



Geprojecteerde uitbreiding van de supermarkt van Lidl aan de Kleuvenstee te Assen

Onderzoek naar geluid in de omgeving



Geprojecteerde uitbreiding van de supermarkt van Lidl aan de Kleuvenstee te Assen

Onderzoek naar geluid in de omgeving

opdrachtgever Lidl Nederland GmbH
rapportnummer L 792-1-RA-001
datum 20 september 2017
referentie JO/WH/CJ/L 792-1-RA-001
verantwoordelijke ir. J.P.J. Oostdijk
opsteller W Hulsebosch
+31 79 3470339
w.hulsebosch@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1 Inleiding en samenvatting	4
2 Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
3 Uitgangspunten	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Bevoorrading supermarkt	7
3.3 Stationaire installaties	7
3.4 Rijden van winkelwagens	8
3.5 Beste beschikbare technieken	9
4 Berekeningen	10
4.1 Akoestische modelvorming	10
4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	11
4.3 Maximale geluidniveau	11
5 Indirecte hinder	13
5.1 Algemeen	13
5.2 Rijden vrachtwagens	13
5.3 Rijden en parkeren van personenwagens	14
5.4 Resultaten van berekeningen	15
6 Beoordeling	16
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	16
6.2 Maximale geluidniveaus	16
6.3 Indirecte hinder	17
7 Conclusie	18
Bijlage 1 Berekening bedrijfsduurcorrecties	
Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
Bijlage 3 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	
Bijlage 4 Rekenresultaten maximale geluidniveau	
Bijlage 5 Rekenresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Lidl Nederland GmbH te Huizen (hierna te noemen Lidl) is onderzoek verricht naar geluid in de omgeving na realisatie van de geprojecteerde nieuwbouw van de supermarkt aan de Kleuvenstee te Assen (hierna verder de supermarkt te noemen). In figuur 1 is de locatie van de supermarkt in de omgeving weergegeven.

Doel van het onderzoek is de geluidbelasting in de (woon)omgeving ten gevolge van de supermarkt te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden zoals opgenomen in het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (ook wel Activiteitenbesluit genoemd). Hiertoe zijn alle geluidbronnen geïventariseerd en is met behulp van een akoestisch rekenmodel de geluidbelasting in de (woon)omgeving bepaald. Naast het geluid ten gevolge van de activiteiten die onder het regime van het Activiteitenbesluit plaatsvinden (directe hinder) is tevens het geluid ten gevolge van de activiteiten buiten de grenzen van de inrichting beschouwd (indirecte hinder).

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de supermarkt voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A).

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van de activiteiten van de supermarkt voldoen ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

De equivalente geluidniveaus ($L_{A,eq}$) ten gevolge van het rijden van de voertuigen op de openbare weg en het openbare parkeerterrein van en naar de inrichting (indirecte hinder) voldoen aan de voorkeursgrenswaarden van 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode uit de VROM-Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'. In de nachtperiode treden geen activiteiten in het kader van indirecte hinder op.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

De supermarkt is een type B-bedrijf volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit). De belangrijkste geluidvoorschriften voor type B-bedrijven uit het Activiteitenbesluit voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen zijn in tabel 2.1 weergegeven.

t2.1 *Geluidgrenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) volgens het Activiteitenbesluit*

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van woningen	50	45	40
$L_{A,T}$ in in- of aanpandige woning	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van woningen	70	65	60
L_{Amax} in in- of aanpandige woning	55	50	45

Verder zijn nog de volgende aspecten van belang:

- in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten;
- de geluidniveaus worden gemeten en berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Bij het onderzoek is uitgegaan van de volgende tekeningen van BA32 te Heerenveen met projectnummer B1445:

- tekeningnummer VS11 van 31 mei 2017: 'Voorlopig Ontwerp: Variant: 11 Situatie';
- tekeningnummer VG11 van 31 mei 2017: 'Voorlopig Ontwerp: Variant: 11 Gevels'.

Tevens is uitgegaan van de tekening van MACG te Groningen met projectnummer 16-466-007 en tekeningnummer 16-466-007-SIT01 van 26-07-2017.

De situering van de supermarkt in de omgeving is weergegeven in figuur 1. De ingang van de supermarkt is gesitueerd in de oostgevel van het gebouw. Ten behoeve van het laden en lossen van goederen is een gesloten expeditie met een laad- en loskuil gerealiseerd aan de westzijde van de supermarkt. Aan de noordwestzijde van de supermarkt wordt een nieuw openbaar parkeerterrein gerealiseerd voor het winkelcentrum Marsdijk. Tevens wordt er geparkeerd door bezoekers van dit winkelcentrum op het bestaande openbare parkeerterrein aan de oostzijde van het gebouw.

Voor wat betreft het geluid naar de omgeving zijn de volgende activiteiten relevant:

- bevoorrading supermarkt;
- stationaire installaties;
- rijden van winkelwagens op het parkeerterrein.

Het geluid ten gevolge van het rijden van de personenwagens en de vrachtwagens voor de aan- en afvoer van goederen vindt plaats op de openbare weg en valt niet onder het regime van het Activiteitenbesluit. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op deze activiteiten buiten de grens van de inrichting (indirecte hinder).

In de volgende paragrafen worden de akoestisch relevante activiteiten omschreven, die onder het regime van het Activiteitenbesluit plaatsvinden (directe hinder). De geluidvermogens van de activiteiten zijn gebaseerd op geluidmetingen in vergelijkbare praktijksituaties. De representatieve bedrijfssituatie van de supermarkt is vastgesteld in overleg met Lidl.

3.2 Bevoorrading supermarkt

Aan- en afvoer van goederen vindt plaats met vier vrachtwagens in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). Het rijden van de vrachtwagens van en naar de laad- en loslocatie betreft indirecte hinder (zie hoofdstuk 5).

Het laden en lossen vindt plaats aan de westzijde van de supermarkt en duurt gemiddeld 30 minuten per vrachtwagen. Hiermee bedraagt de totale bedrijfsduur van het laden en lossen gemiddeld 120 minuten in de dagperiode. Het geluidvermogen voor het laden en lossen van de vrachtwagens bedraagt gemiddeld 85 dB(A). De laad- en loslocatie is weergegeven in figuur 1.

De koelmotor van de vrachtwagen is voor en/of na het laden en lossen gedurende gemiddeld 5 minuten in bedrijf. Tijdens het laden en lossen is de koelmotor niet in bedrijf. Dit betreft voor de supermarkt drie vrachtwagens (van de in totaal vier) met koelmotor in de dagperiode (totale bedrijfsduur koelmotoren 15 minuten in de dagperiode). Het bronvermogen van de dieselaangedreven koelmotor bedraagt gemiddeld 101 dB(A).

Voordat de vrachtwagen weg rijdt zal deze nog maximaal 1 minuut stationair draaien. Het geluidvermogen van het stationair draaien bedraagt 95 dB(A).

In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor de geluidbronnen voor de activiteiten van de vrachtwagens ten behoeve van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

3.3 Stationaire installaties

Op het dak van de supermarkt zijn acht installaties geplaatst. In figuur 2 is de geprojecteerde locatie van de installaties weergegeven. Dit betreft de volgende installaties:

- 1 buitenunits airco-systeem, fabricaat Mitsubishi, type FDC500;
- 1 buitenunits airco-systeem, fabricaat Mitsubishi, type FDC400;
- 1 buitenunits airco-systeem, fabricaat Mitsubishi, type FDC335;
- 1 buitenunit airco-systeem, fabricaat Mitsubishi, type FDC224;
- 1 condensor koelcel, fabricaat Profroid type GQH ZBD030 Z;
- 1 condensor vriescel, fabricaat Rivacold type ZF18KVE-TFD-EVI;
- 1 condensor koelmeubelen, type AHT 340989 A2-BNA 80 kW;
- 1 buitenunit airco-systeem IT-ruimte, fabricaat Mitsubishi, type SRC50ZMX-S.

In tabel 3.1 is de geluidproductie van de koelinstallaties vermeld. De geluidgegevens zijn gebaseerd op de opgave van de leveranciers van de installaties. In de tabel zijn tevens de geprojecteerde effectieve bedrijfstijden van de koelinstallaties vermeld in percentage van de betreffende etmaalperioden:

- dag: 07.00 uur en 19.00 uur;
- avond: 19.00 uur en 23.00 uur;
- nacht: 23.00 uur en 07.00 uur.

De effectieve bedrijfstijd betreft de tijd dat de installatie met de opgegeven maximale geluidproductie in bedrijf is. De condensors zijn het gehele etmaal in bedrijf, maar afhankelijk van de koelvraag en de buitenluchttemperatuur slechts een beperkt deel van de etmaalperiode met maximale geluidproductie in bedrijf.

t3.1 Geluidproductie en bedrijfstijden van de geprojecteerde koelinstallaties

Omschrijving	L _p op 10 m in dB(A)	L _{wr} in dB(A)	Bedrijfstijd in %		
			Dag	Avond	Nacht
Airco-unit Mitsubishi, type FDC500 KXZE1					
– normaal	42	71	100	50	0
– nachtverlaging	34 ¹	63	0	50	100
Airco-unit Mitsubishi, type FDC400 KXZE1					
– normaal	41	70	100	50	0
– nachtverlaging	34 ¹	63	0	50	100
Airco-unit Mitsubishi, type FDC335 KXZE1					
– normaal	42	71	100	50	0
– nachtverlaging	40 ¹	69	0	50	100
Airco-unit Mitsubishi, type FDC224 KXRE6					
– normaal	38	67	100	50	0
– nachtverlaging	34 ¹	63	0	50	100
Condensor koelcel, type GQH ZBD030 Z	38	67	75	50	25
Condensor vriescel, type ZF18KVE-TFD-EVI	43	72	75	50	25
Condensor koelmeubelen, type AHT 340989 A2-BNA 80 kW	46	75	75	50	25
Airco-unit Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	34	63	75	50	25

¹ Op basis van de documentatie van Stulz over de KX-units is de nachtverlaging als volgt:
FDC500: 8 dB(A), FDC400: 7 dB(A), FDC335: 2 dB(A) en FDC224: 4 dB(A)

3.4 Rijden van winkelwagens

Voor de supermarkt is uitgegaan van 800 en 125 personenwagens van bezoekers van de supermarkt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Gemiddeld 75% van de bestuurders van de personenwagens zal gebruik maken van een winkelwagen. Het aantal bewegingen van de winkelwagens bedraagt 2 per bestuurder, overeenkomend met totaal 1200 en 188 bewegingen in respectievelijk de dag- en avondperiode. Het rijden van winkelwagens is gemodelleerd middels 9 trajecten. Waarbij 45% van de bezoekers met de winkelwagen rijdt op het parkeerterrein aan de oostzijde en 55% op het nieuwe openbare parkeerterrein aan de noordwestzijde van de supermarkt. De gehanteerde rijsnelheid van de winkelwagens bedraagt circa 3 km/u. In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie van de geluidbronnen voor de trajecten opgenomen. Het gehanteerde geluidvermogen voor het rijden van de winkelwagens naar het bestaande parkeerterrein aan de oostzijde over een klinkerbestrating is 89 dB(A). Voor het rijden van de winkelwagens over het nieuwe parkeerterrein van Lidl aan de noordwestzijde van de supermarkt is uitgegaan van een

gladde wegverharding (bijvoorbeeld asfalt of akoestisch gelijkwaardig) op de rijlopers van het parkeerterrein. Het gehanteerde geluidvermogen voor het rijden van de winkelwagens over een gladde wegverharding is 82 dB(A).

3.5 Beste beschikbare technieken

In het kader van vergunningverlening dient aandacht besteed te worden aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT). Hierbij geldt dat getracht moet worden om met behulp van redelijkerwijs haalbare voorzieningen de milieubelasting zoveel mogelijk beperken.

Voor het geluidvermogen van de personenwagens is uitgegaan van waarden, die voldoen aan de huidige stand der techniek qua geluidproductie. Ter plaatse van de rijlopers van het nieuwe parkeerterrein van Lidl aan de noordwestzijde wordt een gladde verharding (bijvoorbeeld asfalt of akoestisch gelijkwaardig) toegepast, waardoor de optredende geluidniveaus ten gevolge van het rijden van de winkelwagens en de personenwagens wordt beperkt.

De door Lidl ingezette vrachtwagens voldoen aan de huidige stand der techniek qua geluidproductie.

De stationaire installaties voldoen aan de huidige stand der techniek qua geluidproductie.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de in de Handleiding vermelde methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 tot en met 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten. De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt.

De situering van de rekenposities is weergegeven in figuur 1. De hoogte van de rekenposities ter plaatse van de gevel van de bestaande appartementen aan de Kleuvenstee 74 t/m 96 (posities 1 tot en met 5) bedraagt 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m en 10 m boven het dak van de supermarkt. De hoogte van posities 6 en 13 ter plaatse van de gevel van deze zelfde appartementen bedraagt 5,5 m, 8,5 m, 11,5 m en 14,5 m. De hoogte van positie 7 ter plaatse van de gevel van de appartementen gelegen aan de Beunheugte 20 t/m 56 bedraagt 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m, 10,5 m en 13,5 m. De hoogte van de rekenposities ter plaatse van de gevel van het schoolgebouw aan de Kleuvenstee (posities 8 tot en met 10) bedraagt 1,5 m. De hoogte van de rekenposities ter plaatse van de gevel van de woning aan de Wilgenbeemd 4 (positie 11) bedraagt 1,5 m, 5 m en 7,5 m. Ten noorden van de Hannie Schaftweg is ter hoogte van de bestemming wonen (bestemmingsplan Marsdijk) een positie 12 opgenomen op 12 m uit de rand van de weg met beoordelingshoogten van 1,5 m, 5 m en 7,5 m. De hoogte van de rekenpositie 13 ter plaatse van de gevel van de bestaande appartementen aan de Kleuvenstee 44 t/m 64 bedraagt 5,5 m, 8,5 m, 11,5 m en 14,5 m. De hoogte van de rekenpositie 15 ter plaatse van de gevel van het appartementengebouw aan de Schepelgoorn bedraagt 1,5 m, 5 m, 7,5 m en 10 m.

In bijlage 2 is het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de supermarkt samengevat. Een meer gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.

t4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de supermarkt

Positie (zie figuur 1)	Betreft	$L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, noordgevel	48	42	37
2	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, noordgevel	48	43	38
3	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, noordgevel	48	43	39
4	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, oostgevel	45	43	39
5	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, oostgevel	44	42	37
6	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, westgevel	46	37	<25
7	Appartementen Beunheugte 20 t/m 56, oostgevel	41	35	26
8	Schoolgebouw Kleuvenstee 1, westgevel ¹	41	-	-
9	Schoolgebouw Kleuvenstee 1, westgevel ¹	47	-	-
10	Schoolgebouw Kleuvenstee 1, zuidgevel ¹	48	-	-
11	Woning Wilgenbeemd 4, noordgevel	<35	<30	<25
12	Positie grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	45	40	<25
13	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, westgevel	44	36	<25
14	Appartementen Kleuvenstee 44 t/m 64, westgevel	<35	<30	<25
15	Appartementen Schepelgoorn 2 t/m 8C, noordgevel	<35	<30	<25

¹ De school is in de avond- en nachtperiode geen geluidgevoelige bestemming.

