

Park Diepstroeten te Assen

Onderzoek geluidbelasting

Notitie 211133n02, 13 september 2013

Opdrachtgever:

Van Wijnen Projectontwikkeling Noord BV
Postbus 82
8400 AB Gorredijk
Tel: 0513 467517
Email: a.wenker@vanwijnen.nl
Contactpersoon: de heer A. Wenker

Onderzoek uitgevoerd door:

Landstra bureau voor bouwfysica
Brink 5 Makkinga
Postbus 101
8430 AC Oosterwolde
Tel: 0516 523237
Email: info@landstra-noord.nl
Contactpersoon: de heer S. van der Heiden

1 Inleiding

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling Noord BV, heeft Landstra bureau voor bouwfysica een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai voor de realisatie van het woningbouwplan Diepstroeten te Assen. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. De toekomstige woningen zijn gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg N33 en de Diepstroeten, het spoortraject Zwolle – Groningen en het gezonede industrieterrein TT-circuit Assen

De bevindingen zijn in voorliggende notitie samengevat:

2 Inventarisatie

Het plan is gelegen in het zuiden van Assen. Het plan wordt omsloten door het spoor aan de westzijde, de Diepstroeten aan de zuidzijde, Van Boeijenoord aan de noordzijde en agrarisch gebied aan de oostzijde. In bijlage 1 is de situatie van het plan opgenomen.

3 Wettelijk kader

3.1 Wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven:

Tabel 1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	Zonebreedten [m ¹]	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

Het aantal rijstroken van de N33 varieert ter hoogte van het plangebied tussen vier (ten oosten) en twee (ten westen) rijstroken; de N33 is een autoweg buiten de bebouwde kom. Hiermee verloopt de zone van 400 naar 250 meter. De Diepstroeten bevindt zich eveneens buiten de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zonebreedte bedraagt hier 250 meter. De wegen door het plan hebben een toegestane rijsnelheid van 30 km/u en hebben daarom geen zone.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg (zowel binnen- als buiten de bebouwde kom). Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde “voorkeursgrenswaarde”.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Assen op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen.

De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nieuw te bouwen woning in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB. Binnen de zone van een autoweg (Rijksweg N33) bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting 53 dB.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd, conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (artikel 3.4). Voor wegen met een toegestane rijsnelheid van 70 km/h en hoger bedraagt deze reductie 2 dB, bij een rijsnelheid lager dan 70 km/h bedraagt de reductie 5 dB.

Bij de bepaling van de geluidwering van de gevels mogen voorgenoemde reducties niet worden toegepast.

3.2 Spoorweglawaai

Spoorwegen die opgenomen zijn in de geluidplafondkaart of op de zonekaart hebben volgens de Wet geluidhinder een geluidzone, een planologisch aandachtsgebied waarbinnen een akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Het traject Zwolle - Groningen is opgenomen op de geluidplafondkaart. Afhankelijk van de vastgestelde geluidproductieplafonds is in onderstaande tabel (Besluit geluidhinder, artikel 1.4a) de zonebreedte opgenomen.

Tabel 2: Zonebreedte spoorwegen geluidplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond	zonebreedte [m ¹]
Kleiner dan 56 dB	100
Groter dan 56 dB, kleiner dan 61 dB	200
Groter dan 61 dB, kleiner dan 66 dB	300
Groter dan 66 dB, kleiner dan 71 dB	600
Groter dan 71 dB, kleiner dan 74 dB	900
Groter dan 74 dB	1200

De vastgestelde geluidproductieplafonds langs het traject Zwolle - Groningen variëren van 62,5 tot en met 67,1 dB. Hiermee bedraagt de zonebreedte (worst case) 600 meter. Het plangebied ligt op circa 30 meter van het hart van het spoor.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woning langs een spoorweg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting vanwege een spoorweg op de gevels van een nieuw te realiseren woning bedraagt ten hoogste 55 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Assen op basis van het Besluit geluidhinder overwegen een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nieuw te bouwen woning bedraagt 68 dB voor spoorweglawaai.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3.3 Industrielawaai

Het wettelijk kader met betrekking tot geluidgezoneerde industrieterreinen wordt gevormd door de Wet geluidhinder (Wgh). In hoofdstuk V, afdeling 2 van de Wet geluidhinder zijn de kaders geregeld omtrent bestaande zones rondom industrieterreinen.

Een terrein waaraan een bestemming is gegeven die de mogelijkheid biedt tot het vestigen van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken mag in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh) als een industrieterrein worden aangemerkt. Voor een industrieterrein wordt, in een bestemmingsplan, een geluidzone (en zonegrens) vastgesteld (art. 40 Wgh).

De geluidzone en zonegrens is bedoeld voor zowel de bescherming van de bedrijven als ook de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen. Op en buiten de zonegrens mag de geluidsbelasting ten gevolge van alle bedrijvigheid samen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor nieuw te realiseren woningen gelegen in het gebied buiten de grenzen van het industrieterrein en binnen de zonegrens, zijn hogere geluidbelastingen (hogere waarden) toelaatbaar tot ten hoogste 55 dB(A) (maximale grenswaarde). Bij een vaststelling van een hogere waarde dient het binnen niveau in de woning, ten hoogste 35 dB(A), gegarandeerd te worden.

Ten zuidwesten van het plangebied is de inrichting en het tevens gezoneerde industrieterrein "TT-circuit Assen" gelegen. De zone van het TT-circuit is gedeeltelijk over het zuidwestelijke deel van het plan gelegen. In dit gebied dient de geluidbelasting vanwege het TT-circuit bepaald te worden en dienen hogere waarden verzocht te worden.

3.4 Beleidsregels geluid

De gemeente Assen heeft geen geluidnota of beleidsregels opgesteld in aanvulling op de Wet geluidhinder met aanvullende randvoorwaarden voor de woon- en leefkwaliteit en het verlenen van hogere waarden.

4 Uitgangspunten voor het onderzoek

4.1 Spoorweggegevens

De emissiegegevens van het spoortraject Zwolle – Groningen zijn, ter plaatse van het plangebied, ontleend aan het geluidregister spoor. De hierin opgenomen geluidemissie komt overeen met het vastgestelde geluidproductieplafond.

4.2 Verkeersgegevens

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn verricht met het softwareprogramma Geomilieu V2.21.

De gehanteerde verkeersgegevens vanwege de N33 zijn ontleend aan het rekenmodel behorende bij het Tracébesluit Verdubbeling N33 Assen – Veendam – Zuidbroek van mei 2012.

De verkeers-gegevens van de Diepstroeten en het doorgaand verkeer, in de huidige situatie, door het plan zijn aangeleverd door de gemeente Assen.

In bijlage 2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen en nader toegelicht. De verkeersgegevens en wegkenmerken voor het maatgevend peiljaar 2025 zijn opgenomen in tabel 3 en 4.

Tabel 3: Gehanteerde wegkenmerken, peiljaar 2025

Wegvak	Van wegvak	Tot wegvak	Verkeersintensiteit mvt/etmaal	Wegdektype	Toegestane rijsnelheid
Rijksweg N33	A28	Rolde	24.720	ZOAB (1-laags)	100 km/u
Diepstroeten	Graswijk	Sportlaan	3.200	DAB (referentiewegdek)	60 km/u
	Sportlaan	Anreep	2.100	Elementenverharding in keperverband	60 km/u
Sportlaan/ weg door plangebied			2.300	DAB (referentiewegdek)	30 km/u

Tabel 4: Gehanteerde verkeersverdelingen, peiljaar 2025

Wegen	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
Rijksweg N33	dag	6,6	86,7	8,0	5,3
	avond	3,0	91,9	4,9	3,2
	nacht	1,1	80,1	12,0	7,9
Diepstroeten, Sportlaan	dag	6,7	97,0	3,0	1,0
	avond	3,5	97,0	3,0	1,0
	nacht	0,7	97,0	3,0	1,0

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woningen op een hoogte van 1,5 en 4,5 m. De bodemfactor bedraagt buiten de ingevoerde bodemgebieden, 0,5 [-] (50% absorberend). De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

Industrieterrein

Het industrieterrein "TT-Assen" betreft een gezondeerd industrieterrein op grotere afstand. De geluidscontouren hiervan zijn vastgesteld door de provincie Drenthe.

Op grond van de beschikbare gegevens (contourkaart provincie Drenthe, zie bijlage 4) blijkt, dat de geluidbelasting door het TT-circuit op het plangebied ten hoogste 51 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) (zeer beperkt) overschreden.

Voor het plangebied is het industrieterrein akoestisch van weinig betekenis.

5 Geluidbelasting op het plan

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten per geluidbron, in de vorm van geluidscontouren. Dit betreft de vrije geluidcontouren van de geplande situatie, zonder maatregelen aan bron- en overdrachtsgebied.

Uit praktische overweging (beperkingen in het toegepaste rekenprogramma) is hier gekozen voor zogenaamde vrije geluidcontouren, ofwel de contouren zonder het effect van de geplande woningen. In werkelijkheid liggen deze contouren iets anders, maar voor het doel in deze rapportage geven deze een tamelijk betrouwbaar beeld van de geluidseffecten op het plangebied.

Hieruit valt af te leiden dat de geluidbelastingen op het plangebied tamelijk hoge waarden aannemen: Ten gevolge van de spoorweg Zwolle-Groningen wordt voor ca. 66% van het plangebied de voorkeursgrenswaarde ruim overschreden. Dit is voor circa 50% ook het geval vanwege de rijksweg N33 en voor ca. 10% vanwege de Diepstroeten. Globaal gesproken moet worden geconcludeerd dat ca. 75% van het plangebied sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

6 Akoestische optimalisering van het plangebied

Voor een goede ruimtelijke ordening moet worden gestreefd naar een optimale omgevingskwaliteit voor wonen. Akoestisch betekent dit dat moet worden getracht om de voorkeursgrenswaarden uit de Wet Geluidhinder zoveel mogelijk te benaderen.

Voor het onderhavige plangebied is dit een lastige ontwerpogave: op korte afstand bevinden zich immers een spoorweg en meerdere wegen met een tamelijk hoge verkeersbelasting; de geluidbelastingen treden op vanuit meerdere richtingen en blijven op voorhand niet beneden de voorkeursgrenswaarden.

Wanneer blijkt dat de geluidbelastingen op het plan ongewenst hoog oplopen, is onderzoek naar bron- en/of overdrachtsmaatregelen het eerste scenario. Wijziging of doen afnemen van de verkeersstromen is niet realistisch.

Praktisch gesproken zou het dan gaan om de volgende mogelijkheden om de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen doen laten afnemen:

Spoorweg Zwolle-Groningen:

- Installeren van raildempers (bronmaatregel);
- Plaatsing van een geluidsscherm langs het spoor (overdrachtsmaatregel);

Rijksweg N-33:

- Wijziging van het wegdektype (beperkte mogelijkheden, de weg is al voorzien in een behoorlijk stil wegdek: enkellaags ZOAB);
- Plaatsing van een geluidsscherm langs de weg;

Diepstroeten:

- Wijziging van het wegdektype (nu is er sprake van DAB-afwerking en klinkerbestrating, eventueel te vervangen door een dunnere deklaag type A of B of ter plaatse van klinkers vervangen door DAB, al dan niet aangevuld ook een dunnere deklaag type A of B.);
- Plaatsing van een geluidsscherm langs de weg;

Sportlaan:

Dit betreft een 30 km-weg, waarvoor geen zone geldt.

Daarnaast zou door middel van herpositionering van bouwblokken een akoestische optimalisatie kunnen plaatsvinden.

In het volgende wordt nader ingegaan op de mogelijkheden.

6.1 Maatregelen aan de bron en aan het overdrachtsgebied

In het volgende wordt nader ingegaan op de mogelijkheden en kosten.

Spoorweg Zwolle-Groningen:

De geluidemissie van het spoor is in een geluidproductieplafond vastgelegd.

Door het installeren van zogenaamd raildempers kan een interessante geluidsreductie worden bereikt. In de geluidscontour van bijlage 6 kan worden afgelezen dat globaal een reductie van ca. 3 dB kan worden gerealiseerd op de hoogs belaste woningen. De voorkeursgrenswaarde-contour verplaatst van ca. 415 m naar 275 m, daarmee ondervinden nog een forse hoeveelheid (ca. 30 %) woningen een geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

Het installeren van raildempers zou moeten plaatsvinden over een lengte van ca. 800 m (2 spoorbanen). Op grond van kentallen is hiermee een investering van ca. € 840.000,-- gemoeid. Het genoemde bedrag is exclusief bijkomende kosten voor bijvoorbeeld planvoorbereiding, procedures, kosten voor veiligheidsvoorzieningen bij het spoor en kosten als gevolg van oponthoud door uitvoering werkzaamheden.

Een geluidsscherm langs het spoor is een efficiënte methode om de geluidbelasting te reduceren. Het akoestisch effect van een gangbaar scherm (hoogte ca. 3,0 m) en een lengte van 800 m is groter dan dat van raildempers. In bijlage 7 is het effect hiervan als contour weergegeven.

In principe kunnen met deze maatregel voor alle woningen de geluidbelastingen worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde.

Een dergelijk geluidsscherm direct langs het spoor kost op grond van kentallen ca. € 1.250.000,--. Ook hier geldt dat rekening moet worden gehouden met bijkomende kosten zoals hiervoor aangegeven.

Eventueel kan het scherm ook worden geplaatst aan de rand van het plangebied, maar zal dan voor het zelfde akoestisch effect verhoogd moeten worden (minimaal 5 m) en daarmee kostbaarder: schatting minimaal € 2.000.000,--.

Op deze locatie bevindt zich echter een brede groenstrook met grote en oudere bomen. Deze groenstrook zou met de komst van een geluidsscherm praktisch gesproken moeten verdwijnen, terwijl deze juist een zeer belangrijke (landschappelijke en recreatieve) waarde heeft voor het plangebied en bijdraagt aan de woonkwaliteit.

Rijksweg N-33

In het recente Tracébesluit van de N33 zijn bron- en overdrachtsmaatregelen reeds overwogen, maar dit heeft niet geleid tot extra geluidreducerende maatregelen in de vorm van bijvoorbeeld een geluidsscherm.

Wijziging van het wegdektype op de N-33 heeft akoestisch zeer beperkte effecten, omdat er nu al is voorzien in een behoorlijk stil wegdek: enkellaags ZOAB.

Theoretisch is het mogelijk om alsnog een geluidsscherm te plaatsen langs de N33. Een geluidwal is, gelet op de situatie en beschikbare ruimte, praktisch niet haalbaar.

Voor een effectieve akoestische werking zou het scherm een hoogte moeten hebben van ca. 2 m en een lengte van ca. 810 m, waarbij het scherm ook doorloopt over het spoorviaduct Diepstroeten.

In bijlage 8 is middels een contour het akoestisch effect weergegeven: er ontstaat een reductie van de geluidbelasting. Bij de hoogst belaste woningen is een reductie van ca. 6 dB te realiseren en voor een aanzienlijk deel (ca. 98 % van de woningen) van het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde voor deze weg behaald.

Op grond van kentallen moet rekening worden gehouden met een investering van ca. € 850.000,--. Hierbij is geen rekening gehouden met indirecte kosten voor verplaatsing of wijziging van vangrails, verkeersborden en kosten voor maatregelen en oponthoud tijdens werkzaamheden.

Diepstroeten

De Diepstroeten betreft een uitvalsweg voor het plangebied en vormt tevens de verbinding tussen de Graswijk (weg Assen-Hooghalen) en Anreep.

Op dit moment is de weg vanaf Graswijk tot de ingang plangebied voorzien van een DAB laag en vanaf de planingang naar Anreep is een klinkerbestrating aanwezig.

Door het vervangen van het asfaltwegdek door een dunnere deklaag type A of B en ook het klinkerwegdek te vervangen door een soortgelijk wegdek kan een beperkte reductie op de geluidemissie worden gerealiseerd (ca. 1 dB, voor de klinkerbestrating betreft dit 4 dB).

Hiermee is het effect van de geluidreductie onvoldoende doeltreffend om de geluidbelasting effectief te reduceren of terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde.

De kosten voor het vervangen van het wegdek bedragen ca. € 500.000,- (lengte: 800 meter, breedte: 5 meter), mede vanwege het feit dat ter plaatse van de klinkers dan een nieuwe wegfundatie nodig is.

Ook langs de Diepstroeten kan een geluidsscherm worden geplaatst. Een gangbare oplossing hier betreft een scherm van ca. 3 m hoog en 510 m lang met een onderbreking ter hoogte van de Sportlaan.

Hier is een reductie mogelijk van ca. 2 dB op de hoogst belaste woningen (zie ook bijlage 9), maar een situatie waarbij alle woningen beneden de voorkeursgrenswaarde blijven kan niet worden bereikt.

De kosten voor een dergelijk geluidsscherm worden geraamd op ca. € 765.000,--

Industrieterrein

Zoals aangegeven is de geluidsbelasting op het plan door het TT-circuit beperkt. Uit overleg met de provincie Drenthe is namelijk gebleken dat in de huidige geluidscontour al rekening is gehouden met de toepassing van BBT-maatregelen.

Verdere maatregelen aan de bron kunnen op grond van de vergunning en zonering van het bedrijf worden overwogen en vanwege de relatief grote afstand zijn maatregelen in de overdracht akoestisch niet relevant.

6.2 Herpositionering en inrichting binnen het plan

Door herpositionering binnen het plan zou mogelijk een beperkte reductie op de geluidbelasting kunnen plaatsvinden, bijvoorbeeld door de plaatsing van (hogere) appartementencomplexen met dove gevels als afschermdende bebouwing naar het achterliggende plangebied. Hierbij moet worden aangetekend dat de intentie van het onderhavige plan een landschappelijke en dorpse uitstraling betreft met voornamelijk grondgebonden woningen. Er is slechts één relatief klein appartementencomplex met 4 bouwlagen gepland. Afscherming door verplaatsing van dit complex is daarom weinig zinvol.

De afstand tussen de geluidbronnen (N33, Diepstroeten, of het spoor) en de woningen in het plan is relatief klein. Door herpositionering van afzonderlijke bouwblokken kan niet een situatie worden bereikt waarbij alle 421 woningen van het plan binnen de voorkeursgrenswaarden van de afzonderlijke geluidbronnen vallen.

Ter plaatse van enkele woningen kan de akoestische situatie geoptimaliseerd worden door het draaien en verplaatsen van de woning binnen het kavel; deze maatregelen zijn overigens al doorgevoerd binnen het huidige plan:

- I Dit is gedaan voor de drie meest zuidwestelijke woningen. Deze woningen voldoen in de basissituatie op meerdere gevels niet aan de maximale grenswaarde vanwege de N33. Door het gebouw te draaien, zoals aangegeven in bijlage 10, wordt deze overschrijding beperkt tot slechts één gevel. Dit heeft als consequentie dat deze gevel doof, zonder te openen delen zoals bedoeld in artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder, uitgevoerd dient te worden. De toetsing aan de Wet geluidhinder komt daarmee te vervallen. Op overige gevels wordt voldaan aan de maximale grenswaarde.
- II Dit is gedaan voor het meest noordwestelijke blok met rijwoningen. Door dit bouwblok te draaien, zoals aangegeven in bijlage 10, wordt de geluidbelasting op de oostgevel van dit bouwblok gereduceerd en worden de geluidbelastingen op de gevels van nabijgelegen woningen gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai. De hoogste geluidbelasting op gevels van woningen reduceert tot 66 dB, dit omdat de afstand tot de bron groter wordt door het roteren van het bouwblok.

6.3 Conclusie bron- en overdrachtsmaatregelen en herpositionering plangebied

Het plan kenmerkt zich door een landschappelijke, parkachtige ligging en aankleding. Op en om het terrein zijn boomwallen, karakteristieke oudere bomen, waterpartijen, bossages, aanwezig.

Dit is zowel door de initiatiefnemer, de landschapsarchitect als ook de gemeente Assen als een belangrijke kernwaarde aangemerkt in het in het stedenbouwkundig plan en beeldkwaliteitsplan.

Het aanleggen van geluidschermen en wallen direct om het plan, en het eventueel komen te vervallen van de westelijke groenstrook langs het spoor bij het plaatsen van een geluidsscherm, stuit derhalve op stedenbouwkundige- en landschappelijke bezwaren.

Uit voorgaande beschouwing kan worden afgeleid dat maatregelen aan de geluidbronnen en in de overdrachtssfeer (schermen) zeer grote financiële effecten met zich meebrengen. Door de ontwikkelaar is aangegeven dat dergelijke investeringen een dusdanig financieel effect hebben dat het plan hierdoor onhaalbaar is geworden.

7 Verzoek om hogere waarde en optredende geluidbelasting

Gelet op het voorgaande hoofdstuk is geconcludeerd dat het treffen van maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied voor het onderhavige plan geen realistische opties zijn. Binnen de landschappelijke en financiële randvoorwaarden is het niet realistisch om de geluidbelasting terug te brengen door deze maatregelen.

Daarom is er voor gekozen, om – conform de bepalingen in de Wet Geluidhinder – de gemeente Assen te verzoeken hogere waarden te verlenen, nadat draaiing van een aantal bouwblokken (zie H 6.2) de geluidbelasting hier heeft geoptimaliseerd.

In dit hoofdstuk zijn de hiervoor relevante akoestische gegevens samengevat.

7.1 Resultaten

In tabel 5 zijn de meest maatgevende geluidbelastingen van de wegen, het spoor en het TT-circuit opgenomen. In bijlage 11 is vervolgens per bron aangegeven waar een hogere waarde noodzakelijk is en waar de maximale grenswaarde wordt overschreden. In bijlage 12 zijn de volledige resultaten opgenomen (inclusief geluidbelasting per woning).

Tabel 5: Maatgevende geluidbelasting per bron

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB] / L_{etmaal} [dB(A)]				Aantal woningen met belasting > vkgw [#]
	$h = 1,5 \text{ m}$	$h = 4,5 \text{ m}$	$h = 7,5 \text{ m}^{(\wedge)}$	$h = 10,5 \text{ m}^{(\wedge)}$	
Rijksweg N33 (L_{den})	53	55	47	47	37 (3) [†]
Diepstroeten (L_{den})	53	55	40	40	25
Sportlaan/weg door plangebied (L_{den})	59*	59*	58*	57*	83*
Spoortraject Zwolle - Groningen (L_{den})	66	67	59	59	111
Industrielawaai TT-circuit (L_{etmaal})	51	51	-	-	12

[^] - Deze beoordelingshoogtes zijn alleen van toepassing bij het 4-laags appartementenblokje, dat op grotere afstand van de verkeersbronnen is gelegen;
[#] - vkgw: het aantal woningen met een geluidbelasting groter dan de voorkeursgrenswaarde.
[†] - 37 (3) voor 37 woningen is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde, voor drie woningen wordt de maximale waarde overschreden.
^{*} - de weg door het plan betreft een 30 km/u weg. Deze hoeft conform de Wgh niet getoetst te worden. In het kader van goede ruimtelijke ordening is deze weg echter wel getoetst als een gezoneerde weg (dus inclusief aftrek artikel 110g Wgh).

Uit tabel 5 blijkt dat ten gevolge van:

- de N33 de geluidbelasting ten hoogste 55 dB bedraagt, hiermee wordt de maximaal toelaatbare grenswaarde overschreden. Voor deze autoweg bedraagt de maximale grenswaarde 53 dB. Deze overschrijding geldt voor drie woningen (en voor de geluidbelasting op de eerste verdieping).
- de Diepstroeten de geluidbelasting ten hoogste 55 dB bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB) overschreden, er wordt echter aan de maximale grenswaarde van 63 dB voldaan;
- de Sportlaan de geluidbelasting ten hoogste 59 dB bedraagt. De Sportlaan betreft een niet-gezoneerde weg waarvoor geen voorkeursgrenswaarde geldt. Deze weg hoeft niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder;
- het spoortraject Zwolle - Groningen de geluidbelasting ten hoogste 67 dB bedraagt op de gevels van de woningen in het plan. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden, er wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 68 dB;
- het TT-circuit bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden, er wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 55 dB(A);

Voor 130 woningen van de circa 421 woningen van het plan Diepstroeten is er sprake van een geluidbelasting op één of meerdere gevels die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en waarvoor een hogere waarde overwogen dient te worden. Dit overzicht is gegeven in bijlage 12.

7.2 Verzoek hogere waarden

De gemeente Assen wordt verzocht om voor 130 woningen een hogere waarde te verlenen (hogere waarde overzicht na herpositionering zie bijlage 11; geluidbelastingen bijlage 12). De aangevraagde hogere waarden betreffen de variant waarbij de woningen in het zuidwesten en noordwesten van het plan qua oriëntatie zijn aangepast. De hoogste geluidbelastingen bedragen in deze variant:

- 67 dB vanwege spoorweglawaai;
- 53 dB vanwege de N33;
- 55 dB vanwege de Diepstroeten;
- 51 dB(A) vanwege industrielawaai.

Er wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB, 63 dB en 55 dB(A) voor respectievelijk spoorweg-, wegverkeer- en industrielawaai conform de Wet geluidhinder. Daar waar mogelijk zijn maatregelen getroffen in het plan. Voor drie woningen in het plan dienen dove gevels toegepast te worden.

NB: een dove gevel is een gevel zonder te openen delen, die op grond van de Wet Geluidhinder niet wordt getoetst aan de grenswaarden.

In de verdere uitwerking van het plan, op woningniveau, wordt er zorg voor gedragen dat verblijfsruimten zo veel mogelijk aan de geluidluwe gevels worden gesitueerd.

Voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd, wordt de geluidwering van de gevels per geluidsoort gedimensioneerd op de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer (meerdere wegen), danwel spoorweglawaai of industrielawaai teneinde een binnenniveau van 33 dB (of 35 dB(A) bij industrielawaai) te kunnen garanderen (ook overeenkomst het Bouwbesluit 2012).

In bijlage 13 zijn hiertoe de cumulatieve geluidbelastingen voor wegverkeer exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder toegevoegd. Deze belastingen zijn relevant voor de controle, danwel bepaling van de geluidwering van de gevel van de woningen.

8 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Van Wijnen Projectontwikkeling Noord BV, heeft Landstra bureau voor bouwfysica een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai voor de realisatie van het woningbouwplan Diepstroeten te Assen. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

Op basis van onderhavig onderzoek kan geconcludeerd worden dat de geluidbelastingen van de verschillende bronnen op het plangebied hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarden.

Maatregelen aan de bron of in de overdracht stuiten op landschappelijke en financiële bezwaren.

- de geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van de N33 bedraagt ten hoogste 53 dB. De geluidbelasting is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde, er wordt echter wel voldaan aan de maximaal toegestane geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Bij drie woningen dient een dove gevel, een gevel zonder te openen delen, toegepast te worden;
- de geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van de Diepstroeten ten hoogste 55 dB bedraagt. De geluidbelasting is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde, er wordt echter wel voldaan aan de maximaal toegestane geluidbelasting conform de Wet geluidhinder;
- de geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van de Sportlaan/de weg door het plan ten hoogste 59 dB bedraagt. Dit betreft een weg waarvoor geen voorkeursgrenswaarde geldt (30 km/u); de weg hoeft niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen in het onderzoek;

- de geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van het spoortraject Zwolle-Groningen bedraagt ten hoogste 67 dB bedraagt. De geluidbelasting is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde, er wordt echter wel voldaan aan de maximaal toegestane geluidbelasting conform de Wet geluidhinder.
- de geluidbelasting (L_{etmaal}) ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein TT-circuit Assen bedraagt ten hoogste 51 dB(A). De geluidbelasting is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde (50 dB(A)), er wordt echter wel voldaan aan de maximaal toegestane geluidbelasting van 55 dB(A) conform de Wet geluidhinder;
- Waar mogelijk zijn gebouwen zo georiënteerd waarbij een geoptimaliseerde akoestische situatie van het stedenbouwkundig plan ontstaat.

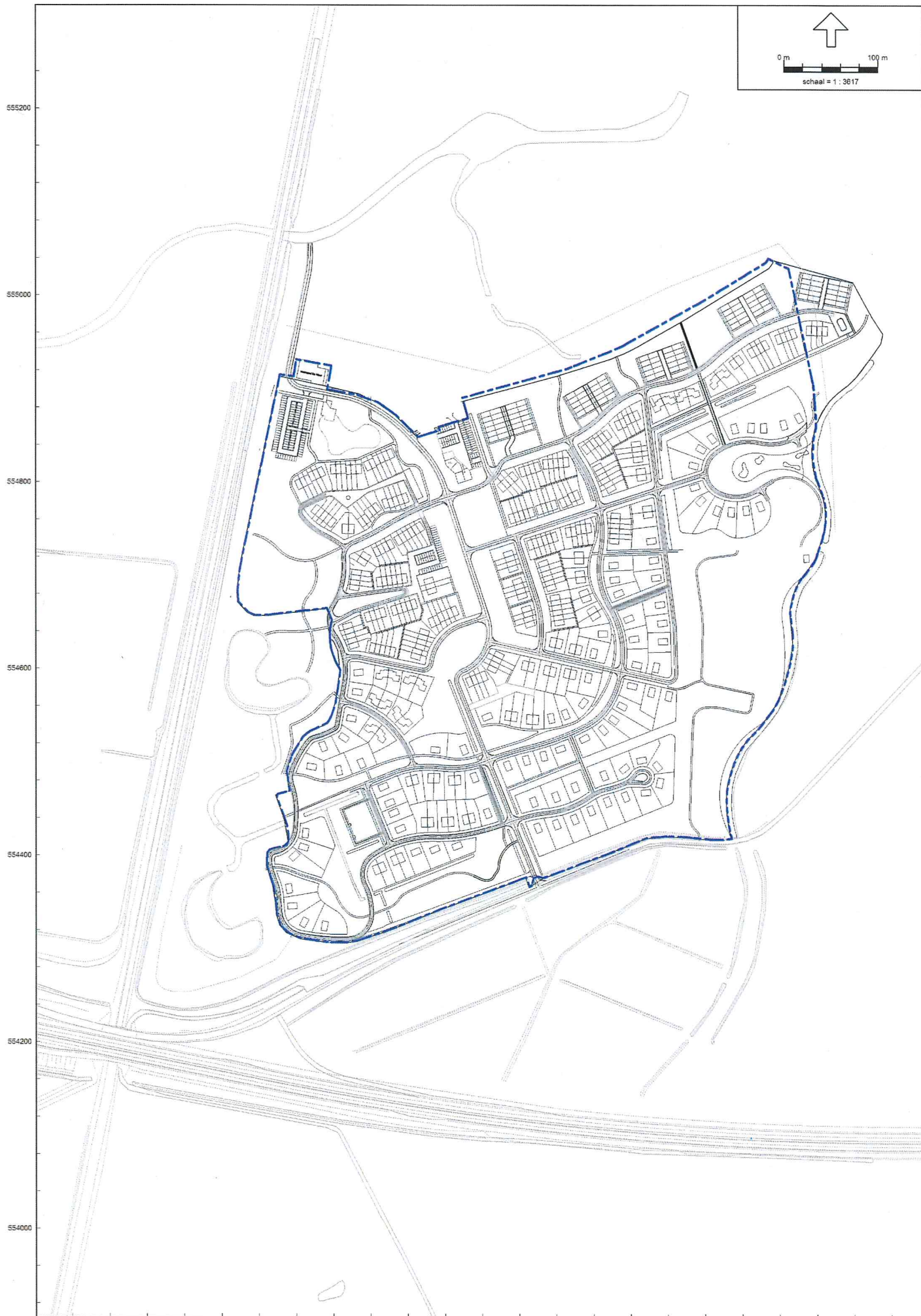
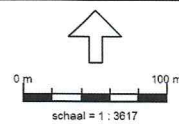
De gemeente Assen wordt verzocht hogere waarden te verlenen voor 130 woningen van het plan Diepstroeten te Assen. Dit voor de situatie waarin de oriëntatie van enkele woningen is aangepast en waarbij drie woningen zijn voorzien van een dove gevel.

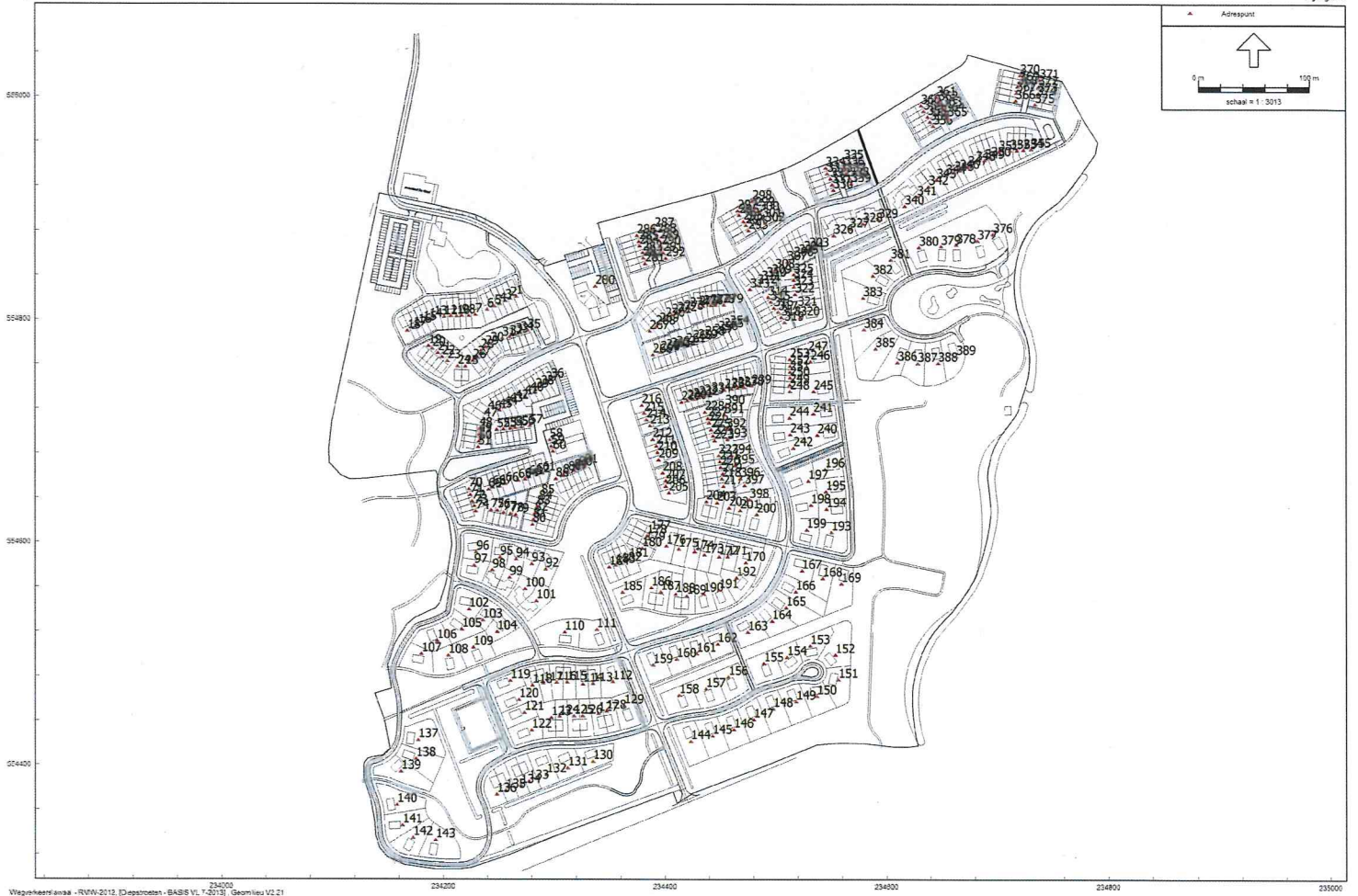
Landstra bureau voor bouwfysica

ing. P. Postma

ing. S. van der Heiden

Bijlage 1
Situatie





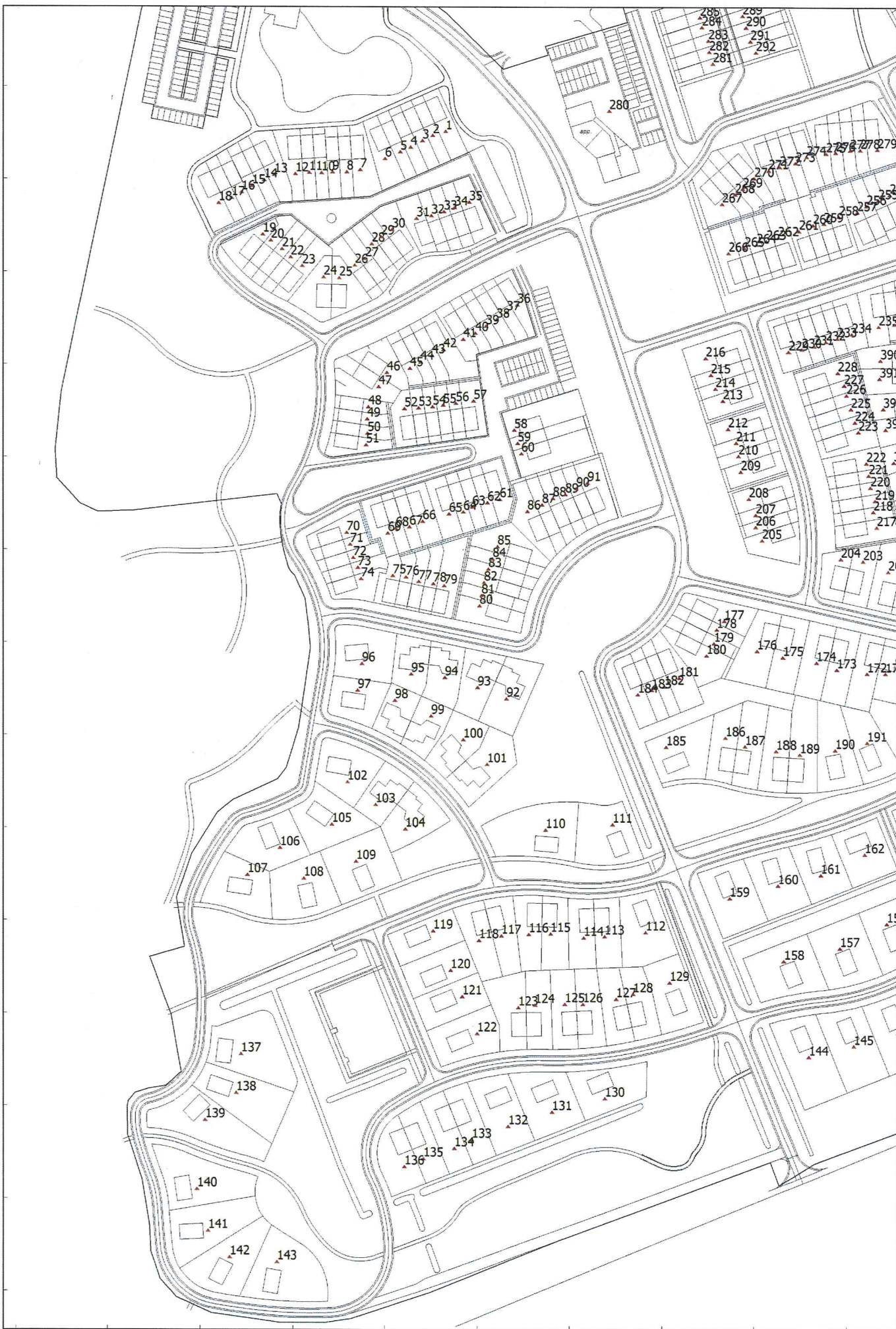
Wijkvervalschaal - RWN-2012, Diepstroeten - BASIS VL 7-2013, Geomilieu V2.21

Situatie en kaveldnummers

554800

554600

554400



555000

554800

554600

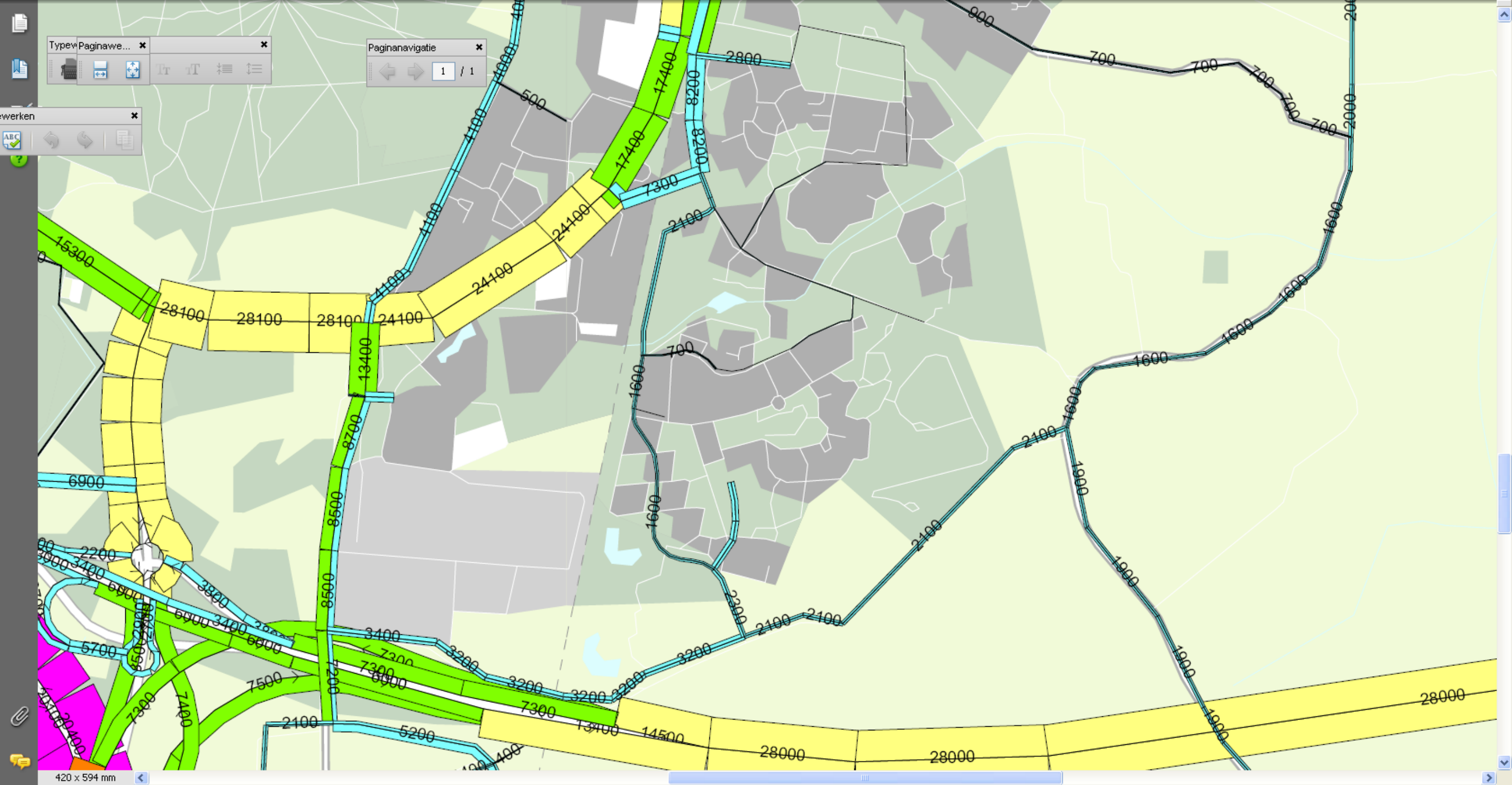


234400

234800

Wegverkeerslaai - RMW-2012, [Diepstroeten - BASIS VL 7-2013], Geom.lieu V2.21

Bijlage 2
Verkeersgegevens





Diepstroeten te Assen
invoer wegen

Model: BASIS VL 16-9-2013
Diepstroeten 16-9-2013 - Diepstroeten 9-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
200	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
201	N33	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	100	100
202	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	100	100
203	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
204	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
205	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
206	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	90	90
207	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
208	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	90	90
209	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	90	90
210	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
211	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
212	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	90	90
213	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	90	90
214	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	100	100
215	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
216	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
217	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
218	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
219	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
220	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
221	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
222	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
223	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65
224	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
225	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	90	90
226	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
227	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
228	N33	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100
100	Diepstroeten	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60

Diepstroeten te Assen
invoer wegen

Model: BASIS VL 16-9-2013
Diepstroeten 16-9-2013 - Diepstroeten 9-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
200	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
201	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
202	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
203	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
204	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
205	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
206	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
207	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
208	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
209	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
210	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
211	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
212	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
213	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
214	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
215	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
216	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
217	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
218	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
219	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
220	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
221	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
222	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
223	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
224	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
225	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
226	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
227	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
228	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
100	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3200,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--

Diepstroeten te Assen
invoer wegen

Model: BASIS VL 16-9-2013
Diepstroeten 16-9-2013 - Diepstroeten 9-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	366,00	155,00	39,00	--	11,00
201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	282,00	98,00	29,00	--	10,00
202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	282,00	98,00	29,00	--	10,00
203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	366,00	155,00	39,00	--	11,00
204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,00	60,00	14,00	--	3,00
205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	98,00	35,00	9,00	--	2,00
206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	174,00	72,00	29,00	--	8,00
207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	286,00	118,00	48,00	--	8,00
208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	460,00	190,00	78,00	--	16,00
209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	174,00	72,00	29,00	--	8,00
210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	282,00	116,00	48,00	--	52,00
211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	185,00	106,00	25,00	--	11,00
212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	348,00	198,00	46,00	--	19,00
213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	163,00	93,00	22,00	--	9,00
214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	282,00	98,00	29,00	--	10,00
215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	742,00	306,00	125,00	--	69,00
216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	186,00	77,00	31,00	--	6,00
217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	186,00	77,00	31,00	--	6,00
218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	286,00	118,00	48,00	--	8,00
219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	186,00	77,00	31,00	--	6,00
220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	286,00	118,00	48,00	--	8,00
221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	185,00	106,00	25,00	--	11,00
222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,00	60,00	14,00	--	3,00
223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	185,00	106,00	25,00	--	11,00
224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	105,00	60,00	14,00	--	3,00
225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	348,00	198,00	46,00	--	19,00
226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	324,00	185,00	43,00	--	42,00
227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	742,00	306,00	125,00	--	69,00
228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	673,00	383,00	89,00	--	61,00
100	97,00	3,00	1,00	--	97,00	3,00	1,00	--	97,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	207,97	3,36	0,22	--	207,97

Diepstroeten te Assen
invoer wegen

Model: BASIS VL 16-9-2013
Diepstroeten 16-9-2013 - Diepstroeten 9-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
200	3,00	4,00	--	12,00	3,00	2,00	--	80,55	92,82	97,68	104,99	108,88	102,91	96,93	88,47	75,86	88,62	93,34
201	2,00	2,00	--	11,00	2,00	1,00	--	78,51	88,58	93,97	101,16	108,21	103,75	97,27	85,96	72,85	83,20	88,55
202	2,00	2,00	--	11,00	2,00	1,00	--	78,51	88,58	93,97	101,16	108,21	103,75	97,27	85,96	72,85	83,20	88,55
203	3,00	4,00	--	12,00	3,00	2,00	--	80,55	92,82	97,68	104,99	108,88	102,91	96,93	88,47	75,86	88,62	93,34
204	1,00	1,00	--	2,00	1,00	--	--	75,21	83,66	89,27	95,97	102,78	99,13	92,29	81,66	72,39	80,70	86,18
205	1,00	--	--	3,00	1,00	--	--	75,43	82,39	88,85	94,43	100,37	96,92	90,17	80,68	71,06	78,11	84,67
206	2,00	2,00	--	5,00	1,00	1,00	--	77,53	89,52	94,37	101,52	105,03	99,16	93,23	84,88	72,56	85,02	89,69
207	2,00	2,00	--	6,00	1,00	1,00	--	79,82	86,87	93,32	98,77	104,91	101,47	94,72	85,15	74,99	81,86	87,81
208	4,00	4,00	--	11,00	3,00	3,00	--	81,32	93,43	98,21	105,55	109,21	103,30	97,35	88,99	76,75	89,13	93,78
209	2,00	2,00	--	5,00	1,00	1,00	--	77,53	89,52	94,37	101,52	105,03	99,16	93,23	84,88	72,56	85,02	89,69
210	14,00	13,00	--	35,00	9,00	8,00	--	83,78	94,48	99,87	105,70	107,17	101,88	96,18	88,07	78,45	89,41	94,63
211	3,00	3,00	--	7,00	2,00	2,00	--	79,30	86,62	93,57	97,98	103,54	100,20	93,49	84,65	75,41	82,47	88,89
212	6,00	5,00	--	13,00	4,00	3,00	--	81,06	92,84	97,78	104,76	108,10	102,27	96,35	88,01	77,38	89,60	94,33
213	3,00	2,00	--	6,00	2,00	1,00	--	77,75	89,54	94,48	101,46	104,80	98,97	93,06	84,72	74,20	86,39	91,14
214	2,00	2,00	--	11,00	2,00	1,00	--	78,51	88,58	93,97	101,16	108,21	103,75	97,27	85,96	72,85	83,20	88,55
215	18,00	17,00	--	46,00	12,00	11,00	--	85,60	97,31	102,46	108,97	112,16	106,37	100,48	92,09	80,51	92,64	97,62
216	1,00	1,00	--	4,00	1,00	1,00	--	75,76	85,36	90,59	97,92	105,12	101,31	94,43	83,27	71,12	80,61	85,80
217	1,00	1,00	--	4,00	1,00	1,00	--	78,08	85,18	91,71	96,99	103,09	99,66	92,91	83,43	73,28	80,10	86,05
218	2,00	2,00	--	6,00	1,00	1,00	--	79,64	88,07	93,69	100,40	107,16	103,50	96,67	86,05	74,86	83,28	88,65
219	1,00	1,00	--	4,00	1,00	1,00	--	77,89	86,36	92,02	98,62	105,33	101,67	94,84	84,26	73,18	81,47	86,86
220	2,00	2,00	--	6,00	1,00	1,00	--	77,53	87,09	92,31	99,69	106,96	103,15	96,26	85,09	72,77	82,45	87,61
221	3,00	3,00	--	7,00	2,00	2,00	--	76,84	86,47	91,75	98,91	105,42	101,61	94,74	83,74	73,11	82,72	87,94
222	1,00	1,00	--	2,00	1,00	--	--	73,09	82,69	87,91	95,27	102,59	98,78	91,89	80,71	70,32	79,79	85,00
223	3,00	3,00	--	7,00	2,00	2,00	--	79,02	87,61	93,50	99,61	105,69	102,07	95,26	85,02	75,23	83,69	89,29
224	1,00	1,00	--	2,00	1,00	--	--	75,39	82,44	88,88	94,34	100,53	97,09	90,34	80,74	72,51	79,40	85,54
225	6,00	5,00	--	13,00	4,00	3,00	--	81,06	92,84	97,78	104,76	108,10	102,27	96,35	88,01	77,38	89,60	94,33
226	13,00	10,00	--	28,00	8,00	7,00	--	83,20	94,09	99,35	105,50	107,50	102,04	96,27	88,12	78,90	90,19	95,19
227	18,00	17,00	--	46,00	12,00	11,00	--	85,60	97,31	102,46	108,97	112,16	106,37	100,48	92,09	80,51	92,64	97,62
228	19,00	15,00	--	41,00	12,00	10,00	--	85,12	96,85	101,98	108,51	111,73	105,93	100,04	91,65	80,99	93,33	98,25
100	3,36	0,22	--	207,97	3,36	0,22	--	90,60	98,87	105,74	110,16	112,86	109,52	102,91	95,20	72,68	80,96	87,82

Diepstroeten te Assen
invoer wegen

Model: BASIS VL 16-9-2013
Diepstroeten 16-9-2013 - Diepstroeten 9-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
200	100,91	105,08	99,05	93,06	84,56	72,56	84,51	89,62	96,07	99,34	93,55	87,67	79,27	--	--	--	--
201	95,76	103,39	98,91	92,45	81,00	68,88	79,28	84,63	91,54	98,44	94,02	87,54	76,31	--	--	--	--
202	95,76	103,39	98,91	92,45	81,00	68,88	79,28	84,63	91,54	98,44	94,02	87,54	76,31	--	--	--	--
203	100,91	105,08	99,05	93,06	84,56	72,56	84,51	89,62	96,07	99,34	93,55	87,67	79,27	--	--	--	--
204	93,23	100,24	96,56	89,72	78,95	66,38	75,60	81,32	87,06	94,05	90,48	83,67	73,19	--	--	--	--
205	89,99	95,93	92,50	85,75	76,35	62,61	69,05	73,70	82,09	89,25	85,69	78,87	67,96	--	--	--	--
206	97,23	101,10	95,15	89,18	80,80	70,35	82,24	87,20	94,02	97,32	91,52	85,61	77,28	--	--	--	--
207	94,12	100,74	97,26	90,48	80,36	72,40	79,60	86,25	91,22	97,27	93,87	87,13	77,78	--	--	--	--
208	101,42	105,31	99,34	93,37	84,98	74,56	86,30	91,24	98,26	101,60	95,76	89,85	81,51	--	--	--	--
209	97,23	101,10	95,15	89,18	80,80	70,35	82,24	87,20	94,02	97,32	91,52	85,61	77,28	--	--	--	--
210	100,86	102,98	97,48	91,70	83,54	77,23	87,89	93,36	98,86	99,82	94,73	89,10	81,03	--	--	--	--
211	94,37	100,57	97,13	90,37	80,76	72,64	80,18	87,51	91,07	95,83	92,61	85,97	77,98	--	--	--	--
212	101,78	105,52	99,59	93,64	85,26	73,88	85,28	90,45	96,81	99,53	93,87	88,03	79,75	--	--	--	--
213	98,54	102,25	96,33	90,38	82,00	69,85	81,56	86,62	93,17	96,21	90,48	84,61	76,30	--	--	--	--
214	95,76	103,39	98,91	92,45	81,00	68,88	79,28	84,63	91,54	98,44	94,02	87,54	76,31	--	--	--	--
215	104,53	108,17	102,27	96,34	87,90	78,99	90,41	95,68	101,84	104,58	98,92	93,09	84,74	--	--	--	--
216	93,35	101,08	97,26	90,37	79,10	68,48	77,89	83,16	90,57	97,46	93,63	86,75	75,64	--	--	--	--
217	92,44	98,94	95,45	88,67	78,60	70,77	77,87	84,52	89,67	95,49	92,07	85,34	76,06	--	--	--	--
218	95,76	103,06	99,39	92,54	81,67	72,15	80,75	86,46	92,86	99,50	95,86	89,03	78,52	--	--	--	--
219	94,06	101,24	97,56	90,72	79,86	70,59	78,95	84,69	91,29	97,69	94,03	87,20	76,73	--	--	--	--
220	95,05	102,90	99,10	92,21	80,93	69,99	79,73	84,95	92,16	99,28	95,48	88,60	77,48	--	--	--	--
221	95,29	102,62	98,82	91,93	80,75	70,05	79,66	85,00	92,00	97,44	93,61	86,76	76,04	--	--	--	--
222	92,52	100,06	96,24	89,35	78,12	64,08	74,63	79,76	86,41	93,86	90,11	83,25	72,14	--	--	--	--
223	96,00	102,82	99,16	92,33	81,69	72,29	80,97	87,11	92,70	97,82	94,24	87,47	77,77	--	--	--	--
224	91,61	97,96	94,48	87,71	77,82	66,82	74,35	81,16	85,36	91,79	88,46	81,72	72,42	--	--	--	--
225	101,78	105,52	99,59	93,64	85,26	73,88	85,28	90,45	96,81	99,53	93,87	88,03	79,75	--	--	--	--
226	101,96	104,73	99,04	93,19	84,98	76,52	87,08	92,55	98,18	99,25	94,10	88,45	80,36	--	--	--	--
227	104,53	108,17	102,27	96,34	87,90	78,99	90,41	95,68	101,84	104,58	98,92	93,09	84,74	--	--	--	--
228	105,30	109,10	103,17	97,22	88,76	78,31	89,51	94,86	100,83	103,24	97,67	91,87	83,56	--	--	--	--
100	92,25	94,95	91,60	85,00	77,29	60,92	69,20	76,06	80,49	83,19	79,84	73,24	65,53	--	--	--	--

Diepstroeten te Assen
invoer wegen

Model: BASIS VL 16-9-2013
Diepstroeten 16-9-2013 - Diepstroeten 9-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
200	--	--	--	--
201	--	--	--	--
202	--	--	--	--
203	--	--	--	--
204	--	--	--	--
205	--	--	--	--
206	--	--	--	--
207	--	--	--	--
208	--	--	--	--
209	--	--	--	--
210	--	--	--	--
211	--	--	--	--
212	--	--	--	--
213	--	--	--	--
214	--	--	--	--
215	--	--	--	--
216	--	--	--	--
217	--	--	--	--
218	--	--	--	--
219	--	--	--	--
220	--	--	--	--
221	--	--	--	--
222	--	--	--	--
223	--	--	--	--
224	--	--	--	--
225	--	--	--	--
226	--	--	--	--
227	--	--	--	--
228	--	--	--	--
100	--	--	--	--

Diepstroeten te Assen
invoer wegen

Model: BASIS VL 16-9-2013
Diepstroeten 16-9-2013 - Diepstroeten 9-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
100	Diepstroeten	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	60	60
101	Hendrik van Boeijenlaan / venneweg????	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
102Z	Sportlaan/Weg door plan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30

Diepstroeten te Assen
invoer wegen

Model: BASIS VL 16-9-2013
Diepstroeten 16-9-2013 - Diepstroeten 9-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
100	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2100,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--
101	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2300,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--
102Z	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2300,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--

Diepstroeten te Assen
invoer wegen

Model: BASIS VL 16-9-2013
Diepstroeten 16-9-2013 - Diepstroeten 9-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
100	97,00	3,00	1,00	--	97,00	3,00	1,00	--	97,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	136,48	2,21	0,15	--	136,48
101	97,00	3,00	1,00	--	97,00	3,00	1,00	--	97,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	149,48	2,42	0,16	--	149,48
102Z	97,00	3,00	1,00	--	97,00	3,00	1,00	--	97,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	149,48	2,42	0,16	--	149,48

Diepstroeten te Assen
invoer wegen

Model: BASIS VL 16-9-2013
Diepstroeten 16-9-2013 - Diepstroeten 9-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
100	2,21	0,15	--	136,48	2,21	0,15	--	96,90	105,57	111,54	113,16	113,85	106,80	101,70	95,00	78,98	87,66	93,62
101	2,42	0,16	--	149,48	2,42	0,16	--	90,35	96,28	106,47	104,51	107,72	106,01	99,96	97,34	72,43	78,37	88,55
102Z	2,42	0,16	--	149,48	2,42	0,16	--	90,35	96,28	106,47	104,51	107,72	106,01	99,96	97,34	72,43	78,37	88,55

Diepstroeten te Assen
invoer wegen

Model: BASIS VL 16-9-2013
Diepstroeten 16-9-2013 - Diepstroeten 9-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
100	95,24	95,93	88,89	83,78	77,08	67,22	75,90	81,86	83,48	84,17	77,12	72,02	65,32	--	--	--	--
101	86,59	89,80	88,10	82,04	79,42	60,67	66,61	76,79	74,83	78,04	76,34	70,28	67,66	--	--	--	--
102Z	86,59	89,80	88,10	82,04	79,42	60,67	66,61	76,79	74,83	78,04	76,34	70,28	67,66	--	--	--	--

Diepstroeten te Assen
invoer wegen

Model: BASIS VL 16-9-2013
Diepstroeten 16-9-2013 - Diepstroeten 9-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
100	--	--	--	--
101	--	--	--	--
102Z	--	--	--	--

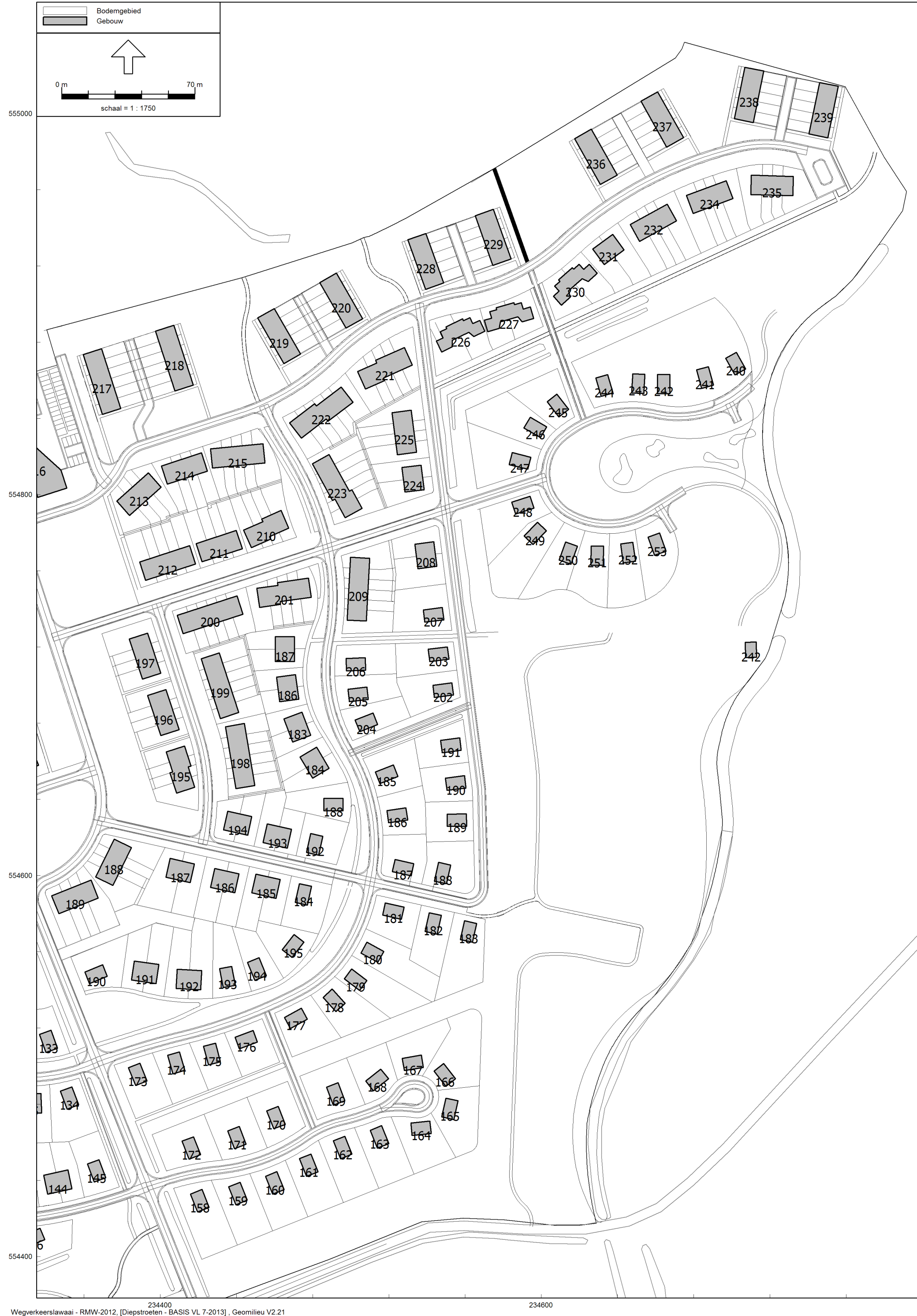
Bijlage 3
Invoergegevens

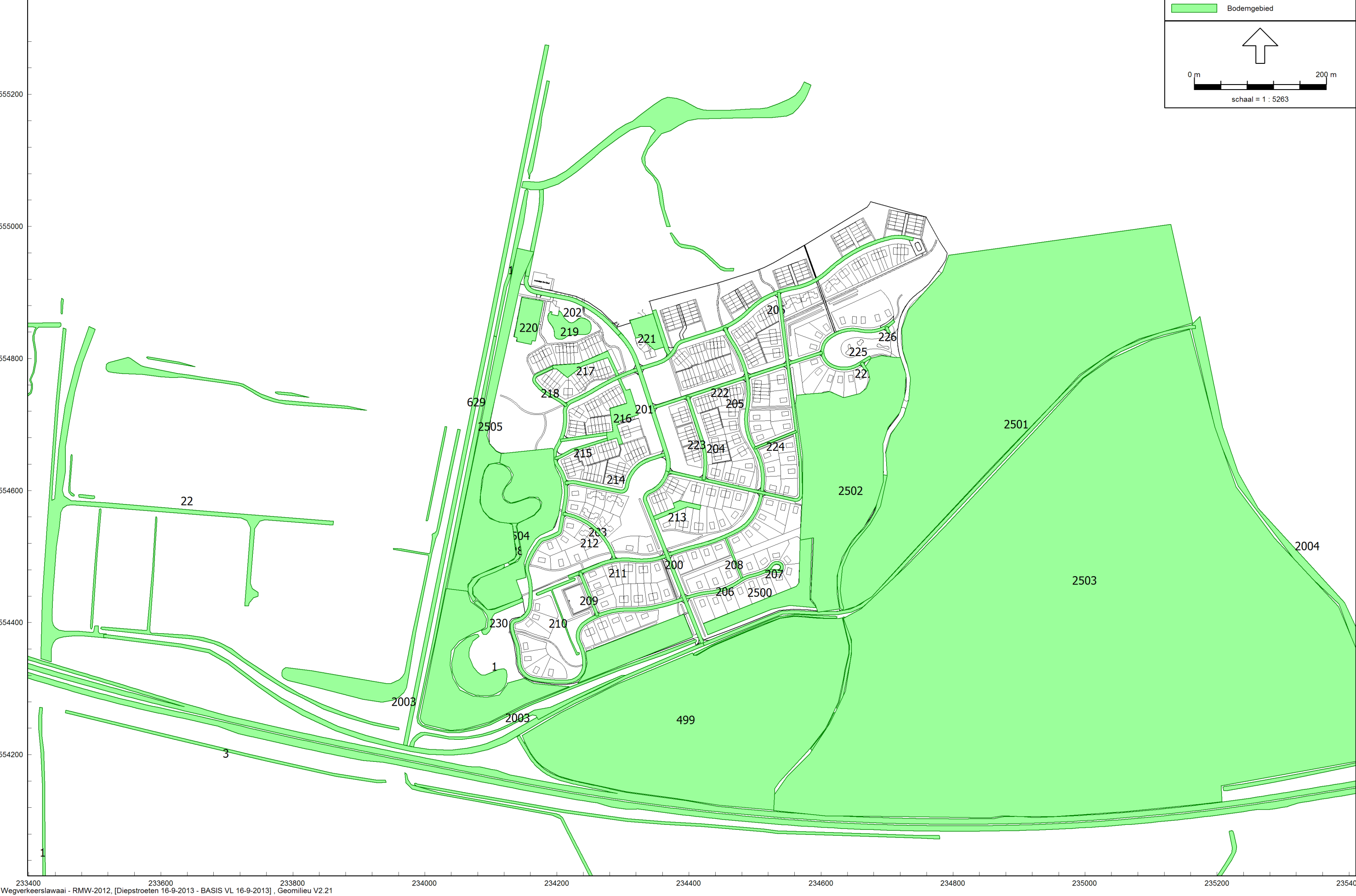


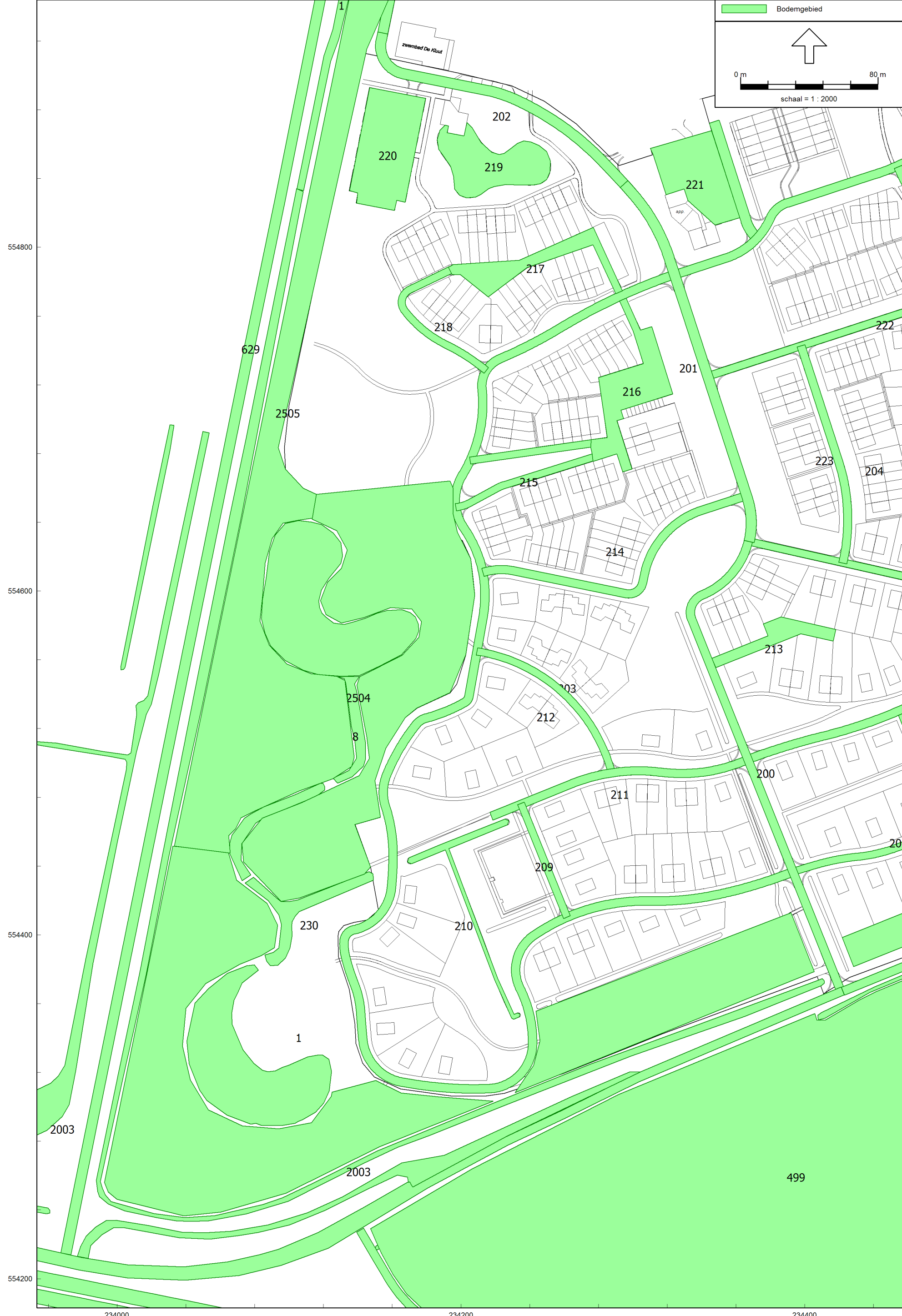
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Diepstroeten - BASIS VL 7-2013] , Geomilieu V2.21

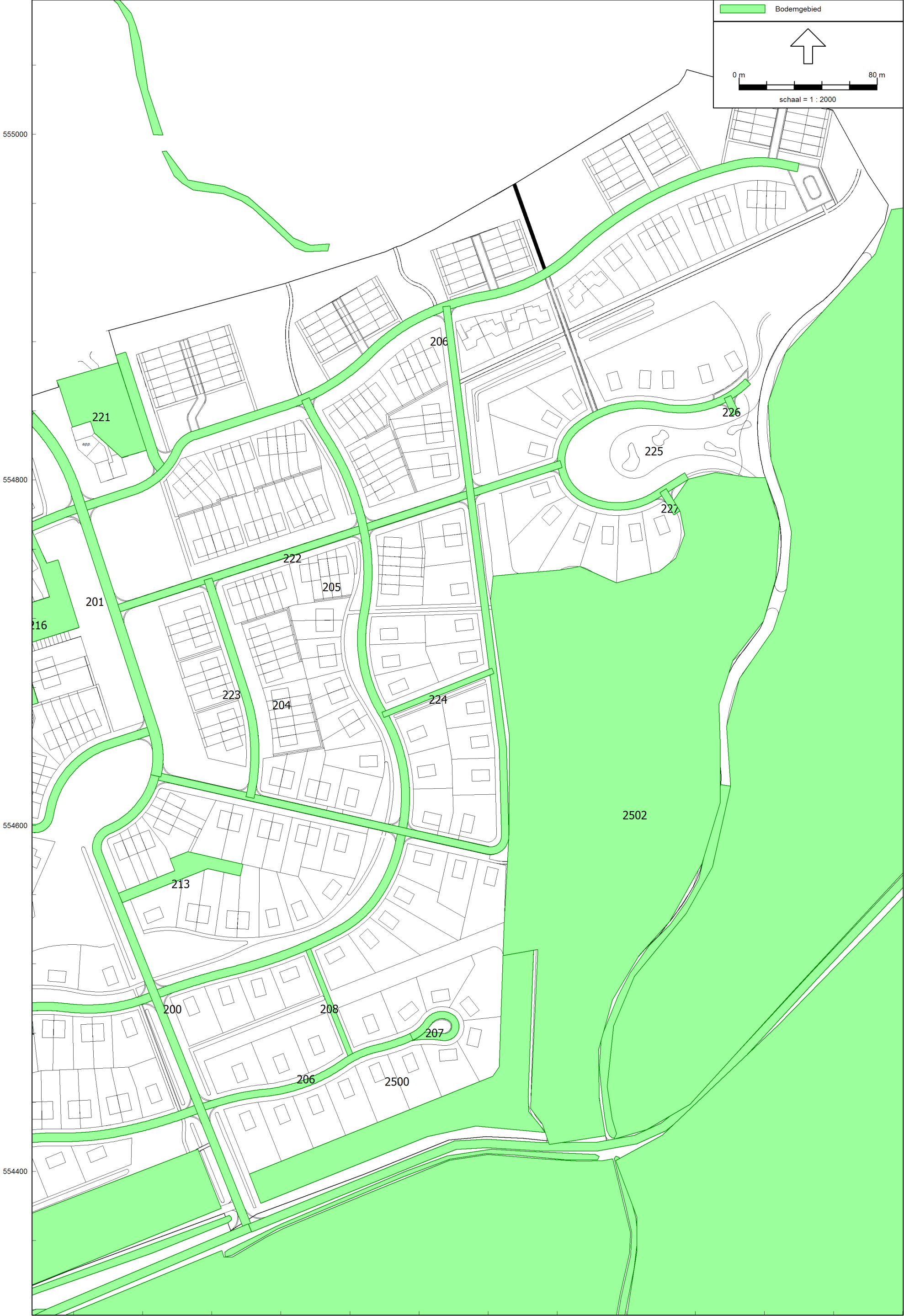
invoergegevens: gebouwen







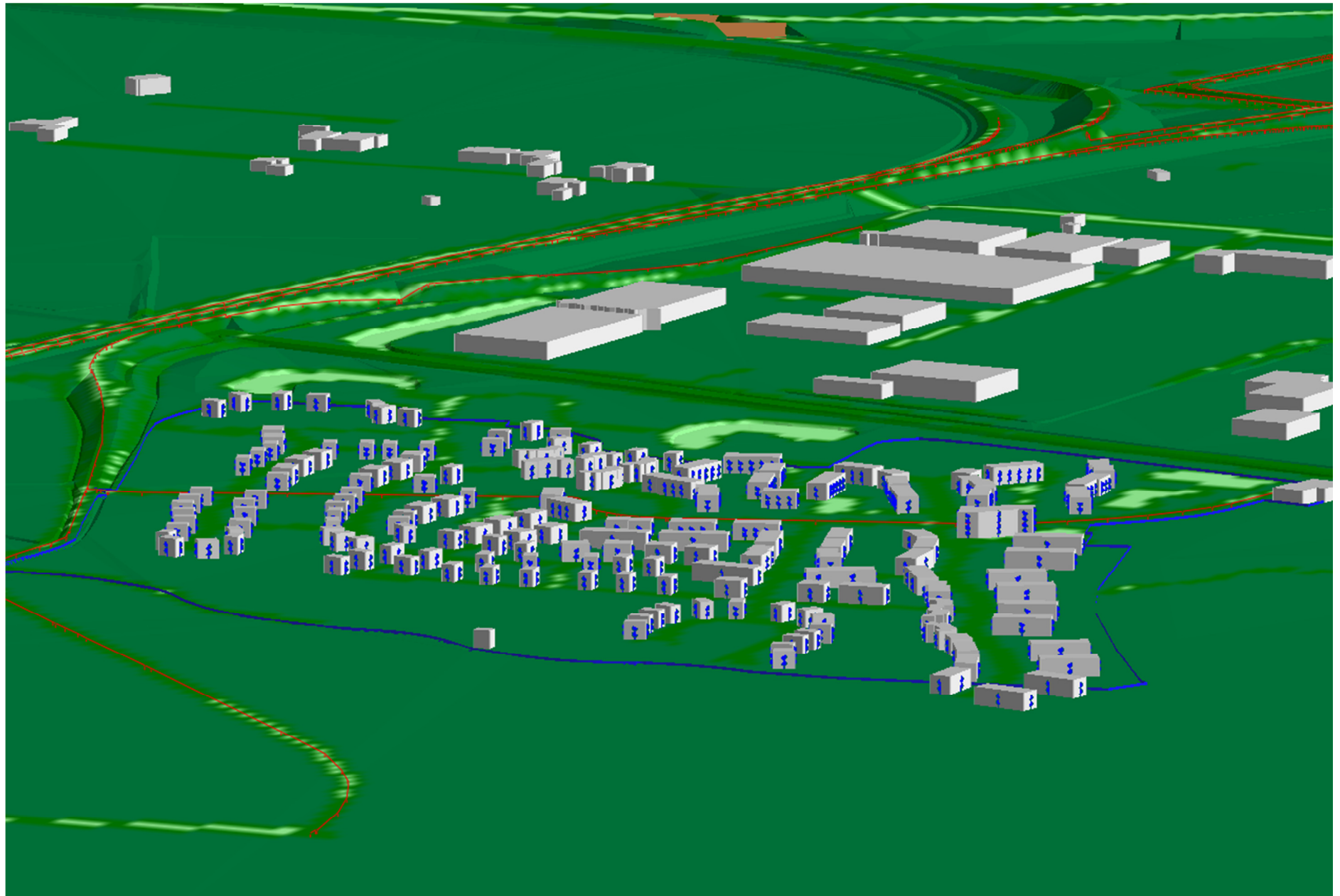


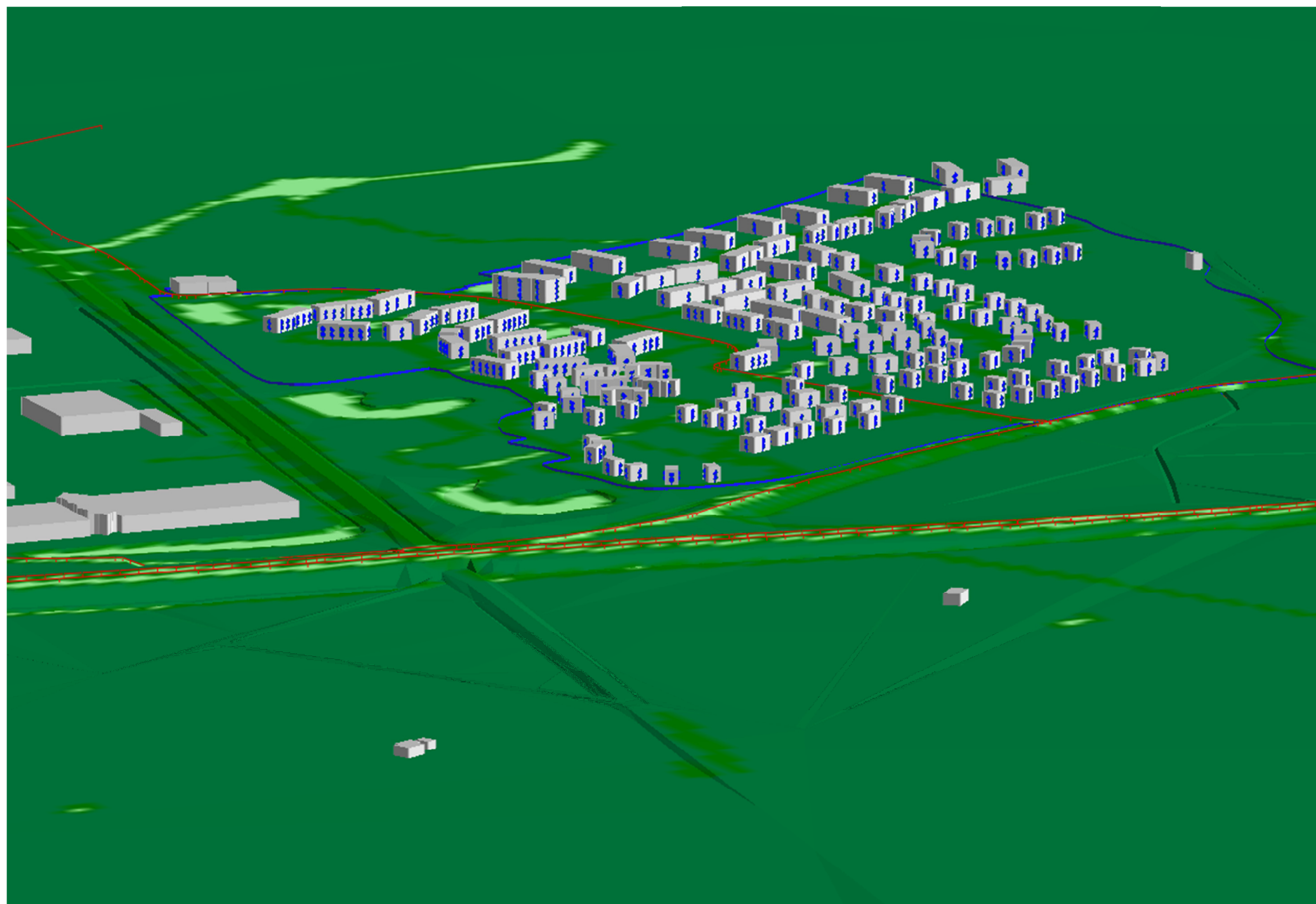




Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Diepstroeten - BASIS VL 7-2013] , Geomilieu V2.21

Ingevoerde hoogtelijnen









Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7751		5,57	9,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7996		7,40	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8004		6,80	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8014		8,20	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8015		7,04	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8027		7,57	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8054		7,03	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8070		7,19	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8081		6,55	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8083		6,92	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8094		6,65	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121		8,56	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9911		3,50	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138		8,00	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150		5,70	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8151		6,98	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152		7,65	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156		6,32	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8157		7,94	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8162		7,29	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9913		2,40	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8174		7,01	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8178		7,51	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8186		7,40	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8187		8,42	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8189		6,74	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8197		3,63	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8201		8,01	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8202		6,98	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8206		7,40	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8208		6,69	11,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8218		7,51	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8219		8,00	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8223		5,18	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8226		5,81	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8229		5,45	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8234		7,87	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8235		6,16	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8241		4,67	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8247		4,09	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8249		3,45	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8252		3,23	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8261		5,80	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8262		5,53	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8264		5,97	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8265		7,37	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8268		6,09	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8276		6,00	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8280		5,56	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8282		7,44	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8289		5,96	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9916		2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8291		5,50	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8304		5,30	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8307		4,93	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8311		5,30	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8313		4,89	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8314		5,30	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8326		5,14	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8327		5,45	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8331		8,76	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8334		4,52	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8338		4,60	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8340		4,61	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8344		4,83	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8345		3,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8349		4,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8350		4,25	6,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8351		3,48	6,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8394		6,63	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8400		6,00	11,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8401		4,75	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8405		3,50	7,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8407		8,00	6,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9921		8,15	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8413		5,00	11,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8416		5,75	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8420		8,72	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8421		3,63	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8430		6,12	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8431		7,47	11,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8434		6,90	11,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8436		7,77	11,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9922		5,37	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8437		7,18	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8438		3,30	12,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8439		5,00	12,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8440		9,53	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8441		5,25	12,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8443		3,20	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8444		3,72	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8445		4,85	13,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8446		10,09	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8447		7,58	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8448		6,29	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8449		7,01	10,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8450		7,88	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8451		3,21	13,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8452		4,86	9,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8453		7,54	9,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8454		7,62	14,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8455		4,62	9,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8456		5,40	13,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8457		4,77	13,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8458		6,81	14,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8459		5,19	14,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8460		4,01	13,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8461		6,20	13,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8462		6,44	14,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8463		2,82	9,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8464		3,79	13,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8465		5,04	9,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8466		8,47	8,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8467		5,33	15,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8468		5,80	13,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8469		3,86	8,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8470		6,13	11,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8471		7,07	9,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8472		5,51	12,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8473		3,79	12,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474		3,84	11,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475		5,38	11,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9923		5,58	9,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476		3,19	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8477		4,61	11,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8478		6,78	13,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8479		2,90	9,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8480		5,04	13,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8481		7,07	13,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8482		6,33	13,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8483		6,06	13,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8484		4,44	13,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486		4,79	13,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8487		5,20	13,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8489		6,84	13,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8491		4,87	11,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8492		3,90	12,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8494		5,05	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8495		5,00	12,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9924		5,56	11,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8499		6,00	12,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9925		3,86	12,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8501		5,21	12,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8503		2,30	12,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8504		6,58	11,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8506		5,94	12,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8508		5,47	12,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8509		8,23	12,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9367		3,52	12,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8510		3,10	13,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8512		4,07	13,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur		5,00	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
910	Graswijk 16	8,00	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911	Graswijk 16	3,00	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912		3,00	11,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	Graswijk 18	8,00	11,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914		3,00	12,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
915		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916	Asserweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
917	Asserweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	Asserweg 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919	Asserweg 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	Asserweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	Asserweg 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	Asserweg 16a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	10,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	9,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	9,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	9,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	9,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	9,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	9,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	kavel 013 tm 018	7,50	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	kavel 058 tm 060	7,50	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	kavel 052 tm 057	7,50	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	kavel 235 tm 239	7,50	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	kavel 248 tm 253	7,50	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	kavel 200	7,50	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	kavel 131	7,50	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	kavel 130	7,50	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	kavel 132	7,50	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	kavel 113 tm 114	7,50	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	kavel 170	7,50	10,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	kavel 173 tm 174	7,50	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	kavel 171 tm 172	7,50	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
253	kavel 389	7,50	10,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	kavel 075 tm 079	7,50	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	kavel 026 tm 030	7,50	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	kavel 019 tm 023	7,50	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	kavel 281 tm 286	7,50	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	kavel 287 tm 292	7,50	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	kavel 001 tm 006	7,50	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	kavel 129	7,50	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	kavel 112	7,50	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	kavel 185	7,50	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	kavel 163	7,50	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	kavel 111	7,50	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	kavel 160	7,50	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	kavel 159	7,50	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	kavel 162	7,50	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	kavel 169	7,50	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	kavel 161	7,50	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	kavel 165	7,50	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	kavel 168	7,50	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	kavel 193	7,50	10,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	kavel 197	7,50	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	kavel 137	7,50	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	kavel 154	7,50	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	kavel 157	7,50	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	kavel 139	7,50	11,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	kavel 107	7,50	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	kavel 102	7,50	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	kavel 105	7,50	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	kavel 106	7,50	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	kavel 138	7,50	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	kavel 127 tm 128	7,50	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	kavel 115 tm 116	7,50	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	kavel 125 tm 126	7,50	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	kavel 267 tm 270	7,50	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	kavel 275 tm 279	7,50	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	kavel 308 tm 313	7,50	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	kavel 303 tm 307	7,50	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	kavel 096	7,50	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
181	kavel 167	7,50	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	kavel 175 tm 176	7,50	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	kavel 080 tm 085	7,50	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	kavel 140	7,50	12,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	kavel 143	7,50	12,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	kavel 141	7,50	12,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	kavel 142	7,50	12,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	kavel 164	7,50	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	kavel 156	7,50	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	kavel 155	7,50	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	kavel 031 tm 035	7,50	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	kavel 388	7,50	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	kavel 387	7,50	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	kavel 070 tm 074	7,50	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	kavel 195	7,50	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	kavel 194	7,50	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	kavel 191	7,50	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	kavel 192	7,50	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	kavel 166	7,50	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	kavel 097	7,50	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	kavel 117 tm 118	7,50	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	kavel 123 tm 124	7,50	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	kavel 262 tm 266	7,50	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	kavel 254 tm 257	7,50	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	kavel 144	7,50	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	kavel 158	7,50	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	kavel 110	7,50	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	kavel 042 tm 045	7,50	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	kavel 177 tm 180	7,50	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	kavel 198	7,50	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	bebouwing	6,00	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	kavel 229 tm 234	7,50	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	kavel 394 tm 395	7,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	kavel 396 tm 397	7,50	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	kavel 217 tm 222	7,50	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	kavel 392 tm 393	7,50	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	kavel 390 tm 391	7,50	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	kavel 398	7,50	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
194	kavel 203 tm 204	7,50	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	kavel 201 tm 202	7,50	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	kavel 199	7,50	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	kavel 223 tm 228	7,50	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	kavel 181 tm 184	7,50	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	kavel 086 tm 091	7,50	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	kavel 258 tm 261	7,50	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	kavel 240	7,50	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	kavel 241	7,50	10,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	kavel 207	7,50	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	kavel 280	12,00	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	kavel 271 tm 274	7,50	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	kavel 133 tm 134	7,50	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	kavel 135 tm 136	7,50	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	kavel 109	7,50	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	kavel 108	7,50	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	kavel 145	7,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	kavel 146	7,50	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	kavel 147	7,50	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	kavel 148	7,50	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	kavel 149	7,50	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	kavel 153	7,50	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	kavel 152	7,50	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	kavel 151	7,50	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	kavel 150	7,50	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	kavel 188 tm 189	7,50	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	kavel 048 tm 051	7,50	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	kavel 196	7,50	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	kavel 024 tm 025	7,50	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	kavel 047 tm 047	7,50	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	kavel 314 tm 319	7,50	10,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	kavel 246 tm 247	7,50	10,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	kavel 322 tm 325	7,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	kavel 320 tm 321	7,50	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	kavel 186 tm 187	7,50	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	kavel 384	7,50	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	kavel 386	7,50	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	kavel 385	7,50	10,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
244	kavel 380	7,50	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	kavel 381	7,50	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	kavel 382	7,50	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	kavel 383	7,50	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	kavel 213 tm 216	7,50	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	kavel 209 tm 212	7,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	kavel 205 tm 208	7,50	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	kavel 122	7,50	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	kavel 121	7,50	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	kavel 120	7,50	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	kavel 119	7,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	kavel 244	7,50	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	kavel 242	7,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	kavel 243	7,50	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	kavel 190	7,50	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	bebouwing	7,50	10,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	kavel 298 tm 302	7,50	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	kavel 293 tm 297	7,50	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	kavel 335 tm 339	7,50	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	kavel 330 tm 334	7,50	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	kavel 356 tm 360	7,50	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	kavel 361 tm 365	7,50	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	kavel 352 tm 355	7,50	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	kavel 344 tm 347	7,50	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	kavel 348 tm 351	7,50	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	kavel 342 tm 343	7,50	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	kavel 366 tm 370	7,50	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	kavel 371 tm 375	7,50	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	kavel 379	7,50	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	kavel 378	7,50	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	kavel 377	7,50	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	kavel 376	7,50	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	kavel 061 tm 065	7,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	kavel 036 tm 041	7,50	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	kavel 066 tm 069	7,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	kavel 007 tm 012	7,50	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	kavel 094 tm 095	7,50	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	kavel 092 tm 093	7,50	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
123	kavel 098 tm 099	7,50	10,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	kavel 100 tm 101	7,50	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	kavel 103 tm 104	7,50	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	kavel 328 tm 329	7,50	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	kavel 326 tm 327	7,50	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	kavel 340 tm 341	7,50	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Diepstroeten te Assen
invoer wegen

Model: BASIS VL 16-9-2013
Diepstroeten 16-9-2013 - Diepstroeten 9-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
6		0,00
324		0,00
333		0,00
334		0,00
336		0,00
337		0,00
341		0,00
342		0,00
353		0,00
355		0,00
356		0,00
360		0,00
361		0,00
363		0,00
364		0,00
364		0,00
365		0,00
933		0,00
368		0,00
369		0,00
376		0,00
377		0,00
380		0,00
381		0,00
382		0,00
383		0,00
384		0,00
386		0,00
387		0,00
388		0,00
389		0,00
390		0,00
391		0,00
392		0,00
394		0,00
395		0,00
396		0,00
398		0,00
399		0,00
400		0,00
402		0,00
404		0,00
405		0,00
1075		0,00
407		0,00
408		0,00
409		0,00
410		0,00
411		0,00
414		0,00

Diepstroeten te Assen
invoer wegen

Model: BASIS VL 16-9-2013

Diepstroeten 16-9-2013 - Diepstroeten 9-2013

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	415	0,00
	416	0,00
	1076	0,00
	417	0,00
	424	0,00
	425	0,00
	1077	0,00
	1078	0,00
	428	0,00
	429	0,00
	1079	0,00
	431	0,00
	433	0,00
	435	0,00
	437	0,00
	438	0,00
	439	0,00
	442	0,00
	444	0,00
	446	0,00
	448	0,00
	455	0,00
	457	0,00
	467	0,00
	470	0,00
	472	0,00
	474	0,00
	476	0,00
1259	0	0,00
1265	0	0,00
	verbinding A28, toe	0,00
1	_L	0,00
2004		0,00
2005		0,00
0	A28	0,00
0	A28 6	0,00
0	A28 12	0,00
0	A28 11	0,00
1	(Rechts)	0,00
31701		0,00
27	wegdek	0,00
28	wegdek	0,00
29	wegdek	0,00
30	wegdek	0,00
33	wegdek	0,00
34	wegdek	0,00
35	wegdek	0,00
36	wegdek	0,00
		0,00
		0,00

Diepstroeten te Assen
invoer wegen

Model: BASIS VL 16-9-2013
Diepstroeten 16-9-2013 - Diepstroeten 9-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2010	BODEM JPA	0,00
	BODEM JPA	0,00
	BODEM JPA	0,00
2	BODEM JPA	0,00
1	BODEM JPA	0,00
23	BODEM JPA	0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
3		0,00
10		0,00
21		0,00
25		0,00
1	BODEM JPA	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
629	ballastbed	1,00
220	parkeerterrein zwembad de Kluut	0,00
		0,00
203		0,00
206		0,00
225		0,00
227		0,00
226		0,00
		0,00
222		0,00
204		0,00
205		0,00
224		0,00
223		0,00
214		0,00
212		0,00
211		0,00
209		0,00
206		0,00
207		0,00
215		0,00
218		0,00
208		0,00
217		0,00

Diepstroeten te Assen
invoer wegen

Model: BASIS VL 16-9-2013
Diepstroeten 16-9-2013 - Diepstroeten 9-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
216		0,00
213		0,00
200	Weg door het plan	0,00
201	Weg door het plan	0,00
202	Weg door het plan	0,00
		0,00
219	Water	0,00
221	Parkeren appartementen	0,00
	water	0,00
	water	0,00
	water	0,00
228	water	0,00
229	water	0,00
230	water	0,00
210	water	0,00
2003	Diepstroeten [hard]	0,00
22	BODEM JPA	0,00
2003	Diepstroeten	0,00
2003		0,00
499	groen	1,00
	groen	1,00
1	groen	1,00
2500	gras/weiland	1,00
2501	gras/weiland	1,00
2502	gras/weiland	1,00
2503	gras/weiland	1,00
2504	gras/weiland	1,00
2505	gras/weiland	1,00

