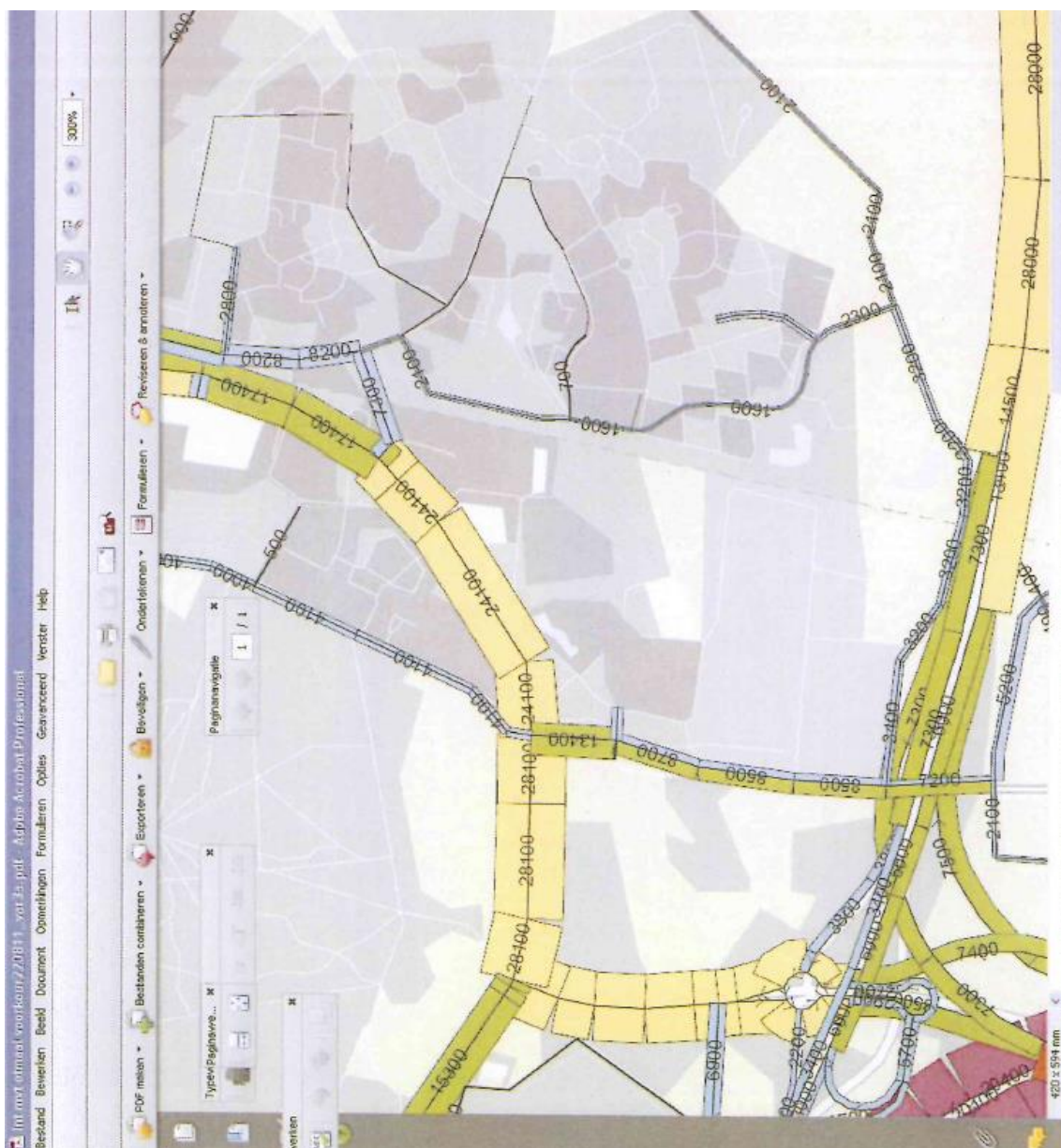
## Rijlijnen

nr.zgem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden				
								%	licht	middel	motor	licht	middel	zwaar	motor
4 0.0	268 01 glad asfalt/DAB	(1)	Europaweg-Zuid	1.1	5	17400.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	93.00	5.00	2.00	50	50	50
							avond	3.50	93.00	5.00	2.00	50	50	50	50
5 0.0	457 01 glad asfalt/DAB	(1)	Europaweg-Zuid	1.2	2	24100.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	91.00	6.00	3.00	70	70	70
							avond	3.50	91.00	6.00	3.00	70	70	70	70
6 -2.4	296 01 glad asfalt/DAB	(2)	Mandemaattunnel	2.1	5	7300.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	6.70	91.00	6.00	3.00	70	70	70
							avond	3.50	91.00	5.00	4.00	50	50	50	50
7 0.0	195 80 Keperverband elementenverh	(2)	Burg. B. Lohmanw	2.2	5	8200.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	6.70	91.00	5.00	4.00	50	50	50
							avond	3.50	91.00	5.00	4.00	50	50	50	50
8 0.0	529 01 glad asfalt/DAB	(3)	H. van Boeilaan	3.2	5	2100.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	6.70	98.00	1.50	.50	30	30	30
							avond	3.50	98.00	1.50	.50	30	30	30	30
9 0.0	42 80 Keperverband elementenverh	(3)	Burg. B. Lohmanw	3.1	5	2100.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	6.70	98.00	1.50	.50	30	30	30
							avond	3.50	98.00	1.50	.50	30	30	30	30
10 0.0	122 80 Keperverband elementenverh	(4)	Burg. B. Lohmanw	4.1	5	700.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	6.70	98.00	1.50	.50	50	50	50
							avond	3.50	98.00	1.50	.50	50	50	50	50
11 0.0	276 80 Keperverband elementenverh	(4)	Burg. B. Lohmanw	4.2	5	250.0	<input checked="" type="checkbox"/>	nacht	6.70	98.00	1.50	.50	50	50	50
							avond	3.50	98.00	1.50	.50	50	50	50	50

**Bodemabsorptie**

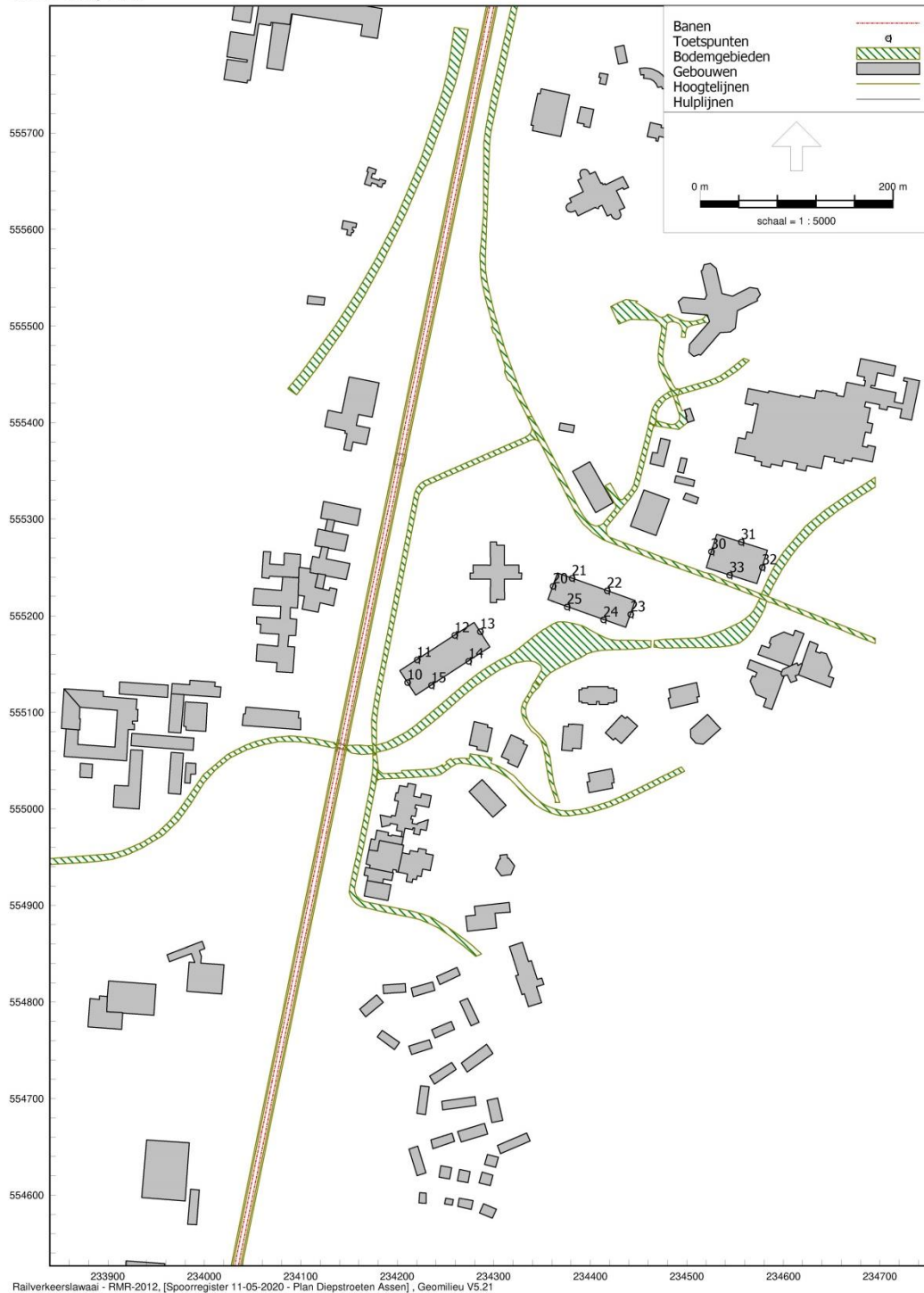
nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1091	70.0	1
2	526	90.0	2
3	235	90.0	3
4	1377	70.0	4
5	875	90.0	5
6	1243	90.0	6
7	1463	70.0	7
8	604	90.0	8
9	1314	90.0	9
10	135	90.0	10
11	284	90.0	11
12	966	70.0	12
13	259	70.0	13
14	221	90.0	14
15	1252	90.0	15
16	1497	90.0	16
17	1982	90.0	17
18	1092	90.0	18
19	1092	90.0	19
20	292	90.0	20
21	174	90.0	21
22	111	90.0	22
23	24	90.0	23
24	235	90.0	24

## BIJLAGE 2 – VERKEERSGEGEVENS

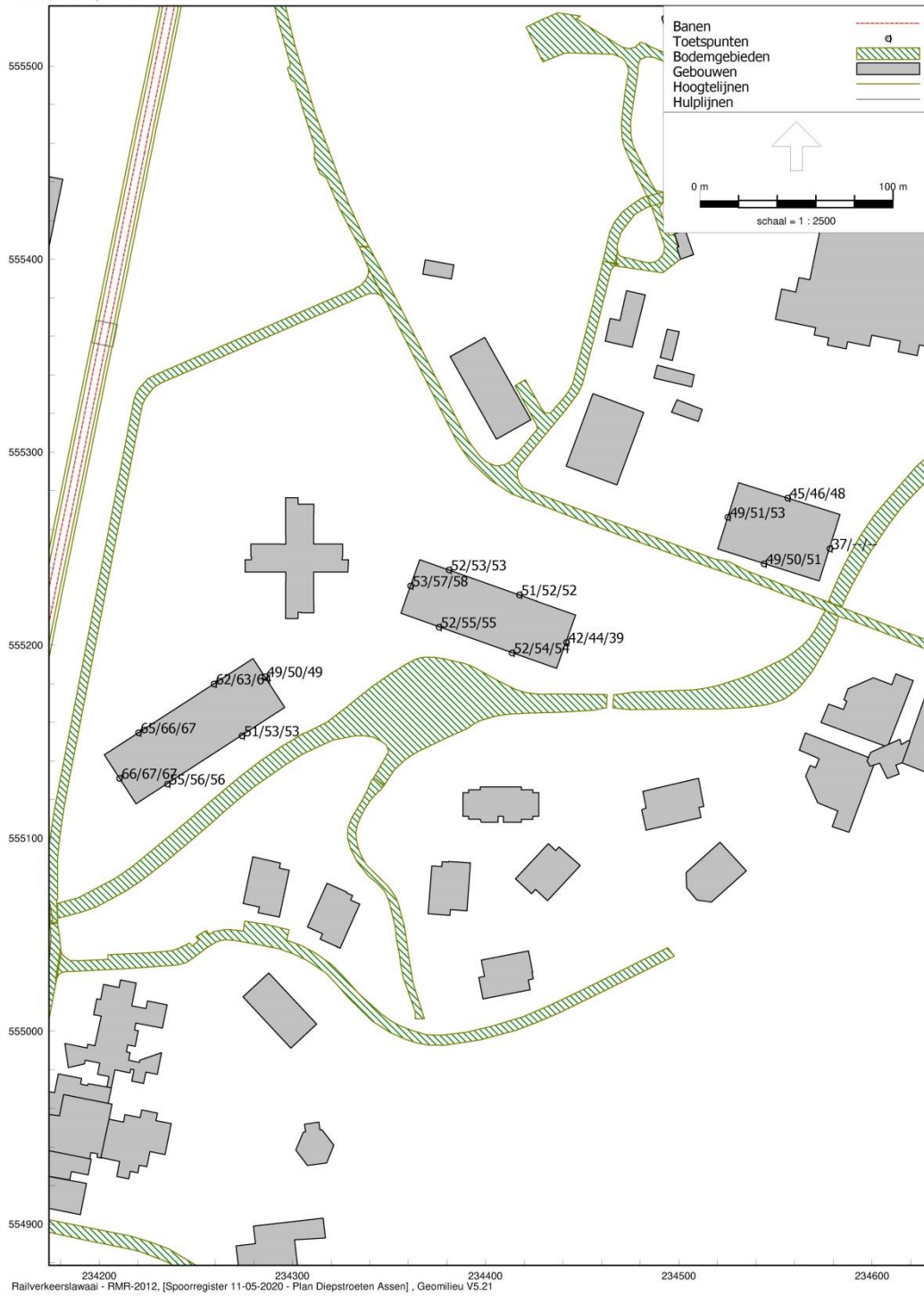


# BIJLAGE 3 – REKENBLADEN SPOORWEGLAWAAI

Grafische weergave  
Plan Diepstroeten Assen  
11 mei 2020, 16:21



Plan Diepstroeten Assen  
11 mei 2020, 16:21



Invoergegevens

Model: Plan Dieptetrotsen Assen  
 Groep: (hoordgroep)  
 Lijst van Bomen, voor rekennethode Ra | werkers | lawal - RM-2012