4.3 Maximale geluidniveau

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen worden met name veroorzaakt door de volgende activiteiten van de supermarkt:

- laden en lossen van vrachtwagens in de dagperiode ($L_{WR,max} = 110$ dB(A));
- (achteruit)rijden van vrachtwagens in de dagperiode ($L_{WR,max} = 108$ dB(A));
- rijden winkelwagens op een verharding van klinkers of stoeptegels in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 99$ dB(A));
- rijden winkelwagens op een gladde wegverharding (bijvoorbeeld asfalt of akoestisch gelijkwaardig) in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 89$ dB(A));
- het in- en uitschuiven in de rij van winkelwagens op het verzamelpunt in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 101$ dB(A)).

In de nachtperiode treden geen relevante maximale geluidniveaus op. In tabel 4.2 worden de berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van de supermarkt ter plaatse van de gevels van de woningen gegeven. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor alle beoordelingshoogten opgenomen.

t4.2 Berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten

Positie (zie figuur 1)	Betreft	L _{Amax} in dB(A)			
		dagperiode		dagperiode/avondperiode	
		laden en	rijden	rijden	winkelwagen
		lossen	vrachtwagen	winkelwagens	verzamelpunt
1	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, noordgevel	74	65	50/50	53/53
2	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, noordgevel	72	66	52/52	53/53
3	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, noordgevel	67	59	52/52	52/52
4	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, oostgevel	56	50	53/53	< 50/< 50
5	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, oostgevel	57	< 50	52/52	< 50/< 50
6	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, westgevel	73	64	< 50/< 50	55/55
7	Appartementen Beunheugte 20 t/m 56, oostgevel	65	62	< 50/< 50	< 50/< 50
8	Schoolgebouw Kleuvenstee 1, westgevel ¹	< 50	< 50	51/-	52/-
9	Schoolgebouw Kleuvenstee 1, westgevel ¹	< 50	< 50	57/-	53/-
10	Schoolgebouw Kleuvenstee 1, zuidgevel ¹	< 50	< 50	64/-	< 50/-
11	Woning Wilgenbeemd 4, noordgevel	< 50	< 50	< 50/< 50	< 50/< 50
12	Positie grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	61	62	53/53	54/54
13	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, westgevel	70	63	< 50/< 50	54/54
14	Appartementen Kleuvenstee 44 t/m 64, westgevel	< 50	53	< 50/< 50	< 50/< 50
15	Appartementen Schepelgoorn 2 t/m 8C, noordgevel	< 50	< 50	< 50/< 50	< 50/< 50

¹ De school is in de avond- en nachtperiode geen geluidgevoelige bestemming.

5 Indirecte hinder

5.1 Algemeen

Binnen de Wet milieubeheer kunnen ook de gevolgen worden beschouwd die verband houden met het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend op de openbare weg), ook wel 'verkeersaantrekkende werking' of 'indirecte hinder' genoemd.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting wordt beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' (hierna te noemen VROM-circulaire).

De in deze Circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidimmissie veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidniveaus. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 65 dB(A)-etmaalwaarde. Conform de VROM-circulaire is een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde aanvaardbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt gewaarborgd.

In het algemeen is de verkeersaantrekkende werking uitsluitend van belang bij woningen op relatief korte afstand van de grens van de inrichting. Op grotere afstand wordt het verkeer van en naar de inrichting opgenomen in het reeds heersende wegverkeersbeeld. Voor de supermarkt zijn de personenwagenbewegingen en de vrachtwagenbewegingen op het parkeerterrein aan de noord-, west- en oostzijde van de supermarkt beschouwd. Tevens zijn de verkeersbewegingen op de Kleuvenstee beschouwd tussen de Hannie Schaftweg aan de noordzijde en de Meentgoorn en Wilgenbeemd aan de zuidzijde van de inrichting.

5.2 Rijden vrachtwagens

Uitgangspunt voor de berekeningen is het aantal vrachtwagens zoals beschreven in hoofdstuk 3. De vrachtwagens komen over de Meentgoorn vanuit zuidelijke richting, rijden over de Kleuvenstee aan de westzijde naar het geprojecteerde openbare parkeerterrein aan de noordwestzijde van de supermarkt. Vervolgens rijden ze achteruit langs de supermarkt naar de laad- en loskuil van de expeditie van de supermarkt (zie figuur 2). Het geluidvermogen van het achteruitrijden van de vrachtwagen met een gemiddelde snelheid van 5 km/u bedraagt 102 dB(A) inclusief achteruitrijdsignalering. Vanwege het tonale karakter van de achteruitrijdsignalering is een toeslag van 5 dB(A) toegepast. Na het laden en lossen van goederen verlaten de vrachtwagens de laad- en loskuil en verlaten het openbare parkeerterrein via de in- en uitrit aan de Kleuvenstee aan de oostzijde van de supermarkt. Het geluidvermogen

van het vooruitrijden van de vrachtwagen over het openbare parkeerterrein met een gemiddelde snelheid van 10 km/u bedraagt 102 dB(A).

De gehanteerde gemiddelde snelheid van de vrachtwagens op de openbare weg (Kleuvenstee) bedraagt circa 30 km/u, waarbij een geluidvermogen van gemiddeld 104 dB(A) wordt aangehouden. Tevens is rekening gehouden met het in bedrijf zijn van de koelmotoren bij 3 van de 4 vrachtwagens (bronvermogen 101 dB(A)).

5.3 Rijden en parkeren van personenwagens

Het aantal personenwagens dat de supermarkt aandoet bedraagt circa 800 in de dagperiode en 125 in de avondperiode. Het openbare parkeerterrein is gesitueerd aan de noord- en oostzijde van de supermarkt. Ontsluiting van de parkeerterreinen aan de Kleuvenstee vindt plaats via twee in- en uitritten. Een in- en uitrit bevindt zich aan de noordzijde van de Kleuvenstee bij de Hannie Schaftweg en de andere aan de zuidzijde bij de Wilgenbeemd. De in totaal 1600 en 250 personenwagenbewegingen in respectievelijk de dag- en avondperiode zijn gelijkmatig verdeeld over de beide in- en uitritten.

Op het nieuwe openbare parkeerterrein aan de noordzijde van de supermarkt vinden circa 55% van de bewegingen plaats en op het bestaande openbare parkeerterrein aan de oostzijde van de supermarkt circa 45%. De gehanteerde gemiddelde snelheid van de personenwagens op het parkeerterrein bedraagt 10 km/u. Op de Kleuvenstee bedraagt de gemiddelde snelheid 30 km/u. Ter hoogte van de parkeerplaatsen wordt per personenwagen 30 seconden gemanoeuvred. Het gehanteerde equivalente bronvermogen voor het manoeuvreren van personenwagens bedraagt circa 84 dB(A). Voor het rijden van personenwagens bedraagt het equivalente bronvermogen circa 85 dB(A) bij een snelheid van 10 km/u en 90 dB(A) bij een snelheid van 30 km/u.

In figuur 2 zijn de trajecten van de personenwagens weergegeven.

In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor de geluidbronnen voor het rijden en manoeuvreren van personenwagens ten behoeve van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

5.4 Resultaten van berekeningen

In tabel 5.1 is het berekende equivalente geluidniveau ten gevolge van de indirecte hinder weergegeven voor de meest relevante beoordelingsposities. Het akoestisch rekenmodel is opgenomen in bijlage 2.

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor alle beoordelingsposities opgenomen.

t5.1 Rekenresultaten van het equivalente geluidniveau L_{Aeq} ten gevolge van de indirecte hinder van de supermarkt

Positie (zie figuur 1)	Betreft	L_{Aeq} in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, noordgevel	43	38	-
2	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, noordgevel	43	38	-
3	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, noordgevel	42	38	-
4	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, oostgevel	39	35	-
5	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, oostgevel	38	35	-
6	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, westgevel	43	36	-
7	Appartementen Beunheugte 20 t/m 56, oostgevel	40	34	-
8	Schoolgebouw Kleuvenstee 1, westgevel ¹	42	-	-
9	Schoolgebouw Kleuvenstee 1, westgevel ¹	44	-	-
10	Schoolgebouw Kleuvenstee 1, zuidgevel ¹	45	-	-
11	Woning Wilgenbeemd 4, noordgevel	46	42	-
12	Positie grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	44	39	-
13	Appartementen Kleuvenstee 74 t/m 96, westgevel	43	35	-
14	Appartementen Kleuvenstee 44 t/m 64, westgevel	40	<30	-
15	Appartementen Schepelgoorn 2 t/m 8C, noordgevel	35	<30	-

¹ De school is in de avond- en nachtperiode geen geluidgevoelige bestemming.

6 Beoordeling

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Uit tabel 4.1 volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de supermarkt ter hoogte van de woningen, appartementen en schoolgebouw ten hoogste 48, 43 en 39 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

6.2 Maximale geluidniveaus

Uit tabel 5.1 blijkt dat het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ter hoogte van de woningen, appartementen en schoolgebouw ten hoogste 74 dB(A) in de dagperiode en 55 dB(A) in de avondperiode bedraagt. De hoogste waarde voor het maximale geluidniveau in de dagperiode is het gevolg van de laad- en losactiviteiten (inclusief rijden van vrachtwagens) van de supermarkt. De grenswaarde voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit is in de dagperiode hierop niet van toepassing. Ten gevolge van de activiteiten die niet tot de laad- en losactiviteiten behoren treden ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen, appartementen en schoolgebouw in de dagperiode maximale geluidniveaus op van ten hoogste 64 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor het maximale geluidniveau van 70 en 65 dB(A) voor respectievelijk de dag- en avondperiode. In de nachtperiode treden geen relevante maximale geluidniveaus op.

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing kunnen de maximale geluidniveaus ten gevolge van het laden en lossen als volgt beschouwd worden. Een maximaal geluidniveau ter plaatse van woningen van 74 dB(A) in de dagperiode ten gevolge van laad- en losactiviteiten bij winkels en supermarkten is gebruikelijk. In situaties met woningen boven de supermarkt of woningen op kortere afstand van de supermarkt worden maximale geluidniveaus vastgesteld tot 80 dB(A) of hoger.

Dit is dan ook de reden waarom in het Activiteitenbesluit het laden en lossen bij de beoordeling van de maximale geluidniveaus buiten beschouwing gelaten wordt. Zou dit niet buiten beschouwing gelaten worden dan zouden in Nederland de meeste winkels niet meer bevoorraad kunnen worden. De waarden van de maximale geluidniveaus hoger dan 70 dB(A) in de dagperiode ten gevolge van het rijden en laden en lossen van de vrachtwagens kan in de onderhavige situatie derhalve acceptabel geacht worden. Met dergelijke geluidniveaus is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

6.3 Indirecte hinder

Uit tabel 5.1 blijkt dat het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) ter plaatse van de bestaande woningen en appartementen ten gevolge van de bij de supermarkt behorende activiteiten buiten de grenzen van de inrichting (indirecte hinder) ten hoogste 46 dB(A) in de dagperiode en 42 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde volgens de VROM-circulaire van 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. In de nachtperiode treden geen activiteiten in het kader van indirecte hinder op.

Ter hoogte van het schoolgebouw bedraagt het equivalente geluidniveau ten hoogste 45 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde volgens de VROM-circulaire van 50 dB(A) in de dagperiode. Het equivalente geluidniveau in de avond- en nachtperiode wordt ter hoogte van het schoolgebouw buiten de beoordeling gelaten en derhalve niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

De indirecte hinder levert derhalve geen beperking op voor de bedrijfsvoering van de supermarkt.

7 Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de supermarkt ter plaatse van de woningen, appartementen en schoolgebouw bedraagt ten hoogste 48, 43 en 39 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit (respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A)).
- Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van de woningen, appartementen en schoolgebouw bedraagt ten hoogste 74 dB(A) in de dagperiode en 55 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode treden geen relevante maximale geluidniveaus op. De hoogste waarde voor het maximale geluidniveau in de dagperiode is het gevolg van de laad- en losactiviteiten van de supermarkt. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit zijn in de dagperiode hierop niet van toepassing. Ten gevolge van de activiteiten die niet tot het laden en lossen behoren treden ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen, appartementen en schoolgebouw in de dagperiode maximale geluidniveaus op van ten hoogste 64 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor het maximale geluidniveau van 70 en 65 dB(A) voor respectievelijk de dag- en avondperiode.
- De equivalente geluidniveaus ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg en het openbare parkeerterrein (indirecte hinder) zijn ten hoogste 46 en 42 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden uit de VROM-Circulaire van 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 18 pagina's, 3 figuren en 5 bijlagen.