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
100 [1]	kavel 001 tm 006 [1]	10,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100 [2]	kavel 001 tm 006 [2]	10,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100 [3]	kavel 001 tm 006 [3]	10,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100 [5]	kavel 001 tm 006 [5]	10,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100 [6]	kavel 001 tm 006 [6]	10,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100 [7]	kavel 001 tm 006 [7]	10,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100 [8]	kavel 001 tm 006 [8]	10,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100 [9]	kavel 001 tm 006 [9]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101 [1]	kavel 007 tm 012 [1]	10,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101 [2]	kavel 007 tm 012 [2]	10,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101 [3]	kavel 007 tm 012 [3]	10,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101 [4]	kavel 007 tm 012 [4]	10,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101 [5]	kavel 007 tm 012 [5]	10,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101 [6]	kavel 007 tm 012 [6]	10,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101 [7]	kavel 007 tm 012 [7]	10,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101 [8]	kavel 007 tm 012 [8]	10,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101 [9]	kavel 007 tm 012 [9]	10,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101 [10]	kavel 007 tm 012 [10]	10,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101 [11]	kavel 007 tm 012 [11]	10,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101 [12]	kavel 007 tm 012 [12]	10,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101 [13]	kavel 007 tm 012 [13]	10,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101 [14]	kavel 007 tm 012 [14]	10,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102 [1]	kavel 013 tm 018 [1]	10,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102 [2]	kavel 013 tm 018 [2]	10,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102 [3]	kavel 013 tm 018 [3]	10,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102 [4]	kavel 013 tm 018 [4]	10,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102 [5]	kavel 013 tm 018 [5]	10,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102 [6]	kavel 013 tm 018 [6]	10,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102 [7]	kavel 013 tm 018 [7]	10,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102 [8]	kavel 013 tm 018 [8]	10,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102 [9]	kavel 013 tm 018 [9]	10,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102 [10]	kavel 013 tm 018 [10]	10,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102 [11]	kavel 013 tm 018 [11]	10,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102 [12]	kavel 013 tm 018 [12]	10,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102 [13]	kavel 013 tm 018 [13]	10,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102 [14]	kavel 013 tm 018 [14]	10,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105 [1]	kavel 026 tm 030 [1]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105 [2]	kavel 026 tm 030 [2]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
105 [3]	kavel 026 tm 030 [3]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105 [4]	kavel 026 tm 030 [4]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105 [5]	kavel 026 tm 030 [5]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105 [6]	kavel 026 tm 030 [6]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105 [7]	kavel 026 tm 030 [7]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105 [8]	kavel 026 tm 030 [8]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105 [9]	kavel 026 tm 030 [9]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105 [10]	kavel 026 tm 030 [10]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103 [1]	kavel 019 tm 023 [1]	10,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103 [2]	kavel 019 tm 023 [2]	10,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103 [3]	kavel 019 tm 023 [3]	10,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103 [4]	kavel 019 tm 023 [4]	10,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103 [5]	kavel 019 tm 023 [5]	10,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103 [6]	kavel 019 tm 023 [6]	10,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103 [7]	kavel 019 tm 023 [7]	10,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103 [8]	kavel 019 tm 023 [8]	10,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103 [9]	kavel 019 tm 023 [9]	10,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103 [10]	kavel 019 tm 023 [10]	10,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103 [11]	kavel 019 tm 023 [11]	10,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103 [12]	kavel 019 tm 023 [12]	10,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106 [1]	kavel 031 tm 035 [1]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106 [2]	kavel 031 tm 035 [2]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106 [3]	kavel 031 tm 035 [3]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106 [4]	kavel 031 tm 035 [4]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106 [5]	kavel 031 tm 035 [5]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106 [6]	kavel 031 tm 035 [6]	10,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106 [7]	kavel 031 tm 035 [7]	10,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106 [8]	kavel 031 tm 035 [8]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106 [9]	kavel 031 tm 035 [9]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106 [10]	kavel 031 tm 035 [10]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104 [1]	kavel 024 tm 025 [1]	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104 [2]	kavel 024 tm 025 [2]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104 [3]	kavel 024 tm 025 [3]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104 [4]	kavel 024 tm 025 [4]	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112 [1]	kavel 058 tm 060 [1]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112 [2]	kavel 058 tm 060 [2]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112 [3]	kavel 058 tm 060 [3]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112 [4]	kavel 058 tm 060 [4]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
112 [5]	kavel 058 tm 060 [5]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112 [6]	kavel 058 tm 060 [6]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112 [7]	kavel 058 tm 060 [7]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112 [8]	kavel 058 tm 060 [8]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111 [1]	kavel 052 tm 057 [1]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111 [2]	kavel 052 tm 057 [2]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111 [3]	kavel 052 tm 057 [3]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111 [4]	kavel 052 tm 057 [4]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111 [5]	kavel 052 tm 057 [5]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111 [6]	kavel 052 tm 057 [6]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111 [7]	kavel 052 tm 057 [7]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111 [8]	kavel 052 tm 057 [8]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111 [9]	kavel 052 tm 057 [9]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111 [10]	kavel 052 tm 057 [10]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111 [11]	kavel 052 tm 057 [11]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111 [12]	kavel 052 tm 057 [12]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116 [1]	kavel 075 tm 079 [1]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116 [2]	kavel 075 tm 079 [2]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116 [3]	kavel 075 tm 079 [3]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116 [4]	kavel 075 tm 079 [4]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116 [5]	kavel 075 tm 079 [5]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116 [6]	kavel 075 tm 079 [6]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116 [7]	kavel 075 tm 079 [7]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116 [8]	kavel 075 tm 079 [8]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116 [9]	kavel 075 tm 079 [9]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116 [10]	kavel 075 tm 079 [10]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116 [11]	kavel 075 tm 079 [11]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116 [12]	kavel 075 tm 079 [12]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117 [1]	kavel 080 tm 085 [1]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117 [2]	kavel 080 tm 085 [2]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117 [3]	kavel 080 tm 085 [3]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117 [4]	kavel 080 tm 085 [4]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117 [5]	kavel 080 tm 085 [5]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117 [6]	kavel 080 tm 085 [6]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117 [7]	kavel 080 tm 085 [7]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117 [8]	kavel 080 tm 085 [8]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117 [9]	kavel 080 tm 085 [9]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117 [10]	kavel 080 tm 085 [10]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
115 [1]	kavel 070 tm 074 [1]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115 [2]	kavel 070 tm 074 [2]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115 [3]	kavel 070 tm 074 [3]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115 [4]	kavel 070 tm 074 [4]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115 [5]	kavel 070 tm 074 [5]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115 [6]	kavel 070 tm 074 [6]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115 [7]	kavel 070 tm 074 [7]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115 [8]	kavel 070 tm 074 [8]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115 [9]	kavel 070 tm 074 [9]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115 [10]	kavel 070 tm 074 [10]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115 [11]	kavel 070 tm 074 [11]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115 [12]	kavel 070 tm 074 [12]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108 [1]	kavel 042 tm 045 [1]	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108 [2]	kavel 042 tm 045 [2]	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108 [3]	kavel 042 tm 045 [3]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108 [4]	kavel 042 tm 045 [4]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108 [5]	kavel 042 tm 045 [5]	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108 [6]	kavel 042 tm 045 [6]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108 [7]	kavel 042 tm 045 [7]	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108 [8]	kavel 042 tm 045 [8]	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118 [1]	kavel 086 tm 091 [1]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118 [2]	kavel 086 tm 091 [2]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118 [3]	kavel 086 tm 091 [3]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118 [4]	kavel 086 tm 091 [4]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118 [5]	kavel 086 tm 091 [5]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118 [6]	kavel 086 tm 091 [6]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118 [7]	kavel 086 tm 091 [7]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118 [8]	kavel 086 tm 091 [8]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118 [9]	kavel 086 tm 091 [9]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118 [10]	kavel 086 tm 091 [10]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110 [1]	kavel 048 tm 051 [1]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110 [2]	kavel 048 tm 051 [2]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110 [3]	kavel 048 tm 051 [3]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110 [4]	kavel 048 tm 051 [4]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110 [5]	kavel 048 tm 051 [5]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110 [6]	kavel 048 tm 051 [6]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110 [7]	kavel 048 tm 051 [7]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110 [8]	kavel 048 tm 051 [8]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
109 [1]	kavel 047 tm 047 [1]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109 [2]	kavel 047 tm 047 [2]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109 [3]	kavel 047 tm 047 [3]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109 [4]	kavel 047 tm 047 [4]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113 [1]	kavel 061 tm 065 [1]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113 [2]	kavel 061 tm 065 [2]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113 [3]	kavel 061 tm 065 [3]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113 [4]	kavel 061 tm 065 [4]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113 [5]	kavel 061 tm 065 [5]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113 [6]	kavel 061 tm 065 [6]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113 [7]	kavel 061 tm 065 [7]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113 [8]	kavel 061 tm 065 [8]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113 [9]	kavel 061 tm 065 [9]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113 [10]	kavel 061 tm 065 [10]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113 [11]	kavel 061 tm 065 [11]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113 [12]	kavel 061 tm 065 [12]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107 [1]	kavel 036 tm 041 [1]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107 [2]	kavel 036 tm 041 [2]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107 [3]	kavel 036 tm 041 [3]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107 [4]	kavel 036 tm 041 [4]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107 [5]	kavel 036 tm 041 [5]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107 [6]	kavel 036 tm 041 [6]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107 [7]	kavel 036 tm 041 [7]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107 [8]	kavel 036 tm 041 [8]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107 [9]	kavel 036 tm 041 [9]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107 [10]	kavel 036 tm 041 [10]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107 [11]	kavel 036 tm 041 [11]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107 [12]	kavel 036 tm 041 [12]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114 [1]	kavel 066 tm 069 [1]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114 [2]	kavel 066 tm 069 [2]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114 [3]	kavel 066 tm 069 [3]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114 [4]	kavel 066 tm 069 [4]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114 [5]	kavel 066 tm 069 [5]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114 [6]	kavel 066 tm 069 [6]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114 [7]	kavel 066 tm 069 [7]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114 [8]	kavel 066 tm 069 [8]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
147 [1]	kavel 131 [1]	11,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
147 [2]	kavel 131 [2]	11,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
147 [3]	kavel 131 [3]	11,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
147 [4]	kavel 131 [4]	11,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146 [1]	kavel 130 [1]	11,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146 [2]	kavel 130 [2]	11,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146 [3]	kavel 130 [3]	11,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146 [4]	kavel 130 [4]	11,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
148 [1]	kavel 132 [1]	11,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
148 [2]	kavel 132 [2]	11,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
148 [3]	kavel 132 [3]	11,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
148 [4]	kavel 132 [4]	11,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135 [1]	kavel 113 tm 114 [1]	10,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135 [2]	kavel 113 tm 114 [2]	10,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135 [3]	kavel 113 tm 114 [3]	10,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135 [4]	kavel 113 tm 114 [4]	10,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145 [1]	kavel 129 [1]	10,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145 [2]	kavel 129 [2]	10,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145 [3]	kavel 129 [3]	10,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145 [4]	kavel 129 [4]	10,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134 [1]	kavel 112 [1]	10,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134 [2]	kavel 112 [2]	10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134 [3]	kavel 112 [3]	10,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134 [4]	kavel 112 [4]	10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
133 [1]	kavel 111 [1]	10,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
133 [2]	kavel 111 [2]	10,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
133 [3]	kavel 111 [3]	10,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
133 [4]	kavel 111 [4]	10,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
151 [1]	kavel 137 [1]	11,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
151 [2]	kavel 137 [2]	11,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
151 [3]	kavel 137 [3]	11,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
151 [4]	kavel 137 [4]	11,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
153 [1]	kavel 139 [1]	11,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
153 [2]	kavel 139 [2]	11,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
153 [3]	kavel 139 [3]	11,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
153 [4]	kavel 139 [4]	11,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129 [1]	kavel 107 [1]	10,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129 [2]	kavel 107 [2]	10,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129 [3]	kavel 107 [3]	10,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129 [4]	kavel 107 [4]	10,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
125 [1]	kavel 102 [1]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125 [2]	kavel 102 [2]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125 [3]	kavel 102 [3]	10,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125 [4]	kavel 102 [4]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127 [1]	kavel 105 [1]	10,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127 [2]	kavel 105 [2]	10,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127 [3]	kavel 105 [3]	10,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127 [4]	kavel 105 [4]	10,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128 [1]	kavel 106 [1]	10,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128 [2]	kavel 106 [2]	10,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128 [3]	kavel 106 [3]	10,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128 [4]	kavel 106 [4]	10,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
152 [1]	kavel 138 [1]	11,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
152 [2]	kavel 138 [2]	11,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
152 [3]	kavel 138 [3]	11,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
152 [4]	kavel 138 [4]	11,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
144 [1]	kavel 127 tm 128 [1]	11,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
144 [2]	kavel 127 tm 128 [2]	11,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
144 [3]	kavel 127 tm 128 [3]	10,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
144 [4]	kavel 127 tm 128 [4]	10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
136 [1]	kavel 115 tm 116 [1]	10,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
136 [2]	kavel 115 tm 116 [2]	10,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
136 [3]	kavel 115 tm 116 [3]	10,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
136 [4]	kavel 115 tm 116 [4]	10,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143 [1]	kavel 125 tm 126 [1]	11,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143 [2]	kavel 125 tm 126 [2]	11,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143 [3]	kavel 125 tm 126 [3]	11,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143 [4]	kavel 125 tm 126 [4]	11,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121 [1]	kavel 096 [1]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121 [2]	kavel 096 [2]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121 [3]	kavel 096 [3]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121 [4]	kavel 096 [4]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154 [1]	kavel 140 [1]	12,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154 [2]	kavel 140 [2]	11,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154 [3]	kavel 140 [3]	11,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154 [4]	kavel 140 [4]	12,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
157 [1]	kavel 143 [1]	12,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
157 [2]	kavel 143 [2]	12,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
157 [3]	kavel 143 [3]	12,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
157 [4]	kavel 143 [4]	12,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155 [1]	kavel 141 [1]	12,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155 [2]	kavel 141 [2]	12,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155 [3]	kavel 141 [3]	12,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155 [4]	kavel 141 [4]	12,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
156 [1]	kavel 142 [1]	12,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
156 [2]	kavel 142 [2]	12,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
156 [3]	kavel 142 [3]	12,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
156 [4]	kavel 142 [4]	12,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122 [1]	kavel 097 [1]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122 [2]	kavel 097 [2]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122 [3]	kavel 097 [3]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122 [4]	kavel 097 [4]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
137 [1]	kavel 117 tm 118 [1]	10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
137 [2]	kavel 117 tm 118 [2]	11,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
137 [3]	kavel 117 tm 118 [3]	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
137 [4]	kavel 117 tm 118 [4]	10,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
142 [1]	kavel 123 tm 124 [1]	11,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
142 [2]	kavel 123 tm 124 [2]	11,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
142 [3]	kavel 123 tm 124 [3]	11,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
142 [4]	kavel 123 tm 124 [4]	11,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132 [1]	kavel 110 [1]	10,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132 [2]	kavel 110 [2]	10,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132 [3]	kavel 110 [3]	10,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132 [4]	kavel 110 [4]	10,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
149 [1]	kavel 133 tm 134 [1]	11,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
149 [2]	kavel 133 tm 134 [2]	11,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
149 [3]	kavel 133 tm 134 [3]	11,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
149 [4]	kavel 133 tm 134 [4]	11,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
150 [1]	kavel 135 tm 136 [1]	11,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
150 [2]	kavel 135 tm 136 [2]	11,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
150 [3]	kavel 135 tm 136 [3]	11,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
150 [4]	kavel 135 tm 136 [4]	11,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131 [1]	kavel 109 [1]	10,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131 [2]	kavel 109 [2]	10,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131 [3]	kavel 109 [3]	10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131 [4]	kavel 109 [4]	10,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
130 [1]	kavel 108 [1]	10,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130 [2]	kavel 108 [2]	10,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130 [3]	kavel 108 [3]	10,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130 [4]	kavel 108 [4]	10,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141 [1]	kavel 122 [1]	11,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141 [2]	kavel 122 [2]	11,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141 [3]	kavel 122 [3]	11,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141 [4]	kavel 122 [4]	11,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
140 [1]	kavel 121 [1]	11,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
140 [2]	kavel 121 [2]	11,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
140 [3]	kavel 121 [3]	11,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
140 [4]	kavel 121 [4]	11,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
139 [1]	kavel 120 [1]	11,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
139 [2]	kavel 120 [2]	11,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
139 [3]	kavel 120 [3]	11,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
139 [4]	kavel 120 [4]	11,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
138 [1]	kavel 119 [1]	11,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
138 [2]	kavel 119 [2]	11,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
138 [3]	kavel 119 [3]	11,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
138 [4]	kavel 119 [4]	11,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120 [1]	kavel 094 tm 095 [1]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120 [2]	kavel 094 tm 095 [2]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120 [3]	kavel 094 tm 095 [3]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120 [4]	kavel 094 tm 095 [4]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120 [5]	kavel 094 tm 095 [5]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120 [6]	kavel 094 tm 095 [6]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119 [1]	kavel 092 tm 093 [1]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119 [2]	kavel 092 tm 093 [2]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119 [3]	kavel 092 tm 093 [3]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119 [4]	kavel 092 tm 093 [4]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119 [5]	kavel 092 tm 093 [5]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119 [6]	kavel 092 tm 093 [6]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123 [1]	kavel 098 tm 099 [1]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123 [2]	kavel 098 tm 099 [2]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123 [3]	kavel 098 tm 099 [3]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123 [4]	kavel 098 tm 099 [4]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123 [5]	kavel 098 tm 099 [5]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123 [6]	kavel 098 tm 099 [6]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
124 [1]	kavel 100 tm 101 [1]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124 [2]	kavel 100 tm 101 [2]	10,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124 [3]	kavel 100 tm 101 [3]	10,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124 [4]	kavel 100 tm 101 [4]	10,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124 [5]	kavel 100 tm 101 [5]	10,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124 [6]	kavel 100 tm 101 [6]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126 [1]	kavel 103 tm 104 [1]	10,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126 [2]	kavel 103 tm 104 [2]	10,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126 [3]	kavel 103 tm 104 [3]	10,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126 [4]	kavel 103 tm 104 [4]	10,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126 [5]	kavel 103 tm 104 [5]	10,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126 [6]	kavel 103 tm 104 [6]	10,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184 [1]	kavel 170 [1]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184 [2]	kavel 170 [2]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184 [3]	kavel 170 [3]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184 [4]	kavel 170 [4]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186 [1]	kavel 173 tm 174 [1]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186 [2]	kavel 173 tm 174 [2]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186 [3]	kavel 173 tm 174 [3]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186 [4]	kavel 173 tm 174 [4]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185 [1]	kavel 171 tm 172 [1]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185 [2]	kavel 171 tm 172 [2]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185 [3]	kavel 171 tm 172 [3]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185 [4]	kavel 171 tm 172 [4]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190 [1]	kavel 185 [1]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190 [2]	kavel 185 [2]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190 [3]	kavel 185 [3]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190 [4]	kavel 185 [4]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177 [1]	kavel 163 [1]	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177 [2]	kavel 163 [2]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177 [3]	kavel 163 [3]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177 [4]	kavel 163 [4]	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
174 [1]	kavel 160 [1]	10,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
174 [2]	kavel 160 [2]	10,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
174 [3]	kavel 160 [3]	10,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
174 [4]	kavel 160 [4]	10,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
173 [1]	kavel 159 [1]	10,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
173 [2]	kavel 159 [2]	10,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
173 [3]	kavel 159 [3]	10,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
173 [4]	kavel 159 [4]	10,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176 [1]	kavel 162 [1]	10,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176 [2]	kavel 162 [2]	10,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176 [3]	kavel 162 [3]	10,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176 [4]	kavel 162 [4]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183 [1]	kavel 169 [1]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183 [2]	kavel 169 [2]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183 [3]	kavel 169 [3]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183 [4]	kavel 169 [4]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175 [1]	kavel 161 [1]	10,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175 [2]	kavel 161 [2]	10,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175 [3]	kavel 161 [3]	10,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175 [4]	kavel 161 [4]	10,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
179 [1]	kavel 165 [1]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
179 [2]	kavel 165 [2]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
179 [3]	kavel 165 [3]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
179 [4]	kavel 165 [4]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
182 [1]	kavel 168 [1]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
182 [2]	kavel 168 [2]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
182 [3]	kavel 168 [3]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
182 [4]	kavel 168 [4]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168 [1]	kavel 154 [1]	10,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168 [2]	kavel 154 [2]	10,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168 [3]	kavel 154 [3]	10,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168 [4]	kavel 154 [4]	10,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
171 [1]	kavel 157 [1]	11,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
171 [2]	kavel 157 [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
171 [3]	kavel 157 [3]	10,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
171 [4]	kavel 157 [4]	10,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181 [1]	kavel 167 [1]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181 [2]	kavel 167 [2]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181 [3]	kavel 167 [3]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181 [4]	kavel 167 [4]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187 [1]	kavel 175 tm 176 [1]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187 [2]	kavel 175 tm 176 [2]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187 [3]	kavel 175 tm 176 [3]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187 [4]	kavel 175 tm 176 [4]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
178 [1]	kavel 164 [1]	10,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178 [2]	kavel 164 [2]	10,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178 [3]	kavel 164 [3]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178 [4]	kavel 164 [4]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
170 [1]	kavel 156 [1]	10,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
170 [2]	kavel 156 [2]	10,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
170 [3]	kavel 156 [3]	10,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
170 [4]	kavel 156 [4]	10,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169 [1]	kavel 155 [1]	10,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169 [2]	kavel 155 [2]	10,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169 [3]	kavel 155 [3]	10,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169 [4]	kavel 155 [4]	10,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194 [1]	kavel 191 [1]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194 [2]	kavel 191 [2]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194 [3]	kavel 191 [3]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194 [4]	kavel 191 [4]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195 [1]	kavel 192 [1]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195 [2]	kavel 192 [2]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195 [3]	kavel 192 [3]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195 [4]	kavel 192 [4]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
180 [1]	kavel 166 [1]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
180 [2]	kavel 166 [2]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
180 [3]	kavel 166 [3]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
180 [4]	kavel 166 [4]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
158 [1]	kavel 144 [1]	11,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
158 [2]	kavel 144 [2]	11,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
158 [3]	kavel 144 [3]	11,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
158 [4]	kavel 144 [4]	11,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172 [1]	kavel 158 [1]	11,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172 [2]	kavel 158 [2]	10,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172 [3]	kavel 158 [3]	10,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172 [4]	kavel 158 [4]	10,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
159 [1]	kavel 145 [1]	11,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
159 [2]	kavel 145 [2]	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
159 [3]	kavel 145 [3]	11,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
159 [4]	kavel 145 [4]	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160 [1]	kavel 146 [1]	11,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160 [2]	kavel 146 [2]	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
160 [3]	kavel 146 [3]	11,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160 [4]	kavel 146 [4]	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
161 [1]	kavel 147 [1]	11,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
161 [2]	kavel 147 [2]	11,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
161 [3]	kavel 147 [3]	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
161 [4]	kavel 147 [4]	11,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162 [1]	kavel 148 [1]	10,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162 [2]	kavel 148 [2]	10,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162 [3]	kavel 148 [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162 [4]	kavel 148 [4]	10,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163 [1]	kavel 149 [1]	10,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163 [2]	kavel 149 [2]	10,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163 [3]	kavel 149 [3]	10,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163 [4]	kavel 149 [4]	10,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
167 [1]	kavel 153 [1]	10,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
167 [2]	kavel 153 [2]	10,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
167 [3]	kavel 153 [3]	10,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
167 [4]	kavel 153 [4]	10,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166 [1]	kavel 152 [1]	10,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166 [2]	kavel 152 [2]	10,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166 [3]	kavel 152 [3]	10,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166 [4]	kavel 152 [4]	10,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
165 [1]	kavel 151 [1]	10,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
165 [2]	kavel 151 [2]	10,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
165 [3]	kavel 151 [3]	10,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
165 [4]	kavel 151 [4]	10,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164 [1]	kavel 150 [1]	10,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164 [2]	kavel 150 [2]	10,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164 [3]	kavel 150 [3]	10,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164 [4]	kavel 150 [4]	10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192 [1]	kavel 188 tm 189 [1]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192 [2]	kavel 188 tm 189 [2]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192 [3]	kavel 188 tm 189 [3]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192 [4]	kavel 188 tm 189 [4]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191 [1]	kavel 186 tm 187 [1]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191 [2]	kavel 186 tm 187 [2]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191 [3]	kavel 186 tm 187 [3]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191 [4]	kavel 186 tm 187 [4]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
193 [1]	kavel 190 [1]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193 [2]	kavel 190 [2]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193 [3]	kavel 190 [3]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193 [4]	kavel 190 [4]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188 [1]	kavel 177 tm 180 [1]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188 [2]	kavel 177 tm 180 [2]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188 [3]	kavel 177 tm 180 [3]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188 [4]	kavel 177 tm 180 [4]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188 [5]	kavel 177 tm 180 [5]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188 [6]	kavel 177 tm 180 [6]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188 [7]	kavel 177 tm 180 [7]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188 [8]	kavel 177 tm 180 [8]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189 [1]	kavel 181 tm 184 [1]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189 [2]	kavel 181 tm 184 [2]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189 [3]	kavel 181 tm 184 [3]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189 [4]	kavel 181 tm 184 [4]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189 [5]	kavel 181 tm 184 [5]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189 [6]	kavel 181 tm 184 [6]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189 [7]	kavel 181 tm 184 [7]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189 [8]	kavel 181 tm 184 [8]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201 [1]	kavel 235 tm 239 [1]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201 [2]	kavel 235 tm 239 [2]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201 [3]	kavel 235 tm 239 [3]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201 [4]	kavel 235 tm 239 [4]	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201 [5]	kavel 235 tm 239 [5]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201 [6]	kavel 235 tm 239 [6]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209 [1]	kavel 248 tm 253 [1]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209 [2]	kavel 248 tm 253 [2]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209 [3]	kavel 248 tm 253 [3]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209 [4]	kavel 248 tm 253 [4]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192 [1]	kavel 200 [1]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192 [2]	kavel 200 [2]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192 [3]	kavel 200 [3]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192 [4]	kavel 200 [4]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188 [1]	kavel 193 [1]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188 [2]	kavel 193 [2]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188 [3]	kavel 193 [3]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188 [4]	kavel 193 [4]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
185 [1]	kavel 197 [1]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185 [2]	kavel 197 [2]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185 [3]	kavel 197 [3]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185 [4]	kavel 197 [4]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190 [1]	kavel 195 [1]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190 [2]	kavel 195 [2]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190 [3]	kavel 195 [3]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190 [4]	kavel 195 [4]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189 [1]	kavel 194 [1]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189 [2]	kavel 194 [2]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189 [3]	kavel 194 [3]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189 [4]	kavel 194 [4]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186 [1]	kavel 198 [1]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186 [2]	kavel 198 [2]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186 [3]	kavel 198 [3]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186 [4]	kavel 198 [4]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200 [1]	kavel 229 tm 234 [1]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200 [2]	kavel 229 tm 234 [2]	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200 [3]	kavel 229 tm 234 [3]	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200 [4]	kavel 229 tm 234 [4]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183 [1]	kavel 394 tm 395 [1]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183 [2]	kavel 394 tm 395 [2]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183 [3]	kavel 394 tm 395 [3]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183 [4]	kavel 394 tm 395 [4]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184 [1]	kavel 396 tm 397 [1]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184 [2]	kavel 396 tm 397 [2]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184 [3]	kavel 396 tm 397 [3]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184 [4]	kavel 396 tm 397 [4]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
198 [1]	kavel 217 tm 222 [1]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
198 [2]	kavel 217 tm 222 [2]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
198 [3]	kavel 217 tm 222 [3]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
198 [4]	kavel 217 tm 222 [4]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186 [1]	kavel 392 tm 393 [1]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186 [2]	kavel 392 tm 393 [2]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186 [3]	kavel 392 tm 393 [3]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186 [4]	kavel 392 tm 393 [4]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187 [1]	kavel 390 tm 391 [1]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187 [2]	kavel 390 tm 391 [2]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
187 [3]	kavel 390 tm 391 [3]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187 [4]	kavel 390 tm 391 [4]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188 [1]	kavel 398 [1]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188 [2]	kavel 398 [2]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188 [3]	kavel 398 [3]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188 [4]	kavel 398 [4]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194 [1]	kavel 203 tm 204 [1]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194 [2]	kavel 203 tm 204 [2]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194 [3]	kavel 203 tm 204 [3]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194 [4]	kavel 203 tm 204 [4]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193 [1]	kavel 201 tm 202 [1]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193 [2]	kavel 201 tm 202 [2]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193 [3]	kavel 201 tm 202 [3]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193 [4]	kavel 201 tm 202 [4]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187 [1]	kavel 199 [1]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187 [2]	kavel 199 [2]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187 [3]	kavel 199 [3]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187 [4]	kavel 199 [4]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
199 [1]	kavel 223 tm 228 [1]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
199 [2]	kavel 223 tm 228 [2]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
199 [3]	kavel 223 tm 228 [3]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
199 [4]	kavel 223 tm 228 [4]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202 [1]	kavel 240 [1]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202 [2]	kavel 240 [2]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202 [3]	kavel 240 [3]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202 [4]	kavel 240 [4]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203 [1]	kavel 241 [1]	10,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203 [2]	kavel 241 [2]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203 [3]	kavel 241 [3]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203 [4]	kavel 241 [4]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207 [1]	kavel 207 [1]	10,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207 [2]	kavel 207 [2]	10,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207 [3]	kavel 207 [3]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207 [4]	kavel 207 [4]	10,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191 [1]	kavel 196 [1]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191 [2]	kavel 196 [2]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191 [3]	kavel 196 [3]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191 [4]	kavel 196 [4]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
208 [1]	kavel 246 tm 247 [1]	10,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208 [2]	kavel 246 tm 247 [2]	10,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208 [3]	kavel 246 tm 247 [3]	10,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208 [4]	kavel 246 tm 247 [4]	10,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206 [1]	kavel 244 [1]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206 [2]	kavel 244 [2]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206 [3]	kavel 244 [3]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206 [4]	kavel 244 [4]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204 [1]	kavel 242 [1]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204 [2]	kavel 242 [2]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204 [3]	kavel 242 [3]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204 [4]	kavel 242 [4]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205 [1]	kavel 243 [1]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205 [2]	kavel 243 [2]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205 [3]	kavel 243 [3]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205 [4]	kavel 243 [4]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197 [1]	kavel 213 tm 216 [1]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197 [2]	kavel 213 tm 216 [2]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197 [3]	kavel 213 tm 216 [3]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197 [4]	kavel 213 tm 216 [4]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197 [5]	kavel 213 tm 216 [5]	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197 [6]	kavel 213 tm 216 [6]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197 [7]	kavel 213 tm 216 [7]	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197 [8]	kavel 213 tm 216 [8]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196 [1]	kavel 209 tm 212 [1]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196 [2]	kavel 209 tm 212 [2]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196 [3]	kavel 209 tm 212 [3]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196 [4]	kavel 209 tm 212 [4]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196 [5]	kavel 209 tm 212 [5]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196 [6]	kavel 209 tm 212 [6]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196 [7]	kavel 209 tm 212 [7]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196 [8]	kavel 209 tm 212 [8]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195 [1]	kavel 205 tm 208 [1]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195 [2]	kavel 205 tm 208 [2]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195 [3]	kavel 205 tm 208 [3]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195 [4]	kavel 205 tm 208 [4]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195 [5]	kavel 205 tm 208 [5]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195 [6]	kavel 205 tm 208 [6]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
253 [1]	kavel 389 [1]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
253 [2]	kavel 389 [2]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
253 [3]	kavel 389 [3]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
253 [4]	kavel 389 [4]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
217 [1]	kavel 281 tm 286 [1]	10,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
217 [2]	kavel 281 tm 286 [2]	10,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
217 [3]	kavel 281 tm 286 [3]	10,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
217 [4]	kavel 281 tm 286 [4]	10,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
218 [1]	kavel 287 tm 292 [1]	10,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
218 [2]	kavel 287 tm 292 [2]	10,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
218 [3]	kavel 287 tm 292 [3]	10,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
218 [4]	kavel 287 tm 292 [4]	10,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213 [1]	kavel 267 tm 270 [1]	10,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213 [2]	kavel 267 tm 270 [2]	10,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213 [3]	kavel 267 tm 270 [3]	10,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213 [4]	kavel 267 tm 270 [4]	10,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215 [1]	kavel 275 tm 279 [1]	10,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215 [2]	kavel 275 tm 279 [2]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215 [3]	kavel 275 tm 279 [3]	10,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215 [4]	kavel 275 tm 279 [4]	10,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
222 [1]	kavel 308 tm 313 [1]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
222 [2]	kavel 308 tm 313 [2]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
222 [3]	kavel 308 tm 313 [3]	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
222 [4]	kavel 308 tm 313 [4]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
222 [5]	kavel 308 tm 313 [5]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
222 [6]	kavel 308 tm 313 [6]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
221 [1]	kavel 303 tm 307 [1]	10,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
221 [2]	kavel 303 tm 307 [2]	10,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
221 [3]	kavel 303 tm 307 [3]	10,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
221 [4]	kavel 303 tm 307 [4]	10,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
221 [5]	kavel 303 tm 307 [5]	10,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
221 [6]	kavel 303 tm 307 [6]	10,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
252 [1]	kavel 388 [1]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
252 [2]	kavel 388 [2]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
252 [3]	kavel 388 [3]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
252 [4]	kavel 388 [4]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
251 [1]	kavel 387 [1]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
251 [2]	kavel 387 [2]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
251 [3]	kavel 387 [3]	10,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
251 [4]	kavel 387 [4]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212 [1]	kavel 262 tm 266 [1]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212 [2]	kavel 262 tm 266 [2]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212 [3]	kavel 262 tm 266 [3]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212 [4]	kavel 262 tm 266 [4]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210 [1]	kavel 254 tm 257 [1]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210 [2]	kavel 254 tm 257 [2]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210 [3]	kavel 254 tm 257 [3]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210 [4]	kavel 254 tm 257 [4]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210 [5]	kavel 254 tm 257 [5]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210 [6]	kavel 254 tm 257 [6]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211 [1]	kavel 258 tm 261 [1]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211 [2]	kavel 258 tm 261 [2]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211 [3]	kavel 258 tm 261 [3]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211 [4]	kavel 258 tm 261 [4]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214 [1]	kavel 271 tm 274 [1]	10,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214 [2]	kavel 271 tm 274 [2]	10,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214 [3]	kavel 271 tm 274 [3]	10,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214 [4]	kavel 271 tm 274 [4]	10,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
223 [1]	kavel 314 tm 319 [1]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
223 [2]	kavel 314 tm 319 [2]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
223 [3]	kavel 314 tm 319 [3]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
223 [4]	kavel 314 tm 319 [4]	10,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
223 [5]	kavel 314 tm 319 [5]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
223 [6]	kavel 314 tm 319 [6]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
225 [1]	kavel 322 tm 325 [1]	10,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
225 [2]	kavel 322 tm 325 [2]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
225 [3]	kavel 322 tm 325 [3]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
225 [4]	kavel 322 tm 325 [4]	10,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
224 [1]	kavel 320 tm 321 [1]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
224 [2]	kavel 320 tm 321 [2]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
224 [3]	kavel 320 tm 321 [3]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
224 [4]	kavel 320 tm 321 [4]	10,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
248 [1]	kavel 384 [1]	10,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
248 [2]	kavel 384 [2]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
248 [3]	kavel 384 [3]	10,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
248 [4]	kavel 384 [4]	10,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
250 [1]	kavel 386 [1]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
250 [2]	kavel 386 [2]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
250 [3]	kavel 386 [3]	10,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
250 [4]	kavel 386 [4]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
249 [1]	kavel 385 [1]	10,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
249 [2]	kavel 385 [2]	10,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
249 [3]	kavel 385 [3]	10,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
249 [4]	kavel 385 [4]	10,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
244 [1]	kavel 380 [1]	10,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
244 [2]	kavel 380 [2]	10,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
244 [3]	kavel 380 [3]	10,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
244 [4]	kavel 380 [4]	10,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
245 [1]	kavel 381 [1]	10,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
245 [2]	kavel 381 [2]	10,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
245 [3]	kavel 381 [3]	10,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
245 [4]	kavel 381 [4]	10,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
246 [1]	kavel 382 [1]	10,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
246 [2]	kavel 382 [2]	10,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
246 [3]	kavel 382 [3]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
246 [4]	kavel 382 [4]	10,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
247 [1]	kavel 383 [1]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
247 [2]	kavel 383 [2]	10,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
247 [3]	kavel 383 [3]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
247 [4]	kavel 383 [4]	10,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
220 [1]	kavel 298 tm 302 [1]	10,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
220 [2]	kavel 298 tm 302 [2]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
220 [3]	kavel 298 tm 302 [3]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
220 [4]	kavel 298 tm 302 [4]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
219 [1]	kavel 293 tm 297 [1]	10,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
219 [2]	kavel 293 tm 297 [2]	10,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
219 [3]	kavel 293 tm 297 [3]	10,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
219 [4]	kavel 293 tm 297 [4]	10,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
229 [1]	kavel 335 tm 339 [1]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
229 [2]	kavel 335 tm 339 [2]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
229 [3]	kavel 335 tm 339 [3]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
229 [4]	kavel 335 tm 339 [4]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
228 [1]	kavel 330 tm 334 [1]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
228 [2]	kavel 330 tm 334 [2]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
228 [3]	kavel 330 tm 334 [3]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
228 [4]	kavel 330 tm 334 [4]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
236 [1]	kavel 356 tm 360 [1]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
236 [2]	kavel 356 tm 360 [2]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
236 [3]	kavel 356 tm 360 [3]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
236 [4]	kavel 356 tm 360 [4]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
237 [1]	kavel 361 tm 365 [1]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
237 [2]	kavel 361 tm 365 [2]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
237 [3]	kavel 361 tm 365 [3]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
237 [4]	kavel 361 tm 365 [4]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
235 [1]	kavel 352 tm 355 [1]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
235 [2]	kavel 352 tm 355 [2]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
235 [3]	kavel 352 tm 355 [3]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
235 [4]	kavel 352 tm 355 [4]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
232 [1]	kavel 344 tm 347 [1]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
232 [2]	kavel 344 tm 347 [2]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
232 [3]	kavel 344 tm 347 [3]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
232 [4]	kavel 344 tm 347 [4]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
234 [1]	kavel 348 tm 351 [1]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
234 [2]	kavel 348 tm 351 [2]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
234 [3]	kavel 348 tm 351 [3]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
234 [4]	kavel 348 tm 351 [4]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
231 [1]	kavel 342 tm 343 [1]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
231 [2]	kavel 342 tm 343 [2]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
231 [3]	kavel 342 tm 343 [3]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
231 [4]	kavel 342 tm 343 [4]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
238 [1]	kavel 366 tm 370 [1]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
238 [2]	kavel 366 tm 370 [2]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
238 [3]	kavel 366 tm 370 [3]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
238 [4]	kavel 366 tm 370 [4]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
239 [1]	kavel 371 tm 375 [1]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
239 [2]	kavel 371 tm 375 [2]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
239 [3]	kavel 371 tm 375 [3]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
239 [4]	kavel 371 tm 375 [4]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
243 [1]	kavel 379 [1]	10,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
243 [2]	kavel 379 [2]	10,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
243 [3]	kavel 379 [3]	10,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
243 [4]	kavel 379 [4]	10,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: BASIS VL 7-2013
Diepstroeten - Assen, BP Diepstroeten 06-2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
242 [1]	kavel 378 [1]	10,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
242 [2]	kavel 378 [2]	10,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
242 [3]	kavel 378 [3]	10,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
242 [4]	kavel 378 [4]	10,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
241 [1]	kavel 377 [1]	10,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
241 [2]	kavel 377 [2]	10,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
241 [3]	kavel 377 [3]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
241 [4]	kavel 377 [4]	10,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
240 [1]	kavel 376 [1]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
240 [2]	kavel 376 [2]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
240 [3]	kavel 376 [3]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
240 [4]	kavel 376 [4]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
227 [1]	kavel 328 tm 329 [1]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
227 [2]	kavel 328 tm 329 [2]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
227 [3]	kavel 328 tm 329 [3]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
227 [4]	kavel 328 tm 329 [4]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
227 [5]	kavel 328 tm 329 [5]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
227 [6]	kavel 328 tm 329 [6]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
226 [1]	kavel 326 tm 327 [1]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
226 [2]	kavel 326 tm 327 [2]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
226 [3]	kavel 326 tm 327 [3]	10,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
226 [4]	kavel 326 tm 327 [4]	10,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
226 [5]	kavel 326 tm 327 [5]	10,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
226 [6]	kavel 326 tm 327 [6]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
230 [1]	kavel 340 tm 341 [1]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
230 [2]	kavel 340 tm 341 [2]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
230 [3]	kavel 340 tm 341 [3]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
230 [4]	kavel 340 tm 341 [4]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
230 [5]	kavel 340 tm 341 [5]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
230 [6]	kavel 340 tm 341 [6]	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
216 [1]	kavel 280 [1]	10,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
216 [2]	kavel 280 [2]	10,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
216 [3]	kavel 280 [3]	10,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
216 [4]	kavel 280 [4]	10,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
216 [5]	kavel 280 [5]	10,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
216 [6]	kavel 280 [6]	10,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
216 [7]	kavel 280 [7]	10,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
216 [8]	kavel 280 [8]	10,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

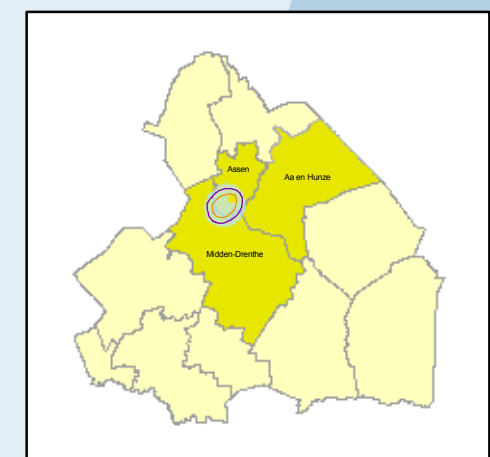
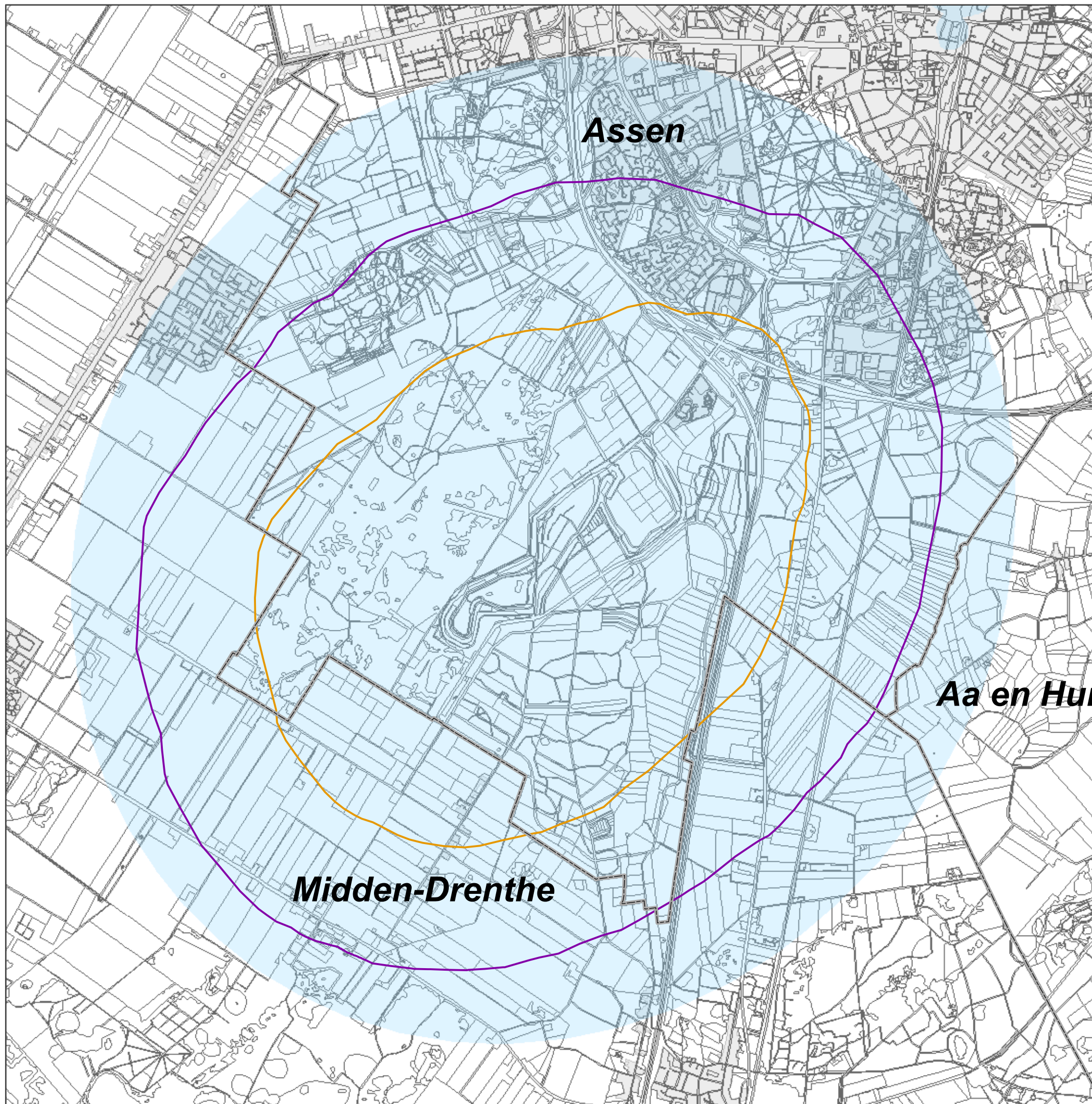
Bijlage 4
Geluidscontour TT

Saneringsonderzoek

Circuit van Drenthe

Legenda

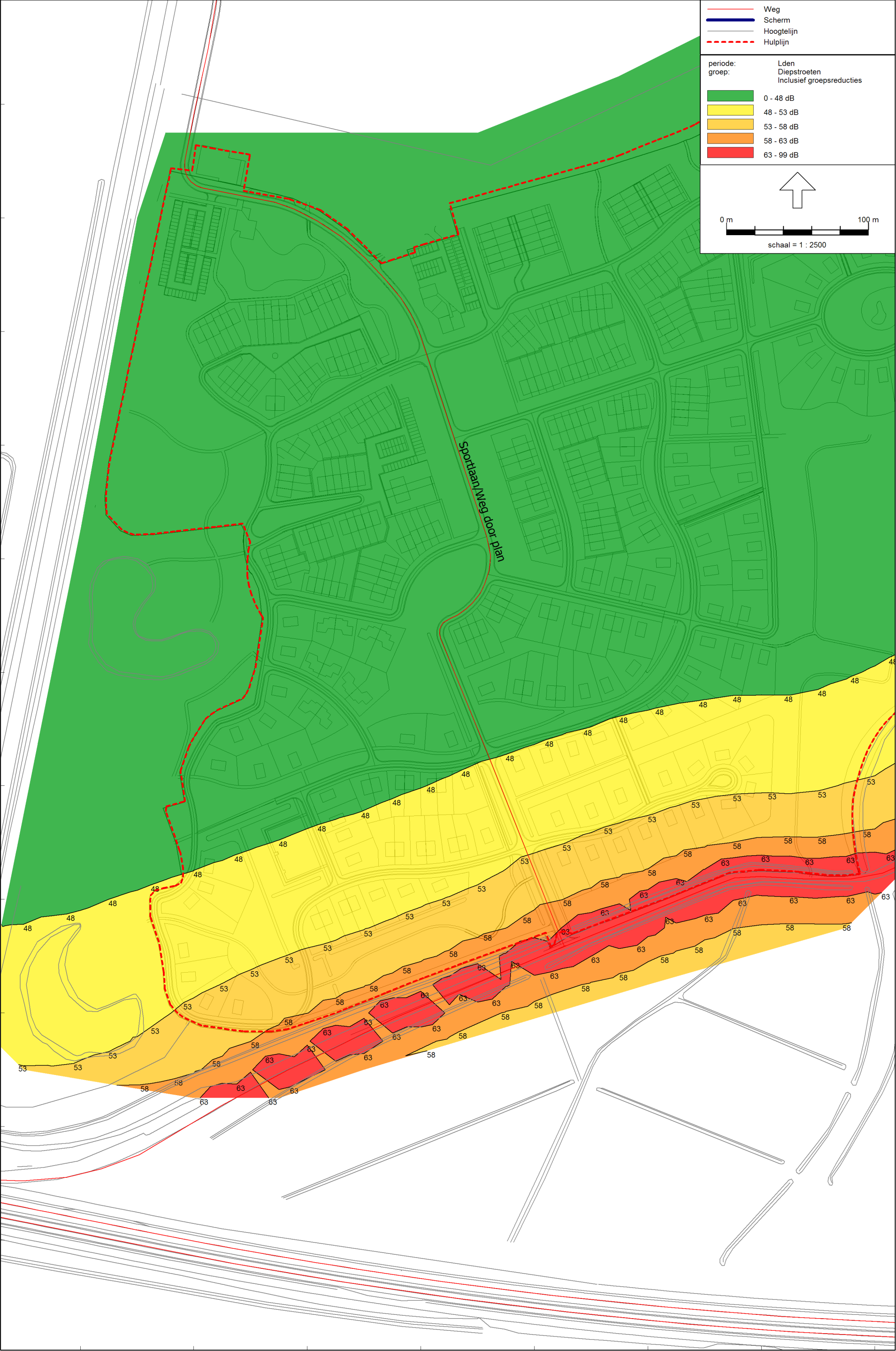
-  contour (55dBA na sanering)
-  contour (50dBA na sanering)
-  Vastgestelde, van rechtswege, 50 dBA contour.

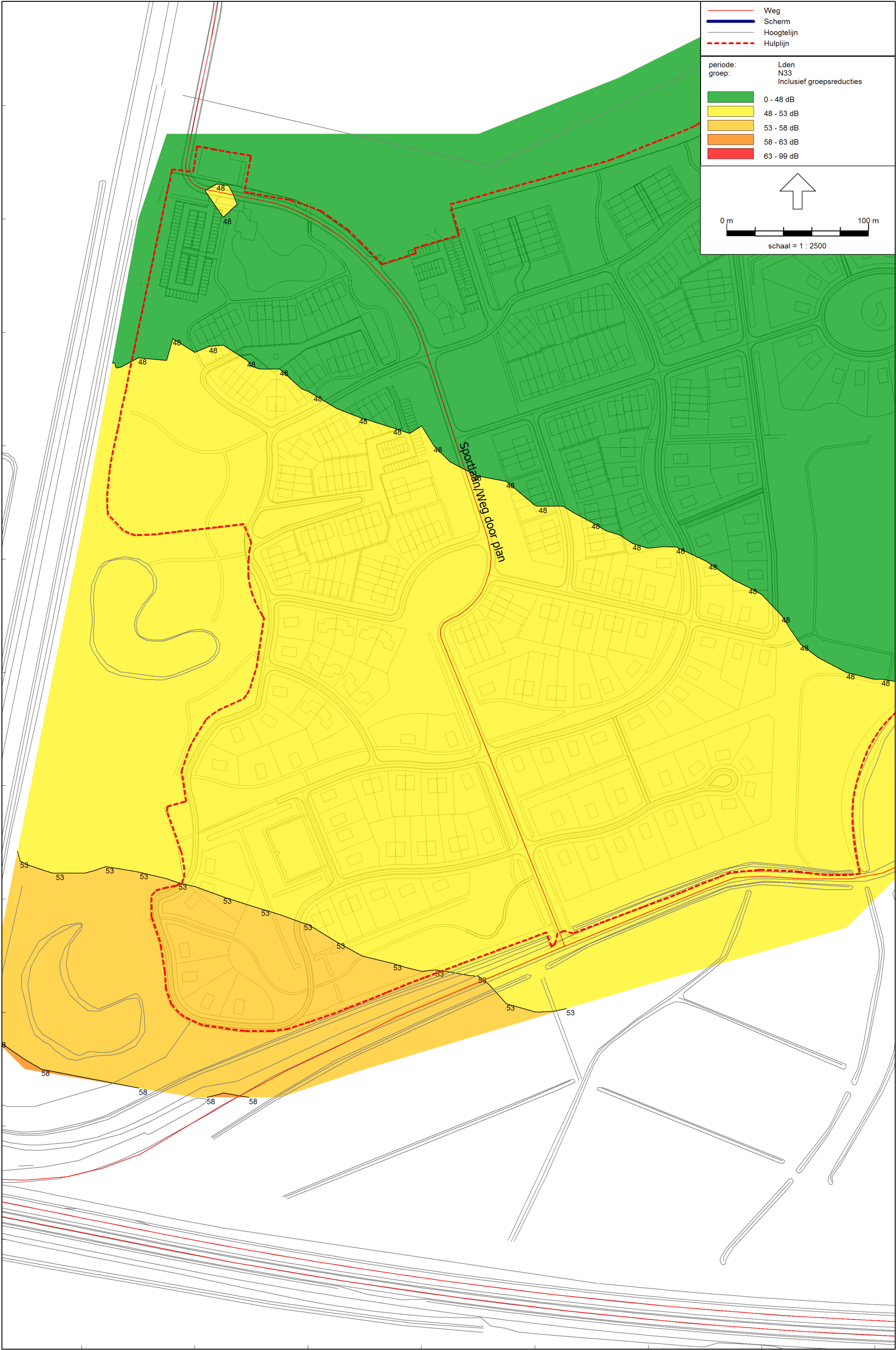


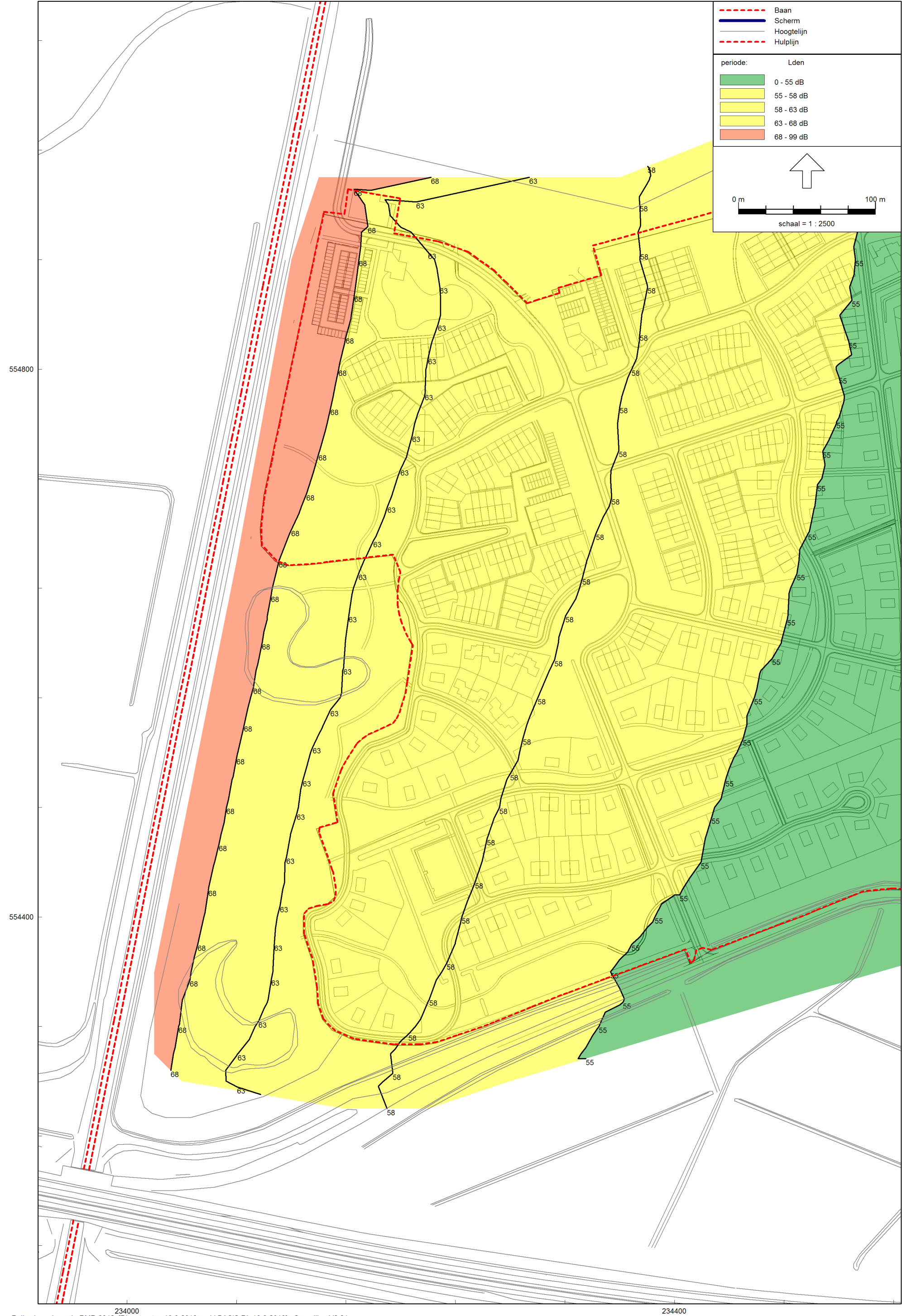
Project: Contouren na sanering Circuit van Drenthe
Datum: 12-04-2011
Bestandslocatie: M:\Postbus\gerie\contouren 12 april\saneringsonderzoek circuit van drenthe.mxd
Schaal 1:30.000
sectie GIS en Cartografie, provincie Drenthe topografische ondergrond(c) TKDakaster



Bijlage 5
Geluidscontouren 'basis'situatie

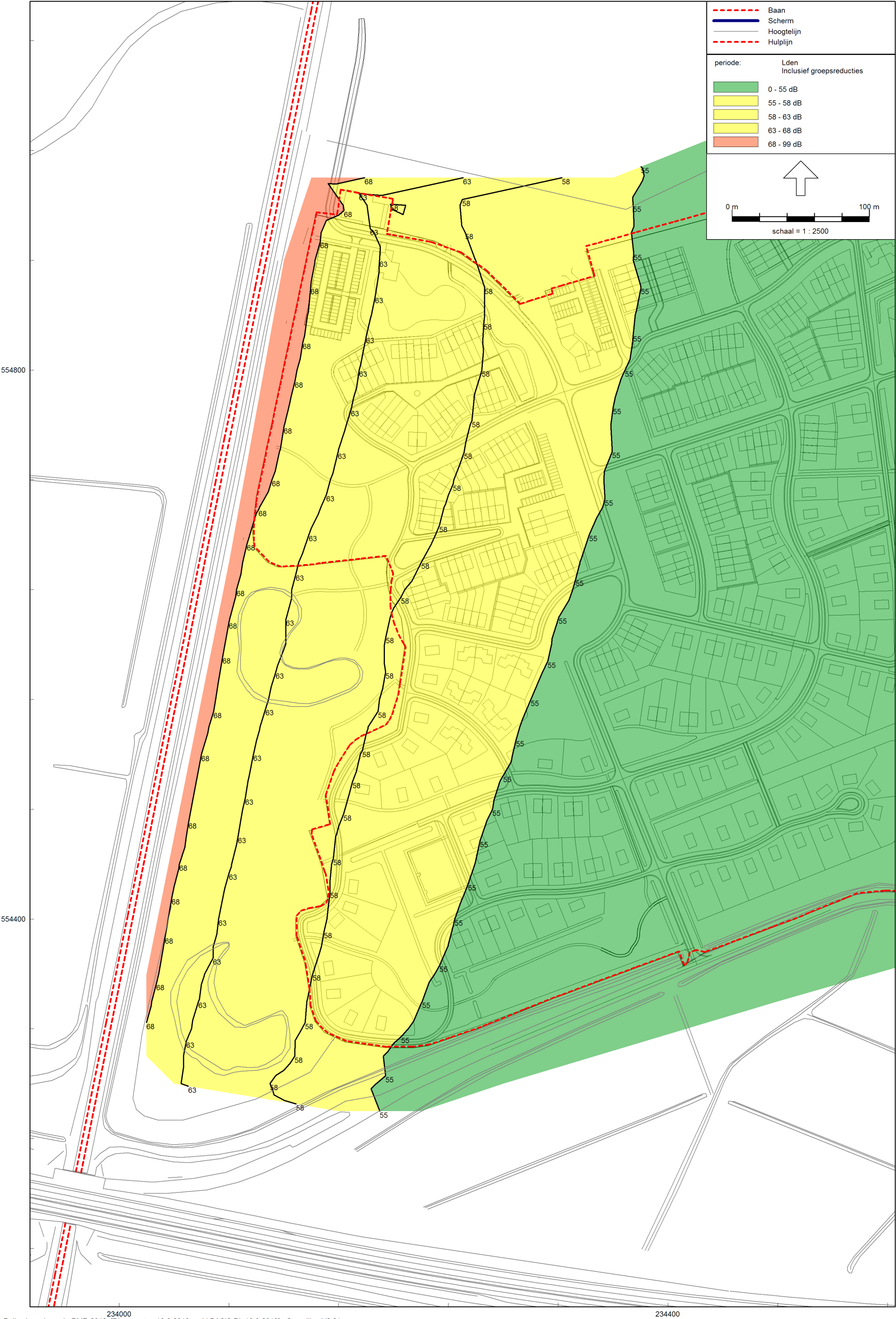






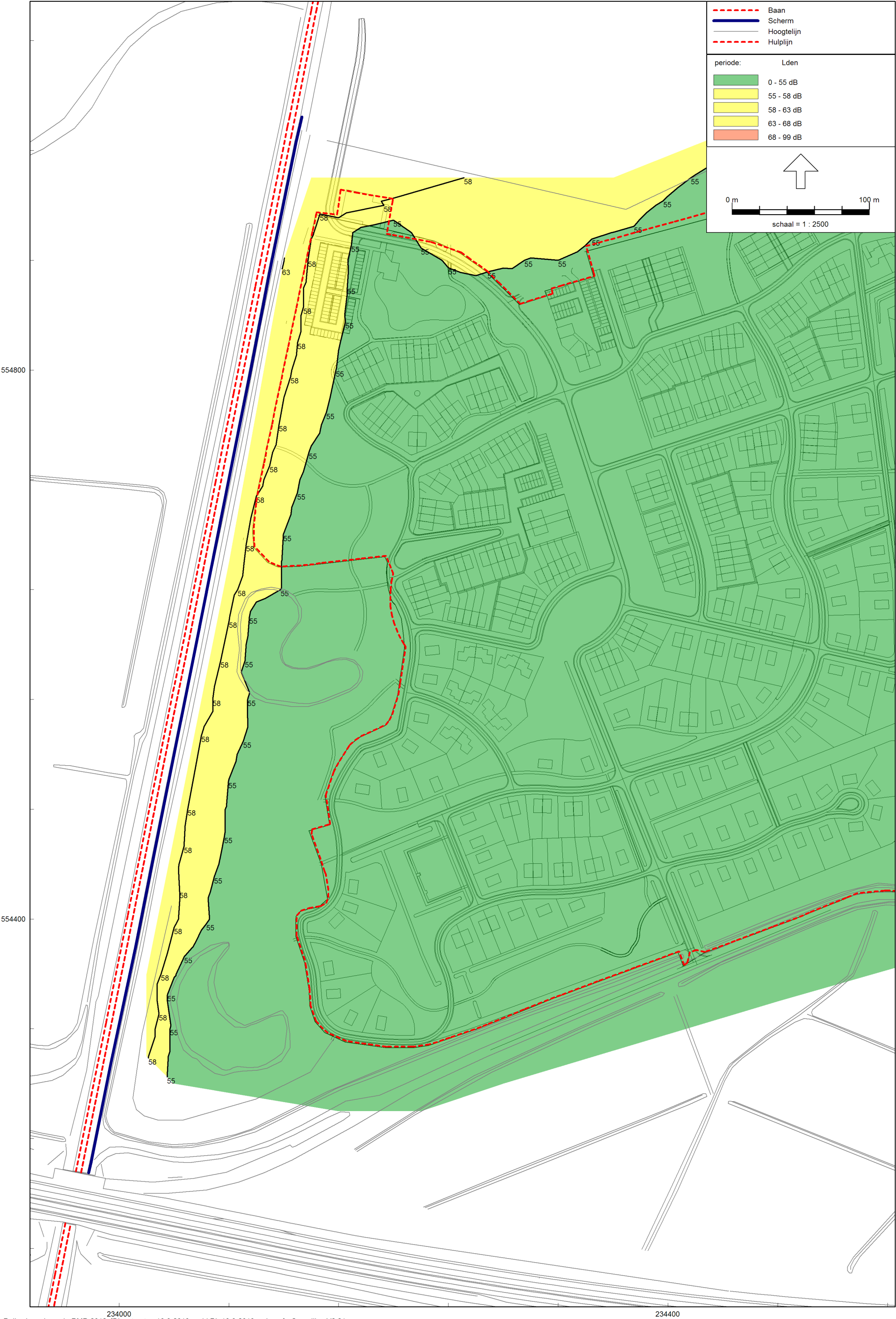


Bijlage 6
Geluidscontour spoorweg met raildempers



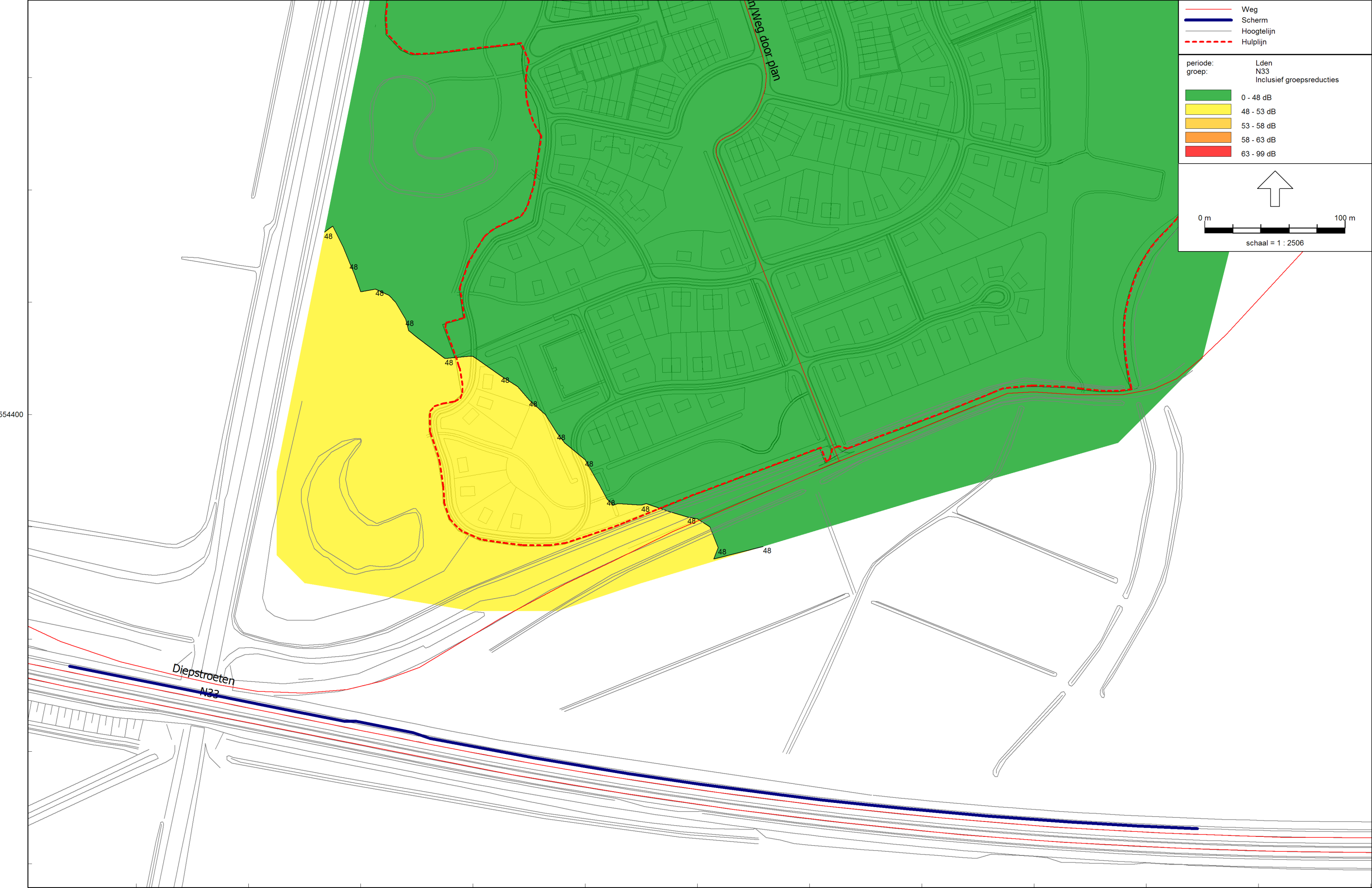
Bijlage 7

Geluidscontour spoorweg met scherm 3 meter hoogte



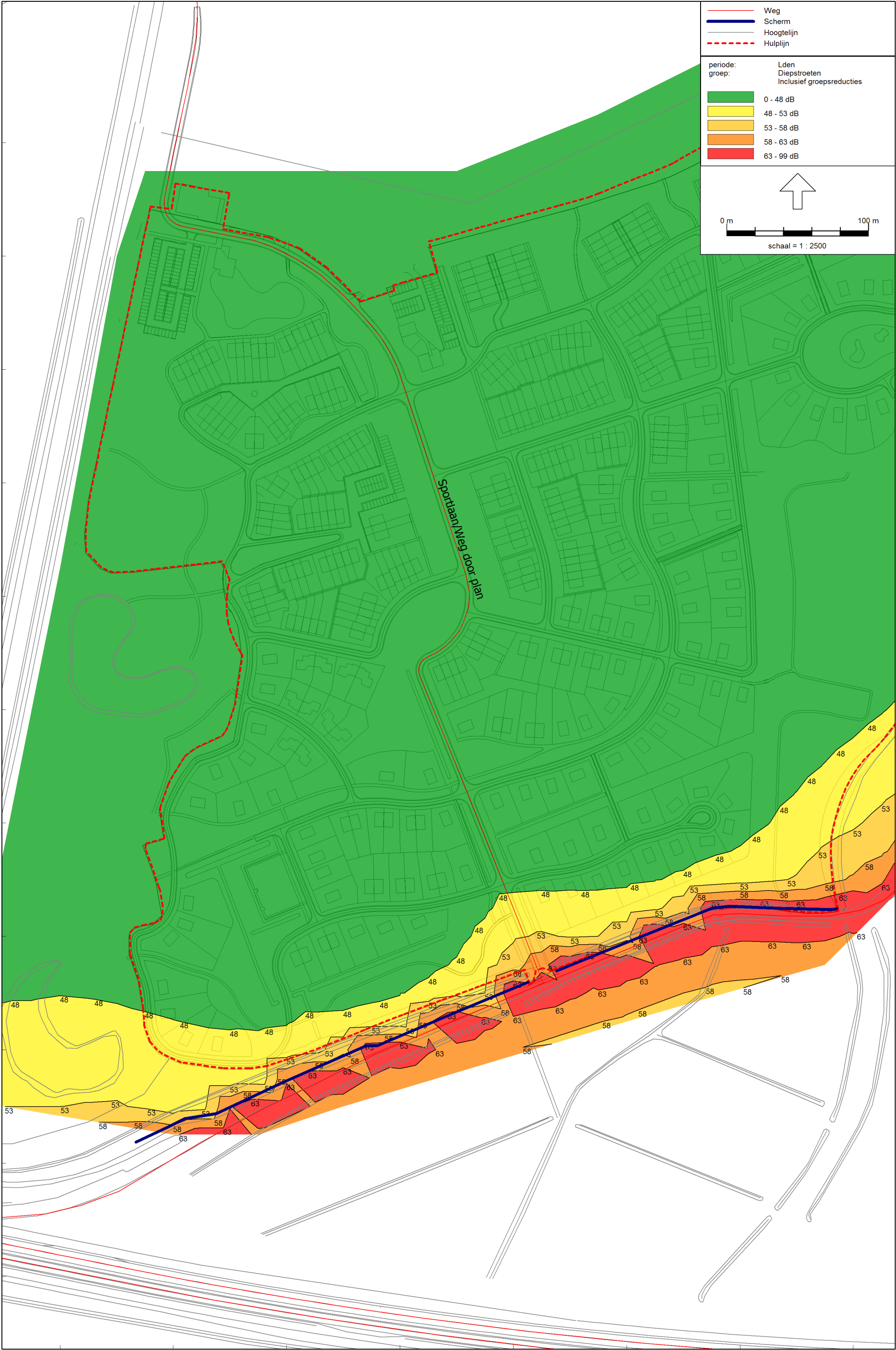
Bijlage 8

Geluidscontour rijksweg N33 met scherm 2 meter hoogte



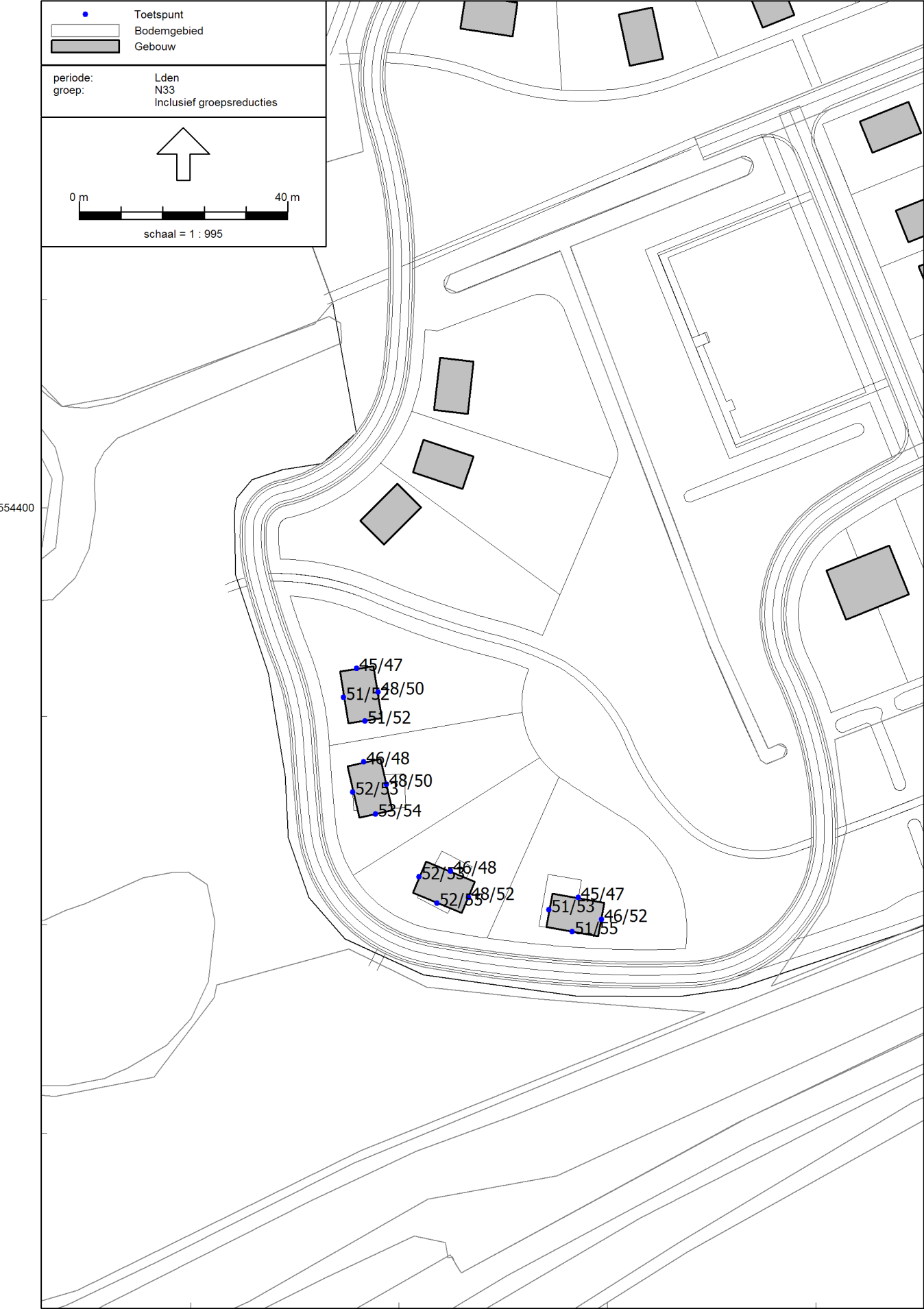
Bijlage 9

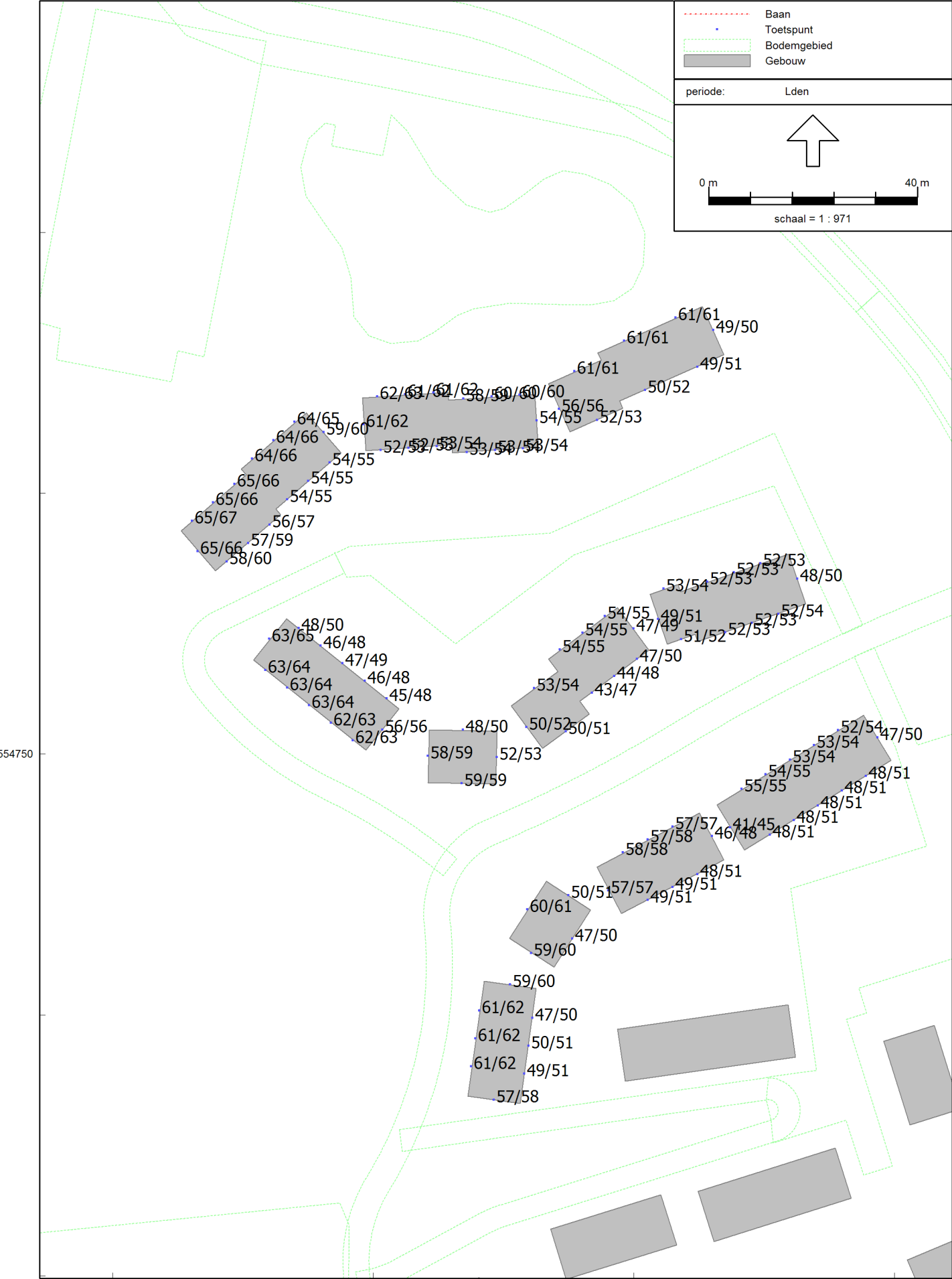
Geluidscontour Diepstroeten met scherm 3 meter hoogte



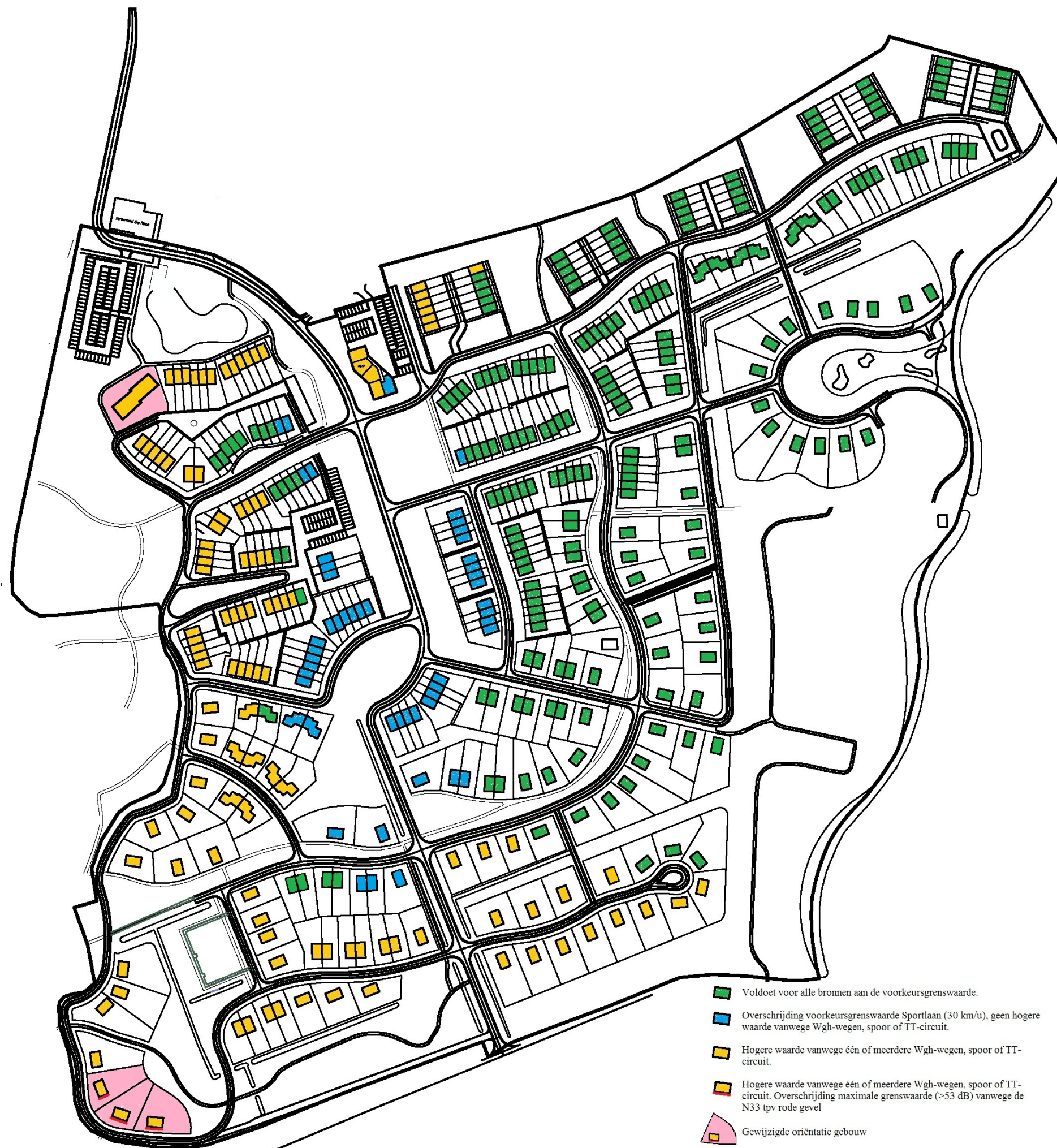
Bijlage 10

Optimalisering positionering woningen





Bijlage 11
Overzicht hogere waarde



-  Voldoet voor alle bronnen aan de voorkeursgrenswaarde.
-  Overschrijding voorkeursgrenswaarde Sportlaan (30 km/u), geen hogere waarde vanwege Wgh-wegen, spoor of TT-circuit.
-  Hogere waarde vanwege één of meerdere Wgh-wegen, spoor of TT-circuit.
-  Hogere waarde vanwege één of meerdere Wgh-wegen, spoor of TT-circuit. Overschrijding maximale grenswaarde (>53 dB) vanwege de N33 tpv rode gevel
-  Gewijzigde oriëntatie gebouw

Bijlage 12
Resultaten

Hogere waarden Wet geluidhinder

project: Diepstroeten te Assen
 projectnr.: 12,1543
 omschrijving: Hogere waarden industrie-, spoorweg- en wegverkeerverkeerlawaaai)incl. aftrek art. 110g Wgh)

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
100 [1]_A	kavel 001 tm 006 [1]	1,5	-	-	-	-
100 [1]_B	kavel 001 tm 006 [1]	4,5	-	-	-	-
100 [2]_A	kavel 001 tm 006 [2]	1,5	-	-	-	56
100 [2]_B	kavel 001 tm 006 [2]	4,5	-	-	-	57
100 [3]_A	kavel 001 tm 006 [3]	1,5	-	-	-	61
100 [3]_B	kavel 001 tm 006 [3]	4,5	-	-	-	62
100 [5]_A	kavel 001 tm 006 [5]	1,5	-	-	-	61
100 [5]_B	kavel 001 tm 006 [5]	4,5	-	-	-	61
100 [6]_A	kavel 001 tm 006 [6]	1,5	-	-	-	61
100 [6]_B	kavel 001 tm 006 [6]	4,5	-	-	-	61
100 [7]_A	kavel 001 tm 006 [7]	1,5	-	-	-	-
100 [7]_B	kavel 001 tm 006 [7]	4,5	-	-	-	-
100 [8]_A	kavel 001 tm 006 [8]	1,5	-	-	-	-
100 [8]_B	kavel 001 tm 006 [8]	4,5	-	-	-	-
100 [9]_A	kavel 001 tm 006 [9]	1,5	-	-	-	-
100 [9]_B	kavel 001 tm 006 [9]	4,5	-	-	-	-
101 [1]_A	kavel 007 tm 012 [1]	1,5	-	-	-	-
101 [1]_B	kavel 007 tm 012 [1]	4,5	-	-	-	56
101 [10]_A	kavel 007 tm 012 [10]	1,5	-	-	-	60
101 [10]_B	kavel 007 tm 012 [10]	4,5	-	-	-	60
101 [11]_A	kavel 007 tm 012 [11]	1,5	-	-	-	-
101 [11]_B	kavel 007 tm 012 [11]	4,5	-	-	-	-
101 [12]_A	kavel 007 tm 012 [12]	1,5	-	-	-	56
101 [12]_B	kavel 007 tm 012 [12]	4,5	-	-	-	57
101 [13]_A	kavel 007 tm 012 [13]	1,5	-	-	-	-
101 [13]_B	kavel 007 tm 012 [13]	4,5	-	-	-	56
101 [14]_A	kavel 007 tm 012 [14]	1,5	-	-	-	56
101 [14]_B	kavel 007 tm 012 [14]	4,5	-	-	-	56
101 [2]_A	kavel 007 tm 012 [2]	1,5	-	-	-	57
101 [2]_B	kavel 007 tm 012 [2]	4,5	-	-	-	58
101 [3]_A	kavel 007 tm 012 [3]	1,5	-	-	-	-
101 [3]_B	kavel 007 tm 012 [3]	4,5	-	-	-	56
101 [4]_A	kavel 007 tm 012 [4]	1,5	-	-	-	60
101 [4]_B	kavel 007 tm 012 [4]	4,5	-	-	-	61
101 [5]_A	kavel 007 tm 012 [5]	1,5	-	-	-	61
101 [5]_B	kavel 007 tm 012 [5]	4,5	-	-	-	62
101 [6]_A	kavel 007 tm 012 [6]	1,5	-	-	-	62
101 [6]_B	kavel 007 tm 012 [6]	4,5	-	-	-	63
101 [7]_A	kavel 007 tm 012 [7]	1,5	-	-	-	61
101 [7]_B	kavel 007 tm 012 [7]	4,5	-	-	-	62
101 [8]_A	kavel 007 tm 012 [8]	1,5	-	-	-	60
101 [8]_B	kavel 007 tm 012 [8]	4,5	-	-	-	61
101 [9]_A	kavel 007 tm 012 [9]	1,5	-	-	-	58
101 [9]_B	kavel 007 tm 012 [9]	4,5	-	-	-	59
102 [1]_A	kavel 013 tm 018 [1]	1,5	-	-	-	58
102 [1]_B	kavel 013 tm 018 [1]	4,5	-	-	-	60
102 [10]_A	kavel 013 tm 018 [10]	1,5	-	-	-	64
102 [10]_B	kavel 013 tm 018 [10]	4,5	-	-	-	65
102 [11]_A	kavel 013 tm 018 [11]	1,5	-	-	-	58
102 [11]_B	kavel 013 tm 018 [11]	4,5	-	-	-	59
102 [12]_A	kavel 013 tm 018 [12]	1,5	-	-	-	-
102 [12]_B	kavel 013 tm 018 [12]	4,5	-	-	-	-
102 [13]_A	kavel 013 tm 018 [13]	1,5	-	-	-	-
102 [13]_B	kavel 013 tm 018 [13]	4,5	-	-	-	-
102 [14]_A	kavel 013 tm 018 [14]	1,5	-	-	-	-
102 [14]_B	kavel 013 tm 018 [14]	4,5	-	-	-	-
102 [2]_A	kavel 013 tm 018 [2]	1,5	-	-	-	58
102 [2]_B	kavel 013 tm 018 [2]	4,5	-	-	-	59
102 [3]_A	kavel 013 tm 018 [3]	1,5	-	-	-	59

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
102 [3]_B	kavel 013 tm 018 [3]	4,5	-	-	-	60
102 [4]_A	kavel 013 tm 018 [4]	1,5	-	-	-	65
102 [4]_B	kavel 013 tm 018 [4]	4,5	-	-	-	67
102 [5]_A	kavel 013 tm 018 [5]	1,5	-	-	-	65
102 [5]_B	kavel 013 tm 018 [5]	4,5	-	-	-	67
102 [6]_A	kavel 013 tm 018 [6]	1,5	-	-	-	65
102 [6]_B	kavel 013 tm 018 [6]	4,5	-	-	-	67
102 [7]_A	kavel 013 tm 018 [7]	1,5	-	-	-	65
102 [7]_B	kavel 013 tm 018 [7]	4,5	-	-	-	67
102 [8]_A	kavel 013 tm 018 [8]	1,5	-	-	-	64
102 [8]_B	kavel 013 tm 018 [8]	4,5	-	-	-	65
102 [9]_A	kavel 013 tm 018 [9]	1,5	-	-	-	64
102 [9]_B	kavel 013 tm 018 [9]	4,5	-	-	-	66
103 [1]_A	kavel 019 tm 023 [1]	1,5	-	-	-	63
103 [1]_B	kavel 019 tm 023 [1]	4,5	-	-	-	64
103 [10]_A	kavel 019 tm 023 [10]	1,5	-	-	-	-
103 [10]_B	kavel 019 tm 023 [10]	4,5	-	-	-	-
103 [11]_A	kavel 019 tm 023 [11]	1,5	-	-	-	-
103 [11]_B	kavel 019 tm 023 [11]	4,5	-	-	-	-
103 [12]_A	kavel 019 tm 023 [12]	1,5	-	-	-	56
103 [12]_B	kavel 019 tm 023 [12]	4,5	-	-	-	56
103 [2]_A	kavel 019 tm 023 [2]	1,5	-	-	-	62
103 [2]_B	kavel 019 tm 023 [2]	4,5	-	-	-	63
103 [3]_A	kavel 019 tm 023 [3]	1,5	-	-	-	63
103 [3]_B	kavel 019 tm 023 [3]	4,5	-	-	-	64
103 [4]_A	kavel 019 tm 023 [4]	1,5	-	-	-	62
103 [4]_B	kavel 019 tm 023 [4]	4,5	-	-	-	63
103 [5]_A	kavel 019 tm 023 [5]	1,5	-	-	-	63
103 [5]_B	kavel 019 tm 023 [5]	4,5	-	-	-	64
103 [6]_A	kavel 019 tm 023 [6]	1,5	-	-	-	63
103 [6]_B	kavel 019 tm 023 [6]	4,5	-	-	-	65
103 [7]_A	kavel 019 tm 023 [7]	1,5	-	-	-	-
103 [7]_B	kavel 019 tm 023 [7]	4,5	-	-	-	-
103 [8]_A	kavel 019 tm 023 [8]	1,5	-	-	-	-
103 [8]_B	kavel 019 tm 023 [8]	4,5	-	-	-	-
103 [9]_A	kavel 019 tm 023 [9]	1,5	-	-	-	-
103 [9]_B	kavel 019 tm 023 [9]	4,5	-	-	-	-
104 [1]_A	kavel 024 tm 025 [1]	1,5	-	-	-	59
104 [1]_B	kavel 024 tm 025 [1]	4,5	-	-	-	59
104 [2]_A	kavel 024 tm 025 [2]	1,5	-	-	-	58
104 [2]_B	kavel 024 tm 025 [2]	4,5	-	-	-	59
104 [3]_A	kavel 024 tm 025 [3]	1,5	-	-	-	-
104 [3]_B	kavel 024 tm 025 [3]	4,5	-	-	-	-
104 [4]_A	kavel 024 tm 025 [4]	1,5	-	-	-	-
104 [4]_B	kavel 024 tm 025 [4]	4,5	-	-	-	-
105 [1]_A	kavel 026 tm 030 [1]	1,5	-	-	-	-
105 [1]_B	kavel 026 tm 030 [1]	4,5	-	-	-	-
105 [10]_A	kavel 026 tm 030 [10]	1,5	-	-	-	-
105 [10]_B	kavel 026 tm 030 [10]	4,5	-	-	-	-
105 [2]_A	kavel 026 tm 030 [2]	1,5	-	-	-	-
105 [2]_B	kavel 026 tm 030 [2]	4,5	-	-	-	-
105 [3]_A	kavel 026 tm 030 [3]	1,5	-	-	-	-
105 [3]_B	kavel 026 tm 030 [3]	4,5	-	-	-	-
105 [4]_A	kavel 026 tm 030 [4]	1,5	-	-	-	-
105 [4]_B	kavel 026 tm 030 [4]	4,5	-	-	-	56
105 [5]_A	kavel 026 tm 030 [5]	1,5	-	-	-	-
105 [5]_B	kavel 026 tm 030 [5]	4,5	-	-	-	56
105 [6]_A	kavel 026 tm 030 [6]	1,5	-	-	-	-
105 [6]_B	kavel 026 tm 030 [6]	4,5	-	-	-	56
105 [7]_A	kavel 026 tm 030 [7]	1,5	-	-	-	-
105 [7]_B	kavel 026 tm 030 [7]	4,5	-	-	-	-
105 [8]_A	kavel 026 tm 030 [8]	1,5	-	-	-	-
105 [8]_B	kavel 026 tm 030 [8]	4,5	-	-	-	-
105 [9]_A	kavel 026 tm 030 [9]	1,5	-	-	-	-
105 [9]_B	kavel 026 tm 030 [9]	4,5	-	-	-	-
106 [1]_A	kavel 031 tm 035 [1]	1,5	-	-	-	-
106 [1]_B	kavel 031 tm 035 [1]	4,5	-	-	-	-
106 [10]_A	kavel 031 tm 035 [10]	1,5	-	-	-	-
106 [10]_B	kavel 031 tm 035 [10]	4,5	-	-	-	-
106 [2]_A	kavel 031 tm 035 [2]	1,5	-	-	-	-
106 [2]_B	kavel 031 tm 035 [2]	4,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
106 [3]_A	kavel 031 tm 035 [3]	1,5	-	-	-	-
106 [3]_B	kavel 031 tm 035 [3]	4,5	-	-	-	-
106 [4]_A	kavel 031 tm 035 [4]	1,5	-	-	-	-
106 [4]_B	kavel 031 tm 035 [4]	4,5	-	-	-	-
106 [5]_A	kavel 031 tm 035 [5]	1,5	-	-	-	-
106 [5]_B	kavel 031 tm 035 [5]	4,5	-	-	-	-
106 [6]_A	kavel 031 tm 035 [6]	1,5	-	-	-	-
106 [6]_B	kavel 031 tm 035 [6]	4,5	-	-	-	-
106 [7]_A	kavel 031 tm 035 [7]	1,5	-	-	-	-
106 [7]_B	kavel 031 tm 035 [7]	4,5	-	-	-	-
106 [8]_A	kavel 031 tm 035 [8]	1,5	-	-	-	-
106 [8]_B	kavel 031 tm 035 [8]	4,5	-	-	-	-
106 [9]_A	kavel 031 tm 035 [9]	1,5	-	-	-	-
106 [9]_B	kavel 031 tm 035 [9]	4,5	-	-	-	-
107 [1]_A	kavel 036 tm 041 [1]	1,5	-	-	-	-
107 [1]_B	kavel 036 tm 041 [1]	4,5	-	-	-	-
107 [10]_A	kavel 036 tm 041 [10]	1,5	-	-	-	-
107 [10]_B	kavel 036 tm 041 [10]	4,5	-	-	-	-
107 [11]_A	kavel 036 tm 041 [11]	1,5	-	-	-	-
107 [11]_B	kavel 036 tm 041 [11]	4,5	-	-	-	-
107 [12]_A	kavel 036 tm 041 [12]	1,5	-	-	-	-
107 [12]_B	kavel 036 tm 041 [12]	4,5	-	-	-	-
107 [2]_A	kavel 036 tm 041 [2]	1,5	-	-	-	-
107 [2]_B	kavel 036 tm 041 [2]	4,5	-	-	-	-
107 [3]_A	kavel 036 tm 041 [3]	1,5	-	-	-	-
107 [3]_B	kavel 036 tm 041 [3]	4,5	-	-	-	-
107 [4]_A	kavel 036 tm 041 [4]	1,5	-	-	-	-
107 [4]_B	kavel 036 tm 041 [4]	4,5	-	-	-	-
107 [5]_A	kavel 036 tm 041 [5]	1,5	-	-	-	-
107 [5]_B	kavel 036 tm 041 [5]	4,5	-	-	-	-
107 [6]_A	kavel 036 tm 041 [6]	1,5	-	-	-	-
107 [6]_B	kavel 036 tm 041 [6]	4,5	-	-	-	-
107 [7]_A	kavel 036 tm 041 [7]	1,5	-	-	-	-
107 [7]_B	kavel 036 tm 041 [7]	4,5	-	-	-	-
107 [8]_A	kavel 036 tm 041 [8]	1,5	-	-	-	-
107 [8]_B	kavel 036 tm 041 [8]	4,5	-	-	-	-
107 [9]_A	kavel 036 tm 041 [9]	1,5	-	-	-	-
107 [9]_B	kavel 036 tm 041 [9]	4,5	-	-	-	-
108 [1]_A	kavel 042 tm 045 [1]	1,5	-	-	-	57
108 [1]_B	kavel 042 tm 045 [1]	4,5	-	-	-	58
108 [2]_A	kavel 042 tm 045 [2]	1,5	-	-	-	58
108 [2]_B	kavel 042 tm 045 [2]	4,5	-	-	-	58
108 [3]_A	kavel 042 tm 045 [3]	1,5	-	-	-	57
108 [3]_B	kavel 042 tm 045 [3]	4,5	-	-	-	57
108 [4]_A	kavel 042 tm 045 [4]	1,5	-	-	-	-
108 [4]_B	kavel 042 tm 045 [4]	4,5	-	-	-	-
108 [5]_A	kavel 042 tm 045 [5]	1,5	-	-	-	-
108 [5]_B	kavel 042 tm 045 [5]	4,5	-	-	-	-
108 [6]_A	kavel 042 tm 045 [6]	1,5	-	-	-	-
108 [6]_B	kavel 042 tm 045 [6]	4,5	-	-	-	-
108 [7]_A	kavel 042 tm 045 [7]	1,5	-	-	-	-
108 [7]_B	kavel 042 tm 045 [7]	4,5	-	-	-	-
108 [8]_A	kavel 042 tm 045 [8]	1,5	-	-	-	57
108 [8]_B	kavel 042 tm 045 [8]	4,5	-	-	-	57
109 [1]_A	kavel 047 tm 047 [1]	1,5	-	-	-	-
109 [1]_B	kavel 047 tm 047 [1]	4,5	-	-	-	-
109 [2]_A	kavel 047 tm 047 [2]	1,5	-	-	-	-
109 [2]_B	kavel 047 tm 047 [2]	4,5	-	-	-	-
109 [3]_A	kavel 047 tm 047 [3]	1,5	-	-	-	59
109 [3]_B	kavel 047 tm 047 [3]	4,5	-	-	-	60
109 [4]_A	kavel 047 tm 047 [4]	1,5	-	-	-	60
109 [4]_B	kavel 047 tm 047 [4]	4,5	-	-	-	61
110 [1]_A	kavel 048 tm 051 [1]	1,5	-	-	-	59
110 [1]_B	kavel 048 tm 051 [1]	4,5	-	-	-	60
110 [2]_A	kavel 048 tm 051 [2]	1,5	-	-	-	-
110 [2]_B	kavel 048 tm 051 [2]	4,5	-	-	-	-
110 [3]_A	kavel 048 tm 051 [3]	1,5	-	-	-	-
110 [3]_B	kavel 048 tm 051 [3]	4,5	-	-	-	-
110 [4]_A	kavel 048 tm 051 [4]	1,5	-	-	-	-
110 [4]_B	kavel 048 tm 051 [4]	4,5	-	-	-	-
110 [5]_A	kavel 048 tm 051 [5]	1,5	-	-	-	57