ItemID	le.kid	HrkId	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.
6638	-1	2	29653	48760000 - 48840000	Poly Jjn	234378,90	556224,21	234382,18	556258,14	0,00	0,00	10,53	10,54	0,00	Relatief
11670	-7	2	29657	48769000 - 48830000	Poly Jjn	234378,68	556227,50	234381,94	556236,42	0,00	0,00	10,52	10,52	0,00	Relatief
12338	-13	2	29652	48783000 - 48790000	Poly Jjn	234377,50	556237,31	234378,90	556244,21	0,00	0,00	10,52	10,53	0,00	Relatief
41248	-19	2	630	48100000 - 48137000	Poly Jjn	234242,20	555566,10	234249,54	555602,43	0,00	0,00	10,67	10,67	0,00	Relatief
41249	-25	2	630	48159225 - 48183000	Poly Jjn	234249,54	555602,43	234258,66	555647,60	0,00	0,00	10,67	10,67	0,00	Relatief
41250	-31	2	630	48183000 - 48237000	Poly Jjn	234258,66	555647,60	234269,36	555700,62	0,00	0,00	10,67	10,67	0,00	Relatief
41251	-37	2	630	48237000 - 48283000	Poly Jjn	234269,36	555700,62	234278,48	555745,79	0,00	0,00	10,66	10,66	0,00	Relatief
41252	-43	2	630	48309775 - 48327000	Poly Jjn	234278,48	555745,79	234289,17	555798,81	0,00	0,00	10,66	10,65	0,00	Relatief
41253	-49	2	630	48337000 - 48383000	Poly Jjn	234289,17	555798,81	234296,24	555843,99	0,00	0,00	10,64	10,64	0,00	Relatief
41254	-55	2	630	48383000 - 48437000	Poly Jjn	234296,24	555843,99	234306,99	555897,02	0,00	0,00	10,64	10,60	0,00	Relatief
41255	-61	2	630	48437000 - 48477000	Poly Jjn	234306,99	555897,02	234316,79	555936,30	0,00	0,00	10,60	10,58	0,00	Relatief
41256	-67	2	630	48477000 - 48476000	Poly Jjn	234316,79	555936,30	234316,99	555937,28	0,00	0,00	10,58	10,58	0,00	Relatief
41257	-73	2	630	48494083 - 48737000	Poly Jjn	234316,99	555937,28	234368,25	556191,61	0,00	0,00	10,50	10,50	0,00	Relatief
41258	-79	2	630	48733000 - 48755000	Poly Jjn	234368,25	556191,61	234371,83	556209,28	0,00	0,00	10,50	10,51	0,00	Relatief
43006	-85	2	29656	48815442 - 48824000	Poly Jjn	234386,68	556259,75	234390,09	556276,37	0,00	0,00	10,54	10,55	0,00	Relatief
50140	-91	2	29659	48790000 - 48797000	Poly Jjn	234383,31	556243,36	234385,08	556250,10	0,00	0,00	10,53	10,53	0,00	Relatief
50141	-97	2	29659	48795392 - 48806833	Poly Jjn	234385,08	556250,10	234386,68	556259,75	0,00	0,00	10,53	10,54	0,00	Relatief
52685	-103	2	631	48735000 - 48769000	Poly Jjn	234371,83	556209,28	234375,13	556223,21	0,00	0,00	10,52	10,52	0,00	Relatief
58768	-109	2	29658	48788000 - 48794000	Poly Jjn	234382,92	556243,36	234383,31	556243,36	0,00	0,00	10,52	10,52	0,00	Relatief
58710	-115	2	29658	48788000 - 48790000	Poly Jjn	234382,92	556243,36	234383,31	556243,36	0,00	0,00	10,53	10,53	0,00	Relatief
74840	-121	2	29657	48826141 - 48837000	Poly Jjn	234390,09	556276,37	234392,57	556289,15	0,00	0,00	10,55	10,56	0,00	Relatief
74841	-127	2	29657	48874506 - 48880000	Poly Jjn	234392,57	556289,15	234403,20	556339,16	0,00	0,00	10,56	10,59	0,00	Relatief
74842	-133	2	29657	48894482 - 48897000	Poly Jjn	234403,20	556339,16	234405,22	556347,96	0,00	0,00	10,59	10,59	0,00	Relatief
74843	-139	2	29657	4892424 - 48937000	Poly Jjn	234405,22	556347,96	234414,73	556386,91	0,00	0,00	10,59	10,61	0,00	Relatief
77794	-145	2	29651	48769000 - 48783000	Poly Jjn	234375,13	556223,21	234377,50	556237,31	0,00	0,00	10,52	10,52	0,00	Relatief
89786	-151	2	29664	48822094 - 48827000	Poly Jjn	234394,55	556272,23	234388,28	556290,92	0,00	0,00	10,54	10,56	0,00	Relatief
89787	-157	2	29664	48869956 - 48880000	Poly Jjn	234388,28	556290,92	234396,70	556340,99	0,00	0,00	10,56	10,59	0,00	Relatief
89788	-163	2	29664	48914404 - 48927000	Poly Jjn	234400,75	556340,99	234410,49	556388,67	0,00	0,00	10,59	10,64	0,00	Relatief
92194	-175	2	29664	48769000 - 48783000	Poly Jjn	234378,68	556222,50	234380,17	556236,80	0,00	0,00	10,52	10,52	0,00	Relatief
104123	-181	2	627	48755000 - 48769000	Poly Jjn	234376,31	556206,39	234378,68	556222,50	0,00	0,00	10,51	10,52	0,00	Relatief
116094	-193	2	625	47275111 - 47297000	Poly Jjn	234085,87	554775,96	234085,87	554775,96	0,00	0,00	11,34	11,16	0,00	Relatief
116095	-199	2	625	47297000 - 47388000	Poly Jjn	234085,87	554775,96	234104,04	554865,41	0,00	0,00	11,16	10,99	0,00	Relatief
116096	-205	2	625	47388000 - 47397000	Poly Jjn	234104,04	554865,41	234105,84	554874,26	0,00	0,00	10,99	10,98	0,00	Relatief
116097	-211	2	625	47494005 - 47500000	Poly Jjn	234105,84	554874,26	234126,41	554975,50	0,00	0,00	10,98	10,79	0,00	Relatief
116098	-217	2	625	47584465 - 47588000 - brug	Poly Jjn	234143,59	555061,32	234143,74	555062,05	0,00	0,00	10,66	10,66	0,00	Relatief
116099	-223	2	625	47588000 - 47587000 - brug	Poly Jjn	234143,74	555062,05	234144,48	555065,69	0,00	0,00	10,66	10,66	0,00	Relatief
116100	-235	2	625	47588000 - 47597000 - brug	Poly Jjn	234144,48	555065,69	234145,53	555070,90	0,00	0,00	10,66	10,66	0,00	Relatief
116101	-241	2	625	47597000 - 47688000	Poly Jjn	234145,53	555070,90	234163,70	555160,35	0,00	0,00	10,65	10,63	0,00	Relatief



Model: Plan Diepstruotten Assen  
 Groep: Lijst van Bomen, voor rekensmethode Raliverkeerslawa1 - RMR-2012

ItemID	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Ribron	Type	Col	Pl	bb	■	Lijstse	Cbb.63	Cbb.125	Cbb.250	Cbb.500	Cbb.1k
6938	2	14,31	14,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voeg(ize wisse)	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11670	2	14,30	14,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voeg(ize wisse)	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11238	2	7,04	7,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41248	2	37,05	37,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41249	3	46,08	46,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41250	2	54,09	54,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41251	2	46,08	46,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41252	3	54,09	54,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41253	2	46,08	46,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41254	2	54,09	54,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41255	2	40,06	40,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41256	2	1,00	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41257	5	259,44	259,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41258	3	18,03	18,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43006	3	16,99	16,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voeg(ize wisse)	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50140	2	6,97	6,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voeg(ize wisse)	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50141	3	9,79	9,79	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voeg(ize wisse)	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50885	2	14,31	14,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voeg(ize wisse)	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50886	2	2,92	2,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58710	2	2,92	2,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74840	3	13,03	13,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74841	5	51,12	51,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74842	3	9,03	9,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74843	4	40,09	40,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
77794	2	14,29	14,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voeg(ize wisse)	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
89786	3	19,06	19,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
89787	3	51,14	51,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
89788	3	40,12	40,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92194	2	14,38	14,38	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
104123	2	14,31	14,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voeg(ize wisse)	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116094	3	100,30	100,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116095	2	91,28	91,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116096	2	9,03	9,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116097	3	103,31	103,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116098	2	0,74	0,74	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116099	4	97,43	97,43	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116100	2	4,74	4,74	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116101	4	4,29	4,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116102	2	91,28	91,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Plan Diepstrueten Assen  
 Groep: Lijst van Bomen, voor rekemethode (a) verkeerslawaal - RMR-2012

ItemID	Cbb.2k	Cbb.4k	Cbb.8k	Trein 1	Profiel1	Antal(D) 1	Antal(A) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Antal(D) 2	Antal(A) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	
9638	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,080	0,040	65	65	65	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	70	70	70	ICH-3
11670	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,180	0,000	-71	-71	-71	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-83	-83	-83	ICH-3
12338	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,080	0,040	65	65	65	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	70	70	70	ICH-3
41248	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,080	0,040	91	91	91	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	89	89	89	ICH-3
41249	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,080	0,040	86	86	86	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	89	89	89	ICH-3
41250	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,080	0,040	86	86	86	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	84	84	84	ICH-3
41251	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,080	0,040	81	81	81	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	84	84	84	ICH-3
41252	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,080	0,040	81	81	81	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	79	79	79	ICH-3
41253	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,080	0,040	76	76	76	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	79	79	79	ICH-3
41254	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,080	0,040	76	76	76	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	73	73	73	ICH-3
41255	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,080	0,040	71	71	71	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	73	73	73	ICH-3
41256	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,080	0,040	71	71	71	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	70	70	70	ICH-3
41257	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,080	0,040	69	69	69	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	70	70	70	ICH-3
41258	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,080	0,040	65	65	65	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	70	70	70	ICH-3
43006	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,060	0,020	0,020	65	65	65	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-65	-65	-65	ICH-3
50140	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,180	0,000	-71	-71	-71	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-88	-88	-88	ICH-3
50141	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,180	0,000	-65	-65	-65	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-88	-88	-88	ICH-3
52685	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,080	0,040	65	65	65	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	70	70	70	ICH-3
5679	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,180	0,000	-71	-71	-71	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-88	-88	-88	ICH-3
58710	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,180	0,000	-71	-71	-71	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-88	-88	-88	ICH-3
74840	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,060	0,020	0,020	65	65	65	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-65	-65	-65	ICH-3
74841	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,060	0,020	0,020	57	57	57	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-65	-65	-65	ICH-3
74842	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,060	0,020	0,020	57	57	57	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-65	-65	-65	ICH-3
74843	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,060	0,020	0,020	57	57	57	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-58	-58	-58	ICH-3
77794	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,080	0,040	65	65	65	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	70	70	70	ICH-3
89786	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,060	0,020	0,020	65	65	65	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-65	-65	-65	ICH-3
89787	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,060	0,020	0,020	57	57	57	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-65	-65	-65	ICH-3
89788	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,060	0,020	0,020	57	57	57	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-58	-58	-58	ICH-3
89789	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,060	0,020	0,020	57	57	57	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-58	-58	-58	ICH-3
92194	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
104123	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,180	0,000	-71	-71	-71	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	-93	-93	-93	ICH-3
116094	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,180	0,000	-139	-139	-139	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	140	140	140	ICH-3
116095	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,180	0,000	-136	-136	-136	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	140	140	140	ICH-3
116096	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,180	0,000	-136	-136	-136	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-139	-139	-139	ICH-3
116097	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,180	0,000	-132	-132	-132	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-139	-139	-139	ICH-3
116098	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,180	0,000	-129	-129	-129	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-136	-136	-136	ICH-3
116099	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,180	0,000	-129	-129	-129	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-136	-136	-136	ICH-3
116100	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,180	0,000	-129	-129	-129	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-134	-134	-134	ICH-3
116101	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,180	0,000	-129	-129	-129	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-134	-134	-134	ICH-3
116102	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-V	0,180	0,180	0,000	-126	-126	-126	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-134	-134	-134	ICH-3



Model: Plan Diepstruorten Assen  
 Groep: Lijst van Bomen, voor rekemethode Railverkeerslawaal - RMR-2012