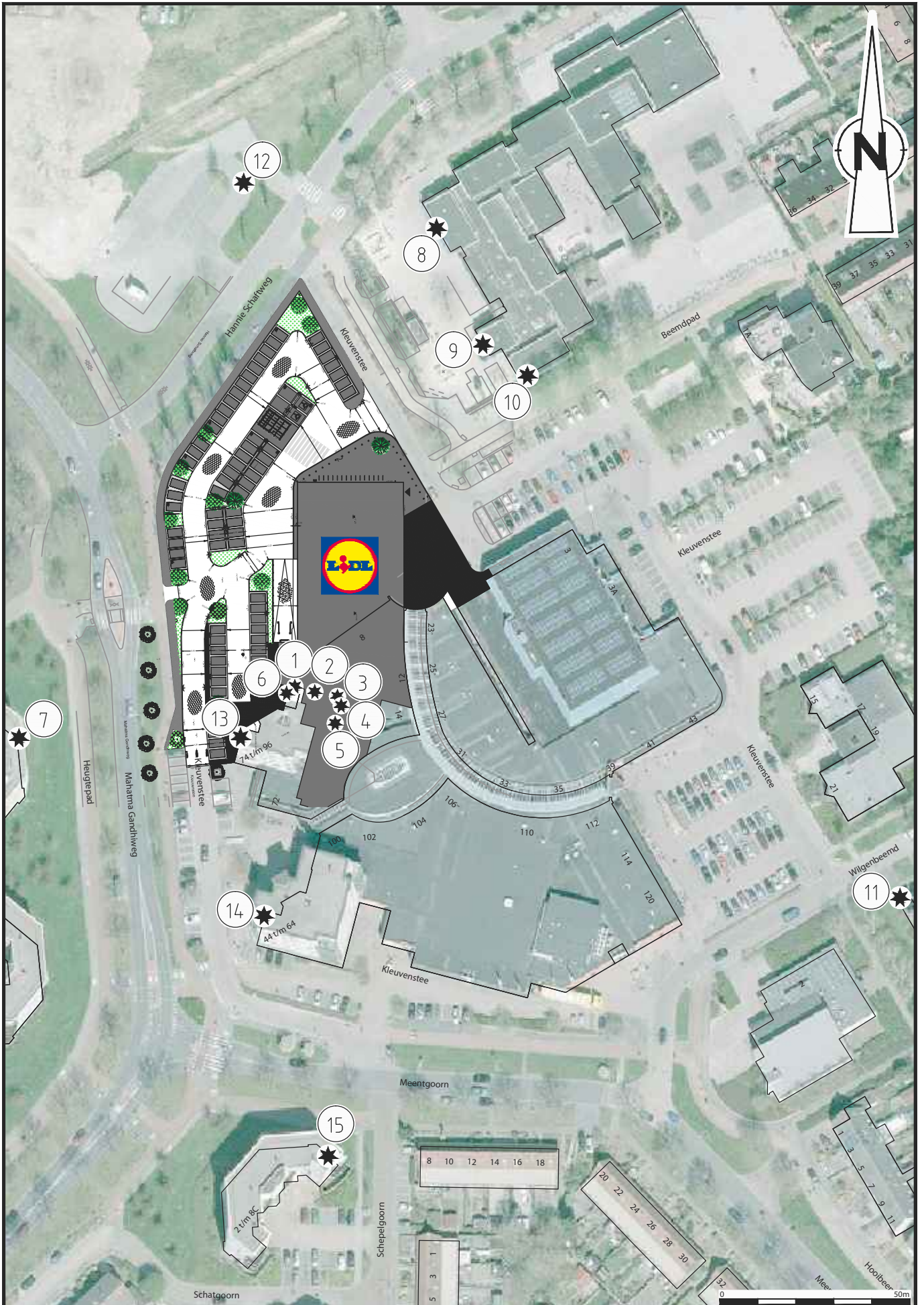
- Bijlage 1 bevat 4 pagina's
- Bijlage 2 bevat 14 pagina's en 4 figuren
- Bijlage 3 bevat 8 pagina's
- Bijlage 4 bevat 8 pagina's
- Bijlage 5 bevat 2 pagina's



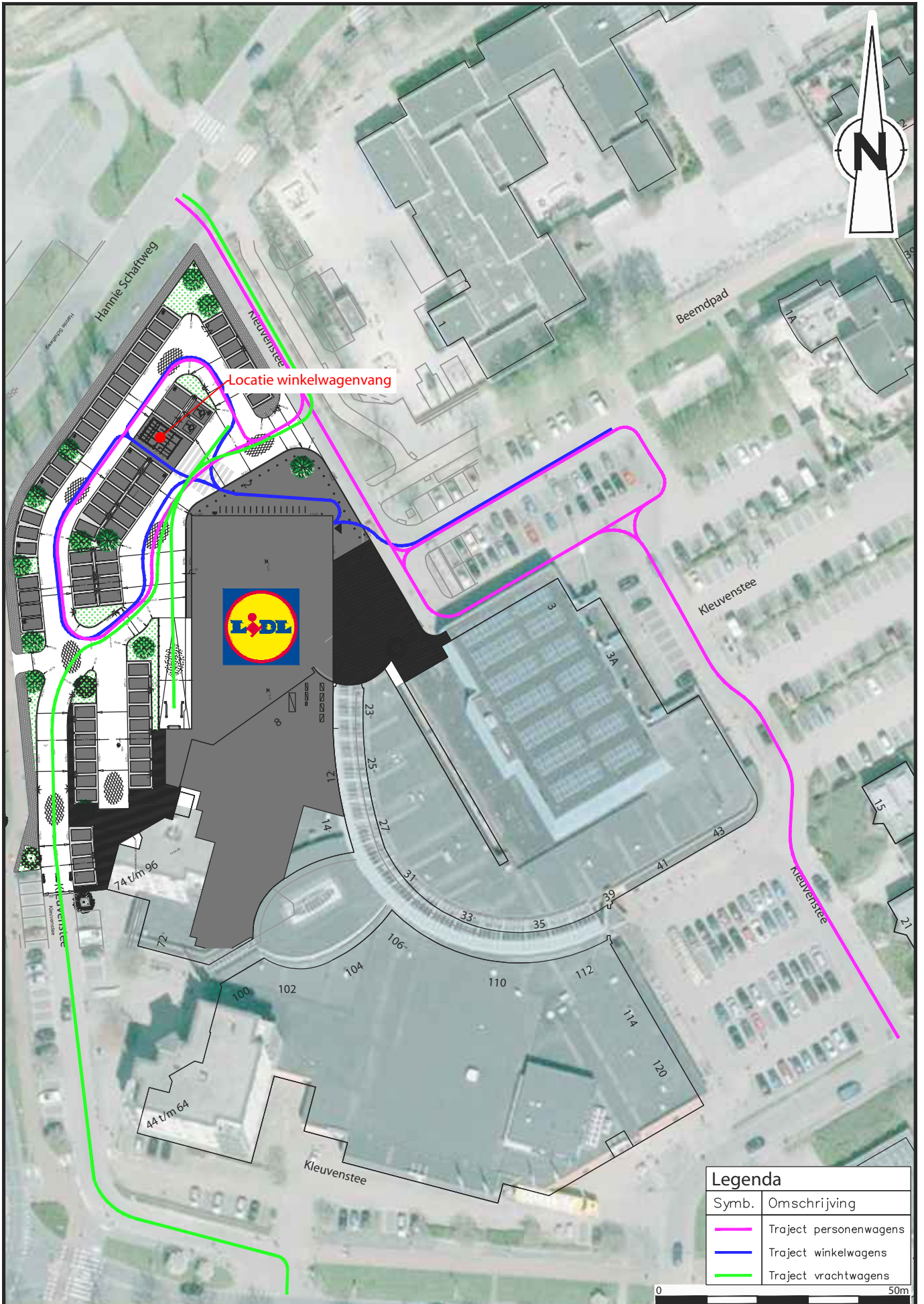
Situering Lidl supermarkt aan de Kleuvenstee te Assen
alsmede de ligging van de immissieposities 1 tot en met 15



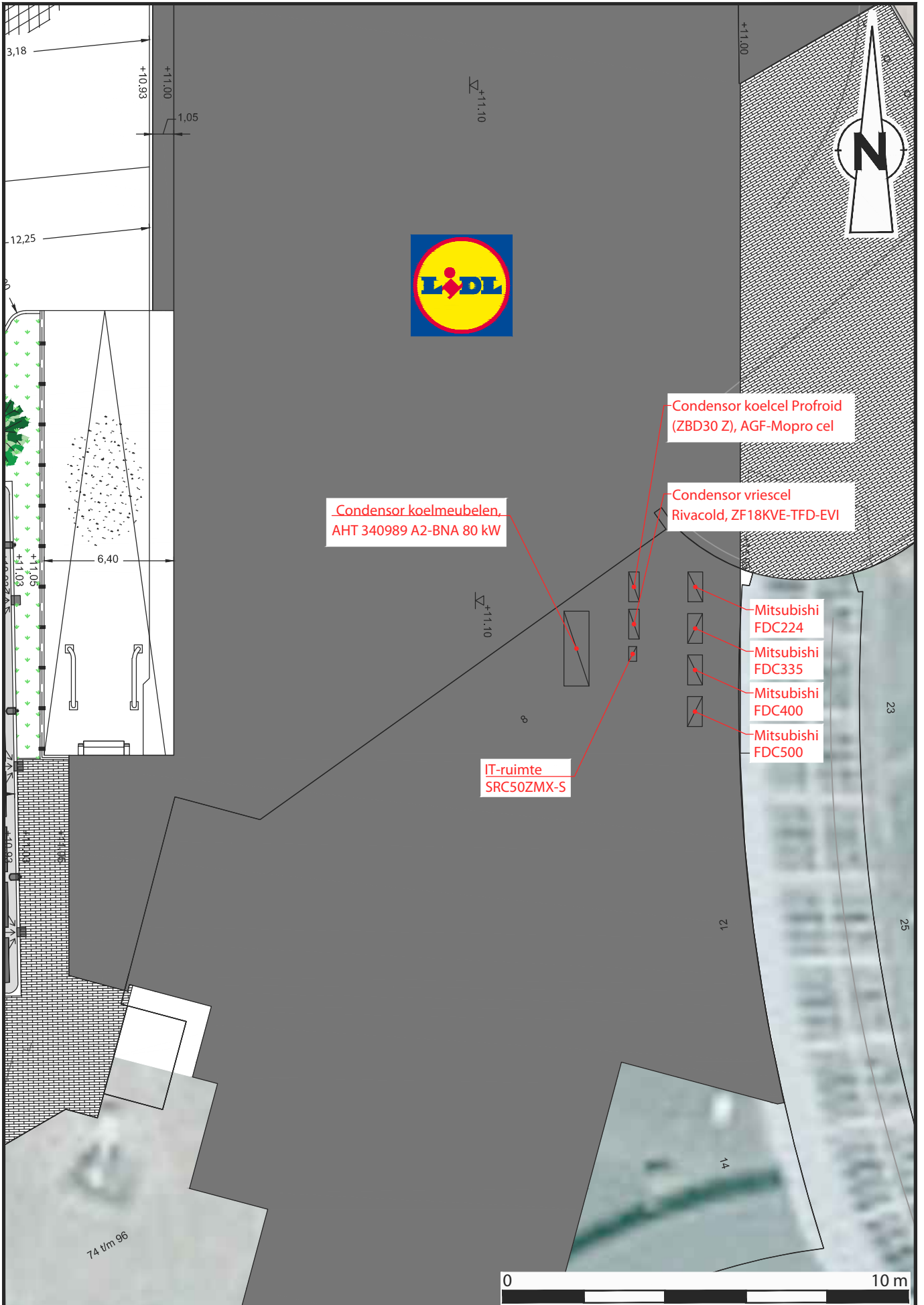
\\pzd03.zoetermeer.peutz.local\Vol48\Projecten\LL 792 Supermarkt Lidl Marsdijk Assen Geluid In De Omgeving Tgv Uitbreiding\tekeningen\09 SEP2017\L 792-1-RA-001\Figuur 1_WH_A4.dwg



\\pzd03.zoetermeer.peutz.local\Vol48\Projecten\LL 792 Supermarkt Lidl Marsdijk Assen Geluid In De Omgeving Tgv Uitbreiding\tekeningen\09 SEP2017\L 792-1-RA-001 Figuur 1_WH_A4.dwg



\\pzd003.zoetermeer.peutz.local\Vol48\Projecten\LL 792 Supermarkt Lidf Marsdijk Assen Geluid In De Omgeving Tgv Uitbreiding\tekeningen\09 SEP2017\792-1-RA-001 Figuur 1_WH_A4.dwg



Bijlage 1 Berekening bedrijfsduurcorrecties



Directe hinder

Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.

De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 * \log\left(\frac{l \cdot N}{v_0 \cdot T_0}\right)$$

Waarbij:

C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB

l = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

N = aantal voertuigbewegingen op het traject

v_0 = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)

T_0 = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

Berekening bedrijfsduur vrachtwagens expeditie supermarkt Lidl

Stationair draaien vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 1 minuut per wagen)

Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Vrw-03	4	0	0	1	0,56	0,00	0,00	-22,6	0,0	0,0

Koelmotor vrachtwagen

(Gedurende 5 minuten per wagen)

Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Km-01	3	0	0	5	2,08	0,00	0,00	-16,8	0,0	0,0

Laden en lossen vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 30 minuten per wagen)

Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
LL-01 t/m LL-03	4	0	0	30	3	5,56	0,00	0,00	-12,6	0,0	0,0

Berekening bedrijfsduur rijden winkelwagentjes over het parkeerterrein Lidl

75% bezoekers neemt een winkelwagentje, 2 bewegingen per bezoeker

Aantal winkelwagenbewegingen op terrein

	dag	avond	nacht
aantal bewegingen	1200	188	0

Traject winkelwagentjes oost bestaand

Bronnen	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u	Trajectlengte in m	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Mobile bronnen											
WW1-01	540	85	0	3	5						
Puntbronnen											
WW2-01	351	55	0	3	10	9,75	4,58	0,00	-10,1	-13,4	-
WW2-02	270	42	0	3	10	7,50	3,53	0,00	-11,2	-14,5	-
WW2-03	216	34	0	3	10	6,00	2,82	0,00	-12,2	-15,5	-
WW2-04	162	25	0	3	10	4,50	2,12	0,00	-13,5	-16,7	-
WW2-05	108	17	0	3	10	3,00	1,41	0,00	-15,2	-18,5	-
WW3-01	189	30	0	3	10	5,25	2,47	0,00	-12,8	-16,1	-
WW3-02	189	30	0	3	10	5,25	2,47	0,00	-12,8	-16,1	-
WW3-03	162	25	0	3	10	4,50	2,12	0,00	-13,5	-16,7	-
WW3-04	135	21	0	3	10	3,75	1,76	0,00	-14,3	-17,5	-
WW3-05	108	17	0	3	10	3,00	1,41	0,00	-15,2	-18,5	-
WW3-06	81	13	0	3	10	2,25	1,06	0,00	-16,5	-19,8	-
WW3-07	54	8	0	3	10	1,50	0,71	0,00	-18,2	-21,5	-

Directe hinder

Traject winkelwagentjes west nieuw

Bronnen	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u	Trajectlengte in m	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Mobiele bronnen												
WW4-01	660	103	0	3	5							
WW5-01	330	52	0	3	5							
Puntbronnen												
WW6-01	198	31	0	3	10	5,50	2,59	0,00	-12,6	-15,9	-	
WW6-02	165	26	0	3	10	4,58	2,15	0,00	-13,4	-16,7	-	
WW6-03	132	21	0	3	10	3,67	1,72	0,00	-14,4	-17,6	-	
WW6-04	66	10	0	3	10	1,83	0,86	0,00	-17,4	-20,6	-	
WW7-01	198	31	0	3	10	5,50	2,59	0,00	-12,6	-15,9	-	
WW7-02	132	21	0	3	10	3,67	1,72	0,00	-14,4	-17,6	-	
WW7-03	66	10	0	3	10	1,83	0,86	0,00	-17,4	-20,6	-	
WW8-01	132	21	0	3	10	3,67	1,72	0,00	-14,4	-17,6	-	
WW8-02	116	18	0	3	10	3,21	1,51	0,00	-14,9	-18,2	-	
WW8-03	99	16	0	3	10	2,75	1,29	0,00	-15,6	-18,9	-	
WW8-04	66	10	0	3	10	1,83	0,86	0,00	-17,4	-20,6	-	
WW8-05	33	5	0	3	10	0,92	0,43	0,00	-20,4	-23,7	-	
WW9-01	132	21	0	3	10	3,67	1,72	0,00	-14,4	-17,6	-	
WW9-02	99	16	0	3	10	2,75	1,29	0,00	-15,6	-18,9	-	
WW9-03	66	10	0	3	10	1,83	0,86	0,00	-17,4	-20,6	-	
WW9-04	33	5	0	3	10	0,92	0,43	0,00	-20,4	-23,7	-	

Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.