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
110 [5]_B	kavel 048 tm 051 [5]	4,5	-	-	-	58
110 [6]_A	kavel 048 tm 051 [6]	1,5	-	-	-	61
110 [6]_B	kavel 048 tm 051 [6]	4,5	-	-	-	62
110 [7]_A	kavel 048 tm 051 [7]	1,5	-	-	-	61
110 [7]_B	kavel 048 tm 051 [7]	4,5	-	-	-	62
110 [8]_A	kavel 048 tm 051 [8]	1,5	-	-	-	61
110 [8]_B	kavel 048 tm 051 [8]	4,5	-	-	-	62
111 [1]_A	kavel 052 tm 057 [1]	1,5	-	-	-	56
111 [1]_B	kavel 052 tm 057 [1]	4,5	-	-	-	56
111 [10]_A	kavel 052 tm 057 [10]	1,5	-	-	-	56
111 [10]_B	kavel 052 tm 057 [10]	4,5	-	-	-	56
111 [11]_A	kavel 052 tm 057 [11]	1,5	-	-	-	-
111 [11]_B	kavel 052 tm 057 [11]	4,5	-	-	-	-
111 [12]_A	kavel 052 tm 057 [12]	1,5	-	-	-	56
111 [12]_B	kavel 052 tm 057 [12]	4,5	-	-	-	57
111 [2]_A	kavel 052 tm 057 [2]	1,5	-	-	-	-
111 [2]_B	kavel 052 tm 057 [2]	4,5	-	-	-	-
111 [3]_A	kavel 052 tm 057 [3]	1,5	-	-	-	-
111 [3]_B	kavel 052 tm 057 [3]	4,5	-	-	-	-
111 [4]_A	kavel 052 tm 057 [4]	1,5	-	-	-	-
111 [4]_B	kavel 052 tm 057 [4]	4,5	-	-	-	-
111 [5]_A	kavel 052 tm 057 [5]	1,5	-	-	-	-
111 [5]_B	kavel 052 tm 057 [5]	4,5	-	-	-	-
111 [6]_A	kavel 052 tm 057 [6]	1,5	-	-	-	-
111 [6]_B	kavel 052 tm 057 [6]	4,5	-	-	-	-
111 [7]_A	kavel 052 tm 057 [7]	1,5	-	-	-	-
111 [7]_B	kavel 052 tm 057 [7]	4,5	-	-	-	-
111 [8]_A	kavel 052 tm 057 [8]	1,5	-	-	-	-
111 [8]_B	kavel 052 tm 057 [8]	4,5	-	-	-	56
111 [9]_A	kavel 052 tm 057 [9]	1,5	-	-	-	-
111 [9]_B	kavel 052 tm 057 [9]	4,5	-	-	-	56
112 [1]_A	kavel 058 tm 060 [1]	1,5	-	-	-	-
112 [1]_B	kavel 058 tm 060 [1]	4,5	-	-	-	-
112 [2]_A	kavel 058 tm 060 [2]	1,5	-	-	-	-
112 [2]_B	kavel 058 tm 060 [2]	4,5	-	-	-	-
112 [3]_A	kavel 058 tm 060 [3]	1,5	-	-	-	-
112 [3]_B	kavel 058 tm 060 [3]	4,5	-	-	-	-
112 [4]_A	kavel 058 tm 060 [4]	1,5	-	-	-	-
112 [4]_B	kavel 058 tm 060 [4]	4,5	-	-	-	-
112 [5]_A	kavel 058 tm 060 [5]	1,5	-	-	-	-
112 [5]_B	kavel 058 tm 060 [5]	4,5	-	-	-	-
112 [6]_A	kavel 058 tm 060 [6]	1,5	-	-	-	-
112 [6]_B	kavel 058 tm 060 [6]	4,5	-	-	-	56
112 [7]_A	kavel 058 tm 060 [7]	1,5	-	-	-	-
112 [7]_B	kavel 058 tm 060 [7]	4,5	-	-	-	-
112 [8]_A	kavel 058 tm 060 [8]	1,5	-	-	-	-
112 [8]_B	kavel 058 tm 060 [8]	4,5	-	-	-	-
113 [1]_A	kavel 061 tm 065 [1]	1,5	-	-	-	-
113 [1]_B	kavel 061 tm 065 [1]	4,5	-	-	-	56
113 [10]_A	kavel 061 tm 065 [10]	1,5	-	-	-	-
113 [10]_B	kavel 061 tm 065 [10]	4,5	-	-	-	-
113 [11]_A	kavel 061 tm 065 [11]	1,5	-	-	-	-
113 [11]_B	kavel 061 tm 065 [11]	4,5	-	-	-	-
113 [12]_A	kavel 061 tm 065 [12]	1,5	-	-	-	-
113 [12]_B	kavel 061 tm 065 [12]	4,5	-	-	-	-
113 [2]_A	kavel 061 tm 065 [2]	1,5	-	-	-	-
113 [2]_B	kavel 061 tm 065 [2]	4,5	-	-	-	56
113 [3]_A	kavel 061 tm 065 [3]	1,5	-	-	-	-
113 [3]_B	kavel 061 tm 065 [3]	4,5	-	-	-	56
113 [4]_A	kavel 061 tm 065 [4]	1,5	-	-	-	56
113 [4]_B	kavel 061 tm 065 [4]	4,5	-	-	-	57
113 [5]_A	kavel 061 tm 065 [5]	1,5	-	-	-	-
113 [5]_B	kavel 061 tm 065 [5]	4,5	-	-	-	-
113 [6]_A	kavel 061 tm 065 [6]	1,5	-	-	-	-
113 [6]_B	kavel 061 tm 065 [6]	4,5	-	-	-	-
113 [7]_A	kavel 061 tm 065 [7]	1,5	-	-	-	-
113 [7]_B	kavel 061 tm 065 [7]	4,5	-	-	-	-
113 [8]_A	kavel 061 tm 065 [8]	1,5	-	-	-	-
113 [8]_B	kavel 061 tm 065 [8]	4,5	-	-	-	-
113 [9]_A	kavel 061 tm 065 [9]	1,5	-	-	-	-
113 [9]_B	kavel 061 tm 065 [9]	4,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
114 [1]_A	kavel 066 tm 069 [1]	1,5	-	-	-	59
114 [1]_B	kavel 066 tm 069 [1]	4,5	-	-	-	59
114 [2]_A	kavel 066 tm 069 [2]	1,5	-	-	-	59
114 [2]_B	kavel 066 tm 069 [2]	4,5	-	-	-	60
114 [3]_A	kavel 066 tm 069 [3]	1,5	-	-	-	58
114 [3]_B	kavel 066 tm 069 [3]	4,5	-	-	-	59
114 [4]_A	kavel 066 tm 069 [4]	1,5	-	-	-	-
114 [4]_B	kavel 066 tm 069 [4]	4,5	-	-	-	-
114 [5]_A	kavel 066 tm 069 [5]	1,5	-	-	-	-
114 [5]_B	kavel 066 tm 069 [5]	4,5	-	-	-	-
114 [6]_A	kavel 066 tm 069 [6]	1,5	-	-	-	-
114 [6]_B	kavel 066 tm 069 [6]	4,5	-	-	-	-
114 [7]_A	kavel 066 tm 069 [7]	1,5	-	-	-	-
114 [7]_B	kavel 066 tm 069 [7]	4,5	-	-	-	-
114 [8]_A	kavel 066 tm 069 [8]	1,5	-	-	-	59
114 [8]_B	kavel 066 tm 069 [8]	4,5	-	-	-	60
115 [1]_A	kavel 070 tm 074 [1]	1,5	-	-	-	60
115 [1]_B	kavel 070 tm 074 [1]	4,5	-	-	-	61
115 [10]_A	kavel 070 tm 074 [10]	1,5	-	-	-	60
115 [10]_B	kavel 070 tm 074 [10]	4,5	-	-	-	61
115 [11]_A	kavel 070 tm 074 [11]	1,5	-	-	-	60
115 [11]_B	kavel 070 tm 074 [11]	4,5	-	-	-	60
115 [12]_A	kavel 070 tm 074 [12]	1,5	-	-	-	60
115 [12]_B	kavel 070 tm 074 [12]	4,5	-	-	-	61
115 [2]_A	kavel 070 tm 074 [2]	1,5	-	-	-	-
115 [2]_B	kavel 070 tm 074 [2]	4,5	-	-	-	56
115 [3]_A	kavel 070 tm 074 [3]	1,5	-	-	-	-
115 [3]_B	kavel 070 tm 074 [3]	4,5	-	-	-	56
115 [4]_A	kavel 070 tm 074 [4]	1,5	-	-	-	-
115 [4]_B	kavel 070 tm 074 [4]	4,5	-	-	-	56
115 [5]_A	kavel 070 tm 074 [5]	1,5	-	-	-	-
115 [5]_B	kavel 070 tm 074 [5]	4,5	-	-	-	-
115 [6]_A	kavel 070 tm 074 [6]	1,5	-	-	-	-
115 [6]_B	kavel 070 tm 074 [6]	4,5	-	-	-	-
115 [7]_A	kavel 070 tm 074 [7]	1,5	-	-	-	-
115 [7]_B	kavel 070 tm 074 [7]	4,5	-	-	-	-
115 [8]_A	kavel 070 tm 074 [8]	1,5	-	-	-	60
115 [8]_B	kavel 070 tm 074 [8]	4,5	-	-	-	61
115 [9]_A	kavel 070 tm 074 [9]	1,5	-	-	-	60
115 [9]_B	kavel 070 tm 074 [9]	4,5	-	-	-	61
116 [1]_A	kavel 075 tm 079 [1]	1,5	-	-	-	56
116 [1]_B	kavel 075 tm 079 [1]	4,5	-	-	-	57
116 [10]_A	kavel 075 tm 079 [10]	1,5	-	-	-	-
116 [10]_B	kavel 075 tm 079 [10]	4,5	-	-	-	-
116 [11]_A	kavel 075 tm 079 [11]	1,5	-	-	-	-
116 [11]_B	kavel 075 tm 079 [11]	4,5	-	-	-	-
116 [12]_A	kavel 075 tm 079 [12]	1,5	-	-	-	-
116 [12]_B	kavel 075 tm 079 [12]	4,5	-	-	-	-
116 [2]_A	kavel 075 tm 079 [2]	1,5	-	-	-	-
116 [2]_B	kavel 075 tm 079 [2]	4,5	-	-	-	56
116 [3]_A	kavel 075 tm 079 [3]	1,5	-	-	-	56
116 [3]_B	kavel 075 tm 079 [3]	4,5	-	-	-	57
116 [4]_A	kavel 075 tm 079 [4]	1,5	-	-	-	-
116 [4]_B	kavel 075 tm 079 [4]	4,5	-	-	-	56
116 [5]_A	kavel 075 tm 079 [5]	1,5	-	-	-	57
116 [5]_B	kavel 075 tm 079 [5]	4,5	-	-	-	58
116 [6]_A	kavel 075 tm 079 [6]	1,5	-	-	-	56
116 [6]_B	kavel 075 tm 079 [6]	4,5	-	-	-	57
116 [7]_A	kavel 075 tm 079 [7]	1,5	-	-	-	-
116 [7]_B	kavel 075 tm 079 [7]	4,5	-	-	-	-
116 [8]_A	kavel 075 tm 079 [8]	1,5	-	-	-	-
116 [8]_B	kavel 075 tm 079 [8]	4,5	-	-	-	-
116 [9]_A	kavel 075 tm 079 [9]	1,5	-	-	-	-
116 [9]_B	kavel 075 tm 079 [9]	4,5	-	-	-	-
117 [1]_A	kavel 080 tm 085 [1]	1,5	-	-	-	-
117 [1]_B	kavel 080 tm 085 [1]	4,5	-	-	-	-
117 [10]_A	kavel 080 tm 085 [10]	1,5	-	-	-	-
117 [10]_B	kavel 080 tm 085 [10]	4,5	-	-	-	-
117 [2]_A	kavel 080 tm 085 [2]	1,5	-	-	-	-
117 [2]_B	kavel 080 tm 085 [2]	4,5	-	-	-	-
117 [3]_A	kavel 080 tm 085 [3]	1,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
117 [3]_B	kavel 080 tm 085 [3]	4,5	-	-	-	-
117 [4]_A	kavel 080 tm 085 [4]	1,5	-	-	-	-
117 [4]_B	kavel 080 tm 085 [4]	4,5	-	-	-	-
117 [5]_A	kavel 080 tm 085 [5]	1,5	-	-	-	-
117 [5]_B	kavel 080 tm 085 [5]	4,5	-	-	-	-
117 [6]_A	kavel 080 tm 085 [6]	1,5	-	-	-	-
117 [6]_B	kavel 080 tm 085 [6]	4,5	-	-	-	-
117 [7]_A	kavel 080 tm 085 [7]	1,5	-	-	-	-
117 [7]_B	kavel 080 tm 085 [7]	4,5	-	-	-	-
117 [8]_A	kavel 080 tm 085 [8]	1,5	-	-	-	-
117 [8]_B	kavel 080 tm 085 [8]	4,5	-	-	-	-
117 [9]_A	kavel 080 tm 085 [9]	1,5	-	-	-	-
117 [9]_B	kavel 080 tm 085 [9]	4,5	-	-	-	-
118 [1]_A	kavel 086 tm 091 [1]	1,5	-	-	-	-
118 [1]_B	kavel 086 tm 091 [1]	4,5	-	-	-	-
118 [10]_A	kavel 086 tm 091 [10]	1,5	-	-	-	-
118 [10]_B	kavel 086 tm 091 [10]	4,5	-	-	-	-
118 [2]_A	kavel 086 tm 091 [2]	1,5	-	-	-	-
118 [2]_B	kavel 086 tm 091 [2]	4,5	-	-	-	-
118 [3]_A	kavel 086 tm 091 [3]	1,5	-	-	-	-
118 [3]_B	kavel 086 tm 091 [3]	4,5	-	-	-	-
118 [4]_A	kavel 086 tm 091 [4]	1,5	-	-	-	-
118 [4]_B	kavel 086 tm 091 [4]	4,5	-	-	-	-
118 [5]_A	kavel 086 tm 091 [5]	1,5	-	-	-	-
118 [5]_B	kavel 086 tm 091 [5]	4,5	-	-	-	-
118 [6]_A	kavel 086 tm 091 [6]	1,5	-	-	-	-
118 [6]_B	kavel 086 tm 091 [6]	4,5	-	-	-	-
118 [7]_A	kavel 086 tm 091 [7]	1,5	-	-	-	-
118 [7]_B	kavel 086 tm 091 [7]	4,5	-	-	-	-
118 [8]_A	kavel 086 tm 091 [8]	1,5	-	-	-	-
118 [8]_B	kavel 086 tm 091 [8]	4,5	-	-	-	-
118 [9]_A	kavel 086 tm 091 [9]	1,5	-	-	-	-
118 [9]_B	kavel 086 tm 091 [9]	4,5	-	-	-	-
119 [1]_A	kavel 092 tm 093 [1]	1,5	-	-	-	-
119 [1]_B	kavel 092 tm 093 [1]	4,5	-	-	-	-
119 [2]_A	kavel 092 tm 093 [2]	1,5	-	-	-	-
119 [2]_B	kavel 092 tm 093 [2]	4,5	-	-	-	-
119 [3]_A	kavel 092 tm 093 [3]	1,5	-	-	-	-
119 [3]_B	kavel 092 tm 093 [3]	4,5	-	-	-	-
119 [4]_A	kavel 092 tm 093 [4]	1,5	-	-	-	-
119 [4]_B	kavel 092 tm 093 [4]	4,5	-	-	-	-
119 [5]_A	kavel 092 tm 093 [5]	1,5	-	-	-	-
119 [5]_B	kavel 092 tm 093 [5]	4,5	-	-	-	-
119 [6]_A	kavel 092 tm 093 [6]	1,5	-	-	-	-
119 [6]_B	kavel 092 tm 093 [6]	4,5	-	-	-	-
120 [1]_A	kavel 094 tm 095 [1]	1,5	-	-	-	-
120 [1]_B	kavel 094 tm 095 [1]	4,5	-	-	-	-
120 [2]_A	kavel 094 tm 095 [2]	1,5	-	-	-	-
120 [2]_B	kavel 094 tm 095 [2]	4,5	-	-	-	-
120 [3]_A	kavel 094 tm 095 [3]	1,5	-	-	-	-
120 [3]_B	kavel 094 tm 095 [3]	4,5	-	-	-	-
120 [4]_A	kavel 094 tm 095 [4]	1,5	-	-	-	-
120 [4]_B	kavel 094 tm 095 [4]	4,5	-	-	-	-
120 [5]_A	kavel 094 tm 095 [5]	1,5	-	-	-	-
120 [5]_B	kavel 094 tm 095 [5]	4,5	-	-	-	56
120 [6]_A	kavel 094 tm 095 [6]	1,5	-	-	-	56
120 [6]_B	kavel 094 tm 095 [6]	4,5	-	-	-	57
121 [1]_A	kavel 096 [1]	1,5	-	-	-	59
121 [1]_B	kavel 096 [1]	4,5	-	-	-	60
121 [2]_A	kavel 096 [2]	1,5	-	-	-	58
121 [2]_B	kavel 096 [2]	4,5	-	-	-	59
121 [3]_A	kavel 096 [3]	1,5	-	-	-	-
121 [3]_B	kavel 096 [3]	4,5	-	-	-	-
121 [4]_A	kavel 096 [4]	1,5	-	-	-	-
121 [4]_B	kavel 096 [4]	4,5	-	-	-	56
122 [1]_A	kavel 097 [1]	1,5	-	-	-	59
122 [1]_B	kavel 097 [1]	4,5	-	-	-	60
122 [2]_A	kavel 097 [2]	1,5	-	-	-	56
122 [2]_B	kavel 097 [2]	4,5	-	-	-	57
122 [3]_A	kavel 097 [3]	1,5	-	-	-	-
122 [3]_B	kavel 097 [3]	4,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
122 [4]_A	kavel 097 [4]	1,5	-	-	-	57
122 [4]_B	kavel 097 [4]	4,5	-	-	-	58
123 [1]_A	kavel 098 tm 099 [1]	1,5	-	-	-	-
123 [1]_B	kavel 098 tm 099 [1]	4,5	-	-	-	-
123 [2]_A	kavel 098 tm 099 [2]	1,5	-	-	-	-
123 [2]_B	kavel 098 tm 099 [2]	4,5	-	-	-	-
123 [3]_A	kavel 098 tm 099 [3]	1,5	-	-	-	-
123 [3]_B	kavel 098 tm 099 [3]	4,5	-	-	-	-
123 [4]_A	kavel 098 tm 099 [4]	1,5	-	-	-	-
123 [4]_B	kavel 098 tm 099 [4]	4,5	-	-	-	-
123 [5]_A	kavel 098 tm 099 [5]	1,5	-	-	-	56
123 [5]_B	kavel 098 tm 099 [5]	4,5	-	-	-	57
123 [6]_A	kavel 098 tm 099 [6]	1,5	-	-	-	58
123 [6]_B	kavel 098 tm 099 [6]	4,5	-	-	-	59
124 [1]_A	kavel 100 tm 101 [1]	1,5	-	-	-	-
124 [1]_B	kavel 100 tm 101 [1]	4,5	-	-	-	-
124 [2]_A	kavel 100 tm 101 [2]	1,5	-	-	-	-
124 [2]_B	kavel 100 tm 101 [2]	4,5	-	-	-	-
124 [3]_A	kavel 100 tm 101 [3]	1,5	-	-	-	-
124 [3]_B	kavel 100 tm 101 [3]	4,5	-	-	-	-
124 [4]_A	kavel 100 tm 101 [4]	1,5	-	-	-	-
124 [4]_B	kavel 100 tm 101 [4]	4,5	-	-	-	-
124 [5]_A	kavel 100 tm 101 [5]	1,5	-	-	-	-
124 [5]_B	kavel 100 tm 101 [5]	4,5	-	-	-	56
124 [6]_A	kavel 100 tm 101 [6]	1,5	-	-	-	56
124 [6]_B	kavel 100 tm 101 [6]	4,5	-	-	-	56
125 [1]_A	kavel 102 [1]	1,5	-	-	-	59
125 [1]_B	kavel 102 [1]	4,5	-	-	-	60
125 [2]_A	kavel 102 [2]	1,5	-	-	-	57
125 [2]_B	kavel 102 [2]	4,5	-	-	-	57
125 [3]_A	kavel 102 [3]	1,5	-	-	-	-
125 [3]_B	kavel 102 [3]	4,5	-	-	-	-
125 [4]_A	kavel 102 [4]	1,5	-	-	-	-
125 [4]_B	kavel 102 [4]	4,5	-	-	-	57
126 [1]_A	kavel 103 tm 104 [1]	1,5	-	-	-	-
126 [1]_B	kavel 103 tm 104 [1]	4,5	-	-	-	-
126 [2]_A	kavel 103 tm 104 [2]	1,5	-	-	-	-
126 [2]_B	kavel 103 tm 104 [2]	4,5	-	-	-	-
126 [3]_A	kavel 103 tm 104 [3]	1,5	-	-	-	-
126 [3]_B	kavel 103 tm 104 [3]	4,5	-	-	-	56
126 [4]_A	kavel 103 tm 104 [4]	1,5	-	-	-	-
126 [4]_B	kavel 103 tm 104 [4]	4,5	-	-	-	-
126 [5]_A	kavel 103 tm 104 [5]	1,5	-	-	-	56
126 [5]_B	kavel 103 tm 104 [5]	4,5	-	-	-	57
126 [6]_A	kavel 103 tm 104 [6]	1,5	-	-	-	-
126 [6]_B	kavel 103 tm 104 [6]	4,5	-	-	-	-
127 [1]_A	kavel 105 [1]	1,5	-	-	-	59
127 [1]_B	kavel 105 [1]	4,5	-	-	-	60
127 [2]_A	kavel 105 [2]	1,5	-	-	-	-
127 [2]_B	kavel 105 [2]	4,5	-	-	-	-
127 [3]_A	kavel 105 [3]	1,5	-	-	-	-
127 [3]_B	kavel 105 [3]	4,5	-	-	-	-
127 [4]_A	kavel 105 [4]	1,5	-	-	-	56
127 [4]_B	kavel 105 [4]	4,5	-	-	-	57
128 [1]_A	kavel 106 [1]	1,5	-	-	51	59
128 [1]_B	kavel 106 [1]	4,5	-	-	51	60
128 [2]_A	kavel 106 [2]	1,5	-	-	51	-
128 [2]_B	kavel 106 [2]	4,5	-	-	51	-
128 [3]_A	kavel 106 [3]	1,5	-	-	51	-
128 [3]_B	kavel 106 [3]	4,5	-	49	51	-
128 [4]_A	kavel 106 [4]	1,5	-	-	51	60
128 [4]_B	kavel 106 [4]	4,5	-	-	51	61
129 [1]_A	kavel 107 [1]	1,5	-	-	51	60
129 [1]_B	kavel 107 [1]	4,5	-	49	51	61
129 [2]_A	kavel 107 [2]	1,5	-	-	51	58
129 [2]_B	kavel 107 [2]	4,5	-	-	51	60
129 [3]_A	kavel 107 [3]	1,5	-	-	51	-
129 [3]_B	kavel 107 [3]	4,5	-	49	51	-
129 [4]_A	kavel 107 [4]	1,5	-	49	51	56
129 [4]_B	kavel 107 [4]	4,5	-	51	51	58
130 [1]_A	kavel 108 [1]	1,5	-	49	51	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
130 [1]_B	kavel 108 [1]	4,5	-	51	51	-
130 [2]_A	kavel 108 [2]	1,5	-	-	51	58
130 [2]_B	kavel 108 [2]	4,5	-	50	51	59
130 [3]_A	kavel 108 [3]	1,5	-	-	51	56
130 [3]_B	kavel 108 [3]	4,5	-	-	51	57
130 [4]_A	kavel 108 [4]	1,5	-	-	51	-
130 [4]_B	kavel 108 [4]	4,5	-	-	51	-
131 [1]_A	kavel 109 [1]	1,5	-	-	-	-
131 [1]_B	kavel 109 [1]	4,5	-	50	-	-
131 [2]_A	kavel 109 [2]	1,5	-	-	-	-
131 [2]_B	kavel 109 [2]	4,5	-	-	-	56
131 [3]_A	kavel 109 [3]	1,5	-	-	-	-
131 [3]_B	kavel 109 [3]	4,5	-	-	-	56
131 [4]_A	kavel 109 [4]	1,5	-	-	-	-
131 [4]_B	kavel 109 [4]	4,5	-	-	-	-
132 [1]_A	kavel 110 [1]	1,5	-	-	-	-
132 [1]_B	kavel 110 [1]	4,5	-	-	-	-
132 [2]_A	kavel 110 [2]	1,5	-	-	-	-
132 [2]_B	kavel 110 [2]	4,5	-	-	-	-
132 [3]_A	kavel 110 [3]	1,5	-	-	-	-
132 [3]_B	kavel 110 [3]	4,5	-	-	-	-
132 [4]_A	kavel 110 [4]	1,5	-	-	-	-
132 [4]_B	kavel 110 [4]	4,5	-	-	-	-
133 [1]_A	kavel 111 [1]	1,5	-	-	-	-
133 [1]_B	kavel 111 [1]	4,5	-	-	-	-
133 [2]_A	kavel 111 [2]	1,5	-	-	-	-
133 [2]_B	kavel 111 [2]	4,5	-	-	-	-
133 [3]_A	kavel 111 [3]	1,5	-	-	-	-
133 [3]_B	kavel 111 [3]	4,5	-	-	-	-
133 [4]_A	kavel 111 [4]	1,5	-	-	-	-
133 [4]_B	kavel 111 [4]	4,5	-	-	-	-
134 [1]_A	kavel 112 [1]	1,5	-	-	-	-
134 [1]_B	kavel 112 [1]	4,5	-	-	-	-
134 [2]_A	kavel 112 [2]	1,5	-	-	-	-
134 [2]_B	kavel 112 [2]	4,5	-	-	-	-
134 [3]_A	kavel 112 [3]	1,5	-	-	-	-
134 [3]_B	kavel 112 [3]	4,5	-	-	-	-
134 [4]_A	kavel 112 [4]	1,5	-	-	-	-
134 [4]_B	kavel 112 [4]	4,5	-	-	-	-
135 [1]_A	kavel 113 tm 114 [1]	1,5	-	-	-	-
135 [1]_B	kavel 113 tm 114 [1]	4,5	-	-	-	-
135 [2]_A	kavel 113 tm 114 [2]	1,5	-	-	-	-
135 [2]_B	kavel 113 tm 114 [2]	4,5	-	-	-	-
135 [3]_A	kavel 113 tm 114 [3]	1,5	-	-	-	-
135 [3]_B	kavel 113 tm 114 [3]	4,5	-	-	-	-
135 [4]_A	kavel 113 tm 114 [4]	1,5	-	-	-	-
135 [4]_B	kavel 113 tm 114 [4]	4,5	-	-	-	-
136 [1]_A	kavel 115 tm 116 [1]	1,5	-	-	-	-
136 [1]_B	kavel 115 tm 116 [1]	4,5	-	-	-	-
136 [2]_A	kavel 115 tm 116 [2]	1,5	-	-	-	-
136 [2]_B	kavel 115 tm 116 [2]	4,5	-	-	-	-
136 [3]_A	kavel 115 tm 116 [3]	1,5	-	-	-	-
136 [3]_B	kavel 115 tm 116 [3]	4,5	-	-	-	-
136 [4]_A	kavel 115 tm 116 [4]	1,5	-	-	-	-
136 [4]_B	kavel 115 tm 116 [4]	4,5	-	-	-	-
137 [1]_A	kavel 117 tm 118 [1]	1,5	-	-	-	-
137 [1]_B	kavel 117 tm 118 [1]	4,5	-	-	-	-
137 [2]_A	kavel 117 tm 118 [2]	1,5	-	-	-	-
137 [2]_B	kavel 117 tm 118 [2]	4,5	-	-	-	-
137 [3]_A	kavel 117 tm 118 [3]	1,5	-	-	-	-
137 [3]_B	kavel 117 tm 118 [3]	4,5	-	-	-	-
137 [4]_A	kavel 117 tm 118 [4]	1,5	-	-	-	-
137 [4]_B	kavel 117 tm 118 [4]	4,5	-	-	-	-
138 [1]_A	kavel 119 [1]	1,5	-	-	-	56
138 [1]_B	kavel 119 [1]	4,5	-	50	-	57
138 [2]_A	kavel 119 [2]	1,5	-	-	-	-
138 [2]_B	kavel 119 [2]	4,5	-	-	-	57
138 [3]_A	kavel 119 [3]	1,5	-	-	-	-
138 [3]_B	kavel 119 [3]	4,5	-	-	-	-
138 [4]_A	kavel 119 [4]	1,5	-	-	-	-
138 [4]_B	kavel 119 [4]	4,5	-	49	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
139 [1]_A	kavel 120 [1]	1,5	-	-	-	56
139 [1]_B	kavel 120 [1]	4,5	-	50	-	57
139 [2]_A	kavel 120 [2]	1,5	-	-	-	-
139 [2]_B	kavel 120 [2]	4,5	-	-	-	56
139 [3]_A	kavel 120 [3]	1,5	-	-	-	-
139 [3]_B	kavel 120 [3]	4,5	-	-	-	-
139 [4]_A	kavel 120 [4]	1,5	-	-	-	-
139 [4]_B	kavel 120 [4]	4,5	-	-	-	-
140 [1]_A	kavel 121 [1]	1,5	-	-	-	56
140 [1]_B	kavel 121 [1]	4,5	-	50	-	57
140 [2]_A	kavel 121 [2]	1,5	-	-	-	-
140 [2]_B	kavel 121 [2]	4,5	-	-	-	-
140 [3]_A	kavel 121 [3]	1,5	-	-	-	-
140 [3]_B	kavel 121 [3]	4,5	-	-	-	-
140 [4]_A	kavel 121 [4]	1,5	-	-	-	-
140 [4]_B	kavel 121 [4]	4,5	-	49	-	-
141 [1]_A	kavel 122 [1]	1,5	-	-	-	56
141 [1]_B	kavel 122 [1]	4,5	-	49	-	57
141 [2]_A	kavel 122 [2]	1,5	-	-	-	-
141 [2]_B	kavel 122 [2]	4,5	-	-	-	56
141 [3]_A	kavel 122 [3]	1,5	-	-	-	-
141 [3]_B	kavel 122 [3]	4,5	-	-	-	-
141 [4]_A	kavel 122 [4]	1,5	-	-	-	-
141 [4]_B	kavel 122 [4]	4,5	-	49	-	-
142 [1]_A	kavel 123 tm 124 [1]	1,5	-	-	-	-
142 [1]_B	kavel 123 tm 124 [1]	4,5	-	49	-	-
142 [2]_A	kavel 123 tm 124 [2]	1,5	-	-	-	-
142 [2]_B	kavel 123 tm 124 [2]	4,5	-	-	-	-
142 [3]_A	kavel 123 tm 124 [3]	1,5	-	-	-	-
142 [3]_B	kavel 123 tm 124 [3]	4,5	-	-	-	-
142 [4]_A	kavel 123 tm 124 [4]	1,5	-	-	-	-
142 [4]_B	kavel 123 tm 124 [4]	4,5	-	-	-	-
143 [1]_A	kavel 125 tm 126 [1]	1,5	-	-	-	-
143 [1]_B	kavel 125 tm 126 [1]	4,5	-	-	-	-
143 [2]_A	kavel 125 tm 126 [2]	1,5	-	-	-	-
143 [2]_B	kavel 125 tm 126 [2]	4,5	-	-	-	-
143 [3]_A	kavel 125 tm 126 [3]	1,5	-	-	-	-
143 [3]_B	kavel 125 tm 126 [3]	4,5	-	-	-	-
143 [4]_A	kavel 125 tm 126 [4]	1,5	-	-	-	-
143 [4]_B	kavel 125 tm 126 [4]	4,5	-	50	-	-
144 [1]_A	kavel 127 tm 128 [1]	1,5	-	-	-	-
144 [1]_B	kavel 127 tm 128 [1]	4,5	50	50	-	-
144 [2]_A	kavel 127 tm 128 [2]	1,5	-	-	-	-
144 [2]_B	kavel 127 tm 128 [2]	4,5	-	-	-	-
144 [3]_A	kavel 127 tm 128 [3]	1,5	-	-	-	-
144 [3]_B	kavel 127 tm 128 [3]	4,5	-	-	-	-
144 [4]_A	kavel 127 tm 128 [4]	1,5	-	-	-	-
144 [4]_B	kavel 127 tm 128 [4]	4,5	-	-	-	-
145 [1]_A	kavel 129 [1]	1,5	49	-	-	-
145 [1]_B	kavel 129 [1]	4,5	51	50	-	-
145 [2]_A	kavel 129 [2]	1,5	-	-	-	-
145 [2]_B	kavel 129 [2]	4,5	-	-	-	-
145 [3]_A	kavel 129 [3]	1,5	-	-	-	-
145 [3]_B	kavel 129 [3]	4,5	-	-	-	-
145 [4]_A	kavel 129 [4]	1,5	-	-	-	-
145 [4]_B	kavel 129 [4]	4,5	-	-	-	-
146 [1]_A	kavel 130 [1]	1,5	-	-	-	-
146 [1]_B	kavel 130 [1]	4,5	50	51	-	-
146 [2]_A	kavel 130 [2]	1,5	-	-	-	-
146 [2]_B	kavel 130 [2]	4,5	-	-	-	-
146 [3]_A	kavel 130 [3]	1,5	-	-	-	-
146 [3]_B	kavel 130 [3]	4,5	50	49	-	-
146 [4]_A	kavel 130 [4]	1,5	50	49	-	-
146 [4]_B	kavel 130 [4]	4,5	52	51	-	-
147 [1]_A	kavel 131 [1]	1,5	-	-	-	-
147 [1]_B	kavel 131 [1]	4,5	49	50	-	-
147 [2]_A	kavel 131 [2]	1,5	-	-	-	-
147 [2]_B	kavel 131 [2]	4,5	-	-	-	-
147 [3]_A	kavel 131 [3]	1,5	-	-	-	-
147 [3]_B	kavel 131 [3]	4,5	49	49	-	-
147 [4]_A	kavel 131 [4]	1,5	50	50	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
147 [4]_B	kavel 131 [4]	4,5	52	52	-	-
148 [1]_A	kavel 132 [1]	1,5	-	-	-	-
148 [1]_B	kavel 132 [1]	4,5	49	49	-	-
148 [2]_A	kavel 132 [2]	1,5	-	-	-	-
148 [2]_B	kavel 132 [2]	4,5	-	-	-	-
148 [3]_A	kavel 132 [3]	1,5	-	-	-	-
148 [3]_B	kavel 132 [3]	4,5	-	50	-	-
148 [4]_A	kavel 132 [4]	1,5	49	50	-	-
148 [4]_B	kavel 132 [4]	4,5	51	52	-	-
149 [1]_A	kavel 133 tm 134 [1]	1,5	-	-	-	-
149 [1]_B	kavel 133 tm 134 [1]	4,5	-	-	-	-
149 [2]_A	kavel 133 tm 134 [2]	1,5	50	50	-	-
149 [2]_B	kavel 133 tm 134 [2]	4,5	52	52	-	-
149 [3]_A	kavel 133 tm 134 [3]	1,5	-	-	-	-
149 [3]_B	kavel 133 tm 134 [3]	4,5	-	49	-	-
149 [4]_A	kavel 133 tm 134 [4]	1,5	-	-	-	-
149 [4]_B	kavel 133 tm 134 [4]	4,5	-	-	-	56
150 [1]_A	kavel 135 tm 136 [1]	1,5	-	-	51	-
150 [1]_B	kavel 135 tm 136 [1]	4,5	-	-	51	-
150 [2]_A	kavel 135 tm 136 [2]	1,5	50	51	51	-
150 [2]_B	kavel 135 tm 136 [2]	4,5	52	52	51	-
150 [3]_A	kavel 135 tm 136 [3]	1,5	-	50	51	-
150 [3]_B	kavel 135 tm 136 [3]	4,5	49	51	51	56
150 [4]_A	kavel 135 tm 136 [4]	1,5	-	-	51	-
150 [4]_B	kavel 135 tm 136 [4]	4,5	-	-	51	57
151 [1]_A	kavel 137 [1]	1,5	-	49	51	56
151 [1]_B	kavel 137 [1]	4,5	-	50	51	57
151 [2]_A	kavel 137 [2]	1,5	-	49	51	60
151 [2]_B	kavel 137 [2]	4,5	-	50	51	61
151 [3]_A	kavel 137 [3]	1,5	-	-	51	57
151 [3]_B	kavel 137 [3]	4,5	-	-	51	59
151 [4]_A	kavel 137 [4]	1,5	-	-	51	-
151 [4]_B	kavel 137 [4]	4,5	-	50	51	-
152 [1]_A	kavel 138 [1]	1,5	-	-	51	60
152 [1]_B	kavel 138 [1]	4,5	-	49	51	61
152 [2]_A	kavel 138 [2]	1,5	-	-	51	56
152 [2]_B	kavel 138 [2]	4,5	-	-	51	57
152 [3]_A	kavel 138 [3]	1,5	-	49	51	-
152 [3]_B	kavel 138 [3]	4,5	-	51	51	-
152 [4]_A	kavel 138 [4]	1,5	-	-	51	-
152 [4]_B	kavel 138 [4]	4,5	-	49	51	56
153 [1]_A	kavel 139 [1]	1,5	-	51	51	59
153 [1]_B	kavel 139 [1]	4,5	-	52	51	60
153 [2]_A	kavel 139 [2]	1,5	-	-	51	60
153 [2]_B	kavel 139 [2]	4,5	-	49	51	61
153 [3]_A	kavel 139 [3]	1,5	-	-	51	-
153 [3]_B	kavel 139 [3]	4,5	-	-	51	-
153 [4]_A	kavel 139 [4]	1,5	-	50	51	-
153 [4]_B	kavel 139 [4]	4,5	-	51	51	-
154 [1]_A	kavel 140 [1]	1,5	-	51	51	-
154 [1]_B	kavel 140 [1]	4,5	-	52	51	-
154 [2]_A	kavel 140 [2]	1,5	-	51	51	60
154 [2]_B	kavel 140 [2]	4,5	-	52	51	61
154 [3]_A	kavel 140 [3]	1,5	-	-	51	60
154 [3]_B	kavel 140 [3]	4,5	-	-	51	60
154 [4]_A	kavel 140 [4]	1,5	-	-	51	-
154 [4]_B	kavel 140 [4]	4,5	-	49	51	-
155 [1]_A	kavel 141 [1]	1,5	-	52	51	60
155 [1]_B	kavel 141 [1]	4,5	-	53	51	60
155 [2]_A	kavel 141 [2]	1,5	-	-	51	58
155 [2]_B	kavel 141 [2]	4,5	-	-	51	59
155 [3]_A	kavel 141 [3]	1,5	-	49	51	-
155 [3]_B	kavel 141 [3]	4,5	-	51	51	-
155 [4]_A	kavel 141 [4]	1,5	-	53	51	57
155 [4]_B	kavel 141 [4]	4,5	50	54	51	57
156 [1]_A	kavel 142 [1]	1,5	50	52	51	57
156 [1]_B	kavel 142 [1]	4,5	53	55	51	58
156 [2]_A	kavel 142 [2]	1,5	-	52	51	59
156 [2]_B	kavel 142 [2]	4,5	-	53	51	59
156 [3]_A	kavel 142 [3]	1,5	-	-	51	-
156 [3]_B	kavel 142 [3]	4,5	-	49	51	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
156 [4]_A	kavel 142 [4]	1,5	50	49	51	-
156 [4]_B	kavel 142 [4]	4,5	52	53	51	-
157 [1]_A	kavel 143 [1]	1,5	52	52	51	-
157 [1]_B	kavel 143 [1]	4,5	55	55	51	-
157 [2]_A	kavel 143 [2]	1,5	-	52	51	-
157 [2]_B	kavel 143 [2]	4,5	50	53	51	-
157 [3]_A	kavel 143 [3]	1,5	-	-	51	-
157 [3]_B	kavel 143 [3]	4,5	-	-	51	-
157 [4]_A	kavel 143 [4]	1,5	52	-	51	-
157 [4]_B	kavel 143 [4]	4,5	54	52	51	-
158 [1]_A	kavel 144 [1]	1,5	-	-	-	-
158 [1]_B	kavel 144 [1]	4,5	-	-	-	-
158 [2]_A	kavel 144 [2]	1,5	49	-	-	-
158 [2]_B	kavel 144 [2]	4,5	52	-	-	-
158 [3]_A	kavel 144 [3]	1,5	52	49	-	-
158 [3]_B	kavel 144 [3]	4,5	55	51	-	-
158 [4]_A	kavel 144 [4]	1,5	49	-	-	-
158 [4]_B	kavel 144 [4]	4,5	51	50	-	-
159 [1]_A	kavel 145 [1]	1,5	-	-	-	-
159 [1]_B	kavel 145 [1]	4,5	-	-	-	-
159 [2]_A	kavel 145 [2]	1,5	50	-	-	-
159 [2]_B	kavel 145 [2]	4,5	52	-	-	-
159 [3]_A	kavel 145 [3]	1,5	53	49	-	-
159 [3]_B	kavel 145 [3]	4,5	55	50	-	-
159 [4]_A	kavel 145 [4]	1,5	50	-	-	-
159 [4]_B	kavel 145 [4]	4,5	52	49	-	-
160 [1]_A	kavel 146 [1]	1,5	-	-	-	-
160 [1]_B	kavel 146 [1]	4,5	-	-	-	-
160 [2]_A	kavel 146 [2]	1,5	49	-	-	-
160 [2]_B	kavel 146 [2]	4,5	51	-	-	-
160 [3]_A	kavel 146 [3]	1,5	53	49	-	-
160 [3]_B	kavel 146 [3]	4,5	55	50	-	-
160 [4]_A	kavel 146 [4]	1,5	50	-	-	-
160 [4]_B	kavel 146 [4]	4,5	52	49	-	-
161 [1]_A	kavel 147 [1]	1,5	-	-	-	-
161 [1]_B	kavel 147 [1]	4,5	-	-	-	-
161 [2]_A	kavel 147 [2]	1,5	49	-	-	-
161 [2]_B	kavel 147 [2]	4,5	51	-	-	-
161 [3]_A	kavel 147 [3]	1,5	53	-	-	-
161 [3]_B	kavel 147 [3]	4,5	55	50	-	-
161 [4]_A	kavel 147 [4]	1,5	49	-	-	-
161 [4]_B	kavel 147 [4]	4,5	52	-	-	-
162 [1]_A	kavel 148 [1]	1,5	-	-	-	-
162 [1]_B	kavel 148 [1]	4,5	-	-	-	-
162 [2]_A	kavel 148 [2]	1,5	49	-	-	-
162 [2]_B	kavel 148 [2]	4,5	51	-	-	-
162 [3]_A	kavel 148 [3]	1,5	52	-	-	-
162 [3]_B	kavel 148 [3]	4,5	54	49	-	-
162 [4]_A	kavel 148 [4]	1,5	-	-	-	-
162 [4]_B	kavel 148 [4]	4,5	51	-	-	-
163 [1]_A	kavel 149 [1]	1,5	-	-	-	-
163 [1]_B	kavel 149 [1]	4,5	-	-	-	-
163 [2]_A	kavel 149 [2]	1,5	-	-	-	-
163 [2]_B	kavel 149 [2]	4,5	50	-	-	-
163 [3]_A	kavel 149 [3]	1,5	52	-	-	-
163 [3]_B	kavel 149 [3]	4,5	54	49	-	-
163 [4]_A	kavel 149 [4]	1,5	49	-	-	-
163 [4]_B	kavel 149 [4]	4,5	51	-	-	-
164 [1]_A	kavel 150 [1]	1,5	-	-	-	-
164 [1]_B	kavel 150 [1]	4,5	50	-	-	-
164 [2]_A	kavel 150 [2]	1,5	-	-	-	-
164 [2]_B	kavel 150 [2]	4,5	-	-	-	-
164 [3]_A	kavel 150 [3]	1,5	49	-	-	-
164 [3]_B	kavel 150 [3]	4,5	52	-	-	-
164 [4]_A	kavel 150 [4]	1,5	52	-	-	-
164 [4]_B	kavel 150 [4]	4,5	54	49	-	-
165 [1]_A	kavel 151 [1]	1,5	51	-	-	-
165 [1]_B	kavel 151 [1]	4,5	53	49	-	-
165 [2]_A	kavel 151 [2]	1,5	-	-	-	-
165 [2]_B	kavel 151 [2]	4,5	-	-	-	-
165 [3]_A	kavel 151 [3]	1,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
165 [3]_B	kavel 151 [3]	4,5	-	-	-	-
165 [4]_A	kavel 151 [4]	1,5	49	-	-	-
165 [4]_B	kavel 151 [4]	4,5	51	-	-	-
166 [1]_A	kavel 152 [1]	1,5	-	-	-	-
166 [1]_B	kavel 152 [1]	4,5	-	-	-	-
166 [2]_A	kavel 152 [2]	1,5	-	-	-	-
166 [2]_B	kavel 152 [2]	4,5	-	-	-	-
166 [3]_A	kavel 152 [3]	1,5	-	-	-	-
166 [3]_B	kavel 152 [3]	4,5	-	-	-	-
166 [4]_A	kavel 152 [4]	1,5	-	-	-	-
166 [4]_B	kavel 152 [4]	4,5	-	-	-	-
167 [1]_A	kavel 153 [1]	1,5	-	-	-	-
167 [1]_B	kavel 153 [1]	4,5	-	-	-	-
167 [2]_A	kavel 153 [2]	1,5	-	-	-	-
167 [2]_B	kavel 153 [2]	4,5	-	-	-	-
167 [3]_A	kavel 153 [3]	1,5	-	-	-	-
167 [3]_B	kavel 153 [3]	4,5	-	-	-	-
167 [4]_A	kavel 153 [4]	1,5	-	-	-	-
167 [4]_B	kavel 153 [4]	4,5	-	-	-	-
168 [1]_A	kavel 154 [1]	1,5	-	-	-	-
168 [1]_B	kavel 154 [1]	4,5	-	-	-	-
168 [2]_A	kavel 154 [2]	1,5	-	-	-	-
168 [2]_B	kavel 154 [2]	4,5	-	-	-	-
168 [3]_A	kavel 154 [3]	1,5	-	-	-	-
168 [3]_B	kavel 154 [3]	4,5	-	-	-	-
168 [4]_A	kavel 154 [4]	1,5	-	-	-	-
168 [4]_B	kavel 154 [4]	4,5	-	-	-	-
169 [1]_A	kavel 155 [1]	1,5	-	-	-	-
169 [1]_B	kavel 155 [1]	4,5	49	-	-	-
169 [2]_A	kavel 155 [2]	1,5	-	-	-	-
169 [2]_B	kavel 155 [2]	4,5	-	-	-	-
169 [3]_A	kavel 155 [3]	1,5	-	-	-	-
169 [3]_B	kavel 155 [3]	4,5	-	-	-	-
169 [4]_A	kavel 155 [4]	1,5	-	-	-	-
169 [4]_B	kavel 155 [4]	4,5	-	-	-	-
170 [1]_A	kavel 156 [1]	1,5	-	-	-	-
170 [1]_B	kavel 156 [1]	4,5	50	-	-	-
170 [2]_A	kavel 156 [2]	1,5	-	-	-	-
170 [2]_B	kavel 156 [2]	4,5	-	-	-	-
170 [3]_A	kavel 156 [3]	1,5	-	-	-	-
170 [3]_B	kavel 156 [3]	4,5	-	-	-	-
170 [4]_A	kavel 156 [4]	1,5	-	-	-	-
170 [4]_B	kavel 156 [4]	4,5	-	-	-	-
171 [1]_A	kavel 157 [1]	1,5	-	-	-	-
171 [1]_B	kavel 157 [1]	4,5	50	-	-	-
171 [2]_A	kavel 157 [2]	1,5	-	-	-	-
171 [2]_B	kavel 157 [2]	4,5	-	-	-	-
171 [3]_A	kavel 157 [3]	1,5	-	-	-	-
171 [3]_B	kavel 157 [3]	4,5	-	-	-	-
171 [4]_A	kavel 157 [4]	1,5	-	-	-	-
171 [4]_B	kavel 157 [4]	4,5	-	-	-	-
172 [1]_A	kavel 158 [1]	1,5	-	-	-	-
172 [1]_B	kavel 158 [1]	4,5	50	49	-	-
172 [2]_A	kavel 158 [2]	1,5	-	-	-	-
172 [2]_B	kavel 158 [2]	4,5	-	49	-	-
172 [3]_A	kavel 158 [3]	1,5	-	-	-	-
172 [3]_B	kavel 158 [3]	4,5	-	-	-	-
172 [4]_A	kavel 158 [4]	1,5	-	-	-	-
172 [4]_B	kavel 158 [4]	4,5	-	-	-	-
173 [1]_A	kavel 159 [1]	1,5	-	-	-	-
173 [1]_B	kavel 159 [1]	4,5	-	-	-	-
173 [2]_A	kavel 159 [2]	1,5	-	-	-	-
173 [2]_B	kavel 159 [2]	4,5	-	-	-	-
173 [3]_A	kavel 159 [3]	1,5	-	-	-	-
173 [3]_B	kavel 159 [3]	4,5	-	-	-	-
173 [4]_A	kavel 159 [4]	1,5	-	-	-	-
173 [4]_B	kavel 159 [4]	4,5	-	-	-	-
174 [1]_A	kavel 160 [1]	1,5	-	-	-	-
174 [1]_B	kavel 160 [1]	4,5	-	-	-	-
174 [2]_A	kavel 160 [2]	1,5	-	-	-	-
174 [2]_B	kavel 160 [2]	4,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
174 [3]_A	kavel 160 [3]	1,5	-	-	-	-
174 [3]_B	kavel 160 [3]	4,5	-	-	-	-
174 [4]_A	kavel 160 [4]	1,5	-	-	-	-
174 [4]_B	kavel 160 [4]	4,5	-	-	-	-
175 [1]_A	kavel 161 [1]	1,5	-	-	-	-
175 [1]_B	kavel 161 [1]	4,5	-	-	-	-
175 [2]_A	kavel 161 [2]	1,5	-	-	-	-
175 [2]_B	kavel 161 [2]	4,5	-	-	-	-
175 [3]_A	kavel 161 [3]	1,5	-	-	-	-
175 [3]_B	kavel 161 [3]	4,5	-	-	-	-
175 [4]_A	kavel 161 [4]	1,5	-	-	-	-
175 [4]_B	kavel 161 [4]	4,5	-	-	-	-
176 [1]_A	kavel 162 [1]	1,5	-	-	-	-
176 [1]_B	kavel 162 [1]	4,5	-	-	-	-
176 [2]_A	kavel 162 [2]	1,5	-	-	-	-
176 [2]_B	kavel 162 [2]	4,5	-	-	-	-
176 [3]_A	kavel 162 [3]	1,5	-	-	-	-
176 [3]_B	kavel 162 [3]	4,5	-	-	-	-
176 [4]_A	kavel 162 [4]	1,5	-	-	-	-
176 [4]_B	kavel 162 [4]	4,5	-	-	-	-
177 [1]_A	kavel 163 [1]	1,5	-	-	-	-
177 [1]_B	kavel 163 [1]	4,5	-	-	-	-
177 [2]_A	kavel 163 [2]	1,5	-	-	-	-
177 [2]_B	kavel 163 [2]	4,5	-	-	-	-
177 [3]_A	kavel 163 [3]	1,5	-	-	-	-
177 [3]_B	kavel 163 [3]	4,5	-	-	-	-
177 [4]_A	kavel 163 [4]	1,5	-	-	-	-
177 [4]_B	kavel 163 [4]	4,5	-	-	-	-
178 [1]_A	kavel 164 [1]	1,5	-	-	-	-
178 [1]_B	kavel 164 [1]	4,5	-	-	-	-
178 [2]_A	kavel 164 [2]	1,5	-	-	-	-
178 [2]_B	kavel 164 [2]	4,5	-	-	-	-
178 [3]_A	kavel 164 [3]	1,5	-	-	-	-
178 [3]_B	kavel 164 [3]	4,5	-	-	-	-
178 [4]_A	kavel 164 [4]	1,5	-	-	-	-
178 [4]_B	kavel 164 [4]	4,5	-	-	-	-
179 [1]_A	kavel 165 [1]	1,5	-	-	-	-
179 [1]_B	kavel 165 [1]	4,5	-	-	-	-
179 [2]_A	kavel 165 [2]	1,5	-	-	-	-
179 [2]_B	kavel 165 [2]	4,5	-	-	-	-
179 [3]_A	kavel 165 [3]	1,5	-	-	-	-
179 [3]_B	kavel 165 [3]	4,5	-	-	-	-
179 [4]_A	kavel 165 [4]	1,5	-	-	-	-
179 [4]_B	kavel 165 [4]	4,5	-	-	-	-
180 [1]_A	kavel 166 [1]	1,5	-	-	-	-
180 [1]_B	kavel 166 [1]	4,5	-	-	-	-
180 [2]_A	kavel 166 [2]	1,5	-	-	-	-
180 [2]_B	kavel 166 [2]	4,5	-	-	-	-
180 [3]_A	kavel 166 [3]	1,5	-	-	-	-
180 [3]_B	kavel 166 [3]	4,5	-	-	-	-
180 [4]_A	kavel 166 [4]	1,5	-	-	-	-
180 [4]_B	kavel 166 [4]	4,5	-	-	-	-
181 [1]_A	kavel 167 [1]	1,5	-	-	-	-
181 [1]_B	kavel 167 [1]	4,5	-	-	-	-
181 [2]_A	kavel 167 [2]	1,5	-	-	-	-
181 [2]_B	kavel 167 [2]	4,5	-	-	-	-
181 [3]_A	kavel 167 [3]	1,5	-	-	-	-
181 [3]_B	kavel 167 [3]	4,5	-	-	-	-
181 [4]_A	kavel 167 [4]	1,5	-	-	-	-
181 [4]_B	kavel 167 [4]	4,5	-	-	-	-
182 [1]_A	kavel 168 [1]	1,5	-	-	-	-
182 [1]_B	kavel 168 [1]	4,5	-	-	-	-
182 [2]_A	kavel 168 [2]	1,5	-	-	-	-
182 [2]_B	kavel 168 [2]	4,5	-	-	-	-
182 [3]_A	kavel 168 [3]	1,5	-	-	-	-
182 [3]_B	kavel 168 [3]	4,5	-	-	-	-
182 [4]_A	kavel 168 [4]	1,5	-	-	-	-
182 [4]_B	kavel 168 [4]	4,5	-	-	-	-
183 [1]_A	kavel 169 [1]	1,5	-	-	-	-
183 [1]_A	kavel 394 tm 395 [1]	1,5	-	-	-	-
183 [1]_B	kavel 169 [1]	4,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
183 [1]_B	kavel 394 tm 395 [1]	4,5	-	-	-	-
183 [2]_A	kavel 169 [2]	1,5	-	-	-	-
183 [2]_A	kavel 394 tm 395 [2]	1,5	-	-	-	-
183 [2]_B	kavel 169 [2]	4,5	-	-	-	-
183 [2]_B	kavel 394 tm 395 [2]	4,5	-	-	-	-
183 [3]_A	kavel 169 [3]	1,5	-	-	-	-
183 [3]_A	kavel 394 tm 395 [3]	1,5	-	-	-	-
183 [3]_B	kavel 169 [3]	4,5	-	-	-	-
183 [3]_B	kavel 394 tm 395 [3]	4,5	-	-	-	-
183 [4]_A	kavel 169 [4]	1,5	-	-	-	-
183 [4]_A	kavel 394 tm 395 [4]	1,5	-	-	-	-
183 [4]_B	kavel 169 [4]	4,5	-	-	-	-
183 [4]_B	kavel 394 tm 395 [4]	4,5	-	-	-	-
184 [1]_A	kavel 170 [1]	1,5	-	-	-	-
184 [1]_A	kavel 396 tm 397 [1]	1,5	-	-	-	-
184 [1]_B	kavel 170 [1]	4,5	-	-	-	-
184 [1]_B	kavel 396 tm 397 [1]	4,5	-	-	-	-
184 [2]_A	kavel 170 [2]	1,5	-	-	-	-
184 [2]_A	kavel 396 tm 397 [2]	1,5	-	-	-	-
184 [2]_B	kavel 170 [2]	4,5	-	-	-	-
184 [2]_B	kavel 396 tm 397 [2]	4,5	-	-	-	-
184 [3]_A	kavel 170 [3]	1,5	-	-	-	-
184 [3]_A	kavel 396 tm 397 [3]	1,5	-	-	-	-
184 [3]_B	kavel 170 [3]	4,5	-	-	-	-
184 [3]_B	kavel 396 tm 397 [3]	4,5	-	-	-	-
184 [4]_A	kavel 170 [4]	1,5	-	-	-	-
184 [4]_A	kavel 396 tm 397 [4]	1,5	-	-	-	-
184 [4]_B	kavel 170 [4]	4,5	-	-	-	-
184 [4]_B	kavel 396 tm 397 [4]	4,5	-	-	-	-
185 [1]_A	kavel 171 tm 172 [1]	1,5	-	-	-	-
185 [1]_A	kavel 197 [1]	1,5	-	-	-	-
185 [1]_B	kavel 171 tm 172 [1]	4,5	-	-	-	-
185 [1]_B	kavel 197 [1]	4,5	-	-	-	-
185 [2]_A	kavel 171 tm 172 [2]	1,5	-	-	-	-
185 [2]_A	kavel 197 [2]	1,5	-	-	-	-
185 [2]_B	kavel 171 tm 172 [2]	4,5	-	-	-	-
185 [2]_B	kavel 197 [2]	4,5	-	-	-	-
185 [3]_A	kavel 171 tm 172 [3]	1,5	-	-	-	-
185 [3]_A	kavel 197 [3]	1,5	-	-	-	-
185 [3]_B	kavel 171 tm 172 [3]	4,5	-	-	-	-
185 [3]_B	kavel 197 [3]	4,5	-	-	-	-
185 [4]_A	kavel 171 tm 172 [4]	1,5	-	-	-	-
185 [4]_A	kavel 197 [4]	1,5	-	-	-	-
185 [4]_B	kavel 171 tm 172 [4]	4,5	-	-	-	-
185 [4]_B	kavel 197 [4]	4,5	-	-	-	-
186 [1]_A	kavel 173 tm 174 [1]	1,5	-	-	-	-
186 [1]_A	kavel 198 [1]	1,5	-	-	-	-
186 [1]_A	kavel 392 tm 393 [1]	1,5	-	-	-	-
186 [1]_B	kavel 173 tm 174 [1]	4,5	-	-	-	-
186 [1]_B	kavel 198 [1]	4,5	-	-	-	-
186 [1]_B	kavel 392 tm 393 [1]	4,5	-	-	-	-
186 [2]_A	kavel 173 tm 174 [2]	1,5	-	-	-	-
186 [2]_A	kavel 198 [2]	1,5	-	-	-	-
186 [2]_A	kavel 392 tm 393 [2]	1,5	-	-	-	-
186 [2]_B	kavel 173 tm 174 [2]	4,5	-	-	-	-
186 [2]_B	kavel 198 [2]	4,5	-	-	-	-
186 [2]_B	kavel 392 tm 393 [2]	4,5	-	-	-	-
186 [3]_A	kavel 173 tm 174 [3]	1,5	-	-	-	-
186 [3]_A	kavel 198 [3]	1,5	-	-	-	-
186 [3]_A	kavel 392 tm 393 [3]	1,5	-	-	-	-
186 [3]_B	kavel 173 tm 174 [3]	4,5	-	-	-	-
186 [3]_B	kavel 198 [3]	4,5	-	-	-	-
186 [3]_B	kavel 392 tm 393 [3]	4,5	-	-	-	-
186 [4]_A	kavel 173 tm 174 [4]	1,5	-	-	-	-
186 [4]_A	kavel 198 [4]	1,5	-	-	-	-
186 [4]_A	kavel 392 tm 393 [4]	1,5	-	-	-	-
186 [4]_B	kavel 173 tm 174 [4]	4,5	-	-	-	-
186 [4]_B	kavel 198 [4]	4,5	-	-	-	-
186 [4]_B	kavel 392 tm 393 [4]	4,5	-	-	-	-
187 [1]_A	kavel 175 tm 176 [1]	1,5	-	-	-	-
187 [1]_A	kavel 199 [1]	1,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
187 [1]_A	kavel 390 tm 391 [1]	1,5	-	-	-	-
187 [1]_B	kavel 175 tm 176 [1]	4,5	-	-	-	-
187 [1]_B	kavel 199 [1]	4,5	-	-	-	-
187 [1]_B	kavel 390 tm 391 [1]	4,5	-	-	-	-
187 [2]_A	kavel 175 tm 176 [2]	1,5	-	-	-	-
187 [2]_A	kavel 199 [2]	1,5	-	-	-	-
187 [2]_A	kavel 390 tm 391 [2]	1,5	-	-	-	-
187 [2]_B	kavel 175 tm 176 [2]	4,5	-	-	-	-
187 [2]_B	kavel 199 [2]	4,5	-	-	-	-
187 [2]_B	kavel 390 tm 391 [2]	4,5	-	-	-	-
187 [3]_A	kavel 175 tm 176 [3]	1,5	-	-	-	-
187 [3]_A	kavel 199 [3]	1,5	-	-	-	-
187 [3]_A	kavel 390 tm 391 [3]	1,5	-	-	-	-
187 [3]_B	kavel 175 tm 176 [3]	4,5	-	-	-	-
187 [3]_B	kavel 199 [3]	4,5	-	-	-	-
187 [3]_B	kavel 390 tm 391 [3]	4,5	-	-	-	-
187 [4]_A	kavel 175 tm 176 [4]	1,5	-	-	-	-
187 [4]_A	kavel 199 [4]	1,5	-	-	-	-
187 [4]_A	kavel 390 tm 391 [4]	1,5	-	-	-	-
187 [4]_B	kavel 175 tm 176 [4]	4,5	-	-	-	-
187 [4]_B	kavel 199 [4]	4,5	-	-	-	-
187 [4]_B	kavel 390 tm 391 [4]	4,5	-	-	-	-
188 [1]_A	kavel 177 tm 180 [1]	1,5	-	-	-	-
188 [1]_A	kavel 193 [1]	1,5	-	-	-	-
188 [1]_A	kavel 398 [1]	1,5	-	-	-	-
188 [1]_B	kavel 177 tm 180 [1]	4,5	-	-	-	-
188 [1]_B	kavel 193 [1]	4,5	-	-	-	-
188 [1]_B	kavel 398 [1]	4,5	-	-	-	-
188 [2]_A	kavel 177 tm 180 [2]	1,5	-	-	-	-
188 [2]_A	kavel 193 [2]	1,5	-	-	-	-
188 [2]_A	kavel 398 [2]	1,5	-	-	-	-
188 [2]_B	kavel 177 tm 180 [2]	4,5	-	-	-	-
188 [2]_B	kavel 193 [2]	4,5	-	-	-	-
188 [2]_B	kavel 398 [2]	4,5	-	-	-	-
188 [3]_A	kavel 177 tm 180 [3]	1,5	-	-	-	-
188 [3]_A	kavel 193 [3]	1,5	-	-	-	-
188 [3]_A	kavel 398 [3]	1,5	-	-	-	-
188 [3]_B	kavel 177 tm 180 [3]	4,5	-	-	-	-
188 [3]_B	kavel 193 [3]	4,5	-	-	-	-
188 [3]_B	kavel 398 [3]	4,5	-	-	-	-
188 [4]_A	kavel 177 tm 180 [4]	1,5	-	-	-	-
188 [4]_A	kavel 193 [4]	1,5	-	-	-	-
188 [4]_A	kavel 398 [4]	1,5	-	-	-	-
188 [4]_B	kavel 177 tm 180 [4]	4,5	-	-	-	-
188 [4]_B	kavel 193 [4]	4,5	-	-	-	-
188 [4]_B	kavel 398 [4]	4,5	-	-	-	-
188 [5]_A	kavel 177 tm 180 [5]	1,5	-	-	-	-
188 [5]_B	kavel 177 tm 180 [5]	4,5	-	-	-	-
188 [6]_A	kavel 177 tm 180 [6]	1,5	-	-	-	-
188 [6]_B	kavel 177 tm 180 [6]	4,5	-	-	-	-
188 [7]_A	kavel 177 tm 180 [7]	1,5	-	-	-	-
188 [7]_B	kavel 177 tm 180 [7]	4,5	-	-	-	-
188 [8]_A	kavel 177 tm 180 [8]	1,5	-	-	-	-
188 [8]_B	kavel 177 tm 180 [8]	4,5	-	-	-	-
189 [1]_A	kavel 181 tm 184 [1]	1,5	-	-	-	-
189 [1]_A	kavel 194 [1]	1,5	-	-	-	-
189 [1]_B	kavel 181 tm 184 [1]	4,5	-	-	-	-
189 [1]_B	kavel 194 [1]	4,5	-	-	-	-
189 [2]_A	kavel 181 tm 184 [2]	1,5	-	-	-	-
189 [2]_A	kavel 194 [2]	1,5	-	-	-	-
189 [2]_B	kavel 181 tm 184 [2]	4,5	-	-	-	-
189 [2]_B	kavel 194 [2]	4,5	-	-	-	-
189 [3]_A	kavel 181 tm 184 [3]	1,5	-	-	-	-
189 [3]_A	kavel 194 [3]	1,5	-	-	-	-
189 [3]_B	kavel 181 tm 184 [3]	4,5	-	-	-	-
189 [3]_B	kavel 194 [3]	4,5	-	-	-	-
189 [4]_A	kavel 181 tm 184 [4]	1,5	-	-	-	-
189 [4]_A	kavel 194 [4]	1,5	-	-	-	-
189 [4]_B	kavel 181 tm 184 [4]	4,5	-	-	-	-
189 [4]_B	kavel 194 [4]	4,5	-	-	-	-
189 [5]_A	kavel 181 tm 184 [5]	1,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
189 [5]_B	kavel 181 tm 184 [5]	4,5	-	-	-	-
189 [6]_A	kavel 181 tm 184 [6]	1,5	-	-	-	-
189 [6]_B	kavel 181 tm 184 [6]	4,5	-	-	-	-
189 [7]_A	kavel 181 tm 184 [7]	1,5	-	-	-	-
189 [7]_B	kavel 181 tm 184 [7]	4,5	-	-	-	-
189 [8]_A	kavel 181 tm 184 [8]	1,5	-	-	-	-
189 [8]_B	kavel 181 tm 184 [8]	4,5	-	-	-	-
190 [1]_A	kavel 185 [1]	1,5	-	-	-	-
190 [1]_A	kavel 195 [1]	1,5	-	-	-	-
190 [1]_B	kavel 185 [1]	4,5	-	-	-	-
190 [1]_B	kavel 195 [1]	4,5	-	-	-	-
190 [2]_A	kavel 185 [2]	1,5	-	-	-	-
190 [2]_A	kavel 195 [2]	1,5	-	-	-	-
190 [2]_B	kavel 185 [2]	4,5	-	-	-	-
190 [2]_B	kavel 195 [2]	4,5	-	-	-	-
190 [3]_A	kavel 185 [3]	1,5	-	-	-	-
190 [3]_A	kavel 195 [3]	1,5	-	-	-	-
190 [3]_B	kavel 185 [3]	4,5	-	-	-	-
190 [3]_B	kavel 195 [3]	4,5	-	-	-	-
190 [4]_A	kavel 185 [4]	1,5	-	-	-	-
190 [4]_A	kavel 195 [4]	1,5	-	-	-	-
190 [4]_B	kavel 185 [4]	4,5	-	-	-	-
190 [4]_B	kavel 195 [4]	4,5	-	-	-	-
191 [1]_A	kavel 186 tm 187 [1]	1,5	-	-	-	-
191 [1]_A	kavel 196 [1]	1,5	-	-	-	-
191 [1]_B	kavel 186 tm 187 [1]	4,5	-	-	-	-
191 [1]_B	kavel 196 [1]	4,5	-	-	-	-
191 [2]_A	kavel 186 tm 187 [2]	1,5	-	-	-	-
191 [2]_A	kavel 196 [2]	1,5	-	-	-	-
191 [2]_B	kavel 186 tm 187 [2]	4,5	-	-	-	-
191 [2]_B	kavel 196 [2]	4,5	-	-	-	-
191 [3]_A	kavel 186 tm 187 [3]	1,5	-	-	-	-
191 [3]_A	kavel 196 [3]	1,5	-	-	-	-
191 [3]_B	kavel 186 tm 187 [3]	4,5	-	-	-	-
191 [3]_B	kavel 196 [3]	4,5	-	-	-	-
191 [4]_A	kavel 186 tm 187 [4]	1,5	-	-	-	-
191 [4]_A	kavel 196 [4]	1,5	-	-	-	-
191 [4]_B	kavel 186 tm 187 [4]	4,5	-	-	-	-
191 [4]_B	kavel 196 [4]	4,5	-	-	-	-
192 [1]_A	kavel 188 tm 189 [1]	1,5	-	-	-	-
192 [1]_A	kavel 200 [1]	1,5	-	-	-	-
192 [1]_B	kavel 188 tm 189 [1]	4,5	-	-	-	-
192 [1]_B	kavel 200 [1]	4,5	-	-	-	-
192 [2]_A	kavel 188 tm 189 [2]	1,5	-	-	-	-
192 [2]_A	kavel 200 [2]	1,5	-	-	-	-
192 [2]_B	kavel 188 tm 189 [2]	4,5	-	-	-	-
192 [2]_B	kavel 200 [2]	4,5	-	-	-	-
192 [3]_A	kavel 188 tm 189 [3]	1,5	-	-	-	-
192 [3]_A	kavel 200 [3]	1,5	-	-	-	-
192 [3]_B	kavel 188 tm 189 [3]	4,5	-	-	-	-
192 [3]_B	kavel 200 [3]	4,5	-	-	-	-
192 [4]_A	kavel 188 tm 189 [4]	1,5	-	-	-	-
192 [4]_A	kavel 200 [4]	1,5	-	-	-	-
192 [4]_B	kavel 188 tm 189 [4]	4,5	-	-	-	-
192 [4]_B	kavel 200 [4]	4,5	-	-	-	-
193 [1]_A	kavel 190 [1]	1,5	-	-	-	-
193 [1]_A	kavel 201 tm 202 [1]	1,5	-	-	-	-
193 [1]_B	kavel 190 [1]	4,5	-	-	-	-
193 [1]_B	kavel 201 tm 202 [1]	4,5	-	-	-	-
193 [2]_A	kavel 190 [2]	1,5	-	-	-	-
193 [2]_A	kavel 201 tm 202 [2]	1,5	-	-	-	-
193 [2]_B	kavel 190 [2]	4,5	-	-	-	-
193 [2]_B	kavel 201 tm 202 [2]	4,5	-	-	-	-
193 [3]_A	kavel 190 [3]	1,5	-	-	-	-
193 [3]_A	kavel 201 tm 202 [3]	1,5	-	-	-	-
193 [3]_B	kavel 190 [3]	4,5	-	-	-	-
193 [3]_B	kavel 201 tm 202 [3]	4,5	-	-	-	-
193 [4]_A	kavel 190 [4]	1,5	-	-	-	-
193 [4]_A	kavel 201 tm 202 [4]	1,5	-	-	-	-
193 [4]_B	kavel 190 [4]	4,5	-	-	-	-
193 [4]_B	kavel 201 tm 202 [4]	4,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
194 [1]_A	kavel 191 [1]	1,5	-	-	-	-
194 [1]_A	kavel 203 tm 204 [1]	1,5	-	-	-	-
194 [1]_B	kavel 191 [1]	4,5	-	-	-	-
194 [1]_B	kavel 203 tm 204 [1]	4,5	-	-	-	-
194 [2]_A	kavel 191 [2]	1,5	-	-	-	-
194 [2]_A	kavel 203 tm 204 [2]	1,5	-	-	-	-
194 [2]_B	kavel 191 [2]	4,5	-	-	-	-
194 [2]_B	kavel 203 tm 204 [2]	4,5	-	-	-	-
194 [3]_A	kavel 191 [3]	1,5	-	-	-	-
194 [3]_A	kavel 203 tm 204 [3]	1,5	-	-	-	-
194 [3]_B	kavel 191 [3]	4,5	-	-	-	-
194 [3]_B	kavel 203 tm 204 [3]	4,5	-	-	-	-
194 [4]_A	kavel 191 [4]	1,5	-	-	-	-
194 [4]_A	kavel 203 tm 204 [4]	1,5	-	-	-	-
194 [4]_B	kavel 191 [4]	4,5	-	-	-	-
194 [4]_B	kavel 203 tm 204 [4]	4,5	-	-	-	-
195 [1]_A	kavel 192 [1]	1,5	-	-	-	-
195 [1]_A	kavel 205 tm 208 [1]	1,5	-	-	-	-
195 [1]_B	kavel 192 [1]	4,5	-	-	-	-
195 [1]_B	kavel 205 tm 208 [1]	4,5	-	-	-	-
195 [2]_A	kavel 192 [2]	1,5	-	-	-	-
195 [2]_A	kavel 205 tm 208 [2]	1,5	-	-	-	-
195 [2]_B	kavel 192 [2]	4,5	-	-	-	-
195 [2]_B	kavel 205 tm 208 [2]	4,5	-	-	-	-
195 [3]_A	kavel 192 [3]	1,5	-	-	-	-
195 [3]_A	kavel 205 tm 208 [3]	1,5	-	-	-	-
195 [3]_B	kavel 192 [3]	4,5	-	-	-	-
195 [3]_B	kavel 205 tm 208 [3]	4,5	-	-	-	-
195 [4]_A	kavel 192 [4]	1,5	-	-	-	-
195 [4]_A	kavel 205 tm 208 [4]	1,5	-	-	-	-
195 [4]_B	kavel 192 [4]	4,5	-	-	-	-
195 [4]_B	kavel 205 tm 208 [4]	4,5	-	-	-	-
195 [5]_A	kavel 205 tm 208 [5]	1,5	-	-	-	-
195 [5]_B	kavel 205 tm 208 [5]	4,5	-	-	-	-
195 [6]_A	kavel 205 tm 208 [6]	1,5	-	-	-	-
195 [6]_B	kavel 205 tm 208 [6]	4,5	-	-	-	-
196 [1]_A	kavel 209 tm 212 [1]	1,5	-	-	-	-
196 [1]_B	kavel 209 tm 212 [1]	4,5	-	-	-	-
196 [2]_A	kavel 209 tm 212 [2]	1,5	-	-	-	-
196 [2]_B	kavel 209 tm 212 [2]	4,5	-	-	-	-
196 [3]_A	kavel 209 tm 212 [3]	1,5	-	-	-	-
196 [3]_B	kavel 209 tm 212 [3]	4,5	-	-	-	-
196 [4]_A	kavel 209 tm 212 [4]	1,5	-	-	-	-
196 [4]_B	kavel 209 tm 212 [4]	4,5	-	-	-	-
196 [5]_A	kavel 209 tm 212 [5]	1,5	-	-	-	-
196 [5]_B	kavel 209 tm 212 [5]	4,5	-	-	-	-
196 [6]_A	kavel 209 tm 212 [6]	1,5	-	-	-	-
196 [6]_B	kavel 209 tm 212 [6]	4,5	-	-	-	-
196 [7]_A	kavel 209 tm 212 [7]	1,5	-	-	-	-
196 [7]_B	kavel 209 tm 212 [7]	4,5	-	-	-	-
196 [8]_A	kavel 209 tm 212 [8]	1,5	-	-	-	-
196 [8]_B	kavel 209 tm 212 [8]	4,5	-	-	-	-
197 [1]_A	kavel 213 tm 216 [1]	1,5	-	-	-	-
197 [1]_B	kavel 213 tm 216 [1]	4,5	-	-	-	-
197 [2]_A	kavel 213 tm 216 [2]	1,5	-	-	-	-
197 [2]_B	kavel 213 tm 216 [2]	4,5	-	-	-	-
197 [3]_A	kavel 213 tm 216 [3]	1,5	-	-	-	-
197 [3]_B	kavel 213 tm 216 [3]	4,5	-	-	-	-
197 [4]_A	kavel 213 tm 216 [4]	1,5	-	-	-	-
197 [4]_B	kavel 213 tm 216 [4]	4,5	-	-	-	-
197 [5]_A	kavel 213 tm 216 [5]	1,5	-	-	-	-
197 [5]_B	kavel 213 tm 216 [5]	4,5	-	-	-	-
197 [6]_A	kavel 213 tm 216 [6]	1,5	-	-	-	-
197 [6]_B	kavel 213 tm 216 [6]	4,5	-	-	-	-
197 [7]_A	kavel 213 tm 216 [7]	1,5	-	-	-	-
197 [7]_B	kavel 213 tm 216 [7]	4,5	-	-	-	-
197 [8]_A	kavel 213 tm 216 [8]	1,5	-	-	-	-
197 [8]_B	kavel 213 tm 216 [8]	4,5	-	-	-	-
198 [1]_A	kavel 217 tm 222 [1]	1,5	-	-	-	-
198 [1]_B	kavel 217 tm 222 [1]	4,5	-	-	-	-
198 [2]_A	kavel 217 tm 222 [2]	1,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
198 [2]_B	kavel 217 tm 222 [2]	4,5	-	-	-	-
198 [3]_A	kavel 217 tm 222 [3]	1,5	-	-	-	-
198 [3]_B	kavel 217 tm 222 [3]	4,5	-	-	-	-
198 [4]_A	kavel 217 tm 222 [4]	1,5	-	-	-	-
198 [4]_B	kavel 217 tm 222 [4]	4,5	-	-	-	-
199 [1]_A	kavel 223 tm 228 [1]	1,5	-	-	-	-
199 [1]_B	kavel 223 tm 228 [1]	4,5	-	-	-	-
199 [2]_A	kavel 223 tm 228 [2]	1,5	-	-	-	-
199 [2]_B	kavel 223 tm 228 [2]	4,5	-	-	-	-
199 [3]_A	kavel 223 tm 228 [3]	1,5	-	-	-	-
199 [3]_B	kavel 223 tm 228 [3]	4,5	-	-	-	-
199 [4]_A	kavel 223 tm 228 [4]	1,5	-	-	-	-
199 [4]_B	kavel 223 tm 228 [4]	4,5	-	-	-	-
200 [1]_A	kavel 229 tm 234 [1]	1,5	-	-	-	-
200 [1]_B	kavel 229 tm 234 [1]	4,5	-	-	-	-
200 [2]_A	kavel 229 tm 234 [2]	1,5	-	-	-	-
200 [2]_B	kavel 229 tm 234 [2]	4,5	-	-	-	-
200 [3]_A	kavel 229 tm 234 [3]	1,5	-	-	-	-
200 [3]_B	kavel 229 tm 234 [3]	4,5	-	-	-	-
200 [4]_A	kavel 229 tm 234 [4]	1,5	-	-	-	-
200 [4]_B	kavel 229 tm 234 [4]	4,5	-	-	-	-
201 [1]_A	kavel 235 tm 239 [1]	1,5	-	-	-	-
201 [1]_B	kavel 235 tm 239 [1]	4,5	-	-	-	-
201 [2]_A	kavel 235 tm 239 [2]	1,5	-	-	-	-
201 [2]_B	kavel 235 tm 239 [2]	4,5	-	-	-	-
201 [3]_A	kavel 235 tm 239 [3]	1,5	-	-	-	-
201 [3]_B	kavel 235 tm 239 [3]	4,5	-	-	-	-
201 [4]_A	kavel 235 tm 239 [4]	1,5	-	-	-	-
201 [4]_B	kavel 235 tm 239 [4]	4,5	-	-	-	-
201 [5]_A	kavel 235 tm 239 [5]	1,5	-	-	-	-
201 [5]_B	kavel 235 tm 239 [5]	4,5	-	-	-	-
201 [6]_A	kavel 235 tm 239 [6]	1,5	-	-	-	-
201 [6]_B	kavel 235 tm 239 [6]	4,5	-	-	-	-
202 [1]_A	kavel 240 [1]	1,5	-	-	-	-
202 [1]_B	kavel 240 [1]	4,5	-	-	-	-
202 [2]_A	kavel 240 [2]	1,5	-	-	-	-
202 [2]_B	kavel 240 [2]	4,5	-	-	-	-
202 [3]_A	kavel 240 [3]	1,5	-	-	-	-
202 [3]_B	kavel 240 [3]	4,5	-	-	-	-
202 [4]_A	kavel 240 [4]	1,5	-	-	-	-
202 [4]_B	kavel 240 [4]	4,5	-	-	-	-
203 [1]_A	kavel 241 [1]	1,5	-	-	-	-
203 [1]_B	kavel 241 [1]	4,5	-	-	-	-
203 [2]_A	kavel 241 [2]	1,5	-	-	-	-
203 [2]_B	kavel 241 [2]	4,5	-	-	-	-
203 [3]_A	kavel 241 [3]	1,5	-	-	-	-
203 [3]_B	kavel 241 [3]	4,5	-	-	-	-
203 [4]_A	kavel 241 [4]	1,5	-	-	-	-
203 [4]_B	kavel 241 [4]	4,5	-	-	-	-
204 [1]_A	kavel 242 [1]	1,5	-	-	-	-
204 [1]_B	kavel 242 [1]	4,5	-	-	-	-
204 [2]_A	kavel 242 [2]	1,5	-	-	-	-
204 [2]_B	kavel 242 [2]	4,5	-	-	-	-
204 [3]_A	kavel 242 [3]	1,5	-	-	-	-
204 [3]_B	kavel 242 [3]	4,5	-	-	-	-
204 [4]_A	kavel 242 [4]	1,5	-	-	-	-
204 [4]_B	kavel 242 [4]	4,5	-	-	-	-
205 [1]_A	kavel 243 [1]	1,5	-	-	-	-
205 [1]_B	kavel 243 [1]	4,5	-	-	-	-
205 [2]_A	kavel 243 [2]	1,5	-	-	-	-
205 [2]_B	kavel 243 [2]	4,5	-	-	-	-
205 [3]_A	kavel 243 [3]	1,5	-	-	-	-
205 [3]_B	kavel 243 [3]	4,5	-	-	-	-
205 [4]_A	kavel 243 [4]	1,5	-	-	-	-
205 [4]_B	kavel 243 [4]	4,5	-	-	-	-
206 [1]_A	kavel 244 [1]	1,5	-	-	-	-
206 [1]_B	kavel 244 [1]	4,5	-	-	-	-
206 [2]_A	kavel 244 [2]	1,5	-	-	-	-
206 [2]_B	kavel 244 [2]	4,5	-	-	-	-
206 [3]_A	kavel 244 [3]	1,5	-	-	-	-
206 [3]_B	kavel 244 [3]	4,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
206 [4]_A	kavel 244 [4]	1,5	-	-	-	-
206 [4]_B	kavel 244 [4]	4,5	-	-	-	-
207 [1]_A	kavel 207 [1]	1,5	-	-	-	-
207 [1]_B	kavel 207 [1]	4,5	-	-	-	-
207 [2]_A	kavel 207 [2]	1,5	-	-	-	-
207 [2]_B	kavel 207 [2]	4,5	-	-	-	-
207 [3]_A	kavel 207 [3]	1,5	-	-	-	-
207 [3]_B	kavel 207 [3]	4,5	-	-	-	-
207 [4]_A	kavel 207 [4]	1,5	-	-	-	-
207 [4]_B	kavel 207 [4]	4,5	-	-	-	-
208 [1]_A	kavel 246 tm 247 [1]	1,5	-	-	-	-
208 [1]_B	kavel 246 tm 247 [1]	4,5	-	-	-	-
208 [2]_A	kavel 246 tm 247 [2]	1,5	-	-	-	-
208 [2]_B	kavel 246 tm 247 [2]	4,5	-	-	-	-
208 [3]_A	kavel 246 tm 247 [3]	1,5	-	-	-	-
208 [3]_B	kavel 246 tm 247 [3]	4,5	-	-	-	-
208 [4]_A	kavel 246 tm 247 [4]	1,5	-	-	-	-
208 [4]_B	kavel 246 tm 247 [4]	4,5	-	-	-	-
209 [1]_A	kavel 248 tm 253 [1]	1,5	-	-	-	-
209 [1]_B	kavel 248 tm 253 [1]	4,5	-	-	-	-
209 [2]_A	kavel 248 tm 253 [2]	1,5	-	-	-	-
209 [2]_B	kavel 248 tm 253 [2]	4,5	-	-	-	-
209 [3]_A	kavel 248 tm 253 [3]	1,5	-	-	-	-
209 [3]_B	kavel 248 tm 253 [3]	4,5	-	-	-	-
209 [4]_A	kavel 248 tm 253 [4]	1,5	-	-	-	-
209 [4]_B	kavel 248 tm 253 [4]	4,5	-	-	-	-
210 [1]_A	kavel 254 tm 257 [1]	1,5	-	-	-	-
210 [1]_B	kavel 254 tm 257 [1]	4,5	-	-	-	-
210 [2]_A	kavel 254 tm 257 [2]	1,5	-	-	-	-
210 [2]_B	kavel 254 tm 257 [2]	4,5	-	-	-	-
210 [3]_A	kavel 254 tm 257 [3]	1,5	-	-	-	-
210 [3]_B	kavel 254 tm 257 [3]	4,5	-	-	-	-
210 [4]_A	kavel 254 tm 257 [4]	1,5	-	-	-	-
210 [4]_B	kavel 254 tm 257 [4]	4,5	-	-	-	-
210 [5]_A	kavel 254 tm 257 [5]	1,5	-	-	-	-
210 [5]_B	kavel 254 tm 257 [5]	4,5	-	-	-	-
210 [6]_A	kavel 254 tm 257 [6]	1,5	-	-	-	-
210 [6]_B	kavel 254 tm 257 [6]	4,5	-	-	-	-
211 [1]_A	kavel 258 tm 261 [1]	1,5	-	-	-	-
211 [1]_B	kavel 258 tm 261 [1]	4,5	-	-	-	-
211 [2]_A	kavel 258 tm 261 [2]	1,5	-	-	-	-
211 [2]_B	kavel 258 tm 261 [2]	4,5	-	-	-	-
211 [3]_A	kavel 258 tm 261 [3]	1,5	-	-	-	-
211 [3]_B	kavel 258 tm 261 [3]	4,5	-	-	-	-
211 [4]_A	kavel 258 tm 261 [4]	1,5	-	-	-	-
211 [4]_B	kavel 258 tm 261 [4]	4,5	-	-	-	-
212 [1]_A	kavel 262 tm 266 [1]	1,5	-	-	-	-
212 [1]_B	kavel 262 tm 266 [1]	4,5	-	-	-	-
212 [2]_A	kavel 262 tm 266 [2]	1,5	-	-	-	-
212 [2]_B	kavel 262 tm 266 [2]	4,5	-	-	-	-
212 [3]_A	kavel 262 tm 266 [3]	1,5	-	-	-	-
212 [3]_B	kavel 262 tm 266 [3]	4,5	-	-	-	-
212 [4]_A	kavel 262 tm 266 [4]	1,5	-	-	-	-
212 [4]_B	kavel 262 tm 266 [4]	4,5	-	-	-	-
213 [1]_A	kavel 267 tm 270 [1]	1,5	-	-	-	-
213 [1]_B	kavel 267 tm 270 [1]	4,5	-	-	-	-
213 [2]_A	kavel 267 tm 270 [2]	1,5	-	-	-	-
213 [2]_B	kavel 267 tm 270 [2]	4,5	-	-	-	-
213 [3]_A	kavel 267 tm 270 [3]	1,5	-	-	-	-
213 [3]_B	kavel 267 tm 270 [3]	4,5	-	-	-	-
213 [4]_A	kavel 267 tm 270 [4]	1,5	-	-	-	-
213 [4]_B	kavel 267 tm 270 [4]	4,5	-	-	-	-
214 [1]_A	kavel 271 tm 274 [1]	1,5	-	-	-	-
214 [1]_B	kavel 271 tm 274 [1]	4,5	-	-	-	-
214 [2]_A	kavel 271 tm 274 [2]	1,5	-	-	-	-
214 [2]_B	kavel 271 tm 274 [2]	4,5	-	-	-	-
214 [3]_A	kavel 271 tm 274 [3]	1,5	-	-	-	-
214 [3]_B	kavel 271 tm 274 [3]	4,5	-	-	-	-
214 [4]_A	kavel 271 tm 274 [4]	1,5	-	-	-	-
214 [4]_B	kavel 271 tm 274 [4]	4,5	-	-	-	-
215 [1]_A	kavel 275 tm 279 [1]	1,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
215 [1]_B	kavel 275 tm 279 [1]	4,5	-	-	-	-
215 [2]_A	kavel 275 tm 279 [2]	1,5	-	-	-	-
215 [2]_B	kavel 275 tm 279 [2]	4,5	-	-	-	-
215 [3]_A	kavel 275 tm 279 [3]	1,5	-	-	-	-
215 [3]_B	kavel 275 tm 279 [3]	4,5	-	-	-	-
215 [4]_A	kavel 275 tm 279 [4]	1,5	-	-	-	-
215 [4]_B	kavel 275 tm 279 [4]	4,5	-	-	-	-
216 [1]_A	kavel 280 [1]	1,5	-	-	-	-
216 [1]_B	kavel 280 [1]	4,5	-	-	-	-
216 [1]_C	kavel 280 [1]	7,5	-	-	-	-
216 [1]_D	kavel 280 [1]	10,5	-	-	-	-
216 [2]_A	kavel 280 [2]	1,5	-	-	-	-
216 [2]_B	kavel 280 [2]	4,5	-	-	-	56
216 [2]_C	kavel 280 [2]	7,5	-	-	-	58
216 [2]_D	kavel 280 [2]	10,5	-	-	-	59
216 [3]_A	kavel 280 [3]	1,5	-	-	-	-
216 [3]_B	kavel 280 [3]	4,5	-	-	-	-
216 [3]_C	kavel 280 [3]	7,5	-	-	-	57
216 [3]_D	kavel 280 [3]	10,5	-	-	-	58
216 [4]_A	kavel 280 [4]	1,5	-	-	-	57
216 [4]_B	kavel 280 [4]	4,5	-	-	-	58
216 [4]_C	kavel 280 [4]	7,5	-	-	-	59
216 [4]_D	kavel 280 [4]	10,5	-	-	-	59
216 [5]_A	kavel 280 [5]	1,5	-	-	-	57
216 [5]_B	kavel 280 [5]	4,5	-	-	-	58
216 [5]_C	kavel 280 [5]	7,5	-	-	-	59
216 [5]_D	kavel 280 [5]	10,5	-	-	-	58
216 [6]_A	kavel 280 [6]	1,5	-	-	-	-
216 [6]_B	kavel 280 [6]	4,5	-	-	-	-
216 [6]_C	kavel 280 [6]	7,5	-	-	-	-
216 [6]_D	kavel 280 [6]	10,5	-	-	-	-
216 [7]_A	kavel 280 [7]	1,5	-	-	-	-
216 [7]_B	kavel 280 [7]	4,5	-	-	-	-
216 [7]_C	kavel 280 [7]	7,5	-	-	-	-
216 [7]_D	kavel 280 [7]	10,5	-	-	-	-
216 [8]_A	kavel 280 [8]	1,5	-	-	-	-
216 [8]_B	kavel 280 [8]	4,5	-	-	-	-
216 [8]_C	kavel 280 [8]	7,5	-	-	-	-
216 [8]_D	kavel 280 [8]	10,5	-	-	-	-
217 [1]_A	kavel 281 tm 286 [1]	1,5	-	-	-	57
217 [1]_B	kavel 281 tm 286 [1]	4,5	-	-	-	58
217 [2]_A	kavel 281 tm 286 [2]	1,5	-	-	-	57
217 [2]_B	kavel 281 tm 286 [2]	4,5	-	-	-	57
217 [3]_A	kavel 281 tm 286 [3]	1,5	-	-	-	-
217 [3]_B	kavel 281 tm 286 [3]	4,5	-	-	-	-
217 [4]_A	kavel 281 tm 286 [4]	1,5	-	-	-	-
217 [4]_B	kavel 281 tm 286 [4]	4,5	-	-	-	-
218 [1]_A	kavel 287 tm 292 [1]	1,5	-	-	-	-
218 [1]_B	kavel 287 tm 292 [1]	4,5	-	-	-	-
218 [2]_A	kavel 287 tm 292 [2]	1,5	-	-	-	-
218 [2]_B	kavel 287 tm 292 [2]	4,5	-	-	-	-
218 [3]_A	kavel 287 tm 292 [3]	1,5	-	-	-	56
218 [3]_B	kavel 287 tm 292 [3]	4,5	-	-	-	57
218 [4]_A	kavel 287 tm 292 [4]	1,5	-	-	-	-
218 [4]_B	kavel 287 tm 292 [4]	4,5	-	-	-	-
219 [1]_A	kavel 293 tm 297 [1]	1,5	-	-	-	-
219 [1]_B	kavel 293 tm 297 [1]	4,5	-	-	-	-
219 [2]_A	kavel 293 tm 297 [2]	1,5	-	-	-	-
219 [2]_B	kavel 293 tm 297 [2]	4,5	-	-	-	-
219 [3]_A	kavel 293 tm 297 [3]	1,5	-	-	-	-
219 [3]_B	kavel 293 tm 297 [3]	4,5	-	-	-	-
219 [4]_A	kavel 293 tm 297 [4]	1,5	-	-	-	-
219 [4]_B	kavel 293 tm 297 [4]	4,5	-	-	-	-
220 [1]_A	kavel 298 tm 302 [1]	1,5	-	-	-	-
220 [1]_B	kavel 298 tm 302 [1]	4,5	-	-	-	-
220 [2]_A	kavel 298 tm 302 [2]	1,5	-	-	-	-
220 [2]_B	kavel 298 tm 302 [2]	4,5	-	-	-	-
220 [3]_A	kavel 298 tm 302 [3]	1,5	-	-	-	-
220 [3]_B	kavel 298 tm 302 [3]	4,5	-	-	-	-
220 [4]_A	kavel 298 tm 302 [4]	1,5	-	-	-	-
220 [4]_B	kavel 298 tm 302 [4]	4,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
221 [1]_A	kavel 303 tm 307 [1]	1,5	-	-	-	-
221 [1]_B	kavel 303 tm 307 [1]	4,5	-	-	-	-
221 [2]_A	kavel 303 tm 307 [2]	1,5	-	-	-	-
221 [2]_B	kavel 303 tm 307 [2]	4,5	-	-	-	-
221 [3]_A	kavel 303 tm 307 [3]	1,5	-	-	-	-
221 [3]_B	kavel 303 tm 307 [3]	4,5	-	-	-	-
221 [4]_A	kavel 303 tm 307 [4]	1,5	-	-	-	-
221 [4]_B	kavel 303 tm 307 [4]	4,5	-	-	-	-
221 [5]_A	kavel 303 tm 307 [5]	1,5	-	-	-	-
221 [5]_B	kavel 303 tm 307 [5]	4,5	-	-	-	-
221 [6]_A	kavel 303 tm 307 [6]	1,5	-	-	-	-
221 [6]_B	kavel 303 tm 307 [6]	4,5	-	-	-	-
222 [1]_A	kavel 308 tm 313 [1]	1,5	-	-	-	-
222 [1]_B	kavel 308 tm 313 [1]	4,5	-	-	-	-
222 [2]_A	kavel 308 tm 313 [2]	1,5	-	-	-	-
222 [2]_B	kavel 308 tm 313 [2]	4,5	-	-	-	-
222 [3]_A	kavel 308 tm 313 [3]	1,5	-	-	-	-
222 [3]_B	kavel 308 tm 313 [3]	4,5	-	-	-	-
222 [4]_A	kavel 308 tm 313 [4]	1,5	-	-	-	-
222 [4]_B	kavel 308 tm 313 [4]	4,5	-	-	-	-
222 [5]_A	kavel 308 tm 313 [5]	1,5	-	-	-	-
222 [5]_B	kavel 308 tm 313 [5]	4,5	-	-	-	-
222 [6]_A	kavel 308 tm 313 [6]	1,5	-	-	-	-
222 [6]_B	kavel 308 tm 313 [6]	4,5	-	-	-	-
223 [1]_A	kavel 314 tm 319 [1]	1,5	-	-	-	-
223 [1]_B	kavel 314 tm 319 [1]	4,5	-	-	-	-
223 [2]_A	kavel 314 tm 319 [2]	1,5	-	-	-	-
223 [2]_B	kavel 314 tm 319 [2]	4,5	-	-	-	-
223 [3]_A	kavel 314 tm 319 [3]	1,5	-	-	-	-
223 [3]_B	kavel 314 tm 319 [3]	4,5	-	-	-	-
223 [4]_A	kavel 314 tm 319 [4]	1,5	-	-	-	-
223 [4]_B	kavel 314 tm 319 [4]	4,5	-	-	-	-
223 [5]_A	kavel 314 tm 319 [5]	1,5	-	-	-	-
223 [5]_B	kavel 314 tm 319 [5]	4,5	-	-	-	-
223 [6]_A	kavel 314 tm 319 [6]	1,5	-	-	-	-
223 [6]_B	kavel 314 tm 319 [6]	4,5	-	-	-	-
224 [1]_A	kavel 320 tm 321 [1]	1,5	-	-	-	-
224 [1]_B	kavel 320 tm 321 [1]	4,5	-	-	-	-
224 [2]_A	kavel 320 tm 321 [2]	1,5	-	-	-	-
224 [2]_B	kavel 320 tm 321 [2]	4,5	-	-	-	-
224 [3]_A	kavel 320 tm 321 [3]	1,5	-	-	-	-
224 [3]_B	kavel 320 tm 321 [3]	4,5	-	-	-	-
224 [4]_A	kavel 320 tm 321 [4]	1,5	-	-	-	-
224 [4]_B	kavel 320 tm 321 [4]	4,5	-	-	-	-
225 [1]_A	kavel 322 tm 325 [1]	1,5	-	-	-	-
225 [1]_B	kavel 322 tm 325 [1]	4,5	-	-	-	-
225 [2]_A	kavel 322 tm 325 [2]	1,5	-	-	-	-
225 [2]_B	kavel 322 tm 325 [2]	4,5	-	-	-	-
225 [3]_A	kavel 322 tm 325 [3]	1,5	-	-	-	-
225 [3]_B	kavel 322 tm 325 [3]	4,5	-	-	-	-
225 [4]_A	kavel 322 tm 325 [4]	1,5	-	-	-	-
225 [4]_B	kavel 322 tm 325 [4]	4,5	-	-	-	-
226 [1]_A	kavel 326 tm 327 [1]	1,5	-	-	-	-
226 [1]_B	kavel 326 tm 327 [1]	4,5	-	-	-	-
226 [2]_A	kavel 326 tm 327 [2]	1,5	-	-	-	-
226 [2]_B	kavel 326 tm 327 [2]	4,5	-	-	-	-
226 [3]_A	kavel 326 tm 327 [3]	1,5	-	-	-	-
226 [3]_B	kavel 326 tm 327 [3]	4,5	-	-	-	-
226 [4]_A	kavel 326 tm 327 [4]	1,5	-	-	-	-
226 [4]_B	kavel 326 tm 327 [4]	4,5	-	-	-	-
226 [5]_A	kavel 326 tm 327 [5]	1,5	-	-	-	-
226 [5]_B	kavel 326 tm 327 [5]	4,5	-	-	-	-
226 [6]_A	kavel 326 tm 327 [6]	1,5	-	-	-	-
226 [6]_B	kavel 326 tm 327 [6]	4,5	-	-	-	-
227 [1]_A	kavel 328 tm 329 [1]	1,5	-	-	-	-
227 [1]_B	kavel 328 tm 329 [1]	4,5	-	-	-	-
227 [2]_A	kavel 328 tm 329 [2]	1,5	-	-	-	-
227 [2]_B	kavel 328 tm 329 [2]	4,5	-	-	-	-
227 [3]_A	kavel 328 tm 329 [3]	1,5	-	-	-	-
227 [3]_B	kavel 328 tm 329 [3]	4,5	-	-	-	-
227 [4]_A	kavel 328 tm 329 [4]	1,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
227 [4]_B	kavel 328 tm 329 [4]	4,5	-	-	-	-
227 [5]_A	kavel 328 tm 329 [5]	1,5	-	-	-	-
227 [5]_B	kavel 328 tm 329 [5]	4,5	-	-	-	-
227 [6]_A	kavel 328 tm 329 [6]	1,5	-	-	-	-
227 [6]_B	kavel 328 tm 329 [6]	4,5	-	-	-	-
228 [1]_A	kavel 330 tm 334 [1]	1,5	-	-	-	-
228 [1]_B	kavel 330 tm 334 [1]	4,5	-	-	-	-
228 [2]_A	kavel 330 tm 334 [2]	1,5	-	-	-	-
228 [2]_B	kavel 330 tm 334 [2]	4,5	-	-	-	-
228 [3]_A	kavel 330 tm 334 [3]	1,5	-	-	-	-
228 [3]_B	kavel 330 tm 334 [3]	4,5	-	-	-	-
228 [4]_A	kavel 330 tm 334 [4]	1,5	-	-	-	-
228 [4]_B	kavel 330 tm 334 [4]	4,5	-	-	-	-
229 [1]_A	kavel 335 tm 339 [1]	1,5	-	-	-	-
229 [1]_B	kavel 335 tm 339 [1]	4,5	-	-	-	-
229 [2]_A	kavel 335 tm 339 [2]	1,5	-	-	-	-
229 [2]_B	kavel 335 tm 339 [2]	4,5	-	-	-	-
229 [3]_A	kavel 335 tm 339 [3]	1,5	-	-	-	-
229 [3]_B	kavel 335 tm 339 [3]	4,5	-	-	-	-
229 [4]_A	kavel 335 tm 339 [4]	1,5	-	-	-	-
229 [4]_B	kavel 335 tm 339 [4]	4,5	-	-	-	-
230 [1]_A	kavel 340 tm 341 [1]	1,5	-	-	-	-
230 [1]_B	kavel 340 tm 341 [1]	4,5	-	-	-	-
230 [2]_A	kavel 340 tm 341 [2]	1,5	-	-	-	-
230 [2]_B	kavel 340 tm 341 [2]	4,5	-	-	-	-
230 [3]_A	kavel 340 tm 341 [3]	1,5	-	-	-	-
230 [3]_B	kavel 340 tm 341 [3]	4,5	-	-	-	-
230 [4]_A	kavel 340 tm 341 [4]	1,5	-	-	-	-
230 [4]_B	kavel 340 tm 341 [4]	4,5	-	-	-	-
230 [5]_A	kavel 340 tm 341 [5]	1,5	-	-	-	-
230 [5]_B	kavel 340 tm 341 [5]	4,5	-	-	-	-
230 [6]_A	kavel 340 tm 341 [6]	1,5	-	-	-	-
230 [6]_B	kavel 340 tm 341 [6]	4,5	-	-	-	-
231 [1]_A	kavel 342 tm 343 [1]	1,5	-	-	-	-
231 [1]_B	kavel 342 tm 343 [1]	4,5	-	-	-	-
231 [2]_A	kavel 342 tm 343 [2]	1,5	-	-	-	-
231 [2]_B	kavel 342 tm 343 [2]	4,5	-	-	-	-
231 [3]_A	kavel 342 tm 343 [3]	1,5	-	-	-	-
231 [3]_B	kavel 342 tm 343 [3]	4,5	-	-	-	-
231 [4]_A	kavel 342 tm 343 [4]	1,5	-	-	-	-
231 [4]_B	kavel 342 tm 343 [4]	4,5	-	-	-	-
232 [1]_A	kavel 344 tm 347 [1]	1,5	-	-	-	-
232 [1]_B	kavel 344 tm 347 [1]	4,5	-	-	-	-
232 [2]_A	kavel 344 tm 347 [2]	1,5	-	-	-	-
232 [2]_B	kavel 344 tm 347 [2]	4,5	-	-	-	-
232 [3]_A	kavel 344 tm 347 [3]	1,5	-	-	-	-
232 [3]_B	kavel 344 tm 347 [3]	4,5	-	-	-	-
232 [4]_A	kavel 344 tm 347 [4]	1,5	-	-	-	-
232 [4]_B	kavel 344 tm 347 [4]	4,5	-	-	-	-
234 [1]_A	kavel 348 tm 351 [1]	1,5	-	-	-	-
234 [1]_B	kavel 348 tm 351 [1]	4,5	-	-	-	-
234 [2]_A	kavel 348 tm 351 [2]	1,5	-	-	-	-
234 [2]_B	kavel 348 tm 351 [2]	4,5	-	-	-	-
234 [3]_A	kavel 348 tm 351 [3]	1,5	-	-	-	-
234 [3]_B	kavel 348 tm 351 [3]	4,5	-	-	-	-
234 [4]_A	kavel 348 tm 351 [4]	1,5	-	-	-	-
234 [4]_B	kavel 348 tm 351 [4]	4,5	-	-	-	-
235 [1]_A	kavel 352 tm 355 [1]	1,5	-	-	-	--
235 [1]_B	kavel 352 tm 355 [1]	4,5	-	-	-	--
235 [2]_A	kavel 352 tm 355 [2]	1,5	-	-	-	-
235 [2]_B	kavel 352 tm 355 [2]	4,5	-	-	-	-
235 [3]_A	kavel 352 tm 355 [3]	1,5	-	-	-	-
235 [3]_B	kavel 352 tm 355 [3]	4,5	-	-	-	-
235 [4]_A	kavel 352 tm 355 [4]	1,5	-	-	-	-
235 [4]_B	kavel 352 tm 355 [4]	4,5	-	-	-	-
236 [1]_A	kavel 356 tm 360 [1]	1,5	-	-	-	-
236 [1]_B	kavel 356 tm 360 [1]	4,5	-	-	-	-
236 [2]_A	kavel 356 tm 360 [2]	1,5	-	-	-	-
236 [2]_B	kavel 356 tm 360 [2]	4,5	-	-	-	-
236 [3]_A	kavel 356 tm 360 [3]	1,5	-	-	-	-
236 [3]_B	kavel 356 tm 360 [3]	4,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
236 [4]_A	kavel 356 tm 360 [4]	1,5	-	-	-	-
236 [4]_B	kavel 356 tm 360 [4]	4,5	-	-	-	-
237 [1]_A	kavel 361 tm 365 [1]	1,5	-	-	-	-
237 [1]_B	kavel 361 tm 365 [1]	4,5	-	-	-	-
237 [2]_A	kavel 361 tm 365 [2]	1,5	-	-	-	-
237 [2]_B	kavel 361 tm 365 [2]	4,5	-	-	-	-
237 [3]_A	kavel 361 tm 365 [3]	1,5	-	-	-	-
237 [3]_B	kavel 361 tm 365 [3]	4,5	-	-	-	-
237 [4]_A	kavel 361 tm 365 [4]	1,5	-	-	-	-
237 [4]_B	kavel 361 tm 365 [4]	4,5	-	-	-	-
238 [1]_A	kavel 366 tm 370 [1]	1,5	-	-	-	-
238 [1]_B	kavel 366 tm 370 [1]	4,5	-	-	-	-
238 [2]_A	kavel 366 tm 370 [2]	1,5	--	-	-	-
238 [2]_B	kavel 366 tm 370 [2]	4,5	--	-	-	-
238 [3]_A	kavel 366 tm 370 [3]	1,5	-	-	-	-
238 [3]_B	kavel 366 tm 370 [3]	4,5	-	-	-	-
238 [4]_A	kavel 366 tm 370 [4]	1,5	-	-	-	-
238 [4]_B	kavel 366 tm 370 [4]	4,5	-	-	-	-
239 [1]_A	kavel 371 tm 375 [1]	1,5	-	-	-	-
239 [1]_B	kavel 371 tm 375 [1]	4,5	-	-	-	-
239 [2]_A	kavel 371 tm 375 [2]	1,5	-	-	-	-
239 [2]_B	kavel 371 tm 375 [2]	4,5	-	-	-	-
239 [3]_A	kavel 371 tm 375 [3]	1,5	--	-	-	-
239 [3]_B	kavel 371 tm 375 [3]	4,5	--	-	-	-
239 [4]_A	kavel 371 tm 375 [4]	1,5	-	-	-	--
239 [4]_B	kavel 371 tm 375 [4]	4,5	-	-	-	--
240 [1]_A	kavel 376 [1]	1,5	-	-	-	-
240 [1]_B	kavel 376 [1]	4,5	-	-	-	-
240 [2]_A	kavel 376 [2]	1,5	-	-	-	-
240 [2]_B	kavel 376 [2]	4,5	-	-	-	-
240 [3]_A	kavel 376 [3]	1,5	-	-	-	-
240 [3]_B	kavel 376 [3]	4,5	-	-	-	-
240 [4]_A	kavel 376 [4]	1,5	-	-	-	-
240 [4]_B	kavel 376 [4]	4,5	-	-	-	-
241 [1]_A	kavel 377 [1]	1,5	-	-	-	-
241 [1]_B	kavel 377 [1]	4,5	-	-	-	-
241 [2]_A	kavel 377 [2]	1,5	-	-	-	-
241 [2]_B	kavel 377 [2]	4,5	-	-	-	-
241 [3]_A	kavel 377 [3]	1,5	-	-	-	-
241 [3]_B	kavel 377 [3]	4,5	-	-	-	-
241 [4]_A	kavel 377 [4]	1,5	-	-	-	-
241 [4]_B	kavel 377 [4]	4,5	-	-	-	-
242 [1]_A	kavel 378 [1]	1,5	-	-	-	-
242 [1]_B	kavel 378 [1]	4,5	-	-	-	-
242 [2]_A	kavel 378 [2]	1,5	-	-	-	-
242 [2]_B	kavel 378 [2]	4,5	-	-	-	-
242 [3]_A	kavel 378 [3]	1,5	-	-	-	-
242 [3]_B	kavel 378 [3]	4,5	-	-	-	-
242 [4]_A	kavel 378 [4]	1,5	-	-	-	-
242 [4]_B	kavel 378 [4]	4,5	-	-	-	-
243 [1]_A	kavel 379 [1]	1,5	-	-	-	-
243 [1]_B	kavel 379 [1]	4,5	-	-	-	-
243 [2]_A	kavel 379 [2]	1,5	-	-	-	-
243 [2]_B	kavel 379 [2]	4,5	-	-	-	-
243 [3]_A	kavel 379 [3]	1,5	-	-	-	-
243 [3]_B	kavel 379 [3]	4,5	-	-	-	-
243 [4]_A	kavel 379 [4]	1,5	-	-	-	-
243 [4]_B	kavel 379 [4]	4,5	-	-	-	-
244 [1]_A	kavel 380 [1]	1,5	-	-	-	-
244 [1]_B	kavel 380 [1]	4,5	-	-	-	-
244 [2]_A	kavel 380 [2]	1,5	-	-	-	-
244 [2]_B	kavel 380 [2]	4,5	-	-	-	-
244 [3]_A	kavel 380 [3]	1,5	-	-	-	-
244 [3]_B	kavel 380 [3]	4,5	-	-	-	-
244 [4]_A	kavel 380 [4]	1,5	-	-	-	-
244 [4]_B	kavel 380 [4]	4,5	-	-	-	-
245 [1]_A	kavel 381 [1]	1,5	-	-	-	-
245 [1]_B	kavel 381 [1]	4,5	-	-	-	-
245 [2]_A	kavel 381 [2]	1,5	-	-	-	-
245 [2]_B	kavel 381 [2]	4,5	-	-	-	-
245 [3]_A	kavel 381 [3]	1,5	-	-	-	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Diepstroeten L _{den} [dB]	N33 L _{den} [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	spoor L _{den} [dB]
245 [3]_B	kavel 381 [3]	4,5	-	-	-	-
245 [4]_A	kavel 381 [4]	1,5	-	-	-	-
245 [4]_B	kavel 381 [4]	4,5	-	-	-	-
246 [1]_A	kavel 382 [1]	1,5	-	-	-	-
246 [1]_B	kavel 382 [1]	4,5	-	-	-	-
246 [2]_A	kavel 382 [2]	1,5	-	-	-	-
246 [2]_B	kavel 382 [2]	4,5	-	-	-	-
246 [3]_A	kavel 382 [3]	1,5	-	-	-	-
246 [3]_B	kavel 382 [3]	4,5	-	-	-	-
246 [4]_A	kavel 382 [4]	1,5	-	-	-	-
246 [4]_B	kavel 382 [4]	4,5	-	-	-	-
247 [1]_A	kavel 383 [1]	1,5	-	-	-	-
247 [1]_B	kavel 383 [1]	4,5	-	-	-	-
247 [2]_A	kavel 383 [2]	1,5	-	-	-	-
247 [2]_B	kavel 383 [2]	4,5	-	-	-	-
247 [3]_A	kavel 383 [3]	1,5	-	-	-	-
247 [3]_B	kavel 383 [3]	4,5	-	-	-	-
247 [4]_A	kavel 383 [4]	1,5	-	-	-	-
247 [4]_B	kavel 383 [4]	4,5	-	-	-	-
248 [1]_A	kavel 384 [1]	1,5	-	-	-	-
248 [1]_B	kavel 384 [1]	4,5	-	-	-	-
248 [2]_A	kavel 384 [2]	1,5	-	-	-	-
248 [2]_B	kavel 384 [2]	4,5	-	-	-	-
248 [3]_A	kavel 384 [3]	1,5	-	-	-	-
248 [3]_B	kavel 384 [3]	4,5	-	-	-	-
248 [4]_A	kavel 384 [4]	1,5	-	-	-	-
248 [4]_B	kavel 384 [4]	4,5	-	-	-	-
249 [1]_A	kavel 385 [1]	1,5	-	-	-	-
249 [1]_B	kavel 385 [1]	4,5	-	-	-	-
249 [2]_A	kavel 385 [2]	1,5	-	-	-	-
249 [2]_B	kavel 385 [2]	4,5	-	-	-	-
249 [3]_A	kavel 385 [3]	1,5	-	-	-	-
249 [3]_B	kavel 385 [3]	4,5	-	-	-	-
249 [4]_A	kavel 385 [4]	1,5	-	-	-	-
249 [4]_B	kavel 385 [4]	4,5	-	-	-	-
250 [1]_A	kavel 386 [1]	1,5	-	-	-	-
250 [1]_B	kavel 386 [1]	4,5	-	-	-	-
250 [2]_A	kavel 386 [2]	1,5	-	-	-	-
250 [2]_B	kavel 386 [2]	4,5	-	-	-	-
250 [3]_A	kavel 386 [3]	1,5	-	-	-	-
250 [3]_B	kavel 386 [3]	4,5	-	-	-	-
250 [4]_A	kavel 386 [4]	1,5	-	-	-	-
250 [4]_B	kavel 386 [4]	4,5	-	-	-	-
251 [1]_A	kavel 387 [1]	1,5	-	-	-	-
251 [1]_B	kavel 387 [1]	4,5	-	-	-	-
251 [2]_A	kavel 387 [2]	1,5	-	-	-	-
251 [2]_B	kavel 387 [2]	4,5	-	-	-	-
251 [3]_A	kavel 387 [3]	1,5	-	-	-	-
251 [3]_B	kavel 387 [3]	4,5	-	-	-	-
251 [4]_A	kavel 387 [4]	1,5	-	-	-	-
251 [4]_B	kavel 387 [4]	4,5	-	-	-	-
252 [1]_A	kavel 388 [1]	1,5	-	-	-	-
252 [1]_B	kavel 388 [1]	4,5	-	-	-	-
252 [2]_A	kavel 388 [2]	1,5	-	-	-	-
252 [2]_B	kavel 388 [2]	4,5	-	-	-	-
252 [3]_A	kavel 388 [3]	1,5	-	-	-	-
252 [3]_B	kavel 388 [3]	4,5	-	-	-	-
252 [4]_A	kavel 388 [4]	1,5	-	-	-	-
252 [4]_B	kavel 388 [4]	4,5	-	-	-	-
253 [1]_A	kavel 389 [1]	1,5	-	-	-	-
253 [1]_B	kavel 389 [1]	4,5	-	-	-	-
253 [2]_A	kavel 389 [2]	1,5	-	-	-	-
253 [2]_B	kavel 389 [2]	4,5	-	-	-	-
253 [3]_A	kavel 389 [3]	1,5	-	-	-	-
253 [3]_B	kavel 389 [3]	4,5	-	-	-	-
253 [4]_A	kavel 389 [4]	1,5	-	-	-	-
253 [4]_B	kavel 389 [4]	4,5	-	-	-	-