Itemid	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(E) 3	V(D) 3	V(E) 3	V(M) 3	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(E) 4	V(D) 4	V(E) 4	V(M) 4	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(E) 5
9638	Stoppend	9,000	7,620	1,950	65	65	DOORGAAND	2,290	6,320	2,050	70	70	DE-LOC	0,030	0,100
11670	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-71	-71	DOORGAAND	3,350	2,990	3,640	90	90	DOORGAAND	0,050	0,080
41238	Stoppend	9,000	7,620	1,950	65	65	DOORGAAND	2,290	6,320	2,050	70	70	DOORGAAND	0,030	0,100
41248	Stoppend	9,000	7,620	1,950	91	91	DOORGAAND	2,290	6,320	2,050	70	70	DOORGAAND	0,030	0,100
41249	Stoppend	9,000	7,620	1,950	86	86	DOORGAAND	2,290	6,320	2,050	70	70	DOORGAAND	0,030	0,100
41250	Stoppend	9,000	7,620	1,950	86	86	DOORGAAND	2,290	6,320	2,050	70	70	DOORGAAND	0,030	0,100
41251	Stoppend	9,000	7,620	1,950	81	81	DOORGAAND	2,290	6,320	2,050	70	70	DOORGAAND	0,030	0,100
41252	Stoppend	9,000	7,620	1,950	81	81	DOORGAAND	2,290	6,320	2,050	70	70	DOORGAAND	0,030	0,100
41253	Stoppend	9,000	7,620	1,950	76	76	DOORGAAND	2,290	6,320	2,050	70	70	DOORGAAND	0,030	0,100
41254	Stoppend	9,000	7,620	1,950	76	76	DOORGAAND	2,290	6,320	2,050	70	70	DOORGAAND	0,030	0,100
41255	Stoppend	9,000	7,620	1,950	71	71	DOORGAAND	2,290	6,320	2,050	70	70	DOORGAAND	0,030	0,100
41256	Stoppend	9,000	7,620	1,950	71	71	DOORGAAND	2,290	6,320	2,050	70	70	DOORGAAND	0,030	0,100
41257	Stoppend	9,000	7,620	1,950	69	69	DOORGAAND	2,290	6,320	2,050	70	70	DOORGAAND	0,030	0,100
41258	Stoppend	9,000	7,620	1,950	65	65	DOORGAAND	2,290	6,320	2,050	70	70	DOORGAAND	0,030	0,100
43006	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	DOORGAAND	3,030	2,550	0,600	65	65	DOORGAAND	0,030	0,030
50140	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-71	-71	DOORGAAND	3,350	2,990	3,640	-88	-88	DOORGAAND	0,050	0,080
50141	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-65	-65	DOORGAAND	3,350	2,990	3,640	-88	-88	DOORGAAND	0,050	0,080
52685	Stoppend	9,000	7,620	1,950	65	65	DOORGAAND	2,290	6,320	2,050	70	70	DOORGAAND	0,030	0,100
5870	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-71	-71	DOORGAAND	3,350	2,990	3,640	-88	-88	DOORGAAND	0,050	0,080
58710	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-71	-71	DOORGAAND	3,350	2,990	3,640	-88	-88	DOORGAAND	0,050	0,080
74840	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	DOORGAAND	3,030	2,550	0,600	65	65	DOORGAAND	0,030	0,030
74841	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	DOORGAAND	3,030	2,550	0,600	57	57	DOORGAAND	0,030	0,030
74842	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	DOORGAAND	3,030	2,550	0,600	57	57	DOORGAAND	0,030	0,030
74843	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	DOORGAAND	3,030	2,550	0,600	57	57	DOORGAAND	0,030	0,030
77794	Stoppend	9,000	7,620	1,950	65	65	DOORGAAND	2,290	6,320	2,050	70	70	DOORGAAND	0,030	0,100
89786	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	DOORGAAND	3,030	2,550	0,600	65	65	DOORGAAND	0,030	0,030
89787	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	DOORGAAND	3,030	2,550	0,600	57	57	DOORGAAND	0,030	0,030
89788	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	DOORGAAND	3,030	2,550	0,600	57	57	DOORGAAND	0,030	0,030
89789	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	DOORGAAND	3,030	2,550	0,600	57	57	DOORGAAND	0,030	0,030
92194	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	DOORGAAND	0,000	0,000	0,000	0	0	DOORGAAND	0,000	0,000
104123	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-71	-71	DOORGAAND	3,350	2,990	3,640	90	90	DOORGAAND	0,050	0,080
116094	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-139	-139	DOORGAAND	3,350	2,990	3,640	90	90	DOORGAAND	0,050	0,080
116095	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-136	-136	DOORGAAND	3,350	2,990	3,640	90	90	DOORGAAND	0,050	0,080
116096	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-136	-136	DOORGAAND	3,350	2,990	3,640	90	90	DOORGAAND	0,050	0,080
116097	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-132	-132	DOORGAAND	3,350	2,990	3,640	90	90	DOORGAAND	0,050	0,080
116098	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-129	-129	DOORGAAND	3,350	2,990	3,640	90	90	DOORGAAND	0,050	0,080
116099	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-129	-129	DOORGAAND	3,350	2,990	3,640	90	90	DOORGAAND	0,050	0,080
116100	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-129	-129	DOORGAAND	3,350	2,990	3,640	90	90	DOORGAAND	0,050	0,080
116101	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-129	-129	DOORGAAND	3,350	2,990	3,640	90	90	DOORGAAND	0,050	0,080
116102	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-126	-126	DOORGAAND	3,350	2,990	3,640	90	90	DOORGAAND	0,050	0,080

Model: Plan Dieptroeven Assen  
 Groep: Lijst van Bomen, voor rekemethode Ra1verkeerslawa1 - RMR-2012

ItemID	Aantal (M) 5	V(D) 5	V(S) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(S) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(O) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(S) 7	V(N) 7
9638	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	65	65	65
11670	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-71	-71	-71
11238	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	65	65	65
41248	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	91	91	91
41249	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	86	86	86
41250	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	86	86	86
41251	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	81	81	81
41252	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	76	76	76
41253	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	76	76	76
41254	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	76	76	76
41255	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	71	71	71
41256	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	71	71	71
41257	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	69	69	69
41258	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	65	65	65
43006	0,000	-88	-88	-88	-88	ICH-3	Stoppend	3,000	3,000	0,420	-65	-65	GEEREN	Doorgaand	0,760	2,110	0,680	70	70	70
50140	0,000	-88	-88	-88	-88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	-88	-88	DM 90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-71	-71	-71
50141	0,000	-88	-88	-88	-88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	-88	-88	DM 90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-65	-65	-65
52685	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	65	65	65
52686	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	65	65	65
52710	0,000	-88	-88	-88	-88	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	-88	-88	DM 90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-71	-71	-71
74840	0,000	-88	-88	-88	-88	ICH-3	Stoppend	3,000	3,000	0,420	-65	-65	GEEREN	Doorgaand	0,760	2,110	0,680	70	70	70
74841	0,000	-88	-88	-88	-88	ICH-3	Stoppend	3,000	3,000	0,420	-65	-65	GEEREN	Doorgaand	0,760	2,110	0,680	70	70	70
74842	0,000	-83	-83	-83	-83	ICH-3	Stoppend	3,000	3,000	0,420	-65	-65	GEEREN	Doorgaand	0,760	2,110	0,680	70	70	70
74843	0,000	-83	-83	-83	-83	ICH-3	Stoppend	3,000	3,000	0,420	-58	-58	GEEREN	Doorgaand	0,760	2,110	0,680	70	70	70
77794	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	65	65	65
89786	0,000	-88	-88	-88	-88	ICH-3	Stoppend	3,000	3,000	0,420	-65	-65	GEEREN	Doorgaand	0,760	2,110	0,680	70	70	70
89787	0,000	-88	-88	-88	-88	ICH-3	Stoppend	3,000	3,000	0,420	-65	-65	GEEREN	Doorgaand	0,760	2,110	0,680	70	70	70
89788	0,000	-83	-83	-83	-83	ICH-3	Stoppend	3,000	3,000	0,420	-58	-58	GEEREN	Doorgaand	0,760	2,110	0,680	70	70	70
89789	0,000	-83	-83	-83	-83	ICH-3	Stoppend	3,000	3,000	0,420	-58	-58	GEEREN	Doorgaand	0,760	2,110	0,680	70	70	70
92194	0,000	0	0	0	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
104123	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	90	90	DM 90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-71	-71	-71
116094	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	90	90	DM 90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-139	-139	-139
116095	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	90	90	DM 90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-136	-136	-136
116096	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	90	90	DM 90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-136	-136	-136
116097	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	90	90	DM 90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-132	-132	-132
116098	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	90	90	DM 90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-129	-129	-129
116099	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	90	90	DM 90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-129	-129	-129
116100	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	90	90	DM 90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-129	-129	-129
116101	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	90	90	DM 90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-129	-129	-129
116102	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,150	0,090	90	90	DM 90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-126	-126	-126

Model: Plan Diepstruaten Assen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bomen, voor rekemethode Railverkeerslawa1 - RM-2012

ItemID	V(N) 7	Trrein 8	Profiel 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trrein 9	Profiel 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trrein 10	Profiel 10
9638	65	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	70	70	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	65	65	IRM-4	Doorgaand
11670	-71	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-93	-93	-93	ICH-4	Stoppend	6,400	6,680	1,120	-71	-71	IRM-4	Doorgaand
11238	65	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	70	70	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	65	65	IRM-4	Doorgaand
41248	91	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	89	89	89	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	91	91	IRM-4	Doorgaand
41249	86	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	89	89	89	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	86	86	IRM-4	Doorgaand
41250	86	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	84	84	84	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	86	86	IRM-4	Doorgaand
41251	81	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	84	84	84	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	81	81	IRM-4	Doorgaand
41252	81	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	79	79	79	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	81	81	IRM-4	Doorgaand
41253	76	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	79	79	79	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	76	76	IRM-4	Doorgaand
41254	76	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	73	73	73	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	76	76	IRM-4	Doorgaand
41255	71	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	73	73	73	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	71	71	IRM-4	Doorgaand
41256	71	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	70	70	70	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	71	71	IRM-4	Doorgaand
41257	69	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	70	70	70	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	69	69	IRM-4	Doorgaand
41258	65	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	70	70	70	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	65	65	IRM-4	Doorgaand
43006	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	-88	-88	-88	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	70	70	DE-LOC	Doorgaand
50140	-71	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-88	-88	-88	ICH-4	Stoppend	6,400	6,680	1,120	-71	-71	IRM-4	Doorgaand
50141	-65	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-88	-88	-88	ICH-4	Stoppend	6,400	6,680	1,120	-65	-65	IRM-4	Doorgaand
52685	65	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	70	70	70	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	65	65	IRM-4	Doorgaand
56709	-71	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-83	-83	-83	ICH-4	Stoppend	6,400	6,680	1,120	-71	-71	IRM-4	Doorgaand
56710	-71	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-88	-88	-88	ICH-4	Stoppend	6,400	6,680	1,120	-71	-71	IRM-4	Doorgaand
74840	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	-88	-88	-88	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	70	70	DE-LOC	Doorgaand
74841	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	-88	-88	-88	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	70	70	DE-LOC	Doorgaand
74842	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	-83	-83	-83	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	70	70	DE-LOC	Doorgaand
74843	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	-83	-83	-83	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	70	70	DE-LOC	Doorgaand
77794	65	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	70	70	70	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	65	65	IRM-4	Doorgaand
89786	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	-88	-88	-88	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	70	70	DE-LOC	Doorgaand
89787	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	-88	-88	-88	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	70	70	DE-LOC	Doorgaand
89788	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	-83	-83	-83	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	70	70	DE-LOC	Doorgaand
89789	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	-83	-83	-83	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	70	70	DE-LOC	Doorgaand
92194	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand
104123	-71	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-93	-93	-93	ICH-4	Stoppend	6,400	6,680	1,120	-71	-71	IRM-4	Doorgaand
116094	-139	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	140	140	140	ICH-4	Stoppend	6,400	6,680	1,120	-139	-139	IRM-4	Doorgaand
116095	-136	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	140	140	140	ICH-4	Stoppend	6,400	6,680	1,120	-136	-136	IRM-4	Doorgaand
116096	-136	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-139	-139	-139	ICH-4	Stoppend	6,400	6,680	1,120	-136	-136	IRM-4	Doorgaand
116097	-132	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-139	-139	-139	ICH-4	Stoppend	6,400	6,680	1,120	-132	-132	IRM-4	Doorgaand
116098	-129	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-136	-136	-136	ICH-4	Stoppend	6,400	6,680	1,120	-129	-129	IRM-4	Doorgaand
116099	-129	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-139	-139	-139	ICH-4	Stoppend	6,400	6,680	1,120	-129	-129	IRM-4	Doorgaand
116100	-129	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-134	-134	-134	ICH-4	Stoppend	6,400	6,680	1,120	-129	-129	IRM-4	Doorgaand
116101	-129	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-134	-134	-134	ICH-4	Stoppend	6,400	6,680	1,120	-129	-129	IRM-4	Doorgaand
116102	-126	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-134	-134	-134	ICH-4	Stoppend	6,400	6,680	1,120	-126	-126	IRM-4	Doorgaand

Geometrie V5.21

11-5-2020 16:16:38

Model: Plan Diepstruaten Assen

Groep: Lijst van Bomen, voor rekenmethode Railverkeerslawal - RMR-2012

Itemid	Aantal(D)	Aantal(S)	Aantal(N)	V(D)	V(S)	V(N)	Trein	Profiel	Aantal(D)	Aantal(S)	Aantal(N)	V(D)	V(S)	V(N)
9638	0,160	0,000	0,000	70	70	70	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	65	65	65
11670	0,040	0,400	-93	-93	-93	-93	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-71	-71	-71
12338	0,160	0,000	0,000	70	70	70	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	65	65	65
41248	0,160	0,000	0,000	89	89	89	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	91	91	91
41249	0,160	0,000	0,000	89	89	89	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	86	86	86
41250	0,160	0,000	0,000	84	84	84	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	86	86	86
41251	0,160	0,000	0,000	84	84	84	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	81	81	81
41252	0,160	0,000	0,000	79	79	79	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	81	81	81
41253	0,160	0,000	0,000	79	79	79	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	76	76	76
41254	0,160	0,000	0,000	73	73	73	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	76	76	76
41255	0,160	0,000	0,000	73	73	73	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	71	71	71
41256	0,160	0,000	0,000	70	70	70	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	71	71	71
41257	0,160	0,000	0,000	70	70	70	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	69	69	69
41258	0,160	0,000	0,000	70	70	70	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	65	65	65
43006	0,020	0,030	0,000	-88	-88	-88	DE-LIC-6400	Doersaand	0,030	0,060	0,030	70	70	70
50140	0,040	0,400	0,000	-88	-88	-88	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-71	-71	-71
50141	0,040	0,400	0,000	-88	-88	-88	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-65	-65	-65
52685	0,160	0,000	0,000	70	70	70	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	65	65	65
56709	0,040	0,400	0,000	-88	-88	-88	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-71	-71	-71
58710	0,040	0,400	0,000	-88	-88	-88	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-71	-71	-71
74840	0,020	0,030	0,000	-88	-88	-88	DE-LIC-6400	Doersaand	0,030	0,060	0,030	70	70	70
74841	0,020	0,030	0,000	-88	-88	-88	DE-LIC-6400	Doersaand	0,030	0,060	0,030	70	70	70
74842	0,020	0,030	0,000	-83	-83	-83	DE-LIC-6400	Doersaand	0,030	0,060	0,030	70	70	70
74843	0,020	0,030	0,000	-83	-83	-83	DE-LIC-6400	Doersaand	0,030	0,060	0,030	70	70	70
77794	0,160	0,000	0,000	70	70	70	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	65	65	65
89786	0,020	0,030	0,000	-88	-88	-88	DE-LIC-6400	Doersaand	0,030	0,060	0,030	70	70	70
89787	0,020	0,030	0,000	-88	-88	-88	DE-LIC-6400	Doersaand	0,030	0,060	0,030	70	70	70
89788	0,020	0,030	0,000	-83	-83	-83	DE-LIC-6400	Doersaand	0,030	0,060	0,030	70	70	70
89789	0,020	0,030	0,000	-83	-83	-83	DE-LIC-6400	Doersaand	0,030	0,060	0,030	70	70	70
92194	0,020	0,000	0,000	0	0	0	0	Doersaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
104123	0,040	0,400	0,000	-93	-93	-93	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-71	-71	-71
116094	0,040	0,400	0,000	140	140	140	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-139	-139	-139
116095	0,040	0,400	0,000	140	140	140	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-136	-136	-136
116096	0,040	0,400	0,000	-139	-139	-139	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-136	-136	-136
116097	0,040	0,400	0,000	-139	-139	-139	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-132	-132	-132
116098	0,040	0,400	0,000	-136	-136	-136	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-129	-129	-129
116099	0,040	0,400	0,000	-139	-139	-139	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-129	-129	-129
116100	0,040	0,400	0,000	-134	-134	-134	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-129	-129	-129
116101	0,040	0,400	0,000	-134	-134	-134	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-129	-129	-129
116102	0,040	0,400	0,000	-134	-134	-134	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-126	-126	-126