De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 * \log\left(\frac{l \cdot N}{v_0 \cdot T_0}\right)$$

Waarbij:

C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB

l = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

N = aantal voertuigbewegingen op het traject

v_0 = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)

T_0 = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

Berekening bedrijfsduur personenwagens parkeerterrein

Aantal bewegingen op terrein		
dag	avond	nacht
1600	250	0

Traject personenwagens in- uitrit

Mobiele bronnen	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u	Trajectlengte in m
	dag	avond	nacht		
PW1-01 inrit noord	800	125	0	30	10
PW1-02 uitrit zuid	800	125	0	30	10

Traject personenwagens op terrein oost

Mobiele bronnen	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u	Trajectlengte in m
	dag	avond	nacht		
PW2-01	240	38	0	10	10
PW2-02	400	63	0	10	10
PW2-03	80	13	0	10	10

Traject personenwagens op terrein west

Mobiele bronnen	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u	Trajectlengte in m
	dag	avond	nacht		
PW3-01	440	69	0	10	10

Berekening manoeuvreren personenwagens

Aantal wagens op terrein		
dag	avond	nacht
800	125	0

Bronnen parkeerterrein west nieuw	Aantal wagens per periode			Aantal bronnen	Duur per pers.w minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
P1_M1 (7 parkeerplaatsen)	56	9	0	3	0,5	1,30	0,61	0,00	-18,9	-22,2	-
P1_M2 (8 parkeerplaatsen)	64	10	0	3	0,5	1,48	0,69	0,00	-18,3	-21,6	-
P1_M3 (8 parkeerplaatsen)	48	8	0	3	0,5	1,11	0,52	0,00	-19,5	-22,8	-
P1_M4 (3 parkeerplaatsen)	16	3	0	1	0,5	1,11	0,52	0,00	-19,5	-22,8	-
P1_M5 (5 parkeerplaatsen)	32	5	0	2	0,5	1,11	0,52	0,00	-19,5	-22,8	-
P1_M6 (7 parkeerplaatsen)	48	8	0	3	0,5	1,11	0,52	0,00	-19,5	-22,8	-
P1_M7 (3 parkeerplaatsen)	16	3	0	1	0,5	1,11	0,52	0,00	-19,5	-22,8	-
P1_M8 (10 parkeerplaatsen)	80	13	0	4	0,5	1,39	0,65	0,00	-18,6	-21,9	-
P1_M9 (10 parkeerplaatsen)	80	13	0	4	0,5	1,39	0,65	0,00	-18,6	-21,9	-
Bronnen parkeerterrein oost bestaand	Aantal wagens per periode			Aantal bronnen	Duur per pers.w minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
P2_M1 (16 parkeerplaatsen)	128	20	0	5	0,5	1,78	0,83	0,00	-17,5	-20,8	-
P2_M2 (18 parkeerplaatsen)	120	19	0	5	0,5	1,67	0,78	0,00	-17,8	-21,1	-
P2_M3 (18 parkeerplaatsen)	112	18	0	5	0,5	1,56	0,73	0,00	-18,1	-21,4	-
totaal	800	125	0	24							

Indirecte hinder

Berekening bedrijfsduur rijden vrachtwagens van en naar supermarkt Lidl

Traject vooruit

Mobiële bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u
	dag	avond	nacht	
Vrw-01	4	0	0	30
Vrw-02	4	0	0	30
Vrw-03	4	0	0	10

Traject achteruit

Mobiële bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u
	dag	avond	nacht	
Vrw-04	4	0	0	5

Traject koelmotor vooruit

Mobiële bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u
	dag	avond	nacht	
Tkm-01	3	0	0	30
Tkm-02	3	0	0	30
Tkm-03	3	0	0	10

Traject koelmotor achteruit

Mobiële bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u
	dag	avond	nacht	
Tkm-04	3	0	0	5

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



L 792, Lidl Assen
Invoergegevens

Model: LAr,LT eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ItemID	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 1k	Refl. 8k
44_46		829	235373,02	559583,09	15,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
74_96		828	235359,17	559657,41	15,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
L1	Lidl Supermarkt	1731	235384,90	559710,82	7,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
L2	Lidl Supermarkt	2036	235379,70	559710,81	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
L3	Lidl Supermarkt	1732	235374,69	559710,79	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
L4	Lidl Supermarkt	1718	235369,67	559710,79	5,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
L5	Lidl Supermarkt	1719	235361,13	559710,81	5,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
L6	Lidl Supermarkt	1717	235361,28	559666,74	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
L7	Expeditie	1729	235356,15	559668,82	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	1987	799	235154,62	559728,62	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
02	1987	798	235172,40	559792,03	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	Sporthal Marsdijk	827	235433,52	559698,55	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
04		819	235427,34	559598,39	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	1988	796	235271,24	559538,58	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	1987	584	235440,52	559767,83	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
06		801	235507,22	559558,88	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
07	1988	577	235392,96	559747,00	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
08	1989	320	235206,80	559675,47	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
09	1989	793	235447,70	559527,71	4,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
10	1989	794	235399,79	559536,00	4,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
11	1989	284	235186,04	559705,62	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
12	1990	795	235315,16	559496,88	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
13	1991	788	235552,50	559829,97	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
14	1991	727	235484,87	559553,08	3,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
15	1991	790	235552,83	559783,02	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
16	1991	789	235570,09	559799,73	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
17	1992	116	235502,34	559628,14	3,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
18	1992	211	235529,29	559674,98	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
19	1992	159	235528,30	559709,12	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
20	1992	131	235533,31	559700,46	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
21	1993	792	235577,27	559624,58	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
22	1994	505	235357,74	559525,19	11,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
23	1994	438	235274,58	559597,54	14,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
24	1994	483	235272,69	559616,04	14,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
25	1994	791	235539,38	559806,15	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
26	1994	813	235279,62	559610,49	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
27	1994	812	235268,70	559645,15	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
28	1995	164	235482,80	559726,46	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
29	1995	103	235510,31	559733,38	0,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
30	1995	255	235477,57	559751,22	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
31	1998	93	235556,80	559651,42	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
32	1998	226	235536,94	559646,80	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
33	2001	559	235159,90	559650,15	3,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
34	2002	826	235437,30	559692,06	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
35	2013	183	235523,92	559694,68	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
36	School (1987)	583	235393,92	559784,64	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
37	woonfunctie	3823	235363,75	559862,73	1,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
38	woonfunctie	3824	235304,56	559857,87	1,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
39	woonfunctie	3825	235265,80	559859,88	1,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
40	woonfunctie	3826	235227,12	559861,88	1,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80

L 792, Lidl Assen
Invoergegevens

Model: LAr,LT eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01	Appartementen Kleuvenstee 74-96	235360,49	559657,16	4,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
02	Appartementen Kleuvenstee 74-96	235365,73	559655,77	4,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
03	Appartementen Kleuvenstee 74-96	235372,15	559654,06	4,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
04	Appartementen Kleuvenstee 74-96	235372,44	559652,54	4,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
05	Appartementen Kleuvenstee 74-96	235371,10	559647,43	4,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
06	Appartementen Kleuvenstee 74-96	235358,31	559655,37	0,00	Relatief aan onderliggend item	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
07	Appartementen Beunheugte 20-56	235287,87	559643,60	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
08	School, Kleuvenstee 1	235397,79	559777,79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
09	School, Kleuvenstee 1	235409,98	559747,16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
10	School, Kleuvenstee 1	235421,69	559738,98	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
11	Wilgenbeemd 4	235519,75	559601,59	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
12	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	235347,01	559789,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
13	Kleuvenstee 78-96	235346,18	559643,79	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
14	Kleuvenstee 48-66	235352,38	559596,77	0,00	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
15	Schepelgoorn 2 t/m 8C	235369,23	559533,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	--	Ja

L 792, Lidl Assen Invoergegevens

Model: LAr,LT eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	H-n	M-n	Lengte	Refl.L 1k	Refl.R 1k
S05	Laadbak Vrachtwagen	235356,55	559686,19	3,00	-0,25	3,00	-0,25	2,41	0,80	0,80

L 792, Lidl Assen Invoergegevens

Model: LAr,LT eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH
01	(Rechts)	235355,13	559690,72	0,00	235361,07	559690,75	0,00	0,00	0,00	0,00
02		235355,23	559690,72	0,00	235361,00	559690,74	0,00	--	-1,20	0,00

L 792, Lidl Assen Invoergegevens

Model: LAr,LT eerste model
Groep: Directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lengte3D	ISO_H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid
WW1-01	Rijden winkelwagentjes oost	17,27	0,75	0,00	540	85	--	5,00	3
WW4-01	Rijden winkelwagentjes west	23,75	0,75	0,00	660	103	--	5,00	3
WW5-01	Rijden winkelwagentjes west	21,08	0,75	0,00	330	52	--	5,00	3

L 792, Lidl Assen Invoergegevens

Model: LAr,LT eerste model
Groep: Directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
WW1-01	17,27	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	11,89	15,14	--
WW4-01	23,75	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	10,60	13,90	--
WW5-01	21,08	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	14,13	17,38	--

L 792, Lidl Assen
Invoergegevens

Model: LAr,LT eerste model
Groep: Directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Richt.	Hoek
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	235386,88	559670,88	1,70	5,00	0,00	360,00
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC400, nachtverl	235386,89	559672,90	1,70	5,00	0,00	360,00
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC335, nachtverl	235386,94	559675,03	1,20	5,00	0,00	360,00
04-n	Airco-unit Mitsubishi FDC224, nachtverl	235386,96	559677,01	1,20	5,00	0,00	360,00
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	235381,22	559674,85	1,85	5,00	0,00	360,00
07.2	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	235381,21	559673,79	1,85	5,00	0,00	360,00
07.3	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	235381,21	559672,65	1,85	5,00	0,00	360,00
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	235357,77	559686,55	3,00	-0,23	0,00	360,00
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	235357,81	559684,33	2,00	-0,35	0,00	360,00
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	235357,81	559678,99	2,00	-0,65	0,00	360,00
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	235357,88	559673,75	2,00	-0,93	0,00	360,00
Vrw-03	Stationairdraaien vrachtwagen	235357,77	559688,24	0,50	-0,14	0,00	360,00
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	235408,58	559706,76	0,50	0,00	0,00	360,00
WW2-02	Rijden winkelwagentjes	235416,96	559711,53	0,50	0,00	0,00	360,00
WW2-03	Rijden winkelwagentjes	235425,41	559716,52	0,50	0,00	0,00	360,00
WW2-04	Rijden winkelwagentjes	235433,93	559721,30	0,50	0,00	0,00	360,00
WW2-05	Rijden winkelwagentjes	235442,38	559726,01	0,50	0,00	0,00	360,00
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	235404,71	559699,21	0,50	0,00	0,00	360,00
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	235409,48	559693,25	0,50	0,00	0,00	360,00
WW3-03	Rijden winkelwagentjes	235416,06	559694,71	0,50	0,00	0,00	360,00
WW3-04	Rijden winkelwagentjes	235423,82	559699,07	0,50	0,00	0,00	360,00
WW3-05	Rijden winkelwagentjes	235431,58	559703,43	0,50	0,00	0,00	360,00
WW3-06	Rijden winkelwagentjes	235439,13	559707,79	0,50	0,00	0,00	360,00
WW3-07	Rijden winkelwagentjes	235446,88	559712,23	0,50	0,00	0,00	360,00
WW6-01	Rijden winkelwagentjes	235361,89	559720,70	0,50	0,00	0,00	360,00
WW6-02	Rijden winkelwagentjes	235366,56	559727,53	0,50	0,00	0,00	360,00
WW6-03	Rijden winkelwagentjes	235367,57	559734,17	0,50	0,00	0,00	360,00
WW6-04	Rijden winkelwagentjes	235363,56	559741,78	0,50	0,00	0,00	360,00
WW7-01	Rijden winkelwagentjes	235349,43	559729,20	0,50	0,00	0,00	360,00
WW7-02	Rijden winkelwagentjes	235353,80	559735,43	0,50	0,00	0,00	360,00
WW7-03	Rijden winkelwagentjes	235358,11	559741,24	0,50	0,00	0,00	360,00
WW8-01	Rijden winkelwagentjes	235346,86	559725,13	0,50	0,00	0,00	360,00
WW8-02	Rijden winkelwagentjes	235341,65	559719,50	0,50	0,00	0,00	360,00
WW8-03	Rijden winkelwagentjes	235336,32	559712,08	0,50	0,00	0,00	360,00
WW8-04	Rijden winkelwagentjes	235334,10	559702,86	0,50	0,00	0,00	360,00
WW8-05	Rijden winkelwagentjes	235335,00	559693,40	0,50	0,00	0,00	360,00
WW9-01	Rijden winkelwagentjes	235357,66	559714,91	0,50	0,00	0,00	360,00
WW9-02	Rijden winkelwagentjes	235353,53	559709,12	0,50	0,00	0,00	360,00
WW9-03	Rijden winkelwagentjes	235350,41	559702,75	0,50	0,00	0,00	360,00
WW9-04	Rijden winkelwagentjes	235351,14	559696,20	0,50	0,00	0,00	360,00
01	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	235386,93	559671,01	1,70	5,00	0,00	360,00
02	Airco-unit Mitsubishi FDC400, Normaal	235386,97	559673,07	1,70	5,00	0,00	360,00
03	Airco-unit Mitsubishi FDC335, Normaal	235386,99	559675,16	1,20	5,00	0,00	360,00
04	Airco-unit Mitsubishi FDC224, Normaal	235387,01	559677,14	1,20	5,00	0,00	360,00
05	Profroid (ZBD30 Z), AGF-Mopro cel	235383,93	559677,07	1,20	5,00	0,00	360,00
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	235383,95	559675,27	1,20	5,00	0,00	360,00
08	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	235383,88	559673,77	1,00	5,00	0,00	360,00