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100 [1]_A	kavel 001 tm 006 [1]	1,50	50,4	50,4	43,5	52,7
100 [1]_B	kavel 001 tm 006 [1]	4,50	51,6	51,6	44,8	54,0
100 [2]_A	kavel 001 tm 006 [2]	1,50	54,0	53,9	46,9	56,2
100 [2]_B	kavel 001 tm 006 [2]	4,50	54,2	54,2	47,2	56,5
100 [3]_A	kavel 001 tm 006 [3]	1,50	58,8	58,8	51,7	61,0
100 [3]_B	kavel 001 tm 006 [3]	4,50	59,2	59,2	52,2	61,5
100 [5]_A	kavel 001 tm 006 [5]	1,50	58,6	58,6	51,6	60,9
100 [5]_B	kavel 001 tm 006 [5]	4,50	58,9	58,9	51,9	61,2
100 [6]_A	kavel 001 tm 006 [6]	1,50	58,3	58,3	51,3	60,5
100 [6]_B	kavel 001 tm 006 [6]	4,50	58,5	58,4	51,5	60,7
100 [7]_A	kavel 001 tm 006 [7]	1,50	46,3	46,3	39,5	48,7
100 [7]_B	kavel 001 tm 006 [7]	4,50	47,3	47,3	40,6	49,7
100 [8]_A	kavel 001 tm 006 [8]	1,50	46,9	46,8	40,0	49,2
100 [8]_B	kavel 001 tm 006 [8]	4,50	48,9	48,9	42,2	51,3
100 [9]_A	kavel 001 tm 006 [9]	1,50	48,9	48,9	42,0	51,2
100 [9]_B	kavel 001 tm 006 [9]	4,50	50,3	50,2	43,5	52,6
101 [1]_A	kavel 007 tm 012 [1]	1,50	53,0	53,0	46,1	55,3
101 [1]_B	kavel 007 tm 012 [1]	4,50	53,9	53,9	47,1	56,2
101 [10]_A	kavel 007 tm 012 [10]	1,50	57,6	57,6	50,6	59,9
101 [10]_B	kavel 007 tm 012 [10]	4,50	58,1	58,1	51,1	60,4
101 [11]_A	kavel 007 tm 012 [11]	1,50	52,1	52,1	45,0	54,3
101 [11]_B	kavel 007 tm 012 [11]	4,50	52,8	52,8	45,8	55,1
101 [12]_A	kavel 007 tm 012 [12]	1,50	53,5	53,5	46,5	55,8
101 [12]_B	kavel 007 tm 012 [12]	4,50	54,3	54,3	47,4	56,6
101 [13]_A	kavel 007 tm 012 [13]	1,50	52,8	52,8	45,8	55,1
101 [13]_B	kavel 007 tm 012 [13]	4,50	53,7	53,6	46,7	56,0
101 [14]_A	kavel 007 tm 012 [14]	1,50	53,2	53,1	46,3	55,5
101 [14]_B	kavel 007 tm 012 [14]	4,50	54,0	54,0	47,1	56,3
101 [2]_A	kavel 007 tm 012 [2]	1,50	54,4	54,4	47,5	56,7
101 [2]_B	kavel 007 tm 012 [2]	4,50	55,2	55,2	48,3	57,5
101 [3]_A	kavel 007 tm 012 [3]	1,50	52,9	52,9	46,1	55,3
101 [3]_B	kavel 007 tm 012 [3]	4,50	53,8	53,8	47,0	56,2
101 [4]_A	kavel 007 tm 012 [4]	1,50	57,7	57,7	50,7	60,0
101 [4]_B	kavel 007 tm 012 [4]	4,50	58,6	58,6	51,6	60,9
101 [5]_A	kavel 007 tm 012 [5]	1,50	59,2	59,2	52,1	61,4
101 [5]_B	kavel 007 tm 012 [5]	4,50	60,1	60,1	53,0	62,4
101 [6]_A	kavel 007 tm 012 [6]	1,50	59,4	59,4	52,4	61,7
101 [6]_B	kavel 007 tm 012 [6]	4,50	60,4	60,4	53,4	62,7
101 [7]_A	kavel 007 tm 012 [7]	1,50	59,0	59,0	51,9	61,2
101 [7]_B	kavel 007 tm 012 [7]	4,50	59,7	59,7	52,7	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
101 [8]_A	kavel 007 tm 012 [8]	1,50	57,7	57,7	50,6	59,9	
101 [8]_B	kavel 007 tm 012 [8]	4,50	58,2	58,2	51,1	60,5	
101 [9]_A	kavel 007 tm 012 [9]	1,50	55,8	55,8	48,7	58,0	
101 [9]_B	kavel 007 tm 012 [9]	4,50	56,2	56,2	49,2	58,5	
102 [1]_A	kavel 013 tm 018 [1]	1,50	56,2	56,1	49,2	58,4	
102 [1]_B	kavel 013 tm 018 [1]	4,50	57,2	57,2	50,3	59,5	
102 [10]_A	kavel 013 tm 018 [10]	1,50	61,4	61,4	54,3	63,6	
102 [10]_B	kavel 013 tm 018 [10]	4,50	62,7	62,7	55,6	64,9	
102 [11]_A	kavel 013 tm 018 [11]	1,50	55,3	55,2	48,2	57,5	
102 [11]_B	kavel 013 tm 018 [11]	4,50	56,3	56,3	49,2	58,5	
102 [12]_A	kavel 013 tm 018 [12]	1,50	51,5	51,5	44,7	53,9	
102 [12]_B	kavel 013 tm 018 [12]	4,50	52,4	52,4	45,7	54,8	
102 [13]_A	kavel 013 tm 018 [13]	1,50	51,7	51,6	44,9	54,0	
102 [13]_B	kavel 013 tm 018 [13]	4,50	52,5	52,5	45,8	54,9	
102 [14]_A	kavel 013 tm 018 [14]	1,50	50,9	50,9	43,9	53,2	
102 [14]_B	kavel 013 tm 018 [14]	4,50	52,0	52,0	45,1	54,3	
102 [2]_A	kavel 013 tm 018 [2]	1,50	55,7	55,6	48,7	57,9	
102 [2]_B	kavel 013 tm 018 [2]	4,50	56,7	56,7	49,7	59,0	
102 [3]_A	kavel 013 tm 018 [3]	1,50	56,4	56,4	49,4	58,7	
102 [3]_B	kavel 013 tm 018 [3]	4,50	57,6	57,5	50,6	59,8	
102 [4]_A	kavel 013 tm 018 [4]	1,50	63,1	63,1	56,0	65,3	
102 [4]_B	kavel 013 tm 018 [4]	4,50	64,8	64,8	57,7	67,0	
102 [5]_A	kavel 013 tm 018 [5]	1,50	62,7	62,7	55,6	64,9	
102 [5]_B	kavel 013 tm 018 [5]	4,50	64,3	64,3	57,2	66,5	
102 [6]_A	kavel 013 tm 018 [6]	1,50	62,9	62,9	55,8	65,1	
102 [6]_B	kavel 013 tm 018 [6]	4,50	64,6	64,6	57,5	66,9	
102 [7]_A	kavel 013 tm 018 [7]	1,50	62,9	62,9	55,7	65,1	
102 [7]_B	kavel 013 tm 018 [7]	4,50	64,4	64,4	57,3	66,7	
102 [8]_A	kavel 013 tm 018 [8]	1,50	61,6	61,6	54,5	63,8	
102 [8]_B	kavel 013 tm 018 [8]	4,50	63,0	63,0	55,9	65,2	
102 [9]_A	kavel 013 tm 018 [9]	1,50	61,9	61,9	54,7	64,1	
102 [9]_B	kavel 013 tm 018 [9]	4,50	63,3	63,3	56,2	65,6	
103 [1]_A	kavel 019 tm 023 [1]	1,50	60,2	60,2	53,2	62,5	
103 [1]_B	kavel 019 tm 023 [1]	4,50	61,4	61,4	54,4	63,7	
103 [10]_A	kavel 019 tm 023 [10]	1,50	46,1	46,1	39,2	48,4	
103 [10]_B	kavel 019 tm 023 [10]	4,50	47,7	47,7	40,9	50,1	
103 [11]_A	kavel 019 tm 023 [11]	1,50	43,0	43,0	36,3	45,4	
103 [11]_B	kavel 019 tm 023 [11]	4,50	45,5	45,5	38,8	47,9	
103 [12]_A	kavel 019 tm 023 [12]	1,50	53,3	53,3	46,6	55,7	
103 [12]_B	kavel 019 tm 023 [12]	4,50	54,0	53,9	47,3	56,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103 [2]_A	kavel 019 tm 023 [2]	1,50	60,0	60,0	53,1	62,3
103 [2]_B	kavel 019 tm 023 [2]	4,50	61,1	61,1	54,2	63,4
103 [3]_A	kavel 019 tm 023 [3]	1,50	60,5	60,5	53,5	62,8
103 [3]_B	kavel 019 tm 023 [3]	4,50	61,7	61,7	54,7	64,0
103 [4]_A	kavel 019 tm 023 [4]	1,50	59,8	59,8	52,9	62,1
103 [4]_B	kavel 019 tm 023 [4]	4,50	60,8	60,8	53,9	63,1
103 [5]_A	kavel 019 tm 023 [5]	1,50	60,7	60,7	53,7	63,0
103 [5]_B	kavel 019 tm 023 [5]	4,50	62,0	62,0	55,0	64,3
103 [6]_A	kavel 019 tm 023 [6]	1,50	61,0	61,0	54,0	63,3
103 [6]_B	kavel 019 tm 023 [6]	4,50	62,4	62,4	55,4	64,7
103 [7]_A	kavel 019 tm 023 [7]	1,50	44,8	44,8	38,0	47,1
103 [7]_B	kavel 019 tm 023 [7]	4,50	46,7	46,6	39,9	49,0
103 [8]_A	kavel 019 tm 023 [8]	1,50	44,8	44,7	37,9	47,1
103 [8]_B	kavel 019 tm 023 [8]	4,50	46,6	46,6	39,8	48,9
103 [9]_A	kavel 019 tm 023 [9]	1,50	44,5	44,5	37,8	46,9
103 [9]_B	kavel 019 tm 023 [9]	4,50	46,3	46,3	39,6	48,7
104 [1]_A	kavel 024 tm 025 [1]	1,50	56,4	56,4	49,6	58,8
104 [1]_B	kavel 024 tm 025 [1]	4,50	57,0	57,0	50,3	59,4
104 [2]_A	kavel 024 tm 025 [2]	1,50	55,7	55,7	49,0	58,1
104 [2]_B	kavel 024 tm 025 [2]	4,50	56,6	56,6	49,9	59,0
104 [3]_A	kavel 024 tm 025 [3]	1,50	47,5	47,4	40,5	49,7
104 [3]_B	kavel 024 tm 025 [3]	4,50	49,0	49,0	42,1	51,3
104 [4]_A	kavel 024 tm 025 [4]	1,50	49,5	49,5	43,0	52,0
104 [4]_B	kavel 024 tm 025 [4]	4,50	50,4	50,3	43,9	52,9
105 [1]_A	kavel 026 tm 030 [1]	1,50	47,1	47,0	40,7	49,6
105 [1]_B	kavel 026 tm 030 [1]	4,50	48,3	48,2	41,9	50,8
105 [10]_A	kavel 026 tm 030 [10]	1,50	40,1	40,1	33,6	42,6
105 [10]_B	kavel 026 tm 030 [10]	4,50	44,3	44,2	37,8	46,7
105 [2]_A	kavel 026 tm 030 [2]	1,50	48,8	48,8	42,1	51,2
105 [2]_B	kavel 026 tm 030 [2]	4,50	50,3	50,2	43,6	52,7
105 [3]_A	kavel 026 tm 030 [3]	1,50	51,8	51,8	44,8	54,1
105 [3]_B	kavel 026 tm 030 [3]	4,50	53,0	52,9	46,0	55,3
105 [4]_A	kavel 026 tm 030 [4]	1,50	53,0	53,0	46,0	55,3
105 [4]_B	kavel 026 tm 030 [4]	4,50	53,8	53,8	46,9	56,1
105 [5]_A	kavel 026 tm 030 [5]	1,50	52,7	52,6	45,7	55,0
105 [5]_B	kavel 026 tm 030 [5]	4,50	53,6	53,6	46,7	55,9
105 [6]_A	kavel 026 tm 030 [6]	1,50	52,5	52,5	45,6	54,8
105 [6]_B	kavel 026 tm 030 [6]	4,50	53,4	53,3	46,5	55,7
105 [7]_A	kavel 026 tm 030 [7]	1,50	47,7	47,6	40,8	50,0
105 [7]_B	kavel 026 tm 030 [7]	4,50	48,6	48,6	41,8	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105 [8]_A	kavel 026 tm 030 [8]	1,50	41,3	41,3	34,9	43,8
105 [8]_B	kavel 026 tm 030 [8]	4,50	45,1	45,1	38,7	47,6
105 [9]_A	kavel 026 tm 030 [9]	1,50	44,6	44,6	38,0	47,1
105 [9]_B	kavel 026 tm 030 [9]	4,50	47,1	47,1	40,6	49,6
106 [1]_A	kavel 031 tm 035 [1]	1,50	49,1	49,1	42,4	51,5
106 [1]_B	kavel 031 tm 035 [1]	4,50	50,2	50,2	43,6	52,7
106 [10]_A	kavel 031 tm 035 [10]	1,50	49,4	49,4	42,7	51,8
106 [10]_B	kavel 031 tm 035 [10]	4,50	50,8	50,8	44,2	53,2
106 [2]_A	kavel 031 tm 035 [2]	1,50	46,9	46,8	40,1	49,2
106 [2]_B	kavel 031 tm 035 [2]	4,50	48,5	48,4	41,7	50,9
106 [3]_A	kavel 031 tm 035 [3]	1,50	52,3	52,3	45,3	54,6
106 [3]_B	kavel 031 tm 035 [3]	4,50	53,0	53,0	46,1	55,3
106 [4]_A	kavel 031 tm 035 [4]	1,50	51,0	51,0	44,0	53,3
106 [4]_B	kavel 031 tm 035 [4]	4,50	51,8	51,8	44,9	54,1
106 [5]_A	kavel 031 tm 035 [5]	1,50	51,5	51,5	44,6	53,8
106 [5]_B	kavel 031 tm 035 [5]	4,50	52,2	52,2	45,3	54,5
106 [6]_A	kavel 031 tm 035 [6]	1,50	51,7	51,7	44,7	54,0
106 [6]_B	kavel 031 tm 035 [6]	4,50	52,4	52,4	45,5	54,7
106 [7]_A	kavel 031 tm 035 [7]	1,50	46,2	46,1	39,3	48,5
106 [7]_B	kavel 031 tm 035 [7]	4,50	47,5	47,5	40,8	49,9
106 [8]_A	kavel 031 tm 035 [8]	1,50	49,6	49,5	42,8	51,9
106 [8]_B	kavel 031 tm 035 [8]	4,50	50,9	50,9	44,3	53,3
106 [9]_A	kavel 031 tm 035 [9]	1,50	49,7	49,6	43,0	52,1
106 [9]_B	kavel 031 tm 035 [9]	4,50	51,1	51,0	44,5	53,5
107 [1]_A	kavel 036 tm 041 [1]	1,50	50,8	50,8	44,2	53,3
107 [1]_B	kavel 036 tm 041 [1]	4,50	51,9	51,9	45,4	54,4
107 [10]_A	kavel 036 tm 041 [10]	1,50	46,1	46,0	39,4	48,5
107 [10]_B	kavel 036 tm 041 [10]	4,50	49,0	48,9	42,5	51,4
107 [11]_A	kavel 036 tm 041 [11]	1,50	45,3	45,3	38,7	47,8
107 [11]_B	kavel 036 tm 041 [11]	4,50	48,2	48,2	41,8	50,7
107 [12]_A	kavel 036 tm 041 [12]	1,50	38,3	38,3	31,7	40,8
107 [12]_B	kavel 036 tm 041 [12]	4,50	43,0	43,0	36,3	45,4
107 [2]_A	kavel 036 tm 041 [2]	1,50	51,8	51,8	45,1	54,2
107 [2]_B	kavel 036 tm 041 [2]	4,50	52,7	52,7	46,1	55,1
107 [3]_A	kavel 036 tm 041 [3]	1,50	50,4	50,3	43,8	52,8
107 [3]_B	kavel 036 tm 041 [3]	4,50	51,5	51,5	45,0	54,0
107 [4]_A	kavel 036 tm 041 [4]	1,50	52,1	52,1	45,4	54,5
107 [4]_B	kavel 036 tm 041 [4]	4,50	53,0	52,9	46,3	55,4
107 [5]_A	kavel 036 tm 041 [5]	1,50	49,8	49,7	43,3	52,2
107 [5]_B	kavel 036 tm 041 [5]	4,50	51,1	51,1	44,6	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107 [6]_A	kavel 036 tm 041 [6]	1,50	45,0	45,0	38,4	47,4
107 [6]_B	kavel 036 tm 041 [6]	4,50	47,8	47,7	41,3	50,2
107 [7]_A	kavel 036 tm 041 [7]	1,50	45,3	45,2	38,7	47,7
107 [7]_B	kavel 036 tm 041 [7]	4,50	48,6	48,6	42,2	51,1
107 [8]_A	kavel 036 tm 041 [8]	1,50	45,1	45,1	38,5	47,6
107 [8]_B	kavel 036 tm 041 [8]	4,50	48,6	48,5	42,1	51,1
107 [9]_A	kavel 036 tm 041 [9]	1,50	45,4	45,4	38,9	47,9
107 [9]_B	kavel 036 tm 041 [9]	4,50	48,7	48,6	42,2	51,2
108 [1]_A	kavel 042 tm 045 [1]	1,50	54,8	54,7	48,0	57,1
108 [1]_B	kavel 042 tm 045 [1]	4,50	55,4	55,3	48,6	57,7
108 [2]_A	kavel 042 tm 045 [2]	1,50	55,2	55,2	48,4	57,6
108 [2]_B	kavel 042 tm 045 [2]	4,50	55,8	55,8	49,1	58,2
108 [3]_A	kavel 042 tm 045 [3]	1,50	54,4	54,4	47,5	56,7
108 [3]_B	kavel 042 tm 045 [3]	4,50	55,0	55,0	48,2	57,4
108 [4]_A	kavel 042 tm 045 [4]	1,50	44,1	44,1	37,3	46,5
108 [4]_B	kavel 042 tm 045 [4]	4,50	46,1	46,0	39,4	48,5
108 [5]_A	kavel 042 tm 045 [5]	1,50	46,2	46,2	39,3	48,5
108 [5]_B	kavel 042 tm 045 [5]	4,50	48,4	48,4	41,7	50,8
108 [6]_A	kavel 042 tm 045 [6]	1,50	45,7	45,6	39,0	48,1
108 [6]_B	kavel 042 tm 045 [6]	4,50	48,3	48,3	41,8	50,8
108 [7]_A	kavel 042 tm 045 [7]	1,50	46,2	46,2	39,4	48,6
108 [7]_B	kavel 042 tm 045 [7]	4,50	48,2	48,2	41,6	50,7
108 [8]_A	kavel 042 tm 045 [8]	1,50	54,3	54,3	47,3	56,6
108 [8]_B	kavel 042 tm 045 [8]	4,50	54,9	54,9	47,9	57,2
109 [1]_A	kavel 047 tm 047 [1]	1,50	48,4	48,3	41,7	50,8
109 [1]_B	kavel 047 tm 047 [1]	4,50	49,5	49,4	42,9	51,9
109 [2]_A	kavel 047 tm 047 [2]	1,50	44,9	44,9	38,1	47,3
109 [2]_B	kavel 047 tm 047 [2]	4,50	47,3	47,3	40,7	49,7
109 [3]_A	kavel 047 tm 047 [3]	1,50	57,0	57,0	50,2	59,3
109 [3]_B	kavel 047 tm 047 [3]	4,50	57,7	57,6	50,9	60,0
109 [4]_A	kavel 047 tm 047 [4]	1,50	58,0	58,0	51,2	60,3
109 [4]_B	kavel 047 tm 047 [4]	4,50	58,6	58,6	51,8	61,0
110 [1]_A	kavel 048 tm 051 [1]	1,50	56,6	56,6	49,6	58,9
110 [1]_B	kavel 048 tm 051 [1]	4,50	57,2	57,2	50,3	59,5
110 [2]_A	kavel 048 tm 051 [2]	1,50	47,1	47,0	40,5	49,5
110 [2]_B	kavel 048 tm 051 [2]	4,50	48,9	48,9	42,5	51,4
110 [3]_A	kavel 048 tm 051 [3]	1,50	44,9	44,8	38,6	47,5
110 [3]_B	kavel 048 tm 051 [3]	4,50	47,6	47,6	41,3	50,2
110 [4]_A	kavel 048 tm 051 [4]	1,50	47,0	47,0	40,4	49,5
110 [4]_B	kavel 048 tm 051 [4]	4,50	48,9	48,8	42,4	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaaibasis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110 [5]_A	kavel 048 tm 051 [5]	1,50	54,9	54,9	48,5	57,4
110 [5]_B	kavel 048 tm 051 [5]	4,50	55,7	55,6	49,4	58,2
110 [6]_A	kavel 048 tm 051 [6]	1,50	58,8	58,7	51,9	61,1
110 [6]_B	kavel 048 tm 051 [6]	4,50	59,4	59,4	52,6	61,8
110 [7]_A	kavel 048 tm 051 [7]	1,50	58,7	58,7	51,9	61,1
110 [7]_B	kavel 048 tm 051 [7]	4,50	59,4	59,3	52,6	61,7
110 [8]_A	kavel 048 tm 051 [8]	1,50	58,8	58,8	52,0	61,1
110 [8]_B	kavel 048 tm 051 [8]	4,50	59,4	59,4	52,7	61,8
111 [1]_A	kavel 052 tm 057 [1]	1,50	53,1	53,1	46,3	55,5
111 [1]_B	kavel 052 tm 057 [1]	4,50	53,8	53,8	47,1	56,2
111 [10]_A	kavel 052 tm 057 [10]	1,50	53,4	53,3	46,8	55,8
111 [10]_B	kavel 052 tm 057 [10]	4,50	54,0	53,9	47,5	56,4
111 [11]_A	kavel 052 tm 057 [11]	1,50	51,8	51,8	45,6	54,4
111 [11]_B	kavel 052 tm 057 [11]	4,50	52,6	52,5	46,3	55,2
111 [12]_A	kavel 052 tm 057 [12]	1,50	53,5	53,5	47,0	56,0
111 [12]_B	kavel 052 tm 057 [12]	4,50	54,1	54,1	47,7	56,6
111 [2]_A	kavel 052 tm 057 [2]	1,50	49,8	49,8	42,9	52,1
111 [2]_B	kavel 052 tm 057 [2]	4,50	51,3	51,3	44,5	53,7
111 [3]_A	kavel 052 tm 057 [3]	1,50	49,7	49,7	42,8	52,0
111 [3]_B	kavel 052 tm 057 [3]	4,50	51,2	51,2	44,4	53,6
111 [4]_A	kavel 052 tm 057 [4]	1,50	49,3	49,3	42,4	51,6
111 [4]_B	kavel 052 tm 057 [4]	4,50	51,1	51,1	44,3	53,5
111 [5]_A	kavel 052 tm 057 [5]	1,50	51,1	51,1	44,1	53,4
111 [5]_B	kavel 052 tm 057 [5]	4,50	52,3	52,3	45,4	54,6
111 [6]_A	kavel 052 tm 057 [6]	1,50	49,0	48,9	42,0	51,3
111 [6]_B	kavel 052 tm 057 [6]	4,50	50,8	50,8	44,0	53,2
111 [7]_A	kavel 052 tm 057 [7]	1,50	44,1	44,0	37,4	46,5
111 [7]_B	kavel 052 tm 057 [7]	4,50	47,5	47,5	40,9	49,9
111 [8]_A	kavel 052 tm 057 [8]	1,50	52,9	52,9	46,4	55,4
111 [8]_B	kavel 052 tm 057 [8]	4,50	53,6	53,5	47,1	56,0
111 [9]_A	kavel 052 tm 057 [9]	1,50	52,8	52,8	46,4	55,3
111 [9]_B	kavel 052 tm 057 [9]	4,50	53,5	53,4	47,1	56,0
112 [1]_A	kavel 058 tm 060 [1]	1,50	46,6	46,5	40,0	49,0
112 [1]_B	kavel 058 tm 060 [1]	4,50	49,4	49,4	42,8	51,9
112 [2]_A	kavel 058 tm 060 [2]	1,50	46,6	46,6	39,9	49,0
112 [2]_B	kavel 058 tm 060 [2]	4,50	50,1	50,0	43,5	52,5
112 [3]_A	kavel 058 tm 060 [3]	1,50	46,1	46,1	39,5	48,5
112 [3]_B	kavel 058 tm 060 [3]	4,50	49,9	49,9	43,4	52,4
112 [4]_A	kavel 058 tm 060 [4]	1,50	45,8	45,8	39,2	48,2
112 [4]_B	kavel 058 tm 060 [4]	4,50	49,6	49,6	43,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112 [5]_A	kavel 058 tm 060 [5]	1,50	40,8	40,8	34,6	43,4
112 [5]_B	kavel 058 tm 060 [5]	4,50	46,0	45,9	39,8	48,6
112 [6]_A	kavel 058 tm 060 [6]	1,50	52,2	52,1	46,0	54,8
112 [6]_B	kavel 058 tm 060 [6]	4,50	52,9	52,8	46,7	55,5
112 [7]_A	kavel 058 tm 060 [7]	1,50	51,2	51,1	45,0	53,8
112 [7]_B	kavel 058 tm 060 [7]	4,50	52,1	52,0	45,9	54,7
112 [8]_A	kavel 058 tm 060 [8]	1,50	52,1	52,0	45,8	54,7
112 [8]_B	kavel 058 tm 060 [8]	4,50	52,9	52,8	46,6	55,4
113 [1]_A	kavel 061 tm 065 [1]	1,50	52,2	52,2	45,9	54,8
113 [1]_B	kavel 061 tm 065 [1]	4,50	53,2	53,1	46,9	55,7
113 [10]_A	kavel 061 tm 065 [10]	1,50	42,6	42,5	36,1	45,1
113 [10]_B	kavel 061 tm 065 [10]	4,50	46,0	46,0	39,7	48,6
113 [11]_A	kavel 061 tm 065 [11]	1,50	43,1	43,1	37,0	45,7
113 [11]_B	kavel 061 tm 065 [11]	4,50	47,0	46,9	40,8	49,6
113 [12]_A	kavel 061 tm 065 [12]	1,50	46,2	46,1	39,5	48,6
113 [12]_B	kavel 061 tm 065 [12]	4,50	47,7	47,7	41,1	50,2
113 [2]_A	kavel 061 tm 065 [2]	1,50	52,8	52,8	46,4	55,3
113 [2]_B	kavel 061 tm 065 [2]	4,50	53,8	53,7	47,4	56,3
113 [3]_A	kavel 061 tm 065 [3]	1,50	52,3	52,2	46,0	54,8
113 [3]_B	kavel 061 tm 065 [3]	4,50	53,1	53,1	46,9	55,7
113 [4]_A	kavel 061 tm 065 [4]	1,50	53,3	53,2	46,8	55,8
113 [4]_B	kavel 061 tm 065 [4]	4,50	54,2	54,1	47,7	56,7
113 [5]_A	kavel 061 tm 065 [5]	1,50	51,9	51,9	45,7	54,5
113 [5]_B	kavel 061 tm 065 [5]	4,50	52,9	52,8	46,6	55,4
113 [6]_A	kavel 061 tm 065 [6]	1,50	41,7	41,7	35,3	44,2
113 [6]_B	kavel 061 tm 065 [6]	4,50	46,5	46,4	40,1	49,0
113 [7]_A	kavel 061 tm 065 [7]	1,50	41,8	41,7	35,6	44,4
113 [7]_B	kavel 061 tm 065 [7]	4,50	45,9	45,8	39,7	48,5
113 [8]_A	kavel 061 tm 065 [8]	1,50	42,3	42,2	36,0	44,8
113 [8]_B	kavel 061 tm 065 [8]	4,50	46,3	46,2	40,0	48,8
113 [9]_A	kavel 061 tm 065 [9]	1,50	43,4	43,3	37,2	46,0
113 [9]_B	kavel 061 tm 065 [9]	4,50	46,8	46,7	40,6	49,4
114 [1]_A	kavel 066 tm 069 [1]	1,50	56,1	56,1	49,5	58,5
114 [1]_B	kavel 066 tm 069 [1]	4,50	56,7	56,7	50,2	59,2
114 [2]_A	kavel 066 tm 069 [2]	1,50	56,7	56,6	50,0	59,1
114 [2]_B	kavel 066 tm 069 [2]	4,50	57,3	57,3	50,7	59,7
114 [3]_A	kavel 066 tm 069 [3]	1,50	55,7	55,6	49,1	58,1
114 [3]_B	kavel 066 tm 069 [3]	4,50	56,3	56,2	49,8	58,8
114 [4]_A	kavel 066 tm 069 [4]	1,50	46,0	45,9	39,8	48,6
114 [4]_B	kavel 066 tm 069 [4]	4,50	47,7	47,6	41,5	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114 [5]_A	kavel 066 tm 069 [5]	1,50	45,2	45,1	38,6	47,6
114 [5]_B	kavel 066 tm 069 [5]	4,50	47,3	47,2	40,9	49,8
114 [6]_A	kavel 066 tm 069 [6]	1,50	44,6	44,6	38,1	47,1
114 [6]_B	kavel 066 tm 069 [6]	4,50	46,8	46,7	40,4	49,3
114 [7]_A	kavel 066 tm 069 [7]	1,50	44,1	44,1	37,5	46,5
114 [7]_B	kavel 066 tm 069 [7]	4,50	46,5	46,4	40,0	49,0
114 [8]_A	kavel 066 tm 069 [8]	1,50	56,6	56,5	49,8	58,9
114 [8]_B	kavel 066 tm 069 [8]	4,50	57,2	57,1	50,5	59,6
115 [1]_A	kavel 070 tm 074 [1]	1,50	57,8	57,7	51,0	60,1
115 [1]_B	kavel 070 tm 074 [1]	4,50	58,5	58,5	51,9	60,9
115 [10]_A	kavel 070 tm 074 [10]	1,50	57,5	57,5	50,9	59,9
115 [10]_B	kavel 070 tm 074 [10]	4,50	58,3	58,3	51,8	60,8
115 [11]_A	kavel 070 tm 074 [11]	1,50	57,1	57,0	50,5	59,5
115 [11]_B	kavel 070 tm 074 [11]	4,50	57,9	57,8	51,4	60,4
115 [12]_A	kavel 070 tm 074 [12]	1,50	57,7	57,6	51,1	60,1
115 [12]_B	kavel 070 tm 074 [12]	4,50	58,5	58,4	52,0	61,0
115 [2]_A	kavel 070 tm 074 [2]	1,50	52,8	52,8	46,1	55,2
115 [2]_B	kavel 070 tm 074 [2]	4,50	53,7	53,7	47,1	56,1
115 [3]_A	kavel 070 tm 074 [3]	1,50	52,4	52,4	45,9	54,9
115 [3]_B	kavel 070 tm 074 [3]	4,50	53,4	53,4	46,9	55,9
115 [4]_A	kavel 070 tm 074 [4]	1,50	52,2	52,1	45,4	54,5
115 [4]_B	kavel 070 tm 074 [4]	4,50	53,2	53,1	46,5	55,6
115 [5]_A	kavel 070 tm 074 [5]	1,50	51,4	51,3	44,9	53,8
115 [5]_B	kavel 070 tm 074 [5]	4,50	52,5	52,4	46,1	55,0
115 [6]_A	kavel 070 tm 074 [6]	1,50	50,6	50,6	43,9	53,0
115 [6]_B	kavel 070 tm 074 [6]	4,50	51,9	51,8	45,3	54,3
115 [7]_A	kavel 070 tm 074 [7]	1,50	49,6	49,5	43,3	52,2
115 [7]_B	kavel 070 tm 074 [7]	4,50	50,8	50,7	44,5	53,3
115 [8]_A	kavel 070 tm 074 [8]	1,50	57,3	57,3	50,8	59,8
115 [8]_B	kavel 070 tm 074 [8]	4,50	58,2	58,1	51,7	60,6
115 [9]_A	kavel 070 tm 074 [9]	1,50	57,3	57,2	50,7	59,7
115 [9]_B	kavel 070 tm 074 [9]	4,50	58,1	58,0	51,6	60,6
116 [1]_A	kavel 075 tm 079 [1]	1,50	53,2	53,1	47,0	55,8
116 [1]_B	kavel 075 tm 079 [1]	4,50	54,1	54,0	47,9	56,7
116 [10]_A	kavel 075 tm 079 [10]	1,50	50,2	50,2	43,2	52,4
116 [10]_B	kavel 075 tm 079 [10]	4,50	51,5	51,5	44,7	53,9
116 [11]_A	kavel 075 tm 079 [11]	1,50	50,1	50,1	43,1	52,4
116 [11]_B	kavel 075 tm 079 [11]	4,50	51,5	51,5	44,6	53,8
116 [12]_A	kavel 075 tm 079 [12]	1,50	45,4	45,4	38,5	47,7
116 [12]_B	kavel 075 tm 079 [12]	4,50	48,1	48,1	41,4	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116 [2]_A	kavel 075 tm 079 [2]	1,50	52,8	52,7	46,5	55,3
116 [2]_B	kavel 075 tm 079 [2]	4,50	53,5	53,5	47,4	56,1
116 [3]_A	kavel 075 tm 079 [3]	1,50	53,5	53,4	47,2	56,1
116 [3]_B	kavel 075 tm 079 [3]	4,50	54,4	54,3	48,2	57,0
116 [4]_A	kavel 075 tm 079 [4]	1,50	52,6	52,5	46,3	55,1
116 [4]_B	kavel 075 tm 079 [4]	4,50	53,4	53,3	47,2	56,0
116 [5]_A	kavel 075 tm 079 [5]	1,50	54,3	54,2	47,9	56,8
116 [5]_B	kavel 075 tm 079 [5]	4,50	55,1	55,0	48,8	57,6
116 [6]_A	kavel 075 tm 079 [6]	1,50	53,6	53,6	47,1	56,1
116 [6]_B	kavel 075 tm 079 [6]	4,50	54,4	54,3	47,9	56,9
116 [7]_A	kavel 075 tm 079 [7]	1,50	51,1	51,1	44,1	53,4
116 [7]_B	kavel 075 tm 079 [7]	4,50	52,3	52,3	45,4	54,6
116 [8]_A	kavel 075 tm 079 [8]	1,50	50,9	50,8	43,8	53,1
116 [8]_B	kavel 075 tm 079 [8]	4,50	52,1	52,1	45,2	54,5
116 [9]_A	kavel 075 tm 079 [9]	1,50	50,4	50,4	43,4	52,7
116 [9]_B	kavel 075 tm 079 [9]	4,50	51,8	51,8	44,9	54,1
117 [1]_A	kavel 080 tm 085 [1]	1,50	41,2	41,2	34,8	43,7
117 [1]_B	kavel 080 tm 085 [1]	4,50	46,7	46,7	40,3	49,2
117 [10]_A	kavel 080 tm 085 [10]	1,50	42,0	42,0	35,7	44,6
117 [10]_B	kavel 080 tm 085 [10]	4,50	46,9	46,9	40,6	49,5
117 [2]_A	kavel 080 tm 085 [2]	1,50	49,3	49,2	43,1	51,9
117 [2]_B	kavel 080 tm 085 [2]	4,50	50,4	50,3	44,2	53,0
117 [3]_A	kavel 080 tm 085 [3]	1,50	48,2	48,2	41,5	50,6
117 [3]_B	kavel 080 tm 085 [3]	4,50	49,7	49,7	43,1	52,1
117 [4]_A	kavel 080 tm 085 [4]	1,50	47,3	47,3	40,6	49,7
117 [4]_B	kavel 080 tm 085 [4]	4,50	49,2	49,2	42,6	51,6
117 [5]_A	kavel 080 tm 085 [5]	1,50	47,8	47,8	41,2	50,2
117 [5]_B	kavel 080 tm 085 [5]	4,50	49,6	49,6	43,0	52,1
117 [6]_A	kavel 080 tm 085 [6]	1,50	46,3	46,3	39,5	48,7
117 [6]_B	kavel 080 tm 085 [6]	4,50	48,5	48,5	41,9	51,0
117 [7]_A	kavel 080 tm 085 [7]	1,50	41,8	41,7	35,4	44,3
117 [7]_B	kavel 080 tm 085 [7]	4,50	46,4	46,4	40,0	49,0
117 [8]_A	kavel 080 tm 085 [8]	1,50	41,2	41,2	34,9	43,8
117 [8]_B	kavel 080 tm 085 [8]	4,50	46,6	46,6	40,2	49,1
117 [9]_A	kavel 080 tm 085 [9]	1,50	41,7	41,6	35,4	44,3
117 [9]_B	kavel 080 tm 085 [9]	4,50	46,4	46,4	40,1	49,0
118 [1]_A	kavel 086 tm 091 [1]	1,50	45,0	45,0	38,3	47,4
118 [1]_B	kavel 086 tm 091 [1]	4,50	47,7	47,7	41,1	50,1
118 [10]_A	kavel 086 tm 091 [10]	1,50	41,5	41,4	35,2	44,0
118 [10]_B	kavel 086 tm 091 [10]	4,50	46,8	46,8	40,5	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118 [2]_A	kavel 086 tm 091 [2]	1,50	44,5	44,5	38,0	47,0
118 [2]_B	kavel 086 tm 091 [2]	4,50	48,4	48,4	41,9	50,9
118 [3]_A	kavel 086 tm 091 [3]	1,50	46,0	45,9	39,5	48,5
118 [3]_B	kavel 086 tm 091 [3]	4,50	49,3	49,3	42,9	51,8
118 [4]_A	kavel 086 tm 091 [4]	1,50	45,2	45,1	38,7	47,6
118 [4]_B	kavel 086 tm 091 [4]	4,50	49,0	48,9	42,5	51,4
118 [5]_A	kavel 086 tm 091 [5]	1,50	46,4	46,4	40,0	48,9
118 [5]_B	kavel 086 tm 091 [5]	4,50	49,4	49,4	43,0	51,9
118 [6]_A	kavel 086 tm 091 [6]	1,50	46,0	46,0	39,7	48,6
118 [6]_B	kavel 086 tm 091 [6]	4,50	49,6	49,6	43,3	52,2
118 [7]_A	kavel 086 tm 091 [7]	1,50	43,4	43,4	37,2	46,0
118 [7]_B	kavel 086 tm 091 [7]	4,50	48,2	48,2	42,0	50,8
118 [8]_A	kavel 086 tm 091 [8]	1,50	43,6	43,5	37,4	46,2
118 [8]_B	kavel 086 tm 091 [8]	4,50	48,1	48,0	41,9	50,7
118 [9]_A	kavel 086 tm 091 [9]	1,50	42,5	42,4	36,2	45,0
118 [9]_B	kavel 086 tm 091 [9]	4,50	47,7	47,7	41,4	50,3
119 [1]_A	kavel 092 tm 093 [1]	1,50	47,2	47,1	40,9	49,8
119 [1]_B	kavel 092 tm 093 [1]	4,50	49,6	49,5	43,2	52,1
119 [2]_A	kavel 092 tm 093 [2]	1,50	41,1	41,1	34,5	43,6
119 [2]_B	kavel 092 tm 093 [2]	4,50	46,0	46,0	39,4	48,5
119 [3]_A	kavel 092 tm 093 [3]	1,50	48,3	48,2	42,1	50,9
119 [3]_B	kavel 092 tm 093 [3]	4,50	49,6	49,5	43,5	52,2
119 [4]_A	kavel 092 tm 093 [4]	1,50	41,5	41,4	35,3	44,1
119 [4]_B	kavel 092 tm 093 [4]	4,50	44,7	44,6	38,5	47,3
119 [5]_A	kavel 092 tm 093 [5]	1,50	49,7	49,6	43,5	52,3
119 [5]_B	kavel 092 tm 093 [5]	4,50	50,7	50,6	44,5	53,3
119 [6]_A	kavel 092 tm 093 [6]	1,50	47,5	47,4	41,3	50,1
119 [6]_B	kavel 092 tm 093 [6]	4,50	48,9	48,8	42,6	51,5
120 [1]_A	kavel 094 tm 095 [1]	1,50	50,8	50,7	44,5	53,4
120 [1]_B	kavel 094 tm 095 [1]	4,50	52,1	52,0	45,8	54,6
120 [2]_A	kavel 094 tm 095 [2]	1,50	40,2	40,1	33,7	42,7
120 [2]_B	kavel 094 tm 095 [2]	4,50	45,0	45,0	38,6	47,6
120 [3]_A	kavel 094 tm 095 [3]	1,50	49,8	49,7	43,6	52,4
120 [3]_B	kavel 094 tm 095 [3]	4,50	50,8	50,7	44,6	53,4
120 [4]_A	kavel 094 tm 095 [4]	1,50	44,6	44,5	38,2	47,1
120 [4]_B	kavel 094 tm 095 [4]	4,50	46,2	46,2	40,0	48,8
120 [5]_A	kavel 094 tm 095 [5]	1,50	52,5	52,4	46,1	55,0
120 [5]_B	kavel 094 tm 095 [5]	4,50	53,4	53,3	47,1	55,9
120 [6]_A	kavel 094 tm 095 [6]	1,50	53,1	53,1	46,6	55,6
120 [6]_B	kavel 094 tm 095 [6]	4,50	54,0	54,0	47,6	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121 [1]_A	kavel 096 [1]	1,50	56,9	56,8	50,4	59,4
121 [1]_B	kavel 096 [1]	4,50	57,7	57,6	51,3	60,2
121 [2]_A	kavel 096 [2]	1,50	55,2	55,1	48,6	57,6
121 [2]_B	kavel 096 [2]	4,50	56,1	56,1	49,6	58,6
121 [3]_A	kavel 096 [3]	1,50	49,6	49,5	43,2	52,1
121 [3]_B	kavel 096 [3]	4,50	50,7	50,7	44,4	53,3
121 [4]_A	kavel 096 [4]	1,50	52,5	52,4	46,2	55,1
121 [4]_B	kavel 096 [4]	4,50	53,3	53,2	47,1	55,9
122 [1]_A	kavel 097 [1]	1,50	56,9	56,9	50,5	59,4
122 [1]_B	kavel 097 [1]	4,50	57,7	57,6	51,3	60,2
122 [2]_A	kavel 097 [2]	1,50	53,9	53,8	47,3	56,3
122 [2]_B	kavel 097 [2]	4,50	54,8	54,8	48,3	57,3
122 [3]_A	kavel 097 [3]	1,50	51,0	50,9	44,6	53,5
122 [3]_B	kavel 097 [3]	4,50	51,9	51,9	45,6	54,5
122 [4]_A	kavel 097 [4]	1,50	54,2	54,1	48,0	56,8
122 [4]_B	kavel 097 [4]	4,50	54,9	54,9	48,8	57,5
123 [1]_A	kavel 098 tm 099 [1]	1,50	49,6	49,5	43,1	52,0
123 [1]_B	kavel 098 tm 099 [1]	4,50	50,9	50,9	44,5	53,4
123 [2]_A	kavel 098 tm 099 [2]	1,50	43,6	43,6	36,7	45,9
123 [2]_B	kavel 098 tm 099 [2]	4,50	45,7	45,7	39,0	48,1
123 [3]_A	kavel 098 tm 099 [3]	1,50	47,6	47,5	41,2	50,1
123 [3]_B	kavel 098 tm 099 [3]	4,50	49,3	49,2	42,9	51,8
123 [4]_A	kavel 098 tm 099 [4]	1,50	34,2	34,2	27,9	36,8
123 [4]_B	kavel 098 tm 099 [4]	4,50	39,3	39,2	32,8	41,8
123 [5]_A	kavel 098 tm 099 [5]	1,50	53,2	53,1	47,0	55,8
123 [5]_B	kavel 098 tm 099 [5]	4,50	53,9	53,8	47,8	56,5
123 [6]_A	kavel 098 tm 099 [6]	1,50	55,4	55,3	49,1	57,9
123 [6]_B	kavel 098 tm 099 [6]	4,50	56,2	56,1	49,9	58,7
124 [1]_A	kavel 100 tm 101 [1]	1,50	43,6	43,6	36,8	45,9
124 [1]_B	kavel 100 tm 101 [1]	4,50	46,7	46,6	40,1	49,1
124 [2]_A	kavel 100 tm 101 [2]	1,50	40,4	40,4	34,0	42,9
124 [2]_B	kavel 100 tm 101 [2]	4,50	45,7	45,7	39,3	48,2
124 [3]_A	kavel 100 tm 101 [3]	1,50	43,8	43,8	37,1	46,2
124 [3]_B	kavel 100 tm 101 [3]	4,50	47,1	47,1	40,5	49,5
124 [4]_A	kavel 100 tm 101 [4]	1,50	40,6	40,5	34,5	43,2
124 [4]_B	kavel 100 tm 101 [4]	4,50	43,4	43,3	37,2	46,0
124 [5]_A	kavel 100 tm 101 [5]	1,50	52,2	52,1	46,0	54,8
124 [5]_B	kavel 100 tm 101 [5]	4,50	52,9	52,8	46,8	55,5
124 [6]_A	kavel 100 tm 101 [6]	1,50	52,9	52,8	46,7	55,5
124 [6]_B	kavel 100 tm 101 [6]	4,50	53,6	53,5	47,4	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125 [1]_A	kavel 102 [1]	1,50	56,8	56,7	50,4	59,3
125 [1]_B	kavel 102 [1]	4,50	57,6	57,5	51,2	60,1
125 [2]_A	kavel 102 [2]	1,50	54,4	54,3	47,9	56,9
125 [2]_B	kavel 102 [2]	4,50	55,0	54,9	48,5	57,4
125 [3]_A	kavel 102 [3]	1,50	46,6	46,6	39,8	49,0
125 [3]_B	kavel 102 [3]	4,50	48,1	48,1	41,4	50,5
125 [4]_A	kavel 102 [4]	1,50	52,9	52,8	46,5	55,4
125 [4]_B	kavel 102 [4]	4,50	54,0	53,9	47,7	56,6
126 [1]_A	kavel 103 tm 104 [1]	1,50	48,0	48,0	41,5	50,5
126 [1]_B	kavel 103 tm 104 [1]	4,50	49,4	49,4	42,9	51,9
126 [2]_A	kavel 103 tm 104 [2]	1,50	39,8	39,7	33,6	42,4
126 [2]_B	kavel 103 tm 104 [2]	4,50	43,4	43,3	37,2	46,0
126 [3]_A	kavel 103 tm 104 [3]	1,50	52,1	52,0	45,9	54,7
126 [3]_B	kavel 103 tm 104 [3]	4,50	53,0	52,9	46,8	55,6
126 [4]_A	kavel 103 tm 104 [4]	1,50	50,7	50,6	44,4	53,3
126 [4]_B	kavel 103 tm 104 [4]	4,50	51,9	51,8	45,6	54,4
126 [5]_A	kavel 103 tm 104 [5]	1,50	53,8	53,7	47,5	56,3
126 [5]_B	kavel 103 tm 104 [5]	4,50	54,6	54,5	48,4	57,2
126 [6]_A	kavel 103 tm 104 [6]	1,50	49,6	49,6	42,9	52,0
126 [6]_B	kavel 103 tm 104 [6]	4,50	50,7	50,6	44,1	53,1
127 [1]_A	kavel 105 [1]	1,50	56,2	56,2	49,9	58,8
127 [1]_B	kavel 105 [1]	4,50	57,0	56,9	50,7	59,5
127 [2]_A	kavel 105 [2]	1,50	51,7	51,6	45,0	54,1
127 [2]_B	kavel 105 [2]	4,50	52,4	52,3	45,8	54,8
127 [3]_A	kavel 105 [3]	1,50	43,6	43,5	37,4	46,2
127 [3]_B	kavel 105 [3]	4,50	45,7	45,6	39,4	48,3
127 [4]_A	kavel 105 [4]	1,50	53,8	53,7	47,5	56,4
127 [4]_B	kavel 105 [4]	4,50	54,6	54,5	48,4	57,2
128 [1]_A	kavel 106 [1]	1,50	56,8	56,7	50,4	59,3
128 [1]_B	kavel 106 [1]	4,50	57,8	57,7	51,4	60,3
128 [2]_A	kavel 106 [2]	1,50	47,1	47,1	40,1	49,3
128 [2]_B	kavel 106 [2]	4,50	48,3	48,3	41,4	50,6
128 [3]_A	kavel 106 [3]	1,50	49,6	49,5	43,2	52,1
128 [3]_B	kavel 106 [3]	4,50	50,5	50,4	44,2	53,0
128 [4]_A	kavel 106 [4]	1,50	57,0	56,9	50,7	59,6
128 [4]_B	kavel 106 [4]	4,50	58,0	57,9	51,7	60,5
129 [1]_A	kavel 107 [1]	1,50	57,3	57,2	51,0	59,8
129 [1]_B	kavel 107 [1]	4,50	58,4	58,3	52,2	61,0
129 [2]_A	kavel 107 [2]	1,50	55,9	55,8	49,5	58,4
129 [2]_B	kavel 107 [2]	4,50	56,9	56,9	50,6	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129 [3]_A	kavel 107 [3]	1,50	49,1	49,0	42,9	51,7
129 [3]_B	kavel 107 [3]	4,50	50,2	50,1	44,0	52,8
129 [4]_A	kavel 107 [4]	1,50	53,7	53,6	47,5	56,3
129 [4]_B	kavel 107 [4]	4,50	55,0	54,9	48,8	57,6
130 [1]_A	kavel 108 [1]	1,50	49,8	49,7	43,5	52,4
130 [1]_B	kavel 108 [1]	4,50	50,9	50,8	44,7	53,5
130 [2]_A	kavel 108 [2]	1,50	55,2	55,1	48,9	57,7
130 [2]_B	kavel 108 [2]	4,50	56,0	55,9	49,8	58,6
130 [3]_A	kavel 108 [3]	1,50	53,5	53,4	47,1	56,0
130 [3]_B	kavel 108 [3]	4,50	54,6	54,5	48,3	57,1
130 [4]_A	kavel 108 [4]	1,50	45,2	45,1	38,8	47,7
130 [4]_B	kavel 108 [4]	4,50	47,2	47,1	40,9	49,7
131 [1]_A	kavel 109 [1]	1,50	47,6	47,5	41,4	50,2
131 [1]_B	kavel 109 [1]	4,50	49,0	49,0	42,8	51,6
131 [2]_A	kavel 109 [2]	1,50	52,8	52,7	46,5	55,3
131 [2]_B	kavel 109 [2]	4,50	53,7	53,6	47,5	56,3
131 [3]_A	kavel 109 [3]	1,50	52,7	52,6	46,5	55,3
131 [3]_B	kavel 109 [3]	4,50	53,7	53,6	47,5	56,2
131 [4]_A	kavel 109 [4]	1,50	42,3	42,2	36,0	44,9
131 [4]_B	kavel 109 [4]	4,50	46,7	46,6	40,4	49,3
132 [1]_A	kavel 110 [1]	1,50	50,3	50,3	44,2	52,9
132 [1]_B	kavel 110 [1]	4,50	51,8	51,7	45,6	54,4
132 [2]_A	kavel 110 [2]	1,50	47,8	47,8	41,5	50,4
132 [2]_B	kavel 110 [2]	4,50	50,0	49,9	43,6	52,5
132 [3]_A	kavel 110 [3]	1,50	39,6	39,5	33,1	42,1
132 [3]_B	kavel 110 [3]	4,50	45,0	44,9	38,5	47,5
132 [4]_A	kavel 110 [4]	1,50	48,2	48,1	42,1	50,8
132 [4]_B	kavel 110 [4]	4,50	49,4	49,3	43,2	52,0
133 [1]_A	kavel 111 [1]	1,50	41,4	41,4	35,2	44,0
133 [1]_B	kavel 111 [1]	4,50	44,0	44,0	37,8	46,6
133 [2]_A	kavel 111 [2]	1,50	47,7	47,7	41,5	50,3
133 [2]_B	kavel 111 [2]	4,50	49,9	49,8	43,6	52,5
133 [3]_A	kavel 111 [3]	1,50	45,7	45,6	39,4	48,2
133 [3]_B	kavel 111 [3]	4,50	49,1	49,0	42,8	51,6
133 [4]_A	kavel 111 [4]	1,50	40,1	40,1	33,8	42,7
133 [4]_B	kavel 111 [4]	4,50	44,8	44,7	38,3	47,2
134 [1]_A	kavel 112 [1]	1,50	42,0	41,9	35,7	44,6
134 [1]_B	kavel 112 [1]	4,50	44,4	44,3	38,1	46,9
134 [2]_A	kavel 112 [2]	1,50	45,4	45,3	39,1	47,9
134 [2]_B	kavel 112 [2]	4,50	48,4	48,3	42,0	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134 [3]_A	kavel 112 [3]	1,50	45,2	45,1	38,8	47,7
134 [3]_B	kavel 112 [3]	4,50	49,2	49,1	42,8	51,7
134 [4]_A	kavel 112 [4]	1,50	39,4	39,4	33,1	42,0
134 [4]_B	kavel 112 [4]	4,50	43,9	43,9	37,6	46,5
135 [1]_A	kavel 113 tm 114 [1]	1,50	46,8	46,7	40,6	49,4
135 [1]_B	kavel 113 tm 114 [1]	4,50	49,2	49,2	43,0	51,8
135 [2]_A	kavel 113 tm 114 [2]	1,50	37,3	37,2	30,8	39,8
135 [2]_B	kavel 113 tm 114 [2]	4,50	43,0	43,0	36,5	45,5
135 [3]_A	kavel 113 tm 114 [3]	1,50	45,4	45,3	39,2	48,0
135 [3]_B	kavel 113 tm 114 [3]	4,50	47,0	46,9	40,8	49,6
135 [4]_A	kavel 113 tm 114 [4]	1,50	44,6	44,5	38,2	47,1
135 [4]_B	kavel 113 tm 114 [4]	4,50	47,0	46,9	40,6	49,5
136 [1]_A	kavel 115 tm 116 [1]	1,50	48,1	48,0	41,8	50,6
136 [1]_B	kavel 115 tm 116 [1]	4,50	50,3	50,2	44,0	52,8
136 [2]_A	kavel 115 tm 116 [2]	1,50	40,6	40,6	34,2	43,1
136 [2]_B	kavel 115 tm 116 [2]	4,50	45,0	45,0	38,6	47,5
136 [3]_A	kavel 115 tm 116 [3]	1,50	48,0	47,9	41,8	50,6
136 [3]_B	kavel 115 tm 116 [3]	4,50	49,1	49,0	42,9	51,7
136 [4]_A	kavel 115 tm 116 [4]	1,50	49,5	49,4	43,3	52,1
136 [4]_B	kavel 115 tm 116 [4]	4,50	50,7	50,7	44,5	53,3
137 [1]_A	kavel 117 tm 118 [1]	1,50	44,8	44,7	38,6	47,4
137 [1]_B	kavel 117 tm 118 [1]	4,50	47,2	47,1	41,0	49,8
137 [2]_A	kavel 117 tm 118 [2]	1,50	48,2	48,1	42,0	50,8
137 [2]_B	kavel 117 tm 118 [2]	4,50	49,2	49,1	43,1	51,8
137 [3]_A	kavel 117 tm 118 [3]	1,50	50,8	50,7	44,6	53,4
137 [3]_B	kavel 117 tm 118 [3]	4,50	52,0	51,9	45,8	54,6
137 [4]_A	kavel 117 tm 118 [4]	1,50	50,7	50,6	44,5	53,3
137 [4]_B	kavel 117 tm 118 [4]	4,50	52,0	52,0	45,8	54,6
138 [1]_A	kavel 119 [1]	1,50	53,3	53,2	47,1	55,9
138 [1]_B	kavel 119 [1]	4,50	54,1	54,1	47,9	56,7
138 [2]_A	kavel 119 [2]	1,50	52,9	52,8	46,6	55,4
138 [2]_B	kavel 119 [2]	4,50	54,0	53,9	47,8	56,6
138 [3]_A	kavel 119 [3]	1,50	45,9	45,9	39,7	48,5
138 [3]_B	kavel 119 [3]	4,50	48,1	48,0	41,8	50,7
138 [4]_A	kavel 119 [4]	1,50	46,7	46,6	40,5	49,3
138 [4]_B	kavel 119 [4]	4,50	47,9	47,9	41,8	50,6
139 [1]_A	kavel 120 [1]	1,50	53,3	53,2	47,1	55,9
139 [1]_B	kavel 120 [1]	4,50	54,2	54,1	48,0	56,8
139 [2]_A	kavel 120 [2]	1,50	52,4	52,3	46,2	55,0
139 [2]_B	kavel 120 [2]	4,50	53,4	53,3	47,3	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139 [3]_A	kavel 120 [3]	1,50	44,0	43,9	37,8	46,6
139 [3]_B	kavel 120 [3]	4,50	46,8	46,7	40,6	49,4
139 [4]_A	kavel 120 [4]	1,50	45,3	45,2	39,1	47,9
139 [4]_B	kavel 120 [4]	4,50	46,7	46,6	40,6	49,4
140 [1]_A	kavel 121 [1]	1,50	53,4	53,3	47,1	55,9
140 [1]_B	kavel 121 [1]	4,50	54,2	54,1	48,0	56,8
140 [2]_A	kavel 121 [2]	1,50	51,4	51,3	45,2	54,0
140 [2]_B	kavel 121 [2]	4,50	52,3	52,2	46,2	54,9
140 [3]_A	kavel 121 [3]	1,50	43,9	43,9	37,7	46,5
140 [3]_B	kavel 121 [3]	4,50	47,2	47,2	40,9	49,8
140 [4]_A	kavel 121 [4]	1,50	46,8	46,8	40,6	49,4
140 [4]_B	kavel 121 [4]	4,50	48,1	48,1	41,9	50,7
141 [1]_A	kavel 122 [1]	1,50	53,4	53,3	47,2	56,0
141 [1]_B	kavel 122 [1]	4,50	54,2	54,1	48,0	56,8
141 [2]_A	kavel 122 [2]	1,50	51,8	51,6	45,6	54,3
141 [2]_B	kavel 122 [2]	4,50	52,9	52,8	46,8	55,5
141 [3]_A	kavel 122 [3]	1,50	45,1	45,0	38,9	47,7
141 [3]_B	kavel 122 [3]	4,50	47,9	47,8	41,6	50,4
141 [4]_A	kavel 122 [4]	1,50	48,1	48,0	41,9	50,7
141 [4]_B	kavel 122 [4]	4,50	49,1	49,0	42,9	51,7
142 [1]_A	kavel 123 tm 124 [1]	1,50	47,6	47,5	41,4	50,2
142 [1]_B	kavel 123 tm 124 [1]	4,50	48,5	48,4	42,3	51,1
142 [2]_A	kavel 123 tm 124 [2]	1,50	49,3	49,2	43,0	51,8
142 [2]_B	kavel 123 tm 124 [2]	4,50	50,9	50,8	44,6	53,4
142 [3]_A	kavel 123 tm 124 [3]	1,50	44,5	44,5	38,2	47,1
142 [3]_B	kavel 123 tm 124 [3]	4,50	48,5	48,4	42,2	51,0
142 [4]_A	kavel 123 tm 124 [4]	1,50	40,8	40,7	34,6	43,4
142 [4]_B	kavel 123 tm 124 [4]	4,50	45,3	45,2	39,0	47,8
143 [1]_A	kavel 125 tm 126 [1]	1,50	43,4	43,3	37,2	46,0
143 [1]_B	kavel 125 tm 126 [1]	4,50	46,1	46,1	39,9	48,7
143 [2]_A	kavel 125 tm 126 [2]	1,50	43,2	43,1	37,0	45,8
143 [2]_B	kavel 125 tm 126 [2]	4,50	48,0	47,9	41,7	50,5
143 [3]_A	kavel 125 tm 126 [3]	1,50	39,2	39,1	33,0	41,8
143 [3]_B	kavel 125 tm 126 [3]	4,50	44,4	44,3	38,2	47,0
143 [4]_A	kavel 125 tm 126 [4]	1,50	45,3	45,2	39,2	47,9
143 [4]_B	kavel 125 tm 126 [4]	4,50	46,4	46,4	40,3	49,1
144 [1]_A	kavel 127 tm 128 [1]	1,50	43,4	43,3	37,2	46,0
144 [1]_B	kavel 127 tm 128 [1]	4,50	44,6	44,5	38,5	47,2
144 [2]_A	kavel 127 tm 128 [2]	1,50	39,4	39,3	33,3	42,0
144 [2]_B	kavel 127 tm 128 [2]	4,50	44,3	44,2	38,1	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
144 [3]_A	kavel 127 tm 128 [3]	1,50	45,5	45,4	39,2	48,0	
144 [3]_B	kavel 127 tm 128 [3]	4,50	48,3	48,2	42,0	50,9	
144 [4]_A	kavel 127 tm 128 [4]	1,50	39,9	39,8	33,6	42,4	
144 [4]_B	kavel 127 tm 128 [4]	4,50	44,1	44,1	37,8	46,7	
145 [1]_A	kavel 129 [1]	1,50	36,8	36,7	30,7	39,5	
145 [1]_B	kavel 129 [1]	4,50	41,0	40,9	34,8	43,6	
145 [2]_A	kavel 129 [2]	1,50	42,3	42,2	36,1	44,9	
145 [2]_B	kavel 129 [2]	4,50	45,7	45,6	39,5	48,3	
145 [3]_A	kavel 129 [3]	1,50	43,8	43,7	37,6	46,4	
145 [3]_B	kavel 129 [3]	4,50	48,1	48,1	41,9	50,7	
145 [4]_A	kavel 129 [4]	1,50	40,4	40,3	34,2	43,0	
145 [4]_B	kavel 129 [4]	4,50	44,9	44,8	38,7	47,5	
146 [1]_A	kavel 130 [1]	1,50	44,4	44,3	38,3	47,0	
146 [1]_B	kavel 130 [1]	4,50	46,3	46,2	40,2	49,0	
146 [2]_A	kavel 130 [2]	1,50	45,2	45,1	39,0	47,8	
146 [2]_B	kavel 130 [2]	4,50	47,8	47,7	41,7	50,5	
146 [3]_A	kavel 130 [3]	1,50	39,7	39,6	33,5	42,3	
146 [3]_B	kavel 130 [3]	4,50	44,4	44,3	38,1	46,9	
146 [4]_A	kavel 130 [4]	1,50	38,4	38,2	32,2	41,0	
146 [4]_B	kavel 130 [4]	4,50	40,1	40,0	34,0	42,7	
147 [1]_A	kavel 131 [1]	1,50	44,9	44,8	38,7	47,4	
147 [1]_B	kavel 131 [1]	4,50	47,2	47,1	40,9	49,7	
147 [2]_A	kavel 131 [2]	1,50	47,2	47,1	41,0	49,8	
147 [2]_B	kavel 131 [2]	4,50	49,1	49,0	42,9	51,7	
147 [3]_A	kavel 131 [3]	1,50	39,2	39,1	33,1	41,8	
147 [3]_B	kavel 131 [3]	4,50	43,2	43,1	37,1	45,8	
147 [4]_A	kavel 131 [4]	1,50	39,9	39,8	33,8	42,5	
147 [4]_B	kavel 131 [4]	4,50	41,4	41,3	35,4	44,1	
148 [1]_A	kavel 132 [1]	1,50	50,2	50,1	44,0	52,8	
148 [1]_B	kavel 132 [1]	4,50	51,1	51,0	44,9	53,7	
148 [2]_A	kavel 132 [2]	1,50	51,3	51,2	45,1	53,9	
148 [2]_B	kavel 132 [2]	4,50	52,4	52,3	46,3	55,0	
148 [3]_A	kavel 132 [3]	1,50	40,6	40,5	34,5	43,2	
148 [3]_B	kavel 132 [3]	4,50	45,1	45,1	38,8	47,7	
148 [4]_A	kavel 132 [4]	1,50	40,5	40,4	34,4	43,1	
148 [4]_B	kavel 132 [4]	4,50	42,1	42,0	36,0	44,7	
149 [1]_A	kavel 133 tm 134 [1]	1,50	39,5	39,4	33,2	42,1	
149 [1]_B	kavel 133 tm 134 [1]	4,50	43,9	43,9	37,5	46,4	
149 [2]_A	kavel 133 tm 134 [2]	1,50	40,5	40,4	34,4	43,1	
149 [2]_B	kavel 133 tm 134 [2]	4,50	42,0	41,9	35,9	44,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
149 [3]_A	kavel 133 tm 134 [3]	1,50	50,6	50,5	44,3	53,1	
149 [3]_B	kavel 133 tm 134 [3]	4,50	51,4	51,3	45,2	54,0	
149 [4]_A	kavel 133 tm 134 [4]	1,50	52,3	52,2	46,0	54,9	
149 [4]_B	kavel 133 tm 134 [4]	4,50	53,3	53,2	47,1	55,9	
150 [1]_A	kavel 135 tm 136 [1]	1,50	46,6	46,5	40,3	49,1	
150 [1]_B	kavel 135 tm 136 [1]	4,50	48,0	47,9	41,7	50,6	
150 [2]_A	kavel 135 tm 136 [2]	1,50	42,3	42,2	36,1	44,9	
150 [2]_B	kavel 135 tm 136 [2]	4,50	43,4	43,2	37,2	46,0	
150 [3]_A	kavel 135 tm 136 [3]	1,50	52,5	52,4	46,2	55,0	
150 [3]_B	kavel 135 tm 136 [3]	4,50	53,2	53,1	47,0	55,8	
150 [4]_A	kavel 135 tm 136 [4]	1,50	52,9	52,8	46,6	55,4	
150 [4]_B	kavel 135 tm 136 [4]	4,50	53,9	53,8	47,7	56,5	
151 [1]_A	kavel 137 [1]	1,50	53,5	53,4	47,3	56,1	
151 [1]_B	kavel 137 [1]	4,50	54,3	54,2	48,1	56,9	
151 [2]_A	kavel 137 [2]	1,50	57,1	57,0	50,9	59,7	
151 [2]_B	kavel 137 [2]	4,50	58,1	58,0	51,8	60,6	
151 [3]_A	kavel 137 [3]	1,50	54,9	54,8	48,6	57,4	
151 [3]_B	kavel 137 [3]	4,50	56,0	55,9	49,8	58,6	
151 [4]_A	kavel 137 [4]	1,50	47,3	47,2	41,1	49,9	
151 [4]_B	kavel 137 [4]	4,50	49,2	49,1	42,9	51,7	
152 [1]_A	kavel 138 [1]	1,50	57,2	57,0	50,9	59,7	
152 [1]_B	kavel 138 [1]	4,50	58,0	57,9	51,8	60,6	
152 [2]_A	kavel 138 [2]	1,50	53,0	52,9	46,7	55,5	
152 [2]_B	kavel 138 [2]	4,50	54,3	54,2	48,0	56,8	
152 [3]_A	kavel 138 [3]	1,50	44,6	44,5	38,3	47,1	
152 [3]_B	kavel 138 [3]	4,50	47,3	47,2	41,0	49,8	
152 [4]_A	kavel 138 [4]	1,50	52,0	51,9	45,8	54,6	
152 [4]_B	kavel 138 [4]	4,50	52,9	52,8	46,8	55,5	
153 [1]_A	kavel 139 [1]	1,50	56,8	56,7	50,6	59,4	
153 [1]_B	kavel 139 [1]	4,50	57,7	57,6	51,5	60,3	
153 [2]_A	kavel 139 [2]	1,50	57,4	57,3	51,2	60,0	
153 [2]_B	kavel 139 [2]	4,50	58,3	58,2	52,1	60,9	
153 [3]_A	kavel 139 [3]	1,50	48,9	48,8	42,5	51,4	
153 [3]_B	kavel 139 [3]	4,50	49,8	49,7	43,4	52,3	
153 [4]_A	kavel 139 [4]	1,50	46,3	46,2	40,0	48,8	
153 [4]_B	kavel 139 [4]	4,50	48,2	48,1	42,0	50,8	
154 [1]_A	kavel 140 [1]	1,50	50,9	50,8	44,6	53,5	
154 [1]_B	kavel 140 [1]	4,50	51,4	51,3	45,2	54,0	
154 [2]_A	kavel 140 [2]	1,50	57,4	57,3	51,2	60,0	
154 [2]_B	kavel 140 [2]	4,50	58,1	58,0	51,9	60,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154 [3]_A	kavel 140 [3]	1,50	56,9	56,8	50,7	59,5
154 [3]_B	kavel 140 [3]	4,50	57,8	57,7	51,6	60,4
154 [4]_A	kavel 140 [4]	1,50	48,0	47,9	41,8	50,6
154 [4]_B	kavel 140 [4]	4,50	50,0	49,9	43,8	52,6
155 [1]_A	kavel 141 [1]	1,50	57,2	57,1	51,0	59,8
155 [1]_B	kavel 141 [1]	4,50	57,8	57,7	51,6	60,4
155 [2]_A	kavel 141 [2]	1,50	55,7	55,6	49,5	58,3
155 [2]_B	kavel 141 [2]	4,50	56,5	56,4	50,3	59,1
155 [3]_A	kavel 141 [3]	1,50	50,4	50,3	44,2	53,0
155 [3]_B	kavel 141 [3]	4,50	51,6	51,5	45,4	54,2
155 [4]_A	kavel 141 [4]	1,50	54,3	54,2	48,1	56,9
155 [4]_B	kavel 141 [4]	4,50	54,6	54,5	48,5	57,2
156 [1]_A	kavel 142 [1]	1,50	54,9	54,7	48,7	57,4
156 [1]_B	kavel 142 [1]	4,50	55,3	55,2	49,1	57,9
156 [2]_A	kavel 142 [2]	1,50	56,0	55,9	49,8	58,6
156 [2]_B	kavel 142 [2]	4,50	56,5	56,4	50,4	59,1
156 [3]_A	kavel 142 [3]	1,50	47,0	46,9	40,8	49,6
156 [3]_B	kavel 142 [3]	4,50	49,2	49,1	43,0	51,8
156 [4]_A	kavel 142 [4]	1,50	45,9	45,8	39,7	48,5
156 [4]_B	kavel 142 [4]	4,50	47,7	47,6	41,5	50,3
157 [1]_A	kavel 143 [1]	1,50	51,1	51,0	44,9	53,7
157 [1]_B	kavel 143 [1]	4,50	51,7	51,6	45,5	54,3
157 [2]_A	kavel 143 [2]	1,50	49,1	49,0	42,9	51,7
157 [2]_B	kavel 143 [2]	4,50	50,5	50,4	44,3	53,1
157 [3]_A	kavel 143 [3]	1,50	50,8	50,7	44,5	53,3
157 [3]_B	kavel 143 [3]	4,50	52,0	51,9	45,8	54,6
157 [4]_A	kavel 143 [4]	1,50	42,8	42,7	36,6	45,4
157 [4]_B	kavel 143 [4]	4,50	45,9	45,8	39,7	48,5
158 [1]_A	kavel 144 [1]	1,50	43,5	43,4	37,3	46,1
158 [1]_B	kavel 144 [1]	4,50	48,2	48,2	41,9	50,8
158 [2]_A	kavel 144 [2]	1,50	39,8	39,8	33,7	42,4
158 [2]_B	kavel 144 [2]	4,50	44,3	44,2	38,1	46,9
158 [3]_A	kavel 144 [3]	1,50	37,4	37,3	31,3	40,0
158 [3]_B	kavel 144 [3]	4,50	39,4	39,3	33,4	42,1
158 [4]_A	kavel 144 [4]	1,50	43,7	43,6	37,5	46,3
158 [4]_B	kavel 144 [4]	4,50	47,2	47,1	41,0	49,8
159 [1]_A	kavel 145 [1]	1,50	40,8	40,8	34,7	43,5
159 [1]_B	kavel 145 [1]	4,50	46,8	46,7	40,7	49,4
159 [2]_A	kavel 145 [2]	1,50	39,2	39,1	33,1	41,8
159 [2]_B	kavel 145 [2]	4,50	43,5	43,4	37,3	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159 [3]_A	kavel 145 [3]	1,50	37,9	37,8	31,8	40,5
159 [3]_B	kavel 145 [3]	4,50	39,3	39,2	33,3	42,0
159 [4]_A	kavel 145 [4]	1,50	40,4	40,3	34,3	43,0
159 [4]_B	kavel 145 [4]	4,50	45,1	45,0	38,9	47,7
160 [1]_A	kavel 146 [1]	1,50	43,0	42,9	36,9	45,6
160 [1]_B	kavel 146 [1]	4,50	47,2	47,1	41,1	49,8
160 [2]_A	kavel 146 [2]	1,50	35,8	35,8	29,8	38,5
160 [2]_B	kavel 146 [2]	4,50	42,5	42,5	36,4	45,2
160 [3]_A	kavel 146 [3]	1,50	37,6	37,5	31,5	40,2
160 [3]_B	kavel 146 [3]	4,50	39,1	38,9	33,0	41,7
160 [4]_A	kavel 146 [4]	1,50	40,5	40,4	34,3	43,1
160 [4]_B	kavel 146 [4]	4,50	45,4	45,3	39,0	47,9
161 [1]_A	kavel 147 [1]	1,50	41,0	40,9	34,8	43,6
161 [1]_B	kavel 147 [1]	4,50	46,1	46,0	39,9	48,7
161 [2]_A	kavel 147 [2]	1,50	36,6	36,5	30,5	39,2
161 [2]_B	kavel 147 [2]	4,50	42,0	41,9	35,7	44,6
161 [3]_A	kavel 147 [3]	1,50	36,7	36,5	30,5	39,3
161 [3]_B	kavel 147 [3]	4,50	37,9	37,8	31,9	40,6
161 [4]_A	kavel 147 [4]	1,50	40,9	40,9	34,7	43,5
161 [4]_B	kavel 147 [4]	4,50	44,9	44,9	38,7	47,5
162 [1]_A	kavel 148 [1]	1,50	42,5	42,4	36,3	45,1
162 [1]_B	kavel 148 [1]	4,50	46,6	46,6	40,3	49,2
162 [2]_A	kavel 148 [2]	1,50	37,4	37,3	31,2	40,0
162 [2]_B	kavel 148 [2]	4,50	41,3	41,2	35,0	43,8
162 [3]_A	kavel 148 [3]	1,50	36,6	36,5	30,5	39,2
162 [3]_B	kavel 148 [3]	4,50	37,9	37,8	31,8	40,5
162 [4]_A	kavel 148 [4]	1,50	39,6	39,5	33,4	42,2
162 [4]_B	kavel 148 [4]	4,50	45,2	45,1	38,9	47,7
163 [1]_A	kavel 149 [1]	1,50	40,9	40,8	34,7	43,5
163 [1]_B	kavel 149 [1]	4,50	45,4	45,3	39,2	48,0
163 [2]_A	kavel 149 [2]	1,50	34,1	34,1	27,9	36,7
163 [2]_B	kavel 149 [2]	4,50	41,4	41,3	35,0	43,9
163 [3]_A	kavel 149 [3]	1,50	36,5	36,4	30,4	39,1
163 [3]_B	kavel 149 [3]	4,50	37,7	37,6	31,6	40,3
163 [4]_A	kavel 149 [4]	1,50	39,1	39,0	32,9	41,7
163 [4]_B	kavel 149 [4]	4,50	43,3	43,2	37,0	45,8
164 [1]_A	kavel 150 [1]	1,50	39,9	39,8	33,7	42,5
164 [1]_B	kavel 150 [1]	4,50	45,2	45,1	38,9	47,7
164 [2]_A	kavel 150 [2]	1,50	39,0	38,9	32,8	41,6
164 [2]_B	kavel 150 [2]	4,50	44,9	44,8	38,6	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164 [3]_A	kavel 150 [3]	1,50	28,5	28,4	22,7	31,3
164 [3]_B	kavel 150 [3]	4,50	33,7	33,6	27,8	36,4
164 [4]_A	kavel 150 [4]	1,50	37,0	36,9	30,9	39,6
164 [4]_B	kavel 150 [4]	4,50	38,8	38,7	32,8	41,5
165 [1]_A	kavel 151 [1]	1,50	35,1	35,0	29,1	37,8
165 [1]_B	kavel 151 [1]	4,50	39,3	39,2	33,3	42,0
165 [2]_A	kavel 151 [2]	1,50	39,9	39,8	33,8	42,5
165 [2]_B	kavel 151 [2]	4,50	44,2	44,2	38,0	46,8
165 [3]_A	kavel 151 [3]	1,50	32,8	32,8	26,5	35,3
165 [3]_B	kavel 151 [3]	4,50	38,3	38,3	32,0	40,9
165 [4]_A	kavel 151 [4]	1,50	14,9	14,8	8,9	17,6
165 [4]_B	kavel 151 [4]	4,50	16,5	16,4	10,6	19,2
166 [1]_A	kavel 152 [1]	1,50	30,0	30,0	23,3	32,4
166 [1]_B	kavel 152 [1]	4,50	34,5	34,5	27,7	36,9
166 [2]_A	kavel 152 [2]	1,50	36,0	36,0	30,0	38,7
166 [2]_B	kavel 152 [2]	4,50	41,7	41,6	35,6	44,3
166 [3]_A	kavel 152 [3]	1,50	36,2	36,1	30,0	38,8
166 [3]_B	kavel 152 [3]	4,50	42,2	42,2	36,0	44,8
166 [4]_A	kavel 152 [4]	1,50	33,5	33,4	27,2	36,0
166 [4]_B	kavel 152 [4]	4,50	39,2	39,2	32,9	41,8
167 [1]_A	kavel 153 [1]	1,50	29,2	29,2	22,8	31,7
167 [1]_B	kavel 153 [1]	4,50	33,9	33,9	27,6	36,5
167 [2]_A	kavel 153 [2]	1,50	31,7	31,6	25,7	34,4
167 [2]_B	kavel 153 [2]	4,50	37,8	37,7	31,8	40,5
167 [3]_A	kavel 153 [3]	1,50	41,0	40,9	34,9	43,6
167 [3]_B	kavel 153 [3]	4,50	46,2	46,2	40,1	48,8
167 [4]_A	kavel 153 [4]	1,50	39,9	39,9	33,7	42,5
167 [4]_B	kavel 153 [4]	4,50	45,5	45,4	39,2	48,1
168 [1]_A	kavel 154 [1]	1,50	37,5	37,5	31,3	40,1
168 [1]_B	kavel 154 [1]	4,50	43,0	43,0	36,7	45,6
168 [2]_A	kavel 154 [2]	1,50	40,9	40,8	34,7	43,5
168 [2]_B	kavel 154 [2]	4,50	46,3	46,2	40,1	48,9
168 [3]_A	kavel 154 [3]	1,50	36,0	35,9	30,0	38,7
168 [3]_B	kavel 154 [3]	4,50	42,5	42,4	36,4	45,1
168 [4]_A	kavel 154 [4]	1,50	35,9	35,8	29,7	38,5
168 [4]_B	kavel 154 [4]	4,50	40,0	39,9	33,9	42,7
169 [1]_A	kavel 155 [1]	1,50	35,3	35,2	29,0	37,8
169 [1]_B	kavel 155 [1]	4,50	40,9	40,8	34,5	43,4
169 [2]_A	kavel 155 [2]	1,50	40,8	40,7	34,6	43,4
169 [2]_B	kavel 155 [2]	4,50	45,9	45,8	39,7	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169 [3]_A	kavel 155 [3]	1,50	42,0	41,9	35,9	44,6
169 [3]_B	kavel 155 [3]	4,50	46,6	46,5	40,4	49,2
169 [4]_A	kavel 155 [4]	1,50	33,9	33,8	27,8	36,5
169 [4]_B	kavel 155 [4]	4,50	39,4	39,3	33,3	42,1
170 [1]_A	kavel 156 [1]	1,50	35,2	35,1	29,0	37,8
170 [1]_B	kavel 156 [1]	4,50	40,8	40,8	34,5	43,4
170 [2]_A	kavel 156 [2]	1,50	42,4	42,3	36,2	45,0
170 [2]_B	kavel 156 [2]	4,50	47,0	46,9	40,8	49,6
170 [3]_A	kavel 156 [3]	1,50	42,3	42,3	36,2	45,0
170 [3]_B	kavel 156 [3]	4,50	46,7	46,6	40,5	49,3
170 [4]_A	kavel 156 [4]	1,50	37,6	37,5	31,4	40,2
170 [4]_B	kavel 156 [4]	4,50	42,2	42,2	35,9	44,8
171 [1]_A	kavel 157 [1]	1,50	37,7	37,6	31,6	40,3
171 [1]_B	kavel 157 [1]	4,50	40,8	40,7	34,5	43,3
171 [2]_A	kavel 157 [2]	1,50	41,0	41,0	34,8	43,6
171 [2]_B	kavel 157 [2]	4,50	46,2	46,2	39,9	48,8
171 [3]_A	kavel 157 [3]	1,50	43,6	43,6	37,4	46,2
171 [3]_B	kavel 157 [3]	4,50	48,4	48,3	42,1	51,0
171 [4]_A	kavel 157 [4]	1,50	38,9	38,8	32,7	41,5
171 [4]_B	kavel 157 [4]	4,50	44,2	44,1	38,0	46,8
172 [1]_A	kavel 158 [1]	1,50	40,7	40,6	34,2	43,2
172 [1]_B	kavel 158 [1]	4,50	43,7	43,7	37,2	46,2
172 [2]_A	kavel 158 [2]	1,50	44,8	44,7	38,5	47,3
172 [2]_B	kavel 158 [2]	4,50	48,3	48,2	41,9	50,8
172 [3]_A	kavel 158 [3]	1,50	44,0	43,9	37,8	46,6
172 [3]_B	kavel 158 [3]	4,50	48,0	47,9	41,8	50,6
172 [4]_A	kavel 158 [4]	1,50	37,7	37,6	31,5	40,3
172 [4]_B	kavel 158 [4]	4,50	42,4	42,4	36,0	44,9
173 [1]_A	kavel 159 [1]	1,50	45,2	45,1	39,0	47,8
173 [1]_B	kavel 159 [1]	4,50	49,0	48,9	42,6	51,5
173 [2]_A	kavel 159 [2]	1,50	39,7	39,7	33,5	42,3
173 [2]_B	kavel 159 [2]	4,50	44,6	44,6	38,2	47,1
173 [3]_A	kavel 159 [3]	1,50	39,3	39,2	33,1	41,9
173 [3]_B	kavel 159 [3]	4,50	42,0	41,9	36,0	44,7
173 [4]_A	kavel 159 [4]	1,50	44,3	44,2	38,1	46,9
173 [4]_B	kavel 159 [4]	4,50	48,1	48,0	41,8	50,6
174 [1]_A	kavel 160 [1]	1,50	44,4	44,4	38,2	47,0
174 [1]_B	kavel 160 [1]	4,50	48,2	48,1	41,9	50,8