Geometrie V5.21

11-5-2020 16:16:38

Model: Plan Diepstrouten Assen  
 Groep: Lijst van Bomen, voor rekensmethode Raliverkeerslawaal - RMR-2012

ItemID	Ie EId	InEKids	Naam	Omschr.	Norm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.
116103	-247	2	625	47488000 - 47488000	PolyEjn	234163,70	555160,35	234165,50	555160,19	0,00	0,00	10,63	10,63	0,00	Relatief
116104	-253	2	625	47702333 - 47702000	PolyEjn	234165,50	555160,19	234172,02	555201,65	0,00	0,00	10,63	10,63	0,00	Relatief
116105	-259	2	625	47763716 - 47780000	PolyEjn	234172,02	555201,65	234183,57	555256,66	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00	Relatief
116106	-265	2	625	47780000 - 47797000	PolyEjn	234183,57	555256,66	234185,38	555267,51	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00	Relatief
116107	-271	2	625	47803756 - 47880000 - brug	PolyEjn	234203,22	555355,24	234203,57	555356,95	0,00	0,00	10,60	10,60	0,00	Relatief
116108	-277	2	625	47803756 - 47880000	PolyEjn	234185,38	555267,51	234203,22	555355,24	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00	Relatief
116109	-283	2	625	47880000 - 47967000 - brug	PolyEjn	234203,57	555356,95	234205,36	555365,80	0,00	0,00	10,60	10,60	0,00	Relatief
116110	-289	2	625	47915675 - 47980000 - brug	PolyEjn	234205,36	555365,80	234205,57	555366,52	0,00	0,00	10,60	10,60	0,00	Relatief
116111	-295	2	625	47915675 - 47980000	PolyEjn	234205,57	555366,52	234223,42	555451,27	0,00	0,00	10,62	10,62	0,00	Relatief
116112	-301	2	625	47980000 - 47997000	PolyEjn	234223,42	555451,27	234225,29	555464,12	0,00	0,00	10,62	10,62	0,00	Relatief
116113	-307	2	625	48024762 - 48080000	PolyEjn	234225,29	555464,12	234243,48	555553,55	0,00	0,00	10,63	10,63	0,00	Relatief
116114	-313	2	625	48080000 - 48097000	PolyEjn	234243,48	555553,55	234245,28	555562,39	0,00	0,00	10,67	10,67	0,00	Relatief
116115	-319	2	625	48097000 - 48100000	PolyEjn	234245,28	555562,39	234245,87	555565,34	0,00	0,00	10,67	10,67	0,00	Relatief
116650	-325	NWT	29861	48783000 - 48790000	PolyEjn	234380,17	556264,80	234380,74	556263,67	0,00	0,00	10,52	10,52	0,00	Relatief
127460	-331	2	626	48189686 - 48189000	PolyEjn	234245,87	555565,34	234263,45	555651,73	0,00	0,00	10,67	10,67	0,00	Relatief
127461	-337	2	626	48189000 - 48197000	PolyEjn	234263,45	555651,73	234265,26	555660,36	0,00	0,00	10,67	10,67	0,00	Relatief
127462	-343	2	626	48207937 - 48280000	PolyEjn	234265,26	555660,36	234283,42	555749,59	0,00	0,00	10,66	10,66	0,00	Relatief
127463	-349	2	626	48280000 - 48297000	PolyEjn	234283,42	555749,59	234285,21	555756,73	0,00	0,00	10,66	10,66	0,00	Relatief
127464	-355	2	626	48297000 - 48314000	PolyEjn	234285,21	555756,73	234287,00	555763,87	0,00	0,00	10,66	10,66	0,00	Relatief
127465	-361	2	626	48386800 - 48397000	PolyEjn	234303,25	555846,06	234305,14	555856,90	0,00	0,00	10,64	10,64	0,00	Relatief
127466	-367	2	626	48444736 - 48497000	PolyEjn	234305,14	555856,90	234325,03	555951,08	0,00	0,00	10,63	10,63	0,00	Relatief
127467	-373	2	626	48497000 - 48500000	PolyEjn	234325,03	555951,08	234335,64	556007,12	0,00	0,00	10,57	10,54	0,00	Relatief
127468	-379	2	626	48517165 - 48640000	PolyEjn	234335,64	556007,12	234350,30	556079,77	0,00	0,00	10,54	10,52	0,00	Relatief
127469	-385	2	626	48654000 - 48680000	PolyEjn	234350,30	556079,77	234363,07	556142,59	0,00	0,00	10,52	10,50	0,00	Relatief
127470	-391	2	626	48680000 - 48697000	PolyEjn	234363,07	556142,59	234384,87	556151,43	0,00	0,00	10,49	10,49	0,00	Relatief
127471	-397	2	626	48711059 - 48750000	PolyEjn	234384,87	556151,43	234376,31	556206,39	0,00	0,00	10,49	10,51	0,00	Relatief
133648	-403	NWT	29869	48815440 - 48824000	PolyEjn	234386,95	556257,75	234391,89	556275,36	0,00	0,00	10,54	10,55	0,00	Relatief
133649	-409	NWT	29870	48824000 - 48833000	PolyEjn	234391,89	556275,36	234396,83	556293,97	0,00	0,00	10,54	10,54	0,00	Relatief
133650	-415	NWT	29885	48783000 - 48790000	PolyEjn	234379,36	556264,80	234381,63	556283,70	0,00	0,00	10,52	10,53	0,00	Relatief
142690	-421	2	629	46183000 - 46201000	PolyEjn	233860,19	553683,71	233863,79	553699,40	0,00	0,00	13,64	13,76	0,00	Relatief
142691	-427	2	629	46201000 - 46225000	PolyEjn	233863,79	553699,40	233868,59	553722,99	0,00	0,00	13,74	13,74	0,00	Relatief
142692	-433	2	629	46233978 - 46280000	PolyEjn	233868,59	553722,99	233868,12	553780,01	0,00	0,00	13,74	13,66	0,00	Relatief
142693	-439	2	629	46283000 - 46327000	PolyEjn	233860,12	553780,01	233860,85	553833,09	0,00	0,00	13,66	13,68	0,00	Relatief
142694	-445	2	629	46340190 - 46383000	PolyEjn	233890,85	553833,09	233900,01	553876,31	0,00	0,00	13,48	13,48	0,00	Relatief
142695	-451	2	629	46417709 - 46437000	PolyEjn	233900,01	553876,31	233910,78	553931,39	0,00	0,00	13,48	13,48	0,00	Relatief
142696	-457	2	629	46437000 - 46453000	PolyEjn	233910,78	553931,39	233919,65	553976,61	0,00	0,00	13,36	13,24	0,00	Relatief
142697	-463	2	629	46453000 - 46469000	PolyEjn	233919,65	553976,61	233928,52	554021,83	0,00	0,00	13,36	13,36	0,00	Relatief
142698	-469	2	629	46537000 - 46580000	PolyEjn	233930,82	554021,83	233930,88	554074,91	0,00	0,00	12,97	12,97	0,00	Relatief
142699	-475	2	629	46583000 - 46635000	PolyEjn	233950,59	554074,91	233948,26	554116,19	0,00	0,00	12,97	12,85	0,00	Relatief
142700	-481	2	629	46635000 - 46657000	PolyEjn	233948,26	554116,19	233950,66	554127,99	0,00	0,00	12,85	12,82	0,00	Relatief

Model: Plan Diepstruotten Assen  
 Groep: Lijst van Bomen, voor rekensmethode Railverkeerslawa 1 - RMR-2012

Itemid	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Ribron	Type	Col	M	bb	■	Lijstse	Cbb.63	Cbb.125	Cbb.250	Cbb.500	Cbb.1k
116103	2	9,02	9,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116104	3	33,11	33,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116105	3	58,17	58,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116106	2	9,03	9,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116107	2	1,74	1,74	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116108	3	89,53	89,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116109	2	9,03	9,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116110	2	1,04	1,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116111	3	90,23	90,23	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116112	2	9,03	9,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116113	4	91,28	91,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116114	2	9,02	9,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116115	2	3,01	3,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116650	2	7,09	7,09	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127460	4	88,16	88,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127461	2	9,01	9,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127462	3	91,16	91,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127463	2	9,02	9,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127464	3	91,16	91,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127465	2	9,02	9,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127466	3	100,17	100,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127467	2	53,09	53,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127468	3	74,13	74,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127469	2	64,10	64,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127470	2	9,02	9,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
127471	3	59,10	59,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
132648	3	17,04	17,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - Niet-voegzwe whisel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
132649	2	17,04	17,04	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
132650	2	17,07	17,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142690	2	18,05	18,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142691	2	24,07	24,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142692	3	58,17	58,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142693	2	54,15	54,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142694	3	46,14	46,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142695	3	54,16	54,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142696	2	46,14	46,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142697	2	46,14	46,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142698	2	46,14	46,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142699	2	42,12	42,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142700	2	12,04	12,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geometrie V5.21

11-5-2020 16:16:38

Model: Plan Diepstrueten Assen  
 Groep: L15E van Bannen, voor rekemethode RaI/verkeerslawasI - RMR-2012

ItemID	Cbb.2k	Cbb.4k	Cbb.8k	Trein 1	Profiel1	Antal(D) 1	Antal(A) 1	Antal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Antal(O) 2	Antal(A) 2	Antal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3
116103	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-126	-126	-126	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-132	-132	-132	ICH-3
116104	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-124	-124	-124	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-132	-132	-132	ICH-3
116105	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-121	-121	-121	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-129	-129	-129	ICH-3
116106	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-121	-121	-121	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-123	-123	-123	ICH-3
116107	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-116	-116	-116	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-123	-123	-123	ICH-3
116108	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-116	-116	-116	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-118	-118	-118	ICH-3
116109	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-110	-110	-110	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-118	-118	-118	ICH-3
116110	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-110	-110	-110	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-118	-118	-118	ICH-3
116111	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-110	-110	-110	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-112	-112	-112	ICH-3
116112	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-110	-110	-110	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-112	-112	-112	ICH-3
116113	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-103	-103	-103	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-112	-112	-112	ICH-3
116114	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-103	-103	-103	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-108	-108	-108	ICH-3
116115	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-97	-97	-97	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-108	-108	-108	ICH-3
116650	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
127460	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-97	-97	-97	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-108	-108	-108	ICH-3
127461	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-97	-97	-97	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-104	-104	-104	ICH-3
127462	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-91	-91	-91	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-104	-104	-104	ICH-3
127463	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-91	-91	-91	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-102	-102	-102	ICH-3
127464	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-86	-86	-86	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-102	-102	-102	ICH-3
127465	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-86	-86	-86	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-100	-100	-100	ICH-3
127466	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-82	-82	-82	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-100	-100	-100	ICH-3
127467	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-81	-81	-81	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-100	-100	-100	ICH-3
127468	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-80	-80	-80	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	100	100	100	ICH-3
127469	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-77	-77	-77	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-97	-97	-97	ICH-3
127470	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-77	-77	-77	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-93	-93	-93	ICH-3
127471	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	-71	-71	-71	ICH-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030	-93	-93	-93	ICH-3
132648	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,060	0,060	0,000	65	65	65	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	-65	-65	-65	ICH-3
132649	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
132650	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	134	134	134	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	134	134	134	ICH-3
142691	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	133	133	133	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	134	134	134	ICH-3
142692	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	133	133	133	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	134	134	134	ICH-3
142693	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	133	133	133	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	132	132	132	ICH-3
142694	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	131	131	131	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	132	132	132	ICH-3
142695	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	131	131	131	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	131	131	131	ICH-3
142696	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	130	130	130	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	131	131	131	ICH-3
142697	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	128	128	128	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	129	129	129	ICH-3
142698	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	128	128	128	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	128	128	128	ICH-3
142699	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	128	128	128	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	128	128	128	ICH-3
142700	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	128	128	128	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	128	128	128	ICH-3

Model: Plan Diepstrueten Assen  
 Groep: Lijst van Banen, voor rekensmethode Railverkeerslawaal - RMR-2012