L 792, Lidl Assen Invoergegevens

Model: LAr,LT eerste model
 Groep: Directe hinder
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01-n	41,00	50,00	54,00	57,00	58,00	56,00	51,00	42,00	63,09	--	3,01	0,00
02-n	41,00	50,00	54,00	57,00	58,00	56,00	51,00	42,00	63,09	--	3,01	0,00
03-n	47,00	56,00	60,00	63,00	64,00	62,00	57,00	48,00	69,09	--	3,01	0,00
04-n	41,00	50,00	54,00	57,00	58,00	56,00	51,00	42,00	63,09	--	3,01	0,00
07.1	57,50	57,50	61,50	63,50	66,50	62,50	53,50	45,50	70,52	1,25	3,01	6,02
07.2	57,50	57,50	61,50	63,50	66,50	62,50	53,50	45,50	70,52	1,25	3,01	6,02
07.3	57,50	57,50	61,50	63,50	66,50	62,50	53,50	45,50	70,52	1,25	3,01	6,02
Km-01	83,80	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70	16,82	--	--
LL-01	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00	71,00	63,00	84,60	12,60	--	--
LL-02	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00	71,00	63,00	84,60	12,60	--	--
LL-03	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00	71,00	63,00	84,60	12,60	--	--
Vrw-03	73,00	77,00	82,00	87,00	91,00	89,00	82,00	72,00	94,71	22,60	--	--
WW2-01	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	10,10	13,40	--
WW2-02	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	11,20	14,50	--
WW2-03	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	12,20	15,50	--
WW2-04	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	13,50	16,70	--
WW2-05	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	15,20	18,50	--
WW3-01	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	12,80	16,10	--
WW3-02	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	12,80	16,10	--
WW3-03	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	13,50	16,70	--
WW3-04	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	14,30	17,50	--
WW3-05	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	15,20	18,50	--
WW3-06	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	16,50	19,80	--
WW3-07	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	18,20	21,50	--
WW6-01	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	12,60	15,90	--
WW6-02	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	13,40	16,70	--
WW6-03	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	14,40	17,60	--
WW6-04	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	17,40	20,60	--
WW7-01	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	12,60	15,90	--
WW7-02	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	14,40	17,60	--
WW7-03	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	17,40	20,60	--
WW8-01	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	14,40	17,60	--
WW8-02	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	14,90	18,20	--
WW8-03	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	15,60	18,90	--
WW8-04	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	17,40	20,60	--
WW8-05	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	20,40	23,70	--
WW9-01	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	14,40	17,60	--
WW9-02	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	15,60	18,90	--
WW9-03	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	17,40	20,60	--
WW9-04	67,00	68,00	71,00	76,00	81,00	84,00	83,00	80,00	88,69	20,40	23,70	--
01	49,00	58,00	62,00	65,00	66,00	64,00	59,00	50,00	71,09	0,00	3,01	--
02	48,00	57,00	61,00	64,00	65,00	63,00	58,00	49,00	70,09	0,00	3,01	--
03	49,00	58,00	62,00	65,00	66,00	64,00	59,00	50,00	71,09	0,00	3,01	--
04	45,00	54,00	58,00	61,00	62,00	60,00	55,00	46,00	67,09	0,00	3,01	--
05	54,00	55,00	58,00	60,00	63,00	59,00	50,00	42,00	67,08	1,25	3,01	6,02
06	59,00	60,00	63,00	65,00	68,00	64,00	55,00	47,00	72,08	1,25	3,01	6,02
08	50,00	51,00	54,00	56,00	59,00	55,00	46,00	38,00	63,08	1,25	3,01	6,02

L 792, Lidl Assen
Invoergegevens, LAmax

Model: LAmax, eerste model
Groep: Directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125
WWV	Verzamelpunt winkelwagentjes	235355,23	559726,31	0,50	0,00	0,00	360,00	43,00	54,00
WW02	Piek rijden winkelwagentjes	235443,23	559729,44	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00	78,00
WW02	Piek rijden winkelwagentjes	235430,61	559722,47	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00	78,00
WW02	Piek rijden winkelwagentjes	235397,85	559711,84	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00	78,00
WW02	Piek rijden winkelwagentjes	235421,23	559717,09	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00	78,00
WW02	Piek rijden winkelwagentjes	235449,90	559722,77	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00	78,00
WW02	Piek rijden winkelwagentjes	235390,77	559708,22	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00	78,00
WW02	Piek rijden winkelwagentjes	235387,07	559712,28	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00	78,00
WW02	Piek rijden winkelwagentjes	235377,99	559714,61	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00	78,00
WW02	Piek rijden winkelwagentjes	235408,89	559709,74	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00	78,00
WW02	Piek rijden winkelwagentjes	235368,09	559715,76	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00	78,00
WW01	Piek rijden winkelwagentjes	235347,57	559690,54	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00
WW01	Piek rijden winkelwagentjes	235352,23	559694,21	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00
WW01	Piek rijden winkelwagentjes	235335,66	559689,96	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00
WW01	Piek rijden winkelwagentjes	235341,78	559688,01	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00
WW01	Piek rijden winkelwagentjes	235338,33	559687,67	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00
WW01	Piek rijden winkelwagentjes	235332,59	559707,74	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00
WW01	Piek rijden winkelwagentjes	235353,88	559722,93	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00
WW01	Piek rijden winkelwagentjes	235365,85	559717,79	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00
WW01	Piek rijden winkelwagentjes	235355,91	559718,55	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00
WW01	Piek rijden winkelwagentjes	235367,00	559739,52	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00
WW01	Piek rijden winkelwagentjes	235371,90	559730,80	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00
WW01	Piek rijden winkelwagentjes	235345,38	559728,65	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00
WW01	Piek rijden winkelwagentjes	235361,15	559748,00	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00
Vrw02	Traject Vrw	235357,85	559690,43	1,00	-0,02	0,00	360,00	86,00	90,00
Vrw01	Traject Vrw	235357,78	559688,29	0,50	0,00	0,00	360,00	86,00	90,00
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	235357,88	559673,76	2,00	-0,93	0,00	360,00	93,00	101,00
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	235357,81	559679,00	2,00	-0,64	0,00	360,00	93,00	101,00
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	235357,81	559684,34	2,00	-0,35	0,00	360,00	93,00	101,00
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	235357,77	559686,55	3,00	-0,23	0,00	360,00	83,80	89,00

L 792, Lidl Assen
Invoergegevens, LAmax

Model: LAmax, eerste model
Groep: Directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
WWV	73,00	85,00	93,00	95,00	93,00	96,00	100,60	0,00	0,00	--
WW02	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	0,00	0,00	--
WW02	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	0,00	0,00	--
WW02	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	0,00	0,00	--
WW02	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	0,00	0,00	--
WW02	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	0,00	0,00	--
WW02	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	0,00	0,00	--
WW02	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	0,00	0,00	--
WW02	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	0,00	0,00	--
WW02	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	0,00	0,00	--
WW02	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	0,00	0,00	--
WW01	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
WW01	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
WW01	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
WW01	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
WW01	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
WW01	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
WW01	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
WW01	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
WW01	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
WW01	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
Vrw02	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71	0,00	--	--
Vrw01	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,72	0,00	--	--
LL-03	102,00	106,00	100,00	98,00	96,00	88,00	109,60	0,00	--	--
LL-02	102,00	106,00	100,00	98,00	96,00	88,00	109,60	0,00	--	--
LL-01	102,00	106,00	100,00	98,00	96,00	88,00	109,60	0,00	--	--
Km-01	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70	16,82	--	--

L 792, Lidl Assen
Invoergegevens, indirecte hinder

Model: LAr,LT eerste model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lengte3D	ISO_H	ISO M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
PW1-01	Personenwagens inrit noord	50,05	0,75	0,00	800	125	--	10,00	30	50,05	65,00	72,00	77,00
PW1-02	Personenwagens zuid	113,38	0,75	0,00	800	125	--	10,00	10	113,38	65,00	72,00	77,00
PW2-01	Personenwagens parkeerterrein	76,51	--	0,00	240	38	--	10,00	10	76,51	60,00	67,00	72,00
PW2-02	Personenwagens	60,15	0,75	0,00	400	63	--	10,00	10	60,15	60,00	67,00	72,00
PW2-03	Personenwagens	32,00	0,75	0,00	80	13	--	10,00	10	32,00	60,00	67,00	72,00
PW3-01	Personenwagens	175,46	--	0,00	440	69	--	10,00	10	175,46	60,00	67,00	72,00
Tkm-01	Traject vrachtwagens koelmotor zuid	212,71	--	0,00	3	--	--	10,00	30	212,71	83,80	89,00	89,40
Tkm-02	Traject vrachtwagens koelmotor achteruit	45,60	1,00	0,00	3	--	--	10,00	5	45,60	83,80	89,00	89,40
Tkm-03	Traject vrachtwagens koelmotor vooruit	107,04	3,00	0,00	3	--	--	10,00	10	107,04	83,80	89,00	89,40
Vrw-01	Traject vrachtwagens vooruit zuid	212,54	1,00	0,00	4	--	--	10,00	30	212,54	82,00	86,00	91,00
Vrw-02	Traject vrachtwagens vooruit supermarkt	106,90	1,00	0,00	4	--	--	10,00	10	106,90	80,00	84,00	89,00
Vrw-03	Traject vrachtwagens achteruit supermarkt	46,39	1,00	0,00	4	--	--	10,00	10	46,39	85,00	89,00	94,00

L 792, Lidl Assen
Invoergegevens, indirecte hinder

Model: LAr,LT eerste model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PW1-01	82,00	84,00	85,00	80,00	72,00	89,59	17,32	20,61	--
PW1-02	82,00	84,00	85,00	80,00	72,00	89,59	12,01	15,30	--
PW2-01	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	17,18	20,42	--
PW2-02	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	15,43	18,69	--
PW2-03	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	22,73	25,85	--
PW3-01	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59	14,47	17,74	--
Tkm-01	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70	40,94	--	--
Tkm-02	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70	33,41	--	--
Tkm-03	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70	36,14	--	--
Vrw-01	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71	39,69	--	--
Vrw-02	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71	34,90	--	--
Vrw-03	99,00	103,00	101,00	94,00	84,00	106,71	35,10	--	--

L 792, Lidl Assen
Invoergegevens, indirecte hinder

Model: LAr,LT eerste model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

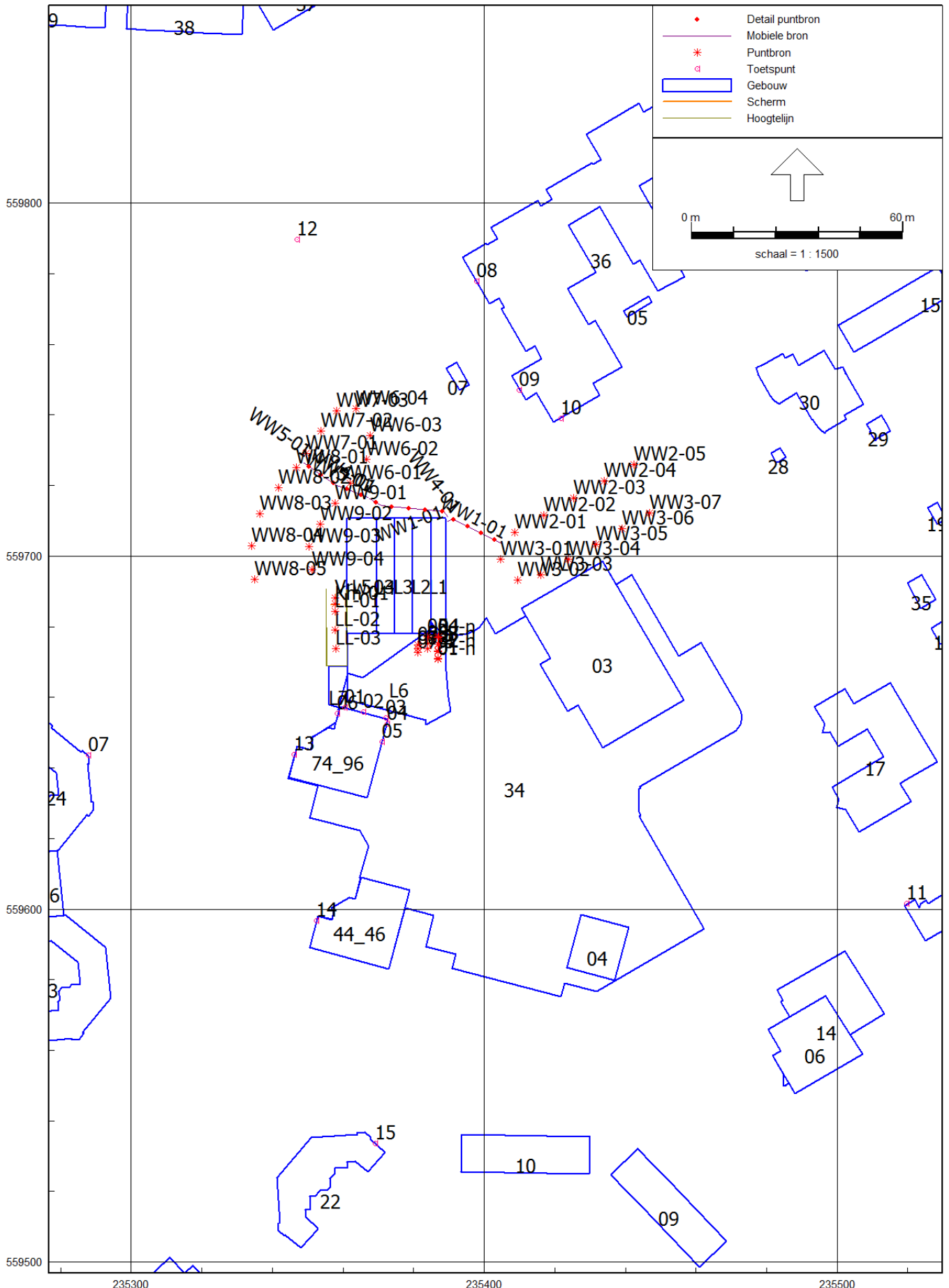
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125
P1_M1	Manoevreren personenwagens	235367,91	559740,16	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M1	Manoevreren personenwagens	235371,07	559734,65	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M1	Manoevreren personenwagens	235364,76	559745,61	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M2	Manoevreren personenwagens	235357,30	559745,95	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M2	Manoevreren personenwagens	235353,07	559739,86	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M2	Manoevreren personenwagens	235348,73	559733,73	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M3	Manoevreren personenwagens	235343,83	559727,80	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M3	Manoevreren personenwagens	235339,60	559721,71	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M3	Manoevreren personenwagens	235335,26	559715,58	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M4	Manoevreren personenwagens	235331,84	559707,97	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M5	Manoevreren personenwagens	235331,73	559699,33	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M5	Manoevreren personenwagens	235332,49	559691,91	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M6	Manoevreren personenwagens	235336,74	559699,95	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M6	Manoevreren personenwagens	235337,22	559694,86	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M6	Manoevreren personenwagens	235347,81	559699,83	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M7	Manoevreren personenwagens	235337,50	559708,26	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M8	Manoevreren personenwagens	235341,52	559715,18	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M8	Manoevreren personenwagens	235345,19	559720,27	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M8	Manoevreren personenwagens	235350,00	559708,53	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M8	Manoevreren personenwagens	235353,67	559713,62	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M9	Manoevreren personenwagens	235353,97	559733,05	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M9	Manoevreren personenwagens	235356,16	559736,27	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M9	Manoevreren personenwagens	235363,18	559726,72	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P1_M9	Manoevreren personenwagens	235365,18	559729,72	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P2_M1	Manoevreren personenwagens	235411,17	559711,45	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P2_M1	Manoevreren personenwagens	235418,67	559715,89	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P2_M1	Manoevreren personenwagens	235426,09	559720,30	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P2_M1	Manoevreren personenwagens	235433,56	559724,71	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P2_M1	Manoevreren personenwagens	235441,08	559729,12	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P2_M2	Manoevreren personenwagens	235412,57	559706,39	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P2_M2	Manoevreren personenwagens	235420,07	559710,83	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P2_M2	Manoevreren personenwagens	235427,49	559715,24	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P2_M2	Manoevreren personenwagens	235434,96	559719,65	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P2_M2	Manoevreren personenwagens	235442,48	559724,06	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P2_M3	Manoevreren personenwagens	235417,83	559697,07	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P2_M3	Manoevreren personenwagens	235425,33	559701,51	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P2_M3	Manoevreren personenwagens	235432,75	559705,92	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P2_M3	Manoevreren personenwagens	235440,22	559710,33	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P2_M3	Manoevreren personenwagens	235447,74	559714,74	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00