174 [2]_A	kavel 160 [2]	1,50	36,4	36,4	30,2	39,0
174 [2]_B	kavel 160 [2]	4,50	41,5	41,4	35,3	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174 [3]_A	kavel 160 [3]	1,50	39,3	39,2	33,2	42,0
174 [3]_B	kavel 160 [3]	4,50	42,3	42,2	36,1	44,9
174 [4]_A	kavel 160 [4]	1,50	41,6	41,5	35,3	44,2
174 [4]_B	kavel 160 [4]	4,50	46,3	46,3	40,0	48,8
175 [1]_A	kavel 161 [1]	1,50	43,5	43,5	37,4	46,1
175 [1]_B	kavel 161 [1]	4,50	47,4	47,4	41,3	50,0
175 [2]_A	kavel 161 [2]	1,50	37,5	37,4	31,3	40,1
175 [2]_B	kavel 161 [2]	4,50	42,0	42,0	35,7	44,6
175 [3]_A	kavel 161 [3]	1,50	39,0	38,9	32,8	41,6
175 [3]_B	kavel 161 [3]	4,50	43,4	43,3	37,1	45,9
175 [4]_A	kavel 161 [4]	1,50	42,1	42,0	35,8	44,6
175 [4]_B	kavel 161 [4]	4,50	46,6	46,5	40,3	49,1
176 [1]_A	kavel 162 [1]	1,50	42,5	42,4	36,3	45,1
176 [1]_B	kavel 162 [1]	4,50	47,1	47,0	40,9	49,7
176 [2]_A	kavel 162 [2]	1,50	43,7	43,6	37,5	46,3
176 [2]_B	kavel 162 [2]	4,50	47,7	47,6	41,6	50,3
176 [3]_A	kavel 162 [3]	1,50	34,5	34,5	28,2	37,1
176 [3]_B	kavel 162 [3]	4,50	39,0	39,0	32,7	41,6
176 [4]_A	kavel 162 [4]	1,50	37,4	37,3	31,2	40,0
176 [4]_B	kavel 162 [4]	4,50	42,1	42,0	35,8	44,6
177 [1]_A	kavel 163 [1]	1,50	42,1	42,1	36,0	44,8
177 [1]_B	kavel 163 [1]	4,50	47,0	46,9	40,8	49,6
177 [2]_A	kavel 163 [2]	1,50	42,6	42,6	36,5	45,3
177 [2]_B	kavel 163 [2]	4,50	47,3	47,2	41,1	49,9
177 [3]_A	kavel 163 [3]	1,50	34,4	34,4	28,3	37,1
177 [3]_B	kavel 163 [3]	4,50	41,2	41,1	34,9	43,8
177 [4]_A	kavel 163 [4]	1,50	37,7	37,7	31,6	40,3
177 [4]_B	kavel 163 [4]	4,50	41,5	41,4	35,3	44,1
178 [1]_A	kavel 164 [1]	1,50	43,0	42,9	36,8	45,6
178 [1]_B	kavel 164 [1]	4,50	46,7	46,7	40,5	49,3
178 [2]_A	kavel 164 [2]	1,50	31,6	31,6	25,4	34,2
178 [2]_B	kavel 164 [2]	4,50	36,9	36,9	30,7	39,5
178 [3]_A	kavel 164 [3]	1,50	35,7	35,6	29,2	38,2
178 [3]_B	kavel 164 [3]	4,50	41,1	41,1	34,6	43,6
178 [4]_A	kavel 164 [4]	1,50	41,6	41,5	35,4	44,2
178 [4]_B	kavel 164 [4]	4,50	46,3	46,2	40,1	48,9
179 [1]_A	kavel 165 [1]	1,50	41,2	41,1	35,1	43,8
179 [1]_B	kavel 165 [1]	4,50	45,9	45,8	39,8	48,5
179 [2]_A	kavel 165 [2]	1,50	36,0	35,9	29,7	38,5
179 [2]_B	kavel 165 [2]	4,50	41,9	41,9	35,6	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
179 [3]_A	kavel 165 [3]	1,50	33,7	33,7	27,4	36,3
179 [3]_B	kavel 165 [3]	4,50	40,0	39,9	33,6	42,5
179 [4]_A	kavel 165 [4]	1,50	41,2	41,1	35,0	43,8
179 [4]_B	kavel 165 [4]	4,50	45,6	45,5	39,3	48,1
180 [1]_A	kavel 166 [1]	1,50	40,3	40,2	34,1	42,9
180 [1]_B	kavel 166 [1]	4,50	45,5	45,4	39,3	48,1
180 [2]_A	kavel 166 [2]	1,50	35,6	35,6	29,3	38,2
180 [2]_B	kavel 166 [2]	4,50	41,7	41,7	35,3	44,2
180 [3]_A	kavel 166 [3]	1,50	33,6	33,6	27,2	36,1
180 [3]_B	kavel 166 [3]	4,50	39,7	39,6	33,2	42,2
180 [4]_A	kavel 166 [4]	1,50	38,5	38,4	32,4	41,1
180 [4]_B	kavel 166 [4]	4,50	44,4	44,3	38,2	47,0
181 [1]_A	kavel 167 [1]	1,50	41,9	41,8	35,6	44,4
181 [1]_B	kavel 167 [1]	4,50	47,4	47,3	41,1	50,0
181 [2]_A	kavel 167 [2]	1,50	38,2	38,1	31,6	40,6
181 [2]_B	kavel 167 [2]	4,50	43,2	43,2	36,6	45,6
181 [3]_A	kavel 167 [3]	1,50	36,2	36,2	30,0	38,8
181 [3]_B	kavel 167 [3]	4,50	42,4	42,3	36,1	45,0
181 [4]_A	kavel 167 [4]	1,50	40,8	40,7	34,7	43,5
181 [4]_B	kavel 167 [4]	4,50	46,3	46,2	40,2	48,9
182 [1]_A	kavel 168 [1]	1,50	37,7	37,7	31,3	40,2
182 [1]_B	kavel 168 [1]	4,50	42,4	42,3	36,0	44,9
182 [2]_A	kavel 168 [2]	1,50	34,0	34,0	27,6	36,5
182 [2]_B	kavel 168 [2]	4,50	38,0	38,0	31,7	40,6
182 [3]_A	kavel 168 [3]	1,50	38,4	38,3	32,3	41,0
182 [3]_B	kavel 168 [3]	4,50	44,7	44,7	38,6	47,4
182 [4]_A	kavel 168 [4]	1,50	40,4	40,3	34,3	43,0
182 [4]_B	kavel 168 [4]	4,50	45,8	45,7	39,7	48,4
183 [1]_A	kavel 169 [1]	1,50	38,1	38,1	31,7	40,6
183 [1]_A	kavel 394 tm 395 [1]	1,50	35,9	35,9	29,6	38,5
183 [1]_B	kavel 169 [1]	4,50	42,2	42,2	35,7	44,7
183 [1]_B	kavel 394 tm 395 [1]	4,50	41,0	41,0	34,7	43,6
183 [2]_A	kavel 169 [2]	1,50	12,0	11,8	6,0	14,6
183 [2]_A	kavel 394 tm 395 [2]	1,50	37,1	37,1	30,7	39,7
183 [2]_B	kavel 169 [2]	4,50	13,9	13,8	8,0	16,6
183 [2]_B	kavel 394 tm 395 [2]	4,50	42,3	42,3	35,9	44,9
183 [3]_A	kavel 169 [3]	1,50	37,4	37,4	31,4	40,1
183 [3]_A	kavel 394 tm 395 [3]	1,50	38,7	38,6	32,3	41,2
183 [3]_B	kavel 169 [3]	4,50	43,4	43,3	37,3	46,1
183 [3]_B	kavel 394 tm 395 [3]	4,50	43,8	43,8	37,4	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
183 [4]_A	kavel 169 [4]	1,50	37,0	37,0	30,8	39,6
183 [4]_A	kavel 394 tm 395 [4]	1,50	36,4	36,4	30,0	38,9
183 [4]_B	kavel 169 [4]	4,50	42,5	42,5	36,3	45,1
183 [4]_B	kavel 394 tm 395 [4]	4,50	42,4	42,4	35,9	44,9
184 [1]_A	kavel 170 [1]	1,50	40,0	40,0	33,4	42,5
184 [1]_A	kavel 396 tm 397 [1]	1,50	37,1	37,1	30,9	39,7
184 [1]_B	kavel 170 [1]	4,50	44,7	44,7	38,1	47,2
184 [1]_B	kavel 396 tm 397 [1]	4,50	43,1	43,0	36,6	45,6
184 [2]_A	kavel 170 [2]	1,50	38,3	38,2	31,8	40,8
184 [2]_A	kavel 396 tm 397 [2]	1,50	35,3	35,2	29,1	37,9
184 [2]_B	kavel 170 [2]	4,50	43,4	43,4	36,9	45,9
184 [2]_B	kavel 396 tm 397 [2]	4,50	41,8	41,7	35,6	44,4
184 [3]_A	kavel 170 [3]	1,50	42,0	41,9	35,9	44,6
184 [3]_A	kavel 396 tm 397 [3]	1,50	39,0	39,0	32,7	41,6
184 [3]_B	kavel 170 [3]	4,50	47,1	47,0	40,8	49,6
184 [3]_B	kavel 396 tm 397 [3]	4,50	44,2	44,2	37,9	46,7
184 [4]_A	kavel 170 [4]	1,50	39,0	39,0	32,7	41,6
184 [4]_A	kavel 396 tm 397 [4]	1,50	36,5	36,5	30,2	39,1
184 [4]_B	kavel 170 [4]	4,50	44,8	44,8	38,5	47,4
184 [4]_B	kavel 396 tm 397 [4]	4,50	41,7	41,7	35,3	44,2
185 [1]_A	kavel 171 tm 172 [1]	1,50	39,6	39,5	33,1	42,1
185 [1]_A	kavel 197 [1]	1,50	40,3	40,3	34,1	42,9
185 [1]_B	kavel 171 tm 172 [1]	4,50	45,3	45,2	38,9	47,8
185 [1]_B	kavel 197 [1]	4,50	45,3	45,2	39,0	47,8
185 [2]_A	kavel 171 tm 172 [2]	1,50	42,9	42,8	36,7	45,5
185 [2]_A	kavel 197 [2]	1,50	40,5	40,4	34,2	43,0
185 [2]_B	kavel 171 tm 172 [2]	4,50	47,5	47,4	41,2	50,0
185 [2]_B	kavel 197 [2]	4,50	45,1	45,1	38,8	47,7
185 [3]_A	kavel 171 tm 172 [3]	1,50	40,4	40,3	33,9	42,9
185 [3]_A	kavel 197 [3]	1,50	34,7	34,7	28,1	37,1
185 [3]_B	kavel 171 tm 172 [3]	4,50	44,1	44,1	37,7	46,7
185 [3]_B	kavel 197 [3]	4,50	39,8	39,8	33,3	42,3
185 [4]_A	kavel 171 tm 172 [4]	1,50	39,5	39,5	32,9	41,9
185 [4]_A	kavel 197 [4]	1,50	33,5	33,4	27,3	36,1
185 [4]_B	kavel 171 tm 172 [4]	4,50	44,2	44,1	37,6	46,6
185 [4]_B	kavel 197 [4]	4,50	40,2	40,1	33,9	42,7
186 [1]_A	kavel 173 tm 174 [1]	1,50	39,6	39,6	33,0	42,1
186 [1]_A	kavel 198 [1]	1,50	38,7	38,6	32,4	41,2
186 [1]_A	kavel 392 tm 393 [1]	1,50	37,0	37,0	30,9	39,6
186 [1]_B	kavel 173 tm 174 [1]	4,50	44,5	44,5	37,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
186 [1]_B	kavel 198 [1]	4,50	43,7	43,7	37,5	46,3
186 [1]_B	kavel 392 tm 393 [1]	4,50	43,3	43,2	37,1	45,9
186 [2]_A	kavel 173 tm 174 [2]	1,50	42,3	42,3	36,1	44,9
186 [2]_A	kavel 198 [2]	1,50	37,8	37,8	31,4	40,3
186 [2]_A	kavel 392 tm 393 [2]	1,50	37,4	37,4	31,0	39,9
186 [2]_B	kavel 173 tm 174 [2]	4,50	47,1	47,0	40,8	49,7
186 [2]_B	kavel 198 [2]	4,50	42,5	42,5	36,0	45,0
186 [2]_B	kavel 392 tm 393 [2]	4,50	42,5	42,5	36,0	45,0
186 [3]_A	kavel 173 tm 174 [3]	1,50	43,6	43,6	37,2	46,1
186 [3]_A	kavel 198 [3]	1,50	34,8	34,8	28,5	37,4
186 [3]_A	kavel 392 tm 393 [3]	1,50	39,1	39,0	32,5	41,5
186 [3]_B	kavel 173 tm 174 [3]	4,50	46,9	46,9	40,6	49,5
186 [3]_B	kavel 198 [3]	4,50	40,4	40,3	34,1	42,9
186 [3]_B	kavel 392 tm 393 [3]	4,50	43,0	43,0	36,5	45,5
186 [4]_A	kavel 173 tm 174 [4]	1,50	41,8	41,7	35,1	44,2
186 [4]_A	kavel 198 [4]	1,50	36,9	36,8	30,8	39,5
186 [4]_A	kavel 392 tm 393 [4]	1,50	38,2	38,2	31,8	40,7
186 [4]_B	kavel 173 tm 174 [4]	4,50	45,4	45,4	38,8	47,8
186 [4]_B	kavel 198 [4]	4,50	42,7	42,6	36,5	45,3
186 [4]_B	kavel 392 tm 393 [4]	4,50	42,9	42,9	36,4	45,4
187 [1]_A	kavel 175 tm 176 [1]	1,50	38,9	38,9	32,4	41,4
187 [1]_A	kavel 199 [1]	1,50	39,8	39,8	33,5	42,4
187 [1]_A	kavel 390 tm 391 [1]	1,50	35,9	35,9	29,7	38,5
187 [1]_B	kavel 175 tm 176 [1]	4,50	43,8	43,8	37,3	46,3
187 [1]_B	kavel 199 [1]	4,50	45,4	45,4	39,1	48,0
187 [1]_B	kavel 390 tm 391 [1]	4,50	41,1	41,1	34,9	43,7
187 [2]_A	kavel 175 tm 176 [2]	1,50	40,8	40,8	34,6	43,4
187 [2]_A	kavel 199 [2]	1,50	37,9	37,9	31,3	40,3
187 [2]_A	kavel 390 tm 391 [2]	1,50	38,0	37,9	31,5	40,5
187 [2]_B	kavel 175 tm 176 [2]	4,50	46,2	46,1	40,0	48,8
187 [2]_B	kavel 199 [2]	4,50	42,9	42,9	36,2	45,3
187 [2]_B	kavel 390 tm 391 [2]	4,50	43,0	43,0	36,5	45,5
187 [3]_A	kavel 175 tm 176 [3]	1,50	44,7	44,6	38,2	47,2
187 [3]_A	kavel 199 [3]	1,50	35,6	35,6	29,2	38,1
187 [3]_A	kavel 390 tm 391 [3]	1,50	39,5	39,5	33,0	42,0
187 [3]_B	kavel 175 tm 176 [3]	4,50	47,9	47,9	41,5	50,4
187 [3]_B	kavel 199 [3]	4,50	41,3	41,2	34,9	43,8
187 [3]_B	kavel 390 tm 391 [3]	4,50	44,0	44,0	37,4	46,5
187 [4]_A	kavel 175 tm 176 [4]	1,50	44,1	44,0	37,4	46,5
187 [4]_A	kavel 199 [4]	1,50	38,9	38,8	32,7	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187 [4]_A	kavel 390 tm 391 [4]	1,50	39,0	39,0	32,5	41,5
187 [4]_B	kavel 175 tm 176 [4]	4,50	46,6	46,6	40,0	49,0
187 [4]_B	kavel 199 [4]	4,50	45,1	45,1	38,9	47,7
187 [4]_B	kavel 390 tm 391 [4]	4,50	43,7	43,6	37,1	46,1
188 [1]_A	kavel 177 tm 180 [1]	1,50	47,0	46,9	40,7	49,5
188 [1]_A	kavel 193 [1]	1,50	38,6	38,5	32,5	41,2
188 [1]_A	kavel 398 [1]	1,50	37,7	37,6	31,6	40,3
188 [1]_B	kavel 177 tm 180 [1]	4,50	49,2	49,2	42,9	51,8
188 [1]_B	kavel 193 [1]	4,50	43,8	43,7	37,7	46,5
188 [1]_B	kavel 398 [1]	4,50	44,2	44,1	37,9	46,8
188 [2]_A	kavel 177 tm 180 [2]	1,50	47,4	47,4	41,1	50,0
188 [2]_A	kavel 193 [2]	1,50	39,0	39,0	32,8	41,6
188 [2]_A	kavel 398 [2]	1,50	38,3	38,3	32,2	41,0
188 [2]_B	kavel 177 tm 180 [2]	4,50	49,4	49,3	43,1	51,9
188 [2]_B	kavel 193 [2]	4,50	44,9	44,8	38,5	47,4
188 [2]_B	kavel 398 [2]	4,50	43,6	43,6	37,5	46,2
188 [3]_A	kavel 177 tm 180 [3]	1,50	46,2	46,2	39,9	48,8
188 [3]_A	kavel 193 [3]	1,50	36,9	36,9	30,4	39,4
188 [3]_A	kavel 398 [3]	1,50	39,3	39,3	33,0	41,9
188 [3]_B	kavel 177 tm 180 [3]	4,50	48,9	48,9	42,6	51,5
188 [3]_B	kavel 193 [3]	4,50	41,8	41,8	35,2	44,2
188 [3]_B	kavel 398 [3]	4,50	44,7	44,6	38,3	47,2
188 [4]_A	kavel 177 tm 180 [4]	1,50	44,8	44,8	38,2	47,3
188 [4]_A	kavel 193 [4]	1,50	30,0	30,0	23,4	32,4
188 [4]_A	kavel 398 [4]	1,50	38,9	38,8	32,5	41,4
188 [4]_B	kavel 177 tm 180 [4]	4,50	47,6	47,6	41,0	50,0
188 [4]_B	kavel 193 [4]	4,50	35,7	35,7	29,3	38,2
188 [4]_B	kavel 398 [4]	4,50	45,1	45,0	38,7	47,6
188 [5]_A	kavel 177 tm 180 [5]	1,50	41,1	41,0	34,5	43,5
188 [5]_B	kavel 177 tm 180 [5]	4,50	45,6	45,6	39,0	48,1
188 [6]_A	kavel 177 tm 180 [6]	1,50	40,8	40,8	34,3	43,3
188 [6]_B	kavel 177 tm 180 [6]	4,50	45,4	45,4	38,9	47,9
188 [7]_A	kavel 177 tm 180 [7]	1,50	41,0	41,0	34,4	43,4
188 [7]_B	kavel 177 tm 180 [7]	4,50	45,7	45,7	39,0	48,1
188 [8]_A	kavel 177 tm 180 [8]	1,50	43,1	43,0	36,9	45,7
188 [8]_B	kavel 177 tm 180 [8]	4,50	45,1	45,1	38,9	47,7
189 [1]_A	kavel 181 tm 184 [1]	1,50	39,1	39,1	32,4	41,5
189 [1]_A	kavel 194 [1]	1,50	32,7	32,7	25,9	35,1
189 [1]_B	kavel 181 tm 184 [1]	4,50	42,1	42,0	35,4	44,5
189 [1]_B	kavel 194 [1]	4,50	36,8	36,8	30,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
189 [2]_A	kavel 181 tm 184 [2]	1,50	41,2	41,2	34,9	43,8	
189 [2]_A	kavel 194 [2]	1,50	36,2	36,2	30,1	38,9	
189 [2]_B	kavel 181 tm 184 [2]	4,50	45,8	45,7	39,3	48,3	
189 [2]_B	kavel 194 [2]	4,50	42,0	42,0	35,8	44,6	
189 [3]_A	kavel 181 tm 184 [3]	1,50	42,6	42,6	36,1	45,1	
189 [3]_A	kavel 194 [3]	1,50	38,5	38,5	32,3	41,1	
189 [3]_B	kavel 181 tm 184 [3]	4,50	46,3	46,3	39,8	48,8	
189 [3]_B	kavel 194 [3]	4,50	43,6	43,6	37,4	46,2	
189 [4]_A	kavel 181 tm 184 [4]	1,50	41,7	41,6	35,3	44,2	
189 [4]_A	kavel 194 [4]	1,50	36,9	36,9	30,3	39,4	
189 [4]_B	kavel 181 tm 184 [4]	4,50	45,8	45,7	39,4	48,3	
189 [4]_B	kavel 194 [4]	4,50	41,7	41,7	35,1	44,1	
189 [5]_A	kavel 181 tm 184 [5]	1,50	46,1	46,0	39,9	48,7	
189 [5]_B	kavel 181 tm 184 [5]	4,50	48,7	48,7	42,4	51,3	
189 [6]_A	kavel 181 tm 184 [6]	1,50	46,8	46,7	40,4	49,3	
189 [6]_B	kavel 181 tm 184 [6]	4,50	48,8	48,7	42,4	51,3	
189 [7]_A	kavel 181 tm 184 [7]	1,50	46,4	46,3	40,1	48,9	
189 [7]_B	kavel 181 tm 184 [7]	4,50	48,8	48,8	42,4	51,4	
189 [8]_A	kavel 181 tm 184 [8]	1,50	47,1	47,0	40,8	49,6	
189 [8]_B	kavel 181 tm 184 [8]	4,50	49,1	49,0	42,7	51,6	
190 [1]_A	kavel 185 [1]	1,50	46,4	46,3	40,1	48,9	
190 [1]_A	kavel 195 [1]	1,50	34,7	34,7	27,9	37,0	
190 [1]_B	kavel 185 [1]	4,50	49,0	48,9	42,7	51,6	
190 [1]_B	kavel 195 [1]	4,50	39,7	39,7	33,1	42,1	
190 [2]_A	kavel 185 [2]	1,50	45,4	45,3	39,1	47,9	
190 [2]_A	kavel 195 [2]	1,50	34,0	34,0	28,0	36,7	
190 [2]_B	kavel 185 [2]	4,50	48,1	48,0	41,7	50,6	
190 [2]_B	kavel 195 [2]	4,50	39,5	39,4	33,4	42,1	
190 [3]_A	kavel 185 [3]	1,50	40,4	40,3	34,0	42,9	
190 [3]_A	kavel 195 [3]	1,50	39,8	39,7	33,6	42,4	
190 [3]_B	kavel 185 [3]	4,50	44,5	44,5	38,1	47,0	
190 [3]_B	kavel 195 [3]	4,50	44,6	44,5	38,3	47,1	
190 [4]_A	kavel 185 [4]	1,50	42,2	42,1	35,9	44,7	
190 [4]_A	kavel 195 [4]	1,50	38,6	38,6	32,1	41,1	
190 [4]_B	kavel 185 [4]	4,50	45,1	45,1	38,8	47,7	
190 [4]_B	kavel 195 [4]	4,50	43,6	43,5	37,1	46,0	
191 [1]_A	kavel 186 tm 187 [1]	1,50	43,6	43,5	37,4	46,2	
191 [1]_A	kavel 196 [1]	1,50	32,4	32,4	26,0	35,0	
191 [1]_B	kavel 186 tm 187 [1]	4,50	46,7	46,6	40,5	49,3	
191 [1]_B	kavel 196 [1]	4,50	38,8	38,8	32,3	41,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
191 [2]_A	kavel 186 tm 187 [2]	1,50	45,2	45,1	38,9	47,7	
191 [2]_A	kavel 196 [2]	1,50	36,7	36,6	30,6	39,3	
191 [2]_B	kavel 186 tm 187 [2]	4,50	47,7	47,6	41,4	50,2	
191 [2]_B	kavel 196 [2]	4,50	41,3	41,3	35,1	43,9	
191 [3]_A	kavel 186 tm 187 [3]	1,50	44,9	44,8	38,6	47,4	
191 [3]_A	kavel 196 [3]	1,50	39,9	39,9	33,7	42,5	
191 [3]_B	kavel 186 tm 187 [3]	4,50	46,8	46,8	40,5	49,4	
191 [3]_B	kavel 196 [3]	4,50	44,9	44,8	38,6	47,4	
191 [4]_A	kavel 186 tm 187 [4]	1,50	36,8	36,8	30,6	39,4	
191 [4]_A	kavel 196 [4]	1,50	39,1	39,1	32,6	41,6	
191 [4]_B	kavel 186 tm 187 [4]	4,50	42,1	42,1	35,8	44,7	
191 [4]_B	kavel 196 [4]	4,50	44,0	44,0	37,5	46,5	
192 [1]_A	kavel 188 tm 189 [1]	1,50	41,4	41,3	35,3	44,0	
192 [1]_A	kavel 200 [1]	1,50	40,4	40,4	34,2	43,0	
192 [1]_B	kavel 188 tm 189 [1]	4,50	45,6	45,5	39,5	48,2	
192 [1]_B	kavel 200 [1]	4,50	45,3	45,2	39,0	47,9	
192 [2]_A	kavel 188 tm 189 [2]	1,50	42,4	42,3	36,2	45,0	
192 [2]_A	kavel 200 [2]	1,50	37,5	37,5	31,1	40,1	
192 [2]_B	kavel 188 tm 189 [2]	4,50	45,4	45,3	39,3	48,0	
192 [2]_B	kavel 200 [2]	4,50	42,4	42,4	36,0	44,9	
192 [3]_A	kavel 188 tm 189 [3]	1,50	43,9	43,8	37,5	46,4	
192 [3]_A	kavel 200 [3]	1,50	38,2	38,1	31,7	40,7	
192 [3]_B	kavel 188 tm 189 [3]	4,50	46,2	46,2	39,8	48,8	
192 [3]_B	kavel 200 [3]	4,50	43,2	43,2	36,8	45,8	
192 [4]_A	kavel 188 tm 189 [4]	1,50	39,8	39,7	33,5	42,4	
192 [4]_A	kavel 200 [4]	1,50	37,9	37,9	31,6	40,5	
192 [4]_B	kavel 188 tm 189 [4]	4,50	43,1	43,1	36,8	45,7	
192 [4]_B	kavel 200 [4]	4,50	43,7	43,6	37,4	46,2	
193 [1]_A	kavel 190 [1]	1,50	41,0	40,9	34,8	43,6	
193 [1]_A	kavel 201 tm 202 [1]	1,50	38,9	38,9	32,5	41,4	
193 [1]_B	kavel 190 [1]	4,50	44,5	44,4	38,3	47,1	
193 [1]_B	kavel 201 tm 202 [1]	4,50	43,2	43,2	36,8	45,7	
193 [2]_A	kavel 190 [2]	1,50	42,8	42,8	36,5	45,4	
193 [2]_A	kavel 201 tm 202 [2]	1,50	39,0	39,0	32,5	41,5	
193 [2]_B	kavel 190 [2]	4,50	45,5	45,5	39,2	48,1	
193 [2]_B	kavel 201 tm 202 [2]	4,50	43,7	43,7	37,2	46,2	
193 [3]_A	kavel 190 [3]	1,50	43,6	43,5	37,3	46,1	
193 [3]_A	kavel 201 tm 202 [3]	1,50	37,9	37,9	31,5	40,5	
193 [3]_B	kavel 190 [3]	4,50	47,0	47,0	40,7	49,6	
193 [3]_B	kavel 201 tm 202 [3]	4,50	43,6	43,6	37,2	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193 [4]_A	kavel 190 [4]	1,50	35,0	35,0	28,8	37,6
193 [4]_A	kavel 201 tm 202 [4]	1,50	40,5	40,4	34,3	43,1
193 [4]_B	kavel 190 [4]	4,50	40,2	40,2	33,8	42,7
193 [4]_B	kavel 201 tm 202 [4]	4,50	45,6	45,5	39,4	48,2
194 [1]_A	kavel 191 [1]	1,50	37,5	37,4	31,3	40,1
194 [1]_A	kavel 203 tm 204 [1]	1,50	41,6	41,5	35,3	44,2
194 [1]_B	kavel 191 [1]	4,50	42,5	42,4	36,2	45,0
194 [1]_B	kavel 203 tm 204 [1]	4,50	46,0	45,9	39,8	48,6
194 [2]_A	kavel 191 [2]	1,50	41,1	41,1	34,7	43,6
194 [2]_A	kavel 203 tm 204 [2]	1,50	43,8	43,8	37,4	46,3
194 [2]_B	kavel 191 [2]	4,50	45,3	45,3	38,9	47,8
194 [2]_B	kavel 203 tm 204 [2]	4,50	47,7	47,6	41,3	50,2
194 [3]_A	kavel 191 [3]	1,50	42,3	42,2	36,0	44,9
194 [3]_A	kavel 203 tm 204 [3]	1,50	39,7	39,7	33,2	42,2
194 [3]_B	kavel 191 [3]	4,50	46,8	46,7	40,6	49,4
194 [3]_B	kavel 203 tm 204 [3]	4,50	44,2	44,1	37,8	46,7
194 [4]_A	kavel 191 [4]	1,50	36,3	36,3	30,0	38,9
194 [4]_A	kavel 203 tm 204 [4]	1,50	38,9	38,9	32,5	41,4
194 [4]_B	kavel 191 [4]	4,50	40,9	40,8	34,4	43,4
194 [4]_B	kavel 203 tm 204 [4]	4,50	44,6	44,5	38,2	47,1
195 [1]_A	kavel 192 [1]	1,50	42,1	42,0	35,9	44,7
195 [1]_A	kavel 205 tm 208 [1]	1,50	41,5	41,5	35,0	44,0
195 [1]_B	kavel 192 [1]	4,50	46,9	46,8	40,6	49,4
195 [1]_B	kavel 205 tm 208 [1]	4,50	46,1	46,1	39,7	48,6
195 [2]_A	kavel 192 [2]	1,50	41,6	41,5	35,4	44,2
195 [2]_A	kavel 205 tm 208 [2]	1,50	40,6	40,6	34,5	43,2
195 [2]_B	kavel 192 [2]	4,50	47,3	47,2	41,1	49,9
195 [2]_B	kavel 205 tm 208 [2]	4,50	47,2	47,1	40,9	49,7
195 [3]_A	kavel 192 [3]	1,50	38,2	38,1	31,7	40,7
195 [3]_A	kavel 205 tm 208 [3]	1,50	44,9	44,8	38,3	47,3
195 [3]_B	kavel 192 [3]	4,50	43,0	43,0	36,6	45,5
195 [3]_B	kavel 205 tm 208 [3]	4,50	49,0	48,9	42,5	51,5
195 [4]_A	kavel 192 [4]	1,50	39,5	39,5	33,1	42,0
195 [4]_A	kavel 205 tm 208 [4]	1,50	46,3	46,3	39,8	48,8
195 [4]_B	kavel 192 [4]	4,50	43,6	43,5	37,1	46,1
195 [4]_B	kavel 205 tm 208 [4]	4,50	49,5	49,4	43,1	52,0
195 [5]_A	kavel 205 tm 208 [5]	1,50	43,0	43,0	36,6	45,5
195 [5]_B	kavel 205 tm 208 [5]	4,50	47,0	47,0	40,6	49,5
195 [6]_A	kavel 205 tm 208 [6]	1,50	41,5	41,5	35,1	44,0
195 [6]_B	kavel 205 tm 208 [6]	4,50	45,3	45,2	38,9	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196 [1]_A	kavel 209 tm 212 [1]	1,50	42,1	42,0	35,7	44,6
196 [1]_B	kavel 209 tm 212 [1]	4,50	46,6	46,5	40,4	49,2
196 [2]_A	kavel 209 tm 212 [2]	1,50	45,8	45,7	39,2	48,2
196 [2]_B	kavel 209 tm 212 [2]	4,50	48,7	48,7	42,3	51,2
196 [3]_A	kavel 209 tm 212 [3]	1,50	46,0	46,0	39,5	48,5
196 [3]_B	kavel 209 tm 212 [3]	4,50	48,9	48,8	42,5	51,4
196 [4]_A	kavel 209 tm 212 [4]	1,50	45,6	45,6	39,0	48,0
196 [4]_B	kavel 209 tm 212 [4]	4,50	48,7	48,6	42,2	51,1
196 [5]_A	kavel 209 tm 212 [5]	1,50	44,2	44,2	37,5	46,6
196 [5]_B	kavel 209 tm 212 [5]	4,50	47,4	47,4	40,8	49,8
196 [6]_A	kavel 209 tm 212 [6]	1,50	41,4	41,3	34,8	43,8
196 [6]_B	kavel 209 tm 212 [6]	4,50	45,0	45,0	38,6	47,5
196 [7]_A	kavel 209 tm 212 [7]	1,50	39,5	39,4	33,2	42,0
196 [7]_B	kavel 209 tm 212 [7]	4,50	44,0	44,0	37,6	46,5
196 [8]_A	kavel 209 tm 212 [8]	1,50	40,2	40,1	33,8	42,7
196 [8]_B	kavel 209 tm 212 [8]	4,50	44,8	44,8	38,5	47,4
197 [1]_A	kavel 213 tm 216 [1]	1,50	43,8	43,8	37,3	46,3
197 [1]_B	kavel 213 tm 216 [1]	4,50	47,0	47,0	40,6	49,5
197 [2]_A	kavel 213 tm 216 [2]	1,50	47,1	47,0	40,4	49,5
197 [2]_B	kavel 213 tm 216 [2]	4,50	49,3	49,3	42,7	51,7
197 [3]_A	kavel 213 tm 216 [3]	1,50	46,8	46,8	40,2	49,2
197 [3]_B	kavel 213 tm 216 [3]	4,50	49,3	49,2	42,7	51,7
197 [4]_A	kavel 213 tm 216 [4]	1,50	46,9	46,9	40,3	49,4
197 [4]_B	kavel 213 tm 216 [4]	4,50	49,3	49,3	42,8	51,8
197 [5]_A	kavel 213 tm 216 [5]	1,50	47,0	46,9	40,4	49,4
197 [5]_B	kavel 213 tm 216 [5]	4,50	48,9	48,9	42,4	51,4
197 [6]_A	kavel 213 tm 216 [6]	1,50	40,7	40,7	34,1	43,1
197 [6]_B	kavel 213 tm 216 [6]	4,50	44,3	44,3	37,8	46,8
197 [7]_A	kavel 213 tm 216 [7]	1,50	40,9	40,9	34,3	43,3
197 [7]_B	kavel 213 tm 216 [7]	4,50	44,5	44,5	38,0	47,0
197 [8]_A	kavel 213 tm 216 [8]	1,50	39,5	39,5	33,0	42,0
197 [8]_B	kavel 213 tm 216 [8]	4,50	43,3	43,3	36,9	45,8
198 [1]_A	kavel 217 tm 222 [1]	1,50	42,1	42,1	35,6	44,6
198 [1]_B	kavel 217 tm 222 [1]	4,50	45,4	45,4	38,9	47,9
198 [2]_A	kavel 217 tm 222 [2]	1,50	37,9	37,8	31,3	40,3
198 [2]_B	kavel 217 tm 222 [2]	4,50	42,9	42,9	36,4	45,4
198 [3]_A	kavel 217 tm 222 [3]	1,50	37,6	37,5	31,4	40,2
198 [3]_B	kavel 217 tm 222 [3]	4,50	43,5	43,4	37,2	46,0
198 [4]_A	kavel 217 tm 222 [4]	1,50	40,0	39,9	33,9	42,6
198 [4]_B	kavel 217 tm 222 [4]	4,50	45,7	45,6	39,6	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
199 [1]_A	kavel 223 tm 228 [1]	1,50	42,7	42,6	36,0	45,1	
199 [1]_B	kavel 223 tm 228 [1]	4,50	45,3	45,2	38,7	47,7	
199 [2]_A	kavel 223 tm 228 [2]	1,50	39,6	39,6	33,0	42,0	
199 [2]_B	kavel 223 tm 228 [2]	4,50	43,7	43,7	37,1	46,1	
199 [3]_A	kavel 223 tm 228 [3]	1,50	37,4	37,4	31,0	40,0	
199 [3]_B	kavel 223 tm 228 [3]	4,50	42,5	42,5	36,1	45,0	
199 [4]_A	kavel 223 tm 228 [4]	1,50	36,2	36,2	30,0	38,8	
199 [4]_B	kavel 223 tm 228 [4]	4,50	43,0	42,9	36,7	45,6	
200 [1]_A	kavel 229 tm 234 [1]	1,50	38,5	38,5	31,9	40,9	
200 [1]_B	kavel 229 tm 234 [1]	4,50	43,3	43,2	36,7	45,7	
200 [2]_A	kavel 229 tm 234 [2]	1,50	39,4	39,4	33,0	41,9	
200 [2]_B	kavel 229 tm 234 [2]	4,50	43,1	43,1	36,8	45,7	
200 [3]_A	kavel 229 tm 234 [3]	1,50	42,1	42,1	35,5	44,5	
200 [3]_B	kavel 229 tm 234 [3]	4,50	45,8	45,8	39,3	48,3	
200 [4]_A	kavel 229 tm 234 [4]	1,50	42,0	42,0	35,6	44,6	
200 [4]_B	kavel 229 tm 234 [4]	4,50	46,8	46,7	40,3	49,3	
201 [1]_A	kavel 235 tm 239 [1]	1,50	41,9	41,9	35,3	44,4	
201 [1]_B	kavel 235 tm 239 [1]	4,50	46,1	46,0	39,4	48,5	
201 [2]_A	kavel 235 tm 239 [2]	1,50	40,4	40,4	33,9	42,9	
201 [2]_B	kavel 235 tm 239 [2]	4,50	44,9	44,8	38,3	47,3	
201 [3]_A	kavel 235 tm 239 [3]	1,50	37,5	37,5	31,3	40,1	
201 [3]_B	kavel 235 tm 239 [3]	4,50	43,2	43,1	36,9	45,7	
201 [4]_A	kavel 235 tm 239 [4]	1,50	37,7	37,7	31,4	40,3	
201 [4]_B	kavel 235 tm 239 [4]	4,50	43,4	43,4	37,0	45,9	
201 [5]_A	kavel 235 tm 239 [5]	1,50	39,0	39,0	32,5	41,5	
201 [5]_B	kavel 235 tm 239 [5]	4,50	43,5	43,5	37,0	46,0	
201 [6]_A	kavel 235 tm 239 [6]	1,50	41,8	41,8	35,3	44,3	
201 [6]_B	kavel 235 tm 239 [6]	4,50	46,4	46,3	39,7	48,8	
202 [1]_A	kavel 240 [1]	1,50	35,3	35,3	28,9	37,8	
202 [1]_B	kavel 240 [1]	4,50	40,1	40,1	33,5	42,6	
202 [2]_A	kavel 240 [2]	1,50	35,6	35,6	29,4	38,2	
202 [2]_B	kavel 240 [2]	4,50	41,3	41,3	35,1	43,9	
202 [3]_A	kavel 240 [3]	1,50	38,9	38,9	32,6	41,5	
202 [3]_B	kavel 240 [3]	4,50	44,4	44,4	38,0	46,9	
202 [4]_A	kavel 240 [4]	1,50	39,1	39,0	32,6	41,6	
202 [4]_B	kavel 240 [4]	4,50	44,5	44,5	38,0	47,0	
203 [1]_A	kavel 241 [1]	1,50	36,7	36,7	30,3	39,2	
203 [1]_B	kavel 241 [1]	4,50	41,5	41,5	35,1	44,0	
203 [2]_A	kavel 241 [2]	1,50	37,3	37,3	31,1	39,9	
203 [2]_B	kavel 241 [2]	4,50	42,6	42,5	36,2	45,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203 [3]_A	kavel 241 [3]	1,50	39,9	39,9	33,5	42,4
203 [3]_B	kavel 241 [3]	4,50	44,8	44,7	38,4	47,3
203 [4]_A	kavel 241 [4]	1,50	39,4	39,3	32,8	41,8
203 [4]_B	kavel 241 [4]	4,50	44,4	44,4	37,9	46,9
204 [1]_A	kavel 242 [1]	1,50	37,0	36,9	30,7	39,6
204 [1]_B	kavel 242 [1]	4,50	42,1	42,1	35,8	44,7
204 [2]_A	kavel 242 [2]	1,50	37,8	37,8	31,4	40,3
204 [2]_B	kavel 242 [2]	4,50	43,0	43,0	36,5	45,5
204 [3]_A	kavel 242 [3]	1,50	35,3	35,3	28,8	37,8
204 [3]_B	kavel 242 [3]	4,50	40,7	40,7	34,2	43,2
204 [4]_A	kavel 242 [4]	1,50	34,4	34,3	28,2	37,0
204 [4]_B	kavel 242 [4]	4,50	41,1	41,0	34,8	43,6
205 [1]_A	kavel 243 [1]	1,50	38,6	38,6	32,4	41,2
205 [1]_B	kavel 243 [1]	4,50	43,9	43,9	37,7	46,5
205 [2]_A	kavel 243 [2]	1,50	38,1	38,1	31,6	40,6
205 [2]_B	kavel 243 [2]	4,50	43,4	43,4	36,8	45,8
205 [3]_A	kavel 243 [3]	1,50	35,3	35,2	28,9	37,8
205 [3]_B	kavel 243 [3]	4,50	41,2	41,2	34,8	43,7
205 [4]_A	kavel 243 [4]	1,50	36,3	36,3	30,0	38,9
205 [4]_B	kavel 243 [4]	4,50	40,9	40,8	34,6	43,5
206 [1]_A	kavel 244 [1]	1,50	39,2	39,2	32,9	41,8
206 [1]_B	kavel 244 [1]	4,50	43,8	43,7	37,4	46,3
206 [2]_A	kavel 244 [2]	1,50	39,7	39,7	33,2	42,2
206 [2]_B	kavel 244 [2]	4,50	44,4	44,3	37,8	46,8
206 [3]_A	kavel 244 [3]	1,50	36,6	36,6	30,2	39,2
206 [3]_B	kavel 244 [3]	4,50	42,8	42,7	36,3	45,3
206 [4]_A	kavel 244 [4]	1,50	34,5	34,4	28,4	37,2
206 [4]_B	kavel 244 [4]	4,50	39,9	39,9	33,8	42,6
207 [1]_A	kavel 207 [1]	1,50	36,9	36,8	30,5	39,4
207 [1]_B	kavel 207 [1]	4,50	41,8	41,7	35,3	44,3
207 [2]_A	kavel 207 [2]	1,50	36,7	36,7	30,5	39,3
207 [2]_B	kavel 207 [2]	4,50	41,6	41,5	35,3	44,2
207 [3]_A	kavel 207 [3]	1,50	39,9	39,9	33,5	42,4
207 [3]_B	kavel 207 [3]	4,50	44,3	44,2	37,9	46,8
207 [4]_A	kavel 207 [4]	1,50	39,6	39,5	33,1	42,1
207 [4]_B	kavel 207 [4]	4,50	45,1	45,1	38,5	47,5
208 [1]_A	kavel 246 tm 247 [1]	1,50	37,5	37,5	31,0	40,0
208 [1]_B	kavel 246 tm 247 [1]	4,50	43,0	43,0	36,4	45,4
208 [2]_A	kavel 246 tm 247 [2]	1,50	36,1	36,1	29,8	38,7
208 [2]_B	kavel 246 tm 247 [2]	4,50	40,6	40,5	34,3	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaaibasis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208 [3]_A	kavel 246 tm 247 [3]	1,50	40,7	40,7	34,3	43,2
208 [3]_B	kavel 246 tm 247 [3]	4,50	44,1	44,1	37,7	46,6
208 [4]_A	kavel 246 tm 247 [4]	1,50	40,8	40,8	34,4	43,3
208 [4]_B	kavel 246 tm 247 [4]	4,50	45,5	45,5	39,0	48,0
209 [1]_A	kavel 248 tm 253 [1]	1,50	41,2	41,2	34,8	43,7
209 [1]_B	kavel 248 tm 253 [1]	4,50	45,1	45,0	38,7	47,6
209 [2]_A	kavel 248 tm 253 [2]	1,50	42,3	42,3	35,8	44,8
209 [2]_B	kavel 248 tm 253 [2]	4,50	45,4	45,4	38,9	47,9
209 [3]_A	kavel 248 tm 253 [3]	1,50	37,8	37,8	31,4	40,3
209 [3]_B	kavel 248 tm 253 [3]	4,50	42,7	42,7	36,2	45,2
209 [4]_A	kavel 248 tm 253 [4]	1,50	38,2	38,1	31,9	40,7
209 [4]_B	kavel 248 tm 253 [4]	4,50	42,8	42,8	36,5	45,4
210 [1]_A	kavel 254 tm 257 [1]	1,50	41,1	41,0	34,7	43,6
210 [1]_B	kavel 254 tm 257 [1]	4,50	45,9	45,8	39,6	48,4
210 [2]_A	kavel 254 tm 257 [2]	1,50	35,8	35,8	29,2	38,3
210 [2]_B	kavel 254 tm 257 [2]	4,50	40,0	40,0	33,5	42,5
210 [3]_A	kavel 254 tm 257 [3]	1,50	43,0	43,0	36,5	45,5
210 [3]_B	kavel 254 tm 257 [3]	4,50	46,1	46,1	39,6	48,6
210 [4]_A	kavel 254 tm 257 [4]	1,50	45,1	45,1	38,6	47,6
210 [4]_B	kavel 254 tm 257 [4]	4,50	47,5	47,5	41,1	50,0
210 [5]_A	kavel 254 tm 257 [5]	1,50	43,0	43,0	36,4	45,4
210 [5]_B	kavel 254 tm 257 [5]	4,50	46,2	46,2	39,7	48,7
210 [6]_A	kavel 254 tm 257 [6]	1,50	38,8	38,8	32,5	41,4
210 [6]_B	kavel 254 tm 257 [6]	4,50	43,7	43,6	37,4	46,2
211 [1]_A	kavel 258 tm 261 [1]	1,50	42,0	41,9	35,7	44,6
211 [1]_B	kavel 258 tm 261 [1]	4,50	46,6	46,5	40,3	49,1
211 [2]_A	kavel 258 tm 261 [2]	1,50	36,1	36,1	29,6	38,6
211 [2]_B	kavel 258 tm 261 [2]	4,50	40,3	40,2	33,8	42,7
211 [3]_A	kavel 258 tm 261 [3]	1,50	44,0	44,0	37,5	46,5
211 [3]_B	kavel 258 tm 261 [3]	4,50	47,4	47,4	40,9	49,9
211 [4]_A	kavel 258 tm 261 [4]	1,50	38,9	38,9	32,0	41,2
211 [4]_B	kavel 258 tm 261 [4]	4,50	40,8	40,8	34,1	43,2
212 [1]_A	kavel 262 tm 266 [1]	1,50	42,9	42,9	36,4	45,4
212 [1]_B	kavel 262 tm 266 [1]	4,50	46,7	46,6	40,3	49,2
212 [2]_A	kavel 262 tm 266 [2]	1,50	48,3	48,3	41,6	50,7
212 [2]_B	kavel 262 tm 266 [2]	4,50	50,5	50,4	43,9	52,9
212 [3]_A	kavel 262 tm 266 [3]	1,50	45,1	45,1	38,4	47,5
212 [3]_B	kavel 262 tm 266 [3]	4,50	47,8	47,8	41,2	50,3
212 [4]_A	kavel 262 tm 266 [4]	1,50	33,3	33,3	26,9	35,8
212 [4]_B	kavel 262 tm 266 [4]	4,50	37,7	37,6	31,3	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213 [1]_A	kavel 267 tm 270 [1]	1,50	47,1	47,1	40,3	49,4
213 [1]_B	kavel 267 tm 270 [1]	4,50	47,8	47,8	41,0	50,2
213 [2]_A	kavel 267 tm 270 [2]	1,50	43,7	43,7	37,1	46,1
213 [2]_B	kavel 267 tm 270 [2]	4,50	46,5	46,5	40,0	49,0
213 [3]_A	kavel 267 tm 270 [3]	1,50	49,2	49,2	42,5	51,6
213 [3]_B	kavel 267 tm 270 [3]	4,50	50,9	50,9	44,3	53,3
213 [4]_A	kavel 267 tm 270 [4]	1,50	51,5	51,5	44,8	53,9
213 [4]_B	kavel 267 tm 270 [4]	4,50	52,2	52,1	45,5	54,6
214 [1]_A	kavel 271 tm 274 [1]	1,50	49,4	49,4	42,5	51,7
214 [1]_B	kavel 271 tm 274 [1]	4,50	50,3	50,3	43,5	52,7
214 [2]_A	kavel 271 tm 274 [2]	1,50	42,5	42,5	35,8	44,9
214 [2]_B	kavel 271 tm 274 [2]	4,50	44,2	44,2	37,6	46,7
214 [3]_A	kavel 271 tm 274 [3]	1,50	41,3	41,2	35,0	43,8
214 [3]_B	kavel 271 tm 274 [3]	4,50	45,5	45,5	39,2	48,1
214 [4]_A	kavel 271 tm 274 [4]	1,50	48,9	48,8	42,1	51,2
214 [4]_B	kavel 271 tm 274 [4]	4,50	49,4	49,4	42,7	51,8
215 [1]_A	kavel 275 tm 279 [1]	1,50	49,0	49,0	42,3	51,4
215 [1]_B	kavel 275 tm 279 [1]	4,50	50,3	50,3	43,5	52,7
215 [2]_A	kavel 275 tm 279 [2]	1,50	45,9	45,9	39,1	48,3
215 [2]_B	kavel 275 tm 279 [2]	4,50	47,2	47,1	40,5	49,6
215 [3]_A	kavel 275 tm 279 [3]	1,50	41,7	41,6	35,4	44,3
215 [3]_B	kavel 275 tm 279 [3]	4,50	46,3	46,3	40,0	48,9
215 [4]_A	kavel 275 tm 279 [4]	1,50	44,1	44,1	37,3	46,5
215 [4]_B	kavel 275 tm 279 [4]	4,50	45,5	45,5	38,8	47,9
216 [1]_A	kavel 280 [1]	1,50	45,9	45,9	39,7	48,5
216 [1]_B	kavel 280 [1]	4,50	47,8	47,8	41,5	50,4
216 [1]_C	kavel 280 [1]	7,50	51,4	51,4	44,9	53,9
216 [1]_D	kavel 280 [1]	10,50	50,8	50,8	44,2	53,3
216 [2]_A	kavel 280 [2]	1,50	52,8	52,8	46,0	55,2
216 [2]_B	kavel 280 [2]	4,50	53,6	53,6	46,9	56,0
216 [2]_C	kavel 280 [2]	7,50	55,5	55,5	48,7	57,8
216 [2]_D	kavel 280 [2]	10,50	56,8	56,8	49,9	59,1
216 [3]_A	kavel 280 [3]	1,50	52,3	52,3	45,4	54,6
216 [3]_B	kavel 280 [3]	4,50	53,0	53,0	46,2	55,3
216 [3]_C	kavel 280 [3]	7,50	55,1	55,0	48,2	57,4
216 [3]_D	kavel 280 [3]	10,50	56,1	56,1	49,2	58,4
216 [4]_A	kavel 280 [4]	1,50	54,6	54,6	47,7	56,9
216 [4]_B	kavel 280 [4]	4,50	55,2	55,2	48,3	57,5
216 [4]_C	kavel 280 [4]	7,50	56,6	56,6	49,7	58,9
216 [4]_D	kavel 280 [4]	10,50	57,1	57,1	50,2	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216 [5]_A	kavel 280 [5]	1,50	55,1	55,1	48,2	57,4
216 [5]_B	kavel 280 [5]	4,50	55,4	55,4	48,5	57,7
216 [5]_C	kavel 280 [5]	7,50	56,3	56,3	49,4	58,6
216 [5]_D	kavel 280 [5]	10,50	55,7	55,7	48,8	58,0
216 [6]_A	kavel 280 [6]	1,50	50,3	50,3	43,4	52,6
216 [6]_B	kavel 280 [6]	4,50	50,6	50,6	43,8	53,0
216 [6]_C	kavel 280 [6]	7,50	52,2	52,2	45,3	54,5
216 [6]_D	kavel 280 [6]	10,50	38,6	38,6	32,3	41,2
216 [7]_A	kavel 280 [7]	1,50	51,0	51,0	44,2	53,4
216 [7]_B	kavel 280 [7]	4,50	51,4	51,4	44,6	53,7
216 [7]_C	kavel 280 [7]	7,50	52,7	52,6	45,8	55,0
216 [7]_D	kavel 280 [7]	10,50	45,7	45,6	39,0	48,1
216 [8]_A	kavel 280 [8]	1,50	47,8	47,8	41,1	50,2
216 [8]_B	kavel 280 [8]	4,50	48,9	48,8	42,2	51,3
216 [8]_C	kavel 280 [8]	7,50	50,9	50,8	44,2	53,3
216 [8]_D	kavel 280 [8]	10,50	39,5	39,5	33,1	42,0
217 [1]_A	kavel 281 tm 286 [1]	1,50	54,9	54,9	48,0	57,2
217 [1]_B	kavel 281 tm 286 [1]	4,50	55,2	55,2	48,3	57,6
217 [2]_A	kavel 281 tm 286 [2]	1,50	54,5	54,5	47,5	56,8
217 [2]_B	kavel 281 tm 286 [2]	4,50	54,9	54,9	48,0	57,2
217 [3]_A	kavel 281 tm 286 [3]	1,50	44,5	44,5	37,7	46,9
217 [3]_B	kavel 281 tm 286 [3]	4,50	46,0	46,0	39,4	48,4
217 [4]_A	kavel 281 tm 286 [4]	1,50	43,7	43,7	36,8	46,0
217 [4]_B	kavel 281 tm 286 [4]	4,50	45,6	45,6	38,9	48,0
218 [1]_A	kavel 287 tm 292 [1]	1,50	45,7	45,7	39,1	48,1
218 [1]_B	kavel 287 tm 292 [1]	4,50	47,6	47,5	41,0	50,0
218 [2]_A	kavel 287 tm 292 [2]	1,50	51,5	51,5	44,7	53,9
218 [2]_B	kavel 287 tm 292 [2]	4,50	52,3	52,3	45,5	54,7
218 [3]_A	kavel 287 tm 292 [3]	1,50	53,7	53,7	46,8	56,0
218 [3]_B	kavel 287 tm 292 [3]	4,50	54,2	54,2	47,4	56,6
218 [4]_A	kavel 287 tm 292 [4]	1,50	37,1	37,1	31,2	39,8
218 [4]_B	kavel 287 tm 292 [4]	4,50	40,4	40,4	34,4	43,1
219 [1]_A	kavel 293 tm 297 [1]	1,50	51,7	51,7	45,0	54,1
219 [1]_B	kavel 293 tm 297 [1]	4,50	52,6	52,6	45,9	55,0
219 [2]_A	kavel 293 tm 297 [2]	1,50	51,7	51,7	44,9	54,0
219 [2]_B	kavel 293 tm 297 [2]	4,50	52,3	52,2	45,5	54,6
219 [3]_A	kavel 293 tm 297 [3]	1,50	44,5	44,5	37,8	46,9
219 [3]_B	kavel 293 tm 297 [3]	4,50	45,9	45,9	39,3	48,3
219 [4]_A	kavel 293 tm 297 [4]	1,50	47,0	47,0	40,4	49,5
219 [4]_B	kavel 293 tm 297 [4]	4,50	48,7	48,7	42,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
220 [1]_A	kavel 298 tm 302 [1]	1,50	43,9	43,8	37,4	46,4
220 [1]_B	kavel 298 tm 302 [1]	4,50	46,5	46,5	40,1	49,0
220 [2]_A	kavel 298 tm 302 [2]	1,50	51,1	51,1	44,3	53,5
220 [2]_B	kavel 298 tm 302 [2]	4,50	52,0	51,9	45,2	54,3
220 [3]_A	kavel 298 tm 302 [3]	1,50	51,9	51,9	45,1	54,3
220 [3]_B	kavel 298 tm 302 [3]	4,50	52,5	52,5	45,7	54,9
220 [4]_A	kavel 298 tm 302 [4]	1,50	43,6	43,6	37,0	46,0
220 [4]_B	kavel 298 tm 302 [4]	4,50	45,3	45,3	38,8	47,8
221 [1]_A	kavel 303 tm 307 [1]	1,50	37,6	37,6	31,1	40,1
221 [1]_B	kavel 303 tm 307 [1]	4,50	43,0	43,0	36,6	45,5
221 [2]_A	kavel 303 tm 307 [2]	1,50	44,6	44,6	38,0	47,0
221 [2]_B	kavel 303 tm 307 [2]	4,50	46,6	46,6	40,0	49,1
221 [3]_A	kavel 303 tm 307 [3]	1,50	48,3	48,3	41,7	50,7
221 [3]_B	kavel 303 tm 307 [3]	4,50	49,5	49,4	42,8	51,9
221 [4]_A	kavel 303 tm 307 [4]	1,50	48,0	48,0	41,4	50,5
221 [4]_B	kavel 303 tm 307 [4]	4,50	49,3	49,3	42,7	51,8
221 [5]_A	kavel 303 tm 307 [5]	1,50	45,2	45,2	38,7	47,7
221 [5]_B	kavel 303 tm 307 [5]	4,50	47,3	47,3	40,8	49,8
221 [6]_A	kavel 303 tm 307 [6]	1,50	38,0	38,0	31,6	40,5
221 [6]_B	kavel 303 tm 307 [6]	4,50	43,7	43,7	37,2	46,2
222 [1]_A	kavel 308 tm 313 [1]	1,50	49,9	49,9	43,3	52,4
222 [1]_B	kavel 308 tm 313 [1]	4,50	51,1	51,1	44,4	53,5
222 [2]_A	kavel 308 tm 313 [2]	1,50	44,9	44,9	38,3	47,3
222 [2]_B	kavel 308 tm 313 [2]	4,50	46,6	46,6	40,0	49,0
222 [3]_A	kavel 308 tm 313 [3]	1,50	38,7	38,7	32,3	41,2
222 [3]_B	kavel 308 tm 313 [3]	4,50	44,3	44,3	37,9	46,8
222 [4]_A	kavel 308 tm 313 [4]	1,50	40,1	40,1	33,6	42,6
222 [4]_B	kavel 308 tm 313 [4]	4,50	44,1	44,0	37,6	46,6
222 [5]_A	kavel 308 tm 313 [5]	1,50	47,4	47,4	40,5	49,7
222 [5]_B	kavel 308 tm 313 [5]	4,50	48,7	48,7	41,9	51,1
222 [6]_A	kavel 308 tm 313 [6]	1,50	49,6	49,6	42,8	52,0
222 [6]_B	kavel 308 tm 313 [6]	4,50	50,9	50,8	44,1	53,2
223 [1]_A	kavel 314 tm 319 [1]	1,50	39,7	39,6	33,0	42,1
223 [1]_B	kavel 314 tm 319 [1]	4,50	42,7	42,7	36,1	45,2
223 [2]_A	kavel 314 tm 319 [2]	1,50	37,9	37,8	31,4	40,4
223 [2]_B	kavel 314 tm 319 [2]	4,50	43,1	43,0	36,6	45,5
223 [3]_A	kavel 314 tm 319 [3]	1,50	42,0	42,0	35,7	44,6
223 [3]_B	kavel 314 tm 319 [3]	4,50	46,0	46,0	39,7	48,6
223 [4]_A	kavel 314 tm 319 [4]	1,50	44,5	44,4	38,0	47,0
223 [4]_B	kavel 314 tm 319 [4]	4,50	47,3	47,2	40,9	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223 [5]_A	kavel 314 tm 319 [5]	1,50	42,8	42,7	36,3	45,3
223 [5]_B	kavel 314 tm 319 [5]	4,50	46,5	46,4	40,0	49,0
223 [6]_A	kavel 314 tm 319 [6]	1,50	40,5	40,5	33,7	42,8
223 [6]_B	kavel 314 tm 319 [6]	4,50	44,1	44,1	37,5	46,6
224 [1]_A	kavel 320 tm 321 [1]	1,50	37,2	37,2	30,9	39,8
224 [1]_B	kavel 320 tm 321 [1]	4,50	41,8	41,8	35,3	44,3
224 [2]_A	kavel 320 tm 321 [2]	1,50	40,9	40,8	34,6	43,5
224 [2]_B	kavel 320 tm 321 [2]	4,50	44,1	44,0	37,9	46,7
224 [3]_A	kavel 320 tm 321 [3]	1,50	40,4	40,4	34,0	43,0
224 [3]_B	kavel 320 tm 321 [3]	4,50	44,3	44,3	37,8	46,8
224 [4]_A	kavel 320 tm 321 [4]	1,50	38,0	38,0	31,5	40,5
224 [4]_B	kavel 320 tm 321 [4]	4,50	43,1	43,1	36,5	45,5
225 [1]_A	kavel 322 tm 325 [1]	1,50	37,5	37,5	31,2	40,1
225 [1]_B	kavel 322 tm 325 [1]	4,50	41,7	41,6	35,3	44,2
225 [2]_A	kavel 322 tm 325 [2]	1,50	41,9	41,9	35,4	44,4
225 [2]_B	kavel 322 tm 325 [2]	4,50	44,6	44,6	38,1	47,1
225 [3]_A	kavel 322 tm 325 [3]	1,50	39,3	39,3	32,7	41,7
225 [3]_B	kavel 322 tm 325 [3]	4,50	42,9	42,9	36,4	45,4
225 [4]_A	kavel 322 tm 325 [4]	1,50	39,0	39,0	32,6	41,5
225 [4]_B	kavel 322 tm 325 [4]	4,50	42,6	42,5	36,1	45,1
226 [1]_A	kavel 326 tm 327 [1]	1,50	43,2	43,2	36,8	45,7
226 [1]_B	kavel 326 tm 327 [1]	4,50	44,0	44,0	37,6	46,5
226 [2]_A	kavel 326 tm 327 [2]	1,50	38,4	38,4	32,1	40,9
226 [2]_B	kavel 326 tm 327 [2]	4,50	43,3	43,3	36,9	45,8
226 [3]_A	kavel 326 tm 327 [3]	1,50	35,4	35,4	29,1	38,0
226 [3]_B	kavel 326 tm 327 [3]	4,50	40,9	40,9	34,5	43,4
226 [4]_A	kavel 326 tm 327 [4]	1,50	38,9	38,8	32,5	41,4
226 [4]_B	kavel 326 tm 327 [4]	4,50	43,5	43,5	37,1	46,1
226 [5]_A	kavel 326 tm 327 [5]	1,50	44,8	44,8	38,2	47,3
226 [5]_B	kavel 326 tm 327 [5]	4,50	46,8	46,8	40,3	49,3
226 [6]_A	kavel 326 tm 327 [6]	1,50	48,3	48,3	41,6	50,7
226 [6]_B	kavel 326 tm 327 [6]	4,50	49,5	49,5	42,8	51,9
227 [1]_A	kavel 328 tm 329 [1]	1,50	42,8	42,8	36,2	45,2
227 [1]_B	kavel 328 tm 329 [1]	4,50	44,1	44,1	37,6	46,6
227 [2]_A	kavel 328 tm 329 [2]	1,50	38,5	38,4	32,2	41,1
227 [2]_B	kavel 328 tm 329 [2]	4,50	44,2	44,1	37,8	46,7
227 [3]_A	kavel 328 tm 329 [3]	1,50	36,4	36,4	30,1	39,0
227 [3]_B	kavel 328 tm 329 [3]	4,50	41,6	41,6	35,3	44,2
227 [4]_A	kavel 328 tm 329 [4]	1,50	38,9	38,9	32,6	41,5
227 [4]_B	kavel 328 tm 329 [4]	4,50	43,6	43,6	37,2	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
227 [5]_A	kavel 328 tm 329 [5]	1,50	37,3	37,3	31,2	39,9	
227 [5]_B	kavel 328 tm 329 [5]	4,50	39,5	39,5	33,3	42,1	
227 [6]_A	kavel 328 tm 329 [6]	1,50	44,8	44,8	38,2	47,2	
227 [6]_B	kavel 328 tm 329 [6]	4,50	46,5	46,5	40,0	49,0	
228 [1]_A	kavel 330 tm 334 [1]	1,50	50,6	50,6	43,9	53,0	
228 [1]_B	kavel 330 tm 334 [1]	4,50	51,6	51,5	44,9	54,0	
228 [2]_A	kavel 330 tm 334 [2]	1,50	51,3	51,3	44,6	53,7	
228 [2]_B	kavel 330 tm 334 [2]	4,50	52,0	52,0	45,3	54,4	
228 [3]_A	kavel 330 tm 334 [3]	1,50	42,4	42,4	35,7	44,8	
228 [3]_B	kavel 330 tm 334 [3]	4,50	44,0	44,0	37,5	46,5	
228 [4]_A	kavel 330 tm 334 [4]	1,50	43,2	43,1	36,8	45,7	
228 [4]_B	kavel 330 tm 334 [4]	4,50	46,3	46,3	39,8	48,8	
229 [1]_A	kavel 335 tm 339 [1]	1,50	41,6	41,6	35,5	44,3	
229 [1]_B	kavel 335 tm 339 [1]	4,50	44,9	44,9	38,6	47,5	
229 [2]_A	kavel 335 tm 339 [2]	1,50	49,4	49,4	42,8	51,8	
229 [2]_B	kavel 335 tm 339 [2]	4,50	50,4	50,4	43,8	52,9	
229 [3]_A	kavel 335 tm 339 [3]	1,50	50,9	50,9	44,2	53,3	
229 [3]_B	kavel 335 tm 339 [3]	4,50	51,6	51,6	44,9	54,0	
229 [4]_A	kavel 335 tm 339 [4]	1,50	42,5	42,6	36,0	45,0	
229 [4]_B	kavel 335 tm 339 [4]	4,50	43,9	43,9	37,4	46,4	
230 [1]_A	kavel 340 tm 341 [1]	1,50	41,2	41,2	34,9	43,8	
230 [1]_B	kavel 340 tm 341 [1]	4,50	43,4	43,4	37,0	45,9	
230 [2]_A	kavel 340 tm 341 [2]	1,50	36,0	36,0	29,6	38,5	
230 [2]_B	kavel 340 tm 341 [2]	4,50	40,7	40,7	34,3	43,2	
230 [3]_A	kavel 340 tm 341 [3]	1,50	30,7	30,7	24,3	33,2	
230 [3]_B	kavel 340 tm 341 [3]	4,50	37,8	37,7	31,1	40,2	
230 [4]_A	kavel 340 tm 341 [4]	1,50	36,2	36,2	29,8	38,7	
230 [4]_B	kavel 340 tm 341 [4]	4,50	42,3	42,3	35,7	44,7	
230 [5]_A	kavel 340 tm 341 [5]	1,50	40,4	40,4	33,8	42,9	
230 [5]_B	kavel 340 tm 341 [5]	4,50	45,0	45,0	38,4	47,5	
230 [6]_A	kavel 340 tm 341 [6]	1,50	46,1	46,1	39,6	48,6	
230 [6]_B	kavel 340 tm 341 [6]	4,50	47,8	47,8	41,3	50,3	
231 [1]_A	kavel 342 tm 343 [1]	1,50	48,1	48,1	41,6	50,6	
231 [1]_B	kavel 342 tm 343 [1]	4,50	49,3	49,3	42,8	51,8	
231 [2]_A	kavel 342 tm 343 [2]	1,50	43,1	43,1	36,6	45,6	
231 [2]_B	kavel 342 tm 343 [2]	4,50	44,2	44,2	37,8	46,7	
231 [3]_A	kavel 342 tm 343 [3]	1,50	34,9	34,9	28,5	37,4	
231 [3]_B	kavel 342 tm 343 [3]	4,50	40,5	40,5	34,1	43,0	
231 [4]_A	kavel 342 tm 343 [4]	1,50	44,5	44,5	37,9	46,9	
231 [4]_B	kavel 342 tm 343 [4]	4,50	46,0	46,0	39,4	48,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaaibasis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
232 [1]_A	kavel 344 tm 347 [1]	1,50	48,3	48,2	41,7	50,7
232 [1]_B	kavel 344 tm 347 [1]	4,50	49,1	49,1	42,5	51,5
232 [2]_A	kavel 344 tm 347 [2]	1,50	42,4	42,4	35,8	44,9
232 [2]_B	kavel 344 tm 347 [2]	4,50	43,4	43,4	36,9	45,9
232 [3]_A	kavel 344 tm 347 [3]	1,50	35,0	35,0	28,7	37,6
232 [3]_B	kavel 344 tm 347 [3]	4,50	40,2	40,2	33,9	42,8
232 [4]_A	kavel 344 tm 347 [4]	1,50	46,9	46,9	40,3	49,4
232 [4]_B	kavel 344 tm 347 [4]	4,50	47,8	47,8	41,3	50,3
234 [1]_A	kavel 348 tm 351 [1]	1,50	43,9	43,9	37,4	46,4
234 [1]_B	kavel 348 tm 351 [1]	4,50	45,6	45,6	39,1	48,1
234 [2]_A	kavel 348 tm 351 [2]	1,50	37,3	37,3	31,2	40,0
234 [2]_B	kavel 348 tm 351 [2]	4,50	39,2	39,3	33,1	41,9
234 [3]_A	kavel 348 tm 351 [3]	1,50	35,7	35,6	29,6	38,3
234 [3]_B	kavel 348 tm 351 [3]	4,50	40,2	40,1	34,0	42,8
234 [4]_A	kavel 348 tm 351 [4]	1,50	44,9	44,9	38,4	47,4
234 [4]_B	kavel 348 tm 351 [4]	4,50	46,3	46,3	39,9	48,8
235 [1]_A	kavel 352 tm 355 [1]	1,50	--	--	--	--
235 [1]_B	kavel 352 tm 355 [1]	4,50	--	--	--	--
235 [2]_A	kavel 352 tm 355 [2]	1,50	38,9	38,9	32,7	41,5
235 [2]_B	kavel 352 tm 355 [2]	4,50	42,5	42,4	36,2	45,1
235 [3]_A	kavel 352 tm 355 [3]	1,50	42,1	42,1	35,9	44,7
235 [3]_B	kavel 352 tm 355 [3]	4,50	44,3	44,3	38,0	46,9
235 [4]_A	kavel 352 tm 355 [4]	1,50	40,3	40,3	34,1	42,9
235 [4]_B	kavel 352 tm 355 [4]	4,50	42,3	42,3	36,1	44,9
236 [1]_A	kavel 356 tm 360 [1]	1,50	50,2	50,2	43,5	52,6
236 [1]_B	kavel 356 tm 360 [1]	4,50	51,1	51,1	44,4	53,5
236 [2]_A	kavel 356 tm 360 [2]	1,50	49,9	49,9	43,2	52,3
236 [2]_B	kavel 356 tm 360 [2]	4,50	50,5	50,5	43,9	53,0
236 [3]_A	kavel 356 tm 360 [3]	1,50	40,4	40,4	34,0	42,9
236 [3]_B	kavel 356 tm 360 [3]	4,50	41,9	42,0	35,6	44,5
236 [4]_A	kavel 356 tm 360 [4]	1,50	41,4	41,4	35,1	43,9
236 [4]_B	kavel 356 tm 360 [4]	4,50	44,0	44,0	37,7	46,6
237 [1]_A	kavel 361 tm 365 [1]	1,50	43,9	43,9	37,4	46,4
237 [1]_B	kavel 361 tm 365 [1]	4,50	45,8	45,8	39,4	48,3
237 [2]_A	kavel 361 tm 365 [2]	1,50	48,8	48,8	42,2	51,2
237 [2]_B	kavel 361 tm 365 [2]	4,50	49,7	49,7	43,1	52,1
237 [3]_A	kavel 361 tm 365 [3]	1,50	49,5	49,5	42,9	51,9
237 [3]_B	kavel 361 tm 365 [3]	4,50	50,2	50,2	43,6	52,6
237 [4]_A	kavel 361 tm 365 [4]	1,50	42,3	42,3	36,1	44,9
237 [4]_B	kavel 361 tm 365 [4]	4,50	43,3	43,3	37,1	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
238 [1]_A	kavel 366 tm 370 [1]	1,50	47,6	47,6	41,1	50,1
238 [1]_B	kavel 366 tm 370 [1]	4,50	48,8	48,8	42,3	51,3
238 [2]_A	kavel 366 tm 370 [2]	1,50	45,6	45,6	39,2	48,2
238 [2]_B	kavel 366 tm 370 [2]	4,50	46,3	46,3	40,0	48,9
238 [3]_A	kavel 366 tm 370 [3]	1,50	38,5	38,4	32,0	40,9
238 [3]_B	kavel 366 tm 370 [3]	4,50	41,3	41,2	34,7	43,7
238 [4]_A	kavel 366 tm 370 [4]	1,50	39,7	39,6	33,2	42,1
238 [4]_B	kavel 366 tm 370 [4]	4,50	43,7	43,6	37,2	46,1
239 [1]_A	kavel 371 tm 375 [1]	1,50	38,8	38,8	32,5	41,4
239 [1]_B	kavel 371 tm 375 [1]	4,50	43,2	43,2	36,6	45,6
239 [2]_A	kavel 371 tm 375 [2]	1,50	42,1	42,1	36,1	44,8
239 [2]_B	kavel 371 tm 375 [2]	4,50	44,5	44,5	38,3	47,1
239 [3]_A	kavel 371 tm 375 [3]	1,50	44,9	44,9	38,5	47,4
239 [3]_B	kavel 371 tm 375 [3]	4,50	45,6	45,6	39,3	48,2
239 [4]_A	kavel 371 tm 375 [4]	1,50	--	--	--	--
239 [4]_B	kavel 371 tm 375 [4]	4,50	--	--	--	--
240 [1]_A	kavel 376 [1]	1,50	34,2	34,1	28,0	36,8
240 [1]_B	kavel 376 [1]	4,50	39,0	38,9	32,8	41,6
240 [2]_A	kavel 376 [2]	1,50	39,0	39,0	32,6	41,5
240 [2]_B	kavel 376 [2]	4,50	44,1	44,0	37,5	46,5
240 [3]_A	kavel 376 [3]	1,50	39,7	39,6	33,2	42,2
240 [3]_B	kavel 376 [3]	4,50	44,7	44,7	38,0	47,1
240 [4]_A	kavel 376 [4]	1,50	26,8	26,9	21,3	29,8
240 [4]_B	kavel 376 [4]	4,50	29,3	29,4	23,8	32,3
241 [1]_A	kavel 377 [1]	1,50	37,3	37,3	31,1	39,9
241 [1]_B	kavel 377 [1]	4,50	42,5	42,5	36,3	45,1
241 [2]_A	kavel 377 [2]	1,50	39,6	39,5	33,2	42,1
241 [2]_B	kavel 377 [2]	4,50	44,5	44,5	38,0	47,0
241 [3]_A	kavel 377 [3]	1,50	38,6	38,6	32,2	41,1
241 [3]_B	kavel 377 [3]	4,50	44,2	44,2	37,5	46,6
241 [4]_A	kavel 377 [4]	1,50	31,5	31,5	25,3	34,1
241 [4]_B	kavel 377 [4]	4,50	34,7	34,6	28,6	37,3
242 [1]_A	kavel 378 [1]	1,50	38,1	38,1	31,7	40,6
242 [1]_B	kavel 378 [1]	4,50	43,1	43,0	36,7	45,6
242 [2]_A	kavel 378 [2]	1,50	37,0	37,0	30,7	39,6
242 [2]_B	kavel 378 [2]	4,50	41,6	41,6	35,3	44,2
242 [3]_A	kavel 378 [3]	1,50	39,0	39,0	32,6	41,5
242 [3]_B	kavel 378 [3]	4,50	43,2	43,2	36,6	45,6
242 [4]_A	kavel 378 [4]	1,50	34,7	34,7	28,4	37,3
242 [4]_B	kavel 378 [4]	4,50	39,2	39,1	32,8	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243 [1]_A	kavel 379 [1]	1,50	36,7	36,7	30,4	39,3
243 [1]_B	kavel 379 [1]	4,50	41,2	41,2	35,0	43,8
243 [2]_A	kavel 379 [2]	1,50	41,5	41,5	34,9	44,0
243 [2]_B	kavel 379 [2]	4,50	44,4	44,4	37,9	46,9
243 [3]_A	kavel 379 [3]	1,50	40,4	40,4	33,9	42,9
243 [3]_B	kavel 379 [3]	4,50	43,1	43,1	36,6	45,6
243 [4]_A	kavel 379 [4]	1,50	35,9	35,9	29,4	38,4
243 [4]_B	kavel 379 [4]	4,50	40,7	40,7	34,3	43,2
244 [1]_A	kavel 380 [1]	1,50	35,3	35,3	29,0	37,8
244 [1]_B	kavel 380 [1]	4,50	40,4	40,3	34,0	42,9
244 [2]_A	kavel 380 [2]	1,50	39,3	39,3	32,9	41,8
244 [2]_B	kavel 380 [2]	4,50	44,9	44,9	38,3	47,3
244 [3]_A	kavel 380 [3]	1,50	39,9	39,9	33,3	42,4
244 [3]_B	kavel 380 [3]	4,50	44,2	44,2	37,6	46,6
244 [4]_A	kavel 380 [4]	1,50	37,8	37,8	31,2	40,3
244 [4]_B	kavel 380 [4]	4,50	41,1	41,1	34,6	43,6
245 [1]_A	kavel 381 [1]	1,50	34,5	34,4	28,0	37,0
245 [1]_B	kavel 381 [1]	4,50	41,1	41,1	34,5	43,6
245 [2]_A	kavel 381 [2]	1,50	37,8	37,7	31,3	40,3
245 [2]_B	kavel 381 [2]	4,50	43,0	43,0	36,5	45,5
245 [3]_A	kavel 381 [3]	1,50	40,2	40,2	33,8	42,7
245 [3]_B	kavel 381 [3]	4,50	45,5	45,4	39,0	48,0
245 [4]_A	kavel 381 [4]	1,50	38,6	38,6	32,2	41,1
245 [4]_B	kavel 381 [4]	4,50	42,6	42,6	36,1	45,1
246 [1]_A	kavel 382 [1]	1,50	34,6	34,6	28,2	37,1
246 [1]_B	kavel 382 [1]	4,50	41,3	41,3	34,7	43,8
246 [2]_A	kavel 382 [2]	1,50	38,9	38,8	32,4	41,4
246 [2]_B	kavel 382 [2]	4,50	44,3	44,3	37,9	46,8
246 [3]_A	kavel 382 [3]	1,50	40,6	40,6	34,2	43,1
246 [3]_B	kavel 382 [3]	4,50	45,8	45,8	39,3	48,3
246 [4]_A	kavel 382 [4]	1,50	36,3	36,3	30,0	38,9
246 [4]_B	kavel 382 [4]	4,50	41,5	41,4	35,0	44,0
247 [1]_A	kavel 383 [1]	1,50	37,1	37,1	30,6	39,6
247 [1]_B	kavel 383 [1]	4,50	42,2	42,2	35,6	44,6
247 [2]_A	kavel 383 [2]	1,50	42,0	42,0	35,8	44,6
247 [2]_B	kavel 383 [2]	4,50	46,3	46,3	40,0	48,9
247 [3]_A	kavel 383 [3]	1,50	42,9	42,9	36,6	45,5
247 [3]_B	kavel 383 [3]	4,50	46,7	46,7	40,3	49,3
247 [4]_A	kavel 383 [4]	1,50	40,2	40,2	33,8	42,7
247 [4]_B	kavel 383 [4]	4,50	43,7	43,7	37,2	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
248 [1]_A	kavel 384 [1]	1,50	36,7	36,6	30,3	39,2
248 [1]_B	kavel 384 [1]	4,50	43,5	43,5	37,1	46,0
248 [2]_A	kavel 384 [2]	1,50	37,7	37,7	31,3	40,2
248 [2]_B	kavel 384 [2]	4,50	43,9	43,8	37,3	46,3
248 [3]_A	kavel 384 [3]	1,50	41,6	41,6	35,3	44,2
248 [3]_B	kavel 384 [3]	4,50	46,1	46,0	39,6	48,6
248 [4]_A	kavel 384 [4]	1,50	41,6	41,5	35,2	44,1
248 [4]_B	kavel 384 [4]	4,50	45,8	45,7	39,4	48,3
249 [1]_A	kavel 385 [1]	1,50	37,1	37,1	30,8	39,7
249 [1]_B	kavel 385 [1]	4,50	42,7	42,6	36,2	45,2
249 [2]_A	kavel 385 [2]	1,50	35,8	35,7	29,3	38,2
249 [2]_B	kavel 385 [2]	4,50	42,2	42,2	35,6	44,6
249 [3]_A	kavel 385 [3]	1,50	39,0	39,0	32,6	41,5
249 [3]_B	kavel 385 [3]	4,50	44,7	44,7	38,3	47,2
249 [4]_A	kavel 385 [4]	1,50	40,0	40,0	33,5	42,5
249 [4]_B	kavel 385 [4]	4,50	45,7	45,6	39,1	48,1
250 [1]_A	kavel 386 [1]	1,50	37,8	37,8	31,4	40,3
250 [1]_B	kavel 386 [1]	4,50	43,3	43,3	36,8	45,8
250 [2]_A	kavel 386 [2]	1,50	33,9	33,9	27,6	36,4
250 [2]_B	kavel 386 [2]	4,50	40,6	40,5	34,2	43,1
250 [3]_A	kavel 386 [3]	1,50	38,3	38,3	32,0	40,9
250 [3]_B	kavel 386 [3]	4,50	44,5	44,5	38,2	47,1
250 [4]_A	kavel 386 [4]	1,50	39,4	39,4	33,1	42,0
250 [4]_B	kavel 386 [4]	4,50	46,3	46,3	39,9	48,8
251 [1]_A	kavel 387 [1]	1,50	37,4	37,4	31,0	39,9
251 [1]_B	kavel 387 [1]	4,50	43,0	43,0	36,5	45,5
251 [2]_A	kavel 387 [2]	1,50	35,7	35,6	29,2	38,1
251 [2]_B	kavel 387 [2]	4,50	41,4	41,3	34,9	43,8
251 [3]_A	kavel 387 [3]	1,50	37,3	37,3	31,0	39,9
251 [3]_B	kavel 387 [3]	4,50	43,9	43,8	37,6	46,5
251 [4]_A	kavel 387 [4]	1,50	37,6	37,6	31,4	40,2
251 [4]_B	kavel 387 [4]	4,50	43,8	43,8	37,4	46,3
252 [1]_A	kavel 388 [1]	1,50	38,8	38,8	32,3	41,3
252 [1]_B	kavel 388 [1]	4,50	43,5	43,4	36,9	45,9
252 [2]_A	kavel 388 [2]	1,50	33,1	33,1	26,8	35,7
252 [2]_B	kavel 388 [2]	4,50	38,8	38,7	32,4	41,3
252 [3]_A	kavel 388 [3]	1,50	36,9	36,8	30,7	39,5
252 [3]_B	kavel 388 [3]	4,50	43,4	43,4	37,3	46,0
252 [4]_A	kavel 388 [4]	1,50	37,6	37,6	31,3	40,1
252 [4]_B	kavel 388 [4]	4,50	43,1	43,1	36,7	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten spoorweglawaai basis