Itemid	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(N) 3	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(N) 4	Profiel5	Aantal(D) 5
116103	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-126	126	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
116104	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-124	124	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
116105	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-121	121	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
116106	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-121	121	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
116107	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-116	116	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
116108	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-116	116	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
116109	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-116	116	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
116110	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-110	110	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
116111	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-110	110	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
116112	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-110	110	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
116113	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-103	103	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
116114	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-103	103	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
116115	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-97	97	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
116650	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,000	0,000	0	0	0	0,000
127460	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-97	97	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
127461	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-97	97	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
127462	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-91	91	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
127463	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-91	91	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
127464	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-86	86	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
127465	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-86	86	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
127466	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-82	82	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
127467	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-81	81	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
127468	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-80	80	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
127469	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-77	77	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
127470	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-77	77	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
127471	Stoppend	9,000	9,180	1,230	-71	71	3,350	2,990	3,640	90	DE-LOC	0,050
132648	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	70	70	3,030	2,450	0,660	65	104-3	0,030
132649	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,000	0,000	0	0	0	0,000
132650	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0,000	0,000	0	0	0	0,000
142690	Stoppend	9,000	7,620	1,950	134	134	2,290	6,320	2,050	80	80	0,100
142691	Stoppend	9,000	7,620	1,950	133	133	2,290	6,320	2,050	80	80	0,100
142692	Stoppend	9,000	7,620	1,950	133	133	2,290	6,320	2,050	79	79	0,100
142693	Stoppend	9,000	7,620	1,950	133	133	2,290	6,320	2,050	79	79	0,100
142694	Stoppend	9,000	7,620	1,950	131	131	2,290	6,320	2,050	79	79	0,100
142695	Stoppend	9,000	7,620	1,950	131	131	2,290	6,320	2,050	79	79	0,100
142696	Stoppend	9,000	7,620	1,950	130	130	2,290	6,320	2,050	79	79	0,100
142697	Stoppend	9,000	7,620	1,950	128	128	2,290	6,320	2,050	79	79	0,100
142698	Stoppend	9,000	7,620	1,950	128	128	2,290	6,320	2,050	79	79	0,100
142699	Stoppend	9,000	7,620	1,950	128	128	2,290	6,320	2,050	79	79	0,100
142700	Stoppend	9,000	7,620	1,950	128	128	2,290	6,320	2,050	78	78	0,100

Geometrie V5.21

11-5-2020 16:16:38



Model: Plan Diepstruotten Assen  
 Groep: Lijst van Bomen, voor rekemethode Railverkeerslawaal - RMR-2012

ItemID	Aantal (M) 5	V(D) 5	V(I) 5	V(N) 5	Trein 5	Profiel 5	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(I) 6	V(N) 6	Trein 6	Profiel 6	Aantal(O) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(I) 7
116103	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-126	-126
116104	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-124	-124
116105	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-121	-121
116106	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-121	-121
116107	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-116	-116
116108	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-116	-116
116109	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-110	-110
116110	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-110	-110
116111	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-110	-110
116112	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-110	-110
116113	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-103	-103
116114	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-103	-103
116115	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-97	-97
116650	0,000	0	0	0	0	0	Doersaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doersaand	0,000	0,000	0,000	0	0
127460	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-97	-97
127461	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-97	-97
127462	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-91	-91
127463	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-91	-91
127464	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-86	-86
127465	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-86	-86
127466	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-82	-82
127467	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-81	-81
127468	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-80	-80
127469	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-77	-77
127470	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-77	-77
127471	0,000	90	90	90	90	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	90	90	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	-71	-71
132648	0,000	-88	-88	-88	-88	LOC-3	Stoppend	3,000	3,000	0,420	-65	-65	GEDEEEN	Doersaand	0,700	2,110	0,680	70	70
132649	0,000	0	0	0	0	0	Doersaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doersaand	0,000	0,000	0,000	0	0
132650	0,000	80	80	80	80	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,090	0,150	80	80	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	134	134
142691	0,020	80	80	80	80	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	80	80	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	133	133
142692	0,020	79	79	79	79	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	79	79	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	133	133
142693	0,020	79	79	79	79	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	79	79	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	133	133
142694	0,020	79	79	79	79	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	79	79	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	131	131
142695	0,020	79	79	79	79	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	79	79	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	131	131
142696	0,020	79	79	79	79	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	79	79	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	130	130
142697	0,020	79	79	79	79	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	79	79	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	128	128
142698	0,020	79	79	79	79	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	79	79	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	128	128
142699	0,020	79	79	79	79	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	79	79	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	128	128
142700	0,020	78	78	78	78	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	78	78	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	128	128

Model: Plan Diepstruoten Assen  
 Groep: Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawas1 - RM-2012

ItemID	V(N) 7	Trein 8	Profiel 8	Aantal(O) 8	Aantal(A) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel 9	Aantal(O) 9	Aantal(A) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel 10
116103	-126	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-132	-132	-132	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-126	-126	IRM-4	Doorgaand
116104	-121	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-132	-132	-132	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-124	-124	IRM-4	Doorgaand
116105	-121	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-129	-129	-129	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-121	-121	IRM-4	Doorgaand
116106	-121	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-123	-123	-123	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-121	-121	IRM-4	Doorgaand
116107	-116	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-123	-123	-123	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-116	-116	IRM-4	Doorgaand
116108	-116	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-123	-123	-123	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-116	-116	IRM-4	Doorgaand
116109	-116	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-118	-118	-118	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-116	-116	IRM-4	Doorgaand
116110	-110	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-118	-118	-118	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-110	-110	IRM-4	Doorgaand
116111	-110	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-118	-118	-118	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-110	-110	IRM-4	Doorgaand
116112	-110	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-112	-112	-112	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-110	-110	IRM-4	Doorgaand
116113	-103	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-112	-112	-112	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-103	-103	IRM-4	Doorgaand
116114	-103	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-108	-108	-108	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-103	-103	IRM-4	Doorgaand
116115	-97	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-108	-108	-108	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-97	-97	IRM-4	Doorgaand
116650	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0	0
127460	-97	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-108	-108	-108	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-97	-97	IRM-4	Doorgaand
127461	-97	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-104	-104	-104	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-97	-97	IRM-4	Doorgaand
127462	-91	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-104	-104	-104	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-91	-91	IRM-4	Doorgaand
127463	-91	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-102	-102	-102	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-91	-91	IRM-4	Doorgaand
127464	-86	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-102	-102	-102	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-86	-86	IRM-4	Doorgaand
127465	-86	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-100	-100	-100	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-86	-86	IRM-4	Doorgaand
127466	-82	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-100	-100	-100	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-82	-82	IRM-4	Doorgaand
127467	-81	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-100	-100	-100	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-81	-81	IRM-4	Doorgaand
127468	-80	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	100	100	100	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-80	-80	IRM-4	Doorgaand
127469	-77	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-97	-97	-97	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-77	-77	IRM-4	Doorgaand
127470	-77	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-93	-93	-93	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-77	-77	IRM-4	Doorgaand
127471	-71	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	-93	-93	-93	ICH-4	Stoppend	6,400	6,400	1,120	-71	-71	IRM-4	Doorgaand
133648	70	GEDEREN	Doorgaand	1,000	1,210	-88	-88	-88	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	70	70	DE-LOC	Doorgaand
133649	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0	0
133650	134	ICH-4	Doorgaand	0,080	0,080	134	134	134	ICH-4	Stoppend	6,560	6,560	1,360	134	134	IRM-4	Doorgaand
142691	133	ICH-4	Doorgaand	0,080	0,080	134	134	134	ICH-4	Stoppend	6,560	6,560	1,360	133	133	IRM-4	Doorgaand
142692	133	ICH-4	Doorgaand	0,080	0,080	134	134	134	ICH-4	Stoppend	6,560	6,560	1,360	133	133	IRM-4	Doorgaand
142693	133	ICH-4	Doorgaand	0,080	0,080	132	132	132	ICH-4	Stoppend	6,560	6,560	1,360	133	133	IRM-4	Doorgaand
142694	131	ICH-4	Doorgaand	0,080	0,080	132	132	132	ICH-4	Stoppend	6,560	6,560	1,360	131	131	IRM-4	Doorgaand
142695	131	ICH-4	Doorgaand	0,080	0,080	131	131	131	ICH-4	Stoppend	6,560	6,560	1,360	131	131	IRM-4	Doorgaand
142696	130	ICH-4	Doorgaand	0,080	0,080	131	131	131	ICH-4	Stoppend	6,560	6,560	1,360	130	130	IRM-4	Doorgaand
142697	128	ICH-4	Doorgaand	0,080	0,080	129	129	129	ICH-4	Stoppend	6,560	6,560	1,360	128	128	IRM-4	Doorgaand
142698	128	ICH-4	Doorgaand	0,080	0,080	128	128	128	ICH-4	Stoppend	6,560	6,560	1,360	128	128	IRM-4	Doorgaand
142699	128	ICH-4	Doorgaand	0,080	0,080	128	128	128	ICH-4	Stoppend	6,560	6,560	1,360	128	128	IRM-4	Doorgaand
142700	128	ICH-4	Doorgaand	0,080	0,080	128	128	128	ICH-4	Stoppend	6,560	6,560	1,360	128	128	IRM-4	Doorgaand

Geometrie V5.21

11-5-2020 16:16:38

Model: Plan Diepstruaten Assen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bomen, voor rekenmethode Railverkeerslawal - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	V(D) 10	V(A) 10	Trein 11	Profiel 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
116103	0,040	0,000	-132	-132	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-124	-124	-124
116104	0,040	0,400	-132	-132	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-124	-124	-124
116105	0,040	0,400	-129	-129	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-121	-121	-121
116106	0,040	0,400	-123	-123	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-116	-116	-116
116107	0,040	0,400	-123	-123	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-116	-116	-116
116108	0,040	0,400	-123	-123	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-116	-116	-116
116109	0,040	0,400	-118	-118	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-110	-110	-110
116110	0,040	0,400	-118	-118	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-110	-110	-110
116111	0,040	0,400	-118	-118	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-110	-110	-110
116112	0,040	0,400	-112	-112	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-110	-110	-110
116113	0,040	0,400	-112	-112	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-103	-103	-103
116114	0,040	0,400	-108	-108	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-103	-103	-103
116115	0,040	0,400	-108	-108	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-97	-97	-97
116650	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0
127460	0,040	0,400	-108	-108	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-97	-97	-97
127461	0,040	0,400	-104	-104	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-97	-97	-97
127462	0,040	0,400	-104	-104	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-91	-91	-91
127463	0,040	0,400	-102	-102	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-91	-91	-91
127464	0,040	0,400	-106	-106	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-86	-86	-86
127465	0,040	0,400	-100	-100	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-86	-86	-86
127466	0,040	0,400	-100	-100	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-82	-82	-82
127467	0,040	0,400	-100	-100	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-81	-81	-81
127468	0,040	0,400	100	100	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-80	-80	-80
127469	0,040	0,400	-97	-97	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-77	-77	-77
127470	0,040	0,400	-93	-93	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-77	-77	-77
127471	0,040	0,400	-93	-93	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	-71	-71	-71
133648	0,000	0,000	-88	-88	DE-UC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	70	70	70
133649	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0
133650	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0
133651	0,000	0,000	134	134	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	134	134	134
142690	0,160	0,000	134	134	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	133	133	133
142691	0,160	0,000	134	134	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	133	133	133
142692	0,160	0,000	132	132	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	133	133	133
142693	0,160	0,000	132	132	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	131	131	131
142694	0,160	0,000	131	131	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	131	131	131
142695	0,160	0,000	131	131	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	131	131	131
142696	0,160	0,000	131	131	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	130	130	130
142697	0,160	0,000	129	129	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	128	128	128
142698	0,160	0,000	128	128	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	128	128	128
142699	0,160	0,000	128	128	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	128	128	128
142700	0,160	0,000	128	128	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	128	128	128

Model: Plan Diepstrouten Assen  
 Groep: Lijst van Bomen, voor rekensmethode Relieverkwaal - RMR-2012