L 792, Lidl Assen
Invoergegevens, indirecte hinder

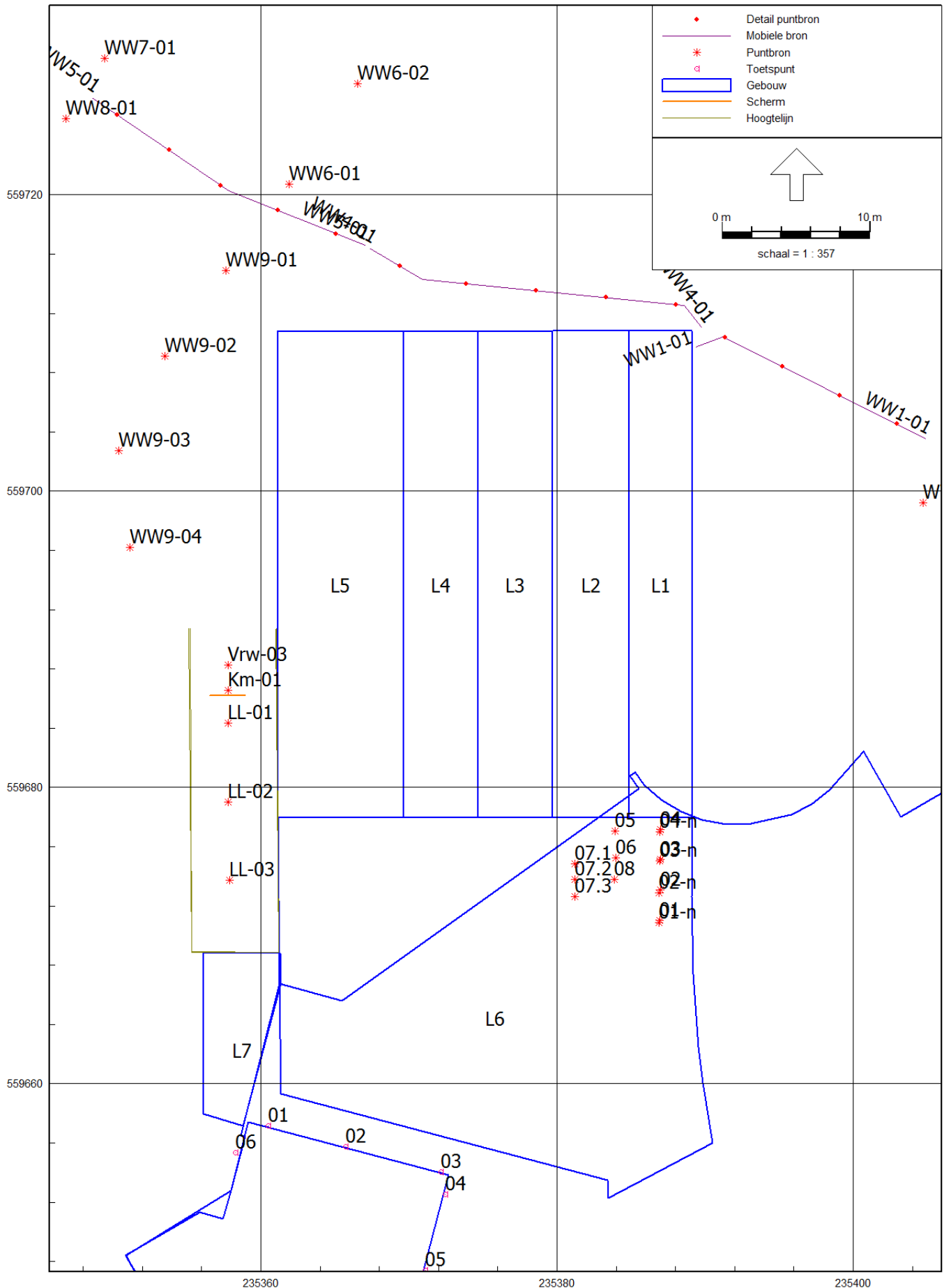
Model: LAr,LT eerste model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P1_M1	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,90	22,20	--
P1_M1	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,90	22,20	--
P1_M1	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,90	22,20	--
P1_M2	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,60	--
P1_M2	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,60	--
P1_M2	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,60	--
P1_M3	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,50	22,80	--
P1_M3	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,50	22,80	--
P1_M3	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,50	22,80	--
P1_M4	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,50	22,80	--
P1_M5	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,50	22,80	--
P1_M5	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,50	22,80	--
P1_M6	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,50	22,80	--
P1_M6	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,50	22,80	--
P1_M6	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,50	22,80	--
P1_M7	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,50	22,80	--
P1_M8	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,90	--
P1_M8	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,90	--
P1_M8	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,90	--
P1_M8	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,90	--
P1_M9	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,90	--
P1_M9	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,90	--
P1_M9	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,90	--
P1_M9	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,90	--
P2_M1	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,50	20,80	--
P2_M1	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,50	20,80	--
P2_M1	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,50	20,80	--
P2_M1	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,50	20,80	--
P2_M2	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,80	21,10	--
P2_M2	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,80	21,10	--
P2_M2	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,80	21,10	--
P2_M2	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,80	21,10	--
P2_M3	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,10	21,40	--
P2_M3	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,10	21,40	--
P2_M3	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,10	21,40	--
P2_M3	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,10	21,40	--

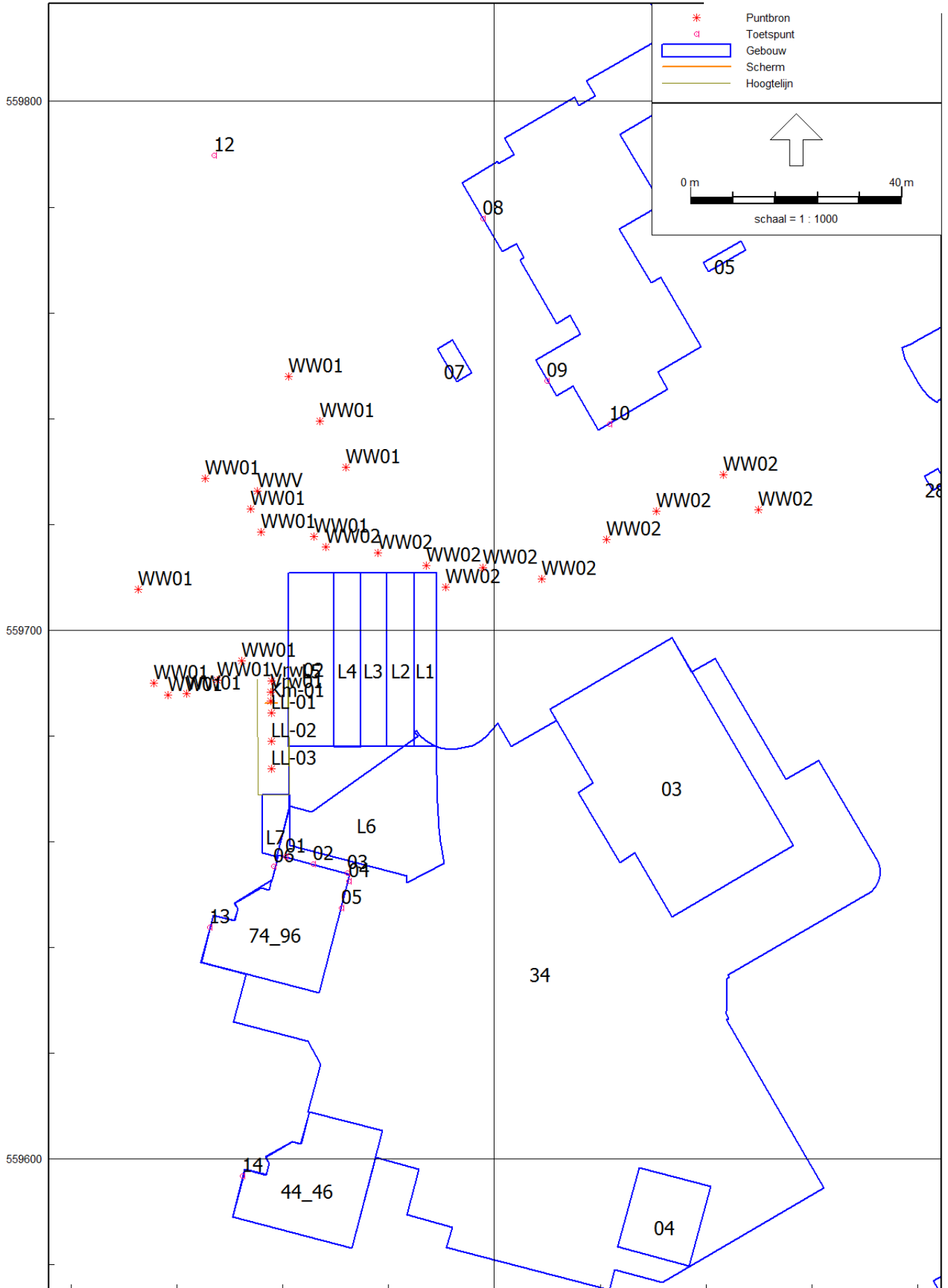
Overzicht ligging model elementen



Overzicht ligging model elementen



Locatie ligging model elementen
Maximale geluidniveaus



Bijlage 3 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau



L 792, Lidl Assen
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	47,0	40,4	36,6	47,0
01_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	47,4	41,6	37,4	47,4
01_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	48,0	41,9	37,3	48,0
01_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	48,0	41,6	36,2	48,0
02_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	44,2	41,1	37,9	47,9
02_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	46,9	42,2	38,3	48,3
02_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	47,8	42,6	38,2	48,2
02_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	47,9	42,3	37,1	47,9
03_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	44,2	42,0	38,9	48,9
03_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	45,7	43,0	39,3	49,3
03_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	47,0	43,4	39,1	49,1
03_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	47,5	43,2	38,5	48,5
04_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	43,4	41,5	38,5	48,5
04_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	44,6	42,6	38,9	48,9
04_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	45,0	42,8	38,8	48,8
04_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	45,1	42,6	38,3	48,3
05_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	41,5	39,6	36,5	46,5
05_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	43,1	41,0	37,4	47,4
05_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	43,7	41,5	37,3	47,3
05_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	43,7	41,3	36,9	46,9
06_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	5,50	46,0	37,0	22,8	46,0
06_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	8,50	45,5	36,3	22,9	45,5
06_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	11,50	46,0	36,0	22,8	46,0
06_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	14,50	46,2	36,3	24,0	46,2
07_A	Appartementen Beunheugte 20-56	1,50	38,1	31,5	21,7	38,1
07_B	Appartementen Beunheugte 20-56	4,50	39,5	32,2	23,1	39,5
07_C	Appartementen Beunheugte 20-56	7,50	40,6	33,8	24,8	40,6
07_D	Appartementen Beunheugte 20-56	10,50	41,0	34,6	25,5	41,0
07_E	Appartementen Beunheugte 20-56	13,50	41,3	34,7	25,6	41,3
08_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	41,4	38,1	13,5	43,1
09_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	46,9	43,6	18,7	48,6
10_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	48,3	45,0	20,9	50,0
11_A	Wilgenbeemd 4	1,50	25,4	22,6	15,6	27,6
11_B	Wilgenbeemd 4	5,00	28,0	25,0	16,9	30,0
11_C	Wilgenbeemd 4	7,50	29,6	26,9	20,0	31,9
12_A	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	1,50	42,1	37,8	19,5	42,8
12_B	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	5,00	43,6	39,4	20,5	44,4
12_C	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	7,50	44,7	40,5	21,9	45,5
13_A	Kleuvenstee 78-96	5,50	42,9	34,9	13,9	42,9
13_B	Kleuvenstee 78-96	8,50	43,5	35,7	13,9	43,5
13_C	Kleuvenstee 78-96	11,50	43,7	35,4	14,0	43,7
13_D	Kleuvenstee 78-96	14,50	44,0	35,3	13,8	44,0
14_A	Kleuvenstee 48-66	5,50	28,1	24,8	20,8	30,8
14_B	Kleuvenstee 48-66	8,50	29,7	26,4	21,7	31,7
14_C	Kleuvenstee 48-66	11,50	30,7	27,4	21,9	32,4
14_D	Kleuvenstee 48-66	14,50	31,0	27,7	22,3	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

19-09-2017 15:44:53

L 792, Lidl Assen Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Schepelgoorn 2 t/m 8C	1,50	22,1	19,1	15,0	25,0
15_B	Schepelgoorn 2 t/m 8C	5,00	22,4	19,4	15,1	25,1
15_C	Schepelgoorn 2 t/m 8C	7,50	23,6	20,5	16,2	26,2
15_D	Schepelgoorn 2 t/m 8C	10,00	25,0	22,0	17,4	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