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS RL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253 [1]_A	kavel 389 [1]	1,50	38,2	38,1	31,7	40,7
253 [1]_B	kavel 389 [1]	4,50	44,8	44,8	38,2	47,2
253 [2]_A	kavel 389 [2]	1,50	31,0	31,0	24,6	33,5
253 [2]_B	kavel 389 [2]	4,50	37,4	37,4	30,8	39,9
253 [3]_A	kavel 389 [3]	1,50	36,5	36,4	30,2	39,0
253 [3]_B	kavel 389 [3]	4,50	41,2	41,1	35,0	43,8
253 [4]_A	kavel 389 [4]	1,50	38,2	38,1	31,7	40,7
253 [4]_B	kavel 389 [4]	4,50	43,4	43,4	36,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100 [1]_A	kavel 001 tm 006 [1]	1,50	36,6	18,6	6,9	33,6
100 [1]_B	kavel 001 tm 006 [1]	4,50	39,5	21,6	9,9	36,6
100 [2]_A	kavel 001 tm 006 [2]	1,50	31,8	13,9	2,1	28,9
100 [2]_B	kavel 001 tm 006 [2]	4,50	35,0	17,1	5,4	32,1
100 [3]_A	kavel 001 tm 006 [3]	1,50	23,5	5,6	-6,2	20,6
100 [3]_B	kavel 001 tm 006 [3]	4,50	24,9	7,0	-4,8	22,0
100 [5]_A	kavel 001 tm 006 [5]	1,50	23,9	6,0	-5,8	21,0
100 [5]_B	kavel 001 tm 006 [5]	4,50	25,2	7,3	-4,5	22,3
100 [6]_A	kavel 001 tm 006 [6]	1,50	24,9	6,9	-4,8	21,9
100 [6]_B	kavel 001 tm 006 [6]	4,50	25,9	8,0	-3,8	23,0
100 [7]_A	kavel 001 tm 006 [7]	1,50	33,2	15,3	3,5	30,3
100 [7]_B	kavel 001 tm 006 [7]	4,50	36,7	18,8	7,0	33,8
100 [8]_A	kavel 001 tm 006 [8]	1,50	35,8	17,8	6,1	32,8
100 [8]_B	kavel 001 tm 006 [8]	4,50	39,5	21,6	9,8	36,6
100 [9]_A	kavel 001 tm 006 [9]	1,50	36,2	18,3	6,5	33,3
100 [9]_B	kavel 001 tm 006 [9]	4,50	39,6	21,7	10,0	36,7
101 [1]_A	kavel 007 tm 012 [1]	1,50	37,1	19,2	7,4	34,2
101 [1]_B	kavel 007 tm 012 [1]	4,50	39,8	21,9	10,1	36,9
101 [10]_A	kavel 007 tm 012 [10]	1,50	19,5	1,6	-10,1	16,6
101 [10]_B	kavel 007 tm 012 [10]	4,50	22,5	4,6	-7,2	19,6
101 [11]_A	kavel 007 tm 012 [11]	1,50	32,6	14,7	2,9	29,7
101 [11]_B	kavel 007 tm 012 [11]	4,50	35,7	17,8	6,0	32,8
101 [12]_A	kavel 007 tm 012 [12]	1,50	37,0	19,1	7,4	34,1
101 [12]_B	kavel 007 tm 012 [12]	4,50	39,6	21,7	10,0	36,7
101 [13]_A	kavel 007 tm 012 [13]	1,50	36,2	18,3	6,5	33,3
101 [13]_B	kavel 007 tm 012 [13]	4,50	39,0	21,0	9,3	36,0
101 [14]_A	kavel 007 tm 012 [14]	1,50	37,1	19,2	7,5	34,2
101 [14]_B	kavel 007 tm 012 [14]	4,50	39,6	21,6	9,9	36,6
101 [2]_A	kavel 007 tm 012 [2]	1,50	36,5	18,5	6,8	33,6
101 [2]_B	kavel 007 tm 012 [2]	4,50	39,0	21,1	9,3	36,1
101 [3]_A	kavel 007 tm 012 [3]	1,50	36,4	18,5	6,7	33,5
101 [3]_B	kavel 007 tm 012 [3]	4,50	39,4	21,5	9,7	36,5
101 [4]_A	kavel 007 tm 012 [4]	1,50	32,7	14,8	3,0	29,8
101 [4]_B	kavel 007 tm 012 [4]	4,50	34,8	16,9	5,1	31,9
101 [5]_A	kavel 007 tm 012 [5]	1,50	27,8	9,9	-1,9	24,9
101 [5]_B	kavel 007 tm 012 [5]	4,50	30,3	12,4	0,6	27,4
101 [6]_A	kavel 007 tm 012 [6]	1,50	28,4	10,5	-1,3	25,5
101 [6]_B	kavel 007 tm 012 [6]	4,50	30,3	12,3	0,6	27,3
101 [7]_A	kavel 007 tm 012 [7]	1,50	27,4	9,5	-2,3	24,5
101 [7]_B	kavel 007 tm 012 [7]	4,50	29,2	11,3	-0,5	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101 [8]_A	kavel 007 tm 012 [8]	1,50	23,6	5,7	-6,1	20,7
101 [8]_B	kavel 007 tm 012 [8]	4,50	25,4	7,5	-4,3	22,5
101 [9]_A	kavel 007 tm 012 [9]	1,50	24,3	6,4	-5,4	21,4
101 [9]_B	kavel 007 tm 012 [9]	4,50	26,1	8,2	-3,6	23,2
102 [1]_A	kavel 013 tm 018 [1]	1,50	39,4	21,5	9,7	36,5
102 [1]_B	kavel 013 tm 018 [1]	4,50	41,5	23,6	11,8	38,6
102 [10]_A	kavel 013 tm 018 [10]	1,50	30,3	12,3	0,6	27,3
102 [10]_B	kavel 013 tm 018 [10]	4,50	31,8	13,9	2,1	28,9
102 [11]_A	kavel 013 tm 018 [11]	1,50	31,0	13,1	1,4	28,1
102 [11]_B	kavel 013 tm 018 [11]	4,50	34,7	16,7	5,0	31,7
102 [12]_A	kavel 013 tm 018 [12]	1,50	37,4	19,5	7,7	34,5
102 [12]_B	kavel 013 tm 018 [12]	4,50	39,9	22,0	10,2	37,0
102 [13]_A	kavel 013 tm 018 [13]	1,50	37,0	19,1	7,3	34,1
102 [13]_B	kavel 013 tm 018 [13]	4,50	39,7	21,8	10,0	36,8
102 [14]_A	kavel 013 tm 018 [14]	1,50	36,9	19,0	7,2	34,0
102 [14]_B	kavel 013 tm 018 [14]	4,50	39,3	21,4	9,6	36,4
102 [2]_A	kavel 013 tm 018 [2]	1,50	38,9	21,0	9,3	36,0
102 [2]_B	kavel 013 tm 018 [2]	4,50	41,0	23,1	11,3	38,1
102 [3]_A	kavel 013 tm 018 [3]	1,50	39,2	21,3	9,5	36,3
102 [3]_B	kavel 013 tm 018 [3]	4,50	41,5	23,6	11,8	38,6
102 [4]_A	kavel 013 tm 018 [4]	1,50	38,8	20,9	9,1	35,9
102 [4]_B	kavel 013 tm 018 [4]	4,50	40,6	22,7	10,9	37,7
102 [5]_A	kavel 013 tm 018 [5]	1,50	31,4	13,5	1,7	28,5
102 [5]_B	kavel 013 tm 018 [5]	4,50	32,7	14,8	3,0	29,8
102 [6]_A	kavel 013 tm 018 [6]	1,50	32,2	14,3	2,5	29,3
102 [6]_B	kavel 013 tm 018 [6]	4,50	33,3	15,4	3,6	30,4
102 [7]_A	kavel 013 tm 018 [7]	1,50	30,7	12,8	1,0	27,8
102 [7]_B	kavel 013 tm 018 [7]	4,50	32,2	14,3	2,6	29,3
102 [8]_A	kavel 013 tm 018 [8]	1,50	30,3	12,4	0,6	27,4
102 [8]_B	kavel 013 tm 018 [8]	4,50	31,8	13,9	2,1	28,9
102 [9]_A	kavel 013 tm 018 [9]	1,50	30,9	12,9	1,2	28,0
102 [9]_B	kavel 013 tm 018 [9]	4,50	32,6	14,6	2,9	29,7
103 [1]_A	kavel 019 tm 023 [1]	1,50	39,7	21,8	10,0	36,8
103 [1]_B	kavel 019 tm 023 [1]	4,50	41,5	23,6	11,8	38,6
103 [10]_A	kavel 019 tm 023 [10]	1,50	33,9	15,9	4,2	30,9
103 [10]_B	kavel 019 tm 023 [10]	4,50	36,7	18,7	7,0	33,8
103 [11]_A	kavel 019 tm 023 [11]	1,50	34,1	16,1	4,4	31,1
103 [11]_B	kavel 019 tm 023 [11]	4,50	37,0	19,1	7,3	34,1
103 [12]_A	kavel 019 tm 023 [12]	1,50	38,4	20,5	8,7	35,5
103 [12]_B	kavel 019 tm 023 [12]	4,50	40,2	22,3	10,5	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103 [2]_A	kavel 019 tm 023 [2]	1,50	39,4	21,5	9,7	36,5
103 [2]_B	kavel 019 tm 023 [2]	4,50	41,2	23,3	11,5	38,3
103 [3]_A	kavel 019 tm 023 [3]	1,50	39,1	21,2	9,5	36,2
103 [3]_B	kavel 019 tm 023 [3]	4,50	41,2	23,2	11,5	38,3
103 [4]_A	kavel 019 tm 023 [4]	1,50	39,3	21,3	9,6	36,4
103 [4]_B	kavel 019 tm 023 [4]	4,50	41,3	23,3	11,6	38,3
103 [5]_A	kavel 019 tm 023 [5]	1,50	39,4	21,5	9,7	36,5
103 [5]_B	kavel 019 tm 023 [5]	4,50	41,3	23,4	11,7	38,4
103 [6]_A	kavel 019 tm 023 [6]	1,50	35,1	17,2	5,4	32,2
103 [6]_B	kavel 019 tm 023 [6]	4,50	37,5	19,6	7,8	34,6
103 [7]_A	kavel 019 tm 023 [7]	1,50	33,8	15,9	4,1	30,9
103 [7]_B	kavel 019 tm 023 [7]	4,50	36,5	18,6	6,8	33,6
103 [8]_A	kavel 019 tm 023 [8]	1,50	33,8	15,9	4,2	30,9
103 [8]_B	kavel 019 tm 023 [8]	4,50	36,7	18,8	7,1	33,8
103 [9]_A	kavel 019 tm 023 [9]	1,50	33,7	15,8	4,1	30,8
103 [9]_B	kavel 019 tm 023 [9]	4,50	36,6	18,7	6,9	33,7
104 [1]_A	kavel 024 tm 025 [1]	1,50	39,4	21,4	9,7	36,5
104 [1]_B	kavel 024 tm 025 [1]	4,50	41,3	23,4	11,6	38,4
104 [2]_A	kavel 024 tm 025 [2]	1,50	39,1	21,2	9,4	36,2
104 [2]_B	kavel 024 tm 025 [2]	4,50	41,0	23,0	11,3	38,0
104 [3]_A	kavel 024 tm 025 [3]	1,50	34,2	16,3	4,6	31,3
104 [3]_B	kavel 024 tm 025 [3]	4,50	37,3	19,4	7,6	34,4
104 [4]_A	kavel 024 tm 025 [4]	1,50	32,8	14,9	3,1	29,9
104 [4]_B	kavel 024 tm 025 [4]	4,50	35,9	18,0	6,2	33,0
105 [1]_A	kavel 026 tm 030 [1]	1,50	36,9	19,0	7,3	34,0
105 [1]_B	kavel 026 tm 030 [1]	4,50	39,1	21,2	9,4	36,2
105 [10]_A	kavel 026 tm 030 [10]	1,50	33,4	15,4	3,7	30,4
105 [10]_B	kavel 026 tm 030 [10]	4,50	37,3	19,4	7,6	34,4
105 [2]_A	kavel 026 tm 030 [2]	1,50	36,3	18,4	6,7	33,4
105 [2]_B	kavel 026 tm 030 [2]	4,50	38,5	20,6	8,8	35,6
105 [3]_A	kavel 026 tm 030 [3]	1,50	34,7	16,8	5,0	31,8
105 [3]_B	kavel 026 tm 030 [3]	4,50	38,2	20,3	8,5	35,3
105 [4]_A	kavel 026 tm 030 [4]	1,50	35,4	17,5	5,7	32,5
105 [4]_B	kavel 026 tm 030 [4]	4,50	38,2	20,3	8,5	35,3
105 [5]_A	kavel 026 tm 030 [5]	1,50	35,2	17,3	5,5	32,3
105 [5]_B	kavel 026 tm 030 [5]	4,50	38,3	20,4	8,6	35,4
105 [6]_A	kavel 026 tm 030 [6]	1,50	35,1	17,2	5,4	32,2
105 [6]_B	kavel 026 tm 030 [6]	4,50	37,7	19,8	8,0	34,8
105 [7]_A	kavel 026 tm 030 [7]	1,50	33,0	15,1	3,3	30,1
105 [7]_B	kavel 026 tm 030 [7]	4,50	36,1	18,1	6,4	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105 [8]_A	kavel 026 tm 030 [8]	1,50	35,4	17,4	5,7	32,5
105 [8]_B	kavel 026 tm 030 [8]	4,50	38,3	20,4	8,7	35,4
105 [9]_A	kavel 026 tm 030 [9]	1,50	35,9	17,9	6,2	32,9
105 [9]_B	kavel 026 tm 030 [9]	4,50	38,7	20,8	9,0	35,8
106 [1]_A	kavel 031 tm 035 [1]	1,50	35,3	17,4	5,6	32,4
106 [1]_B	kavel 031 tm 035 [1]	4,50	38,5	20,6	8,8	35,6
106 [10]_A	kavel 031 tm 035 [10]	1,50	37,1	19,2	7,4	34,2
106 [10]_B	kavel 031 tm 035 [10]	4,50	40,4	22,5	10,7	37,5
106 [2]_A	kavel 031 tm 035 [2]	1,50	31,4	13,4	1,7	28,5
106 [2]_B	kavel 031 tm 035 [2]	4,50	35,5	17,5	5,8	32,5
106 [3]_A	kavel 031 tm 035 [3]	1,50	33,6	15,7	3,9	30,7
106 [3]_B	kavel 031 tm 035 [3]	4,50	36,3	18,3	6,6	33,3
106 [4]_A	kavel 031 tm 035 [4]	1,50	32,4	14,5	2,7	29,5
106 [4]_B	kavel 031 tm 035 [4]	4,50	35,1	17,2	5,4	32,2
106 [5]_A	kavel 031 tm 035 [5]	1,50	33,1	15,2	3,5	30,2
106 [5]_B	kavel 031 tm 035 [5]	4,50	35,6	17,6	5,9	32,7
106 [6]_A	kavel 031 tm 035 [6]	1,50	32,8	14,9	3,1	29,9
106 [6]_B	kavel 031 tm 035 [6]	4,50	35,2	17,3	5,5	32,3
106 [7]_A	kavel 031 tm 035 [7]	1,50	35,3	17,3	5,6	32,3
106 [7]_B	kavel 031 tm 035 [7]	4,50	39,5	21,5	9,8	36,5
106 [8]_A	kavel 031 tm 035 [8]	1,50	36,9	18,9	7,2	33,9
106 [8]_B	kavel 031 tm 035 [8]	4,50	40,5	22,6	10,8	37,6
106 [9]_A	kavel 031 tm 035 [9]	1,50	37,3	19,4	7,6	34,4
106 [9]_B	kavel 031 tm 035 [9]	4,50	40,9	23,0	11,2	38,0
107 [1]_A	kavel 036 tm 041 [1]	1,50	33,7	15,8	4,0	30,8
107 [1]_B	kavel 036 tm 041 [1]	4,50	36,8	18,9	7,1	33,9
107 [10]_A	kavel 036 tm 041 [10]	1,50	37,7	19,8	8,0	34,8
107 [10]_B	kavel 036 tm 041 [10]	4,50	41,3	23,3	11,6	38,4
107 [11]_A	kavel 036 tm 041 [11]	1,50	37,7	19,8	8,0	34,8
107 [11]_B	kavel 036 tm 041 [11]	4,50	41,1	23,1	11,4	38,1
107 [12]_A	kavel 036 tm 041 [12]	1,50	31,8	13,8	2,1	28,9
107 [12]_B	kavel 036 tm 041 [12]	4,50	35,4	17,5	5,7	32,5
107 [2]_A	kavel 036 tm 041 [2]	1,50	34,0	16,1	4,3	31,1
107 [2]_B	kavel 036 tm 041 [2]	4,50	37,4	19,4	7,7	34,5
107 [3]_A	kavel 036 tm 041 [3]	1,50	33,3	15,4	3,6	30,4
107 [3]_B	kavel 036 tm 041 [3]	4,50	36,8	18,9	7,2	33,9
107 [4]_A	kavel 036 tm 041 [4]	1,50	34,3	16,3	4,6	31,3
107 [4]_B	kavel 036 tm 041 [4]	4,50	37,1	19,2	7,4	34,2
107 [5]_A	kavel 036 tm 041 [5]	1,50	33,0	15,1	3,3	30,1
107 [5]_B	kavel 036 tm 041 [5]	4,50	36,8	18,8	7,1	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107 [6]_A	kavel 036 tm 041 [6]	1,50	36,2	18,3	6,5	33,3
107 [6]_B	kavel 036 tm 041 [6]	4,50	39,7	21,7	10,0	36,7
107 [7]_A	kavel 036 tm 041 [7]	1,50	37,8	19,8	8,1	34,9
107 [7]_B	kavel 036 tm 041 [7]	4,50	41,1	23,2	11,4	38,2
107 [8]_A	kavel 036 tm 041 [8]	1,50	38,1	20,2	8,5	35,2
107 [8]_B	kavel 036 tm 041 [8]	4,50	41,4	23,5	11,7	38,5
107 [9]_A	kavel 036 tm 041 [9]	1,50	37,6	19,7	8,0	34,7
107 [9]_B	kavel 036 tm 041 [9]	4,50	40,9	23,0	11,2	38,0
108 [1]_A	kavel 042 tm 045 [1]	1,50	33,1	15,2	3,4	30,2
108 [1]_B	kavel 042 tm 045 [1]	4,50	36,0	18,1	6,3	33,1
108 [2]_A	kavel 042 tm 045 [2]	1,50	31,3	13,4	1,6	28,4
108 [2]_B	kavel 042 tm 045 [2]	4,50	35,3	17,4	5,6	32,4
108 [3]_A	kavel 042 tm 045 [3]	1,50	32,6	14,6	2,9	29,7
108 [3]_B	kavel 042 tm 045 [3]	4,50	35,6	17,7	5,9	32,7
108 [4]_A	kavel 042 tm 045 [4]	1,50	33,9	16,0	4,2	31,0
108 [4]_B	kavel 042 tm 045 [4]	4,50	37,0	19,1	7,3	34,1
108 [5]_A	kavel 042 tm 045 [5]	1,50	37,0	19,1	7,3	34,1
108 [5]_B	kavel 042 tm 045 [5]	4,50	40,9	23,0	11,2	38,0
108 [6]_A	kavel 042 tm 045 [6]	1,50	37,2	19,3	7,6	34,3
108 [6]_B	kavel 042 tm 045 [6]	4,50	40,9	22,9	11,2	37,9
108 [7]_A	kavel 042 tm 045 [7]	1,50	36,9	19,0	7,2	34,0
108 [7]_B	kavel 042 tm 045 [7]	4,50	40,8	22,9	11,1	37,9
108 [8]_A	kavel 042 tm 045 [8]	1,50	31,6	13,7	1,9	28,7
108 [8]_B	kavel 042 tm 045 [8]	4,50	36,4	18,5	6,7	33,5
109 [1]_A	kavel 047 tm 047 [1]	1,50	32,4	14,5	2,8	29,5
109 [1]_B	kavel 047 tm 047 [1]	4,50	37,1	19,2	7,4	34,2
109 [2]_A	kavel 047 tm 047 [2]	1,50	34,8	16,9	5,1	31,9
109 [2]_B	kavel 047 tm 047 [2]	4,50	39,0	21,1	9,3	36,1
109 [3]_A	kavel 047 tm 047 [3]	1,50	35,0	17,1	5,4	32,1
109 [3]_B	kavel 047 tm 047 [3]	4,50	37,8	19,8	8,1	34,8
109 [4]_A	kavel 047 tm 047 [4]	1,50	37,9	20,0	8,2	35,0
109 [4]_B	kavel 047 tm 047 [4]	4,50	39,6	21,7	9,9	36,7
110 [1]_A	kavel 048 tm 051 [1]	1,50	35,4	17,5	5,7	32,5
110 [1]_B	kavel 048 tm 051 [1]	4,50	38,2	20,3	8,5	35,3
110 [2]_A	kavel 048 tm 051 [2]	1,50	34,0	16,1	4,3	31,1
110 [2]_B	kavel 048 tm 051 [2]	4,50	37,9	19,9	8,2	34,9
110 [3]_A	kavel 048 tm 051 [3]	1,50	34,2	16,3	4,5	31,3
110 [3]_B	kavel 048 tm 051 [3]	4,50	38,2	20,3	8,5	35,3
110 [4]_A	kavel 048 tm 051 [4]	1,50	34,3	16,4	4,6	31,4
110 [4]_B	kavel 048 tm 051 [4]	4,50	38,2	20,3	8,6	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110 [5]_A	kavel 048 tm 051 [5]	1,50	39,0	21,1	9,3	36,1
110 [5]_B	kavel 048 tm 051 [5]	4,50	40,9	23,0	11,2	38,0
110 [6]_A	kavel 048 tm 051 [6]	1,50	39,0	21,1	9,3	36,1
110 [6]_B	kavel 048 tm 051 [6]	4,50	40,5	22,6	10,8	37,6
110 [7]_A	kavel 048 tm 051 [7]	1,50	38,8	20,9	9,1	35,9
110 [7]_B	kavel 048 tm 051 [7]	4,50	40,4	22,5	10,7	37,5
110 [8]_A	kavel 048 tm 051 [8]	1,50	39,1	21,2	9,5	36,2
110 [8]_B	kavel 048 tm 051 [8]	4,50	40,6	22,7	10,9	37,7
111 [1]_A	kavel 052 tm 057 [1]	1,50	36,0	18,1	6,3	33,1
111 [1]_B	kavel 052 tm 057 [1]	4,50	38,7	20,8	9,0	35,8
111 [10]_A	kavel 052 tm 057 [10]	1,50	37,0	19,1	7,3	34,1
111 [10]_B	kavel 052 tm 057 [10]	4,50	39,3	21,3	9,6	36,3
111 [11]_A	kavel 052 tm 057 [11]	1,50	36,0	18,1	6,3	33,1
111 [11]_B	kavel 052 tm 057 [11]	4,50	38,5	20,6	8,9	35,6
111 [12]_A	kavel 052 tm 057 [12]	1,50	37,3	19,4	7,6	34,4
111 [12]_B	kavel 052 tm 057 [12]	4,50	39,6	21,7	9,9	36,7
111 [2]_A	kavel 052 tm 057 [2]	1,50	33,3	15,4	3,6	30,4
111 [2]_B	kavel 052 tm 057 [2]	4,50	36,9	19,0	7,3	34,0
111 [3]_A	kavel 052 tm 057 [3]	1,50	33,0	15,1	3,3	30,1
111 [3]_B	kavel 052 tm 057 [3]	4,50	36,5	18,5	6,8	33,6
111 [4]_A	kavel 052 tm 057 [4]	1,50	33,4	15,4	3,7	30,4
111 [4]_B	kavel 052 tm 057 [4]	4,50	37,1	19,2	7,4	34,2
111 [5]_A	kavel 052 tm 057 [5]	1,50	32,5	14,5	2,8	29,6
111 [5]_B	kavel 052 tm 057 [5]	4,50	36,4	18,5	6,7	33,5
111 [6]_A	kavel 052 tm 057 [6]	1,50	33,5	15,5	3,8	30,6
111 [6]_B	kavel 052 tm 057 [6]	4,50	37,2	19,3	7,5	34,3
111 [7]_A	kavel 052 tm 057 [7]	1,50	35,5	17,5	5,8	32,6
111 [7]_B	kavel 052 tm 057 [7]	4,50	38,9	21,0	9,2	36,0
111 [8]_A	kavel 052 tm 057 [8]	1,50	36,4	18,5	6,8	33,5
111 [8]_B	kavel 052 tm 057 [8]	4,50	38,8	20,9	9,1	35,9
111 [9]_A	kavel 052 tm 057 [9]	1,50	36,2	18,3	6,6	33,3
111 [9]_B	kavel 052 tm 057 [9]	4,50	38,6	20,7	8,9	35,7
112 [1]_A	kavel 058 tm 060 [1]	1,50	34,0	16,1	4,3	31,1
112 [1]_B	kavel 058 tm 060 [1]	4,50	37,5	19,6	7,8	34,6
112 [2]_A	kavel 058 tm 060 [2]	1,50	35,7	17,8	6,0	32,8
112 [2]_B	kavel 058 tm 060 [2]	4,50	39,2	21,3	9,6	36,3
112 [3]_A	kavel 058 tm 060 [3]	1,50	36,0	18,1	6,3	33,1
112 [3]_B	kavel 058 tm 060 [3]	4,50	39,5	21,6	9,8	36,6
112 [4]_A	kavel 058 tm 060 [4]	1,50	35,2	17,3	5,6	32,3
112 [4]_B	kavel 058 tm 060 [4]	4,50	38,7	20,8	9,1	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
112 [5]_A	kavel 058 tm 060 [5]	1,50	36,3	18,4	6,7	33,4	
112 [5]_B	kavel 058 tm 060 [5]	4,50	40,4	22,5	10,8	37,5	
112 [6]_A	kavel 058 tm 060 [6]	1,50	35,8	17,9	6,2	32,9	
112 [6]_B	kavel 058 tm 060 [6]	4,50	39,2	21,3	9,5	36,3	
112 [7]_A	kavel 058 tm 060 [7]	1,50	35,1	17,2	5,5	32,2	
112 [7]_B	kavel 058 tm 060 [7]	4,50	39,3	21,4	9,6	36,4	
112 [8]_A	kavel 058 tm 060 [8]	1,50	36,2	18,3	6,5	33,3	
112 [8]_B	kavel 058 tm 060 [8]	4,50	39,1	21,1	9,4	36,2	
113 [1]_A	kavel 061 tm 065 [1]	1,50	32,0	14,1	2,3	29,1	
113 [1]_B	kavel 061 tm 065 [1]	4,50	36,1	18,2	6,4	33,2	
113 [10]_A	kavel 061 tm 065 [10]	1,50	34,8	16,9	5,1	31,9	
113 [10]_B	kavel 061 tm 065 [10]	4,50	39,5	21,6	9,8	36,6	
113 [11]_A	kavel 061 tm 065 [11]	1,50	34,8	16,9	5,1	31,9	
113 [11]_B	kavel 061 tm 065 [11]	4,50	38,8	20,9	9,1	35,9	
113 [12]_A	kavel 061 tm 065 [12]	1,50	33,8	15,9	4,1	30,9	
113 [12]_B	kavel 061 tm 065 [12]	4,50	36,8	18,9	7,1	33,9	
113 [2]_A	kavel 061 tm 065 [2]	1,50	32,0	14,1	2,3	29,1	
113 [2]_B	kavel 061 tm 065 [2]	4,50	35,9	18,0	6,2	33,0	
113 [3]_A	kavel 061 tm 065 [3]	1,50	32,9	15,0	3,2	30,0	
113 [3]_B	kavel 061 tm 065 [3]	4,50	36,7	18,8	7,0	33,8	
113 [4]_A	kavel 061 tm 065 [4]	1,50	31,7	13,7	2,0	28,8	
113 [4]_B	kavel 061 tm 065 [4]	4,50	35,3	17,4	5,7	32,4	
113 [5]_A	kavel 061 tm 065 [5]	1,50	33,4	15,5	3,8	30,5	
113 [5]_B	kavel 061 tm 065 [5]	4,50	37,1	19,2	7,4	34,2	
113 [6]_A	kavel 061 tm 065 [6]	1,50	34,5	16,6	4,9	31,6	
113 [6]_B	kavel 061 tm 065 [6]	4,50	37,6	19,7	7,9	34,7	
113 [7]_A	kavel 061 tm 065 [7]	1,50	35,4	17,4	5,7	32,4	
113 [7]_B	kavel 061 tm 065 [7]	4,50	39,5	21,6	9,9	36,6	
113 [8]_A	kavel 061 tm 065 [8]	1,50	35,1	17,2	5,4	32,2	
113 [8]_B	kavel 061 tm 065 [8]	4,50	39,4	21,5	9,7	36,5	
113 [9]_A	kavel 061 tm 065 [9]	1,50	35,3	17,4	5,6	32,4	
113 [9]_B	kavel 061 tm 065 [9]	4,50	39,3	21,4	9,6	36,4	
114 [1]_A	kavel 066 tm 069 [1]	1,50	32,6	14,7	2,9	29,7	
114 [1]_B	kavel 066 tm 069 [1]	4,50	35,3	17,4	5,6	32,4	
114 [2]_A	kavel 066 tm 069 [2]	1,50	33,0	15,1	3,3	30,1	
114 [2]_B	kavel 066 tm 069 [2]	4,50	35,4	17,5	5,8	32,5	
114 [3]_A	kavel 066 tm 069 [3]	1,50	32,9	15,0	3,3	30,0	
114 [3]_B	kavel 066 tm 069 [3]	4,50	35,8	17,9	6,1	32,9	
114 [4]_A	kavel 066 tm 069 [4]	1,50	34,2	16,3	4,5	31,3	
114 [4]_B	kavel 066 tm 069 [4]	4,50	37,7	19,8	8,0	34,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114 [5]_A	kavel 066 tm 069 [5]	1,50	35,5	17,6	5,9	32,6
114 [5]_B	kavel 066 tm 069 [5]	4,50	39,0	21,1	9,3	36,1
114 [6]_A	kavel 066 tm 069 [6]	1,50	35,9	17,9	6,2	32,9
114 [6]_B	kavel 066 tm 069 [6]	4,50	39,1	21,2	9,4	36,2
114 [7]_A	kavel 066 tm 069 [7]	1,50	35,0	17,0	5,3	32,0
114 [7]_B	kavel 066 tm 069 [7]	4,50	39,1	21,2	9,4	36,2
114 [8]_A	kavel 066 tm 069 [8]	1,50	34,1	16,2	4,4	31,2
114 [8]_B	kavel 066 tm 069 [8]	4,50	37,3	19,3	7,6	34,3
115 [1]_A	kavel 070 tm 074 [1]	1,50	33,1	15,2	3,4	30,2
115 [1]_B	kavel 070 tm 074 [1]	4,50	36,9	19,0	7,2	34,0
115 [10]_A	kavel 070 tm 074 [10]	1,50	38,8	20,9	9,1	35,9
115 [10]_B	kavel 070 tm 074 [10]	4,50	41,3	23,3	11,6	38,4
115 [11]_A	kavel 070 tm 074 [11]	1,50	38,7	20,8	9,0	35,8
115 [11]_B	kavel 070 tm 074 [11]	4,50	41,2	23,2	11,5	38,3
115 [12]_A	kavel 070 tm 074 [12]	1,50	38,6	20,7	8,9	35,7
115 [12]_B	kavel 070 tm 074 [12]	4,50	41,2	23,2	11,5	38,3
115 [2]_A	kavel 070 tm 074 [2]	1,50	34,5	16,6	4,9	31,6
115 [2]_B	kavel 070 tm 074 [2]	4,50	38,3	20,3	8,6	35,4
115 [3]_A	kavel 070 tm 074 [3]	1,50	35,2	17,3	5,6	32,3
115 [3]_B	kavel 070 tm 074 [3]	4,50	39,0	21,1	9,3	36,1
115 [4]_A	kavel 070 tm 074 [4]	1,50	34,4	16,4	4,7	31,5
115 [4]_B	kavel 070 tm 074 [4]	4,50	38,0	20,1	8,4	35,1
115 [5]_A	kavel 070 tm 074 [5]	1,50	35,4	17,5	5,8	32,5
115 [5]_B	kavel 070 tm 074 [5]	4,50	39,0	21,1	9,3	36,1
115 [6]_A	kavel 070 tm 074 [6]	1,50	34,3	16,4	4,7	31,4
115 [6]_B	kavel 070 tm 074 [6]	4,50	37,5	19,6	7,9	34,6
115 [7]_A	kavel 070 tm 074 [7]	1,50	39,3	21,4	9,6	36,4
115 [7]_B	kavel 070 tm 074 [7]	4,50	42,0	24,1	12,3	39,1
115 [8]_A	kavel 070 tm 074 [8]	1,50	39,1	21,1	9,4	36,2
115 [8]_B	kavel 070 tm 074 [8]	4,50	41,4	23,5	11,8	38,5
115 [9]_A	kavel 070 tm 074 [9]	1,50	39,3	21,4	9,6	36,4
115 [9]_B	kavel 070 tm 074 [9]	4,50	41,5	23,5	11,8	38,5
116 [1]_A	kavel 075 tm 079 [1]	1,50	37,1	19,1	7,4	34,2
116 [1]_B	kavel 075 tm 079 [1]	4,50	40,1	22,2	10,4	37,2
116 [10]_A	kavel 075 tm 079 [10]	1,50	32,9	15,0	3,2	30,0
116 [10]_B	kavel 075 tm 079 [10]	4,50	35,9	18,0	6,3	33,0
116 [11]_A	kavel 075 tm 079 [11]	1,50	33,0	15,0	3,3	30,0
116 [11]_B	kavel 075 tm 079 [11]	4,50	37,3	19,4	7,6	34,4
116 [12]_A	kavel 075 tm 079 [12]	1,50	33,9	16,0	4,2	31,0
116 [12]_B	kavel 075 tm 079 [12]	4,50	37,8	19,9	8,1	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116 [2]_A	kavel 075 tm 079 [2]	1,50	37,1	19,2	7,4	34,2
116 [2]_B	kavel 075 tm 079 [2]	4,50	39,7	21,8	10,0	36,8
116 [3]_A	kavel 075 tm 079 [3]	1,50	38,3	20,4	8,6	35,4
116 [3]_B	kavel 075 tm 079 [3]	4,50	40,7	22,8	11,0	37,8
116 [4]_A	kavel 075 tm 079 [4]	1,50	36,6	18,7	6,9	33,7
116 [4]_B	kavel 075 tm 079 [4]	4,50	39,3	21,4	9,6	36,4
116 [5]_A	kavel 075 tm 079 [5]	1,50	38,5	20,6	8,8	35,6
116 [5]_B	kavel 075 tm 079 [5]	4,50	41,0	23,1	11,3	38,1
116 [6]_A	kavel 075 tm 079 [6]	1,50	37,7	19,8	8,0	34,8
116 [6]_B	kavel 075 tm 079 [6]	4,50	39,7	21,8	10,0	36,8
116 [7]_A	kavel 075 tm 079 [7]	1,50	32,0	14,0	2,3	29,0
116 [7]_B	kavel 075 tm 079 [7]	4,50	36,0	18,1	6,3	33,1
116 [8]_A	kavel 075 tm 079 [8]	1,50	31,9	14,0	2,3	29,0
116 [8]_B	kavel 075 tm 079 [8]	4,50	35,5	17,6	5,9	32,6
116 [9]_A	kavel 075 tm 079 [9]	1,50	32,4	14,5	2,7	29,5
116 [9]_B	kavel 075 tm 079 [9]	4,50	36,4	18,5	6,7	33,5
117 [1]_A	kavel 080 tm 085 [1]	1,50	39,2	21,3	9,6	36,3
117 [1]_B	kavel 080 tm 085 [1]	4,50	41,2	23,3	11,6	38,3
117 [10]_A	kavel 080 tm 085 [10]	1,50	38,5	20,6	8,8	35,6
117 [10]_B	kavel 080 tm 085 [10]	4,50	40,6	22,7	11,0	37,7
117 [2]_A	kavel 080 tm 085 [2]	1,50	38,0	20,1	8,3	35,1
117 [2]_B	kavel 080 tm 085 [2]	4,50	40,4	22,4	10,7	37,5
117 [3]_A	kavel 080 tm 085 [3]	1,50	34,9	17,0	5,2	32,0
117 [3]_B	kavel 080 tm 085 [3]	4,50	38,9	21,0	9,2	36,0
117 [4]_A	kavel 080 tm 085 [4]	1,50	34,2	16,3	4,5	31,3
117 [4]_B	kavel 080 tm 085 [4]	4,50	38,3	20,3	8,6	35,3
117 [5]_A	kavel 080 tm 085 [5]	1,50	34,2	16,3	4,5	31,3
117 [5]_B	kavel 080 tm 085 [5]	4,50	38,3	20,4	8,6	35,4
117 [6]_A	kavel 080 tm 085 [6]	1,50	34,3	16,4	4,6	31,4
117 [6]_B	kavel 080 tm 085 [6]	4,50	38,3	20,4	8,6	35,4
117 [7]_A	kavel 080 tm 085 [7]	1,50	35,2	17,3	5,5	32,3
117 [7]_B	kavel 080 tm 085 [7]	4,50	39,1	21,1	9,4	36,1
117 [8]_A	kavel 080 tm 085 [8]	1,50	38,4	20,5	8,7	35,5
117 [8]_B	kavel 080 tm 085 [8]	4,50	40,6	22,7	10,9	37,7
117 [9]_A	kavel 080 tm 085 [9]	1,50	38,5	20,6	8,9	35,6
117 [9]_B	kavel 080 tm 085 [9]	4,50	40,6	22,7	10,9	37,7
118 [1]_A	kavel 086 tm 091 [1]	1,50	35,2	17,3	5,5	32,3
118 [1]_B	kavel 086 tm 091 [1]	4,50	39,1	21,1	9,4	36,1
118 [10]_A	kavel 086 tm 091 [10]	1,50	38,1	20,2	8,4	35,2
118 [10]_B	kavel 086 tm 091 [10]	4,50	40,4	22,5	10,7	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118 [2]_A	kavel 086 tm 091 [2]	1,50	33,6	15,7	3,9	30,7
118 [2]_B	kavel 086 tm 091 [2]	4,50	38,2	20,3	8,5	35,3
118 [3]_A	kavel 086 tm 091 [3]	1,50	33,0	15,1	3,3	30,1
118 [3]_B	kavel 086 tm 091 [3]	4,50	37,6	19,7	7,9	34,7
118 [4]_A	kavel 086 tm 091 [4]	1,50	32,7	14,8	3,0	29,8
118 [4]_B	kavel 086 tm 091 [4]	4,50	37,7	19,7	8,0	34,7
118 [5]_A	kavel 086 tm 091 [5]	1,50	33,5	15,5	3,8	30,5
118 [5]_B	kavel 086 tm 091 [5]	4,50	38,1	20,2	8,5	35,2
118 [6]_A	kavel 086 tm 091 [6]	1,50	35,0	17,0	5,3	32,0
118 [6]_B	kavel 086 tm 091 [6]	4,50	38,4	20,4	8,7	35,5
118 [7]_A	kavel 086 tm 091 [7]	1,50	38,8	20,9	9,2	35,9
118 [7]_B	kavel 086 tm 091 [7]	4,50	41,5	23,6	11,8	38,6
118 [8]_A	kavel 086 tm 091 [8]	1,50	38,1	20,2	8,4	35,2
118 [8]_B	kavel 086 tm 091 [8]	4,50	41,4	23,5	11,7	38,5
118 [9]_A	kavel 086 tm 091 [9]	1,50	38,5	20,6	8,9	35,6
118 [9]_B	kavel 086 tm 091 [9]	4,50	40,9	23,0	11,2	38,0
119 [1]_A	kavel 092 tm 093 [1]	1,50	36,7	18,8	7,1	33,8
119 [1]_B	kavel 092 tm 093 [1]	4,50	40,0	22,1	10,3	37,1
119 [2]_A	kavel 092 tm 093 [2]	1,50	36,1	18,2	6,4	33,2
119 [2]_B	kavel 092 tm 093 [2]	4,50	39,1	21,2	9,5	36,2
119 [3]_A	kavel 092 tm 093 [3]	1,50	38,6	20,7	8,9	35,7
119 [3]_B	kavel 092 tm 093 [3]	4,50	40,9	23,0	11,3	38,0
119 [4]_A	kavel 092 tm 093 [4]	1,50	36,0	18,1	6,3	33,1
119 [4]_B	kavel 092 tm 093 [4]	4,50	39,6	21,6	9,9	36,6
119 [5]_A	kavel 092 tm 093 [5]	1,50	37,5	19,5	7,8	34,5
119 [5]_B	kavel 092 tm 093 [5]	4,50	40,5	22,6	10,8	37,6
119 [6]_A	kavel 092 tm 093 [6]	1,50	33,9	16,0	4,3	31,0
119 [6]_B	kavel 092 tm 093 [6]	4,50	37,6	19,7	7,9	34,7
120 [1]_A	kavel 094 tm 095 [1]	1,50	37,0	19,0	7,3	34,0
120 [1]_B	kavel 094 tm 095 [1]	4,50	39,4	21,5	9,7	36,5
120 [2]_A	kavel 094 tm 095 [2]	1,50	34,2	16,3	4,5	31,3
120 [2]_B	kavel 094 tm 095 [2]	4,50	36,7	18,8	7,0	33,8
120 [3]_A	kavel 094 tm 095 [3]	1,50	37,1	19,2	7,5	34,2
120 [3]_B	kavel 094 tm 095 [3]	4,50	40,0	22,1	10,3	37,1
120 [4]_A	kavel 094 tm 095 [4]	1,50	36,2	18,3	6,5	33,3
120 [4]_B	kavel 094 tm 095 [4]	4,50	39,2	21,2	9,5	36,2
120 [5]_A	kavel 094 tm 095 [5]	1,50	37,3	19,4	7,6	34,4
120 [5]_B	kavel 094 tm 095 [5]	4,50	39,9	21,9	10,2	36,9
120 [6]_A	kavel 094 tm 095 [6]	1,50	34,6	16,7	4,9	31,7
120 [6]_B	kavel 094 tm 095 [6]	4,50	38,2	20,3	8,5	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121 [1]_A	kavel 096 [1]	1,50	38,5	20,6	8,8	35,6
121 [1]_B	kavel 096 [1]	4,50	40,9	23,0	11,2	38,0
121 [2]_A	kavel 096 [2]	1,50	33,1	15,2	3,4	30,2
121 [2]_B	kavel 096 [2]	4,50	36,3	18,4	6,6	33,4
121 [3]_A	kavel 096 [3]	1,50	36,9	19,0	7,2	34,0
121 [3]_B	kavel 096 [3]	4,50	39,8	21,9	10,1	36,9
121 [4]_A	kavel 096 [4]	1,50	39,4	21,5	9,7	36,5
121 [4]_B	kavel 096 [4]	4,50	41,6	23,7	11,9	38,7
122 [1]_A	kavel 097 [1]	1,50	38,7	20,8	9,0	35,8
122 [1]_B	kavel 097 [1]	4,50	40,7	22,8	11,1	37,8
122 [2]_A	kavel 097 [2]	1,50	34,5	16,6	4,8	31,6
122 [2]_B	kavel 097 [2]	4,50	37,5	19,6	7,8	34,6
122 [3]_A	kavel 097 [3]	1,50	37,3	19,4	7,6	34,4
122 [3]_B	kavel 097 [3]	4,50	40,1	22,2	10,4	37,2
122 [4]_A	kavel 097 [4]	1,50	39,5	21,6	9,8	36,6
122 [4]_B	kavel 097 [4]	4,50	41,8	23,9	12,1	38,9
123 [1]_A	kavel 098 tm 099 [1]	1,50	36,7	18,8	7,0	33,8
123 [1]_B	kavel 098 tm 099 [1]	4,50	40,4	22,5	10,7	37,5
123 [2]_A	kavel 098 tm 099 [2]	1,50	33,5	15,6	3,8	30,6
123 [2]_B	kavel 098 tm 099 [2]	4,50	38,0	20,1	8,3	35,1
123 [3]_A	kavel 098 tm 099 [3]	1,50	37,0	19,1	7,3	34,1
123 [3]_B	kavel 098 tm 099 [3]	4,50	40,9	23,0	11,2	38,0
123 [4]_A	kavel 098 tm 099 [4]	1,50	36,7	18,8	7,0	33,8
123 [4]_B	kavel 098 tm 099 [4]	4,50	39,6	21,7	10,0	36,7
123 [5]_A	kavel 098 tm 099 [5]	1,50	38,6	20,7	9,0	35,7
123 [5]_B	kavel 098 tm 099 [5]	4,50	40,9	23,0	11,2	38,0
123 [6]_A	kavel 098 tm 099 [6]	1,50	36,5	18,5	6,8	33,5
123 [6]_B	kavel 098 tm 099 [6]	4,50	39,0	21,0	9,3	36,0
124 [1]_A	kavel 100 tm 101 [1]	1,50	38,0	20,1	8,3	35,1
124 [1]_B	kavel 100 tm 101 [1]	4,50	41,9	23,9	12,2	39,0
124 [2]_A	kavel 100 tm 101 [2]	1,50	36,5	18,6	6,9	33,6
124 [2]_B	kavel 100 tm 101 [2]	4,50	41,1	23,2	11,4	38,2
124 [3]_A	kavel 100 tm 101 [3]	1,50	38,7	20,8	9,0	35,8
124 [3]_B	kavel 100 tm 101 [3]	4,50	42,3	24,4	12,7	39,4
124 [4]_A	kavel 100 tm 101 [4]	1,50	41,1	23,2	11,4	38,2
124 [4]_B	kavel 100 tm 101 [4]	4,50	43,7	25,8	14,1	40,8
124 [5]_A	kavel 100 tm 101 [5]	1,50	39,7	21,7	10,0	36,8
124 [5]_B	kavel 100 tm 101 [5]	4,50	41,9	23,9	12,2	38,9
124 [6]_A	kavel 100 tm 101 [6]	1,50	33,0	15,0	3,3	30,1
124 [6]_B	kavel 100 tm 101 [6]	4,50	35,9	18,0	6,3	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125 [1]_A	kavel 102 [1]	1,50	38,8	20,9	9,1	35,9
125 [1]_B	kavel 102 [1]	4,50	40,5	22,6	10,9	37,6
125 [2]_A	kavel 102 [2]	1,50	34,3	16,4	4,7	31,4
125 [2]_B	kavel 102 [2]	4,50	38,0	20,1	8,3	35,1
125 [3]_A	kavel 102 [3]	1,50	40,5	22,6	10,8	37,6
125 [3]_B	kavel 102 [3]	4,50	43,0	25,1	13,3	40,1
125 [4]_A	kavel 102 [4]	1,50	40,7	22,8	11,0	37,8
125 [4]_B	kavel 102 [4]	4,50	42,7	24,8	13,0	39,8
126 [1]_A	kavel 103 tm 104 [1]	1,50	39,6	21,6	9,9	36,6
126 [1]_B	kavel 103 tm 104 [1]	4,50	42,7	24,8	13,0	39,8
126 [2]_A	kavel 103 tm 104 [2]	1,50	38,1	20,2	8,5	35,2
126 [2]_B	kavel 103 tm 104 [2]	4,50	41,9	24,0	12,2	39,0
126 [3]_A	kavel 103 tm 104 [3]	1,50	42,1	24,2	12,5	39,2
126 [3]_B	kavel 103 tm 104 [3]	4,50	43,9	25,9	14,2	40,9
126 [4]_A	kavel 103 tm 104 [4]	1,50	42,2	24,3	12,6	39,3
126 [4]_B	kavel 103 tm 104 [4]	4,50	43,7	25,8	14,1	40,8
126 [5]_A	kavel 103 tm 104 [5]	1,50	40,8	22,9	11,1	37,9
126 [5]_B	kavel 103 tm 104 [5]	4,50	43,0	25,1	13,3	40,1
126 [6]_A	kavel 103 tm 104 [6]	1,50	35,4	17,5	5,8	32,5
126 [6]_B	kavel 103 tm 104 [6]	4,50	39,0	21,0	9,3	36,0
127 [1]_A	kavel 105 [1]	1,50	37,0	19,1	7,3	34,1
127 [1]_B	kavel 105 [1]	4,50	39,5	21,6	9,8	36,6
127 [2]_A	kavel 105 [2]	1,50	39,0	21,1	9,3	36,1
127 [2]_B	kavel 105 [2]	4,50	41,8	23,9	12,1	38,9
127 [3]_A	kavel 105 [3]	1,50	43,0	25,1	13,4	40,1
127 [3]_B	kavel 105 [3]	4,50	45,1	27,1	15,4	42,2
127 [4]_A	kavel 105 [4]	1,50	41,9	24,0	12,3	39,0
127 [4]_B	kavel 105 [4]	4,50	43,6	25,7	14,0	40,7
128 [1]_A	kavel 106 [1]	1,50	36,4	18,5	6,7	33,5
128 [1]_B	kavel 106 [1]	4,50	38,7	20,8	9,1	35,8
128 [2]_A	kavel 106 [2]	1,50	40,9	23,0	11,3	38,0
128 [2]_B	kavel 106 [2]	4,50	43,3	25,4	13,7	40,4
128 [3]_A	kavel 106 [3]	1,50	44,4	26,5	14,7	41,5
128 [3]_B	kavel 106 [3]	4,50	46,1	28,2	16,4	43,2
128 [4]_A	kavel 106 [4]	1,50	41,9	23,9	12,2	39,0
128 [4]_B	kavel 106 [4]	4,50	43,4	25,4	13,7	40,4
129 [1]_A	kavel 107 [1]	1,50	41,7	23,8	12,0	38,8
129 [1]_B	kavel 107 [1]	4,50	43,3	25,4	13,6	40,4
129 [2]_A	kavel 107 [2]	1,50	36,9	19,0	7,3	34,0
129 [2]_B	kavel 107 [2]	4,50	40,1	22,2	10,4	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129 [3]_A	kavel 107 [3]	1,50	44,1	26,2	14,5	41,2
129 [3]_B	kavel 107 [3]	4,50	45,8	27,9	16,2	42,9
129 [4]_A	kavel 107 [4]	1,50	45,1	27,2	15,5	42,2
129 [4]_B	kavel 107 [4]	4,50	46,5	28,6	16,9	43,6
130 [1]_A	kavel 108 [1]	1,50	45,7	27,8	16,0	42,8
130 [1]_B	kavel 108 [1]	4,50	47,3	29,4	17,6	44,4
130 [2]_A	kavel 108 [2]	1,50	44,2	26,3	14,5	41,3
130 [2]_B	kavel 108 [2]	4,50	45,5	27,6	15,8	42,6
130 [3]_A	kavel 108 [3]	1,50	40,1	22,1	10,4	37,2
130 [3]_B	kavel 108 [3]	4,50	42,5	24,6	12,8	39,6
130 [4]_A	kavel 108 [4]	1,50	42,7	24,8	13,0	39,8
130 [4]_B	kavel 108 [4]	4,50	44,9	27,0	15,2	42,0
131 [1]_A	kavel 109 [1]	1,50	44,7	26,7	15,0	41,8
131 [1]_B	kavel 109 [1]	4,50	46,6	28,7	17,0	43,7
131 [2]_A	kavel 109 [2]	1,50	43,3	25,3	13,6	40,3
131 [2]_B	kavel 109 [2]	4,50	44,9	27,0	15,2	42,0
131 [3]_A	kavel 109 [3]	1,50	38,2	20,3	8,5	35,3
131 [3]_B	kavel 109 [3]	4,50	41,5	23,5	11,8	38,6
131 [4]_A	kavel 109 [4]	1,50	39,4	21,5	9,7	36,5
131 [4]_B	kavel 109 [4]	4,50	43,3	25,4	13,6	40,4
132 [1]_A	kavel 110 [1]	1,50	39,7	21,8	10,1	36,8
132 [1]_B	kavel 110 [1]	4,50	42,5	24,6	12,8	39,6
132 [2]_A	kavel 110 [2]	1,50	37,0	19,1	7,3	34,1
132 [2]_B	kavel 110 [2]	4,50	40,6	22,6	10,9	37,7
132 [3]_A	kavel 110 [3]	1,50	40,3	22,4	10,6	37,4
132 [3]_B	kavel 110 [3]	4,50	42,5	24,6	12,8	39,6
132 [4]_A	kavel 110 [4]	1,50	42,1	24,2	12,4	39,2
132 [4]_B	kavel 110 [4]	4,50	44,0	26,1	14,3	41,1
133 [1]_A	kavel 111 [1]	1,50	44,2	26,2	14,5	41,2
133 [1]_B	kavel 111 [1]	4,50	45,8	27,8	16,1	42,8
133 [2]_A	kavel 111 [2]	1,50	40,2	22,3	10,6	37,3
133 [2]_B	kavel 111 [2]	4,50	42,8	24,9	13,1	39,9
133 [3]_A	kavel 111 [3]	1,50	37,6	19,7	7,9	34,7
133 [3]_B	kavel 111 [3]	4,50	40,9	23,0	11,3	38,0
133 [4]_A	kavel 111 [4]	1,50	44,1	26,2	14,4	41,2
133 [4]_B	kavel 111 [4]	4,50	45,7	27,8	16,0	42,8
134 [1]_A	kavel 112 [1]	1,50	47,4	29,5	17,7	44,5
134 [1]_B	kavel 112 [1]	4,50	49,1	31,2	19,4	46,2
134 [2]_A	kavel 112 [2]	1,50	42,8	24,9	13,2	39,9
134 [2]_B	kavel 112 [2]	4,50	45,1	27,2	15,4	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134 [3]_A	kavel 112 [3]	1,50	39,9	22,0	10,2	37,0
134 [3]_B	kavel 112 [3]	4,50	42,1	24,1	12,4	39,1
134 [4]_A	kavel 112 [4]	1,50	45,6	27,7	15,9	42,7
134 [4]_B	kavel 112 [4]	4,50	47,2	29,3	17,5	44,3
135 [1]_A	kavel 113 tm 114 [1]	1,50	37,4	19,5	7,7	34,5
135 [1]_B	kavel 113 tm 114 [1]	4,50	40,7	22,8	11,1	37,8
135 [2]_A	kavel 113 tm 114 [2]	1,50	45,0	27,1	15,3	42,1
135 [2]_B	kavel 113 tm 114 [2]	4,50	46,4	28,4	16,7	43,4
135 [3]_A	kavel 113 tm 114 [3]	1,50	45,2	27,3	15,5	42,3
135 [3]_B	kavel 113 tm 114 [3]	4,50	46,9	29,0	17,3	44,0
135 [4]_A	kavel 113 tm 114 [4]	1,50	41,3	23,4	11,7	38,4
135 [4]_B	kavel 113 tm 114 [4]	4,50	44,0	26,1	14,3	41,1
136 [1]_A	kavel 115 tm 116 [1]	1,50	37,6	19,7	7,9	34,7
136 [1]_B	kavel 115 tm 116 [1]	4,50	42,0	24,1	12,3	39,1
136 [2]_A	kavel 115 tm 116 [2]	1,50	42,0	24,1	12,3	39,1
136 [2]_B	kavel 115 tm 116 [2]	4,50	44,1	26,2	14,4	41,2
136 [3]_A	kavel 115 tm 116 [3]	1,50	44,7	26,8	15,0	41,8
136 [3]_B	kavel 115 tm 116 [3]	4,50	46,3	28,4	16,6	43,4
136 [4]_A	kavel 115 tm 116 [4]	1,50	39,6	21,6	9,9	36,7
136 [4]_B	kavel 115 tm 116 [4]	4,50	42,4	24,5	12,8	39,5
137 [1]_A	kavel 117 tm 118 [1]	1,50	41,8	23,9	12,1	38,9
137 [1]_B	kavel 117 tm 118 [1]	4,50	43,7	25,7	14,0	40,8
137 [2]_A	kavel 117 tm 118 [2]	1,50	44,2	26,3	14,6	41,3
137 [2]_B	kavel 117 tm 118 [2]	4,50	46,0	28,1	16,3	43,1
137 [3]_A	kavel 117 tm 118 [3]	1,50	40,6	22,7	10,9	37,7
137 [3]_B	kavel 117 tm 118 [3]	4,50	43,0	25,1	13,3	40,1
137 [4]_A	kavel 117 tm 118 [4]	1,50	37,1	19,2	7,4	34,2
137 [4]_B	kavel 117 tm 118 [4]	4,50	41,0	23,1	11,4	38,1
138 [1]_A	kavel 119 [1]	1,50	45,2	27,2	15,5	42,2
138 [1]_B	kavel 119 [1]	4,50	46,7	28,8	17,0	43,8
138 [2]_A	kavel 119 [2]	1,50	40,8	22,9	11,1	37,9
138 [2]_B	kavel 119 [2]	4,50	42,9	25,0	13,2	40,0
138 [3]_A	kavel 119 [3]	1,50	41,1	23,1	11,4	38,1
138 [3]_B	kavel 119 [3]	4,50	44,2	26,2	14,5	41,2
138 [4]_A	kavel 119 [4]	1,50	44,4	26,5	14,7	41,5
138 [4]_B	kavel 119 [4]	4,50	46,4	28,5	16,8	43,5
139 [1]_A	kavel 120 [1]	1,50	44,7	26,8	15,1	41,8
139 [1]_B	kavel 120 [1]	4,50	46,5	28,5	16,8	43,5
139 [2]_A	kavel 120 [2]	1,50	40,1	22,2	10,4	37,2
139 [2]_B	kavel 120 [2]	4,50	42,4	24,5	12,7	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139 [3]_A	kavel 120 [3]	1,50	42,8	24,9	13,1	39,9
139 [3]_B	kavel 120 [3]	4,50	45,7	27,7	16,0	42,7
139 [4]_A	kavel 120 [4]	1,50	42,9	25,0	13,3	40,0
139 [4]_B	kavel 120 [4]	4,50	45,3	27,4	15,7	42,4
140 [1]_A	kavel 121 [1]	1,50	44,9	27,0	15,2	42,0
140 [1]_B	kavel 121 [1]	4,50	46,8	28,8	17,1	43,9
140 [2]_A	kavel 121 [2]	1,50	40,3	22,4	10,6	37,4
140 [2]_B	kavel 121 [2]	4,50	42,2	24,3	12,6	39,3
140 [3]_A	kavel 121 [3]	1,50	43,5	25,5	13,8	40,5
140 [3]_B	kavel 121 [3]	4,50	46,3	28,4	16,6	43,4
140 [4]_A	kavel 121 [4]	1,50	44,6	26,7	14,9	41,7
140 [4]_B	kavel 121 [4]	4,50	46,8	28,8	17,1	43,8
141 [1]_A	kavel 122 [1]	1,50	44,5	26,6	14,8	41,6
141 [1]_B	kavel 122 [1]	4,50	46,6	28,7	16,9	43,7
141 [2]_A	kavel 122 [2]	1,50	40,9	23,0	11,2	38,0
141 [2]_B	kavel 122 [2]	4,50	43,4	25,5	13,8	40,5
141 [3]_A	kavel 122 [3]	1,50	45,6	27,7	15,9	42,7
141 [3]_B	kavel 122 [3]	4,50	47,2	29,3	17,5	44,3
141 [4]_A	kavel 122 [4]	1,50	47,8	29,9	18,1	44,9
141 [4]_B	kavel 122 [4]	4,50	49,7	31,8	20,0	46,8
142 [1]_A	kavel 123 tm 124 [1]	1,50	48,6	30,7	18,9	45,7
142 [1]_B	kavel 123 tm 124 [1]	4,50	50,3	32,3	20,6	47,3
142 [2]_A	kavel 123 tm 124 [2]	1,50	43,5	25,5	13,8	40,5
142 [2]_B	kavel 123 tm 124 [2]	4,50	45,8	27,8	16,1	42,8
142 [3]_A	kavel 123 tm 124 [3]	1,50	41,7	23,8	12,1	38,8
142 [3]_B	kavel 123 tm 124 [3]	4,50	44,2	26,3	14,5	41,3
142 [4]_A	kavel 123 tm 124 [4]	1,50	45,3	27,3	15,6	42,4
142 [4]_B	kavel 123 tm 124 [4]	4,50	47,3	29,4	17,6	44,4
143 [1]_A	kavel 125 tm 126 [1]	1,50	45,6	27,7	15,9	42,7
143 [1]_B	kavel 125 tm 126 [1]	4,50	47,5	29,5	17,8	44,5
143 [2]_A	kavel 125 tm 126 [2]	1,50	41,1	23,2	11,5	38,2
143 [2]_B	kavel 125 tm 126 [2]	4,50	43,7	25,8	14,0	40,8
143 [3]_A	kavel 125 tm 126 [3]	1,50	47,3	29,3	17,6	44,3
143 [3]_B	kavel 125 tm 126 [3]	4,50	49,1	31,1	19,4	46,2
143 [4]_A	kavel 125 tm 126 [4]	1,50	49,7	31,8	20,0	46,8
143 [4]_B	kavel 125 tm 126 [4]	4,50	51,3	33,4	21,6	48,4
144 [1]_A	kavel 127 tm 128 [1]	1,50	50,9	33,0	21,3	48,0
144 [1]_B	kavel 127 tm 128 [1]	4,50	52,9	35,0	23,3	50,0
144 [2]_A	kavel 127 tm 128 [2]	1,50	47,1	29,2	17,4	44,2
144 [2]_B	kavel 127 tm 128 [2]	4,50	49,1	31,1	19,4	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
144 [3]_A	kavel 127 tm 128 [3]	1,50	41,2	23,3	11,5	38,3	
144 [3]_B	kavel 127 tm 128 [3]	4,50	43,3	25,4	13,6	40,4	
144 [4]_A	kavel 127 tm 128 [4]	1,50	48,9	31,0	19,2	46,0	
144 [4]_B	kavel 127 tm 128 [4]	4,50	50,7	32,8	21,1	47,8	
145 [1]_A	kavel 129 [1]	1,50	51,6	33,7	21,9	48,7	
145 [1]_B	kavel 129 [1]	4,50	53,7	35,7	24,0	50,7	
145 [2]_A	kavel 129 [2]	1,50	48,2	30,3	18,5	45,3	
145 [2]_B	kavel 129 [2]	4,50	50,3	32,4	20,7	47,4	
145 [3]_A	kavel 129 [3]	1,50	40,5	22,6	10,8	37,6	
145 [3]_B	kavel 129 [3]	4,50	43,0	25,1	13,3	40,1	
145 [4]_A	kavel 129 [4]	1,50	48,7	30,7	19,0	45,7	
145 [4]_B	kavel 129 [4]	4,50	50,5	32,6	20,8	47,6	
146 [1]_A	kavel 130 [1]	1,50	50,1	32,2	20,4	47,2	
146 [1]_B	kavel 130 [1]	4,50	52,4	34,5	22,8	49,5	
146 [2]_A	kavel 130 [2]	1,50	45,7	27,7	16,0	42,8	
146 [2]_B	kavel 130 [2]	4,50	47,5	29,6	17,9	44,6	
146 [3]_A	kavel 130 [3]	1,50	50,7	32,8	21,0	47,8	
146 [3]_B	kavel 130 [3]	4,50	52,6	34,7	22,9	49,7	
146 [4]_A	kavel 130 [4]	1,50	53,1	35,2	23,4	50,2	
146 [4]_B	kavel 130 [4]	4,50	55,3	37,3	25,6	52,3	
147 [1]_A	kavel 131 [1]	1,50	49,6	31,6	19,9	46,6	
147 [1]_B	kavel 131 [1]	4,50	51,8	33,9	22,1	48,9	
147 [2]_A	kavel 131 [2]	1,50	42,9	25,0	13,2	40,0	
147 [2]_B	kavel 131 [2]	4,50	45,0	27,1	15,4	42,1	
147 [3]_A	kavel 131 [3]	1,50	50,0	32,1	20,3	47,1	
147 [3]_B	kavel 131 [3]	4,50	51,9	34,0	22,2	49,0	
147 [4]_A	kavel 131 [4]	1,50	52,7	34,7	23,0	49,7	
147 [4]_B	kavel 131 [4]	4,50	54,7	36,8	25,1	51,8	
148 [1]_A	kavel 132 [1]	1,50	49,7	31,8	20,0	46,8	
148 [1]_B	kavel 132 [1]	4,50	51,7	33,7	22,0	48,7	
148 [2]_A	kavel 132 [2]	1,50	43,5	25,6	13,8	40,6	
148 [2]_B	kavel 132 [2]	4,50	45,4	27,5	15,7	42,5	
148 [3]_A	kavel 132 [3]	1,50	49,3	31,4	19,6	46,4	
148 [3]_B	kavel 132 [3]	4,50	51,4	33,4	21,7	48,5	
148 [4]_A	kavel 132 [4]	1,50	52,3	34,4	22,6	49,4	
148 [4]_B	kavel 132 [4]	4,50	54,3	36,4	24,7	51,4	
149 [1]_A	kavel 133 tm 134 [1]	1,50	48,9	31,0	19,2	46,0	
149 [1]_B	kavel 133 tm 134 [1]	4,50	51,0	33,0	21,3	48,0	
149 [2]_A	kavel 133 tm 134 [2]	1,50	52,5	34,6	22,8	49,6	
149 [2]_B	kavel 133 tm 134 [2]	4,50	54,5	36,6	24,8	51,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
149 [3]_A	kavel 133 tm 134 [3]	1,50	49,2	31,3	19,5	46,3	
149 [3]_B	kavel 133 tm 134 [3]	4,50	51,2	33,3	21,5	48,3	
149 [4]_A	kavel 133 tm 134 [4]	1,50	42,9	25,0	13,2	40,0	
149 [4]_B	kavel 133 tm 134 [4]	4,50	44,5	26,6	14,8	41,6	
150 [1]_A	kavel 135 tm 136 [1]	1,50	48,7	30,8	19,1	45,8	
150 [1]_B	kavel 135 tm 136 [1]	4,50	50,9	33,0	21,2	48,0	
150 [2]_A	kavel 135 tm 136 [2]	1,50	52,7	34,8	23,0	49,8	
150 [2]_B	kavel 135 tm 136 [2]	4,50	54,7	36,8	25,0	51,8	
150 [3]_A	kavel 135 tm 136 [3]	1,50	50,1	32,1	20,4	47,1	
150 [3]_B	kavel 135 tm 136 [3]	4,50	51,8	33,9	22,2	48,9	
150 [4]_A	kavel 135 tm 136 [4]	1,50	42,6	24,7	12,9	39,7	
150 [4]_B	kavel 135 tm 136 [4]	4,50	44,2	26,3	14,6	41,3	
151 [1]_A	kavel 137 [1]	1,50	45,9	27,9	16,2	42,9	
151 [1]_B	kavel 137 [1]	4,50	47,3	29,3	17,6	44,4	
151 [2]_A	kavel 137 [2]	1,50	43,0	25,1	13,3	40,1	
151 [2]_B	kavel 137 [2]	4,50	44,3	26,4	14,6	41,4	
151 [3]_A	kavel 137 [3]	1,50	38,9	21,0	9,2	36,0	
151 [3]_B	kavel 137 [3]	4,50	42,5	24,6	12,8	39,6	
151 [4]_A	kavel 137 [4]	1,50	46,6	28,7	17,0	43,7	
151 [4]_B	kavel 137 [4]	4,50	48,6	30,7	18,9	45,7	
152 [1]_A	kavel 138 [1]	1,50	42,3	24,3	12,6	39,3	
152 [1]_B	kavel 138 [1]	4,50	43,7	25,8	14,1	40,8	
152 [2]_A	kavel 138 [2]	1,50	40,0	22,1	10,3	37,1	
152 [2]_B	kavel 138 [2]	4,50	43,6	25,7	14,0	40,7	
152 [3]_A	kavel 138 [3]	1,50	48,0	30,1	18,4	45,1	
152 [3]_B	kavel 138 [3]	4,50	50,0	32,1	20,3	47,1	
152 [4]_A	kavel 138 [4]	1,50	47,2	29,3	17,5	44,3	
152 [4]_B	kavel 138 [4]	4,50	48,8	30,9	19,1	45,9	
153 [1]_A	kavel 139 [1]	1,50	47,1	29,2	17,4	44,2	
153 [1]_B	kavel 139 [1]	4,50	48,5	30,6	18,8	45,6	
153 [2]_A	kavel 139 [2]	1,50	42,1	24,1	12,4	39,1	
153 [2]_B	kavel 139 [2]	4,50	43,7	25,8	14,0	40,8	
153 [3]_A	kavel 139 [3]	1,50	46,8	28,9	17,1	43,9	
153 [3]_B	kavel 139 [3]	4,50	48,5	30,6	18,8	45,6	
153 [4]_A	kavel 139 [4]	1,50	48,7	30,7	19,0	45,8	
153 [4]_B	kavel 139 [4]	4,50	50,4	32,4	20,7	47,4	
154 [1]_A	kavel 140 [1]	1,50	49,8	31,9	20,1	46,9	
154 [1]_B	kavel 140 [1]	4,50	51,1	33,1	21,4	48,1	
154 [2]_A	kavel 140 [2]	1,50	47,7	29,8	18,0	44,8	
154 [2]_B	kavel 140 [2]	4,50	49,1	31,2	19,4	46,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154 [3]_A	kavel 140 [3]	1,50	39,9	22,0	10,2	37,0
154 [3]_B	kavel 140 [3]	4,50	42,9	25,0	13,2	40,0
154 [4]_A	kavel 140 [4]	1,50	48,8	30,9	19,1	45,9
154 [4]_B	kavel 140 [4]	4,50	50,3	32,4	20,7	47,4
155 [1]_A	kavel 141 [1]	1,50	48,4	30,5	18,8	45,5
155 [1]_B	kavel 141 [1]	4,50	49,9	32,0	20,2	47,0
155 [2]_A	kavel 141 [2]	1,50	43,9	26,0	14,2	41,0
155 [2]_B	kavel 141 [2]	4,50	46,1	28,2	16,4	43,2
155 [3]_A	kavel 141 [3]	1,50	49,6	31,7	19,9	46,7
155 [3]_B	kavel 141 [3]	4,50	51,1	33,1	21,4	48,1
155 [4]_A	kavel 141 [4]	1,50	51,2	33,3	21,5	48,3
155 [4]_B	kavel 141 [4]	4,50	52,8	34,9	23,1	49,9
156 [1]_A	kavel 142 [1]	1,50	53,1	35,2	23,4	50,2
156 [1]_B	kavel 142 [1]	4,50	55,5	37,6	25,8	52,6
156 [2]_A	kavel 142 [2]	1,50	48,2	30,3	18,5	45,3
156 [2]_B	kavel 142 [2]	4,50	49,7	31,8	20,0	46,8
156 [3]_A	kavel 142 [3]	1,50	47,0	29,1	17,3	44,1
156 [3]_B	kavel 142 [3]	4,50	48,5	30,5	18,8	45,6
156 [4]_A	kavel 142 [4]	1,50	52,6	34,7	22,9	49,7
156 [4]_B	kavel 142 [4]	4,50	55,1	37,2	25,4	52,2
157 [1]_A	kavel 143 [1]	1,50	55,3	37,3	25,6	52,4
157 [1]_B	kavel 143 [1]	4,50	57,6	39,6	27,9	54,6
157 [2]_A	kavel 143 [2]	1,50	50,8	32,9	21,2	47,9
157 [2]_B	kavel 143 [2]	4,50	52,9	35,0	23,2	50,0
157 [3]_A	kavel 143 [3]	1,50	48,2	30,2	18,5	45,2
157 [3]_B	kavel 143 [3]	4,50	49,6	31,7	19,9	46,7
157 [4]_A	kavel 143 [4]	1,50	54,8	36,9	25,1	51,9
157 [4]_B	kavel 143 [4]	4,50	56,9	38,9	27,2	53,9
158 [1]_A	kavel 144 [1]	1,50	43,8	25,9	14,1	40,9
158 [1]_B	kavel 144 [1]	4,50	45,8	27,9	16,1	42,9
158 [2]_A	kavel 144 [2]	1,50	52,1	34,2	22,5	49,2
158 [2]_B	kavel 144 [2]	4,50	54,4	36,5	24,7	51,5
158 [3]_A	kavel 144 [3]	1,50	55,3	37,4	25,6	52,4
158 [3]_B	kavel 144 [3]	4,50	57,6	39,7	28,0	54,7
158 [4]_A	kavel 144 [4]	1,50	51,8	33,9	22,1	48,9
158 [4]_B	kavel 144 [4]	4,50	54,2	36,3	24,5	51,3
159 [1]_A	kavel 145 [1]	1,50	43,6	25,7	13,9	40,7
159 [1]_B	kavel 145 [1]	4,50	45,8	27,8	16,1	42,8
159 [2]_A	kavel 145 [2]	1,50	52,4	34,5	22,7	49,5
159 [2]_B	kavel 145 [2]	4,50	54,6	36,7	25,0	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159 [3]_A	kavel 145 [3]	1,50	55,8	37,8	26,1	52,9
159 [3]_B	kavel 145 [3]	4,50	58,0	40,1	28,3	55,1
159 [4]_A	kavel 145 [4]	1,50	52,4	34,5	22,7	49,5
159 [4]_B	kavel 145 [4]	4,50	54,8	36,8	25,1	51,9
160 [1]_A	kavel 146 [1]	1,50	43,1	25,2	13,5	40,2
160 [1]_B	kavel 146 [1]	4,50	45,5	27,5	15,8	42,6
160 [2]_A	kavel 146 [2]	1,50	52,0	34,1	22,3	49,1
160 [2]_B	kavel 146 [2]	4,50	54,2	36,3	24,5	51,3
160 [3]_A	kavel 146 [3]	1,50	55,9	38,0	26,2	53,0
160 [3]_B	kavel 146 [3]	4,50	58,2	40,2	28,5	55,2
160 [4]_A	kavel 146 [4]	1,50	52,8	34,9	23,1	49,9
160 [4]_B	kavel 146 [4]	4,50	55,1	37,1	25,4	52,2
161 [1]_A	kavel 147 [1]	1,50	42,7	24,8	13,0	39,8
161 [1]_B	kavel 147 [1]	4,50	45,1	27,1	15,4	42,1
161 [2]_A	kavel 147 [2]	1,50	51,6	33,7	21,9	48,7
161 [2]_B	kavel 147 [2]	4,50	53,8	35,9	24,1	50,9
161 [3]_A	kavel 147 [3]	1,50	55,5	37,5	25,8	52,5
161 [3]_B	kavel 147 [3]	4,50	57,7	39,8	28,0	54,8
161 [4]_A	kavel 147 [4]	1,50	52,0	34,1	22,3	49,1
161 [4]_B	kavel 147 [4]	4,50	54,4	36,5	24,7	51,5
162 [1]_A	kavel 148 [1]	1,50	43,7	25,7	14,0	40,7
162 [1]_B	kavel 148 [1]	4,50	45,6	27,7	16,0	42,7
162 [2]_A	kavel 148 [2]	1,50	51,7	33,8	22,0	48,8
162 [2]_B	kavel 148 [2]	4,50	53,7	35,8	24,0	50,8
162 [3]_A	kavel 148 [3]	1,50	55,0	37,1	25,3	52,1
162 [3]_B	kavel 148 [3]	4,50	57,3	39,3	27,6	54,3
162 [4]_A	kavel 148 [4]	1,50	51,4	33,5	21,7	48,5
162 [4]_B	kavel 148 [4]	4,50	53,8	35,9	24,1	50,9
163 [1]_A	kavel 149 [1]	1,50	42,8	24,8	13,1	39,8
163 [1]_B	kavel 149 [1]	4,50	44,9	26,9	15,2	41,9
163 [2]_A	kavel 149 [2]	1,50	50,8	32,9	21,1	47,9
163 [2]_B	kavel 149 [2]	4,50	52,9	35,0	23,2	50,0
163 [3]_A	kavel 149 [3]	1,50	55,0	37,0	25,3	52,0
163 [3]_B	kavel 149 [3]	4,50	57,2	39,3	27,5	54,3
163 [4]_A	kavel 149 [4]	1,50	51,7	33,8	22,0	48,8
163 [4]_B	kavel 149 [4]	4,50	54,1	36,1	24,4	51,1
164 [1]_A	kavel 150 [1]	1,50	51,1	33,2	21,4	48,2
164 [1]_B	kavel 150 [1]	4,50	53,3	35,4	23,6	50,4
164 [2]_A	kavel 150 [2]	1,50	44,2	26,3	14,5	41,3
164 [2]_B	kavel 150 [2]	4,50	46,0	28,1	16,3	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164 [3]_A	kavel 150 [3]	1,50	52,3	34,4	22,6	49,4
164 [3]_B	kavel 150 [3]	4,50	54,4	36,5	24,8	51,5
164 [4]_A	kavel 150 [4]	1,50	54,6	36,7	25,0	51,7
164 [4]_B	kavel 150 [4]	4,50	56,9	38,9	27,2	54,0
165 [1]_A	kavel 151 [1]	1,50	53,5	35,6	23,8	50,6
165 [1]_B	kavel 151 [1]	4,50	55,7	37,8	26,0	52,8
165 [2]_A	kavel 151 [2]	1,50	47,7	29,7	18,0	44,8
165 [2]_B	kavel 151 [2]	4,50	49,8	31,9	20,2	46,9
165 [3]_A	kavel 151 [3]	1,50	46,1	28,2	16,4	43,2
165 [3]_B	kavel 151 [3]	4,50	47,3	29,4	17,6	44,4
165 [4]_A	kavel 151 [4]	1,50	51,7	33,8	22,0	48,8
165 [4]_B	kavel 151 [4]	4,50	53,8	35,8	24,1	50,8
166 [1]_A	kavel 152 [1]	1,50	49,1	31,2	19,4	46,2
166 [1]_B	kavel 152 [1]	4,50	50,8	32,9	21,1	47,9
166 [2]_A	kavel 152 [2]	1,50	46,7	28,8	17,0	43,8
166 [2]_B	kavel 152 [2]	4,50	49,0	31,0	19,3	46,0
166 [3]_A	kavel 152 [3]	1,50	40,7	22,8	11,0	37,8
166 [3]_B	kavel 152 [3]	4,50	43,4	25,5	13,8	40,5
166 [4]_A	kavel 152 [4]	1,50	46,5	28,6	16,8	43,6
166 [4]_B	kavel 152 [4]	4,50	48,0	30,1	18,3	45,1
167 [1]_A	kavel 153 [1]	1,50	45,1	27,2	15,5	42,2
167 [1]_B	kavel 153 [1]	4,50	46,7	28,8	17,0	43,8
167 [2]_A	kavel 153 [2]	1,50	48,3	30,4	18,7	45,4
167 [2]_B	kavel 153 [2]	4,50	50,3	32,4	20,6	47,4
167 [3]_A	kavel 153 [3]	1,50	46,5	28,5	16,8	43,5
167 [3]_B	kavel 153 [3]	4,50	48,2	30,3	18,6	45,3
167 [4]_A	kavel 153 [4]	1,50	41,8	23,9	12,1	38,9
167 [4]_B	kavel 153 [4]	4,50	43,5	25,5	13,8	40,6
168 [1]_A	kavel 154 [1]	1,50	48,6	30,6	18,9	45,7
168 [1]_B	kavel 154 [1]	4,50	50,6	32,6	20,9	47,7
168 [2]_A	kavel 154 [2]	1,50	40,7	22,8	11,0	37,8
168 [2]_B	kavel 154 [2]	4,50	42,8	24,8	13,1	39,9
168 [3]_A	kavel 154 [3]	1,50	43,4	25,5	13,7	40,5
168 [3]_B	kavel 154 [3]	4,50	45,1	27,2	15,4	42,2
168 [4]_A	kavel 154 [4]	1,50	49,3	31,4	19,6	46,4
168 [4]_B	kavel 154 [4]	4,50	51,1	33,2	21,4	48,2
169 [1]_A	kavel 155 [1]	1,50	50,1	32,2	20,4	47,2
169 [1]_B	kavel 155 [1]	4,50	52,0	34,0	22,3	49,1
169 [2]_A	kavel 155 [2]	1,50	48,0	30,0	18,3	45,0
169 [2]_B	kavel 155 [2]	4,50	49,7	31,7	20,0	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169 [3]_A	kavel 155 [3]	1,50	41,3	23,4	11,6	38,4
169 [3]_B	kavel 155 [3]	4,50	43,5	25,6	13,8	40,6
169 [4]_A	kavel 155 [4]	1,50	46,9	29,0	17,3	44,0
169 [4]_B	kavel 155 [4]	4,50	48,7	30,8	19,0	45,8
170 [1]_A	kavel 156 [1]	1,50	50,8	32,9	21,1	47,9
170 [1]_B	kavel 156 [1]	4,50	52,7	34,7	23,0	49,8
170 [2]_A	kavel 156 [2]	1,50	47,5	29,6	17,8	44,6
170 [2]_B	kavel 156 [2]	4,50	49,5	31,6	19,8	46,6
170 [3]_A	kavel 156 [3]	1,50	41,7	23,8	12,0	38,8
170 [3]_B	kavel 156 [3]	4,50	44,1	26,2	14,4	41,2
170 [4]_A	kavel 156 [4]	1,50	46,7	28,8	17,0	43,8
170 [4]_B	kavel 156 [4]	4,50	48,6	30,7	18,9	45,7
171 [1]_A	kavel 157 [1]	1,50	50,8	32,9	21,2	47,9
171 [1]_B	kavel 157 [1]	4,50	52,8	34,9	23,2	49,9
171 [2]_A	kavel 157 [2]	1,50	48,2	30,3	18,5	45,3
171 [2]_B	kavel 157 [2]	4,50	50,1	32,2	20,4	47,2
171 [3]_A	kavel 157 [3]	1,50	42,4	24,5	12,8	39,5
171 [3]_B	kavel 157 [3]	4,50	44,3	26,3	14,6	41,3
171 [4]_A	kavel 157 [4]	1,50	47,5	29,6	17,8	44,6
171 [4]_B	kavel 157 [4]	4,50	49,3	31,4	19,7	46,4
172 [1]_A	kavel 158 [1]	1,50	51,1	33,2	21,5	48,2
172 [1]_B	kavel 158 [1]	4,50	53,1	35,2	23,4	50,2
172 [2]_A	kavel 158 [2]	1,50	48,7	30,8	19,1	45,8
172 [2]_B	kavel 158 [2]	4,50	50,5	32,6	20,9	47,6
172 [3]_A	kavel 158 [3]	1,50	42,9	25,0	13,3	40,0
172 [3]_B	kavel 158 [3]	4,50	44,8	26,8	15,1	41,8
172 [4]_A	kavel 158 [4]	1,50	48,7	30,8	19,0	45,8
172 [4]_B	kavel 158 [4]	4,50	50,4	32,5	20,7	47,5
173 [1]_A	kavel 159 [1]	1,50	40,3	22,4	10,7	37,4
173 [1]_B	kavel 159 [1]	4,50	42,7	24,8	13,0	39,8
173 [2]_A	kavel 159 [2]	1,50	43,6	25,6	13,9	40,7
173 [2]_B	kavel 159 [2]	4,50	44,9	27,0	15,2	42,0