ItemID	Je Ekd	InEKids	Naam	Omschr.	Norm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.
142701	-487	2	629	46650267 - 46650000	Polylijn	233959,66	554173,21	233959,66	554173,21	0,00	0,00	12,82	12,82	0,00	0,00
142702	-493	2	629	46650300 - 46650000	Polylijn	233959,81	554173,21	233970,55	554226,29	0,00	0,00	12,54	12,54	0,00	0,00
142703	-499	2	629	46737000 - 46730000	Polylijn	233970,55	554226,29	233970,55	554271,51	0,00	0,00	12,41	12,41	0,00	0,00
142704	-505	2	629	46730000 - 46837000	Polylijn	233979,70	554271,51	233990,44	554324,60	0,00	0,00	12,41	12,41	0,00	0,00
142705	-511	2	629	46837000 - 46863000	Polylijn	233990,44	554324,60	233999,88	554369,82	0,00	0,00	12,27	12,27	0,00	0,00
142706	-517	2	629	46916908 - 46925000	Polylijn	233999,88	554369,82	234007,96	554411,10	0,00	0,00	12,02	12,02	0,00	0,00
142707	-523	2	629	46925000 - 46927000	Polylijn	234007,96	554411,10	234010,38	554422,89	0,00	0,00	11,99	11,99	0,00	0,00
142708	-529	2	629	46961115 - 46983000	Polylijn	234010,38	554422,89	234019,60	554466,10	0,00	0,00	11,96	11,96	0,00	0,00
142709	-535	2	629	46983000 - 47027000	Polylijn	234019,60	554466,10	234030,38	554521,19	0,00	0,00	11,71	11,71	0,00	0,00
142710	-541	2	629	47027000 - 47083000	Polylijn	234030,38	554521,19	234039,59	554566,41	0,00	0,00	11,71	11,71	0,00	0,00
142711	-547	2	629	47123538 - 47137000	Polylijn	234039,59	554566,41	234050,31	554619,48	0,00	0,00	11,58	11,58	0,00	0,00
142712	-553	2	629	47137000 - 47183000	Polylijn	234050,31	554619,48	234059,41	554664,71	0,00	0,00	11,45	11,45	0,00	0,00
142713	-559	2	629	47183000 - 47250000	Polylijn	234059,41	554664,71	234067,77	554705,99	0,00	0,00	11,37	11,37	0,00	0,00
142714	-565	2	629	47250000 - 47270000	Polylijn	234067,77	554705,99	234070,16	554717,79	0,00	0,00	11,29	11,29	0,00	0,00
142715	-571	2	629	47269934 - 47283000	Polylijn	234070,16	554717,79	234079,34	554763,01	0,00	0,00	11,26	11,26	0,00	0,00
142716	-577	2	629	47303492 - 47327000	Polylijn	234079,34	554763,01	234090,12	554816,08	0,00	0,00	11,18	11,18	0,00	0,00
142717	-583	2	629	47327000 - 47383000	Polylijn	234090,12	554816,08	234099,26	554861,30	0,00	0,00	11,09	11,09	0,00	0,00
142718	-589	2	629	47400000 - 47423000	Polylijn	234099,26	554861,30	234107,62	554902,59	0,00	0,00	11,00	11,00	0,00	0,00
142719	-595	2	629	47418000 - 47469000	Polylijn	234107,62	554902,59	234115,98	554947,81	0,00	0,00	10,93	10,93	0,00	0,00
142720	-601	2	629	47437000 - 47483000	Polylijn	234110,90	554947,81	234119,15	554993,01	0,00	0,00	10,91	10,91	0,00	0,00
142721	-607	2	629	47483000 - 47500000	Polylijn	234119,15	554993,01	234127,73	555038,21	0,00	0,00	10,82	10,82	0,00	0,00
142722	-613	2	629	47500000 - 47550000	Polylijn	234127,73	555038,21	234136,52	555083,40	0,00	0,00	10,74	10,74	0,00	0,00
142723	-619	2	629	47548863 - 47583000	Polylijn	234127,73	555038,21	234139,13	555097,90	0,00	0,00	10,74	10,74	0,00	0,00
142724	-625	2	629	47615183 - 47637000 - brug	Polylijn	234139,13	555097,90	234141,07	555067,45	0,00	0,00	10,66	10,66	0,00	0,00
142725	-631	2	629	47615183 - 47637000	Polylijn	234139,13	555097,90	234139,08	555062,08	0,00	0,00	10,66	10,66	0,00	0,00
142726	-637	2	629	47615183 - 47637000	Polylijn	234141,07	555067,45	234149,88	555110,99	0,00	0,00	10,66	10,66	0,00	0,00
142727	-643	2	629	47637000 - 47683000	Polylijn	234149,88	555110,99	234159,11	555156,19	0,00	0,00	10,65	10,65	0,00	0,00
142728	-649	2	629	47683000 - 47727000	Polylijn	234159,11	555156,19	234169,90	555201,39	0,00	0,00	10,63	10,63	0,00	0,00
142729	-655	2	629	47715000 - 47730000	Polylijn	234167,11	555197,46	234169,90	555201,39	0,00	0,00	10,63	10,63	0,00	0,00
142730	-661	2	629	47755175 - 47783000	Polylijn	234169,90	555201,39	234179,12	555254,47	0,00	0,00	10,63	10,63	0,00	0,00
142731	-667	2	629	47803685 - 47837000	Polylijn	234179,12	555254,47	234189,00	555307,55	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00	0,00
142732	-673	2	629	47837000 - 47883000	Polylijn	234189,00	555307,55	234199,03	555362,77	0,00	0,00	10,61	10,61	0,00	0,00
142733	-679	2	629	47908306 - 47950000 - brug	Polylijn	234199,03	555362,77	234202,01	555367,52	0,00	0,00	10,60	10,60	0,00	0,00
142734	-685	2	629	47908306 - 47950000	Polylijn	234199,03	555362,77	234199,68	555365,99	0,00	0,00	10,60	10,60	0,00	0,00
142735	-691	2	629	47908306 - 47950000	Polylijn	234202,01	555367,52	234207,30	555394,08	0,00	0,00	10,60	10,60	0,00	0,00
142736	-697	2	629	47951600 - 47970000	Polylijn	234207,30	555394,08	234209,64	555405,28	0,00	0,00	10,60	10,60	0,00	0,00
142737	-703	2	629	47970000 - 48000000	Polylijn	234218,77	555451,18	234230,58	555496,97	0,00	0,00	10,62	10,62	0,00	0,00
142738	-709	2	629	47983000 - 48030000	Polylijn	234230,58	555451,18	234238,80	555504,18	0,00	0,00	10,65	10,65	0,00	0,00
142739	-715	2	629	48037000 - 48083000	Polylijn	234238,80	555504,18	234250,58	555549,39	0,00	0,00	10,67	10,67	0,00	0,00
142740	-721	2	629	48083000 - 48100000	Polylijn	234238,80	555549,39	234242,20	555566,09	0,00	0,00	10,67	10,67	0,00	0,00

Model: Plan Diepstruotten Assen  
 Groep: Lijst van Bomen, voor rekennemethode Railverkeerslawaal - RMR-2012

ItemID	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Ribron	Type	Col	Pl	bb	■	Lijstse	Cbb.63	Cbb.125	Cbb.250	Cbb.500	Cbb.1k
142701	3	46,14	46,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142702	2	54,16	54,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142703	2	46,14	46,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142704	2	54,17	54,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142705	2	46,13	46,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142706	3	42,12	42,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142707	2	12,04	12,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142708	3	46,14	46,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142709	2	54,17	54,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142710	2	46,14	46,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142711	4	54,16	54,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142712	3	46,14	46,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142713	2	42,12	42,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142714	2	12,04	12,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142715	3	46,14	46,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142716	3	54,15	54,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142717	2	46,13	46,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142718	3	42,13	42,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142719	2	42,14	42,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142720	2	46,14	46,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142721	2	18,06	18,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142722	3	24,07	24,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142723	3	58,17	58,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142724	2	5,48	5,48	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142725	2	4,27	4,27	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142726	4	44,41	44,41	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142727	2	46,14	46,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142728	3	42,13	42,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142729	2	12,04	12,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142730	3	46,14	46,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142731	3	54,16	54,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142732	2	46,13	46,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142733	2	11,76	11,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142734	2	3,28	3,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142735	3	27,08	27,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142736	2	12,03	12,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142737	2	46,14	46,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142738	2	54,16	54,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142739	2	46,14	46,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
142740	2	17,04	17,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Geometrieu V5.21

11-5-2020 16:16:38





Model: Plan Diepstruotten Assen  
 Groep: Lijst van Bomen, voor rekemethode Railverkeerslawaai - RM-2012

Itemid	Aantal (M) 5	V(D) 5	V(S) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(S) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel 7	Aantal(O) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(S) 7	
142701	0,020	78	78	78	78	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	78	78	78	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	127	127
142702	0,020	78	78	78	78	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	78	78	78	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	127	127
142703	0,020	78	78	78	78	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	78	78	78	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	125	125
142704	0,020	78	78	78	78	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	78	78	78	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	125	125
142705	0,020	78	78	78	78	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	78	78	78	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	123	123
142706	0,020	78	78	78	78	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	78	78	78	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	123	123
142707	0,020	77	77	77	77	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	77	77	77	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	122	122
142708	0,020	77	77	77	77	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	77	77	77	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	122	122
142709	0,020	77	77	77	77	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	77	77	77	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	122	122
142710	0,020	77	77	77	77	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	77	77	77	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	120	120
142711	0,020	77	77	77	77	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	77	77	77	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	120	120
142712	0,020	77	77	77	77	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	77	77	77	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	118	118
142713	0,020	77	77	77	77	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	77	77	77	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	118	118
142714	0,020	75	75	75	75	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	75	75	75	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	118	118
142715	0,020	75	75	75	75	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	75	75	75	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	116	116
142716	0,020	75	75	75	75	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	75	75	75	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	116	116
142717	0,020	75	75	75	75	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	75	75	75	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	113	113
142718	0,020	74	74	74	74	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	74	74	74	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	113	113
142719	0,020	74	74	74	74	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	74	74	74	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	113	113
142720	0,020	74	74	74	74	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	74	74	74	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	111	111
142721	0,020	74	74	74	74	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	74	74	74	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	111	111
142722	0,020	74	74	74	74	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	74	74	74	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	108	108
142723	0,020	72	72	72	72	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	72	72	72	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	108	108
142724	0,020	72	72	72	72	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	72	72	72	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	108	108
142725	0,020	72	72	72	72	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	72	72	72	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	108	108
142726	0,020	72	72	72	72	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	72	72	72	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	108	108
142727	0,020	72	72	72	72	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	72	72	72	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	108	108
142728	0,020	71	71	71	71	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	71	71	71	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	106	106
142729	0,020	71	71	71	71	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	71	71	71	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	106	106
142730	0,020	71	71	71	71	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	71	71	71	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	102	102
142731	0,020	71	71	71	71	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	71	71	71	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	102	102
142732	0,020	71	71	71	71	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	71	71	71	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	99	99
142733	0,020	71	71	71	71	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	71	71	71	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	99	99
142734	0,020	71	71	71	71	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	71	71	71	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	99	99
142735	0,020	71	71	71	71	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	71	71	71	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	99	99
142736	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	70	70	70	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	89	89
142737	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	70	70	70	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	89	89
142738	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	70	70	70	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	86	86
142739	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	70	70	70	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	81	81
142740	0,020	70	70	70	70	DE-LOC-6400	Doersaand	0,090	0,190	0,090	70	70	70	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	91	91



Model: Plan Diepstruoten Assen  
 Groep: Lijst van Bomen, voor rekemethode Ra1/verkeers1/ass1 - RM-2012

ItemID	V(N) 7	Trein 8	Profiel 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel 9	Aantal(O) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(O) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel 10
142701	127	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	128	128	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	127	127	IRM-4	Doorgaand
142702	127	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	126	126	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	127	127	IRM-4	Doorgaand
142703	125	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	126	126	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	125	125	IRM-4	Doorgaand
142704	125	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	124	124	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	125	125	IRM-4	Doorgaand
142705	123	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	124	124	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	123	123	IRM-4	Doorgaand
142706	123	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	123	123	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	123	123	IRM-4	Doorgaand
142707	123	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	123	123	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	123	123	IRM-4	Doorgaand
142708	122	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	123	123	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	122	122	IRM-4	Doorgaand
142709	122	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	121	121	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	122	122	IRM-4	Doorgaand
142710	120	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	121	121	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	120	120	IRM-4	Doorgaand
142711	120	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	119	119	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	120	120	IRM-4	Doorgaand
142712	118	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	119	119	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	118	118	IRM-4	Doorgaand
142713	118	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	117	117	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	118	118	IRM-4	Doorgaand
142714	118	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	117	117	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	118	118	IRM-4	Doorgaand
142715	116	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	117	117	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	116	116	IRM-4	Doorgaand
142716	116	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	115	115	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	116	116	IRM-4	Doorgaand
142717	113	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	115	115	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	113	113	IRM-4	Doorgaand
142718	113	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	112	112	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	113	113	IRM-4	Doorgaand
142719	113	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	112	112	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	113	113	IRM-4	Doorgaand
142720	111	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	112	112	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	111	111	IRM-4	Doorgaand
142721	111	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	109	109	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	111	111	IRM-4	Doorgaand
142722	108	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	109	109	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	108	108	IRM-4	Doorgaand
142723	108	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	109	109	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	108	108	IRM-4	Doorgaand
142724	108	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	107	107	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	108	108	IRM-4	Doorgaand
142725	108	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	107	107	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	108	108	IRM-4	Doorgaand
142726	108	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	107	107	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	108	108	IRM-4	Doorgaand
142727	105	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	107	107	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	105	105	IRM-4	Doorgaand
142728	105	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	104	104	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	105	105	IRM-4	Doorgaand
142729	102	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	104	104	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	102	102	IRM-4	Doorgaand
142730	102	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	104	104	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	102	102	IRM-4	Doorgaand
142731	102	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	100	100	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	102	102	IRM-4	Doorgaand
142732	99	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	100	100	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	99	99	IRM-4	Doorgaand
142733	99	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	97	97	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	99	99	IRM-4	Doorgaand
142734	99	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	97	97	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	99	99	IRM-4	Doorgaand
142735	99	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	97	97	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	99	99	IRM-4	Doorgaand
142736	99	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	97	97	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	99	99	IRM-4	Doorgaand
142737	95	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	93	93	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	95	95	IRM-4	Doorgaand
142738	91	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	93	93	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	91	91	IRM-4	Doorgaand
142739	91	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	89	89	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	91	91	IRM-4	Doorgaand
142740	91	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	89	89	ICH-4	Stoppend	6,560	5,680	1,360	91	91	IRM-4	Doorgaand

Model: Plan Diepstruaten Assen  
 Groep: Lijst van Bomen, voor rekemethode Railverkeerslawaal - RMR-2012

Itemid	Aantal(D)	Aantal(A)	V(D)	V(A)	V(N)	Trein	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	V(D)	V(A)	V(N)
142701	0,160	0,000	128	128	128	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	127	127	127
142702	0,160	0,000	126	126	126	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	127	127	127
142703	0,160	0,000	126	126	126	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	125	125	125
142704	0,160	0,000	124	124	124	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	125	125	125
142705	0,160	0,000	124	124	124	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	123	123	123
142706	0,160	0,000	123	123	123	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	123	123	123
142707	0,160	0,000	123	123	123	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	122	122	122
142708	0,160	0,000	123	123	123	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	122	122	122
142709	0,160	0,000	121	121	121	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	122	122	122
142710	0,160	0,000	121	121	121	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	120	120	120
142711	0,160	0,000	119	119	119	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	120	120	120
142712	0,160	0,000	119	119	119	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	118	118	118
142713	0,160	0,000	117	117	117	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	118	118	118
142714	0,160	0,000	117	117	117	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	118	118	118
142715	0,160	0,000	117	117	117	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	116	116	116
142716	0,160	0,000	115	115	115	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	116	116	116
142717	0,160	0,000	115	115	115	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	113	113	113
142718	0,160	0,000	112	112	112	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	113	113	113
142719	0,160	0,000	112	112	112	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	113	113	113
142720	0,160	0,000	112	112	112	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	111	111	111
142721	0,160	0,000	109	109	109	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	111	111	111
142722	0,160	0,000	109	109	109	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	108	108	108
142723	0,160	0,000	109	109	109	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	108	108	108
142724	0,160	0,000	107	107	107	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	108	108	108
142725	0,160	0,000	107	107	107	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	108	108	108
142726	0,160	0,000	107	107	107	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	108	108	108
142727	0,160	0,000	107	107	107	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	105	105	105
142728	0,160	0,000	104	104	104	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	105	105	105
142729	0,160	0,000	104	104	104	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	105	105	105
142730	0,160	0,000	104	104	104	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	102	102	102
142731	0,160	0,000	100	100	100	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	102	102	102
142732	0,160	0,000	100	100	100	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	99	99	99
142733	0,160	0,000	97	97	97	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	99	99	99
142734	0,160	0,000	97	97	97	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	99	99	99
142735	0,160	0,000	97	97	97	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	99	99	99
142736	0,160	0,000	97	97	97	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	99	99	99
142737	0,160	0,000	93	93	93	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	95	95	95
142738	0,160	0,000	93	93	93	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	95	95	95
142739	0,160	0,000	89	89	89	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	91	91	91
142740	0,160	0,000	89	89	89	IRN-4	Stoppend	0,280	0,000	91	91	91

Model: Plan Diepstronten Assen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bomen, voor rekemethode Relieverkwaal - RMR-2012