19-09-2017 15:44:53

L 792, Lidl Assen Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Appartementen Kleuvenstee 74-96
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	45,7	43,0	39,3	49,3
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC335, nachtverl	1,20	--	31,0	34,0	44,0
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	36,1	34,3	31,3	41,3
07.3	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	34,2	32,4	29,4	39,4
07.2	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	33,8	32,0	29,0	39,0
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	33,4	31,6	28,6	38,6
03	Airco-unit Mitsubishi FDC335, Normaal	1,20	35,9	32,9	--	37,9
04-n	Airco-unit Mitsubishi FDC224, nachtverl	1,20	--	24,6	27,6	37,6
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	24,3	27,3	37,3
01	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	35,3	32,2	--	37,2
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC400, nachtverl	1,70	--	23,8	26,8	36,8
05	Profroid (ZBD30 Z), AGF-Mopro cel	1,20	30,9	29,1	26,1	36,1
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	36,0	--	--	36,0
02	Airco-unit Mitsubishi FDC400, Normaal	1,70	33,7	30,7	--	35,7
04	Airco-unit Mitsubishi FDC224, Normaal	1,20	31,6	28,5	--	33,5
08	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	27,5	25,7	22,7	32,7
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,6	27,3	--	32,3
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,8	26,5	--	31,5
WW2-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,8	25,5	--	30,5
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,9	23,6	--	28,6
WW2-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,5	23,2	--	28,2
WW3-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,1	22,9	--	27,9
WW7-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,1	22,8	--	27,8
WW8-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,0	21,7	--	26,7
WW8-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,9	21,7	--	26,7
WW8-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,0	21,7	--	26,7
WW8-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,5	21,3	--	26,3
WW9-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,3	21,1	--	26,1
WW3-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,2	21,0	--	26,0
WW2-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,0	20,8	--	25,8
WW3-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,8	20,5	--	25,5
WW4-01	Rijden winkelwagentjes west	0,75	23,6	20,3	--	25,3
WW8-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,4	20,1	--	25,1
WW1-01	Rijden winkelwagentjes oost	0,75	22,5	19,3	--	24,3
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	24,2	--	--	24,2
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	23,9	--	--	23,9
WW9-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,9	18,6	--	23,6
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	23,2	--	--	23,2
WW2-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,6	17,3	--	22,3
WW5-01	Rijden winkelwagentjes west	0,75	18,9	15,7	--	20,7
WW9-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	18,1	14,8	--	19,8
WW3-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	16,5	13,2	--	18,2
WW7-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	15,7	12,5	--	17,5
WW6-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	15,6	12,4	--	17,4
Rest			22,2	17,5	--	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 792, Lidl Assen
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Appartementen Kleuvenstee 74-96
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	44,6	42,6	38,9	48,9
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC335, nachtverl	1,20	--	30,6	33,6	43,6
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	35,9	34,1	31,1	41,1
07.3	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	33,7	31,9	28,9	38,9
07.2	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	33,3	31,5	28,5	38,5
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	32,9	31,2	28,1	38,1
03	Airco-unit Mitsubishi FDC335, Normaal	1,20	35,6	32,6	--	37,6
04-n	Airco-unit Mitsubishi FDC224, nachtverl	1,20	--	24,2	27,2	37,2
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	24,1	27,1	37,1
01	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	35,0	32,0	--	37,0
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC400, nachtverl	1,70	--	23,4	26,4	36,4
05	Profroid (ZBD30 Z), AGF-Mopro cel	1,20	30,5	28,7	25,7	35,7
02	Airco-unit Mitsubishi FDC400, Normaal	1,70	33,4	30,3	--	35,3
04	Airco-unit Mitsubishi FDC224, Normaal	1,20	31,2	28,2	--	33,2
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	31,3	28,0	--	33,0
08	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	27,1	25,3	22,3	32,3
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,1	26,8	--	31,8
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,7	26,4	--	31,4
WW2-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,8	25,5	--	30,5
WW2-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,9	23,6	--	28,6
WW3-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,0	22,8	--	27,8
WW2-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,9	20,7	--	25,7
WW3-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,8	20,6	--	25,6
WW1-01	Rijden winkelwagentjes oost	0,75	23,7	20,5	--	25,5
WW3-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,7	20,4	--	25,4
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	24,6	--	--	24,6
WW4-01	Rijden winkelwagentjes west	0,75	21,2	17,9	--	22,9
WW2-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,2	17,9	--	22,9
WW6-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	14,3	11,1	--	16,1
WW3-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	14,3	11,0	--	16,0
WW6-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	13,2	9,9	--	14,9
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	14,9	--	--	14,9
WW7-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	13,1	9,8	--	14,8
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	14,3	--	--	14,3
WW6-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	12,1	8,9	--	13,9
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	13,7	--	--	13,7
WW8-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	11,2	8,0	--	13,0
WW8-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	10,3	7,0	--	12,0
WW9-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	9,7	6,4	--	11,4
Vrw-03	Stationairdraaien vrachtwagen	0,50	11,2	--	--	11,2
WW8-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	9,4	6,1	--	11,1
WW3-07	Rijden winkelwagentjes	0,50	9,0	5,7	--	10,7
WW8-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	8,1	4,9	--	9,9
WW9-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	7,6	4,3	--	9,3
Rest			14,9	11,6	--	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 792, Lidl Assen Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - School, Kleuvenstee 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
09_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	46,9	43,6	18,7	48,6
WW4-01	Rijden winkelwagentjes west	0,75	42,4	39,1	--	44,1
WW1-01	Rijden winkelwagentjes oost	0,75	39,3	36,0	--	41,0
WW2-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	35,4	32,1	--	37,1
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	35,3	32,0	--	37,0
WW2-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	34,7	31,4	--	36,4
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	31,0	27,7	--	32,7
WW6-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,6	27,3	--	32,3
WW6-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,3	27,0	--	32,0
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,3	27,0	--	32,0
WW6-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,2	27,0	--	32,0
WW3-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,9	26,7	--	31,7
WW3-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,7	26,5	--	31,5
WW7-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,8	25,5	--	30,5
WW3-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,5	25,2	--	30,2
WW5-01	Rijden winkelwagentjes west	0,75	27,8	24,5	--	29,5
WW9-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,7	24,5	--	29,5
WW7-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,7	24,5	--	29,5
WW8-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,7	23,5	--	28,5
WW6-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,5	23,3	--	28,3
WW7-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,5	22,3	--	27,3
WW8-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,4	20,1	--	25,1
WW9-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,4	20,1	--	25,1
WW2-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,7	19,5	--	24,5
WW8-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,8	18,5	--	23,5
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC335, nachtverl	1,20	--	9,8	12,8	22,8
WW3-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	19,8	16,5	--	21,5
WW8-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	19,4	16,2	--	21,2
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	20,5	--	--	20,5
01	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	18,4	15,4	--	20,4
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	7,3	10,4	20,4
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	14,2	12,5	9,5	19,5
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC400, nachtverl	1,70	--	6,1	9,1	19,1
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	12,9	11,1	8,1	18,1
02	Airco-unit Mitsubishi FDC400, Normaal	1,70	16,1	13,1	--	18,1
07.2	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	12,9	11,1	8,1	18,1
07.3	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	12,9	11,1	8,1	18,1
WW9-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	16,2	13,0	--	18,0
WW8-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	16,0	12,7	--	17,7
03	Airco-unit Mitsubishi FDC335, Normaal	1,20	14,8	11,8	--	16,8
04-n	Airco-unit Mitsubishi FDC224, nachtverl	1,20	--	2,6	5,6	15,6
05	Profroid (ZBD30 Z), AGF-Mopro cel	1,20	9,1	7,4	4,4	14,4
WW2-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	10,5	7,2	--	12,2
04	Airco-unit Mitsubishi FDC224, Normaal	1,20	9,5	6,5	--	11,5
Rest			15,3	6,5	0,5	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

19-09-2017 15:46:23

L 792, Lidl Assen
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - School, Kleuvenstee 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
10_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	48,3	45,0	20,9	50,0
WW1-01	Rijden winkelwagentjes oost	0,75	40,6	37,3	--	42,3
WW4-01	Rijden winkelwagentjes west	0,75	40,4	37,1	--	42,1
WW2-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	39,7	36,4	--	41,4
WW2-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	39,0	35,8	--	40,8
WW2-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	38,4	35,1	--	40,1
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	37,0	33,7	--	38,7
WW2-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	35,5	32,2	--	37,2
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	32,6	29,3	--	34,3
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	32,2	28,9	--	33,9
WW3-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	32,1	28,9	--	33,9
WW3-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	31,7	28,5	--	33,5
WW3-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	31,4	28,1	--	33,1
WW3-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,8	26,5	--	31,5
WW3-07	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,8	24,5	--	29,5
WW6-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,5	23,2	--	28,2
WW6-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,9	22,6	--	27,6
WW5-01	Rijden winkelwagentjes west	0,75	23,8	20,6	--	25,6
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC335, nachtverl	1,20	--	11,8	14,8	24,8
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC400, nachtverl	1,70	--	11,0	14,0	24,0
01	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	21,8	18,8	--	23,8
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	10,8	13,8	23,8
02	Airco-unit Mitsubishi FDC400, Normaal	1,70	21,0	18,0	--	23,0
WW6-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,8	17,6	--	22,6
WW9-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,7	17,5	--	22,5
WW7-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	19,4	16,2	--	21,2
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	21,1	--	--	21,1
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	14,7	12,9	9,9	19,9
07.3	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	14,4	12,6	9,6	19,6
07.2	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	14,3	12,6	9,6	19,6
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	14,3	12,5	9,5	19,5
WW6-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	16,9	13,7	--	18,7
03	Airco-unit Mitsubishi FDC335, Normaal	1,20	16,7	13,7	--	18,7
WW9-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	16,7	13,4	--	18,4
WW7-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	16,5	13,3	--	18,3
04-n	Airco-unit Mitsubishi FDC224, nachtverl	1,20	--	3,1	6,1	16,1
WW7-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	14,0	10,7	--	15,7
WW8-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	12,8	9,6	--	14,6
05	Profroid (ZBD30 Z), AGF-Mopro cel	1,20	9,1	7,4	4,4	14,4
WW8-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	12,6	9,3	--	14,3
WW8-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	12,5	9,3	--	14,3
WW8-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	12,6	9,3	--	14,3
04	Airco-unit Mitsubishi FDC224, Normaal	1,20	10,0	7,0	--	12,0
08	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	5,9	4,1	1,1	11,1
Rest			14,5	3,8	--	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 792, Lidl Assen
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_C - Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_C	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	7,50	44,7	40,5	21,9	45,5
WW4-01	Rijden winkelwagentjes west	0,75	38,9	35,6	--	40,6
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	37,2	--	--	37,2
WW1-01	Rijden winkelwagentjes oost	0,75	33,4	30,2	--	35,2
WW7-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,6	27,3	--	32,3
WW6-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,3	27,0	--	32,0
WW6-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,9	26,7	--	31,7
WW7-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,7	26,5	--	31,5
WW6-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,6	26,3	--	31,3
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,4	25,1	--	30,1
WW8-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,2	25,0	--	30,0
WW2-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,2	24,9	--	29,9
WW5-01	Rijden winkelwagentjes west	0,75	27,7	24,5	--	29,5
WW7-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,6	24,4	--	29,4
WW6-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,4	24,2	--	29,2
WW8-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,9	23,6	--	28,6
WW9-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,7	23,5	--	28,5
WW2-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,9	22,6	--	27,6
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,4	22,1	--	27,1
WW8-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,2	21,9	--	26,9
WW9-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,1	21,8	--	26,8
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,8	21,5	--	26,5
WW3-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,0	20,8	--	25,8
WW2-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,8	20,6	--	25,6
Vrw-03	Stationairdraaien vrachtwagen	0,50	25,5	--	--	25,5
WW3-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,0	19,8	--	24,8
07.3	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	19,3	17,6	14,6	24,6
07.2	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	19,1	17,4	14,4	24,4
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC335, nachtverl	1,20	--	11,1	14,1	24,1
WW9-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,3	19,1	--	24,1
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	18,6	16,9	13,9	23,9
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	23,7	--	--	23,7
WW3-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,9	18,6	--	23,6
WW8-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,8	18,6	--	23,6
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	22,9	--	--	22,9
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	17,2	15,4	12,4	22,4
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	21,2	--	--	21,2
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	7,3	10,3	20,3
01	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	18,3	15,3	--	20,3
WW9-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	18,3	15,0	--	20,0
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC400, nachtverl	1,70	--	7,0	10,0	20,0
WW3-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	18,1	14,8	--	19,8
WW8-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	17,9	14,6	--	19,6
WW3-07	Rijden winkelwagentjes	0,50	17,8	14,5	--	19,5
Rest			21,9	19,1	10,7	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 792, Lidl Assen
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_D - Kleuvenstee 78-96
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
13_D	Kleuvenstee 78-96	14,50	44,0	35,3	13,8	44,0
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	41,6	--	--	41,6
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	32,7	--	--	32,7
WW9-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,7	26,5	--	31,5
WW6-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,4	25,1	--	30,1
WW9-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,8	24,5	--	29,5
WW7-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,6	24,3	--	29,3
WW7-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,4	24,2	--	29,2
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	28,4	--	--	28,4
WW5-01	Rijden winkelwagentjes west	0,75	26,6	23,3	--	28,3
WW8-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,6	23,3	--	28,3
WW8-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,5	23,2	--	28,2
WW8-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,3	23,1	--	28,1
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	28,0	--	--	28,0
WW9-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,0	22,8	--	27,8
WW8-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,9	22,7	--	27,7
WW8-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,3	21,0	--	26,0
WW9-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,0	20,7	--	25,7
WW7-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,8	19,6	--	24,6
WW6-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,9	18,7	--	23,7
WW6-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,5	18,3	--	23,3
Vrw-03	Stationairdraaien vrachtwagen	0,50	23,1	--	--	23,1
WW6-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,2	16,9	--	21,9
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC335, nachtverl	1,20	--	3,6	6,6	16,6
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	10,6	8,9	5,9	15,9
WW4-01	Rijden winkelwagentjes west	0,75	13,9	10,6	--	15,6
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	9,6	7,9	4,9	14,9
07.2	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	9,6	7,9	4,8	14,8
07.3	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BNA	1,85	9,6	7,8	4,8	14,8
WW2-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	11,8	8,5	--	13,5
04-n	Airco-unit Mitsubishi FDC224, nachtverl	1,20	--	-0,1	2,9	12,9
05	Profroid (ZBD30 Z), AGF-Mopro cel	1,20	7,3	5,6	2,6	12,6
WW1-01	Rijden winkelwagentjes oost	0,75	10,8	7,6	--	12,6
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	10,6	7,3	--	12,3
WW2-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	9,2	5,9	--	10,9
WW2-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	9,1	5,9	--	10,9
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC400, nachtverl	1,70	--	-2,3	0,7	10,7
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	-2,3	0,7	10,7
01	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	8,7	5,7	--	10,7
03	Airco-unit Mitsubishi FDC335, Normaal	1,20	8,6	5,6	--	10,6
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	8,3	5,0	--	10,0
02	Airco-unit Mitsubishi FDC400, Normaal	1,70	7,7	4,7	--	9,7
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	7,8	4,5	--	9,5
04	Airco-unit Mitsubishi FDC224, Normaal	1,20	6,9	3,9	--	8,9
Rest			13,4	10,3	-3,2	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten maximale geluidniveau