173 [3]_A	kavel 159 [3]	1,50	48,2	30,2	18,5	45,2
173 [3]_B	kavel 159 [3]	4,50	49,6	31,7	19,9	46,7
173 [4]_A	kavel 159 [4]	1,50	46,3	28,4	16,7	43,4
173 [4]_B	kavel 159 [4]	4,50	47,9	30,0	18,2	45,0
174 [1]_A	kavel 160 [1]	1,50	39,6	21,7	9,9	36,7
174 [1]_B	kavel 160 [1]	4,50	42,8	24,9	13,1	39,9
174 [2]_A	kavel 160 [2]	1,50	44,5	26,6	14,8	41,6
174 [2]_B	kavel 160 [2]	4,50	46,0	28,1	16,4	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174 [3]_A	kavel 160 [3]	1,50	47,5	29,5	17,8	44,5
174 [3]_B	kavel 160 [3]	4,50	49,0	31,1	19,4	46,1
174 [4]_A	kavel 160 [4]	1,50	45,7	27,8	16,0	42,8
174 [4]_B	kavel 160 [4]	4,50	47,5	29,5	17,8	44,5
175 [1]_A	kavel 161 [1]	1,50	39,3	21,4	9,6	36,4
175 [1]_B	kavel 161 [1]	4,50	42,3	24,4	12,6	39,4
175 [2]_A	kavel 161 [2]	1,50	44,2	26,3	14,6	41,3
175 [2]_B	kavel 161 [2]	4,50	45,8	27,9	16,1	42,9
175 [3]_A	kavel 161 [3]	1,50	47,0	29,1	17,4	44,1
175 [3]_B	kavel 161 [3]	4,50	48,7	30,8	19,0	45,8
175 [4]_A	kavel 161 [4]	1,50	45,1	27,2	15,4	42,2
175 [4]_B	kavel 161 [4]	4,50	46,9	29,0	17,2	44,0
176 [1]_A	kavel 162 [1]	1,50	44,4	26,5	14,8	41,5
176 [1]_B	kavel 162 [1]	4,50	46,3	28,4	16,6	43,4
176 [2]_A	kavel 162 [2]	1,50	39,3	21,3	9,6	36,4
176 [2]_B	kavel 162 [2]	4,50	42,6	24,7	12,9	39,7
176 [3]_A	kavel 162 [3]	1,50	44,6	26,7	14,9	41,7
176 [3]_B	kavel 162 [3]	4,50	46,3	28,4	16,6	43,4
176 [4]_A	kavel 162 [4]	1,50	47,1	29,1	17,4	44,1
176 [4]_B	kavel 162 [4]	4,50	48,6	30,6	18,9	45,7
177 [1]_A	kavel 163 [1]	1,50	45,5	27,5	15,8	42,5
177 [1]_B	kavel 163 [1]	4,50	47,2	29,3	17,5	44,3
177 [2]_A	kavel 163 [2]	1,50	39,3	21,4	9,7	36,4
177 [2]_B	kavel 163 [2]	4,50	42,7	24,8	13,1	39,8
177 [3]_A	kavel 163 [3]	1,50	43,0	25,0	13,3	40,1
177 [3]_B	kavel 163 [3]	4,50	44,5	26,6	14,8	41,6
177 [4]_A	kavel 163 [4]	1,50	46,8	28,9	17,2	43,9
177 [4]_B	kavel 163 [4]	4,50	48,2	30,3	18,5	45,3
178 [1]_A	kavel 164 [1]	1,50	39,2	21,3	9,5	36,3
178 [1]_B	kavel 164 [1]	4,50	42,2	24,3	12,6	39,3
178 [2]_A	kavel 164 [2]	1,50	43,2	25,3	13,6	40,3
178 [2]_B	kavel 164 [2]	4,50	44,6	26,7	14,9	41,7
178 [3]_A	kavel 164 [3]	1,50	45,5	27,6	15,8	42,6
178 [3]_B	kavel 164 [3]	4,50	46,7	28,8	17,0	43,8
178 [4]_A	kavel 164 [4]	1,50	44,1	26,2	14,4	41,2
178 [4]_B	kavel 164 [4]	4,50	45,9	28,0	16,2	43,0
179 [1]_A	kavel 165 [1]	1,50	38,5	20,6	8,8	35,6
179 [1]_B	kavel 165 [1]	4,50	41,7	23,7	12,0	38,7
179 [2]_A	kavel 165 [2]	1,50	43,4	25,4	13,7	40,5
179 [2]_B	kavel 165 [2]	4,50	44,8	26,8	15,1	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
179 [3]_A	kavel 165 [3]	1,50	46,1	28,2	16,5	43,2
179 [3]_B	kavel 165 [3]	4,50	47,1	29,2	17,4	44,2
179 [4]_A	kavel 165 [4]	1,50	43,0	25,1	13,3	40,1
179 [4]_B	kavel 165 [4]	4,50	44,4	26,5	14,7	41,5
180 [1]_A	kavel 166 [1]	1,50	40,0	22,1	10,3	37,1
180 [1]_B	kavel 166 [1]	4,50	42,6	24,7	12,9	39,7
180 [2]_A	kavel 166 [2]	1,50	42,4	24,5	12,7	39,5
180 [2]_B	kavel 166 [2]	4,50	43,6	25,7	13,9	40,7
180 [3]_A	kavel 166 [3]	1,50	46,2	28,3	16,5	43,3
180 [3]_B	kavel 166 [3]	4,50	47,0	29,1	17,3	44,1
180 [4]_A	kavel 166 [4]	1,50	43,9	26,0	14,2	41,0
180 [4]_B	kavel 166 [4]	4,50	45,2	27,3	15,5	42,3
181 [1]_A	kavel 167 [1]	1,50	40,4	22,4	10,7	37,4
181 [1]_B	kavel 167 [1]	4,50	43,3	25,4	13,6	40,4
181 [2]_A	kavel 167 [2]	1,50	41,6	23,7	11,9	38,7
181 [2]_B	kavel 167 [2]	4,50	43,0	25,1	13,3	40,1
181 [3]_A	kavel 167 [3]	1,50	44,5	26,6	14,8	41,6
181 [3]_B	kavel 167 [3]	4,50	45,4	27,5	15,8	42,5
181 [4]_A	kavel 167 [4]	1,50	44,7	26,8	15,1	41,8
181 [4]_B	kavel 167 [4]	4,50	46,1	28,2	16,5	43,2
182 [1]_A	kavel 168 [1]	1,50	41,1	23,2	11,5	38,2
182 [1]_B	kavel 168 [1]	4,50	42,9	25,0	13,3	40,0
182 [2]_A	kavel 168 [2]	1,50	44,3	26,4	14,6	41,4
182 [2]_B	kavel 168 [2]	4,50	45,5	27,5	15,8	42,5
182 [3]_A	kavel 168 [3]	1,50	46,1	28,1	16,4	43,2
182 [3]_B	kavel 168 [3]	4,50	47,4	29,5	17,7	44,5
182 [4]_A	kavel 168 [4]	1,50	41,2	23,3	11,6	38,3
182 [4]_B	kavel 168 [4]	4,50	43,8	25,8	14,1	40,9
183 [1]_A	kavel 169 [1]	1,50	41,4	23,5	11,7	38,5
183 [1]_A	kavel 394 tm 395 [1]	1,50	37,3	19,4	7,7	34,4
183 [1]_B	kavel 169 [1]	4,50	43,0	25,0	13,3	40,0
183 [1]_B	kavel 394 tm 395 [1]	4,50	39,5	21,6	9,9	36,6
183 [2]_A	kavel 169 [2]	1,50	46,3	28,4	16,6	43,4
183 [2]_A	kavel 394 tm 395 [2]	1,50	35,1	17,2	5,4	32,2
183 [2]_B	kavel 169 [2]	4,50	47,5	29,6	17,8	44,6
183 [2]_B	kavel 394 tm 395 [2]	4,50	38,7	20,8	9,0	35,8
183 [3]_A	kavel 169 [3]	1,50	46,2	28,3	16,6	43,3
183 [3]_A	kavel 394 tm 395 [3]	1,50	34,3	16,3	4,6	31,3
183 [3]_B	kavel 169 [3]	4,50	47,8	29,8	18,1	44,8
183 [3]_B	kavel 394 tm 395 [3]	4,50	37,3	19,4	7,7	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
183 [4]_A	kavel 169 [4]	1,50	41,4	23,5	11,7	38,5
183 [4]_A	kavel 394 tm 395 [4]	1,50	37,8	19,8	8,1	34,8
183 [4]_B	kavel 169 [4]	4,50	43,9	26,0	14,2	41,0
183 [4]_B	kavel 394 tm 395 [4]	4,50	40,0	22,1	10,3	37,1
184 [1]_A	kavel 170 [1]	1,50	39,6	21,7	9,9	36,7
184 [1]_A	kavel 396 tm 397 [1]	1,50	38,6	20,7	8,9	35,7
184 [1]_B	kavel 170 [1]	4,50	41,3	23,4	11,7	38,4
184 [1]_B	kavel 396 tm 397 [1]	4,50	40,9	22,9	11,2	37,9
184 [2]_A	kavel 170 [2]	1,50	42,3	24,4	12,6	39,4
184 [2]_A	kavel 396 tm 397 [2]	1,50	38,7	20,7	9,0	35,7
184 [2]_B	kavel 170 [2]	4,50	43,3	25,4	13,7	40,4
184 [2]_B	kavel 396 tm 397 [2]	4,50	41,8	23,9	12,1	38,9
184 [3]_A	kavel 170 [3]	1,50	42,5	24,6	12,8	39,6
184 [3]_A	kavel 396 tm 397 [3]	1,50	36,3	18,4	6,7	33,4
184 [3]_B	kavel 170 [3]	4,50	44,1	26,2	14,4	41,2
184 [3]_B	kavel 396 tm 397 [3]	4,50	39,6	21,7	10,0	36,7
184 [4]_A	kavel 170 [4]	1,50	39,2	21,3	9,6	36,3
184 [4]_A	kavel 396 tm 397 [4]	1,50	35,0	17,1	5,4	32,1
184 [4]_B	kavel 170 [4]	4,50	41,8	23,9	12,2	38,9
184 [4]_B	kavel 396 tm 397 [4]	4,50	38,1	20,1	8,4	35,1
185 [1]_A	kavel 171 tm 172 [1]	1,50	39,8	21,9	10,1	36,9
185 [1]_A	kavel 197 [1]	1,50	38,1	20,2	8,4	35,2
185 [1]_B	kavel 171 tm 172 [1]	4,50	41,3	23,4	11,6	38,4
185 [1]_B	kavel 197 [1]	4,50	41,2	23,3	11,5	38,3
185 [2]_A	kavel 171 tm 172 [2]	1,50	42,0	24,1	12,3	39,1
185 [2]_A	kavel 197 [2]	1,50	37,7	19,7	8,0	34,8
185 [2]_B	kavel 171 tm 172 [2]	4,50	43,6	25,7	14,0	40,7
185 [2]_B	kavel 197 [2]	4,50	40,3	22,4	10,6	37,4
185 [3]_A	kavel 171 tm 172 [3]	1,50	39,2	21,3	9,5	36,3
185 [3]_A	kavel 197 [3]	1,50	41,1	23,2	11,4	38,2
185 [3]_B	kavel 171 tm 172 [3]	4,50	41,8	23,9	12,1	38,9
185 [3]_B	kavel 197 [3]	4,50	42,6	24,6	12,9	39,7
185 [4]_A	kavel 171 tm 172 [4]	1,50	39,9	22,0	10,2	37,0
185 [4]_A	kavel 197 [4]	1,50	41,6	23,7	11,9	38,7
185 [4]_B	kavel 171 tm 172 [4]	4,50	41,9	24,0	12,2	39,0
185 [4]_B	kavel 197 [4]	4,50	43,3	25,4	13,6	40,4
186 [1]_A	kavel 173 tm 174 [1]	1,50	38,2	20,2	8,5	35,3
186 [1]_A	kavel 198 [1]	1,50	40,4	22,5	10,7	37,5
186 [1]_A	kavel 392 tm 393 [1]	1,50	35,9	18,0	6,3	33,0
186 [1]_B	kavel 173 tm 174 [1]	4,50	39,7	21,8	10,1	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
186 [1]_B	kavel 198 [1]	4,50	42,8	24,9	13,1	39,9
186 [1]_B	kavel 392 tm 393 [1]	4,50	38,8	20,9	9,1	35,9
186 [2]_A	kavel 173 tm 174 [2]	1,50	41,2	23,3	11,5	38,3
186 [2]_A	kavel 198 [2]	1,50	39,6	21,6	9,9	36,6
186 [2]_A	kavel 392 tm 393 [2]	1,50	34,4	16,5	4,7	31,5
186 [2]_B	kavel 173 tm 174 [2]	4,50	43,2	25,2	13,5	40,3
186 [2]_B	kavel 198 [2]	4,50	41,5	23,6	11,8	38,6
186 [2]_B	kavel 392 tm 393 [2]	4,50	37,8	19,9	8,2	34,9
186 [3]_A	kavel 173 tm 174 [3]	1,50	39,1	21,2	9,4	36,2
186 [3]_A	kavel 198 [3]	1,50	42,4	24,5	12,7	39,5
186 [3]_A	kavel 392 tm 393 [3]	1,50	34,3	16,3	4,6	31,4
186 [3]_B	kavel 173 tm 174 [3]	4,50	41,8	23,9	12,1	38,9
186 [3]_B	kavel 198 [3]	4,50	43,6	25,7	13,9	40,7
186 [3]_B	kavel 392 tm 393 [3]	4,50	38,0	20,1	8,3	35,1
186 [4]_A	kavel 173 tm 174 [4]	1,50	38,5	20,6	8,8	35,6
186 [4]_A	kavel 198 [4]	1,50	41,7	23,8	12,0	38,8
186 [4]_A	kavel 392 tm 393 [4]	1,50	37,0	19,1	7,3	34,1
186 [4]_B	kavel 173 tm 174 [4]	4,50	41,3	23,4	11,6	38,4
186 [4]_B	kavel 198 [4]	4,50	43,6	25,7	13,9	40,7
186 [4]_B	kavel 392 tm 393 [4]	4,50	39,2	21,3	9,5	36,3
187 [1]_A	kavel 175 tm 176 [1]	1,50	39,3	21,4	9,6	36,4
187 [1]_A	kavel 199 [1]	1,50	39,8	21,9	10,1	36,9
187 [1]_A	kavel 390 tm 391 [1]	1,50	34,3	16,4	4,6	31,4
187 [1]_B	kavel 175 tm 176 [1]	4,50	40,7	22,7	11,0	37,8
187 [1]_B	kavel 199 [1]	4,50	43,3	25,4	13,6	40,4
187 [1]_B	kavel 390 tm 391 [1]	4,50	37,4	19,4	7,7	34,5
187 [2]_A	kavel 175 tm 176 [2]	1,50	41,0	23,1	11,3	38,1
187 [2]_A	kavel 199 [2]	1,50	41,2	23,3	11,5	38,3
187 [2]_A	kavel 390 tm 391 [2]	1,50	35,1	17,2	5,4	32,2
187 [2]_B	kavel 175 tm 176 [2]	4,50	43,2	25,3	13,6	40,3
187 [2]_B	kavel 199 [2]	4,50	43,0	25,0	13,3	40,0
187 [2]_B	kavel 390 tm 391 [2]	4,50	38,8	20,9	9,1	35,9
187 [3]_A	kavel 175 tm 176 [3]	1,50	38,1	20,2	8,4	35,2
187 [3]_A	kavel 199 [3]	1,50	42,0	24,1	12,3	39,1
187 [3]_A	kavel 390 tm 391 [3]	1,50	35,0	17,1	5,3	32,1
187 [3]_B	kavel 175 tm 176 [3]	4,50	41,5	23,5	11,8	38,6
187 [3]_B	kavel 199 [3]	4,50	43,3	25,3	13,6	40,3
187 [3]_B	kavel 390 tm 391 [3]	4,50	38,0	20,0	8,3	35,0
187 [4]_A	kavel 175 tm 176 [4]	1,50	37,5	19,6	7,8	34,6
187 [4]_A	kavel 199 [4]	1,50	43,0	25,1	13,3	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
187 [4]_A	kavel 390 tm 391 [4]	1,50	36,9	19,0	7,2	34,0	
187 [4]_B	kavel 175 tm 176 [4]	4,50	40,4	22,5	10,7	37,5	
187 [4]_B	kavel 199 [4]	4,50	45,0	27,1	15,3	42,1	
187 [4]_B	kavel 390 tm 391 [4]	4,50	39,3	21,4	9,7	36,4	
188 [1]_A	kavel 177 tm 180 [1]	1,50	35,9	17,9	6,2	33,0	
188 [1]_A	kavel 193 [1]	1,50	44,4	26,5	14,7	41,5	
188 [1]_A	kavel 398 [1]	1,50	41,1	23,2	11,5	38,2	
188 [1]_B	kavel 177 tm 180 [1]	4,50	39,6	21,7	10,0	36,7	
188 [1]_B	kavel 193 [1]	4,50	45,8	27,9	16,1	42,9	
188 [1]_B	kavel 398 [1]	4,50	42,9	24,9	13,2	40,0	
188 [2]_A	kavel 177 tm 180 [2]	1,50	35,6	17,6	5,9	32,7	
188 [2]_A	kavel 193 [2]	1,50	38,9	21,0	9,2	36,0	
188 [2]_A	kavel 398 [2]	1,50	39,7	21,8	10,1	36,8	
188 [2]_B	kavel 177 tm 180 [2]	4,50	39,2	21,3	9,5	36,3	
188 [2]_B	kavel 193 [2]	4,50	41,8	23,9	12,1	38,9	
188 [2]_B	kavel 398 [2]	4,50	41,6	23,7	12,0	38,7	
188 [3]_A	kavel 177 tm 180 [3]	1,50	35,9	18,0	6,2	33,0	
188 [3]_A	kavel 193 [3]	1,50	41,9	23,9	12,2	38,9	
188 [3]_A	kavel 398 [3]	1,50	35,9	17,9	6,2	33,0	
188 [3]_B	kavel 177 tm 180 [3]	4,50	40,2	22,3	10,5	37,3	
188 [3]_B	kavel 193 [3]	4,50	43,5	25,6	13,8	40,6	
188 [3]_B	kavel 398 [3]	4,50	39,4	21,5	9,8	36,5	
188 [4]_A	kavel 177 tm 180 [4]	1,50	35,8	17,9	6,2	32,9	
188 [4]_A	kavel 193 [4]	1,50	44,6	26,6	14,9	41,6	
188 [4]_A	kavel 398 [4]	1,50	37,5	19,6	7,8	34,6	
188 [4]_B	kavel 177 tm 180 [4]	4,50	38,6	20,7	9,0	35,7	
188 [4]_B	kavel 193 [4]	4,50	45,6	27,7	15,9	42,7	
188 [4]_B	kavel 398 [4]	4,50	39,8	21,8	10,1	36,9	
188 [5]_A	kavel 177 tm 180 [5]	1,50	38,2	20,3	8,6	35,3	
188 [5]_B	kavel 177 tm 180 [5]	4,50	40,5	22,5	10,8	37,5	
188 [6]_A	kavel 177 tm 180 [6]	1,50	38,9	21,0	9,3	36,0	
188 [6]_B	kavel 177 tm 180 [6]	4,50	40,7	22,8	11,1	37,8	
188 [7]_A	kavel 177 tm 180 [7]	1,50	39,6	21,7	9,9	36,7	
188 [7]_B	kavel 177 tm 180 [7]	4,50	41,7	23,7	12,0	38,8	
188 [8]_A	kavel 177 tm 180 [8]	1,50	38,8	20,9	9,2	35,9	
188 [8]_B	kavel 177 tm 180 [8]	4,50	41,6	23,7	11,9	38,7	
189 [1]_A	kavel 181 tm 184 [1]	1,50	38,6	20,7	9,0	35,7	
189 [1]_A	kavel 194 [1]	1,50	44,1	26,1	14,4	41,1	
189 [1]_B	kavel 181 tm 184 [1]	4,50	40,8	22,9	11,2	37,9	
189 [1]_B	kavel 194 [1]	4,50	45,1	27,2	15,4	42,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
189 [2]_A	kavel 181 tm 184 [2]	1,50	39,6	21,7	9,9	36,7	
189 [2]_A	kavel 194 [2]	1,50	43,6	25,7	13,9	40,7	
189 [2]_B	kavel 181 tm 184 [2]	4,50	43,1	25,1	13,4	40,2	
189 [2]_B	kavel 194 [2]	4,50	45,0	27,1	15,3	42,1	
189 [3]_A	kavel 181 tm 184 [3]	1,50	39,8	21,8	10,1	36,9	
189 [3]_A	kavel 194 [3]	1,50	38,9	21,0	9,2	36,0	
189 [3]_B	kavel 181 tm 184 [3]	4,50	43,1	25,2	13,4	40,2	
189 [3]_B	kavel 194 [3]	4,50	41,7	23,8	12,0	38,8	
189 [4]_A	kavel 181 tm 184 [4]	1,50	41,0	23,1	11,4	38,1	
189 [4]_A	kavel 194 [4]	1,50	40,8	22,9	11,1	37,9	
189 [4]_B	kavel 181 tm 184 [4]	4,50	43,7	25,8	14,0	40,8	
189 [4]_B	kavel 194 [4]	4,50	42,6	24,7	13,0	39,7	
189 [5]_A	kavel 181 tm 184 [5]	1,50	40,4	22,5	10,7	37,5	
189 [5]_B	kavel 181 tm 184 [5]	4,50	43,1	25,2	13,5	40,2	
189 [6]_A	kavel 181 tm 184 [6]	1,50	37,1	19,2	7,4	34,2	
189 [6]_B	kavel 181 tm 184 [6]	4,50	39,7	21,8	10,1	36,8	
189 [7]_A	kavel 181 tm 184 [7]	1,50	36,7	18,8	7,1	33,8	
189 [7]_B	kavel 181 tm 184 [7]	4,50	39,7	21,8	10,0	36,8	
189 [8]_A	kavel 181 tm 184 [8]	1,50	36,8	18,9	7,1	33,9	
189 [8]_B	kavel 181 tm 184 [8]	4,50	39,5	21,6	9,8	36,6	
190 [1]_A	kavel 185 [1]	1,50	42,9	25,0	13,3	40,0	
190 [1]_A	kavel 195 [1]	1,50	43,5	25,6	13,9	40,6	
190 [1]_B	kavel 185 [1]	4,50	44,7	26,8	15,1	41,8	
190 [1]_B	kavel 195 [1]	4,50	44,6	26,7	15,0	41,7	
190 [2]_A	kavel 185 [2]	1,50	38,0	20,0	8,3	35,1	
190 [2]_A	kavel 195 [2]	1,50	42,8	24,9	13,2	39,9	
190 [2]_B	kavel 185 [2]	4,50	41,0	23,1	11,3	38,1	
190 [2]_B	kavel 195 [2]	4,50	44,5	26,6	14,8	41,6	
190 [3]_A	kavel 185 [3]	1,50	40,3	22,4	10,6	37,4	
190 [3]_A	kavel 195 [3]	1,50	39,1	21,2	9,4	36,2	
190 [3]_B	kavel 185 [3]	4,50	41,9	23,9	12,2	38,9	
190 [3]_B	kavel 195 [3]	4,50	42,7	24,8	13,0	39,8	
190 [4]_A	kavel 185 [4]	1,50	43,7	25,8	14,0	40,8	
190 [4]_A	kavel 195 [4]	1,50	38,9	21,0	9,2	36,0	
190 [4]_B	kavel 185 [4]	4,50	45,1	27,2	15,4	42,2	
190 [4]_B	kavel 195 [4]	4,50	41,7	23,8	12,1	38,8	
191 [1]_A	kavel 186 tm 187 [1]	1,50	43,6	25,7	14,0	40,7	
191 [1]_A	kavel 196 [1]	1,50	42,9	25,0	13,2	40,0	
191 [1]_B	kavel 186 tm 187 [1]	4,50	45,4	27,5	15,8	42,5	
191 [1]_B	kavel 196 [1]	4,50	44,1	26,1	14,4	41,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
191 [2]_A	kavel 186 tm 187 [2]	1,50	39,4	21,5	9,7	36,5	
191 [2]_A	kavel 196 [2]	1,50	42,2	24,3	12,5	39,3	
191 [2]_B	kavel 186 tm 187 [2]	4,50	42,2	24,3	12,5	39,3	
191 [2]_B	kavel 196 [2]	4,50	43,7	25,8	14,0	40,8	
191 [3]_A	kavel 186 tm 187 [3]	1,50	37,5	19,6	7,8	34,6	
191 [3]_A	kavel 196 [3]	1,50	37,9	20,0	8,2	35,0	
191 [3]_B	kavel 186 tm 187 [3]	4,50	40,1	22,2	10,4	37,2	
191 [3]_B	kavel 196 [3]	4,50	41,6	23,7	12,0	38,7	
191 [4]_A	kavel 186 tm 187 [4]	1,50	42,5	24,6	12,8	39,6	
191 [4]_A	kavel 196 [4]	1,50	37,3	19,4	7,6	34,4	
191 [4]_B	kavel 186 tm 187 [4]	4,50	43,9	26,0	14,2	41,0	
191 [4]_B	kavel 196 [4]	4,50	40,7	22,7	11,0	37,7	
192 [1]_A	kavel 188 tm 189 [1]	1,50	43,6	25,7	13,9	40,7	
192 [1]_A	kavel 200 [1]	1,50	41,4	23,5	11,8	38,5	
192 [1]_B	kavel 188 tm 189 [1]	4,50	45,5	27,6	15,8	42,6	
192 [1]_B	kavel 200 [1]	4,50	43,0	25,1	13,3	40,1	
192 [2]_A	kavel 188 tm 189 [2]	1,50	41,3	23,4	11,6	38,4	
192 [2]_A	kavel 200 [2]	1,50	36,3	18,4	6,7	33,4	
192 [2]_B	kavel 188 tm 189 [2]	4,50	43,8	25,9	14,1	40,9	
192 [2]_B	kavel 200 [2]	4,50	39,4	21,4	9,7	36,4	
192 [3]_A	kavel 188 tm 189 [3]	1,50	36,6	18,7	6,9	33,7	
192 [3]_A	kavel 200 [3]	1,50	38,4	20,5	8,8	35,5	
192 [3]_B	kavel 188 tm 189 [3]	4,50	40,8	22,9	11,1	37,9	
192 [3]_B	kavel 200 [3]	4,50	40,3	22,4	10,6	37,4	
192 [4]_A	kavel 188 tm 189 [4]	1,50	41,1	23,2	11,4	38,2	
192 [4]_A	kavel 200 [4]	1,50	42,0	24,1	12,3	39,1	
192 [4]_B	kavel 188 tm 189 [4]	4,50	42,8	24,9	13,2	39,9	
192 [4]_B	kavel 200 [4]	4,50	43,0	25,1	13,3	40,1	
193 [1]_A	kavel 190 [1]	1,50	43,7	25,8	14,0	40,8	
193 [1]_A	kavel 201 tm 202 [1]	1,50	37,4	19,4	7,7	34,5	
193 [1]_B	kavel 190 [1]	4,50	45,2	27,2	15,5	42,3	
193 [1]_B	kavel 201 tm 202 [1]	4,50	40,0	22,1	10,3	37,1	
193 [2]_A	kavel 190 [2]	1,50	42,0	24,1	12,4	39,1	
193 [2]_A	kavel 201 tm 202 [2]	1,50	38,6	20,6	8,9	35,7	
193 [2]_B	kavel 190 [2]	4,50	44,2	26,3	14,5	41,3	
193 [2]_B	kavel 201 tm 202 [2]	4,50	40,3	22,4	10,7	37,4	
193 [3]_A	kavel 190 [3]	1,50	38,2	20,3	8,6	35,3	
193 [3]_A	kavel 201 tm 202 [3]	1,50	39,3	21,4	9,6	36,4	
193 [3]_B	kavel 190 [3]	4,50	41,4	23,4	11,7	38,5	
193 [3]_B	kavel 201 tm 202 [3]	4,50	41,1	23,1	11,4	38,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193 [4]_A	kavel 190 [4]	1,50	42,2	24,3	12,6	39,3
193 [4]_A	kavel 201 tm 202 [4]	1,50	39,9	22,0	10,2	37,0
193 [4]_B	kavel 190 [4]	4,50	43,8	25,9	14,1	40,9
193 [4]_B	kavel 201 tm 202 [4]	4,50	42,3	24,4	12,7	39,4
194 [1]_A	kavel 191 [1]	1,50	43,6	25,7	13,9	40,7
194 [1]_A	kavel 203 tm 204 [1]	1,50	38,4	20,5	8,7	35,5
194 [1]_B	kavel 191 [1]	4,50	45,0	27,1	15,3	42,1
194 [1]_B	kavel 203 tm 204 [1]	4,50	41,4	23,5	11,7	38,5
194 [2]_A	kavel 191 [2]	1,50	41,4	23,4	11,7	38,4
194 [2]_A	kavel 203 tm 204 [2]	1,50	37,2	19,3	7,5	34,3
194 [2]_B	kavel 191 [2]	4,50	43,2	25,3	13,5	40,3
194 [2]_B	kavel 203 tm 204 [2]	4,50	40,5	22,6	10,9	37,6
194 [3]_A	kavel 191 [3]	1,50	38,3	20,4	8,7	35,4
194 [3]_A	kavel 203 tm 204 [3]	1,50	37,2	19,3	7,5	34,3
194 [3]_B	kavel 191 [3]	4,50	41,6	23,6	11,9	38,6
194 [3]_B	kavel 203 tm 204 [3]	4,50	40,0	22,1	10,4	37,1
194 [4]_A	kavel 191 [4]	1,50	39,8	21,9	10,1	36,9
194 [4]_A	kavel 203 tm 204 [4]	1,50	36,1	18,2	6,4	33,2
194 [4]_B	kavel 191 [4]	4,50	41,9	24,0	12,2	39,0
194 [4]_B	kavel 203 tm 204 [4]	4,50	38,7	20,8	9,0	35,8
195 [1]_A	kavel 192 [1]	1,50	41,7	23,8	12,0	38,8
195 [1]_A	kavel 205 tm 208 [1]	1,50	35,9	18,0	6,2	33,0
195 [1]_B	kavel 192 [1]	4,50	43,5	25,6	13,8	40,6
195 [1]_B	kavel 205 tm 208 [1]	4,50	38,9	21,0	9,2	36,0
195 [2]_A	kavel 192 [2]	1,50	37,7	19,8	8,0	34,8
195 [2]_A	kavel 205 tm 208 [2]	1,50	38,7	20,8	9,1	35,8
195 [2]_B	kavel 192 [2]	4,50	41,3	23,3	11,6	38,4
195 [2]_B	kavel 205 tm 208 [2]	4,50	41,7	23,8	12,1	38,8
195 [3]_A	kavel 192 [3]	1,50	40,7	22,7	11,0	37,7
195 [3]_A	kavel 205 tm 208 [3]	1,50	37,5	19,6	7,9	34,6
195 [3]_B	kavel 192 [3]	4,50	42,3	24,4	12,7	39,4
195 [3]_B	kavel 205 tm 208 [3]	4,50	41,5	23,6	11,8	38,6
195 [4]_A	kavel 192 [4]	1,50	43,2	25,2	13,5	40,2
195 [4]_A	kavel 205 tm 208 [4]	1,50	38,0	20,1	8,3	35,1
195 [4]_B	kavel 192 [4]	4,50	44,2	26,3	14,5	41,3
195 [4]_B	kavel 205 tm 208 [4]	4,50	41,4	23,4	11,7	38,5
195 [5]_A	kavel 205 tm 208 [5]	1,50	35,9	17,9	6,2	32,9
195 [5]_B	kavel 205 tm 208 [5]	4,50	39,0	21,1	9,4	36,1
195 [6]_A	kavel 205 tm 208 [6]	1,50	35,4	17,5	5,8	32,5
195 [6]_B	kavel 205 tm 208 [6]	4,50	38,6	20,7	9,0	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196 [1]_A	kavel 209 tm 212 [1]	1,50	38,1	20,1	8,4	35,1
196 [1]_B	kavel 209 tm 212 [1]	4,50	41,6	23,7	11,9	38,7
196 [2]_A	kavel 209 tm 212 [2]	1,50	38,6	20,7	8,9	35,7
196 [2]_B	kavel 209 tm 212 [2]	4,50	42,0	24,1	12,3	39,1
196 [3]_A	kavel 209 tm 212 [3]	1,50	38,5	20,6	8,8	35,6
196 [3]_B	kavel 209 tm 212 [3]	4,50	41,6	23,7	11,9	38,7
196 [4]_A	kavel 209 tm 212 [4]	1,50	38,8	20,9	9,1	35,9
196 [4]_B	kavel 209 tm 212 [4]	4,50	42,3	24,3	12,6	39,3
196 [5]_A	kavel 209 tm 212 [5]	1,50	35,7	17,8	6,0	32,8
196 [5]_B	kavel 209 tm 212 [5]	4,50	38,8	20,9	9,1	35,9
196 [6]_A	kavel 209 tm 212 [6]	1,50	36,2	18,3	6,5	33,3
196 [6]_B	kavel 209 tm 212 [6]	4,50	39,5	21,6	9,8	36,6
196 [7]_A	kavel 209 tm 212 [7]	1,50	35,8	17,9	6,2	32,9
196 [7]_B	kavel 209 tm 212 [7]	4,50	39,4	21,4	9,7	36,5
196 [8]_A	kavel 209 tm 212 [8]	1,50	36,0	18,1	6,3	33,1
196 [8]_B	kavel 209 tm 212 [8]	4,50	39,4	21,4	9,7	36,5
197 [1]_A	kavel 213 tm 216 [1]	1,50	38,1	20,2	8,4	35,2
197 [1]_B	kavel 213 tm 216 [1]	4,50	41,3	23,4	11,6	38,4
197 [2]_A	kavel 213 tm 216 [2]	1,50	38,3	20,3	8,6	35,4
197 [2]_B	kavel 213 tm 216 [2]	4,50	41,7	23,8	12,1	38,8
197 [3]_A	kavel 213 tm 216 [3]	1,50	38,6	20,7	8,9	35,7
197 [3]_B	kavel 213 tm 216 [3]	4,50	41,9	24,0	12,2	39,0
197 [4]_A	kavel 213 tm 216 [4]	1,50	38,4	20,4	8,7	35,4
197 [4]_B	kavel 213 tm 216 [4]	4,50	41,7	23,8	12,0	38,8
197 [5]_A	kavel 213 tm 216 [5]	1,50	34,8	16,9	5,2	31,9
197 [5]_B	kavel 213 tm 216 [5]	4,50	38,4	20,5	8,7	35,5
197 [6]_A	kavel 213 tm 216 [6]	1,50	34,4	16,4	4,7	31,5
197 [6]_B	kavel 213 tm 216 [6]	4,50	38,7	20,8	9,0	35,8
197 [7]_A	kavel 213 tm 216 [7]	1,50	34,2	16,3	4,6	31,3
197 [7]_B	kavel 213 tm 216 [7]	4,50	38,4	20,5	8,8	35,5
197 [8]_A	kavel 213 tm 216 [8]	1,50	35,1	17,2	5,5	32,2
197 [8]_B	kavel 213 tm 216 [8]	4,50	39,0	21,1	9,3	36,1
198 [1]_A	kavel 217 tm 222 [1]	1,50	36,3	18,4	6,6	33,4
198 [1]_B	kavel 217 tm 222 [1]	4,50	40,1	22,2	10,4	37,2
198 [2]_A	kavel 217 tm 222 [2]	1,50	33,0	15,1	3,3	30,1
198 [2]_B	kavel 217 tm 222 [2]	4,50	36,6	18,6	6,9	33,6
198 [3]_A	kavel 217 tm 222 [3]	1,50	35,9	18,0	6,2	33,0
198 [3]_B	kavel 217 tm 222 [3]	4,50	39,2	21,2	9,5	36,2
198 [4]_A	kavel 217 tm 222 [4]	1,50	38,0	20,1	8,3	35,1
198 [4]_B	kavel 217 tm 222 [4]	4,50	40,6	22,7	10,9	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
199 [1]_A	kavel 223 tm 228 [1]	1,50	34,6	16,7	5,0	31,7	
199 [1]_B	kavel 223 tm 228 [1]	4,50	38,2	20,3	8,6	35,3	
199 [2]_A	kavel 223 tm 228 [2]	1,50	34,8	16,9	5,1	31,9	
199 [2]_B	kavel 223 tm 228 [2]	4,50	37,3	19,4	7,6	34,4	
199 [3]_A	kavel 223 tm 228 [3]	1,50	36,0	18,0	6,3	33,0	
199 [3]_B	kavel 223 tm 228 [3]	4,50	38,6	20,7	9,0	35,7	
199 [4]_A	kavel 223 tm 228 [4]	1,50	35,3	17,4	5,6	32,4	
199 [4]_B	kavel 223 tm 228 [4]	4,50	38,6	20,7	8,9	35,7	
200 [1]_A	kavel 229 tm 234 [1]	1,50	33,5	15,6	3,8	30,6	
200 [1]_B	kavel 229 tm 234 [1]	4,50	36,5	18,5	6,8	33,6	
200 [2]_A	kavel 229 tm 234 [2]	1,50	35,6	17,7	5,9	32,7	
200 [2]_B	kavel 229 tm 234 [2]	4,50	38,6	20,7	9,0	35,7	
200 [3]_A	kavel 229 tm 234 [3]	1,50	36,3	18,4	6,6	33,4	
200 [3]_B	kavel 229 tm 234 [3]	4,50	39,6	21,7	9,9	36,7	
200 [4]_A	kavel 229 tm 234 [4]	1,50	35,5	17,6	5,9	32,6	
200 [4]_B	kavel 229 tm 234 [4]	4,50	38,5	20,6	8,8	35,6	
201 [1]_A	kavel 235 tm 239 [1]	1,50	33,2	15,3	3,6	30,3	
201 [1]_B	kavel 235 tm 239 [1]	4,50	36,8	18,9	7,2	33,9	
201 [2]_A	kavel 235 tm 239 [2]	1,50	34,2	16,3	4,5	31,3	
201 [2]_B	kavel 235 tm 239 [2]	4,50	36,6	18,6	6,9	33,7	
201 [3]_A	kavel 235 tm 239 [3]	1,50	36,4	18,5	6,7	33,5	
201 [3]_B	kavel 235 tm 239 [3]	4,50	39,6	21,7	9,9	36,7	
201 [4]_A	kavel 235 tm 239 [4]	1,50	35,9	18,0	6,3	33,0	
201 [4]_B	kavel 235 tm 239 [4]	4,50	39,3	21,4	9,6	36,4	
201 [5]_A	kavel 235 tm 239 [5]	1,50	35,2	17,3	5,5	32,3	
201 [5]_B	kavel 235 tm 239 [5]	4,50	38,5	20,6	8,8	35,6	
201 [6]_A	kavel 235 tm 239 [6]	1,50	33,3	15,3	3,6	30,3	
201 [6]_B	kavel 235 tm 239 [6]	4,50	36,7	18,8	7,0	33,8	
202 [1]_A	kavel 240 [1]	1,50	42,5	24,6	12,8	39,6	
202 [1]_B	kavel 240 [1]	4,50	43,5	25,6	13,9	40,6	
202 [2]_A	kavel 240 [2]	1,50	41,7	23,8	12,0	38,8	
202 [2]_B	kavel 240 [2]	4,50	43,1	25,2	13,4	40,2	
202 [3]_A	kavel 240 [3]	1,50	37,5	19,6	7,8	34,6	
202 [3]_B	kavel 240 [3]	4,50	40,8	22,8	11,1	37,9	
202 [4]_A	kavel 240 [4]	1,50	37,7	19,8	8,0	34,8	
202 [4]_B	kavel 240 [4]	4,50	40,2	22,3	10,6	37,3	
203 [1]_A	kavel 241 [1]	1,50	42,0	24,1	12,3	39,1	
203 [1]_B	kavel 241 [1]	4,50	43,1	25,2	13,4	40,2	
203 [2]_A	kavel 241 [2]	1,50	41,4	23,5	11,8	38,5	
203 [2]_B	kavel 241 [2]	4,50	43,2	25,3	13,5	40,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203 [3]_A	kavel 241 [3]	1,50	38,6	20,6	8,9	35,7
203 [3]_B	kavel 241 [3]	4,50	41,1	23,2	11,4	38,2
203 [4]_A	kavel 241 [4]	1,50	37,1	19,2	7,4	34,2
203 [4]_B	kavel 241 [4]	4,50	39,5	21,6	9,8	36,6
204 [1]_A	kavel 242 [1]	1,50	37,9	20,0	8,3	35,0
204 [1]_B	kavel 242 [1]	4,50	40,7	22,8	11,0	37,8
204 [2]_A	kavel 242 [2]	1,50	35,5	17,6	5,8	32,6
204 [2]_B	kavel 242 [2]	4,50	38,0	20,1	8,4	35,1
204 [3]_A	kavel 242 [3]	1,50	40,8	22,8	11,1	37,9
204 [3]_B	kavel 242 [3]	4,50	42,3	24,4	12,7	39,4
204 [4]_A	kavel 242 [4]	1,50	40,7	22,8	11,0	37,8
204 [4]_B	kavel 242 [4]	4,50	42,6	24,7	12,9	39,7
205 [1]_A	kavel 243 [1]	1,50	36,6	18,7	7,0	33,7
205 [1]_B	kavel 243 [1]	4,50	39,9	22,0	10,2	37,0
205 [2]_A	kavel 243 [2]	1,50	37,9	20,0	8,2	35,0
205 [2]_B	kavel 243 [2]	4,50	40,2	22,3	10,6	37,3
205 [3]_A	kavel 243 [3]	1,50	40,5	22,6	10,8	37,6
205 [3]_B	kavel 243 [3]	4,50	42,2	24,3	12,6	39,3
205 [4]_A	kavel 243 [4]	1,50	38,7	20,8	9,0	35,8
205 [4]_B	kavel 243 [4]	4,50	40,8	22,8	11,1	37,9
206 [1]_A	kavel 244 [1]	1,50	37,2	19,3	7,6	34,3
206 [1]_B	kavel 244 [1]	4,50	40,2	22,2	10,5	37,3
206 [2]_A	kavel 244 [2]	1,50	37,2	19,3	7,6	34,3
206 [2]_B	kavel 244 [2]	4,50	39,7	21,8	10,0	36,8
206 [3]_A	kavel 244 [3]	1,50	39,5	21,6	9,8	36,6
206 [3]_B	kavel 244 [3]	4,50	41,2	23,3	11,5	38,3
206 [4]_A	kavel 244 [4]	1,50	38,6	20,7	8,9	35,7
206 [4]_B	kavel 244 [4]	4,50	40,6	22,7	11,0	37,7
207 [1]_A	kavel 207 [1]	1,50	41,7	23,8	12,0	38,8
207 [1]_B	kavel 207 [1]	4,50	42,9	25,0	13,2	40,0
207 [2]_A	kavel 207 [2]	1,50	40,7	22,8	11,0	37,8
207 [2]_B	kavel 207 [2]	4,50	42,2	24,3	12,5	39,3
207 [3]_A	kavel 207 [3]	1,50	37,1	19,2	7,4	34,2
207 [3]_B	kavel 207 [3]	4,50	39,6	21,7	9,9	36,7
207 [4]_A	kavel 207 [4]	1,50	37,9	20,0	8,2	35,0
207 [4]_B	kavel 207 [4]	4,50	39,9	22,0	10,3	37,0
208 [1]_A	kavel 246 tm 247 [1]	1,50	40,8	22,8	11,1	37,9
208 [1]_B	kavel 246 tm 247 [1]	4,50	41,7	23,8	12,0	38,8
208 [2]_A	kavel 246 tm 247 [2]	1,50	40,9	23,0	11,2	38,0
208 [2]_B	kavel 246 tm 247 [2]	4,50	42,3	24,4	12,6	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208 [3]_A	kavel 246 tm 247 [3]	1,50	36,8	18,9	7,1	33,9
208 [3]_B	kavel 246 tm 247 [3]	4,50	39,7	21,8	10,0	36,8
208 [4]_A	kavel 246 tm 247 [4]	1,50	33,7	15,8	4,0	30,8
208 [4]_B	kavel 246 tm 247 [4]	4,50	36,2	18,3	6,5	33,3
209 [1]_A	kavel 248 tm 253 [1]	1,50	34,8	16,9	5,1	31,9
209 [1]_B	kavel 248 tm 253 [1]	4,50	39,0	21,1	9,3	36,1
209 [2]_A	kavel 248 tm 253 [2]	1,50	34,4	16,5	4,7	31,5
209 [2]_B	kavel 248 tm 253 [2]	4,50	37,3	19,4	7,7	34,4
209 [3]_A	kavel 248 tm 253 [3]	1,50	37,5	19,6	7,8	34,6
209 [3]_B	kavel 248 tm 253 [3]	4,50	39,3	21,4	9,6	36,4
209 [4]_A	kavel 248 tm 253 [4]	1,50	38,2	20,3	8,5	35,3
209 [4]_B	kavel 248 tm 253 [4]	4,50	40,7	22,8	11,0	37,8
210 [1]_A	kavel 254 tm 257 [1]	1,50	35,5	17,6	5,9	32,6
210 [1]_B	kavel 254 tm 257 [1]	4,50	38,7	20,7	9,0	35,7
210 [2]_A	kavel 254 tm 257 [2]	1,50	31,4	13,5	1,7	28,5
210 [2]_B	kavel 254 tm 257 [2]	4,50	35,0	17,1	5,4	32,1
210 [3]_A	kavel 254 tm 257 [3]	1,50	32,5	14,6	2,8	29,6
210 [3]_B	kavel 254 tm 257 [3]	4,50	36,2	18,3	6,5	33,3
210 [4]_A	kavel 254 tm 257 [4]	1,50	32,8	14,9	3,1	29,9
210 [4]_B	kavel 254 tm 257 [4]	4,50	37,0	19,1	7,3	34,1
210 [5]_A	kavel 254 tm 257 [5]	1,50	33,7	15,8	4,0	30,8
210 [5]_B	kavel 254 tm 257 [5]	4,50	37,5	19,6	7,8	34,6
210 [6]_A	kavel 254 tm 257 [6]	1,50	33,6	15,7	4,0	30,7
210 [6]_B	kavel 254 tm 257 [6]	4,50	37,8	19,9	8,1	34,9
211 [1]_A	kavel 258 tm 261 [1]	1,50	35,9	17,9	6,2	32,9
211 [1]_B	kavel 258 tm 261 [1]	4,50	39,4	21,5	9,8	36,5
211 [2]_A	kavel 258 tm 261 [2]	1,50	29,5	11,6	-0,1	26,6
211 [2]_B	kavel 258 tm 261 [2]	4,50	33,4	15,4	3,7	30,4
211 [3]_A	kavel 258 tm 261 [3]	1,50	32,3	14,4	2,6	29,4
211 [3]_B	kavel 258 tm 261 [3]	4,50	35,2	17,3	5,5	32,3
211 [4]_A	kavel 258 tm 261 [4]	1,50	30,1	12,2	0,4	27,2
211 [4]_B	kavel 258 tm 261 [4]	4,50	34,0	16,1	4,3	31,1
212 [1]_A	kavel 262 tm 266 [1]	1,50	35,5	17,6	5,8	32,6
212 [1]_B	kavel 262 tm 266 [1]	4,50	39,7	21,8	10,0	36,8
212 [2]_A	kavel 262 tm 266 [2]	1,50	37,7	19,8	8,1	34,8
212 [2]_B	kavel 262 tm 266 [2]	4,50	41,2	23,2	11,5	38,2
212 [3]_A	kavel 262 tm 266 [3]	1,50	34,4	16,4	4,7	31,4
212 [3]_B	kavel 262 tm 266 [3]	4,50	36,7	18,8	7,0	33,8
212 [4]_A	kavel 262 tm 266 [4]	1,50	30,0	12,1	0,4	27,1
212 [4]_B	kavel 262 tm 266 [4]	4,50	34,1	16,1	4,4	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
213 [1]_A	kavel 267 tm 270 [1]	1,50	29,5	11,5	-0,2	26,5	
213 [1]_B	kavel 267 tm 270 [1]	4,50	33,2	15,3	3,5	30,3	
213 [2]_A	kavel 267 tm 270 [2]	1,50	35,8	17,9	6,1	32,9	
213 [2]_B	kavel 267 tm 270 [2]	4,50	39,9	22,0	10,2	37,0	
213 [3]_A	kavel 267 tm 270 [3]	1,50	36,1	18,2	6,4	33,2	
213 [3]_B	kavel 267 tm 270 [3]	4,50	40,5	22,6	10,8	37,6	
213 [4]_A	kavel 267 tm 270 [4]	1,50	31,3	13,4	1,6	28,4	
213 [4]_B	kavel 267 tm 270 [4]	4,50	34,4	16,5	4,7	31,5	
214 [1]_A	kavel 271 tm 274 [1]	1,50	30,1	12,2	0,4	27,2	
214 [1]_B	kavel 271 tm 274 [1]	4,50	31,8	13,8	2,1	28,8	
214 [2]_A	kavel 271 tm 274 [2]	1,50	28,8	10,9	-0,9	25,9	
214 [2]_B	kavel 271 tm 274 [2]	4,50	32,2	14,3	2,5	29,3	
214 [3]_A	kavel 271 tm 274 [3]	1,50	36,5	18,6	6,8	33,6	
214 [3]_B	kavel 271 tm 274 [3]	4,50	40,2	22,3	10,5	37,3	
214 [4]_A	kavel 271 tm 274 [4]	1,50	28,8	10,8	-0,9	25,8	
214 [4]_B	kavel 271 tm 274 [4]	4,50	32,2	14,3	2,6	29,3	
215 [1]_A	kavel 275 tm 279 [1]	1,50	25,7	7,8	-3,9	22,8	
215 [1]_B	kavel 275 tm 279 [1]	4,50	31,7	13,8	2,0	28,8	
215 [2]_A	kavel 275 tm 279 [2]	1,50	32,6	14,7	2,9	29,7	
215 [2]_B	kavel 275 tm 279 [2]	4,50	36,8	18,9	7,2	33,9	
215 [3]_A	kavel 275 tm 279 [3]	1,50	36,5	18,6	6,9	33,6	
215 [3]_B	kavel 275 tm 279 [3]	4,50	39,5	21,6	9,8	36,6	
215 [4]_A	kavel 275 tm 279 [4]	1,50	29,9	12,0	0,2	27,0	
215 [4]_B	kavel 275 tm 279 [4]	4,50	32,6	14,7	3,0	29,7	
216 [1]_A	kavel 280 [1]	1,50	37,5	19,6	7,8	34,6	
216 [1]_B	kavel 280 [1]	4,50	41,1	23,1	11,4	38,1	
216 [1]_C	kavel 280 [1]	7,50	42,9	24,9	13,2	40,0	
216 [1]_D	kavel 280 [1]	10,50	42,1	24,2	12,4	39,2	
216 [2]_A	kavel 280 [2]	1,50	35,4	17,5	5,7	32,5	
216 [2]_B	kavel 280 [2]	4,50	39,4	21,5	9,7	36,5	
216 [2]_C	kavel 280 [2]	7,50	40,6	22,7	10,9	37,7	
216 [2]_D	kavel 280 [2]	10,50	39,9	22,0	10,2	37,0	
216 [3]_A	kavel 280 [3]	1,50	35,5	17,5	5,8	32,6	
216 [3]_B	kavel 280 [3]	4,50	39,5	21,6	9,8	36,6	
216 [3]_C	kavel 280 [3]	7,50	41,2	23,3	11,5	38,3	
216 [3]_D	kavel 280 [3]	10,50	40,8	22,8	11,1	37,8	
216 [4]_A	kavel 280 [4]	1,50	33,7	15,7	4,0	30,7	
216 [4]_B	kavel 280 [4]	4,50	39,0	21,1	9,3	36,1	
216 [4]_C	kavel 280 [4]	7,50	40,5	22,6	10,8	37,6	
216 [4]_D	kavel 280 [4]	10,50	39,6	21,7	10,0	36,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216 [5]_A	kavel 280 [5]	1,50	22,4	4,5	-7,3	19,5
216 [5]_B	kavel 280 [5]	4,50	26,1	8,2	-3,6	23,2
216 [5]_C	kavel 280 [5]	7,50	29,5	11,6	-0,2	26,6
216 [5]_D	kavel 280 [5]	10,50	21,3	3,4	-8,3	18,4
216 [6]_A	kavel 280 [6]	1,50	30,7	12,7	1,0	27,8
216 [6]_B	kavel 280 [6]	4,50	34,9	17,0	5,2	32,0
216 [6]_C	kavel 280 [6]	7,50	39,2	21,3	9,5	36,3
216 [6]_D	kavel 280 [6]	10,50	38,1	20,1	8,4	35,2
216 [7]_A	kavel 280 [7]	1,50	28,3	10,3	-1,4	25,4
216 [7]_B	kavel 280 [7]	4,50	31,8	13,8	2,1	28,8
216 [7]_C	kavel 280 [7]	7,50	37,0	19,1	7,3	34,1
216 [7]_D	kavel 280 [7]	10,50	35,9	17,9	6,2	32,9
216 [8]_A	kavel 280 [8]	1,50	32,1	14,2	2,4	29,2
216 [8]_B	kavel 280 [8]	4,50	35,2	17,3	5,5	32,3
216 [8]_C	kavel 280 [8]	7,50	39,6	21,7	10,0	36,7
216 [8]_D	kavel 280 [8]	10,50	38,1	20,2	8,5	35,2
217 [1]_A	kavel 281 tm 286 [1]	1,50	33,8	15,9	4,1	30,9
217 [1]_B	kavel 281 tm 286 [1]	4,50	36,3	18,4	6,6	33,4
217 [2]_A	kavel 281 tm 286 [2]	1,50	26,3	8,4	-3,4	23,4
217 [2]_B	kavel 281 tm 286 [2]	4,50	27,3	9,4	-2,4	24,4
217 [3]_A	kavel 281 tm 286 [3]	1,50	30,1	12,2	0,4	27,2
217 [3]_B	kavel 281 tm 286 [3]	4,50	33,5	15,6	3,8	30,6
217 [4]_A	kavel 281 tm 286 [4]	1,50	35,5	17,6	5,8	32,6
217 [4]_B	kavel 281 tm 286 [4]	4,50	38,9	20,9	9,2	36,0
218 [1]_A	kavel 287 tm 292 [1]	1,50	34,5	16,6	4,8	31,6
218 [1]_B	kavel 287 tm 292 [1]	4,50	37,6	19,7	7,9	34,7
218 [2]_A	kavel 287 tm 292 [2]	1,50	34,3	16,4	4,6	31,4
218 [2]_B	kavel 287 tm 292 [2]	4,50	36,6	18,7	6,9	33,7
218 [3]_A	kavel 287 tm 292 [3]	1,50	24,4	6,4	-5,3	21,4
218 [3]_B	kavel 287 tm 292 [3]	4,50	25,6	7,7	-4,1	22,7
218 [4]_A	kavel 287 tm 292 [4]	1,50	31,3	13,4	1,6	28,4
218 [4]_B	kavel 287 tm 292 [4]	4,50	36,1	18,2	6,4	33,2
219 [1]_A	kavel 293 tm 297 [1]	1,50	33,0	15,1	3,3	30,1
219 [1]_B	kavel 293 tm 297 [1]	4,50	36,2	18,3	6,5	33,3
219 [2]_A	kavel 293 tm 297 [2]	1,50	20,9	3,0	-8,8	18,0
219 [2]_B	kavel 293 tm 297 [2]	4,50	23,3	5,4	-6,3	20,4
219 [3]_A	kavel 293 tm 297 [3]	1,50	30,1	12,2	0,5	27,2
219 [3]_B	kavel 293 tm 297 [3]	4,50	35,5	17,6	5,8	32,6
219 [4]_A	kavel 293 tm 297 [4]	1,50	33,6	15,7	3,9	30,7
219 [4]_B	kavel 293 tm 297 [4]	4,50	37,0	19,1	7,3	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
220 [1]_A	kavel 298 tm 302 [1]	1,50	33,9	16,0	4,2	31,0	
220 [1]_B	kavel 298 tm 302 [1]	4,50	37,6	19,7	8,0	34,7	
220 [2]_A	kavel 298 tm 302 [2]	1,50	31,0	13,1	1,4	28,1	
220 [2]_B	kavel 298 tm 302 [2]	4,50	35,9	18,0	6,2	33,0	
220 [3]_A	kavel 298 tm 302 [3]	1,50	23,6	5,7	-6,1	20,7	
220 [3]_B	kavel 298 tm 302 [3]	4,50	26,4	8,5	-3,3	23,5	
220 [4]_A	kavel 298 tm 302 [4]	1,50	29,6	11,7	-0,1	26,7	
220 [4]_B	kavel 298 tm 302 [4]	4,50	32,3	14,4	2,6	29,4	
221 [1]_A	kavel 303 tm 307 [1]	1,50	36,1	18,2	6,4	33,2	
221 [1]_B	kavel 303 tm 307 [1]	4,50	39,0	21,1	9,4	36,1	
221 [2]_A	kavel 303 tm 307 [2]	1,50	31,9	13,9	2,2	29,0	
221 [2]_B	kavel 303 tm 307 [2]	4,50	35,2	17,3	5,6	32,3	
221 [3]_A	kavel 303 tm 307 [3]	1,50	28,8	10,8	-0,9	25,8	
221 [3]_B	kavel 303 tm 307 [3]	4,50	32,0	14,1	2,3	29,1	
221 [4]_A	kavel 303 tm 307 [4]	1,50	27,0	9,1	-2,7	24,1	
221 [4]_B	kavel 303 tm 307 [4]	4,50	30,5	12,6	0,8	27,6	
221 [5]_A	kavel 303 tm 307 [5]	1,50	35,3	17,4	5,6	32,4	
221 [5]_B	kavel 303 tm 307 [5]	4,50	36,9	19,0	7,3	34,0	
221 [6]_A	kavel 303 tm 307 [6]	1,50	37,7	19,8	8,0	34,8	
221 [6]_B	kavel 303 tm 307 [6]	4,50	40,0	22,1	10,3	37,1	
222 [1]_A	kavel 308 tm 313 [1]	1,50	27,8	9,8	-1,9	24,9	
222 [1]_B	kavel 308 tm 313 [1]	4,50	30,6	12,7	0,9	27,7	
222 [2]_A	kavel 308 tm 313 [2]	1,50	29,7	11,8	0,1	26,8	
222 [2]_B	kavel 308 tm 313 [2]	4,50	34,4	16,5	4,7	31,5	
222 [3]_A	kavel 308 tm 313 [3]	1,50	35,3	17,4	5,6	32,4	
222 [3]_B	kavel 308 tm 313 [3]	4,50	39,0	21,1	9,3	36,1	
222 [4]_A	kavel 308 tm 313 [4]	1,50	35,2	17,2	5,5	32,2	
222 [4]_B	kavel 308 tm 313 [4]	4,50	38,5	20,5	8,8	35,5	
222 [5]_A	kavel 308 tm 313 [5]	1,50	32,6	14,7	2,9	29,7	
222 [5]_B	kavel 308 tm 313 [5]	4,50	36,5	18,6	6,8	33,6	
222 [6]_A	kavel 308 tm 313 [6]	1,50	26,9	8,9	-2,8	24,0	
222 [6]_B	kavel 308 tm 313 [6]	4,50	29,7	11,8	0,1	26,8	
223 [1]_A	kavel 314 tm 319 [1]	1,50	36,9	19,0	7,2	34,0	
223 [1]_B	kavel 314 tm 319 [1]	4,50	39,0	21,1	9,3	36,1	
223 [2]_A	kavel 314 tm 319 [2]	1,50	36,3	18,4	6,7	33,4	
223 [2]_B	kavel 314 tm 319 [2]	4,50	39,3	21,4	9,6	36,4	
223 [3]_A	kavel 314 tm 319 [3]	1,50	35,2	17,3	5,5	32,3	
223 [3]_B	kavel 314 tm 319 [3]	4,50	38,3	20,4	8,6	35,4	
223 [4]_A	kavel 314 tm 319 [4]	1,50	34,6	16,7	4,9	31,7	
223 [4]_B	kavel 314 tm 319 [4]	4,50	38,3	20,3	8,6	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223 [5]_A	kavel 314 tm 319 [5]	1,50	34,5	16,6	4,8	31,6
223 [5]_B	kavel 314 tm 319 [5]	4,50	36,8	18,9	7,2	33,9
223 [6]_A	kavel 314 tm 319 [6]	1,50	36,0	18,1	6,3	33,1
223 [6]_B	kavel 314 tm 319 [6]	4,50	38,1	20,2	8,4	35,2
224 [1]_A	kavel 320 tm 321 [1]	1,50	40,1	22,2	10,4	37,2
224 [1]_B	kavel 320 tm 321 [1]	4,50	41,2	23,3	11,5	38,3
224 [2]_A	kavel 320 tm 321 [2]	1,50	40,1	22,2	10,5	37,2
224 [2]_B	kavel 320 tm 321 [2]	4,50	41,6	23,7	12,0	38,7
224 [3]_A	kavel 320 tm 321 [3]	1,50	33,8	15,9	4,1	30,9
224 [3]_B	kavel 320 tm 321 [3]	4,50	37,5	19,5	7,8	34,5
224 [4]_A	kavel 320 tm 321 [4]	1,50	33,3	15,4	3,7	30,4
224 [4]_B	kavel 320 tm 321 [4]	4,50	36,8	18,9	7,1	33,9
225 [1]_A	kavel 322 tm 325 [1]	1,50	35,7	17,8	6,0	32,8
225 [1]_B	kavel 322 tm 325 [1]	4,50	38,6	20,7	8,9	35,7
225 [2]_A	kavel 322 tm 325 [2]	1,50	34,5	16,6	4,9	31,6
225 [2]_B	kavel 322 tm 325 [2]	4,50	38,0	20,1	8,3	35,1
225 [3]_A	kavel 322 tm 325 [3]	1,50	33,5	15,6	3,8	30,6
225 [3]_B	kavel 322 tm 325 [3]	4,50	36,1	18,2	6,4	33,2
225 [4]_A	kavel 322 tm 325 [4]	1,50	39,1	21,1	9,4	36,2
225 [4]_B	kavel 322 tm 325 [4]	4,50	40,2	22,3	10,5	37,3
226 [1]_A	kavel 326 tm 327 [1]	1,50	30,9	13,0	1,2	28,0
226 [1]_B	kavel 326 tm 327 [1]	4,50	33,1	15,2	3,4	30,2
226 [2]_A	kavel 326 tm 327 [2]	1,50	38,3	20,4	8,6	35,4
226 [2]_B	kavel 326 tm 327 [2]	4,50	40,3	22,4	10,7	37,4
226 [3]_A	kavel 326 tm 327 [3]	1,50	39,4	21,5	9,7	36,5
226 [3]_B	kavel 326 tm 327 [3]	4,50	40,9	23,0	11,2	38,0
226 [4]_A	kavel 326 tm 327 [4]	1,50	38,9	21,0	9,2	36,0
226 [4]_B	kavel 326 tm 327 [4]	4,50	40,6	22,7	11,0	37,7
226 [5]_A	kavel 326 tm 327 [5]	1,50	37,2	19,3	7,5	34,3
226 [5]_B	kavel 326 tm 327 [5]	4,50	39,0	21,0	9,3	36,0
226 [6]_A	kavel 326 tm 327 [6]	1,50	29,3	11,4	-0,4	26,4
226 [6]_B	kavel 326 tm 327 [6]	4,50	32,7	14,8	3,0	29,8
227 [1]_A	kavel 328 tm 329 [1]	1,50	37,1	19,2	7,4	34,2
227 [1]_B	kavel 328 tm 329 [1]	4,50	39,0	21,1	9,3	36,1
227 [2]_A	kavel 328 tm 329 [2]	1,50	38,3	20,4	8,6	35,4
227 [2]_B	kavel 328 tm 329 [2]	4,50	40,8	22,9	11,1	37,9
227 [3]_A	kavel 328 tm 329 [3]	1,50	38,4	20,5	8,8	35,5
227 [3]_B	kavel 328 tm 329 [3]	4,50	40,6	22,7	10,9	37,7
227 [4]_A	kavel 328 tm 329 [4]	1,50	38,3	20,4	8,6	35,4
227 [4]_B	kavel 328 tm 329 [4]	4,50	40,7	22,8	11,0	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227 [5]_A	kavel 328 tm 329 [5]	1,50	32,5	14,6	2,8	29,6
227 [5]_B	kavel 328 tm 329 [5]	4,50	34,2	16,3	4,5	31,3
227 [6]_A	kavel 328 tm 329 [6]	1,50	28,6	10,6	-1,1	25,7
227 [6]_B	kavel 328 tm 329 [6]	4,50	32,3	14,4	2,7	29,4
228 [1]_A	kavel 330 tm 334 [1]	1,50	34,3	16,4	4,6	31,4
228 [1]_B	kavel 330 tm 334 [1]	4,50	36,8	18,9	7,2	33,9
228 [2]_A	kavel 330 tm 334 [2]	1,50	23,1	5,2	-6,6	20,2
228 [2]_B	kavel 330 tm 334 [2]	4,50	25,7	7,8	-4,0	22,8
228 [3]_A	kavel 330 tm 334 [3]	1,50	31,3	13,4	1,6	28,4
228 [3]_B	kavel 330 tm 334 [3]	4,50	33,9	16,0	4,2	31,0
228 [4]_A	kavel 330 tm 334 [4]	1,50	35,2	17,2	5,5	32,3
228 [4]_B	kavel 330 tm 334 [4]	4,50	38,0	20,0	8,3	35,0
229 [1]_A	kavel 335 tm 339 [1]	1,50	34,6	16,7	5,0	31,7
229 [1]_B	kavel 335 tm 339 [1]	4,50	37,3	19,3	7,6	34,3
229 [2]_A	kavel 335 tm 339 [2]	1,50	30,9	13,0	1,2	28,0
229 [2]_B	kavel 335 tm 339 [2]	4,50	35,3	17,4	5,7	32,4
229 [3]_A	kavel 335 tm 339 [3]	1,50	24,0	6,1	-5,7	21,1
229 [3]_B	kavel 335 tm 339 [3]	4,50	26,2	8,2	-3,5	23,2
229 [4]_A	kavel 335 tm 339 [4]	1,50	32,9	15,0	3,2	30,0
229 [4]_B	kavel 335 tm 339 [4]	4,50	34,7	16,8	5,1	31,8
230 [1]_A	kavel 340 tm 341 [1]	1,50	36,1	18,2	6,5	33,2
230 [1]_B	kavel 340 tm 341 [1]	4,50	37,1	19,1	7,4	34,2
230 [2]_A	kavel 340 tm 341 [2]	1,50	39,7	21,8	10,0	36,8
230 [2]_B	kavel 340 tm 341 [2]	4,50	41,4	23,5	11,8	38,5
230 [3]_A	kavel 340 tm 341 [3]	1,50	39,8	21,8	10,1	36,8
230 [3]_B	kavel 340 tm 341 [3]	4,50	41,3	23,3	11,6	38,4
230 [4]_A	kavel 340 tm 341 [4]	1,50	39,5	21,5	9,8	36,5
230 [4]_B	kavel 340 tm 341 [4]	4,50	41,5	23,6	11,8	38,6
230 [5]_A	kavel 340 tm 341 [5]	1,50	37,2	19,3	7,5	34,3
230 [5]_B	kavel 340 tm 341 [5]	4,50	40,0	22,1	10,3	37,1
230 [6]_A	kavel 340 tm 341 [6]	1,50	24,3	6,4	-5,4	21,4
230 [6]_B	kavel 340 tm 341 [6]	4,50	29,0	11,1	-0,7	26,1
231 [1]_A	kavel 342 tm 343 [1]	1,50	28,2	10,3	-1,5	25,3
231 [1]_B	kavel 342 tm 343 [1]	4,50	30,7	12,7	1,0	27,7
231 [2]_A	kavel 342 tm 343 [2]	1,50	37,6	19,7	7,9	34,7
231 [2]_B	kavel 342 tm 343 [2]	4,50	38,5	20,6	8,8	35,6
231 [3]_A	kavel 342 tm 343 [3]	1,50	40,0	22,1	10,3	37,1
231 [3]_B	kavel 342 tm 343 [3]	4,50	41,4	23,5	11,7	38,5
231 [4]_A	kavel 342 tm 343 [4]	1,50	33,1	15,2	3,4	30,2
231 [4]_B	kavel 342 tm 343 [4]	4,50	34,9	17,0	5,3	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
232 [1]_A	kavel 344 tm 347 [1]	1,50	29,1	11,2	-0,6	26,2
232 [1]_B	kavel 344 tm 347 [1]	4,50	30,7	12,8	1,0	27,8
232 [2]_A	kavel 344 tm 347 [2]	1,50	38,3	20,4	8,7	35,4
232 [2]_B	kavel 344 tm 347 [2]	4,50	39,1	21,2	9,4	36,2
232 [3]_A	kavel 344 tm 347 [3]	1,50	40,6	22,7	10,9	37,7
232 [3]_B	kavel 344 tm 347 [3]	4,50	42,0	24,1	12,3	39,1
232 [4]_A	kavel 344 tm 347 [4]	1,50	35,2	17,3	5,6	32,3
232 [4]_B	kavel 344 tm 347 [4]	4,50	36,9	19,0	7,3	34,0
234 [1]_A	kavel 348 tm 351 [1]	1,50	30,6	12,6	0,9	27,6
234 [1]_B	kavel 348 tm 351 [1]	4,50	32,7	14,8	3,1	29,8
234 [2]_A	kavel 348 tm 351 [2]	1,50	38,8	20,9	9,1	35,9
234 [2]_B	kavel 348 tm 351 [2]	4,50	39,6	21,7	9,9	36,7
234 [3]_A	kavel 348 tm 351 [3]	1,50	41,1	23,1	11,4	38,2
234 [3]_B	kavel 348 tm 351 [3]	4,50	42,4	24,5	12,7	39,5
234 [4]_A	kavel 348 tm 351 [4]	1,50	34,7	16,8	5,1	31,8
234 [4]_B	kavel 348 tm 351 [4]	4,50	37,2	19,3	7,5	34,3
235 [1]_A	kavel 352 tm 355 [1]	1,50	40,7	22,7	11,0	37,7
235 [1]_B	kavel 352 tm 355 [1]	4,50	41,4	23,4	11,7	38,5
235 [2]_A	kavel 352 tm 355 [2]	1,50	41,6	23,7	11,9	38,7
235 [2]_B	kavel 352 tm 355 [2]	4,50	42,8	24,9	13,1	39,9
235 [3]_A	kavel 352 tm 355 [3]	1,50	35,7	17,8	6,0	32,8
235 [3]_B	kavel 352 tm 355 [3]	4,50	38,2	20,3	8,5	35,3
235 [4]_A	kavel 352 tm 355 [4]	1,50	31,7	13,8	2,0	28,8
235 [4]_B	kavel 352 tm 355 [4]	4,50	32,9	14,9	3,2	30,0
236 [1]_A	kavel 356 tm 360 [1]	1,50	33,8	15,9	4,1	30,9
236 [1]_B	kavel 356 tm 360 [1]	4,50	36,4	18,5	6,8	33,5
236 [2]_A	kavel 356 tm 360 [2]	1,50	23,7	5,8	-6,0	20,8
236 [2]_B	kavel 356 tm 360 [2]	4,50	25,8	7,9	-3,9	22,9
236 [3]_A	kavel 356 tm 360 [3]	1,50	30,0	12,1	0,3	27,1
236 [3]_B	kavel 356 tm 360 [3]	4,50	32,9	14,9	3,2	29,9
236 [4]_A	kavel 356 tm 360 [4]	1,50	35,5	17,6	5,9	32,6
236 [4]_B	kavel 356 tm 360 [4]	4,50	38,1	20,2	8,5	35,2
237 [1]_A	kavel 361 tm 365 [1]	1,50	35,7	17,7	6,0	32,7
237 [1]_B	kavel 361 tm 365 [1]	4,50	37,6	19,7	7,9	34,7
237 [2]_A	kavel 361 tm 365 [2]	1,50	32,4	14,5	2,7	29,5
237 [2]_B	kavel 361 tm 365 [2]	4,50	35,2	17,3	5,5	32,3
237 [3]_A	kavel 361 tm 365 [3]	1,50	24,3	6,4	-5,4	21,4
237 [3]_B	kavel 361 tm 365 [3]	4,50	25,3	7,4	-4,4	22,4
237 [4]_A	kavel 361 tm 365 [4]	1,50	33,6	15,7	3,9	30,7
237 [4]_B	kavel 361 tm 365 [4]	4,50	34,5	16,6	4,8	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
238 [1]_A	kavel 366 tm 370 [1]	1,50	27,9	10,0	-1,7	25,0
238 [1]_B	kavel 366 tm 370 [1]	4,50	32,6	14,7	3,0	29,7
238 [2]_A	kavel 366 tm 370 [2]	1,50	--	--	--	--
238 [2]_B	kavel 366 tm 370 [2]	4,50	--	--	--	--
238 [3]_A	kavel 366 tm 370 [3]	1,50	36,0	18,1	6,3	33,1
238 [3]_B	kavel 366 tm 370 [3]	4,50	37,1	19,1	7,4	34,1
238 [4]_A	kavel 366 tm 370 [4]	1,50	38,3	20,4	8,6	35,4
238 [4]_B	kavel 366 tm 370 [4]	4,50	39,6	21,7	9,9	36,7
239 [1]_A	kavel 371 tm 375 [1]	1,50	40,9	23,0	11,3	38,0
239 [1]_B	kavel 371 tm 375 [1]	4,50	41,9	24,0	12,2	39,0
239 [2]_A	kavel 371 tm 375 [2]	1,50	34,3	16,3	4,6	31,4
239 [2]_B	kavel 371 tm 375 [2]	4,50	35,7	17,7	6,0	32,7
239 [3]_A	kavel 371 tm 375 [3]	1,50	--	--	--	--
239 [3]_B	kavel 371 tm 375 [3]	4,50	--	--	--	--
239 [4]_A	kavel 371 tm 375 [4]	1,50	40,0	22,1	10,3	37,1
239 [4]_B	kavel 371 tm 375 [4]	4,50	40,7	22,8	11,0	37,8
240 [1]_A	kavel 376 [1]	1,50	42,8	24,9	13,1	39,9
240 [1]_B	kavel 376 [1]	4,50	44,1	26,2	14,4	41,2
240 [2]_A	kavel 376 [2]	1,50	40,9	23,0	11,2	38,0
240 [2]_B	kavel 376 [2]	4,50	42,1	24,2	12,4	39,2
240 [3]_A	kavel 376 [3]	1,50	37,0	19,0	7,3	34,0
240 [3]_B	kavel 376 [3]	4,50	38,1	20,1	8,4	35,1
240 [4]_A	kavel 376 [4]	1,50	40,8	22,9	11,1	37,9
240 [4]_B	kavel 376 [4]	4,50	41,6	23,7	11,9	38,7
241 [1]_A	kavel 377 [1]	1,50	43,2	25,2	13,5	40,2
241 [1]_B	kavel 377 [1]	4,50	44,4	26,5	14,7	41,5
241 [2]_A	kavel 377 [2]	1,50	40,2	22,3	10,6	37,3
241 [2]_B	kavel 377 [2]	4,50	42,0	24,1	12,3	39,1
241 [3]_A	kavel 377 [3]	1,50	36,7	18,8	7,0	33,8
241 [3]_B	kavel 377 [3]	4,50	38,0	20,1	8,3	35,1
241 [4]_A	kavel 377 [4]	1,50	41,7	23,7	12,0	38,8
241 [4]_B	kavel 377 [4]	4,50	42,7	24,8	13,0	39,8
242 [1]_A	kavel 378 [1]	1,50	42,5	24,6	12,8	39,6
242 [1]_B	kavel 378 [1]	4,50	43,8	25,8	14,1	40,9
242 [2]_A	kavel 378 [2]	1,50	38,9	21,0	9,2	36,0
242 [2]_B	kavel 378 [2]	4,50	40,5	22,6	10,9	37,6
242 [3]_A	kavel 378 [3]	1,50	36,5	18,6	6,8	33,6
242 [3]_B	kavel 378 [3]	4,50	38,0	20,1	8,3	35,1
242 [4]_A	kavel 378 [4]	1,50	41,3	23,4	11,6	38,4
242 [4]_B	kavel 378 [4]	4,50	42,1	24,2	12,4	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243 [1]_A	kavel 379 [1]	1,50	41,9	24,0	12,2	39,0
243 [1]_B	kavel 379 [1]	4,50	43,2	25,3	13,6	40,3
243 [2]_A	kavel 379 [2]	1,50	37,0	19,1	7,3	34,1
243 [2]_B	kavel 379 [2]	4,50	39,4	21,5	9,7	36,5
243 [3]_A	kavel 379 [3]	1,50	36,8	18,9	7,2	33,9
243 [3]_B	kavel 379 [3]	4,50	38,3	20,4	8,6	35,4
243 [4]_A	kavel 379 [4]	1,50	39,7	21,8	10,1	36,8
243 [4]_B	kavel 379 [4]	4,50	40,6	22,7	10,9	37,7
244 [1]_A	kavel 380 [1]	1,50	41,8	23,9	12,2	38,9
244 [1]_B	kavel 380 [1]	4,50	42,9	25,0	13,3	40,0
244 [2]_A	kavel 380 [2]	1,50	36,7	18,8	7,0	33,8
244 [2]_B	kavel 380 [2]	4,50	39,4	21,5	9,7	36,5
244 [3]_A	kavel 380 [3]	1,50	37,3	19,3	7,6	34,3
244 [3]_B	kavel 380 [3]	4,50	39,2	21,3	9,5	36,3
244 [4]_A	kavel 380 [4]	1,50	40,2	22,3	10,6	37,3
244 [4]_B	kavel 380 [4]	4,50	40,9	23,0	11,3	38,0
245 [1]_A	kavel 381 [1]	1,50	40,9	23,0	11,2	38,0
245 [1]_B	kavel 381 [1]	4,50	41,9	24,0	12,3	39,0
245 [2]_A	kavel 381 [2]	1,50	37,7	19,8	8,0	34,8
245 [2]_B	kavel 381 [2]	4,50	39,6	21,7	9,9	36,7
245 [3]_A	kavel 381 [3]	1,50	35,3	17,4	5,6	32,4
245 [3]_B	kavel 381 [3]	4,50	38,1	20,2	8,5	35,2
245 [4]_A	kavel 381 [4]	1,50	39,5	21,6	9,8	36,6
245 [4]_B	kavel 381 [4]	4,50	40,3	22,4	10,6	37,4
246 [1]_A	kavel 382 [1]	1,50	40,6	22,7	10,9	37,7
246 [1]_B	kavel 382 [1]	4,50	41,6	23,7	11,9	38,7
246 [2]_A	kavel 382 [2]	1,50	37,2	19,3	7,5	34,3
246 [2]_B	kavel 382 [2]	4,50	40,0	22,0	10,3	37,1
246 [3]_A	kavel 382 [3]	1,50	36,8	18,9	7,2	33,9
246 [3]_B	kavel 382 [3]	4,50	40,0	22,1	10,3	37,1
246 [4]_A	kavel 382 [4]	1,50	38,3	20,4	8,6	35,4
246 [4]_B	kavel 382 [4]	4,50	39,3	21,4	9,6	36,4
247 [1]_A	kavel 383 [1]	1,50	39,5	21,6	9,8	36,6
247 [1]_B	kavel 383 [1]	4,50	40,8	22,9	11,1	37,9
247 [2]_A	kavel 383 [2]	1,50	38,5	20,6	8,8	35,6
247 [2]_B	kavel 383 [2]	4,50	40,9	23,0	11,2	38,0
247 [3]_A	kavel 383 [3]	1,50	37,4	19,5	7,7	34,5
247 [3]_B	kavel 383 [3]	4,50	39,9	22,0	10,2	37,0
247 [4]_A	kavel 383 [4]	1,50	37,0	19,1	7,4	34,1
247 [4]_B	kavel 383 [4]	4,50	39,0	21,1	9,3	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
248 [1]_A	kavel 384 [1]	1,50	38,1	20,2	8,4	35,2
248 [1]_B	kavel 384 [1]	4,50	39,8	21,9	10,1	36,9
248 [2]_A	kavel 384 [2]	1,50	39,0	21,0	9,3	36,1
248 [2]_B	kavel 384 [2]	4,50	41,1	23,1	11,4	38,1
248 [3]_A	kavel 384 [3]	1,50	38,9	20,9	9,2	35,9
248 [3]_B	kavel 384 [3]	4,50	40,9	23,0	11,3	38,0
248 [4]_A	kavel 384 [4]	1,50	33,8	15,9	4,1	30,9
248 [4]_B	kavel 384 [4]	4,50	37,5	19,6	7,9	34,6
249 [1]_A	kavel 385 [1]	1,50	37,0	19,0	7,3	34,1
249 [1]_B	kavel 385 [1]	4,50	38,4	20,5	8,7	35,5
249 [2]_A	kavel 385 [2]	1,50	40,1	22,2	10,4	37,2
249 [2]_B	kavel 385 [2]	4,50	41,5	23,6	11,9	38,6
249 [3]_A	kavel 385 [3]	1,50	40,9	23,0	11,2	38,0
249 [3]_B	kavel 385 [3]	4,50	42,8	24,9	13,2	39,9
249 [4]_A	kavel 385 [4]	1,50	37,1	19,2	7,4	34,2
249 [4]_B	kavel 385 [4]	4,50	39,7	21,8	10,0	36,8
250 [1]_A	kavel 386 [1]	1,50	36,0	18,1	6,3	33,1
250 [1]_B	kavel 386 [1]	4,50	37,4	19,5	7,8	34,5
250 [2]_A	kavel 386 [2]	1,50	40,8	22,9	11,2	37,9
250 [2]_B	kavel 386 [2]	4,50	41,9	24,0	12,3	39,0
250 [3]_A	kavel 386 [3]	1,50	42,0	24,1	12,3	39,1
250 [3]_B	kavel 386 [3]	4,50	43,8	25,9	14,1	40,9
250 [4]_A	kavel 386 [4]	1,50	38,9	20,9	9,2	35,9
250 [4]_B	kavel 386 [4]	4,50	41,6	23,7	12,0	38,7
251 [1]_A	kavel 387 [1]	1,50	36,8	18,9	7,1	33,9
251 [1]_B	kavel 387 [1]	4,50	38,6	20,7	8,9	35,7
251 [2]_A	kavel 387 [2]	1,50	41,1	23,1	11,4	38,1
251 [2]_B	kavel 387 [2]	4,50	42,2	24,2	12,5	39,2
251 [3]_A	kavel 387 [3]	1,50	43,0	25,1	13,3	40,1
251 [3]_B	kavel 387 [3]	4,50	44,6	26,7	14,9	41,7
251 [4]_A	kavel 387 [4]	1,50	39,6	21,7	10,0	36,7
251 [4]_B	kavel 387 [4]	4,50	42,1	24,2	12,4	39,2
252 [1]_A	kavel 388 [1]	1,50	37,2	19,3	7,5	34,3
252 [1]_B	kavel 388 [1]	4,50	38,8	20,8	9,1	35,8
252 [2]_A	kavel 388 [2]	1,50	41,3	23,4	11,7	38,4
252 [2]_B	kavel 388 [2]	4,50	42,6	24,7	12,9	39,7
252 [3]_A	kavel 388 [3]	1,50	43,6	25,7	13,9	40,7
252 [3]_B	kavel 388 [3]	4,50	45,1	27,2	15,5	42,2
252 [4]_A	kavel 388 [4]	1,50	39,8	21,9	10,1	36,9
252 [4]_B	kavel 388 [4]	4,50	42,1	24,2	12,4	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Diepstroeten