ItemID	Ie Eid	InKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.
157529	-727	2	29870	48824000 - 48870000	Polylijn	234391,87	556275,96	234395,74	556288,41	0,00	0,00	10,55	9,25	0,00	Relatief
157530	-733	2	29870	48853655 - 48868000	Polylijn	234395,74	556288,41	234408,21	556338,00	0,00	0,00	9,25	9,00	0,00	Relatief
157531	-739	2	29870	48894387 - 48907000	Polylijn	234408,21	556338,00	234410,13	556346,82	0,00	0,00	9,00	9,00	0,00	Relatief
157532	-745	2	29870	48932999 - 48937000	Polylijn	234410,13	556346,82	234419,26	556385,89	0,00	0,00	9,00	9,00	0,00	Relatief
157533	-751	2	29870	48967279 - 48968000	Polylijn	234419,26	556385,89	234432,00	556435,44	0,00	0,00	9,00	9,00	0,00	Relatief
164982	-757	NVT	29854	48769000 - 48763000	Polylijn	234375,13	556223,21	234379,36	556236,97	0,00	0,00	10,52	10,52	0,00	Relatief
172668	-763	NVT	29856	48794892 - 48806833	Polylijn	234381,53	556243,70	234386,68	556259,75	0,00	0,00	10,53	10,54	0,00	Relatief
174329	-769	2	29863	48804000 - 48807000	Polylijn	234382,18	556255,14	234382,69	556261,16	0,00	0,00	10,54	10,54	0,00	Relatief
174330	-775	2	29863	48807000 - 48810000	Polylijn	234382,69	556261,16	234384,85	556272,23	0,00	0,00	10,54	10,54	0,00	Relatief
186079	-863	2	603	47107974 - 47107000	Polylijn	233665,98	558681,34	234065,93	558677,66	0,00	0,00	13,78	11,34	0,00	Relatief

Model: Plan Diepstruoten Assen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekemethode Ra1/verkeerslawas1 - RMR-2012

ItemID	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Ribron	Type	Cap	Cap_M	bb	■	Lefitse	Cbb_63	Cbb_125	Cbb_250	Cbb_500	Cbb_1k
157529	2	13,04	13,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
157530	7	51,16	51,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
157531	3	9,03	9,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
157532	4	40,12	40,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
157533	5	51,16	51,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
164982	2	14,39	14,39	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
172668	3	16,88	16,88	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
174329	2	3,07	3,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - Niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
174330	2	11,23	11,23	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - Niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
186079	42	1030,95	1030,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Bekomen deernliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Plan Diepstruoten Assen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawas I - RMR-2012

ItemID	Cbb-2k	Cbb-4k	Cbb-8k	Trein 1	Profiel 1	Antal(D) 1	Antal(A) 1	Antal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel 2	Antal(D) 2	Antal(A) 2	Antal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3
157529	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,000	0,020	0,020	65	65	65	65	MAT'64-V Stoppend	0,000	0,060	0,000	-65	-65	-65	ICH-3
157530	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,000	0,020	0,020	57	57	57	57	MAT'64-V Stoppend	0,000	0,060	0,000	-65	-65	-65	ICH-3
157531	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,000	0,020	0,020	57	57	57	57	MAT'64-V Stoppend	0,000	0,060	0,000	-65	-65	-65	ICH-3
157532	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,000	0,020	0,020	57	57	57	57	MAT'64-V Stoppend	0,000	0,060	0,000	-58	-58	-58	ICH-3
157533	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,000	0,020	0,020	48	48	48	48	MAT'64-V Stoppend	0,000	0,060	0,000	-58	-58	-58	ICH-3
164982	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
172068	0,0	0,0	0,0	0,0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
172329	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,080	0,040	65	65	65	65	ICH-3	0,030	0,030	0,060	70	70	70	ICH-3
172330	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,080	0,020	0,020	65	65	65	65	MAT'64-V Stoppend	0,060	0,060	0,000	65	65	65	ICH-3
182079	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V Stoppend	0,180	0,180	0,000	140	140	140	140	ICH-3	0,030	0,030	0,030	140	140	140	ICH-3

Model: Plan Diepstrueten Assen  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bomen, voor rekemethode Railverkeerslawas1 - RMR-2012

ItemID	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(N) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(N) 5
157529	Doorgaand	0,000	0,000	70	70	70	70	ICH-3	Stoppend	3,030	2,550	65	65	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030
157530	Doorgaand	0,000	0,000	70	70	70	70	ICH-3	Stoppend	3,030	2,550	65	65	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030
157531	Doorgaand	0,000	0,000	70	70	70	70	ICH-3	Stoppend	3,030	2,550	65	65	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030
157532	Doorgaand	0,000	0,000	70	70	70	70	ICH-3	Stoppend	3,030	2,550	65	65	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030
157533	Doorgaand	0,000	0,000	70	70	70	70	ICH-3	Stoppend	3,030	2,550	65	65	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030
164982	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
172668	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
174320	Stoppend	9,000	7,620	1,950	65	65	65	GREIEREN	Doorgaand	2,290	6,350	70	70	DE-LUC	Doorgaand	0,030	0,100
174330	Doorgaand	0,000	0,000	70	70	70	70	ICH-3	Stoppend	3,030	2,550	65	65	ICH-3	Doorgaand	0,030	0,030
186079	Stoppend	9,000	9,180	1,230	140	140	140	GREIEREN	Doorgaand	3,350	2,990	90	90	DE-LUC	Doorgaand	0,030	0,030

Model: Plan Diepstroeten Assen  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bomen, voor rekemethode Ra1/verkeerslawaal - RMR-2012

ItemID	Aantal(M) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 5	Profiel 5	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 6	Profiel 6	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
157529	0,000	-88	-88	-88	-88	ICH-3	3,000	3,000	0,420	-65	-65	-65	GOEBEREN	Doorgaand	0,760	2,110	0,680	70	70
157530	0,000	-88	-88	-88	-88	ICH-3	3,000	3,000	0,420	-65	-65	-65	GOEBEREN	Doorgaand	0,760	2,110	0,680	70	70
157531	0,000	-83	-83	-83	-83	ICH-3	3,000	3,000	0,420	-58	-58	-58	GOEBEREN	Doorgaand	0,760	2,110	0,680	70	70
157532	0,000	-83	-83	-83	-83	ICH-3	3,000	3,000	0,420	-58	-58	-58	GOEBEREN	Doorgaand	0,760	2,110	0,680	70	70
157533	0,000	-83	-83	-83	-83	ICH-3	3,000	3,000	0,420	-58	-58	-58	GOEBEREN	Doorgaand	0,760	2,110	0,680	70	70
164982	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0	0	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
172668	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0	0	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
174329	0,020	70	70	70	70	DE-LC-6400	0,090	0,190	0,090	70	70	70	DM 90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	65	65
174330	0,000	-88	-88	-88	-88	ICH-3	3,000	3,000	0,420	-65	-65	-65	GOEBEREN	Doorgaand	0,760	2,110	0,680	70	70
186079	0,000	90	90	90	90	DE-LC-6400	0,090	0,090	0,150	90	90	90	DM 90	Stoppend	2,220	1,060	0,020	140	140

Model: Plan Diepstruoten Assen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bomen, voor rekenmethode Ra1/verkeerslawas1 - RMR-2012

ItemID	V(N) 7	Trein 8	Profiel 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel 10
157529	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	1,210	-88	-88	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand
157530	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	1,210	-88	-88	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand
157531	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	1,210	-83	-83	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand
157532	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	1,210	-83	-83	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand
157533	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	1,210	-83	-83	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand
164982	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
172668	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
174329	65	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	70	70	ICH-4	Doorgaand	6,560	5,680	65	65	65	ICH-4	Doorgaand
174330	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	1,210	-88	-88	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand
186079	140	ICH-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	140	140	ICH-4	Stoppend	0,400	0,060	140	140	140	ICH-4	Doorgaand



Model: Plan Diepstroeten Assen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bomen, voor rekenmethode Raai/verkeerslawas I - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel 11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
157529	0,020	0,030	0,000	-88	-88	DE-LUC-6400	Doersgaard	0,030	0,060	0,030	70	70	70
157530	0,020	0,030	0,000	-88	-88	DE-LUC-6400	Doersgaard	0,030	0,060	0,030	70	70	70
157531	0,020	0,030	0,000	-83	-83	DE-LUC-6400	Doersgaard	0,030	0,060	0,030	70	70	70
157532	0,020	0,030	0,000	-83	-83	DE-LUC-6400	Doersgaard	0,030	0,060	0,030	70	70	70
157533	0,020	0,030	0,000	-83	-83	DE-LUC-6400	Doersgaard	0,030	0,060	0,030	70	70	70
164982	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doersgaard	0,000	0,000	0,000	0	0	0
172668	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doersgaard	0,000	0,000	0,000	0	0	0
174329	0,160	0,000	0,000	70	70	IRH-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	65	65	65
174330	0,020	0,030	0,000	-88	-88	DE-LUC-6400	Doersgaard	0,030	0,060	0,030	70	70	70
186079	0,040	0,160	0,000	140	140	IRH-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	140	140	140

Model: Plan Diepstruotten Assen  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van toetspunten, voor rekenmethode Ra/verkeerslaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Idenf.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10	Zh-gevel blok 1	9,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
11	M-gevel blok 1	9,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
12	M-gevel blok 1	9,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
13	NO-gevel blok 1	9,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
14	ZO-gevel blok 1	9,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
15	ZO-gevel blok 1	9,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
20	M-gevel blok 2	9,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
21	NO-gevel blok 2	9,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
22	NO-gevel blok 2	9,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
23	ZO-gevel blok 2	9,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
24	Zh-gevel blok 2	9,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
25	Zh-gevel blok 2	9,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
30	M-gevel blok 3	9,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
31	NO-gevel blok 3	9,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
32	ZO-gevel blok 3	9,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
33	Zh-gevel blok 3	9,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja

Model: Plan Diepstroeten Assen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Ra1/verkeerslawaal - RMC-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00

Model: Plan Diepstrueten Assen

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekensmethode Ra1/verkeerslawaal - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Functie	BAG-Id	Gemeente	Jaar	AHK-Jaar	Trust	Co	Zwened	Ref1_63	Ref1_125	Ref1_250	Ref1_500	Ref1_1k	Ref1_2k	Ref1_4k	Ref1_8k		
1	Nieubouw	10,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
2	Nieubouw	10,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Nieubouw	10,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Nieubouw	5,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Nieubouw	3,50	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Nieubouw	7,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Nieubouw	6,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Nieubouw	6,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Nieubouw	6,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Nieubouw	6,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Nieubouw	6,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nieubouw	6,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Nieubouw	3,50	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Nieubouw	4,20	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Nieubouw	10,20	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Nieubouw	6,70	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Nieubouw	3,60	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Nieubouw	3,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Nieubouw	5,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Nieubouw	3,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Nieubouw	5,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Nieubouw	4,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Nieubouw	7,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Nieubouw	7,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Nieubouw	7,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Nieubouw	11,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Nieubouw	7,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Nieubouw	7,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Nieubouw	11,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Nieubouw	11,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Nieubouw	7,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Nieubouw	3,75	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Nieubouw	5,70	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Nieubouw	8,40	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Nieubouw	6,20	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Nieubouw	11,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Nieubouw	12,50	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Nieubouw	14,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Nieubouw	14,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Nieubouw	11,00	9,00	Relatief	0	0	0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V5.21

11-5-2020 16:17:41

Model: Plan Diepstrueten Assen		Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekensmethode Balverkeerslawaal - RMR-2012																			
Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Functie	BAG-Id	Gemeente	Jaar	AHK-Jaar	Trust	Co	Zwemend	Ref1..63	Ref1..125	Ref1..250	Ref1..500	Ref1..1k	Ref1..2k	Ref1..4k	Ref1..8k	
41		2,40	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		13,70	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		12,70	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		12,70	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		17,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		5,20	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		9,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		6,90	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		7,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		4,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		4,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		3,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		4,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		4,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		7,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plan Diepstrueten Assen

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekensmethode Balverkeerslawaal - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Functie	BAG-Id	Gemeente	Jaar	AHK-Jaar	Trust	Co	Zwemend	Ref1_63	Ref1_125	Ref1_250	Ref1_500	Ref1_1k	Ref1_2k	Ref1_4k	Ref1_8k		
81		3,40	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
82		13,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		4,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		7,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		4,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		3,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		5,10	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		4,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		3,20	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		5,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		5,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		4,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		6,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		5,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		4,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		13,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		13,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		13,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		3,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		3,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		3,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		3,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		6,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		6,50	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		4,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		4,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		4,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		4,00	9,00	Relatief				0	0	0	0	db	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plan Diepstrueten Assen  
 Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor relemethode Railverkeerslaai - RMR-2012

Naam	Bechte.	ISO H
625 47944605 - 47500000 -- 7,50m (Links)		9,00
625 47585465 - 47588000 - brug -- 3,50m (Rechts)		9,00
625 47585465 - 47588000 - brug -- 7,50m (Links)		9,00
625 47944605 - 47500000 -- 3,50m (Rechts)		9,00
625 47297000 - 47388000 -- 7,50m (Links)		9,00
625 47388000 - 47397000 -- 3,50m (Rechts)		9,00
625 47388000 - 47397000 -- 7,50m (Links)		9,00
625 47588000 - 47597000 -- 3,50m (Rechts)		9,00
625 47588000 - 47597000 -- 7,50m (Links)		9,00
625 47397000 - 47688000 -- 3,50m (Rechts)		9,00
625 47588000 - 47597000 - brug -- 7,50m (Links)		9,00
625 47585465 - 47588000 -- 3,50m (Rechts)		9,00
625 47585465 - 47588000 -- 7,50m (Links)		9,00
625 47588000 - 47597000 - brug -- 3,50m (Rechts)		9,00
625 48024762 - 48068000 -- 6,00m (Links)		--
625 48068000 - 48097000 -- 2,00m (Rechts)		10,67
625 48068000 - 48097000 -- 6,00m (Links)		10,67
625 48024762 - 48068000 -- 2,00m (Rechts)		--
625 47588000 - 47597000 - brug -- 3,50m (Rechts)		--
625 47388000 - 47397000 -- 2,00m (Rechts)		--
625 47988000 - 47997000 -- 6,00m (Links)		--
625 47279111 - 47297000 -- 3,50m (Rechts)		9,00
625 47279111 - 47297000 -- 7,50m (Links)		9,00
625 47297000 - 47388000 -- 3,50m (Rechts)		9,00
625 47107974 - 47197000 -- 6,00m (Links)		--
625 48097000 - 48100000 -- 2,00m (Rechts)		10,67
625 48097000 - 48100000 -- 6,00m (Links)		10,67
625 48097000 - 48100000 -- 2,00m (Rechts)		--
625 47597000 - 47688000 -- 7,50m (Links)		9,00
625 47988000 - 47997000 -- 3,50m (Rechts)		9,00
625 47988000 - 47997000 -- 7,50m (Links)		9,00
625 48024762 - 48068000 -- 3,50m (Rechts)		9,00
625 47915675 - 47988000 -- 7,50m (Links)		9,00
625 47915675 - 47988000 - brug -- 3,50m (Rechts)		9,00
625 47915675 - 47988000 - brug -- 7,50m (Links)		9,00
625 47915675 - 47988000 -- 3,50m (Rechts)		9,00
625 47915675 - 47988000 -- 7,50m (Links)		9,00
625 47107974 - 47197000 -- 7,50m (Links)		9,00
625 48097000 - 48100000 -- 3,50m (Rechts)		9,00