L 792, Lidl Assen
Rekenresultaten, LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax, eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laden en lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	71,8	--	--
01_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	73,4	--	--
01_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	73,2	--	--
01_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	73,6	--	--
02_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	64,0	--	--
02_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	68,8	--	--
02_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	72,0	--	--
02_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	72,3	--	--
03_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	60,1	--	--
03_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	61,8	--	--
03_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	64,2	--	--
03_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	67,3	--	--
04_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	52,6	--	--
04_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	52,5	--	--
04_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	52,5	--	--
04_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	56,2	--	--
05_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	54,5	--	--
05_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	53,7	--	--
05_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	54,6	--	--
05_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	57,1	--	--
06_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	5,50	71,2	--	--
06_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	8,50	72,8	--	--
06_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	11,50	72,8	--	--
06_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	14,50	72,5	--	--
07_A	Appartementen Beunheugte 20-56	1,50	62,5	--	--
07_B	Appartementen Beunheugte 20-56	4,50	64,4	--	--
07_C	Appartementen Beunheugte 20-56	7,50	65,2	--	--
07_D	Appartementen Beunheugte 20-56	10,50	65,1	--	--
07_E	Appartementen Beunheugte 20-56	13,50	65,1	--	--
08_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	45,6	--	--
09_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	46,7	--	--
10_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	46,5	--	--
11_A	Wilgenbeemd 4	1,50	39,1	--	--
11_B	Wilgenbeemd 4	5,00	39,0	--	--
11_C	Wilgenbeemd 4	7,50	39,8	--	--
12_A	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	1,50	58,9	--	--
12_B	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	5,00	60,2	--	--
12_C	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	7,50	61,3	--	--
13_A	Kleuvenstee 78-96	5,00	70,2	--	--
13_B	Kleuvenstee 78-96	7,50	70,5	--	--
13_C	Kleuvenstee 78-96	10,00	70,5	--	--
13_D	Kleuvenstee 78-96	12,50	70,4	--	--
14_A	Kleuvenstee 48-66	5,00	47,9	--	--
14_B	Kleuvenstee 48-66	7,50	48,9	--	--
14_C	Kleuvenstee 48-66	10,00	48,5	--	--
14_D	Kleuvenstee 48-66	12,50	48,8	--	--
15_A	Schepelgoorn 2 t/m 8C	1,50	40,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

19-09-2017 10:51:05

L 792, Lidl Assen
Rekenresultaten, LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax, eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laden en lossen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_B	Schepelgoorn 2 t/m 8C	5,00	40,8	--	--	
15_C	Schepelgoorn 2 t/m 8C	7,50	41,8	--	--	
15_D	Schepelgoorn 2 t/m 8C	10,00	42,6	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

19-09-2017 10:51:05

L 792, Lidl Assen
Rekenresultaten, LAMax

Rapport: Resultatentabel
Model: LAMax, eerste model
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijden Vrachtwagen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	62,3	--	--
01_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	61,9	--	--
01_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	63,3	--	--
01_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	65,2	--	--
02_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	53,8	--	--
02_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	59,6	--	--
02_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	64,4	--	--
02_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	65,7	--	--
03_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	50,0	--	--
03_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	52,8	--	--
03_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	57,8	--	--
03_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	59,4	--	--
04_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	44,5	--	--
04_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	46,8	--	--
04_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	46,7	--	--
04_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	50,2	--	--
05_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	43,3	--	--
05_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	45,5	--	--
05_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	45,5	--	--
05_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	46,2	--	--
06_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	5,50	63,7	--	--
06_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	8,50	60,9	--	--
06_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	11,50	62,3	--	--
06_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	14,50	64,3	--	--
07_A	Appartementen Beunheugte 20-56	1,50	59,5	--	--
07_B	Appartementen Beunheugte 20-56	4,50	60,4	--	--
07_C	Appartementen Beunheugte 20-56	7,50	62,2	--	--
07_D	Appartementen Beunheugte 20-56	10,50	62,4	--	--
07_E	Appartementen Beunheugte 20-56	13,50	62,3	--	--
08_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	42,4	--	--
09_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	40,7	--	--
10_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	41,8	--	--
11_A	Wilgenbeemd 4	1,50	31,2	--	--
11_B	Wilgenbeemd 4	5,00	30,5	--	--
11_C	Wilgenbeemd 4	7,50	31,0	--	--
12_A	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	1,50	59,4	--	--
12_B	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	5,00	60,3	--	--
12_C	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	7,50	61,6	--	--
13_A	Kleuvenstee 78-96	5,00	62,6	--	--
13_B	Kleuvenstee 78-96	7,50	62,7	--	--
13_C	Kleuvenstee 78-96	10,00	62,8	--	--
13_D	Kleuvenstee 78-96	12,50	63,0	--	--
14_A	Kleuvenstee 48-66	5,00	51,4	--	--
14_B	Kleuvenstee 48-66	7,50	52,7	--	--
14_C	Kleuvenstee 48-66	10,00	53,2	--	--
14_D	Kleuvenstee 48-66	12,50	53,2	--	--
15_A	Schepelgoorn 2 t/m 8C	1,50	34,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 792, Lidl Assen
Rekenresultaten, LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax, eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijden Vrachtwagen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_B	Schepelgoorn 2 t/m 8C	5,00	34,3	--	--	
15_C	Schepelgoorn 2 t/m 8C	7,50	35,1	--	--	
15_D	Schepelgoorn 2 t/m 8C	10,00	36,0	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

19-09-2017 10:52:19

L 792, Lidl Assen
Rekenresultaten, LAMax

Rapport: Resultatentabel
Model: LAMax, eerste model
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Winkelwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	45,1	45,1	--
01_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	47,5	47,5	--
01_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	47,9	47,9	--
01_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	49,7	49,7	--
02_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	45,6	45,6	--
02_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	46,7	46,7	--
02_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	49,8	49,8	--
02_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	51,6	51,6	--
03_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	45,8	45,8	--
03_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	49,0	49,0	--
03_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	50,8	50,8	--
03_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	52,3	52,3	--
04_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	45,9	45,9	--
04_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	49,4	49,4	--
04_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	51,2	51,2	--
04_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	52,6	52,6	--
05_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	45,6	45,6	--
05_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	50,1	50,1	--
05_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	52,1	52,1	--
05_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	52,1	52,1	--
06_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	5,50	48,5	48,5	--
06_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	8,50	47,3	47,3	--
06_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	11,50	47,1	47,1	--
06_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	14,50	46,9	46,9	--
07_A	Appartementen Beunheugte 20-56	1,50	39,9	39,9	--
07_B	Appartementen Beunheugte 20-56	4,50	41,5	41,5	--
07_C	Appartementen Beunheugte 20-56	7,50	42,8	42,8	--
07_D	Appartementen Beunheugte 20-56	10,50	42,7	42,7	--
07_E	Appartementen Beunheugte 20-56	13,50	42,7	42,7	--
08_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	51,0	51,0	--
09_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	57,3	57,3	--
10_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	64,0	64,0	--
11_A	Wilgenbeemd 4	1,50	42,9	42,9	--
11_B	Wilgenbeemd 4	5,00	43,5	43,5	--
11_C	Wilgenbeemd 4	7,50	44,3	44,3	--
12_A	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	1,50	50,2	50,2	--
12_B	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	5,00	51,7	51,7	--
12_C	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	7,50	53,1	53,1	--
13_A	Kleuvenstee 78-96	5,00	46,0	46,0	--
13_B	Kleuvenstee 78-96	7,50	45,7	45,7	--
13_C	Kleuvenstee 78-96	10,00	45,6	45,6	--
13_D	Kleuvenstee 78-96	12,50	45,5	45,5	--
14_A	Kleuvenstee 48-66	5,00	33,5	33,5	--
14_B	Kleuvenstee 48-66	7,50	35,4	35,4	--
14_C	Kleuvenstee 48-66	10,00	38,9	38,9	--
14_D	Kleuvenstee 48-66	12,50	39,7	39,7	--
15_A	Schepelgoorn 2 t/m 8C	1,50	28,4	28,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 792, Lidl Assen
Rekenresultaten, LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax, eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Winkelwagens

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_B	Schepelgoorn 2 t/m 8C	5,00	28,9	28,9	--	
15_C	Schepelgoorn 2 t/m 8C	7,50	31,5	31,5	--	
15_D	Schepelgoorn 2 t/m 8C	10,00	37,8	37,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

19-09-2017 10:52:54

L 792, Lidl Assen
Rekenresultaten, LAMax

Rapport: Resultatentabel
Model: LAMax, eerste model
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Winkelwagenvang

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	52,6	52,6	--
01_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	51,9	51,9	--
01_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	53,1	53,1	--
01_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	53,0	53,0	--
02_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	40,5	40,5	--
02_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	51,4	51,4	--
02_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	52,8	52,8	--
02_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	52,7	52,7	--
03_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	34,8	34,8	--
03_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	38,9	38,9	--
03_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	50,6	50,6	--
03_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	52,3	52,3	--
04_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	29,5	29,5	--
04_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	30,8	30,8	--
04_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	39,0	39,0	--
04_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	39,3	39,3	--
05_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	29,0	29,0	--
05_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	30,1	30,1	--
05_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	32,9	32,9	--
05_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	34,0	34,0	--
06_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	5,50	54,7	54,7	--
06_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	8,50	52,9	52,9	--
06_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	11,50	52,8	52,8	--
06_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	14,50	52,8	52,8	--
07_A	Appartementen Beunheugte 20-56	1,50	46,2	46,2	--
07_B	Appartementen Beunheugte 20-56	4,50	46,2	46,2	--
07_C	Appartementen Beunheugte 20-56	7,50	47,7	47,7	--
07_D	Appartementen Beunheugte 20-56	10,50	48,9	48,9	--
07_E	Appartementen Beunheugte 20-56	13,50	48,9	48,9	--
08_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	52,0	52,0	--
09_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	53,4	53,4	--
10_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	48,5	48,5	--
11_A	Wilgenbeemd 4	1,50	20,5	20,5	--
11_B	Wilgenbeemd 4	5,00	20,3	20,3	--
11_C	Wilgenbeemd 4	7,50	20,8	20,8	--
12_A	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	1,50	50,7	50,7	--
12_B	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	5,00	53,3	53,3	--
12_C	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	7,50	53,9	53,9	--
13_A	Kleuvenstee 78-96	5,00	52,3	52,3	--
13_B	Kleuvenstee 78-96	7,50	53,8	53,8	--
13_C	Kleuvenstee 78-96	10,00	53,9	53,9	--
13_D	Kleuvenstee 78-96	12,50	53,9	53,9	--
14_A	Kleuvenstee 48-66	5,00	24,8	24,8	--
14_B	Kleuvenstee 48-66	7,50	25,9	25,9	--
14_C	Kleuvenstee 48-66	10,00	27,1	27,1	--
14_D	Kleuvenstee 48-66	12,50	28,5	28,5	--
15_A	Schepelgoorn 2 t/m 8C	1,50	20,7	20,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 792, Lidl Assen
Rekenresultaten, LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax, eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Winkelwagenvang

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_B	Schepelgoorn 2 t/m 8C	5,00	20,2	20,2	--	
15_C	Schepelgoorn 2 t/m 8C	7,50	20,6	20,6	--	
15_D	Schepelgoorn 2 t/m 8C	10,00	21,5	21,5	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

19-09-2017 10:53:33

Bijlage 5 Rekenresultaten indirecte hinder



L 792, Lidl Assen
 Rekenresultaten, indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	40,3	33,8	--	40,3
01_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	42,2	36,5	--	42,2
01_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	42,8	37,4	--	42,8
01_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	43,1	37,8	--	43,1
02_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	36,3	31,3	--	36,3
02_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	41,2	36,0	--	41,2
02_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	42,5	37,3	--	42,5
02_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	42,6	37,6	--	42,6
03_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	34,3	29,8	--	34,8
03_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	39,4	35,2	--	40,2
03_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	41,2	37,0	--	42,0
03_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	42,0	37,7	--	42,7
04_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	33,2	29,6	--	34,6
04_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	36,3	32,7	--	37,7
04_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	38,1	34,5	--	39,5
04_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	38,8	35,2	--	40,2
05_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	1,50	33,0	29,4	--	34,4
05_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	4,50	35,4	31,8	--	36,8
05_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	7,50	37,4	33,9	--	38,9
05_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	10,50	38,1	34,6	--	39,6
06_A	Appartementen Kleuvenstee 74-96	5,50	42,8	36,4	--	42,8
06_B	Appartementen Kleuvenstee 74-96	8,50	42,6	36,2	--	42,6
06_C	Appartementen Kleuvenstee 74-96	11,50	42,6	36,4	--	42,6
06_D	Appartementen Kleuvenstee 74-96	14,50	42,6	36,4	--	42,6
07_A	Appartementen Beunheugte 20-56	1,50	37,5	31,1	--	37,5
07_B	Appartementen Beunheugte 20-56	4,50	38,7	32,1	--	38,7
07_C	Appartementen Beunheugte 20-56	7,50	39,8	33,5	--	39,8
07_D	Appartementen Beunheugte 20-56	10,50	40,3	34,1	--	40,3
07_E	Appartementen Beunheugte 20-56	13,50	40,4	34,4	--	40,4
08_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	42,0	37,0	--	42,0
09_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	43,8	38,9	--	43,9
10_A	School, Kleuvenstee 1	1,50	44,6	41,1	--	46,1
11_A	Wilgenbeemd 4	1,50	44,0	40,7	--	45,7
11_B	Wilgenbeemd 4	5,00	45,4	42,1	--	47,1
11_C	Wilgenbeemd 4	7,50	45,6	42,3	--	47,3
12_A	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	1,50	42,5	37,6	--	42,6
12_B	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	5,00	43,9	39,1	--	44,1
12_C	Grens bestemming wonen, Hannie Schaftweg	7,50	44,2	39,4	--	44,4
13_A	Kleuvenstee 78-96	5,50	43,3	34,8	--	43,3
13_B	Kleuvenstee 78-96	8,50	43,2	35,2	--	43,2
13_C	Kleuvenstee 78-96	11,50	43,0	35,3	--	43,0
13_D	Kleuvenstee 78-96	14,50	42,7	35,2	--	42,7
14_A	Kleuvenstee 48-66	5,50	40,0	22,1	--	40,0
14_B	Kleuvenstee 48-66	8,50	39,7	23,7	--	39,7
14_C	Kleuvenstee 48-66	11,50	39,2	24,5	--	39,2
14_D	Kleuvenstee 48-66	14,50	38,7	25,0	--	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 792, Lidl Assen
Rekenresultaten, indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
15_A	Schepelgoorn 2 t/m 8C	1,50	33,3	21,4	--	33,3
15_B	Schepelgoorn 2 t/m 8C	5,00	34,4	22,6	--	34,4
15_C	Schepelgoorn 2 t/m 8C	7,50	34,8	24,8	--	34,8
15_D	Schepelgoorn 2 t/m 8C	10,00	35,4	27,5	--	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21

19-09-2017 10:56:41