Geometrie V5.21

Model: Plan Diepstruotten Assen  
 Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor relemethode Railverkeerslaai - RMR-2012

Naam	Besch.	ISO H
625	48024362 - 48088000 -- 7,50m (Links)	9,00
625	48088000 - 48097000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
625	48088000 - 48097000 -- 7,50m (Links)	9,00
625	47756376 - 47788000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
625	47756376 - 47788000 -- 7,50m (Links)	9,00
625	47788000 - 47797000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
625	47707333 - 47730000 -- 7,50m (Links)	9,00
625	47688000 - 47697000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
625	47688000 - 47697000 -- 7,50m (Links)	9,00
625	47707333 - 47730000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
625	47603756 - 47688000 -- 7,50m (Links)	9,00
625	47688000 - 47697000 - brug -- 3,50m (Rechts)	9,00
625	47688000 - 47697000 - brug -- 7,50m (Links)	9,00
625	47603756 - 47688000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
625	47788000 - 47797000 -- 7,50m (Links)	9,00
625	47603756 - 47688000 - brug -- 3,50m (Rechts)	9,00
625	47597000 - 47688000 - brug -- 7,50m (Links)	9,00
625	47688000 - 47697000 -- 2,00m (Rechts)	--
625	47688000 - 47697000 -- 2,00m (Links)	--
625	47688000 - 47697000 -- 2,00m (Rechts)	10,63
625	47588000 - 47597000 - brug -- 6,00m (Links)	10,66
625	47588000 - 47597000 -- 2,00m (Rechts)	10,66
625	47588000 - 47597000 -- 6,00m (Links)	10,66
625	47688000 - 47697000 -- 6,00m (Links)	10,63
625	47756376 - 47788000 -- 6,00m (Links)	--
625	47788000 - 47797000 -- 2,00m (Rechts)	10,61
625	47788000 - 47797000 -- 6,00m (Links)	10,61
625	47707333 - 47730000 -- 2,00m (Rechts)	10,63
625	47707333 - 47730000 -- 6,00m (Links)	10,63
625	47756376 - 47788000 -- 2,00m (Rechts)	--
625	47297000 - 47388000 -- 6,00m (Links)	--
625	47388000 - 47397000 -- 2,00m (Rechts)	--
625	47388000 - 47397000 -- 6,00m (Links)	--
625	47227911 - 47297000 -- 2,00m (Rechts)	--
625	47227911 - 47297000 -- 6,00m (Links)	--
625	47297000 - 47388000 -- 2,00m (Rechts)	--
625	47388000 - 47397000 -- 6,00m (Links)	--
625	47585465 - 47588000 -- 2,00m (Rechts)	--
625	47585465 - 47588000 -- 6,00m (Links)	--
625	47588000 - 47597000 - brug -- 2,00m (Rechts)	10,66

Geometrie V5.21



Model: Plan Diepstrueten Assen  
 Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor relemethode Railverkeerslaai - RMR-2012

Naam	Besch.	ISO H
625	47504505 - 47500000 -- 6,00m (Links)	--
625	47505465 - 47508000 - brug -- 2,00m (Rechts)	10,66
625	47505465 - 47508000 - brug -- 6,00m (Links)	10,66
625	47503756 - 47508000 -- 6,00m (Links)	--
625	47503756 - 47508000 -- 2,00m (Rechts)	--
625	47503756 - 47508000 - brug -- 6,00m (Links)	--
625	47503756 - 47508000 - brug -- 2,00m (Rechts)	--
625	47503756 - 47508000 - brug -- 2,00m (Rechts)	10,60
625	47503756 - 47508000 - brug -- 6,00m (Links)	10,60
625	47515675 - 47508000 - brug -- 2,00m (Rechts)	10,60
625	47508000 - 47507000 - brug -- 6,00m (Links)	10,60
626	48158986 - 48180000 -- 7,50m (Links)	9,00
626	48158986 - 48180000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
626	4857265 - 48624000 -- 6,00m (Links)	--
626	48624000 - 48680000 -- 2,00m (Rechts)	--
626	48207937 - 48280000 -- 7,50m (Links)	9,00
626	48207937 - 48280000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
626	48188000 - 48197000 -- 6,00m (Links)	9,00
626	48188000 - 48197000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
626	48624000 - 48680000 -- 6,00m (Links)	--
626	4857265 - 48624000 -- 2,00m (Rechts)	--
626	48497000 - 48550000 -- 6,00m (Links)	--
626	48158986 - 48180000 -- 2,00m (Rechts)	10,67
626	48158986 - 48180000 -- 6,00m (Links)	10,67
626	48680000 - 48697000 -- 2,00m (Rechts)	--
626	48680000 - 48697000 -- 6,00m (Links)	--
626	48711659 - 48755000 -- 6,00m (Links)	--
626	48711659 - 48755000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
626	48624000 - 48680000 -- 7,50m (Links)	9,00
626	48624000 - 48680000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
626	4857265 - 48624000 -- 7,50m (Links)	9,00
626	4857265 - 48624000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
626	48711659 - 48755000 -- 7,50m (Links)	9,00
626	48711659 - 48755000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
626	48680000 - 48697000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
626	48497000 - 48550000 -- 7,50m (Links)	9,00
626	48338000 - 48397000 -- 3,50m (Rechts)	9,00

Geometrie V5.21



Model: Plan Diepstrueten Assen  
 Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor relemethode Railverkeerslaas1 - RMR-2012

Naam	Bechte.	ISO_H
29859	48790000 - 48797000 -- 2,00m (Rechts)	10,53
29859	48790000 - 48797000 -- 6,00m (Links)	10,53
29859	48798392 - 48806633 -- 2,00m (Rechts)	--
29859	48798392 - 48806633 -- 6,00m (Links)	--
29866	48815442 - 48824000 -- 6,00m (Links)	--
29866	48815442 - 48824000 -- 2,00m (Rechts)	--
29866	48815442 - 48824000 -- 7,50m (Links)	9,00
29866	48815442 - 48824000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
29867	48894582 - 48897000 -- 7,50m (Links)	9,00
29867	48894582 - 48897000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
29867	48874506 - 48889000 -- 6,00m (Links)	--
29867	48874506 - 48889000 -- 2,00m (Rechts)	--
29867	48932524 - 48937000 -- 6,00m (Links)	--
29867	48932524 - 48937000 -- 2,00m (Rechts)	--
29867	48894582 - 48897000 -- 6,00m (Links)	10,59
29867	48894582 - 48897000 -- 2,00m (Rechts)	10,59
29867	48932524 - 48937000 -- 7,50m (Links)	9,00
29867	48932524 - 48937000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
29867	48826311 - 48827000 -- 7,50m (Links)	9,00
29867	48826311 - 48827000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
29867	48826311 - 48827000 -- 7,50m (Links)	9,00
29867	48826311 - 48827000 -- 3,50m (Rechts)	9,00
29867	48826311 - 48827000 -- 7,50m (Links)	9,00
29867	48826311 - 48827000 -- 3,50m (Rechts)	9,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Plan Dieptroeten Assen

Model eigenschap	
Omschrijving	Plan Dieptroeten Assen
Probleemoplossing	Maximale
Rekenmethode	f2 [Rat]Verkeerslawaas [NR-2012]
Aangemaakt door	hivw  op 11-5-2020
Laatst ingezien door	hivw  op 11-5-2020
Model aangemaakt met	Geometrie V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondsperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Leden
Wegtype	9
Standaard maximale hoogte	9
Rekenhoogte contouren	4
Detaïlniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detaïlniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grad]	2
Maximale reflectiediepte	1
Refectie systeem	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping [dB/km]	Conform standaard
Meteorologische correctie	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Waarde voor CO	Conform standaard
	3.50

Geometrie V5.21

11-5-2020 16:18:13

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plan Diepstroeten Assen  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	ZW-gevel blok 1	2,00	63,3	63,3	56,4	65,6
10_B	ZW-gevel blok 1	5,00	64,7	64,7	57,9	67,0
10_C	ZW-gevel blok 1	8,00	64,8	64,7	57,9	67,1
11_A	NW-gevel blok 1	2,00	62,6	62,6	55,7	64,9
11_B	NW-gevel blok 1	5,00	64,1	64,1	57,3	66,5
11_C	NW-gevel blok 1	8,00	64,2	64,2	57,4	66,6
12_A	NW-gevel blok 1	2,00	59,5	59,5	52,7	61,9
12_B	NW-gevel blok 1	5,00	60,8	60,8	54,1	63,2
12_C	NW-gevel blok 1	8,00	61,6	61,6	54,9	64,0
13_A	NO-gevel blok 1	2,00	46,5	46,5	39,9	49,0
13_B	NO-gevel blok 1	5,00	47,5	47,5	41,0	50,0
13_C	NO-gevel blok 1	8,00	46,9	46,9	40,4	49,4
14_A	ZO-gevel blok 1	2,00	49,0	49,0	42,0	51,3
14_B	ZO-gevel blok 1	5,00	50,5	50,5	43,6	52,8
14_C	ZO-gevel blok 1	8,00	50,2	50,2	43,3	52,5
15_A	ZO-gevel blok 1	2,00	52,3	52,2	45,3	54,6
15_B	ZO-gevel blok 1	5,00	53,4	53,4	46,5	55,7
15_C	ZO-gevel blok 1	8,00	53,4	53,4	46,5	55,7
20_A	NW-gevel blok 2	2,00	50,1	50,1	43,6	52,6
20_B	NW-gevel blok 2	5,00	54,6	54,6	48,0	57,1
20_C	NW-gevel blok 2	8,00	55,7	55,7	49,1	58,2
21_A	NO-gevel blok 2	2,00	49,8	49,8	43,4	52,3
21_B	NO-gevel blok 2	5,00	50,1	50,1	43,7	52,6
21_C	NO-gevel blok 2	8,00	50,6	50,7	44,2	53,2
22_A	NO-gevel blok 2	2,00	48,3	48,3	42,0	50,9
22_B	NO-gevel blok 2	5,00	49,0	49,0	42,7	51,6
22_C	NO-gevel blok 2	8,00	49,4	49,4	43,0	52,0
23_A	ZO-gevel blok 2	2,00	39,2	39,2	32,7	41,7
23_B	ZO-gevel blok 2	5,00	41,5	41,5	34,8	43,9
23_C	ZO-gevel blok 2	8,00	36,6	36,6	30,1	39,1
24_A	ZW-gevel blok 2	2,00	49,5	49,5	42,7	51,8
24_B	ZW-gevel blok 2	5,00	51,7	51,6	44,9	54,0
24_C	ZW-gevel blok 2	8,00	51,9	51,9	45,2	54,3
25_A	ZW-gevel blok 2	2,00	49,8	49,8	43,0	52,2
25_B	ZW-gevel blok 2	5,00	52,5	52,5	45,7	54,9
25_C	ZW-gevel blok 2	8,00	53,1	53,1	46,3	55,5
30_A	NW-gevel blok 3	2,00	46,9	46,9	40,5	49,4
30_B	NW-gevel blok 3	5,00	48,6	48,6	42,1	51,1
30_C	NW-gevel blok 3	8,00	50,5	50,5	44,1	53,1
31_A	NO-gevel blok 3	2,00	42,0	42,0	35,9	44,6
31_B	NO-gevel blok 3	5,00	43,6	43,7	37,6	46,3
31_C	NO-gevel blok 3	8,00	45,4	45,4	39,3	48,0
32_A	ZO-gevel blok 3	2,00	34,7	34,7	27,9	37,1
32_B	ZO-gevel blok 3	5,00	--	--	--	--
32_C	ZO-gevel blok 3	8,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

11-5-2020 16:14:06

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plan Diepstroeten Assen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	ZW-gevel blok 3	2,00	46,7	46,7	40,1	49,1
33_B	ZW-gevel blok 3	5,00	47,6	47,6	41,0	50,0
33_C	ZW-gevel blok 3	8,00	48,3	48,3	41,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

11-5-2020 16:14:06

## **Colofon**

### **Opdrachtgever**

Stichting Vanboeijen

### **Rapport**

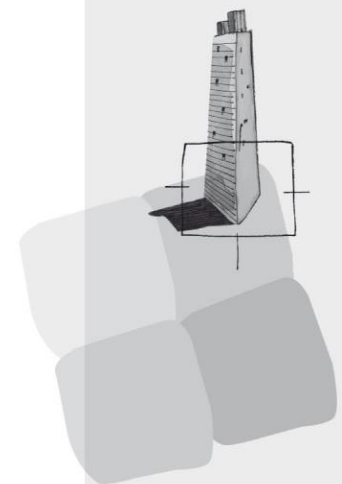
BügelHajema Adviseurs

### **Projectleiding**

R. Steenberg

### **Projectnummer**

015.40.51.00.00



BügelHajema Adviseurs bv  
Bureau voor Ruimtelijke  
Ordering en Milieu BNSP  
Vaart nz 48-50  
9401GN Assen  
**T** 0592 316 206  
**F** 0592 314 035  
**E** [info@bugelhajema.nl](mailto:info@bugelhajema.nl)  
**W** [www.bugelhajema.nl](http://www.bugelhajema.nl)

Vestigingen te Assen,  
Leeuwarden en  
Amersfoort