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepstroeten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253 [1]_A	kavel 389 [1]	1,50	38,1	20,1	8,4	35,2
253 [1]_B	kavel 389 [1]	4,50	39,6	21,6	9,9	36,7
253 [2]_A	kavel 389 [2]	1,50	41,7	23,8	12,0	38,8
253 [2]_B	kavel 389 [2]	4,50	42,8	24,8	13,1	39,9
253 [3]_A	kavel 389 [3]	1,50	43,6	25,7	13,9	40,7
253 [3]_B	kavel 389 [3]	4,50	45,0	27,1	15,3	42,1
253 [4]_A	kavel 389 [4]	1,50	40,4	22,5	10,7	37,5
253 [4]_B	kavel 389 [4]	4,50	42,4	24,5	12,7	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100 [1]_A	kavel 001 tm 006 [1]	1,50	41,4	37,9	33,7	42,6
100 [1]_B	kavel 001 tm 006 [1]	4,50	44,1	40,5	36,5	45,3
100 [2]_A	kavel 001 tm 006 [2]	1,50	36,0	32,4	28,4	37,1
100 [2]_B	kavel 001 tm 006 [2]	4,50	38,5	34,9	30,9	39,7
100 [3]_A	kavel 001 tm 006 [3]	1,50	33,1	29,2	25,4	34,2
100 [3]_B	kavel 001 tm 006 [3]	4,50	34,7	30,7	27,0	35,7
100 [5]_A	kavel 001 tm 006 [5]	1,50	33,2	29,4	25,4	34,2
100 [5]_B	kavel 001 tm 006 [5]	4,50	34,6	30,7	26,8	35,6
100 [6]_A	kavel 001 tm 006 [6]	1,50	32,5	28,8	24,7	33,6
100 [6]_B	kavel 001 tm 006 [6]	4,50	34,1	30,3	26,2	35,1
100 [7]_A	kavel 001 tm 006 [7]	1,50	38,9	35,4	31,2	40,1
100 [7]_B	kavel 001 tm 006 [7]	4,50	42,2	38,7	34,5	43,4
100 [8]_A	kavel 001 tm 006 [8]	1,50	40,8	37,2	33,1	41,9
100 [8]_B	kavel 001 tm 006 [8]	4,50	44,6	41,1	36,9	45,8
100 [9]_A	kavel 001 tm 006 [9]	1,50	40,8	37,3	33,1	41,9
100 [9]_B	kavel 001 tm 006 [9]	4,50	44,1	40,5	36,4	45,2
101 [1]_A	kavel 007 tm 012 [1]	1,50	42,5	39,0	34,8	43,7
101 [1]_B	kavel 007 tm 012 [1]	4,50	44,3	40,7	36,6	45,4
101 [10]_A	kavel 007 tm 012 [10]	1,50	32,2	28,5	24,6	33,4
101 [10]_B	kavel 007 tm 012 [10]	4,50	33,9	30,1	26,3	35,0
101 [11]_A	kavel 007 tm 012 [11]	1,50	36,1	32,6	28,5	37,3
101 [11]_B	kavel 007 tm 012 [11]	4,50	38,7	35,1	31,1	39,9
101 [12]_A	kavel 007 tm 012 [12]	1,50	42,1	38,5	34,4	43,2
101 [12]_B	kavel 007 tm 012 [12]	4,50	43,9	40,3	36,3	45,1
101 [13]_A	kavel 007 tm 012 [13]	1,50	41,3	37,8	33,7	42,5
101 [13]_B	kavel 007 tm 012 [13]	4,50	43,3	39,7	35,7	44,5
101 [14]_A	kavel 007 tm 012 [14]	1,50	42,2	38,7	34,5	43,4
101 [14]_B	kavel 007 tm 012 [14]	4,50	43,9	40,3	36,2	45,0
101 [2]_A	kavel 007 tm 012 [2]	1,50	42,1	38,6	34,4	43,2
101 [2]_B	kavel 007 tm 012 [2]	4,50	43,7	40,1	36,1	44,9
101 [3]_A	kavel 007 tm 012 [3]	1,50	42,5	39,0	34,8	43,7
101 [3]_B	kavel 007 tm 012 [3]	4,50	44,4	40,8	36,7	45,5
101 [4]_A	kavel 007 tm 012 [4]	1,50	40,0	36,5	32,3	41,1
101 [4]_B	kavel 007 tm 012 [4]	4,50	41,5	37,9	33,8	42,6
101 [5]_A	kavel 007 tm 012 [5]	1,50	35,9	32,4	28,2	37,0
101 [5]_B	kavel 007 tm 012 [5]	4,50	37,8	34,2	30,2	39,0
101 [6]_A	kavel 007 tm 012 [6]	1,50	36,3	32,7	28,5	37,4
101 [6]_B	kavel 007 tm 012 [6]	4,50	38,0	34,4	30,3	39,2
101 [7]_A	kavel 007 tm 012 [7]	1,50	35,5	31,9	27,8	36,6
101 [7]_B	kavel 007 tm 012 [7]	4,50	37,1	33,5	29,5	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101 [8]_A	kavel 007 tm 012 [8]	1,50	33,4	29,8	25,8	34,5
101 [8]_B	kavel 007 tm 012 [8]	4,50	34,9	31,2	27,3	36,0
101 [9]_A	kavel 007 tm 012 [9]	1,50	34,1	30,5	26,5	35,3
101 [9]_B	kavel 007 tm 012 [9]	4,50	36,0	32,4	28,4	37,1
102 [1]_A	kavel 013 tm 018 [1]	1,50	44,4	40,9	36,6	45,5
102 [1]_B	kavel 013 tm 018 [1]	4,50	46,0	42,5	38,4	47,2
102 [10]_A	kavel 013 tm 018 [10]	1,50	37,2	33,7	29,5	38,3
102 [10]_B	kavel 013 tm 018 [10]	4,50	38,6	35,0	30,9	39,7
102 [11]_A	kavel 013 tm 018 [11]	1,50	36,2	32,6	28,5	37,3
102 [11]_B	kavel 013 tm 018 [11]	4,50	39,5	35,9	31,9	40,7
102 [12]_A	kavel 013 tm 018 [12]	1,50	42,9	39,4	35,1	44,0
102 [12]_B	kavel 013 tm 018 [12]	4,50	44,5	41,0	36,8	45,7
102 [13]_A	kavel 013 tm 018 [13]	1,50	42,7	39,2	35,0	43,8
102 [13]_B	kavel 013 tm 018 [13]	4,50	44,5	40,9	36,8	45,6
102 [14]_A	kavel 013 tm 018 [14]	1,50	41,6	38,1	33,8	42,7
102 [14]_B	kavel 013 tm 018 [14]	4,50	43,5	39,9	35,8	44,6
102 [2]_A	kavel 013 tm 018 [2]	1,50	44,0	40,5	36,2	45,1
102 [2]_B	kavel 013 tm 018 [2]	4,50	45,7	42,1	38,0	46,8
102 [3]_A	kavel 013 tm 018 [3]	1,50	44,3	40,8	36,6	45,5
102 [3]_B	kavel 013 tm 018 [3]	4,50	46,2	42,7	38,5	47,3
102 [4]_A	kavel 013 tm 018 [4]	1,50	44,2	40,7	36,4	45,3
102 [4]_B	kavel 013 tm 018 [4]	4,50	45,6	42,0	37,9	46,7
102 [5]_A	kavel 013 tm 018 [5]	1,50	37,9	34,3	30,2	39,0
102 [5]_B	kavel 013 tm 018 [5]	4,50	39,0	35,4	31,3	40,2
102 [6]_A	kavel 013 tm 018 [6]	1,50	37,9	34,3	30,2	39,0
102 [6]_B	kavel 013 tm 018 [6]	4,50	38,9	35,3	31,2	40,0
102 [7]_A	kavel 013 tm 018 [7]	1,50	38,0	34,4	30,2	39,1
102 [7]_B	kavel 013 tm 018 [7]	4,50	39,3	35,7	31,6	40,4
102 [8]_A	kavel 013 tm 018 [8]	1,50	37,0	33,4	29,2	38,1
102 [8]_B	kavel 013 tm 018 [8]	4,50	38,5	34,9	30,7	39,6
102 [9]_A	kavel 013 tm 018 [9]	1,50	37,2	33,6	29,4	38,2
102 [9]_B	kavel 013 tm 018 [9]	4,50	38,7	35,1	31,0	39,8
103 [1]_A	kavel 019 tm 023 [1]	1,50	44,9	41,4	37,1	46,0
103 [1]_B	kavel 019 tm 023 [1]	4,50	46,4	42,9	38,7	47,6
103 [10]_A	kavel 019 tm 023 [10]	1,50	38,0	34,5	30,3	39,1
103 [10]_B	kavel 019 tm 023 [10]	4,50	40,8	37,3	33,2	42,0
103 [11]_A	kavel 019 tm 023 [11]	1,50	37,8	34,3	30,0	38,9
103 [11]_B	kavel 019 tm 023 [11]	4,50	40,9	37,3	33,1	42,0
103 [12]_A	kavel 019 tm 023 [12]	1,50	43,4	39,9	35,7	44,5
103 [12]_B	kavel 019 tm 023 [12]	4,50	44,9	41,3	37,2	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103 [2]_A	kavel 019 tm 023 [2]	1,50	44,8	41,3	37,0	45,9
103 [2]_B	kavel 019 tm 023 [2]	4,50	46,4	42,8	38,6	47,5
103 [3]_A	kavel 019 tm 023 [3]	1,50	44,6	41,1	36,8	45,7
103 [3]_B	kavel 019 tm 023 [3]	4,50	46,2	42,7	38,5	47,4
103 [4]_A	kavel 019 tm 023 [4]	1,50	44,6	41,1	36,9	45,7
103 [4]_B	kavel 019 tm 023 [4]	4,50	46,2	42,6	38,5	47,3
103 [5]_A	kavel 019 tm 023 [5]	1,50	44,9	41,4	37,1	46,0
103 [5]_B	kavel 019 tm 023 [5]	4,50	46,5	43,0	38,8	47,7
103 [6]_A	kavel 019 tm 023 [6]	1,50	41,5	38,0	33,7	42,6
103 [6]_B	kavel 019 tm 023 [6]	4,50	43,5	39,9	35,8	44,6
103 [7]_A	kavel 019 tm 023 [7]	1,50	37,2	33,6	29,5	38,3
103 [7]_B	kavel 019 tm 023 [7]	4,50	40,3	36,7	32,6	41,4
103 [8]_A	kavel 019 tm 023 [8]	1,50	37,5	33,9	29,8	38,6
103 [8]_B	kavel 019 tm 023 [8]	4,50	40,5	36,9	32,8	41,6
103 [9]_A	kavel 019 tm 023 [9]	1,50	37,3	33,7	29,5	38,4
103 [9]_B	kavel 019 tm 023 [9]	4,50	40,6	37,1	32,9	41,8
104 [1]_A	kavel 024 tm 025 [1]	1,50	44,4	40,9	36,6	45,5
104 [1]_B	kavel 024 tm 025 [1]	4,50	45,9	42,4	38,2	47,1
104 [2]_A	kavel 024 tm 025 [2]	1,50	44,3	40,8	36,5	45,4
104 [2]_B	kavel 024 tm 025 [2]	4,50	45,8	42,2	38,1	46,9
104 [3]_A	kavel 024 tm 025 [3]	1,50	37,5	34,0	29,8	38,7
104 [3]_B	kavel 024 tm 025 [3]	4,50	40,7	37,2	33,0	41,9
104 [4]_A	kavel 024 tm 025 [4]	1,50	38,0	34,5	30,4	39,2
104 [4]_B	kavel 024 tm 025 [4]	4,50	40,3	36,7	32,7	41,5
105 [1]_A	kavel 026 tm 030 [1]	1,50	42,2	38,7	34,5	43,4
105 [1]_B	kavel 026 tm 030 [1]	4,50	43,7	40,2	36,1	44,9
105 [10]_A	kavel 026 tm 030 [10]	1,50	36,2	32,6	28,5	37,3
105 [10]_B	kavel 026 tm 030 [10]	4,50	39,3	35,7	31,7	40,5
105 [2]_A	kavel 026 tm 030 [2]	1,50	39,9	36,3	32,2	41,0
105 [2]_B	kavel 026 tm 030 [2]	4,50	41,8	38,2	34,2	43,0
105 [3]_A	kavel 026 tm 030 [3]	1,50	38,6	35,1	30,9	39,7
105 [3]_B	kavel 026 tm 030 [3]	4,50	41,8	38,3	34,1	43,0
105 [4]_A	kavel 026 tm 030 [4]	1,50	40,2	36,6	32,4	41,3
105 [4]_B	kavel 026 tm 030 [4]	4,50	42,5	38,9	34,8	43,6
105 [5]_A	kavel 026 tm 030 [5]	1,50	39,6	36,1	31,9	40,8
105 [5]_B	kavel 026 tm 030 [5]	4,50	42,3	38,7	34,6	43,4
105 [6]_A	kavel 026 tm 030 [6]	1,50	40,2	36,6	32,5	41,3
105 [6]_B	kavel 026 tm 030 [6]	4,50	42,4	38,9	34,8	43,6
105 [7]_A	kavel 026 tm 030 [7]	1,50	37,7	34,2	30,0	38,8
105 [7]_B	kavel 026 tm 030 [7]	4,50	39,8	36,2	32,2	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105 [8]_A	kavel 026 tm 030 [8]	1,50	38,9	35,3	31,2	40,0
105 [8]_B	kavel 026 tm 030 [8]	4,50	41,5	37,9	33,8	42,6
105 [9]_A	kavel 026 tm 030 [9]	1,50	40,0	36,4	32,3	41,1
105 [9]_B	kavel 026 tm 030 [9]	4,50	42,2	38,6	34,5	43,3
106 [1]_A	kavel 031 tm 035 [1]	1,50	41,2	37,6	33,5	42,3
106 [1]_B	kavel 031 tm 035 [1]	4,50	43,2	39,6	35,5	44,3
106 [10]_A	kavel 031 tm 035 [10]	1,50	41,5	38,0	33,8	42,7
106 [10]_B	kavel 031 tm 035 [10]	4,50	44,1	40,5	36,4	45,2
106 [2]_A	kavel 031 tm 035 [2]	1,50	36,6	33,1	28,9	37,8
106 [2]_B	kavel 031 tm 035 [2]	4,50	40,1	36,5	32,4	41,2
106 [3]_A	kavel 031 tm 035 [3]	1,50	38,9	35,3	31,1	40,0
106 [3]_B	kavel 031 tm 035 [3]	4,50	41,2	37,6	33,5	42,3
106 [4]_A	kavel 031 tm 035 [4]	1,50	38,3	34,8	30,5	39,4
106 [4]_B	kavel 031 tm 035 [4]	4,50	40,3	36,8	32,6	41,4
106 [5]_A	kavel 031 tm 035 [5]	1,50	38,4	34,8	30,6	39,5
106 [5]_B	kavel 031 tm 035 [5]	4,50	40,5	37,0	32,8	41,7
106 [6]_A	kavel 031 tm 035 [6]	1,50	37,8	34,2	30,0	38,9
106 [6]_B	kavel 031 tm 035 [6]	4,50	40,1	36,5	32,4	41,2
106 [7]_A	kavel 031 tm 035 [7]	1,50	39,5	36,0	31,8	40,6
106 [7]_B	kavel 031 tm 035 [7]	4,50	43,4	39,9	35,7	44,5
106 [8]_A	kavel 031 tm 035 [8]	1,50	41,4	37,9	33,7	42,5
106 [8]_B	kavel 031 tm 035 [8]	4,50	44,2	40,7	36,5	45,4
106 [9]_A	kavel 031 tm 035 [9]	1,50	41,6	38,1	33,9	42,7
106 [9]_B	kavel 031 tm 035 [9]	4,50	44,6	41,0	36,9	45,7
107 [1]_A	kavel 036 tm 041 [1]	1,50	39,0	35,4	31,3	40,1
107 [1]_B	kavel 036 tm 041 [1]	4,50	41,4	37,8	33,7	42,5
107 [10]_A	kavel 036 tm 041 [10]	1,50	41,4	37,9	33,7	42,6
107 [10]_B	kavel 036 tm 041 [10]	4,50	45,5	42,0	37,8	46,6
107 [11]_A	kavel 036 tm 041 [11]	1,50	41,3	37,8	33,6	42,5
107 [11]_B	kavel 036 tm 041 [11]	4,50	44,7	41,2	37,0	45,9
107 [12]_A	kavel 036 tm 041 [12]	1,50	32,3	28,6	24,7	33,5
107 [12]_B	kavel 036 tm 041 [12]	4,50	37,4	33,8	29,8	38,6
107 [2]_A	kavel 036 tm 041 [2]	1,50	38,8	35,2	31,1	39,9
107 [2]_B	kavel 036 tm 041 [2]	4,50	41,4	37,8	33,7	42,5
107 [3]_A	kavel 036 tm 041 [3]	1,50	39,0	35,3	31,3	40,1
107 [3]_B	kavel 036 tm 041 [3]	4,50	41,5	37,9	33,8	42,6
107 [4]_A	kavel 036 tm 041 [4]	1,50	38,8	35,2	31,1	40,0
107 [4]_B	kavel 036 tm 041 [4]	4,50	41,3	37,6	33,6	42,4
107 [5]_A	kavel 036 tm 041 [5]	1,50	39,1	35,4	31,4	40,2
107 [5]_B	kavel 036 tm 041 [5]	4,50	41,8	38,1	34,1	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107 [6]_A	kavel 036 tm 041 [6]	1,50	40,7	37,1	33,0	41,8
107 [6]_B	kavel 036 tm 041 [6]	4,50	44,3	40,7	36,6	45,4
107 [7]_A	kavel 036 tm 041 [7]	1,50	41,6	38,1	33,9	42,8
107 [7]_B	kavel 036 tm 041 [7]	4,50	45,3	41,8	37,6	46,5
107 [8]_A	kavel 036 tm 041 [8]	1,50	41,5	37,9	33,8	42,6
107 [8]_B	kavel 036 tm 041 [8]	4,50	45,4	41,9	37,7	46,5
107 [9]_A	kavel 036 tm 041 [9]	1,50	41,3	37,8	33,7	42,5
107 [9]_B	kavel 036 tm 041 [9]	4,50	45,0	41,4	37,3	46,1
108 [1]_A	kavel 042 tm 045 [1]	1,50	38,6	35,0	30,8	39,7
108 [1]_B	kavel 042 tm 045 [1]	4,50	40,5	36,9	32,8	41,7
108 [2]_A	kavel 042 tm 045 [2]	1,50	37,8	34,1	30,1	38,9
108 [2]_B	kavel 042 tm 045 [2]	4,50	40,3	36,6	32,7	41,5
108 [3]_A	kavel 042 tm 045 [3]	1,50	37,9	34,2	30,1	39,0
108 [3]_B	kavel 042 tm 045 [3]	4,50	40,1	36,4	32,4	41,2
108 [4]_A	kavel 042 tm 045 [4]	1,50	36,7	33,2	29,1	37,9
108 [4]_B	kavel 042 tm 045 [4]	4,50	40,2	36,6	32,6	41,4
108 [5]_A	kavel 042 tm 045 [5]	1,50	40,5	37,0	32,8	41,7
108 [5]_B	kavel 042 tm 045 [5]	4,50	44,2	40,7	36,6	45,4
108 [6]_A	kavel 042 tm 045 [6]	1,50	40,9	37,4	33,3	42,1
108 [6]_B	kavel 042 tm 045 [6]	4,50	44,5	41,0	36,9	45,7
108 [7]_A	kavel 042 tm 045 [7]	1,50	40,4	36,8	32,7	41,5
108 [7]_B	kavel 042 tm 045 [7]	4,50	44,0	40,5	36,4	45,2
108 [8]_A	kavel 042 tm 045 [8]	1,50	35,8	32,2	28,1	36,9
108 [8]_B	kavel 042 tm 045 [8]	4,50	40,2	36,7	32,5	41,4
109 [1]_A	kavel 047 tm 047 [1]	1,50	38,3	34,8	30,6	39,5
109 [1]_B	kavel 047 tm 047 [1]	4,50	41,6	38,0	33,9	42,7
109 [2]_A	kavel 047 tm 047 [2]	1,50	38,4	34,9	30,8	39,6
109 [2]_B	kavel 047 tm 047 [2]	4,50	42,2	38,6	34,5	43,3
109 [3]_A	kavel 047 tm 047 [3]	1,50	40,0	36,4	32,3	41,1
109 [3]_B	kavel 047 tm 047 [3]	4,50	42,4	38,8	34,7	43,5
109 [4]_A	kavel 047 tm 047 [4]	1,50	43,7	40,2	36,0	44,8
109 [4]_B	kavel 047 tm 047 [4]	4,50	45,0	41,5	37,4	46,2
110 [1]_A	kavel 048 tm 051 [1]	1,50	40,6	37,1	32,9	41,7
110 [1]_B	kavel 048 tm 051 [1]	4,50	42,6	39,0	34,9	43,7
110 [2]_A	kavel 048 tm 051 [2]	1,50	38,4	34,8	30,8	39,6
110 [2]_B	kavel 048 tm 051 [2]	4,50	41,6	38,0	34,0	42,8
110 [3]_A	kavel 048 tm 051 [3]	1,50	39,1	35,5	31,4	40,2
110 [3]_B	kavel 048 tm 051 [3]	4,50	42,1	38,5	34,5	43,3
110 [4]_A	kavel 048 tm 051 [4]	1,50	37,4	33,6	29,8	38,5
110 [4]_B	kavel 048 tm 051 [4]	4,50	41,2	37,5	33,5	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110 [5]_A	kavel 048 tm 051 [5]	1,50	44,1	40,6	36,3	45,2
110 [5]_B	kavel 048 tm 051 [5]	4,50	45,9	42,3	38,2	47,0
110 [6]_A	kavel 048 tm 051 [6]	1,50	44,3	40,8	36,6	45,4
110 [6]_B	kavel 048 tm 051 [6]	4,50	45,8	42,2	38,1	46,9
110 [7]_A	kavel 048 tm 051 [7]	1,50	44,3	40,8	36,5	45,4
110 [7]_B	kavel 048 tm 051 [7]	4,50	45,8	42,2	38,1	46,9
110 [8]_A	kavel 048 tm 051 [8]	1,50	44,5	41,0	36,7	45,6
110 [8]_B	kavel 048 tm 051 [8]	4,50	45,8	42,3	38,1	47,0
111 [1]_A	kavel 052 tm 057 [1]	1,50	41,0	37,5	33,2	42,1
111 [1]_B	kavel 052 tm 057 [1]	4,50	42,7	39,1	35,0	43,8
111 [10]_A	kavel 052 tm 057 [10]	1,50	42,1	38,5	34,4	43,2
111 [10]_B	kavel 052 tm 057 [10]	4,50	44,0	40,4	36,3	45,1
111 [11]_A	kavel 052 tm 057 [11]	1,50	41,0	37,4	33,3	42,2
111 [11]_B	kavel 052 tm 057 [11]	4,50	43,1	39,5	35,5	44,2
111 [12]_A	kavel 052 tm 057 [12]	1,50	42,3	38,7	34,6	43,4
111 [12]_B	kavel 052 tm 057 [12]	4,50	44,4	40,8	36,7	45,5
111 [2]_A	kavel 052 tm 057 [2]	1,50	37,4	33,9	29,7	38,6
111 [2]_B	kavel 052 tm 057 [2]	4,50	40,0	36,4	32,3	41,1
111 [3]_A	kavel 052 tm 057 [3]	1,50	36,5	33,0	28,9	37,7
111 [3]_B	kavel 052 tm 057 [3]	4,50	39,4	35,8	31,8	40,6
111 [4]_A	kavel 052 tm 057 [4]	1,50	37,0	33,4	29,3	38,2
111 [4]_B	kavel 052 tm 057 [4]	4,50	40,0	36,4	32,4	41,2
111 [5]_A	kavel 052 tm 057 [5]	1,50	36,5	32,9	28,8	37,6
111 [5]_B	kavel 052 tm 057 [5]	4,50	39,5	35,9	31,9	40,7
111 [6]_A	kavel 052 tm 057 [6]	1,50	36,5	32,9	28,8	37,6
111 [6]_B	kavel 052 tm 057 [6]	4,50	40,2	36,6	32,5	41,3
111 [7]_A	kavel 052 tm 057 [7]	1,50	38,7	35,2	31,1	39,9
111 [7]_B	kavel 052 tm 057 [7]	4,50	41,9	38,3	34,3	43,1
111 [8]_A	kavel 052 tm 057 [8]	1,50	41,7	38,2	34,1	42,9
111 [8]_B	kavel 052 tm 057 [8]	4,50	43,7	40,1	36,0	44,8
111 [9]_A	kavel 052 tm 057 [9]	1,50	41,5	37,9	33,8	42,6
111 [9]_B	kavel 052 tm 057 [9]	4,50	43,4	39,8	35,8	44,6
112 [1]_A	kavel 058 tm 060 [1]	1,50	38,4	34,8	30,7	39,5
112 [1]_B	kavel 058 tm 060 [1]	4,50	41,6	38,0	33,9	42,8
112 [2]_A	kavel 058 tm 060 [2]	1,50	39,9	36,3	32,1	41,0
112 [2]_B	kavel 058 tm 060 [2]	4,50	43,7	40,1	36,0	44,8
112 [3]_A	kavel 058 tm 060 [3]	1,50	40,2	36,6	32,5	41,3
112 [3]_B	kavel 058 tm 060 [3]	4,50	44,0	40,4	36,3	45,1
112 [4]_A	kavel 058 tm 060 [4]	1,50	39,5	35,9	31,7	40,6
112 [4]_B	kavel 058 tm 060 [4]	4,50	43,3	39,8	35,7	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
112 [5]_A	kavel 058 tm 060 [5]	1,50	38,7	35,2	31,0	39,9	
112 [5]_B	kavel 058 tm 060 [5]	4,50	43,5	40,0	35,8	44,7	
112 [6]_A	kavel 058 tm 060 [6]	1,50	40,8	37,2	33,2	42,0	
112 [6]_B	kavel 058 tm 060 [6]	4,50	43,3	39,7	35,6	44,4	
112 [7]_A	kavel 058 tm 060 [7]	1,50	40,1	36,5	32,4	41,2	
112 [7]_B	kavel 058 tm 060 [7]	4,50	43,2	39,7	35,5	44,4	
112 [8]_A	kavel 058 tm 060 [8]	1,50	40,9	37,3	33,2	42,0	
112 [8]_B	kavel 058 tm 060 [8]	4,50	43,2	39,6	35,5	44,3	
113 [1]_A	kavel 061 tm 065 [1]	1,50	37,6	33,9	29,9	38,7	
113 [1]_B	kavel 061 tm 065 [1]	4,50	40,4	36,8	32,7	41,5	
113 [10]_A	kavel 061 tm 065 [10]	1,50	37,7	34,1	30,1	38,9	
113 [10]_B	kavel 061 tm 065 [10]	4,50	42,6	39,0	34,9	43,7	
113 [11]_A	kavel 061 tm 065 [11]	1,50	38,8	35,2	31,1	39,9	
113 [11]_B	kavel 061 tm 065 [11]	4,50	42,6	39,0	34,9	43,7	
113 [12]_A	kavel 061 tm 065 [12]	1,50	36,8	33,3	29,1	37,9	
113 [12]_B	kavel 061 tm 065 [12]	4,50	40,0	36,4	32,3	41,1	
113 [2]_A	kavel 061 tm 065 [2]	1,50	37,1	33,5	29,4	38,2	
113 [2]_B	kavel 061 tm 065 [2]	4,50	39,8	36,2	32,1	40,9	
113 [3]_A	kavel 061 tm 065 [3]	1,50	38,4	34,8	30,7	39,5	
113 [3]_B	kavel 061 tm 065 [3]	4,50	40,9	37,3	33,2	42,0	
113 [4]_A	kavel 061 tm 065 [4]	1,50	36,3	32,7	28,6	37,4	
113 [4]_B	kavel 061 tm 065 [4]	4,50	39,0	35,4	31,3	40,2	
113 [5]_A	kavel 061 tm 065 [5]	1,50	39,5	35,9	31,8	40,6	
113 [5]_B	kavel 061 tm 065 [5]	4,50	41,7	38,1	34,0	42,8	
113 [6]_A	kavel 061 tm 065 [6]	1,50	38,1	34,6	30,5	39,3	
113 [6]_B	kavel 061 tm 065 [6]	4,50	41,3	37,7	33,7	42,5	
113 [7]_A	kavel 061 tm 065 [7]	1,50	38,3	34,7	30,6	39,4	
113 [7]_B	kavel 061 tm 065 [7]	4,50	42,4	38,8	34,8	43,6	
113 [8]_A	kavel 061 tm 065 [8]	1,50	37,8	34,3	30,2	39,0	
113 [8]_B	kavel 061 tm 065 [8]	4,50	42,6	39,0	35,0	43,8	
113 [9]_A	kavel 061 tm 065 [9]	1,50	38,8	35,2	31,1	39,9	
113 [9]_B	kavel 061 tm 065 [9]	4,50	42,6	39,1	35,0	43,8	
114 [1]_A	kavel 066 tm 069 [1]	1,50	39,2	35,6	31,4	40,3	
114 [1]_B	kavel 066 tm 069 [1]	4,50	41,2	37,6	33,5	42,3	
114 [2]_A	kavel 066 tm 069 [2]	1,50	39,4	35,8	31,6	40,5	
114 [2]_B	kavel 066 tm 069 [2]	4,50	41,4	37,8	33,7	42,6	
114 [3]_A	kavel 066 tm 069 [3]	1,50	38,4	34,7	30,7	39,5	
114 [3]_B	kavel 066 tm 069 [3]	4,50	40,8	37,1	33,2	42,0	
114 [4]_A	kavel 066 tm 069 [4]	1,50	36,8	33,2	29,1	38,0	
114 [4]_B	kavel 066 tm 069 [4]	4,50	40,6	37,0	32,9	41,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114 [5]_A	kavel 066 tm 069 [5]	1,50	38,3	34,7	30,7	39,4
114 [5]_B	kavel 066 tm 069 [5]	4,50	41,8	38,2	34,2	42,9
114 [6]_A	kavel 066 tm 069 [6]	1,50	38,4	34,8	30,7	39,5
114 [6]_B	kavel 066 tm 069 [6]	4,50	41,7	38,1	34,1	42,8
114 [7]_A	kavel 066 tm 069 [7]	1,50	37,2	33,7	29,6	38,4
114 [7]_B	kavel 066 tm 069 [7]	4,50	41,5	37,9	33,8	42,6
114 [8]_A	kavel 066 tm 069 [8]	1,50	39,3	35,8	31,6	40,4
114 [8]_B	kavel 066 tm 069 [8]	4,50	41,9	38,3	34,2	43,1
115 [1]_A	kavel 070 tm 074 [1]	1,50	38,4	34,8	30,7	39,5
115 [1]_B	kavel 070 tm 074 [1]	4,50	42,0	38,3	34,2	43,1
115 [10]_A	kavel 070 tm 074 [10]	1,50	44,1	40,6	36,3	45,2
115 [10]_B	kavel 070 tm 074 [10]	4,50	46,2	42,7	38,5	47,3
115 [11]_A	kavel 070 tm 074 [11]	1,50	44,1	40,7	36,4	45,3
115 [11]_B	kavel 070 tm 074 [11]	4,50	46,1	42,6	38,4	47,3
115 [12]_A	kavel 070 tm 074 [12]	1,50	44,0	40,5	36,2	45,1
115 [12]_B	kavel 070 tm 074 [12]	4,50	46,2	42,6	38,5	47,3
115 [2]_A	kavel 070 tm 074 [2]	1,50	38,8	35,1	31,2	39,9
115 [2]_B	kavel 070 tm 074 [2]	4,50	42,1	38,5	34,5	43,3
115 [3]_A	kavel 070 tm 074 [3]	1,50	39,3	35,7	31,6	40,5
115 [3]_B	kavel 070 tm 074 [3]	4,50	42,6	39,0	35,0	43,8
115 [4]_A	kavel 070 tm 074 [4]	1,50	38,0	34,3	30,4	39,1
115 [4]_B	kavel 070 tm 074 [4]	4,50	41,7	38,1	34,1	42,9
115 [5]_A	kavel 070 tm 074 [5]	1,50	39,3	35,7	31,5	40,4
115 [5]_B	kavel 070 tm 074 [5]	4,50	42,8	39,2	35,1	43,9
115 [6]_A	kavel 070 tm 074 [6]	1,50	36,7	33,1	29,1	37,9
115 [6]_B	kavel 070 tm 074 [6]	4,50	40,8	37,2	33,1	41,9
115 [7]_A	kavel 070 tm 074 [7]	1,50	43,7	40,3	36,0	44,9
115 [7]_B	kavel 070 tm 074 [7]	4,50	45,9	42,4	38,2	47,0
115 [8]_A	kavel 070 tm 074 [8]	1,50	44,1	40,6	36,3	45,2
115 [8]_B	kavel 070 tm 074 [8]	4,50	46,2	42,7	38,5	47,4
115 [9]_A	kavel 070 tm 074 [9]	1,50	44,3	40,8	36,5	45,4
115 [9]_B	kavel 070 tm 074 [9]	4,50	46,2	42,7	38,5	47,4
116 [1]_A	kavel 075 tm 079 [1]	1,50	41,7	38,1	34,0	42,8
116 [1]_B	kavel 075 tm 079 [1]	4,50	44,3	40,8	36,7	45,5
116 [10]_A	kavel 075 tm 079 [10]	1,50	36,4	32,9	28,8	37,6
116 [10]_B	kavel 075 tm 079 [10]	4,50	39,5	35,9	31,8	40,6
116 [11]_A	kavel 075 tm 079 [11]	1,50	35,1	31,4	27,4	36,2
116 [11]_B	kavel 075 tm 079 [11]	4,50	39,5	36,0	31,9	40,7
116 [12]_A	kavel 075 tm 079 [12]	1,50	35,4	31,8	27,7	36,5
116 [12]_B	kavel 075 tm 079 [12]	4,50	40,8	37,2	33,1	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116 [2]_A	kavel 075 tm 079 [2]	1,50	41,4	37,8	33,7	42,5
116 [2]_B	kavel 075 tm 079 [2]	4,50	43,8	40,2	36,2	45,0
116 [3]_A	kavel 075 tm 079 [3]	1,50	42,7	39,2	35,0	43,8
116 [3]_B	kavel 075 tm 079 [3]	4,50	44,9	41,3	37,2	46,0
116 [4]_A	kavel 075 tm 079 [4]	1,50	40,9	37,3	33,2	42,0
116 [4]_B	kavel 075 tm 079 [4]	4,50	43,5	39,9	35,8	44,6
116 [5]_A	kavel 075 tm 079 [5]	1,50	43,4	39,9	35,6	44,5
116 [5]_B	kavel 075 tm 079 [5]	4,50	45,5	41,9	37,8	46,6
116 [6]_A	kavel 075 tm 079 [6]	1,50	43,5	40,0	35,7	44,6
116 [6]_B	kavel 075 tm 079 [6]	4,50	45,1	41,5	37,4	46,2
116 [7]_A	kavel 075 tm 079 [7]	1,50	34,2	30,5	26,6	35,4
116 [7]_B	kavel 075 tm 079 [7]	4,50	38,5	34,9	30,9	39,7
116 [8]_A	kavel 075 tm 079 [8]	1,50	34,1	30,5	26,5	35,3
116 [8]_B	kavel 075 tm 079 [8]	4,50	38,3	34,7	30,7	39,5
116 [9]_A	kavel 075 tm 079 [9]	1,50	34,3	30,6	26,7	35,4
116 [9]_B	kavel 075 tm 079 [9]	4,50	39,0	35,3	31,4	40,1
117 [1]_A	kavel 080 tm 085 [1]	1,50	38,9	35,4	31,2	40,0
117 [1]_B	kavel 080 tm 085 [1]	4,50	42,4	38,8	34,6	43,5
117 [10]_A	kavel 080 tm 085 [10]	1,50	38,8	35,2	31,1	39,9
117 [10]_B	kavel 080 tm 085 [10]	4,50	42,5	38,9	34,8	43,6
117 [2]_A	kavel 080 tm 085 [2]	1,50	38,9	35,3	31,2	40,0
117 [2]_B	kavel 080 tm 085 [2]	4,50	42,7	39,1	35,0	43,8
117 [3]_A	kavel 080 tm 085 [3]	1,50	38,1	34,6	30,5	39,3
117 [3]_B	kavel 080 tm 085 [3]	4,50	42,6	39,1	35,0	43,8
117 [4]_A	kavel 080 tm 085 [4]	1,50	36,2	32,6	28,6	37,4
117 [4]_B	kavel 080 tm 085 [4]	4,50	41,5	38,0	33,8	42,7
117 [5]_A	kavel 080 tm 085 [5]	1,50	36,8	33,2	29,1	37,9
117 [5]_B	kavel 080 tm 085 [5]	4,50	41,7	38,1	34,0	42,8
117 [6]_A	kavel 080 tm 085 [6]	1,50	36,8	33,2	29,2	38,0
117 [6]_B	kavel 080 tm 085 [6]	4,50	41,5	38,0	33,9	42,7
117 [7]_A	kavel 080 tm 085 [7]	1,50	38,1	34,6	30,5	39,3
117 [7]_B	kavel 080 tm 085 [7]	4,50	42,1	38,5	34,4	43,2
117 [8]_A	kavel 080 tm 085 [8]	1,50	39,0	35,5	31,3	40,1
117 [8]_B	kavel 080 tm 085 [8]	4,50	42,7	39,2	35,0	43,8
117 [9]_A	kavel 080 tm 085 [9]	1,50	39,2	35,7	31,5	40,3
117 [9]_B	kavel 080 tm 085 [9]	4,50	42,9	39,3	35,2	44,0
118 [1]_A	kavel 086 tm 091 [1]	1,50	37,1	33,6	29,5	38,3
118 [1]_B	kavel 086 tm 091 [1]	4,50	42,6	39,1	34,9	43,7
118 [10]_A	kavel 086 tm 091 [10]	1,50	39,7	36,1	32,0	40,8
118 [10]_B	kavel 086 tm 091 [10]	4,50	44,0	40,4	36,3	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118 [2]_A	kavel 086 tm 091 [2]	1,50	37,4	33,7	29,7	38,5
118 [2]_B	kavel 086 tm 091 [2]	4,50	42,6	38,9	34,9	43,7
118 [3]_A	kavel 086 tm 091 [3]	1,50	37,6	34,0	29,9	38,7
118 [3]_B	kavel 086 tm 091 [3]	4,50	42,4	38,8	34,7	43,5
118 [4]_A	kavel 086 tm 091 [4]	1,50	36,5	32,8	28,8	37,6
118 [4]_B	kavel 086 tm 091 [4]	4,50	42,3	38,7	34,6	43,4
118 [5]_A	kavel 086 tm 091 [5]	1,50	37,9	34,3	30,1	39,0
118 [5]_B	kavel 086 tm 091 [5]	4,50	42,7	39,1	35,0	43,8
118 [6]_A	kavel 086 tm 091 [6]	1,50	39,0	35,4	31,2	40,1
118 [6]_B	kavel 086 tm 091 [6]	4,50	43,0	39,4	35,3	44,1
118 [7]_A	kavel 086 tm 091 [7]	1,50	40,6	37,0	32,9	41,7
118 [7]_B	kavel 086 tm 091 [7]	4,50	45,0	41,4	37,2	46,1
118 [8]_A	kavel 086 tm 091 [8]	1,50	40,7	37,1	33,0	41,8
118 [8]_B	kavel 086 tm 091 [8]	4,50	45,1	41,5	37,4	46,2
118 [9]_A	kavel 086 tm 091 [9]	1,50	40,3	36,8	32,6	41,4
118 [9]_B	kavel 086 tm 091 [9]	4,50	44,7	41,1	36,9	45,8
119 [1]_A	kavel 092 tm 093 [1]	1,50	39,8	36,2	32,2	41,0
119 [1]_B	kavel 092 tm 093 [1]	4,50	43,5	39,9	35,8	44,7
119 [2]_A	kavel 092 tm 093 [2]	1,50	38,4	34,9	30,7	39,5
119 [2]_B	kavel 092 tm 093 [2]	4,50	42,4	38,8	34,6	43,5
119 [3]_A	kavel 092 tm 093 [3]	1,50	38,8	35,2	31,1	39,9
119 [3]_B	kavel 092 tm 093 [3]	4,50	43,0	39,5	35,3	44,2
119 [4]_A	kavel 092 tm 093 [4]	1,50	36,3	32,7	28,7	37,5
119 [4]_B	kavel 092 tm 093 [4]	4,50	41,0	37,5	33,4	42,2
119 [5]_A	kavel 092 tm 093 [5]	1,50	38,1	34,5	30,4	39,2
119 [5]_B	kavel 092 tm 093 [5]	4,50	42,5	38,9	34,8	43,6
119 [6]_A	kavel 092 tm 093 [6]	1,50	37,4	33,7	29,8	38,5
119 [6]_B	kavel 092 tm 093 [6]	4,50	40,9	37,3	33,3	42,1
120 [1]_A	kavel 094 tm 095 [1]	1,50	39,7	36,2	32,0	40,8
120 [1]_B	kavel 094 tm 095 [1]	4,50	42,2	38,6	34,5	43,3
120 [2]_A	kavel 094 tm 095 [2]	1,50	35,8	32,2	28,1	36,9
120 [2]_B	kavel 094 tm 095 [2]	4,50	38,7	35,0	31,0	39,8
120 [3]_A	kavel 094 tm 095 [3]	1,50	39,1	35,6	31,4	40,3
120 [3]_B	kavel 094 tm 095 [3]	4,50	43,2	39,7	35,5	44,3
120 [4]_A	kavel 094 tm 095 [4]	1,50	38,7	35,2	31,0	39,9
120 [4]_B	kavel 094 tm 095 [4]	4,50	42,3	38,7	34,6	43,4
120 [5]_A	kavel 094 tm 095 [5]	1,50	40,4	36,9	32,8	41,6
120 [5]_B	kavel 094 tm 095 [5]	4,50	43,7	40,1	36,1	44,9
120 [6]_A	kavel 094 tm 095 [6]	1,50	39,0	35,4	31,3	40,1
120 [6]_B	kavel 094 tm 095 [6]	4,50	41,7	38,1	34,0	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121 [1]_A	kavel 096 [1]	1,50	43,9	40,4	36,2	45,0
121 [1]_B	kavel 096 [1]	4,50	45,9	42,3	38,2	47,0
121 [2]_A	kavel 096 [2]	1,50	34,5	30,8	26,8	35,6
121 [2]_B	kavel 096 [2]	4,50	38,7	35,1	31,0	39,8
121 [3]_A	kavel 096 [3]	1,50	38,6	35,0	30,9	39,7
121 [3]_B	kavel 096 [3]	4,50	42,3	38,7	34,6	43,4
121 [4]_A	kavel 096 [4]	1,50	44,1	40,6	36,4	45,3
121 [4]_B	kavel 096 [4]	4,50	46,2	42,6	38,5	47,4
122 [1]_A	kavel 097 [1]	1,50	43,9	40,4	36,1	45,0
122 [1]_B	kavel 097 [1]	4,50	45,8	42,2	38,1	46,9
122 [2]_A	kavel 097 [2]	1,50	35,4	31,7	27,7	36,5
122 [2]_B	kavel 097 [2]	4,50	39,6	36,0	31,9	40,7
122 [3]_A	kavel 097 [3]	1,50	38,9	35,3	31,2	40,0
122 [3]_B	kavel 097 [3]	4,50	42,3	38,7	34,6	43,5
122 [4]_A	kavel 097 [4]	1,50	44,0	40,5	36,3	45,2
122 [4]_B	kavel 097 [4]	4,50	46,2	42,6	38,5	47,3
123 [1]_A	kavel 098 tm 099 [1]	1,50	39,3	35,7	31,5	40,4
123 [1]_B	kavel 098 tm 099 [1]	4,50	43,3	39,7	35,6	44,4
123 [2]_A	kavel 098 tm 099 [2]	1,50	35,3	31,7	27,7	36,5
123 [2]_B	kavel 098 tm 099 [2]	4,50	40,4	36,9	32,7	41,6
123 [3]_A	kavel 098 tm 099 [3]	1,50	39,3	35,8	31,6	40,5
123 [3]_B	kavel 098 tm 099 [3]	4,50	43,4	39,8	35,7	44,5
123 [4]_A	kavel 098 tm 099 [4]	1,50	36,4	33,0	28,6	37,5
123 [4]_B	kavel 098 tm 099 [4]	4,50	40,0	36,5	32,3	41,1
123 [5]_A	kavel 098 tm 099 [5]	1,50	41,1	37,6	33,4	42,3
123 [5]_B	kavel 098 tm 099 [5]	4,50	43,5	39,9	35,8	44,6
123 [6]_A	kavel 098 tm 099 [6]	1,50	42,8	39,3	35,1	43,9
123 [6]_B	kavel 098 tm 099 [6]	4,50	44,7	41,1	37,1	45,9
124 [1]_A	kavel 100 tm 101 [1]	1,50	39,2	35,7	31,6	40,4
124 [1]_B	kavel 100 tm 101 [1]	4,50	44,2	40,6	36,5	45,3
124 [2]_A	kavel 100 tm 101 [2]	1,50	37,8	34,3	30,1	38,9
124 [2]_B	kavel 100 tm 101 [2]	4,50	43,1	39,5	35,3	44,2
124 [3]_A	kavel 100 tm 101 [3]	1,50	39,5	35,9	31,8	40,6
124 [3]_B	kavel 100 tm 101 [3]	4,50	44,4	40,9	36,7	45,6
124 [4]_A	kavel 100 tm 101 [4]	1,50	42,3	38,8	34,6	43,5
124 [4]_B	kavel 100 tm 101 [4]	4,50	45,6	42,1	37,9	46,7
124 [5]_A	kavel 100 tm 101 [5]	1,50	41,1	37,5	33,3	42,2
124 [5]_B	kavel 100 tm 101 [5]	4,50	43,6	40,1	35,9	44,7
124 [6]_A	kavel 100 tm 101 [6]	1,50	38,0	34,3	30,2	39,1
124 [6]_B	kavel 100 tm 101 [6]	4,50	40,2	36,5	32,6	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125 [1]_A	kavel 102 [1]	1,50	44,0	40,5	36,3	45,1
125 [1]_B	kavel 102 [1]	4,50	45,7	42,1	38,0	46,8
125 [2]_A	kavel 102 [2]	1,50	36,8	33,2	29,2	38,0
125 [2]_B	kavel 102 [2]	4,50	41,1	37,5	33,4	42,2
125 [3]_A	kavel 102 [3]	1,50	41,4	37,9	33,7	42,5
125 [3]_B	kavel 102 [3]	4,50	44,6	41,1	36,9	45,7
125 [4]_A	kavel 102 [4]	1,50	43,9	40,4	36,1	45,0
125 [4]_B	kavel 102 [4]	4,50	45,9	42,4	38,2	47,1
126 [1]_A	kavel 103 tm 104 [1]	1,50	41,8	38,3	34,2	43,0
126 [1]_B	kavel 103 tm 104 [1]	4,50	45,1	41,5	37,4	46,2
126 [2]_A	kavel 103 tm 104 [2]	1,50	39,8	36,3	32,1	41,0
126 [2]_B	kavel 103 tm 104 [2]	4,50	43,6	40,1	35,9	44,8
126 [3]_A	kavel 103 tm 104 [3]	1,50	43,5	40,0	35,8	44,6
126 [3]_B	kavel 103 tm 104 [3]	4,50	45,9	42,3	38,2	47,0
126 [4]_A	kavel 103 tm 104 [4]	1,50	44,1	40,6	36,3	45,2
126 [4]_B	kavel 103 tm 104 [4]	4,50	46,3	42,7	38,5	47,4
126 [5]_A	kavel 103 tm 104 [5]	1,50	42,8	39,3	35,1	44,0
126 [5]_B	kavel 103 tm 104 [5]	4,50	45,5	42,0	37,8	46,6
126 [6]_A	kavel 103 tm 104 [6]	1,50	38,9	35,3	31,2	40,0
126 [6]_B	kavel 103 tm 104 [6]	4,50	42,1	38,6	34,5	43,3
127 [1]_A	kavel 105 [1]	1,50	41,1	37,5	33,4	42,2
127 [1]_B	kavel 105 [1]	4,50	43,5	39,9	35,9	44,7
127 [2]_A	kavel 105 [2]	1,50	40,4	36,9	32,7	41,5
127 [2]_B	kavel 105 [2]	4,50	44,4	40,8	36,7	45,5
127 [3]_A	kavel 105 [3]	1,50	43,8	40,3	36,1	44,9
127 [3]_B	kavel 105 [3]	4,50	46,6	43,1	38,9	47,8
127 [4]_A	kavel 105 [4]	1,50	43,9	40,4	36,1	45,0
127 [4]_B	kavel 105 [4]	4,50	45,8	42,3	38,1	47,0
128 [1]_A	kavel 106 [1]	1,50	40,5	37,0	32,8	41,7
128 [1]_B	kavel 106 [1]	4,50	43,5	39,9	35,8	44,6
128 [2]_A	kavel 106 [2]	1,50	42,5	39,0	34,7	43,6
128 [2]_B	kavel 106 [2]	4,50	45,6	42,1	37,9	46,8
128 [3]_A	kavel 106 [3]	1,50	46,0	42,6	38,3	47,2
128 [3]_B	kavel 106 [3]	4,50	48,1	44,6	40,3	49,2
128 [4]_A	kavel 106 [4]	1,50	45,5	42,0	37,7	46,6
128 [4]_B	kavel 106 [4]	4,50	47,2	43,7	39,5	48,3
129 [1]_A	kavel 107 [1]	1,50	46,3	42,8	38,5	47,4
129 [1]_B	kavel 107 [1]	4,50	47,9	44,4	40,2	49,1
129 [2]_A	kavel 107 [2]	1,50	40,4	36,8	32,6	41,5
129 [2]_B	kavel 107 [2]	4,50	43,1	39,5	35,4	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129 [3]_A	kavel 107 [3]	1,50	45,8	42,3	38,0	46,9
129 [3]_B	kavel 107 [3]	4,50	47,7	44,2	40,0	48,9
129 [4]_A	kavel 107 [4]	1,50	48,0	44,5	40,2	49,1
129 [4]_B	kavel 107 [4]	4,50	49,6	46,1	41,9	50,8
130 [1]_A	kavel 108 [1]	1,50	47,7	44,3	40,0	48,9
130 [1]_B	kavel 108 [1]	4,50	49,4	45,9	41,6	50,5
130 [2]_A	kavel 108 [2]	1,50	47,2	43,7	39,4	48,3
130 [2]_B	kavel 108 [2]	4,50	48,6	45,1	40,9	49,7
130 [3]_A	kavel 108 [3]	1,50	41,6	38,1	33,8	42,7
130 [3]_B	kavel 108 [3]	4,50	44,7	41,1	36,9	45,8
130 [4]_A	kavel 108 [4]	1,50	44,2	40,7	36,5	45,4
130 [4]_B	kavel 108 [4]	4,50	46,9	43,4	39,2	48,1
131 [1]_A	kavel 109 [1]	1,50	46,4	42,9	38,7	47,5
131 [1]_B	kavel 109 [1]	4,50	48,5	45,0	40,8	49,6
131 [2]_A	kavel 109 [2]	1,50	45,1	41,6	37,3	46,2
131 [2]_B	kavel 109 [2]	4,50	47,0	43,5	39,3	48,2
131 [3]_A	kavel 109 [3]	1,50	41,3	37,7	33,6	42,4
131 [3]_B	kavel 109 [3]	4,50	44,9	41,4	37,2	46,1
131 [4]_A	kavel 109 [4]	1,50	41,6	38,1	33,9	42,7
131 [4]_B	kavel 109 [4]	4,50	45,8	42,3	38,1	46,9
132 [1]_A	kavel 110 [1]	1,50	42,9	39,4	35,2	44,1
132 [1]_B	kavel 110 [1]	4,50	46,2	42,7	38,5	47,4
132 [2]_A	kavel 110 [2]	1,50	38,8	35,3	31,2	40,0
132 [2]_B	kavel 110 [2]	4,50	44,1	40,6	36,4	45,3
132 [3]_A	kavel 110 [3]	1,50	39,4	35,8	31,8	40,6
132 [3]_B	kavel 110 [3]	4,50	43,9	40,4	36,2	45,1
132 [4]_A	kavel 110 [4]	1,50	42,9	39,4	35,2	44,0
132 [4]_B	kavel 110 [4]	4,50	45,5	41,9	37,8	46,6
133 [1]_A	kavel 111 [1]	1,50	41,6	38,0	33,9	42,7
133 [1]_B	kavel 111 [1]	4,50	44,8	41,3	37,1	45,9
133 [2]_A	kavel 111 [2]	1,50	41,5	38,0	33,8	42,7
133 [2]_B	kavel 111 [2]	4,50	45,1	41,5	37,4	46,2
133 [3]_A	kavel 111 [3]	1,50	39,4	35,8	31,7	40,5
133 [3]_B	kavel 111 [3]	4,50	44,5	41,0	36,8	45,6
133 [4]_A	kavel 111 [4]	1,50	41,5	38,1	33,7	42,6
133 [4]_B	kavel 111 [4]	4,50	45,0	41,5	37,3	46,2
134 [1]_A	kavel 112 [1]	1,50	45,1	41,6	37,3	46,2
134 [1]_B	kavel 112 [1]	4,50	47,0	43,5	39,3	48,2
134 [2]_A	kavel 112 [2]	1,50	42,1	38,7	34,4	43,3
134 [2]_B	kavel 112 [2]	4,50	45,2	41,7	37,5	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134 [3]_A	kavel 112 [3]	1,50	40,0	36,5	32,3	41,1
134 [3]_B	kavel 112 [3]	4,50	43,9	40,4	36,2	45,1
134 [4]_A	kavel 112 [4]	1,50	43,4	39,9	35,6	44,5
134 [4]_B	kavel 112 [4]	4,50	46,3	42,9	38,6	47,5
135 [1]_A	kavel 113 tm 114 [1]	1,50	38,5	35,0	30,8	39,7
135 [1]_B	kavel 113 tm 114 [1]	4,50	44,3	40,8	36,6	45,4
135 [2]_A	kavel 113 tm 114 [2]	1,50	42,2	38,7	34,4	43,3
135 [2]_B	kavel 113 tm 114 [2]	4,50	44,8	41,3	37,1	45,9
135 [3]_A	kavel 113 tm 114 [3]	1,50	44,3	40,8	36,5	45,4
135 [3]_B	kavel 113 tm 114 [3]	4,50	46,4	42,9	38,7	47,6
135 [4]_A	kavel 113 tm 114 [4]	1,50	40,8	37,3	33,1	41,9
135 [4]_B	kavel 113 tm 114 [4]	4,50	44,6	41,0	36,9	45,7
136 [1]_A	kavel 115 tm 116 [1]	1,50	39,0	35,4	31,3	40,2
136 [1]_B	kavel 115 tm 116 [1]	4,50	44,8	41,3	37,1	45,9
136 [2]_A	kavel 115 tm 116 [2]	1,50	41,1	37,6	33,3	42,2
136 [2]_B	kavel 115 tm 116 [2]	4,50	44,1	40,6	36,4	45,2
136 [3]_A	kavel 115 tm 116 [3]	1,50	44,0	40,5	36,3	45,2
136 [3]_B	kavel 115 tm 116 [3]	4,50	46,5	43,0	38,8	47,6
136 [4]_A	kavel 115 tm 116 [4]	1,50	40,0	36,4	32,3	41,1
136 [4]_B	kavel 115 tm 116 [4]	4,50	44,4	40,8	36,7	45,5
137 [1]_A	kavel 117 tm 118 [1]	1,50	41,3	37,8	33,5	42,4
137 [1]_B	kavel 117 tm 118 [1]	4,50	44,2	40,7	36,5	45,4
137 [2]_A	kavel 117 tm 118 [2]	1,50	43,7	40,2	36,0	44,9
137 [2]_B	kavel 117 tm 118 [2]	4,50	46,5	43,0	38,8	47,7
137 [3]_A	kavel 117 tm 118 [3]	1,50	42,7	39,2	34,9	43,8
137 [3]_B	kavel 117 tm 118 [3]	4,50	45,9	42,4	38,2	47,0
137 [4]_A	kavel 117 tm 118 [4]	1,50	41,3	37,8	33,7	42,5
137 [4]_B	kavel 117 tm 118 [4]	4,50	44,8	41,3	37,2	46,0
138 [1]_A	kavel 119 [1]	1,50	46,7	43,2	39,0	47,8
138 [1]_B	kavel 119 [1]	4,50	48,6	45,1	40,9	49,8
138 [2]_A	kavel 119 [2]	1,50	44,2	40,6	36,5	45,3
138 [2]_B	kavel 119 [2]	4,50	46,5	43,0	38,9	47,7
138 [3]_A	kavel 119 [3]	1,50	41,7	38,2	34,1	42,9
138 [3]_B	kavel 119 [3]	4,50	46,1	42,6	38,4	47,3
138 [4]_A	kavel 119 [4]	1,50	45,1	41,7	37,4	46,3
138 [4]_B	kavel 119 [4]	4,50	48,0	44,5	40,3	49,1
139 [1]_A	kavel 120 [1]	1,50	46,3	42,8	38,5	47,4
139 [1]_B	kavel 120 [1]	4,50	48,4	44,8	40,6	49,5
139 [2]_A	kavel 120 [2]	1,50	42,5	39,0	34,8	43,7
139 [2]_B	kavel 120 [2]	4,50	45,1	41,5	37,4	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139 [3]_A	kavel 120 [3]	1,50	41,8	38,3	34,1	43,0
139 [3]_B	kavel 120 [3]	4,50	46,6	43,1	38,9	47,7
139 [4]_A	kavel 120 [4]	1,50	43,7	40,3	36,0	44,9
139 [4]_B	kavel 120 [4]	4,50	46,7	43,2	39,0	47,9
140 [1]_A	kavel 121 [1]	1,50	46,1	42,6	38,4	47,2
140 [1]_B	kavel 121 [1]	4,50	48,4	44,8	40,6	49,5
140 [2]_A	kavel 121 [2]	1,50	41,3	37,7	33,6	42,5
140 [2]_B	kavel 121 [2]	4,50	44,0	40,4	36,3	45,1
140 [3]_A	kavel 121 [3]	1,50	42,5	39,0	34,7	43,6
140 [3]_B	kavel 121 [3]	4,50	46,6	43,0	38,8	47,7
140 [4]_A	kavel 121 [4]	1,50	45,2	41,8	37,5	46,4
140 [4]_B	kavel 121 [4]	4,50	47,7	44,2	40,0	48,8
141 [1]_A	kavel 122 [1]	1,50	45,1	41,6	37,4	46,3
141 [1]_B	kavel 122 [1]	4,50	47,7	44,1	40,0	48,8
141 [2]_A	kavel 122 [2]	1,50	42,0	38,5	34,3	43,2
141 [2]_B	kavel 122 [2]	4,50	45,5	42,0	37,8	46,7
141 [3]_A	kavel 122 [3]	1,50	42,0	38,5	34,3	43,2
141 [3]_B	kavel 122 [3]	4,50	45,4	41,8	37,7	46,5
141 [4]_A	kavel 122 [4]	1,50	45,4	41,9	37,7	46,6
141 [4]_B	kavel 122 [4]	4,50	47,5	44,0	39,8	48,7
142 [1]_A	kavel 123 tm 124 [1]	1,50	46,3	42,8	38,5	47,4
142 [1]_B	kavel 123 tm 124 [1]	4,50	48,2	44,7	40,5	49,3
142 [2]_A	kavel 123 tm 124 [2]	1,50	43,9	40,4	36,1	45,0
142 [2]_B	kavel 123 tm 124 [2]	4,50	46,7	43,2	39,0	47,9
142 [3]_A	kavel 123 tm 124 [3]	1,50	42,5	39,0	34,8	43,7
142 [3]_B	kavel 123 tm 124 [3]	4,50	45,9	42,4	38,2	47,0
142 [4]_A	kavel 123 tm 124 [4]	1,50	43,5	40,0	35,7	44,6
142 [4]_B	kavel 123 tm 124 [4]	4,50	45,4	41,9	37,7	46,5
143 [1]_A	kavel 125 tm 126 [1]	1,50	43,5	40,0	35,7	44,6
143 [1]_B	kavel 125 tm 126 [1]	4,50	46,0	42,4	38,3	47,1
143 [2]_A	kavel 125 tm 126 [2]	1,50	41,8	38,3	34,1	42,9
143 [2]_B	kavel 125 tm 126 [2]	4,50	45,4	41,9	37,7	46,5
143 [3]_A	kavel 125 tm 126 [3]	1,50	43,3	39,9	35,5	44,4
143 [3]_B	kavel 125 tm 126 [3]	4,50	45,5	42,0	37,8	46,6
143 [4]_A	kavel 125 tm 126 [4]	1,50	46,7	43,2	38,9	47,8
143 [4]_B	kavel 125 tm 126 [4]	4,50	48,4	44,9	40,6	49,5
144 [1]_A	kavel 127 tm 128 [1]	1,50	47,1	43,7	39,3	48,2
144 [1]_B	kavel 127 tm 128 [1]	4,50	48,8	45,3	41,0	49,9
144 [2]_A	kavel 127 tm 128 [2]	1,50	44,0	40,5	36,2	45,1
144 [2]_B	kavel 127 tm 128 [2]	4,50	46,3	42,8	38,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
144 [3]_A	kavel 127 tm 128 [3]	1,50	41,3	37,8	33,6	42,5	
144 [3]_B	kavel 127 tm 128 [3]	4,50	44,4	40,9	36,7	45,6	
144 [4]_A	kavel 127 tm 128 [4]	1,50	44,7	41,3	36,9	45,8	
144 [4]_B	kavel 127 tm 128 [4]	4,50	46,6	43,1	38,9	47,7	
145 [1]_A	kavel 129 [1]	1,50	47,2	43,7	39,4	48,3	
145 [1]_B	kavel 129 [1]	4,50	49,2	45,7	41,4	50,3	
145 [2]_A	kavel 129 [2]	1,50	45,1	41,6	37,3	46,2	
145 [2]_B	kavel 129 [2]	4,50	47,3	43,8	39,6	48,4	
145 [3]_A	kavel 129 [3]	1,50	41,4	37,8	33,6	42,5	
145 [3]_B	kavel 129 [3]	4,50	45,3	41,7	37,5	46,4	
145 [4]_A	kavel 129 [4]	1,50	44,5	41,1	36,8	45,7	
145 [4]_B	kavel 129 [4]	4,50	46,9	43,5	39,2	48,1	
146 [1]_A	kavel 130 [1]	1,50	47,4	43,9	39,6	48,5	
146 [1]_B	kavel 130 [1]	4,50	49,6	46,1	41,9	50,8	
146 [2]_A	kavel 130 [2]	1,50	43,8	40,3	36,1	45,0	
146 [2]_B	kavel 130 [2]	4,50	46,4	42,8	38,7	47,5	
146 [3]_A	kavel 130 [3]	1,50	45,3	41,9	37,5	46,4	
146 [3]_B	kavel 130 [3]	4,50	47,6	44,1	39,8	48,7	
146 [4]_A	kavel 130 [4]	1,50	48,3	44,9	40,5	49,4	
146 [4]_B	kavel 130 [4]	4,50	50,2	46,7	42,4	51,3	
147 [1]_A	kavel 131 [1]	1,50	47,3	43,8	39,5	48,4	
147 [1]_B	kavel 131 [1]	4,50	49,2	45,7	41,5	50,3	
147 [2]_A	kavel 131 [2]	1,50	41,9	38,4	34,2	43,1	
147 [2]_B	kavel 131 [2]	4,50	44,8	41,3	37,1	46,0	
147 [3]_A	kavel 131 [3]	1,50	46,3	42,9	38,5	47,4	
147 [3]_B	kavel 131 [3]	4,50	48,1	44,6	40,4	49,3	
147 [4]_A	kavel 131 [4]	1,50	48,8	45,4	41,0	50,0	
147 [4]_B	kavel 131 [4]	4,50	50,5	47,0	42,8	51,6	
148 [1]_A	kavel 132 [1]	1,50	46,7	43,2	38,9	47,8	
148 [1]_B	kavel 132 [1]	4,50	48,2	44,7	40,5	49,3	
148 [2]_A	kavel 132 [2]	1,50	43,6	40,0	35,8	44,7	
148 [2]_B	kavel 132 [2]	4,50	45,9	42,3	38,2	47,0	
148 [3]_A	kavel 132 [3]	1,50	46,4	43,0	38,7	47,6	
148 [3]_B	kavel 132 [3]	4,50	48,4	44,9	40,6	49,5	
148 [4]_A	kavel 132 [4]	1,50	48,8	45,4	41,0	50,0	
148 [4]_B	kavel 132 [4]	4,50	50,6	47,1	42,8	51,7	
149 [1]_A	kavel 133 tm 134 [1]	1,50	44,6	41,2	36,9	45,8	
149 [1]_B	kavel 133 tm 134 [1]	4,50	46,7	43,2	39,0	47,8	
149 [2]_A	kavel 133 tm 134 [2]	1,50	49,0	45,6	41,2	50,1	
149 [2]_B	kavel 133 tm 134 [2]	4,50	50,6	47,1	42,8	51,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149 [3]_A	kavel 133 tm 134 [3]	1,50	46,2	42,8	38,4	47,3
149 [3]_B	kavel 133 tm 134 [3]	4,50	48,0	44,5	40,2	49,1
149 [4]_A	kavel 133 tm 134 [4]	1,50	42,9	39,4	35,2	44,1
149 [4]_B	kavel 133 tm 134 [4]	4,50	45,5	41,9	37,8	46,6
150 [1]_A	kavel 135 tm 136 [1]	1,50	44,4	40,9	36,6	45,5
150 [1]_B	kavel 135 tm 136 [1]	4,50	46,7	43,2	39,0	47,8
150 [2]_A	kavel 135 tm 136 [2]	1,50	49,6	46,2	41,8	50,8
150 [2]_B	kavel 135 tm 136 [2]	4,50	51,0	47,5	43,3	52,1
150 [3]_A	kavel 135 tm 136 [3]	1,50	49,0	45,5	41,2	50,1
150 [3]_B	kavel 135 tm 136 [3]	4,50	50,3	46,7	42,5	51,4
150 [4]_A	kavel 135 tm 136 [4]	1,50	44,0	40,5	36,3	45,2
150 [4]_B	kavel 135 tm 136 [4]	4,50	46,6	43,0	38,9	47,7
151 [1]_A	kavel 137 [1]	1,50	47,4	43,9	39,7	48,6
151 [1]_B	kavel 137 [1]	4,50	48,6	45,1	40,9	49,7
151 [2]_A	kavel 137 [2]	1,50	47,6	44,1	39,9	48,7
151 [2]_B	kavel 137 [2]	4,50	48,7	45,2	41,0	49,9
151 [3]_A	kavel 137 [3]	1,50	41,9	38,4	34,2	43,0
151 [3]_B	kavel 137 [3]	4,50	45,7	42,2	38,0	46,9
151 [4]_A	kavel 137 [4]	1,50	46,5	43,0	38,7	47,6
151 [4]_B	kavel 137 [4]	4,50	48,7	45,2	41,0	49,9
152 [1]_A	kavel 138 [1]	1,50	46,8	43,3	39,0	47,9
152 [1]_B	kavel 138 [1]	4,50	48,0	44,4	40,3	49,1
152 [2]_A	kavel 138 [2]	1,50	41,7	38,2	34,0	42,9
152 [2]_B	kavel 138 [2]	4,50	45,2	41,6	37,5	46,3
152 [3]_A	kavel 138 [3]	1,50	47,6	44,1	39,8	48,7
152 [3]_B	kavel 138 [3]	4,50	49,5	46,0	41,7	50,6
152 [4]_A	kavel 138 [4]	1,50	46,8	43,3	39,0	47,9
152 [4]_B	kavel 138 [4]	4,50	48,0	44,5	40,3	49,1
153 [1]_A	kavel 139 [1]	1,50	49,7	46,2	42,0	50,8
153 [1]_B	kavel 139 [1]	4,50	50,8	47,3	43,1	51,9
153 [2]_A	kavel 139 [2]	1,50	46,6	43,1	38,8	47,7
153 [2]_B	kavel 139 [2]	4,50	47,8	44,3	40,1	49,0
153 [3]_A	kavel 139 [3]	1,50	45,6	42,1	37,8	46,7
153 [3]_B	kavel 139 [3]	4,50	47,0	43,6	39,3	48,2
153 [4]_A	kavel 139 [4]	1,50	48,6	45,2	40,8	49,7
153 [4]_B	kavel 139 [4]	4,50	50,1	46,6	42,4	51,2
154 [1]_A	kavel 140 [1]	1,50	50,1	46,6	42,3	51,2
154 [1]_B	kavel 140 [1]	4,50	51,0	47,5	43,3	52,2
154 [2]_A	kavel 140 [2]	1,50	50,3	46,8	42,5	51,4
154 [2]_B	kavel 140 [2]	4,50	51,2	47,7	43,5	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154 [3]_A	kavel 140 [3]	1,50	43,7	40,1	36,0	44,8
154 [3]_B	kavel 140 [3]	4,50	45,8	42,2	38,2	47,0
154 [4]_A	kavel 140 [4]	1,50	46,3	42,8	38,6	47,4
154 [4]_B	kavel 140 [4]	4,50	48,1	44,6	40,4	49,3
155 [1]_A	kavel 141 [1]	1,50	50,7	47,2	42,9	51,8
155 [1]_B	kavel 141 [1]	4,50	51,6	48,1	43,9	52,7
155 [2]_A	kavel 141 [2]	1,50	44,0	40,5	36,3	45,2
155 [2]_B	kavel 141 [2]	4,50	46,2	42,7	38,5	47,4
155 [3]_A	kavel 141 [3]	1,50	47,9	44,4	40,2	49,1
155 [3]_B	kavel 141 [3]	4,50	49,3	45,8	41,6	50,5
155 [4]_A	kavel 141 [4]	1,50	51,6	48,1	43,8	52,7
155 [4]_B	kavel 141 [4]	4,50	52,6	49,1	44,9	53,8
156 [1]_A	kavel 142 [1]	1,50	50,9	47,4	43,1	52,0
156 [1]_B	kavel 142 [1]	4,50	53,5	50,0	45,8	54,6
156 [2]_A	kavel 142 [2]	1,50	50,4	46,8	42,6	51,5
156 [2]_B	kavel 142 [2]	4,50	51,7	48,1	44,0	52,8
156 [3]_A	kavel 142 [3]	1,50	45,7	42,2	38,0	46,8
156 [3]_B	kavel 142 [3]	4,50	47,4	43,9	39,7	48,6
156 [4]_A	kavel 142 [4]	1,50	47,8	44,3	40,0	48,9
156 [4]_B	kavel 142 [4]	4,50	51,5	48,0	43,7	52,6
157 [1]_A	kavel 143 [1]	1,50	50,4	46,9	42,6	51,5
157 [1]_B	kavel 143 [1]	4,50	53,7	50,2	46,0	54,8
157 [2]_A	kavel 143 [2]	1,50	50,4	47,0	42,7	51,6
157 [2]_B	kavel 143 [2]	4,50	52,0	48,5	44,3	53,2
157 [3]_A	kavel 143 [3]	1,50	44,7	41,2	36,9	45,8
157 [3]_B	kavel 143 [3]	4,50	46,5	43,0	38,8	47,7
157 [4]_A	kavel 143 [4]	1,50	45,4	41,9	37,7	46,6
157 [4]_B	kavel 143 [4]	4,50	50,8	47,3	43,1	52,0
158 [1]_A	kavel 144 [1]	1,50	42,8	39,3	35,1	43,9
158 [1]_B	kavel 144 [1]	4,50	45,6	42,0	37,9	46,7
158 [2]_A	kavel 144 [2]	1,50	45,4	42,0	37,6	46,5
158 [2]_B	kavel 144 [2]	4,50	47,2	43,7	39,4	48,3
158 [3]_A	kavel 144 [3]	1,50	48,0	44,6	40,2	49,1
158 [3]_B	kavel 144 [3]	4,50	49,5	46,0	41,7	50,6
158 [4]_A	kavel 144 [4]	1,50	47,4	43,9	39,6	48,5
158 [4]_B	kavel 144 [4]	4,50	49,2	45,7	41,4	50,3
159 [1]_A	kavel 145 [1]	1,50	41,4	37,9	33,7	42,5
159 [1]_B	kavel 145 [1]	4,50	44,4	40,9	36,7	45,6
159 [2]_A	kavel 145 [2]	1,50	44,7	41,2	36,9	45,8
159 [2]_B	kavel 145 [2]	4,50	46,4	42,9	38,7	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159 [3]_A	kavel 145 [3]	1,50	47,9	44,4	40,1	49,0
159 [3]_B	kavel 145 [3]	4,50	49,2	45,7	41,4	50,3
159 [4]_A	kavel 145 [4]	1,50	46,3	42,9	38,5	47,4
159 [4]_B	kavel 145 [4]	4,50	48,1	44,6	40,3	49,2
160 [1]_A	kavel 146 [1]	1,50	41,7	38,2	34,0	42,9
160 [1]_B	kavel 146 [1]	4,50	45,0	41,5	37,3	46,2
160 [2]_A	kavel 146 [2]	1,50	43,9	40,4	36,2	45,0
160 [2]_B	kavel 146 [2]	4,50	45,9	42,4	38,2	47,1
160 [3]_A	kavel 146 [3]	1,50	47,6	44,2	39,8	48,7
160 [3]_B	kavel 146 [3]	4,50	48,8	45,3	41,1	50,0
160 [4]_A	kavel 146 [4]	1,50	46,0	42,6	38,2	47,1
160 [4]_B	kavel 146 [4]	4,50	47,5	44,0	39,7	48,6
161 [1]_A	kavel 147 [1]	1,50	41,8	38,3	34,1	42,9
161 [1]_B	kavel 147 [1]	4,50	45,4	41,9	37,7	46,5
161 [2]_A	kavel 147 [2]	1,50	43,9	40,5	36,2	45,1
161 [2]_B	kavel 147 [2]	4,50	46,0	42,5	38,3	47,1
161 [3]_A	kavel 147 [3]	1,50	47,2	43,8	39,4	48,3
161 [3]_B	kavel 147 [3]	4,50	48,4	44,9	40,6	49,5
161 [4]_A	kavel 147 [4]	1,50	45,4	41,9	37,6	46,5
161 [4]_B	kavel 147 [4]	4,50	47,1	43,6	39,4	48,2
162 [1]_A	kavel 148 [1]	1,50	41,6	38,0	33,8	42,7
162 [1]_B	kavel 148 [1]	4,50	45,1	41,5	37,3	46,2
162 [2]_A	kavel 148 [2]	1,50	44,4	40,9	36,6	45,5
162 [2]_B	kavel 148 [2]	4,50	46,2	42,7	38,5	47,4
162 [3]_A	kavel 148 [3]	1,50	47,1	43,6	39,3	48,2
162 [3]_B	kavel 148 [3]	4,50	48,2	44,8	40,5	49,4
162 [4]_A	kavel 148 [4]	1,50	44,9	41,4	37,1	46,0
162 [4]_B	kavel 148 [4]	4,50	47,0	43,5	39,3	48,2
163 [1]_A	kavel 149 [1]	1,50	40,0	36,5	32,3	41,2
163 [1]_B	kavel 149 [1]	4,50	43,7	40,1	36,0	44,8
163 [2]_A	kavel 149 [2]	1,50	43,1	39,7	35,3	44,2
163 [2]_B	kavel 149 [2]	4,50	44,9	41,4	37,2	46,0
163 [3]_A	kavel 149 [3]	1,50	47,0	43,6	39,2	48,1
163 [3]_B	kavel 149 [3]	4,50	48,2	44,7	40,5	49,3
163 [4]_A	kavel 149 [4]	1,50	45,2	41,7	37,4	46,3
163 [4]_B	kavel 149 [4]	4,50	47,0	43,5	39,2	48,1
164 [1]_A	kavel 150 [1]	1,50	44,5	41,1	36,7	45,6
164 [1]_B	kavel 150 [1]	4,50	46,5	43,0	38,8	47,6
164 [2]_A	kavel 150 [2]	1,50	40,6	37,1	32,8	41,7
164 [2]_B	kavel 150 [2]	4,50	43,9	40,4	36,2	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164 [3]_A	kavel 150 [3]	1,50	44,3	40,8	36,5	45,4
164 [3]_B	kavel 150 [3]	4,50	45,5	42,0	37,8	46,6
164 [4]_A	kavel 150 [4]	1,50	46,8	43,4	39,0	47,9
164 [4]_B	kavel 150 [4]	4,50	48,1	44,6	40,3	49,2
165 [1]_A	kavel 151 [1]	1,50	46,1	42,7	38,3	47,2
165 [1]_B	kavel 151 [1]	4,50	47,5	44,0	39,8	48,6
165 [2]_A	kavel 151 [2]	1,50	42,4	38,9	34,6	43,5
165 [2]_B	kavel 151 [2]	4,50	44,9	41,3	37,1	46,0
165 [3]_A	kavel 151 [3]	1,50	39,5	36,0	31,8	40,6
165 [3]_B	kavel 151 [3]	4,50	41,9	38,4	34,3	43,1
165 [4]_A	kavel 151 [4]	1,50	44,1	40,6	36,2	45,2
165 [4]_B	kavel 151 [4]	4,50	45,3	41,8	37,5	46,4
166 [1]_A	kavel 152 [1]	1,50	42,4	38,9	34,6	43,5
166 [1]_B	kavel 152 [1]	4,50	43,8	40,3	36,1	45,0
166 [2]_A	kavel 152 [2]	1,50	41,6	38,1	33,8	42,7
166 [2]_B	kavel 152 [2]	4,50	44,0	40,5	36,3	45,2
166 [3]_A	kavel 152 [3]	1,50	38,9	35,4	31,2	40,0
166 [3]_B	kavel 152 [3]	4,50	43,6	40,1	35,9	44,7
166 [4]_A	kavel 152 [4]	1,50	41,0	37,5	33,2	42,1
166 [4]_B	kavel 152 [4]	4,50	44,0	40,5	36,2	45,1
167 [1]_A	kavel 153 [1]	1,50	37,7	34,3	30,0	38,9
167 [1]_B	kavel 153 [1]	4,50	40,4	36,9	32,7	41,5
167 [2]_A	kavel 153 [2]	1,50	42,4	39,0	34,7	43,6
167 [2]_B	kavel 153 [2]	4,50	44,5	40,9	36,7	45,6
167 [3]_A	kavel 153 [3]	1,50	42,6	39,1	34,8	43,7
167 [3]_B	kavel 153 [3]	4,50	45,1	41,5	37,4	46,2
167 [4]_A	kavel 153 [4]	1,50	38,5	35,0	30,9	39,7
167 [4]_B	kavel 153 [4]	4,50	42,8	39,2	35,1	43,9
168 [1]_A	kavel 154 [1]	1,50	42,5	39,1	34,8	43,6
168 [1]_B	kavel 154 [1]	4,50	44,9	41,4	37,2	46,0
168 [2]_A	kavel 154 [2]	1,50	40,2	36,6	32,5	41,3
168 [2]_B	kavel 154 [2]	4,50	43,8	40,2	36,1	44,9
168 [3]_A	kavel 154 [3]	1,50	39,9	36,4	32,1	41,0
168 [3]_B	kavel 154 [3]	4,50	43,1	39,5	35,4	44,2
168 [4]_A	kavel 154 [4]	1,50	43,1	39,7	35,4	44,3
168 [4]_B	kavel 154 [4]	4,50	44,6	41,1	36,9	45,7
169 [1]_A	kavel 155 [1]	1,50	43,9	40,4	36,1	45,0
169 [1]_B	kavel 155 [1]	4,50	45,5	42,0	37,8	46,7
169 [2]_A	kavel 155 [2]	1,50	42,2	38,7	34,5	43,3
169 [2]_B	kavel 155 [2]	4,50	45,0	41,4	37,3	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169 [3]_A	kavel 155 [3]	1,50	39,8	36,2	32,1	40,9
169 [3]_B	kavel 155 [3]	4,50	44,4	40,9	36,7	45,6
169 [4]_A	kavel 155 [4]	1,50	41,8	38,3	34,0	42,9
169 [4]_B	kavel 155 [4]	4,50	44,1	40,6	36,4	45,2
170 [1]_A	kavel 156 [1]	1,50	44,8	41,3	37,0	45,9
170 [1]_B	kavel 156 [1]	4,50	46,2	42,7	38,4	47,3
170 [2]_A	kavel 156 [2]	1,50	43,1	39,6	35,3	44,2
170 [2]_B	kavel 156 [2]	4,50	45,2	41,7	37,5	46,3
170 [3]_A	kavel 156 [3]	1,50	40,9	37,4	33,2	42,1
170 [3]_B	kavel 156 [3]	4,50	45,1	41,6	37,4	46,3
170 [4]_A	kavel 156 [4]	1,50	42,7	39,2	34,9	43,8
170 [4]_B	kavel 156 [4]	4,50	45,2	41,7	37,5	46,4
171 [1]_A	kavel 157 [1]	1,50	45,6	42,2	37,8	46,8
171 [1]_B	kavel 157 [1]	4,50	47,1	43,6	39,4	48,3
171 [2]_A	kavel 157 [2]	1,50	44,8	41,3	37,0	45,9
171 [2]_B	kavel 157 [2]	4,50	46,5	43,0	38,8	47,7
171 [3]_A	kavel 157 [3]	1,50	41,5	37,9	33,7	42,6
171 [3]_B	kavel 157 [3]	4,50	45,1	41,6	37,4	46,3
171 [4]_A	kavel 157 [4]	1,50	43,0	39,5	35,2	44,1
171 [4]_B	kavel 157 [4]	4,50	45,5	42,0	37,8	46,7
172 [1]_A	kavel 158 [1]	1,50	46,7	43,2	38,9	47,8
172 [1]_B	kavel 158 [1]	4,50	48,3	44,8	40,6	49,4
172 [2]_A	kavel 158 [2]	1,50	45,9	42,4	38,1	47,0
172 [2]_B	kavel 158 [2]	4,50	47,9	44,4	40,2	49,1
172 [3]_A	kavel 158 [3]	1,50	41,8	38,3	34,1	42,9
172 [3]_B	kavel 158 [3]	4,50	45,6	42,1	37,9	46,8
172 [4]_A	kavel 158 [4]	1,50	44,0	40,6	36,2	45,1
172 [4]_B	kavel 158 [4]	4,50	46,1	42,6	38,4	47,2
173 [1]_A	kavel 159 [1]	1,50	40,4	36,9	32,7	41,5
173 [1]_B	kavel 159 [1]	4,50	44,3	40,8	36,6	45,4
173 [2]_A	kavel 159 [2]	1,50	40,9	37,4	33,2	42,0
173 [2]_B	kavel 159 [2]	4,50	45,0	41,5	37,3	46,1
173 [3]_A	kavel 159 [3]	1,50	45,0	41,6	37,3	46,1
173 [3]_B	kavel 159 [3]	4,50	47,1	43,6	39,3	48,2
173 [4]_A	kavel 159 [4]	1,50	44,2	40,7	36,4	45,3
173 [4]_B	kavel 159 [4]	4,50	46,5	43,0	38,8	47,6
174 [1]_A	kavel 160 [1]	1,50	40,0	36,4	32,3	41,2
174 [1]_B	kavel 160 [1]	4,50	44,9	41,3	37,1	46,0
174 [2]_A	kavel 160 [2]	1,50	41,0	37,6	33,2	42,1
174 [2]_B	kavel 160 [2]	4,50	44,3	40,8	36,5	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174 [3]_A	kavel 160 [3]	1,50	44,6	41,1	36,8	45,7
174 [3]_B	kavel 160 [3]	4,50	47,0	43,5	39,3	48,1
174 [4]_A	kavel 160 [4]	1,50	43,6	40,1	35,8	44,7
174 [4]_B	kavel 160 [4]	4,50	46,3	42,8	38,6	47,5
175 [1]_A	kavel 161 [1]	1,50	39,4	35,8	31,7	40,5
175 [1]_B	kavel 161 [1]	4,50	44,0	40,4	36,3	45,1
175 [2]_A	kavel 161 [2]	1,50	41,0	37,5	33,3	42,2
175 [2]_B	kavel 161 [2]	4,50	43,8	40,3	36,1	45,0
175 [3]_A	kavel 161 [3]	1,50	43,9	40,4	36,1	45,0
175 [3]_B	kavel 161 [3]	4,50	46,5	43,0	38,8	47,6
175 [4]_A	kavel 161 [4]	1,50	43,0	39,5	35,2	44,1
175 [4]_B	kavel 161 [4]	4,50	45,6	42,1	37,9	46,8
176 [1]_A	kavel 162 [1]	1,50	41,8	38,3	34,0	42,9
176 [1]_B	kavel 162 [1]	4,50	44,5	41,0	36,8	45,6
176 [2]_A	kavel 162 [2]	1,50	39,7	36,1	32,0	40,8
176 [2]_B	kavel 162 [2]	4,50	44,3	40,8	36,6	45,5
176 [3]_A	kavel 162 [3]	1,50	41,1	37,6	33,3	42,2
176 [3]_B	kavel 162 [3]	4,50	44,1	40,6	36,4	45,3
176 [4]_A	kavel 162 [4]	1,50	42,8	39,3	35,0	43,9
176 [4]_B	kavel 162 [4]	4,50	45,2	41,7	37,5	46,3
177 [1]_A	kavel 163 [1]	1,50	42,7	39,2	34,9	43,8
177 [1]_B	kavel 163 [1]	4,50	45,3	41,8	37,6	46,5
177 [2]_A	kavel 163 [2]	1,50	39,7	36,1	32,0	40,8
177 [2]_B	kavel 163 [2]	4,50	44,4	40,9	36,7	45,5
177 [3]_A	kavel 163 [3]	1,50	40,1	36,6	32,4	41,2
177 [3]_B	kavel 163 [3]	4,50	43,4	39,8	35,6	44,5
177 [4]_A	kavel 163 [4]	1,50	42,4	38,9	34,6	43,5
177 [4]_B	kavel 163 [4]	4,50	44,9	41,4	37,2	46,0
178 [1]_A	kavel 164 [1]	1,50	40,0	36,4	32,4	41,2
178 [1]_B	kavel 164 [1]	4,50	44,5	41,0	36,9	45,7
178 [2]_A	kavel 164 [2]	1,50	40,0	36,5	32,3	41,2
178 [2]_B	kavel 164 [2]	4,50	43,2	39,6	35,5	44,3
178 [3]_A	kavel 164 [3]	1,50	41,4	37,9	33,7	42,6
178 [3]_B	kavel 164 [3]	4,50	43,6	40,1	35,9	44,7
178 [4]_A	kavel 164 [4]	1,50	41,4	37,9	33,6	42,5
178 [4]_B	kavel 164 [4]	4,50	44,6	41,0	36,9	45,7
179 [1]_A	kavel 165 [1]	1,50	40,2	36,6	32,5	41,3
179 [1]_B	kavel 165 [1]	4,50	44,3	40,8	36,6	45,5
179 [2]_A	kavel 165 [2]	1,50	40,3	36,8	32,6	41,5
179 [2]_B	kavel 165 [2]	4,50	43,2	39,7	35,5	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
179 [3]_A	kavel 165 [3]	1,50	42,0	38,5	34,2	43,1
179 [3]_B	kavel 165 [3]	4,50	43,6	40,1	35,9	44,7
179 [4]_A	kavel 165 [4]	1,50	39,3	35,8	31,6	40,4
179 [4]_B	kavel 165 [4]	4,50	42,1	38,6	34,4	43,3
180 [1]_A	kavel 166 [1]	1,50	39,8	36,3	32,2	41,0
180 [1]_B	kavel 166 [1]	4,50	44,1	40,5	36,4	45,2
180 [2]_A	kavel 166 [2]	1,50	39,9	36,4	32,2	41,1
180 [2]_B	kavel 166 [2]	4,50	42,9	39,4	35,2	44,1
180 [3]_A	kavel 166 [3]	1,50	42,4	38,9	34,6	43,5
180 [3]_B	kavel 166 [3]	4,50	43,8	40,3	36,1	45,0
180 [4]_A	kavel 166 [4]	1,50	41,4	37,9	33,6	42,5
180 [4]_B	kavel 166 [4]	4,50	44,0	40,5	36,3	45,1
181 [1]_A	kavel 167 [1]	1,50	40,6	37,0	33,0	41,8
181 [1]_B	kavel 167 [1]	4,50	44,7	41,2	37,1	45,9
181 [2]_A	kavel 167 [2]	1,50	38,7	35,1	30,9	39,8
181 [2]_B	kavel 167 [2]	4,50	41,9	38,4	34,2	43,1
181 [3]_A	kavel 167 [3]	1,50	40,8	37,4	33,0	42,0
181 [3]_B	kavel 167 [3]	4,50	42,3	38,8	34,6	43,4
181 [4]_A	kavel 167 [4]	1,50	42,8	39,3	35,0	43,9
181 [4]_B	kavel 167 [4]	4,50	45,2	41,7	37,5	46,3
182 [1]_A	kavel 168 [1]	1,50	37,7	34,2	30,0	38,9
182 [1]_B	kavel 168 [1]	4,50	41,6	38,1	33,9	42,7
182 [2]_A	kavel 168 [2]	1,50	40,7	37,3	32,9	41,8
182 [2]_B	kavel 168 [2]	4,50	42,0	38,5	34,3	43,1
182 [3]_A	kavel 168 [3]	1,50	43,2	39,7	35,5	44,3
182 [3]_B	kavel 168 [3]	4,50	45,6	42,1	37,9	46,7
182 [4]_A	kavel 168 [4]	1,50	39,5	35,9	31,9	40,7
182 [4]_B	kavel 168 [4]	4,50	44,2	40,7	36,5	45,4
183 [1]_A	kavel 169 [1]	1,50	37,0	33,5	29,3	38,2
183 [1]_A	kavel 394 tm 395 [1]	1,50	34,7	31,0	27,2	35,9
183 [1]_B	kavel 169 [1]	4,50	40,8	37,3	33,2	42,0
183 [1]_B	kavel 394 tm 395 [1]	4,50	39,4	35,8	31,8	40,6
183 [2]_A	kavel 169 [2]	1,50	42,1	38,7	34,3	43,3
183 [2]_A	kavel 394 tm 395 [2]	1,50	35,0	31,4	27,5	36,2
183 [2]_B	kavel 169 [2]	4,50	43,6	40,1	35,9	44,7
183 [2]_B	kavel 394 tm 395 [2]	4,50	40,8	37,2	33,1	41,9
183 [3]_A	kavel 169 [3]	1,50	43,6	40,1	35,8	44,7
183 [3]_A	kavel 394 tm 395 [3]	1,50	33,8	30,2	26,2	35,0
183 [3]_B	kavel 169 [3]	4,50	45,9	42,4	38,2	47,0
183 [3]_B	kavel 394 tm 395 [3]	4,50	38,9	35,4	31,2	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
183 [4]_A	kavel 169 [4]	1,50	39,6	36,1	32,0	40,8
183 [4]_A	kavel 394 tm 395 [4]	1,50	37,5	34,0	29,8	38,7
183 [4]_B	kavel 169 [4]	4,50	43,9	40,4	36,2	45,1
183 [4]_B	kavel 394 tm 395 [4]	4,50	41,7	38,2	34,0	42,9
184 [1]_A	kavel 170 [1]	1,50	39,3	35,8	31,6	40,4
184 [1]_A	kavel 396 tm 397 [1]	1,50	37,4	33,8	29,7	38,5
184 [1]_B	kavel 170 [1]	4,50	42,1	38,5	34,4	43,3
184 [1]_B	kavel 396 tm 397 [1]	4,50	41,3	37,7	33,6	42,4
184 [2]_A	kavel 170 [2]	1,50	39,9	36,4	32,2	41,0
184 [2]_A	kavel 396 tm 397 [2]	1,50	36,3	32,7	28,7	37,5
184 [2]_B	kavel 170 [2]	4,50	41,9	38,4	34,3	43,1
184 [2]_B	kavel 396 tm 397 [2]	4,50	41,2	37,7	33,6	42,4
184 [3]_A	kavel 170 [3]	1,50	41,4	37,9	33,7	42,5
184 [3]_A	kavel 396 tm 397 [3]	1,50	35,2	31,5	27,6	36,3
184 [3]_B	kavel 170 [3]	4,50	44,2	40,7	36,6	45,4
184 [3]_B	kavel 396 tm 397 [3]	4,50	41,3	37,7	33,6	42,4
184 [4]_A	kavel 170 [4]	1,50	38,6	35,0	30,9	39,7
184 [4]_A	kavel 396 tm 397 [4]	1,50	34,2	30,5	26,6	35,3
184 [4]_B	kavel 170 [4]	4,50	42,8	39,3	35,2	44,0
184 [4]_B	kavel 396 tm 397 [4]	4,50	38,5	34,9	30,9	39,7
185 [1]_A	kavel 171 tm 172 [1]	1,50	37,6	34,0	29,9	38,7
185 [1]_A	kavel 197 [1]	1,50	38,5	34,9	30,9	39,7
185 [1]_B	kavel 171 tm 172 [1]	4,50	40,5	37,0	32,8	41,7
185 [1]_B	kavel 197 [1]	4,50	43,4	39,9	35,7	44,6
185 [2]_A	kavel 171 tm 172 [2]	1,50	41,5	38,0	33,8	42,7
185 [2]_A	kavel 197 [2]	1,50	38,8	35,3	31,1	39,9
185 [2]_B	kavel 171 tm 172 [2]	4,50	44,2	40,7	36,5	45,4
185 [2]_B	kavel 197 [2]	4,50	42,0	38,5	34,3	43,2
185 [3]_A	kavel 171 tm 172 [3]	1,50	39,5	36,0	31,8	40,7
185 [3]_A	kavel 197 [3]	1,50	38,3	34,8	30,6	39,4
185 [3]_B	kavel 171 tm 172 [3]	4,50	43,2	39,7	35,5	44,3
185 [3]_B	kavel 197 [3]	4,50	40,9	37,3	33,2	42,0
185 [4]_A	kavel 171 tm 172 [4]	1,50	39,2	35,7	31,5	40,3
185 [4]_A	kavel 197 [4]	1,50	39,2	35,7	31,5	40,3
185 [4]_B	kavel 171 tm 172 [4]	4,50	42,3	38,7	34,6	43,4
185 [4]_B	kavel 197 [4]	4,50	43,1	39,5	35,4	44,2
186 [1]_A	kavel 173 tm 174 [1]	1,50	35,8	32,2	28,0	36,9
186 [1]_A	kavel 198 [1]	1,50	38,5	34,9	30,9	39,7
186 [1]_A	kavel 392 tm 393 [1]	1,50	36,4	32,7	28,8	37,5
186 [1]_B	kavel 173 tm 174 [1]	4,50	38,8	35,3	31,1	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
186 [1]_B	kavel 198 [1]	4,50	43,8	40,3	36,1	44,9
186 [1]_B	kavel 392 tm 393 [1]	4,50	40,9	37,3	33,2	42,0
186 [2]_A	kavel 173 tm 174 [2]	1,50	41,7	38,2	34,0	42,8
186 [2]_A	kavel 198 [2]	1,50	37,2	33,7	29,5	38,3
186 [2]_A	kavel 392 tm 393 [2]	1,50	34,6	30,9	27,0	35,8
186 [2]_B	kavel 173 tm 174 [2]	4,50	44,5	41,0	36,9	45,7
186 [2]_B	kavel 198 [2]	4,50	40,7	37,1	33,0	41,8
186 [2]_B	kavel 392 tm 393 [2]	4,50	40,7	37,1	33,0	41,8
186 [3]_A	kavel 173 tm 174 [3]	1,50	40,9	37,4	33,1	42,0
186 [3]_A	kavel 198 [3]	1,50	40,4	36,9	32,6	41,5
186 [3]_A	kavel 392 tm 393 [3]	1,50	34,7	31,1	27,1	35,9
186 [3]_B	kavel 173 tm 174 [3]	4,50	44,4	40,9	36,7	45,5
186 [3]_B	kavel 198 [3]	4,50	42,6	39,0	34,9	43,7
186 [3]_B	kavel 392 tm 393 [3]	4,50	39,2	35,6	31,5	40,3
186 [4]_A	kavel 173 tm 174 [4]	1,50	39,0	35,5	31,3	40,1
186 [4]_A	kavel 198 [4]	1,50	40,5	36,9	32,8	41,6
186 [4]_A	kavel 392 tm 393 [4]	1,50	35,2	31,6	27,6	36,4
186 [4]_B	kavel 173 tm 174 [4]	4,50	43,0	39,5	35,3	44,2
186 [4]_B	kavel 198 [4]	4,50	44,1	40,6	36,4	45,3
186 [4]_B	kavel 392 tm 393 [4]	4,50	40,5	36,9	32,8	41,6
187 [1]_A	kavel 175 tm 176 [1]	1,50	37,2	33,7	29,5	38,3
187 [1]_A	kavel 199 [1]	1,50	39,3	35,7	31,6	40,4
187 [1]_A	kavel 390 tm 391 [1]	1,50	33,3	29,6	25,8	34,5
187 [1]_B	kavel 175 tm 176 [1]	4,50	40,1	36,6	32,4	41,3
187 [1]_B	kavel 199 [1]	4,50	45,0	41,4	37,2	46,1
187 [1]_B	kavel 390 tm 391 [1]	4,50	38,4	34,8	30,8	39,6
187 [2]_A	kavel 175 tm 176 [2]	1,50	41,4	37,9	33,7	42,5
187 [2]_A	kavel 199 [2]	1,50	38,3	34,8	30,6	39,4
187 [2]_A	kavel 390 tm 391 [2]	1,50	35,3	31,7	27,8	36,5
187 [2]_B	kavel 175 tm 176 [2]	4,50	45,0	41,5	37,3	46,2
187 [2]_B	kavel 199 [2]	4,50	42,2	38,7	34,5	43,4
187 [2]_B	kavel 390 tm 391 [2]	4,50	41,0	37,5	33,3	42,2
187 [3]_A	kavel 175 tm 176 [3]	1,50	41,2	37,7	33,5	42,3
187 [3]_A	kavel 199 [3]	1,50	38,8	35,3	31,1	39,9
187 [3]_A	kavel 390 tm 391 [3]	1,50	34,4	30,7	26,7	35,5
187 [3]_B	kavel 175 tm 176 [3]	4,50	45,1	41,6	37,4	46,3
187 [3]_B	kavel 199 [3]	4,50	41,6	38,1	33,9	42,7
187 [3]_B	kavel 390 tm 391 [3]	4,50	39,7	36,1	32,0	40,8
187 [4]_A	kavel 175 tm 176 [4]	1,50	39,0	35,5	31,3	40,2
187 [4]_A	kavel 199 [4]	1,50	40,9	37,3	33,2	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
187 [4]_A	kavel 390 tm 391 [4]	1,50	35,1	31,5	27,5	36,2	
187 [4]_B	kavel 175 tm 176 [4]	4,50	42,5	39,0	34,8	43,6	
187 [4]_B	kavel 199 [4]	4,50	44,8	41,3	37,1	46,0	
187 [4]_B	kavel 390 tm 391 [4]	4,50	40,4	36,8	32,7	41,5	
188 [1]_A	kavel 177 tm 180 [1]	1,50	39,2	35,6	31,5	40,3	
188 [1]_A	kavel 193 [1]	1,50	42,7	39,2	35,0	43,9	
188 [1]_A	kavel 398 [1]	1,50	38,7	35,2	31,1	39,9	
188 [1]_B	kavel 177 tm 180 [1]	4,50	44,4	40,9	36,7	45,5	
188 [1]_B	kavel 193 [1]	4,50	45,4	41,9	37,7	46,6	
188 [1]_B	kavel 398 [1]	4,50	42,2	38,6	34,6	43,4	
188 [2]_A	kavel 177 tm 180 [2]	1,50	38,8	35,3	31,1	40,0	
188 [2]_A	kavel 193 [2]	1,50	39,4	35,8	31,7	40,5	
188 [2]_A	kavel 398 [2]	1,50	38,7	35,2	31,1	39,9	
188 [2]_B	kavel 177 tm 180 [2]	4,50	43,9	40,3	36,2	45,0	
188 [2]_B	kavel 193 [2]	4,50	44,4	40,9	36,7	45,5	
188 [2]_B	kavel 398 [2]	4,50	42,6	39,0	34,9	43,7	
188 [3]_A	kavel 177 tm 180 [3]	1,50	39,1	35,5	31,4	40,2	
188 [3]_A	kavel 193 [3]	1,50	39,1	35,6	31,4	40,2	
188 [3]_A	kavel 398 [3]	1,50	35,4	31,8	27,8	36,6	
188 [3]_B	kavel 177 tm 180 [3]	4,50	44,6	41,1	36,9	45,8	
188 [3]_B	kavel 193 [3]	4,50	42,3	38,8	34,6	43,4	
188 [3]_B	kavel 398 [3]	4,50	40,9	37,4	33,3	42,1	
188 [4]_A	kavel 177 tm 180 [4]	1,50	38,2	34,7	30,5	39,3	
188 [4]_A	kavel 193 [4]	1,50	40,9	37,5	33,1	42,0	
188 [4]_A	kavel 398 [4]	1,50	35,9	32,2	28,3	37,1	
188 [4]_B	kavel 177 tm 180 [4]	4,50	41,7	38,2	34,0	42,9	
188 [4]_B	kavel 193 [4]	4,50	42,7	39,2	35,0	43,9	
188 [4]_B	kavel 398 [4]	4,50	40,0	36,4	32,4	41,2	
188 [5]_A	kavel 177 tm 180 [5]	1,50	38,7	35,1	30,9	39,8	
188 [5]_B	kavel 177 tm 180 [5]	4,50	42,5	39,0	34,8	43,7	
188 [6]_A	kavel 177 tm 180 [6]	1,50	38,0	34,5	30,3	39,1	
188 [6]_B	kavel 177 tm 180 [6]	4,50	42,1	38,6	34,4	43,2	
188 [7]_A	kavel 177 tm 180 [7]	1,50	38,7	35,2	31,0	39,8	
188 [7]_B	kavel 177 tm 180 [7]	4,50	42,8	39,3	35,1	44,0	
188 [8]_A	kavel 177 tm 180 [8]	1,50	38,4	34,8	30,7	39,5	
188 [8]_B	kavel 177 tm 180 [8]	4,50	42,9	39,4	35,2	44,1	
189 [1]_A	kavel 181 tm 184 [1]	1,50	38,1	34,5	30,3	39,2	
189 [1]_A	kavel 194 [1]	1,50	41,0	37,6	33,2	42,1	
189 [1]_B	kavel 181 tm 184 [1]	4,50	42,0	38,5	34,3	43,1	
189 [1]_B	kavel 194 [1]	4,50	42,5	39,0	34,8	43,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
189 [2]_A	kavel 181 tm 184 [2]	1,50	40,9	37,4	33,3	42,1	
189 [2]_A	kavel 194 [2]	1,50	41,5	38,0	33,7	42,6	
189 [2]_B	kavel 181 tm 184 [2]	4,50	45,6	42,0	37,8	46,7	
189 [2]_B	kavel 194 [2]	4,50	44,4	40,8	36,7	45,5	
189 [3]_A	kavel 181 tm 184 [3]	1,50	41,0	37,4	33,3	42,1	
189 [3]_A	kavel 194 [3]	1,50	37,9	34,3	30,2	39,0	
189 [3]_B	kavel 181 tm 184 [3]	4,50	45,6	42,1	37,9	46,7	
189 [3]_B	kavel 194 [3]	4,50	43,9	40,4	36,2	45,0	
189 [4]_A	kavel 181 tm 184 [4]	1,50	41,4	37,9	33,7	42,6	
189 [4]_A	kavel 194 [4]	1,50	37,5	34,1	29,8	38,7	
189 [4]_B	kavel 181 tm 184 [4]	4,50	45,5	42,0	37,8	46,6	
189 [4]_B	kavel 194 [4]	4,50	41,6	38,1	33,9	42,7	
189 [5]_A	kavel 181 tm 184 [5]	1,50	41,7	38,2	34,0	42,8	
189 [5]_B	kavel 181 tm 184 [5]	4,50	45,5	42,0	37,8	46,6	
189 [6]_A	kavel 181 tm 184 [6]	1,50	38,0	34,4	30,3	39,1	
189 [6]_B	kavel 181 tm 184 [6]	4,50	42,8	39,2	35,1	43,9	
189 [7]_A	kavel 181 tm 184 [7]	1,50	37,6	34,0	29,9	38,8	
189 [7]_B	kavel 181 tm 184 [7]	4,50	42,5	39,0	34,8	43,7	
189 [8]_A	kavel 181 tm 184 [8]	1,50	37,9	34,3	30,2	39,0	
189 [8]_B	kavel 181 tm 184 [8]	4,50	42,6	39,1	34,9	43,8	
190 [1]_A	kavel 185 [1]	1,50	42,6	39,1	34,8	43,7	
190 [1]_A	kavel 195 [1]	1,50	40,8	37,4	33,0	42,0	
190 [1]_B	kavel 185 [1]	4,50	46,1	42,6	38,4	47,2	
190 [1]_B	kavel 195 [1]	4,50	42,4	38,9	34,7	43,6	
190 [2]_A	kavel 185 [2]	1,50	38,5	35,0	30,8	39,6	
190 [2]_A	kavel 195 [2]	1,50	40,8	37,3	33,1	41,9	
190 [2]_B	kavel 185 [2]	4,50	43,8	40,3	36,1	44,9	
190 [2]_B	kavel 195 [2]	4,50	43,7	40,2	36,1	44,9	
190 [3]_A	kavel 185 [3]	1,50	38,1	34,5	30,4	39,2	
190 [3]_A	kavel 195 [3]	1,50	39,4	35,8	31,7	40,5	
190 [3]_B	kavel 185 [3]	4,50	42,2	38,7	34,5	43,3	
190 [3]_B	kavel 195 [3]	4,50	44,0	40,4	36,3	45,1	
190 [4]_A	kavel 185 [4]	1,50	42,5	39,1	34,8	43,7	
190 [4]_A	kavel 195 [4]	1,50	37,4	33,9	29,7	38,5	
190 [4]_B	kavel 185 [4]	4,50	45,3	41,8	37,5	46,4	
190 [4]_B	kavel 195 [4]	4,50	42,1	38,6	34,4	43,2	
191 [1]_A	kavel 186 tm 187 [1]	1,50	41,7	38,2	33,9	42,8	
191 [1]_A	kavel 196 [1]	1,50	40,7	37,2	32,9	41,8	
191 [1]_B	kavel 186 tm 187 [1]	4,50	45,4	41,9	37,7	46,6	
191 [1]_B	kavel 196 [1]	4,50	42,3	38,8	34,6	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
191 [2]_A	kavel 186 tm 187 [2]	1,50	39,4	35,9	31,8	40,6	
191 [2]_A	kavel 196 [2]	1,50	40,7	37,2	33,0	41,9	
191 [2]_B	kavel 186 tm 187 [2]	4,50	44,2	40,7	36,5	45,4	
191 [2]_B	kavel 196 [2]	4,50	43,7	40,1	36,0	44,8	
191 [3]_A	kavel 186 tm 187 [3]	1,50	37,4	33,9	29,7	38,5	
191 [3]_A	kavel 196 [3]	1,50	38,2	34,6	30,5	39,3	
191 [3]_B	kavel 186 tm 187 [3]	4,50	42,0	38,5	34,2	43,1	
191 [3]_B	kavel 196 [3]	4,50	43,7	40,2	36,0	44,9	
191 [4]_A	kavel 186 tm 187 [4]	1,50	40,2	36,7	32,5	41,3	
191 [4]_A	kavel 196 [4]	1,50	36,2	32,7	28,5	37,4	
191 [4]_B	kavel 186 tm 187 [4]	4,50	42,9	39,4	35,2	44,1	
191 [4]_B	kavel 196 [4]	4,50	41,6	38,0	33,8	42,7	
192 [1]_A	kavel 188 tm 189 [1]	1,50	41,7	38,2	34,0	42,8	
192 [1]_A	kavel 200 [1]	1,50	40,1	36,5	32,4	41,2	
192 [1]_B	kavel 188 tm 189 [1]	4,50	45,3	41,8	37,6	46,5	
192 [1]_B	kavel 200 [1]	4,50	43,0	39,4	35,3	44,1	
192 [2]_A	kavel 188 tm 189 [2]	1,50	40,0	36,4	32,3	41,1	
192 [2]_A	kavel 200 [2]	1,50	36,0	32,4	28,4	37,2	
192 [2]_B	kavel 188 tm 189 [2]	4,50	44,6	41,1	36,9	45,7	
192 [2]_B	kavel 200 [2]	4,50	41,4	37,8	33,7	42,5	
192 [3]_A	kavel 188 tm 189 [3]	1,50	37,5	34,0	29,8	38,7	
192 [3]_A	kavel 200 [3]	1,50	37,0	33,5	29,4	38,2	
192 [3]_B	kavel 188 tm 189 [3]	4,50	42,6	39,1	34,9	43,8	
192 [3]_B	kavel 200 [3]	4,50	41,0	37,5	33,3	42,2	
192 [4]_A	kavel 188 tm 189 [4]	1,50	38,9	35,4	31,1	40,0	
192 [4]_A	kavel 200 [4]	1,50	38,8	35,2	31,1	39,9	
192 [4]_B	kavel 188 tm 189 [4]	4,50	42,9	39,4	35,2	44,1	
192 [4]_B	kavel 200 [4]	4,50	41,6	38,0	33,9	42,7	
193 [1]_A	kavel 190 [1]	1,50	40,9	37,4	33,2	42,0	
193 [1]_A	kavel 201 tm 202 [1]	1,50	36,8	33,2	29,1	37,9	
193 [1]_B	kavel 190 [1]	4,50	44,4	40,9	36,7	45,5	
193 [1]_B	kavel 201 tm 202 [1]	4,50	41,6	38,1	33,9	42,8	
193 [2]_A	kavel 190 [2]	1,50	41,0	37,5	33,3	42,2	
193 [2]_A	kavel 201 tm 202 [2]	1,50	37,5	33,9	29,9	38,7	
193 [2]_B	kavel 190 [2]	4,50	44,8	41,3	37,1	45,9	
193 [2]_B	kavel 201 tm 202 [2]	4,50	41,0	37,4	33,3	42,1	
193 [3]_A	kavel 190 [3]	1,50	39,8	36,3	32,0	40,9	
193 [3]_A	kavel 201 tm 202 [3]	1,50	36,8	33,3	29,1	38,0	
193 [3]_B	kavel 190 [3]	4,50	43,6	40,1	35,9	44,7	
193 [3]_B	kavel 201 tm 202 [3]	4,50	40,5	37,0	32,8	41,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193 [4]_A	kavel 190 [4]	1,50	39,0	35,5	31,3	40,2
193 [4]_A	kavel 201 tm 202 [4]	1,50	39,4	35,8	31,7	40,5
193 [4]_B	kavel 190 [4]	4,50	42,7	39,2	35,0	43,8
193 [4]_B	kavel 201 tm 202 [4]	4,50	42,9	39,4	35,2	44,1
194 [1]_A	kavel 191 [1]	1,50	39,8	36,3	32,1	40,9
194 [1]_A	kavel 203 tm 204 [1]	1,50	38,5	35,0	30,9	39,7
194 [1]_B	kavel 191 [1]	4,50	43,5	39,9	35,7	44,6
194 [1]_B	kavel 203 tm 204 [1]	4,50	43,2	39,7	35,5	44,3
194 [2]_A	kavel 191 [2]	1,50	39,9	36,4	32,2	41,0
194 [2]_A	kavel 203 tm 204 [2]	1,50	39,6	36,1	31,9	40,8
194 [2]_B	kavel 191 [2]	4,50	43,2	39,7	35,5	44,4
194 [2]_B	kavel 203 tm 204 [2]	4,50	44,3	40,8	36,6	45,4
194 [3]_A	kavel 191 [3]	1,50	39,3	35,8	31,6	40,5
194 [3]_A	kavel 203 tm 204 [3]	1,50	36,8	33,2	29,1	37,9
194 [3]_B	kavel 191 [3]	4,50	43,6	40,1	35,9	44,7
194 [3]_B	kavel 203 tm 204 [3]	4,50	41,2	37,7	33,5	42,3
194 [4]_A	kavel 191 [4]	1,50	37,8	34,2	30,1	38,9
194 [4]_A	kavel 203 tm 204 [4]	1,50	34,8	31,2	27,1	35,9
194 [4]_B	kavel 191 [4]	4,50	41,8	38,3	34,1	43,0
194 [4]_B	kavel 203 tm 204 [4]	4,50	40,0	36,4	32,3	41,1
195 [1]_A	kavel 192 [1]	1,50	39,5	36,0	31,7	40,6
195 [1]_A	kavel 205 tm 208 [1]	1,50	36,6	33,0	29,0	37,8
195 [1]_B	kavel 192 [1]	4,50	42,9	39,4	35,2	44,1
195 [1]_B	kavel 205 tm 208 [1]	4,50	41,0	37,4	33,4	42,2
195 [2]_A	kavel 192 [2]	1,50	38,6	35,0	30,9	39,7
195 [2]_A	kavel 205 tm 208 [2]	1,50	39,6	36,0	31,9	40,7
195 [2]_B	kavel 192 [2]	4,50	43,0	39,4	35,4	44,2
195 [2]_B	kavel 205 tm 208 [2]	4,50	44,4	40,8	36,7	45,5
195 [3]_A	kavel 192 [3]	1,50	39,3	35,7	31,6	40,4
195 [3]_A	kavel 205 tm 208 [3]	1,50	41,0	37,5	33,3	42,2
195 [3]_B	kavel 192 [3]	4,50	42,3	38,7	34,6	43,4
195 [3]_B	kavel 205 tm 208 [3]	4,50	45,9	42,4	38,2	47,0
195 [4]_A	kavel 192 [4]	1,50	39,9	36,4	32,1	41,0
195 [4]_A	kavel 205 tm 208 [4]	1,50	41,2	37,7	33,4	42,3
195 [4]_B	kavel 192 [4]	4,50	42,2	38,6	34,4	43,3
195 [4]_B	kavel 205 tm 208 [4]	4,50	45,8	42,3	38,1	47,0
195 [5]_A	kavel 205 tm 208 [5]	1,50	37,3	33,8	29,6	38,4
195 [5]_B	kavel 205 tm 208 [5]	4,50	42,4	38,9	34,7	43,5
195 [6]_A	kavel 205 tm 208 [6]	1,50	37,1	33,5	29,4	38,2
195 [6]_B	kavel 205 tm 208 [6]	4,50	41,3	37,7	33,6	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196 [1]_A	kavel 209 tm 212 [1]	1,50	40,4	36,9	32,7	41,6
196 [1]_B	kavel 209 tm 212 [1]	4,50	44,7	41,1	37,0	45,8
196 [2]_A	kavel 209 tm 212 [2]	1,50	41,6	38,1	33,8	42,7
196 [2]_B	kavel 209 tm 212 [2]	4,50	45,6	42,1	37,9	46,7
196 [3]_A	kavel 209 tm 212 [3]	1,50	41,3	37,9	33,6	42,5
196 [3]_B	kavel 209 tm 212 [3]	4,50	45,5	42,0	37,8	46,6
196 [4]_A	kavel 209 tm 212 [4]	1,50	41,8	38,3	34,1	43,0
196 [4]_B	kavel 209 tm 212 [4]	4,50	45,8	42,3	38,1	47,0
196 [5]_A	kavel 209 tm 212 [5]	1,50	38,2	34,6	30,5	39,3
196 [5]_B	kavel 209 tm 212 [5]	4,50	42,6	39,1	34,9	43,8
196 [6]_A	kavel 209 tm 212 [6]	1,50	37,7	34,2	30,1	38,9
196 [6]_B	kavel 209 tm 212 [6]	4,50	41,8	38,3	34,1	43,0
196 [7]_A	kavel 209 tm 212 [7]	1,50	37,1	33,5	29,5	38,3
196 [7]_B	kavel 209 tm 212 [7]	4,50	41,7	38,1	34,0	42,8
196 [8]_A	kavel 209 tm 212 [8]	1,50	37,7	34,2	30,0	38,9
196 [8]_B	kavel 209 tm 212 [8]	4,50	42,0	38,4	34,3	43,1
197 [1]_A	kavel 213 tm 216 [1]	1,50	40,8	37,3	33,1	42,0
197 [1]_B	kavel 213 tm 216 [1]	4,50	44,3	40,7	36,6	45,4
197 [2]_A	kavel 213 tm 216 [2]	1,50	41,7	38,2	33,9	42,8
197 [2]_B	kavel 213 tm 216 [2]	4,50	45,7	42,2	38,0	46,9
197 [3]_A	kavel 213 tm 216 [3]	1,50	41,7	38,2	33,9	42,8
197 [3]_B	kavel 213 tm 216 [3]	4,50	45,7	42,2	38,0	46,8
197 [4]_A	kavel 213 tm 216 [4]	1,50	41,8	38,3	34,0	42,9
197 [4]_B	kavel 213 tm 216 [4]	4,50	45,8	42,3	38,0	46,9
197 [5]_A	kavel 213 tm 216 [5]	1,50	39,3	35,8	31,6	40,5
197 [5]_B	kavel 213 tm 216 [5]	4,50	42,7	39,2	35,0	43,9
197 [6]_A	kavel 213 tm 216 [6]	1,50	35,4	31,8	27,8	36,6
197 [6]_B	kavel 213 tm 216 [6]	4,50	41,1	37,6	33,4	42,3
197 [7]_A	kavel 213 tm 216 [7]	1,50	35,1	31,5	27,5	36,2
197 [7]_B	kavel 213 tm 216 [7]	4,50	41,1	37,5	33,4	42,2
197 [8]_A	kavel 213 tm 216 [8]	1,50	35,6	32,0	28,0	36,8
197 [8]_B	kavel 213 tm 216 [8]	4,50	41,1	37,6	33,5	42,3
198 [1]_A	kavel 217 tm 222 [1]	1,50	38,1	34,6	30,4	39,3
198 [1]_B	kavel 217 tm 222 [1]	4,50	42,5	38,9	34,7	43,6
198 [2]_A	kavel 217 tm 222 [2]	1,50	32,7	29,1	25,1	33,9
198 [2]_B	kavel 217 tm 222 [2]	4,50	37,9	34,3	30,2	39,0
198 [3]_A	kavel 217 tm 222 [3]	1,50	35,3	31,7	27,7	36,5
198 [3]_B	kavel 217 tm 222 [3]	4,50	41,3	37,8	33,6	42,5
198 [4]_A	kavel 217 tm 222 [4]	1,50	39,3	35,7	31,7	40,5
198 [4]_B	kavel 217 tm 222 [4]	4,50	43,1	39,5	35,5	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
199 [1]_A	kavel 223 tm 228 [1]	1,50	37,2	33,7	29,5	38,4	
199 [1]_B	kavel 223 tm 228 [1]	4,50	41,3	37,7	33,6	42,4	
199 [2]_A	kavel 223 tm 228 [2]	1,50	35,9	32,4	28,2	37,0	
199 [2]_B	kavel 223 tm 228 [2]	4,50	39,4	35,9	31,8	40,6	
199 [3]_A	kavel 223 tm 228 [3]	1,50	35,6	32,0	28,0	36,8	
199 [3]_B	kavel 223 tm 228 [3]	4,50	40,9	37,4	33,2	42,1	
199 [4]_A	kavel 223 tm 228 [4]	1,50	36,6	33,1	28,9	37,7	
199 [4]_B	kavel 223 tm 228 [4]	4,50	40,8	37,3	33,2	42,0	
200 [1]_A	kavel 229 tm 234 [1]	1,50	33,8	30,2	26,2	35,0	
200 [1]_B	kavel 229 tm 234 [1]	4,50	38,9	35,3	31,2	40,0	
200 [2]_A	kavel 229 tm 234 [2]	1,50	36,0	32,4	28,4	37,2	
200 [2]_B	kavel 229 tm 234 [2]	4,50	40,6	37,0	33,0	41,8	
200 [3]_A	kavel 229 tm 234 [3]	1,50	39,2	35,7	31,4	40,3	
200 [3]_B	kavel 229 tm 234 [3]	4,50	42,8	39,2	35,1	43,9	
200 [4]_A	kavel 229 tm 234 [4]	1,50	38,4	34,9	30,7	39,6	
200 [4]_B	kavel 229 tm 234 [4]	4,50	41,5	38,0	33,8	42,7	
201 [1]_A	kavel 235 tm 239 [1]	1,50	36,2	32,6	28,5	37,3	
201 [1]_B	kavel 235 tm 239 [1]	4,50	40,2	36,7	32,5	41,4	
201 [2]_A	kavel 235 tm 239 [2]	1,50	33,9	30,3	26,3	35,1	
201 [2]_B	kavel 235 tm 239 [2]	4,50	38,7	35,1	31,1	39,9	
201 [3]_A	kavel 235 tm 239 [3]	1,50	36,9	33,4	29,3	38,1	
201 [3]_B	kavel 235 tm 239 [3]	4,50	41,9	38,3	34,2	43,0	
201 [4]_A	kavel 235 tm 239 [4]	1,50	37,1	33,5	29,4	38,2	
201 [4]_B	kavel 235 tm 239 [4]	4,50	42,0	38,4	34,3	43,1	
201 [5]_A	kavel 235 tm 239 [5]	1,50	36,6	33,0	28,9	37,7	
201 [5]_B	kavel 235 tm 239 [5]	4,50	41,2	37,7	33,5	42,4	
201 [6]_A	kavel 235 tm 239 [6]	1,50	36,9	33,3	29,1	38,0	
201 [6]_B	kavel 235 tm 239 [6]	4,50	40,2	36,6	32,5	41,3	
202 [1]_A	kavel 240 [1]	1,50	40,5	37,0	32,7	41,6	
202 [1]_B	kavel 240 [1]	4,50	42,2	38,7	34,5	43,4	
202 [2]_A	kavel 240 [2]	1,50	40,2	36,7	32,5	41,3	
202 [2]_B	kavel 240 [2]	4,50	43,2	39,6	35,5	44,3	
202 [3]_A	kavel 240 [3]	1,50	36,7	33,2	29,1	37,9	
202 [3]_B	kavel 240 [3]	4,50	42,6	39,0	34,9	43,7	
202 [4]_A	kavel 240 [4]	1,50	36,1	32,6	28,4	37,3	
202 [4]_B	kavel 240 [4]	4,50	40,8	37,3	33,1	41,9	
203 [1]_A	kavel 241 [1]	1,50	40,4	36,9	32,6	41,5	
203 [1]_B	kavel 241 [1]	4,50	42,2	38,7	34,5	43,4	
203 [2]_A	kavel 241 [2]	1,50	39,7	36,2	32,0	40,8	
203 [2]_B	kavel 241 [2]	4,50	42,8	39,3	35,2	44,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203 [3]_A	kavel 241 [3]	1,50	38,0	34,4	30,3	39,1
203 [3]_B	kavel 241 [3]	4,50	42,8	39,2	35,1	43,9
203 [4]_A	kavel 241 [4]	1,50	36,1	32,6	28,4	37,3
203 [4]_B	kavel 241 [4]	4,50	40,4	36,9	32,7	41,6
204 [1]_A	kavel 242 [1]	1,50	35,8	32,1	28,2	36,9
204 [1]_B	kavel 242 [1]	4,50	41,3	37,7	33,6	42,4
204 [2]_A	kavel 242 [2]	1,50	35,3	31,8	27,7	36,5
204 [2]_B	kavel 242 [2]	4,50	39,0	35,4	31,4	40,2
204 [3]_A	kavel 242 [3]	1,50	38,5	35,0	30,8	39,7
204 [3]_B	kavel 242 [3]	4,50	41,3	37,8	33,7	42,5
204 [4]_A	kavel 242 [4]	1,50	37,9	34,4	30,2	39,1
204 [4]_B	kavel 242 [4]	4,50	41,9	38,3	34,2	43,0
205 [1]_A	kavel 243 [1]	1,50	35,5	31,8	27,9	36,7
205 [1]_B	kavel 243 [1]	4,50	41,1	37,5	33,4	42,2
205 [2]_A	kavel 243 [2]	1,50	35,4	31,8	27,7	36,5
205 [2]_B	kavel 243 [2]	4,50	39,5	35,9	31,8	40,7
205 [3]_A	kavel 243 [3]	1,50	38,7	35,2	31,0	39,8
205 [3]_B	kavel 243 [3]	4,50	41,4	37,9	33,8	42,6
205 [4]_A	kavel 243 [4]	1,50	36,5	32,9	28,9	37,6
205 [4]_B	kavel 243 [4]	4,50	40,3	36,7	32,7	41,5
206 [1]_A	kavel 244 [1]	1,50	35,2	31,5	27,7	36,4
206 [1]_B	kavel 244 [1]	4,50	40,7	37,2	33,1	41,9
206 [2]_A	kavel 244 [2]	1,50	34,9	31,3	27,3	36,0
206 [2]_B	kavel 244 [2]	4,50	39,7	36,1	32,0	40,8
206 [3]_A	kavel 244 [3]	1,50	38,6	35,1	30,9	39,8
206 [3]_B	kavel 244 [3]	4,50	41,6	38,1	33,9	42,8
206 [4]_A	kavel 244 [4]	1,50	36,4	32,8	28,9	37,6
206 [4]_B	kavel 244 [4]	4,50	40,2	36,6	32,6	41,4
207 [1]_A	kavel 207 [1]	1,50	40,1	36,7	32,4	41,3
207 [1]_B	kavel 207 [1]	4,50	42,2	38,6	34,5	43,3
207 [2]_A	kavel 207 [2]	1,50	39,2	35,7	31,5	40,3
207 [2]_B	kavel 207 [2]	4,50	42,3	38,8	34,7	43,5
207 [3]_A	kavel 207 [3]	1,50	36,9	33,3	29,2	38,0
207 [3]_B	kavel 207 [3]	4,50	41,8	38,2	34,1	42,9
207 [4]_A	kavel 207 [4]	1,50	36,1	32,5	28,4	37,2
207 [4]_B	kavel 207 [4]	4,50	40,2	36,6	32,5	41,3
208 [1]_A	kavel 246 tm 247 [1]	1,50	40,2	36,7	32,5	41,4
208 [1]_B	kavel 246 tm 247 [1]	4,50	42,0	38,4	34,3	43,1
208 [2]_A	kavel 246 tm 247 [2]	1,50	39,9	36,3	32,2	41,0
208 [2]_B	kavel 246 tm 247 [2]	4,50	42,8	39,2	35,1	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
208 [3]_A	kavel 246 tm 247 [3]	1,50	38,3	34,7	30,6	39,4	
208 [3]_B	kavel 246 tm 247 [3]	4,50	42,5	39,0	34,8	43,6	
208 [4]_A	kavel 246 tm 247 [4]	1,50	36,5	33,0	28,8	37,6	
208 [4]_B	kavel 246 tm 247 [4]	4,50	40,8	37,2	33,1	41,9	
209 [1]_A	kavel 248 tm 253 [1]	1,50	35,1	31,5	27,6	36,3	
209 [1]_B	kavel 248 tm 253 [1]	4,50	41,4	37,9	33,8	42,6	
209 [2]_A	kavel 248 tm 253 [2]	1,50	36,5	32,9	28,8	37,7	
209 [2]_B	kavel 248 tm 253 [2]	4,50	40,4	36,8	32,7	41,5	
209 [3]_A	kavel 248 tm 253 [3]	1,50	36,7	33,1	29,0	37,8	
209 [3]_B	kavel 248 tm 253 [3]	4,50	40,3	36,7	32,6	41,4	
209 [4]_A	kavel 248 tm 253 [4]	1,50	37,7	34,1	30,1	38,9	
209 [4]_B	kavel 248 tm 253 [4]	4,50	42,1	38,6	34,5	43,3	
210 [1]_A	kavel 254 tm 257 [1]	1,50	37,8	34,2	30,1	38,9	
210 [1]_B	kavel 254 tm 257 [1]	4,50	41,6	38,0	33,9	42,7	
210 [2]_A	kavel 254 tm 257 [2]	1,50	30,8	27,1	23,3	32,0	
210 [2]_B	kavel 254 tm 257 [2]	4,50	37,2	33,7	29,5	38,3	
210 [3]_A	kavel 254 tm 257 [3]	1,50	35,7	32,1	27,9	36,8	
210 [3]_B	kavel 254 tm 257 [3]	4,50	39,5	35,9	31,8	40,6	
210 [4]_A	kavel 254 tm 257 [4]	1,50	37,2	33,6	29,5	38,3	
210 [4]_B	kavel 254 tm 257 [4]	4,50	40,8	37,2	33,1	41,9	
210 [5]_A	kavel 254 tm 257 [5]	1,50	34,8	31,1	27,2	36,0	
210 [5]_B	kavel 254 tm 257 [5]	4,50	40,6	37,0	33,0	41,8	
210 [6]_A	kavel 254 tm 257 [6]	1,50	34,7	31,1	27,2	35,9	
210 [6]_B	kavel 254 tm 257 [6]	4,50	40,8	37,2	33,2	42,0	
211 [1]_A	kavel 258 tm 261 [1]	1,50	38,7	35,1	31,0	39,9	
211 [1]_B	kavel 258 tm 261 [1]	4,50	42,3	38,8	34,7	43,5	
211 [2]_A	kavel 258 tm 261 [2]	1,50	28,6	24,9	21,1	29,8	
211 [2]_B	kavel 258 tm 261 [2]	4,50	33,8	30,1	26,2	35,0	
211 [3]_A	kavel 258 tm 261 [3]	1,50	36,2	32,6	28,5	37,3	
211 [3]_B	kavel 258 tm 261 [3]	4,50	39,9	36,3	32,2	41,0	
211 [4]_A	kavel 258 tm 261 [4]	1,50	29,7	26,0	22,2	30,9	
211 [4]_B	kavel 258 tm 261 [4]	4,50	34,8	31,2	27,2	35,9	
212 [1]_A	kavel 262 tm 266 [1]	1,50	38,9	35,3	31,2	40,0	
212 [1]_B	kavel 262 tm 266 [1]	4,50	43,2	39,7	35,6	44,4	
212 [2]_A	kavel 262 tm 266 [2]	1,50	41,9	38,4	34,2	43,1	
212 [2]_B	kavel 262 tm 266 [2]	4,50	45,5	42,0	37,8	46,7	
212 [3]_A	kavel 262 tm 266 [3]	1,50	38,7	35,2	31,0	39,8	
212 [3]_B	kavel 262 tm 266 [3]	4,50	41,7	38,2	34,0	42,9	
212 [4]_A	kavel 262 tm 266 [4]	1,50	29,7	26,0	22,2	30,9	
212 [4]_B	kavel 262 tm 266 [4]	4,50	35,1	31,5	27,5	36,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213 [1]_A	kavel 267 tm 270 [1]	1,50	33,7	30,2	26,0	34,9
213 [1]_B	kavel 267 tm 270 [1]	4,50	37,0	33,4	29,4	38,2
213 [2]_A	kavel 267 tm 270 [2]	1,50	39,3	35,8	31,6	40,4
213 [2]_B	kavel 267 tm 270 [2]	4,50	42,8	39,3	35,1	44,0
213 [3]_A	kavel 267 tm 270 [3]	1,50	41,6	38,1	33,9	42,7
213 [3]_B	kavel 267 tm 270 [3]	4,50	45,1	41,6	37,4	46,2
213 [4]_A	kavel 267 tm 270 [4]	1,50	37,9	34,4	30,3	39,1
213 [4]_B	kavel 267 tm 270 [4]	4,50	40,8	37,2	33,1	41,9
214 [1]_A	kavel 271 tm 274 [1]	1,50	33,2	29,6	25,4	34,3
214 [1]_B	kavel 271 tm 274 [1]	4,50	36,1	32,5	28,4	37,2
214 [2]_A	kavel 271 tm 274 [2]	1,50	31,3	27,8	23,6	32,4
214 [2]_B	kavel 271 tm 274 [2]	4,50	34,6	31,1	27,0	35,8
214 [3]_A	kavel 271 tm 274 [3]	1,50	40,2	36,7	32,5	41,3
214 [3]_B	kavel 271 tm 274 [3]	4,50	43,3	39,8	35,6	44,5
214 [4]_A	kavel 271 tm 274 [4]	1,50	31,8	28,3	24,1	33,0
214 [4]_B	kavel 271 tm 274 [4]	4,50	34,5	30,9	26,8	35,6
215 [1]_A	kavel 275 tm 279 [1]	1,50	29,1	25,3	21,4	30,2
215 [1]_B	kavel 275 tm 279 [1]	4,50	35,5	31,9	27,7	36,6
215 [2]_A	kavel 275 tm 279 [2]	1,50	33,5	29,8	25,9	34,6
215 [2]_B	kavel 275 tm 279 [2]	4,50	39,9	36,3	32,2	41,0
215 [3]_A	kavel 275 tm 279 [3]	1,50	40,0	36,5	32,3	41,1
215 [3]_B	kavel 275 tm 279 [3]	4,50	43,0	39,5	35,4	44,2
215 [4]_A	kavel 275 tm 279 [4]	1,50	29,8	26,1	22,2	31,0
215 [4]_B	kavel 275 tm 279 [4]	4,50	34,3	30,7	26,7	35,4
216 [1]_A	kavel 280 [1]	1,50	41,6	38,1	33,9	42,8
216 [1]_B	kavel 280 [1]	4,50	45,5	41,9	37,8	46,6
216 [1]_C	kavel 280 [1]	7,50	46,0	42,5	38,3	47,2
216 [1]_D	kavel 280 [1]	10,50	45,2	41,7	37,6	46,4
216 [2]_A	kavel 280 [2]	1,50	40,9	37,4	33,2	42,0
216 [2]_B	kavel 280 [2]	4,50	44,7	41,2	37,0	45,8
216 [2]_C	kavel 280 [2]	7,50	44,7	41,2	37,0	45,8
216 [2]_D	kavel 280 [2]	10,50	44,1	40,6	36,4	45,3
216 [3]_A	kavel 280 [3]	1,50	40,5	37,0	32,8	41,6
216 [3]_B	kavel 280 [3]	4,50	44,7	41,1	36,9	45,8
216 [3]_C	kavel 280 [3]	7,50	45,1	41,6	37,4	46,2
216 [3]_D	kavel 280 [3]	10,50	44,8	41,3	37,1	45,9
216 [4]_A	kavel 280 [4]	1,50	38,9	35,4	31,2	40,1
216 [4]_B	kavel 280 [4]	4,50	43,8	40,3	36,1	45,0
216 [4]_C	kavel 280 [4]	7,50	44,5	41,0	36,8	45,7
216 [4]_D	kavel 280 [4]	10,50	43,9	40,4	36,2	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216 [5]_A	kavel 280 [5]	1,50	31,5	27,8	23,6	32,5
216 [5]_B	kavel 280 [5]	4,50	34,6	31,0	26,8	35,7
216 [5]_C	kavel 280 [5]	7,50	34,8	31,2	26,9	35,9
216 [5]_D	kavel 280 [5]	10,50	30,2	26,5	22,0	31,1
216 [6]_A	kavel 280 [6]	1,50	34,1	30,5	26,4	35,2
216 [6]_B	kavel 280 [6]	4,50	38,6	34,9	30,9	39,7
216 [6]_C	kavel 280 [6]	7,50	40,0	36,4	32,2	41,1
216 [6]_D	kavel 280 [6]	10,50	39,0	35,4	31,4	40,1
216 [7]_A	kavel 280 [7]	1,50	33,5	29,9	25,9	34,7
216 [7]_B	kavel 280 [7]	4,50	37,2	33,6	29,6	38,4
216 [7]_C	kavel 280 [7]	7,50	37,5	34,0	29,8	38,6
216 [7]_D	kavel 280 [7]	10,50	36,2	32,6	28,6	37,3
216 [8]_A	kavel 280 [8]	1,50	35,1	31,5	27,4	36,2
216 [8]_B	kavel 280 [8]	4,50	39,7	36,1	32,0	40,8
216 [8]_C	kavel 280 [8]	7,50	40,6	37,1	32,9	41,8
216 [8]_D	kavel 280 [8]	10,50	39,4	35,9	31,7	40,5
217 [1]_A	kavel 281 tm 286 [1]	1,50	39,3	35,7	31,6	40,5
217 [1]_B	kavel 281 tm 286 [1]	4,50	41,0	37,4	33,3	42,1
217 [2]_A	kavel 281 tm 286 [2]	1,50	33,2	29,5	25,3	34,2
217 [2]_B	kavel 281 tm 286 [2]	4,50	34,5	30,8	26,7	35,5
217 [3]_A	kavel 281 tm 286 [3]	1,50	33,1	29,4	25,5	34,2
217 [3]_B	kavel 281 tm 286 [3]	4,50	37,9	34,3	30,3	39,1
217 [4]_A	kavel 281 tm 286 [4]	1,50	39,1	35,6	31,4	40,2
217 [4]_B	kavel 281 tm 286 [4]	4,50	41,7	38,1	34,0	42,8
218 [1]_A	kavel 287 tm 292 [1]	1,50	38,8	35,2	31,1	39,9
218 [1]_B	kavel 287 tm 292 [1]	4,50	41,6	38,1	34,0	42,8
218 [2]_A	kavel 287 tm 292 [2]	1,50	37,1	33,6	29,4	38,2
218 [2]_B	kavel 287 tm 292 [2]	4,50	39,1	35,5	31,4	40,2
218 [3]_A	kavel 287 tm 292 [3]	1,50	32,9	29,3	25,0	34,0
218 [3]_B	kavel 287 tm 292 [3]	4,50	34,3	30,6	26,5	35,4
218 [4]_A	kavel 287 tm 292 [4]	1,50	34,4	30,8	26,7	35,5
218 [4]_B	kavel 287 tm 292 [4]	4,50	39,8	36,3	32,2	41,0
219 [1]_A	kavel 293 tm 297 [1]	1,50	37,0	33,5	29,3	38,1
219 [1]_B	kavel 293 tm 297 [1]	4,50	39,8	36,3	32,1	40,9
219 [2]_A	kavel 293 tm 297 [2]	1,50	27,6	23,7	19,6	28,6
219 [2]_B	kavel 293 tm 297 [2]	4,50	29,9	26,0	22,0	30,9
219 [3]_A	kavel 293 tm 297 [3]	1,50	32,2	28,5	24,6	33,4
219 [3]_B	kavel 293 tm 297 [3]	4,50	38,5	34,9	30,8	39,6
219 [4]_A	kavel 293 tm 297 [4]	1,50	36,9	33,3	29,2	38,0
219 [4]_B	kavel 293 tm 297 [4]	4,50	40,3	36,7	32,6	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
220 [1]_A	kavel 298 tm 302 [1]	1,50	36,2	32,6	28,6	37,4
220 [1]_B	kavel 298 tm 302 [1]	4,50	40,9	37,4	33,2	42,1
220 [2]_A	kavel 298 tm 302 [2]	1,50	32,7	29,0	25,0	33,8
220 [2]_B	kavel 298 tm 302 [2]	4,50	38,3	34,7	30,6	39,4
220 [3]_A	kavel 298 tm 302 [3]	1,50	30,3	26,6	22,5	31,4
220 [3]_B	kavel 298 tm 302 [3]	4,50	33,2	29,5	25,5	34,3
220 [4]_A	kavel 298 tm 302 [4]	1,50	32,5	28,9	24,9	33,7
220 [4]_B	kavel 298 tm 302 [4]	4,50	36,5	32,8	28,9	37,6
221 [1]_A	kavel 303 tm 307 [1]	1,50	36,9	33,3	29,2	38,0
221 [1]_B	kavel 303 tm 307 [1]	4,50	41,8	38,2	34,1	42,9
221 [2]_A	kavel 303 tm 307 [2]	1,50	33,5	30,0	25,8	34,6
221 [2]_B	kavel 303 tm 307 [2]	4,50	38,4	34,8	30,6	39,5
221 [3]_A	kavel 303 tm 307 [3]	1,50	32,1	28,4	24,5	33,3
221 [3]_B	kavel 303 tm 307 [3]	4,50	35,6	31,9	27,9	36,7
221 [4]_A	kavel 303 tm 307 [4]	1,50	31,4	27,8	23,7	32,5
221 [4]_B	kavel 303 tm 307 [4]	4,50	35,5	31,9	27,8	36,6
221 [5]_A	kavel 303 tm 307 [5]	1,50	35,9	32,4	28,2	37,1
221 [5]_B	kavel 303 tm 307 [5]	4,50	39,4	35,8	31,7	40,5
221 [6]_A	kavel 303 tm 307 [6]	1,50	38,3	34,7	30,6	39,4
221 [6]_B	kavel 303 tm 307 [6]	4,50	42,0	38,4	34,3	43,1
222 [1]_A	kavel 308 tm 313 [1]	1,50	31,2	27,4	23,5	32,3
222 [1]_B	kavel 308 tm 313 [1]	4,50	34,4	30,6	26,7	35,5
222 [2]_A	kavel 308 tm 313 [2]	1,50	31,2	27,5	23,6	32,3
222 [2]_B	kavel 308 tm 313 [2]	4,50	36,9	33,3	29,3	38,1
222 [3]_A	kavel 308 tm 313 [3]	1,50	36,4	32,8	28,8	37,6
222 [3]_B	kavel 308 tm 313 [3]	4,50	41,6	38,0	33,9	42,7
222 [4]_A	kavel 308 tm 313 [4]	1,50	35,9	32,2	28,3	37,0
222 [4]_B	kavel 308 tm 313 [4]	4,50	41,3	37,7	33,6	42,4
222 [5]_A	kavel 308 tm 313 [5]	1,50	34,8	31,2	27,1	35,9
222 [5]_B	kavel 308 tm 313 [5]	4,50	39,3	35,7	31,6	40,4
222 [6]_A	kavel 308 tm 313 [6]	1,50	33,2	29,6	25,4	34,3
222 [6]_B	kavel 308 tm 313 [6]	4,50	35,8	32,1	28,1	36,9
223 [1]_A	kavel 314 tm 319 [1]	1,50	36,3	32,7	28,6	37,4
223 [1]_B	kavel 314 tm 319 [1]	4,50	40,0	36,4	32,3	41,2
223 [2]_A	kavel 314 tm 319 [2]	1,50	36,8	33,2	29,2	38,0
223 [2]_B	kavel 314 tm 319 [2]	4,50	41,8	38,2	34,1	42,9
223 [3]_A	kavel 314 tm 319 [3]	1,50	38,8	35,3	31,1	40,0
223 [3]_B	kavel 314 tm 319 [3]	4,50	42,5	39,0	34,8	43,7
223 [4]_A	kavel 314 tm 319 [4]	1,50	38,7	35,1	31,0	39,8
223 [4]_B	kavel 314 tm 319 [4]	4,50	42,2	38,6	34,5	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223 [5]_A	kavel 314 tm 319 [5]	1,50	37,7	34,1	30,0	38,8
223 [5]_B	kavel 314 tm 319 [5]	4,50	39,9	36,3	32,3	41,1
223 [6]_A	kavel 314 tm 319 [6]	1,50	36,1	32,5	28,5	37,3
223 [6]_B	kavel 314 tm 319 [6]	4,50	39,4	35,8	31,8	40,6
224 [1]_A	kavel 320 tm 321 [1]	1,50	39,1	35,6	31,4	40,3
224 [1]_B	kavel 320 tm 321 [1]	4,50	41,3	37,8	33,7	42,5
224 [2]_A	kavel 320 tm 321 [2]	1,50	40,2	36,7	32,5	41,3
224 [2]_B	kavel 320 tm 321 [2]	4,50	43,2	39,6	35,5	44,3
224 [3]_A	kavel 320 tm 321 [3]	1,50	35,6	32,1	27,9	36,8
224 [3]_B	kavel 320 tm 321 [3]	4,50	41,2	37,7	33,5	42,4
224 [4]_A	kavel 320 tm 321 [4]	1,50	34,0	30,5	26,3	35,2
224 [4]_B	kavel 320 tm 321 [4]	4,50	38,5	35,0	30,8	39,7
225 [1]_A	kavel 322 tm 325 [1]	1,50	34,3	30,7	26,8	35,5
225 [1]_B	kavel 322 tm 325 [1]	4,50	39,2	35,6	31,5	40,3
225 [2]_A	kavel 322 tm 325 [2]	1,50	35,7	32,1	28,0	36,8
225 [2]_B	kavel 322 tm 325 [2]	4,50	40,5	37,0	32,8	41,6
225 [3]_A	kavel 322 tm 325 [3]	1,50	35,0	31,4	27,2	36,1
225 [3]_B	kavel 322 tm 325 [3]	4,50	39,3	35,7	31,6	40,4
225 [4]_A	kavel 322 tm 325 [4]	1,50	38,7	35,2	31,0	39,8
225 [4]_B	kavel 322 tm 325 [4]	4,50	41,1	37,5	33,4	42,2
226 [1]_A	kavel 326 tm 327 [1]	1,50	30,1	26,5	22,4	31,2
226 [1]_B	kavel 326 tm 327 [1]	4,50	36,2	32,6	28,4	37,3
226 [2]_A	kavel 326 tm 327 [2]	1,50	39,1	35,5	31,3	40,2
226 [2]_B	kavel 326 tm 327 [2]	4,50	42,7	39,1	35,0	43,8
226 [3]_A	kavel 326 tm 327 [3]	1,50	39,6	36,1	31,9	40,7
226 [3]_B	kavel 326 tm 327 [3]	4,50	42,5	39,0	34,8	43,6
226 [4]_A	kavel 326 tm 327 [4]	1,50	39,6	36,1	31,9	40,8
226 [4]_B	kavel 326 tm 327 [4]	4,50	42,6	39,0	34,9	43,7
226 [5]_A	kavel 326 tm 327 [5]	1,50	37,9	34,4	30,1	39,0
226 [5]_B	kavel 326 tm 327 [5]	4,50	40,8	37,2	33,0	41,9
226 [6]_A	kavel 326 tm 327 [6]	1,50	32,5	28,9	24,9	33,7
226 [6]_B	kavel 326 tm 327 [6]	4,50	36,6	33,0	28,9	37,7
227 [1]_A	kavel 328 tm 329 [1]	1,50	36,8	33,3	29,1	37,9
227 [1]_B	kavel 328 tm 329 [1]	4,50	40,0	36,5	32,3	41,2
227 [2]_A	kavel 328 tm 329 [2]	1,50	39,3	35,8	31,6	40,5
227 [2]_B	kavel 328 tm 329 [2]	4,50	43,4	39,9	35,7	44,6
227 [3]_A	kavel 328 tm 329 [3]	1,50	39,7	36,1	32,0	40,8
227 [3]_B	kavel 328 tm 329 [3]	4,50	43,2	39,7	35,5	44,4
227 [4]_A	kavel 328 tm 329 [4]	1,50	39,3	35,7	31,5	40,4
227 [4]_B	kavel 328 tm 329 [4]	4,50	43,0	39,4	35,3	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227 [5]_A	kavel 328 tm 329 [5]	1,50	32,9	29,5	25,1	34,0
227 [5]_B	kavel 328 tm 329 [5]	4,50	35,8	32,3	28,1	36,9
227 [6]_A	kavel 328 tm 329 [6]	1,50	32,0	28,4	24,2	33,1
227 [6]_B	kavel 328 tm 329 [6]	4,50	36,4	32,8	28,6	37,5
228 [1]_A	kavel 330 tm 334 [1]	1,50	35,3	31,7	27,6	36,5
228 [1]_B	kavel 330 tm 334 [1]	4,50	39,3	35,7	31,6	40,4
228 [2]_A	kavel 330 tm 334 [2]	1,50	31,5	27,9	23,7	32,6
228 [2]_B	kavel 330 tm 334 [2]	4,50	34,6	31,0	26,9	35,7
228 [3]_A	kavel 330 tm 334 [3]	1,50	33,4	29,8	25,7	34,5
228 [3]_B	kavel 330 tm 334 [3]	4,50	36,7	33,1	29,1	37,9
228 [4]_A	kavel 330 tm 334 [4]	1,50	36,5	32,9	28,9	37,7
228 [4]_B	kavel 330 tm 334 [4]	4,50	40,6	37,1	33,0	41,8
229 [1]_A	kavel 335 tm 339 [1]	1,50	37,0	33,4	29,3	38,1
229 [1]_B	kavel 335 tm 339 [1]	4,50	40,4	36,8	32,8	41,5
229 [2]_A	kavel 335 tm 339 [2]	1,50	31,4	27,7	23,8	32,6
229 [2]_B	kavel 335 tm 339 [2]	4,50	36,6	33,0	29,0	37,8
229 [3]_A	kavel 335 tm 339 [3]	1,50	31,6	27,9	23,9	32,7
229 [3]_B	kavel 335 tm 339 [3]	4,50	34,7	31,0	27,0	35,8
229 [4]_A	kavel 335 tm 339 [4]	1,50	33,6	30,0	25,9	34,7
229 [4]_B	kavel 335 tm 339 [4]	4,50	37,0	33,4	29,3	38,1
230 [1]_A	kavel 340 tm 341 [1]	1,50	34,1	30,5	26,5	35,3
230 [1]_B	kavel 340 tm 341 [1]	4,50	36,4	32,7	28,7	37,5
230 [2]_A	kavel 340 tm 341 [2]	1,50	39,4	35,9	31,6	40,5
230 [2]_B	kavel 340 tm 341 [2]	4,50	42,1	38,6	34,4	43,3
230 [3]_A	kavel 340 tm 341 [3]	1,50	38,1	34,5	30,4	39,2
230 [3]_B	kavel 340 tm 341 [3]	4,50	40,8	37,2	33,1	41,9
230 [4]_A	kavel 340 tm 341 [4]	1,50	39,4	35,9	31,6	40,5
230 [4]_B	kavel 340 tm 341 [4]	4,50	42,5	38,9	34,8	43,6
230 [5]_A	kavel 340 tm 341 [5]	1,50	38,0	34,5	30,3	39,1
230 [5]_B	kavel 340 tm 341 [5]	4,50	41,9	38,4	34,2	43,1
230 [6]_A	kavel 340 tm 341 [6]	1,50	29,1	25,3	21,5	30,2
230 [6]_B	kavel 340 tm 341 [6]	4,50	34,8	31,1	27,1	35,9
231 [1]_A	kavel 342 tm 343 [1]	1,50	32,2	28,5	24,6	33,3
231 [1]_B	kavel 342 tm 343 [1]	4,50	36,0	32,4	28,4	37,2
231 [2]_A	kavel 342 tm 343 [2]	1,50	36,8	33,2	29,1	37,9
231 [2]_B	kavel 342 tm 343 [2]	4,50	38,5	34,9	30,8	39,6
231 [3]_A	kavel 342 tm 343 [3]	1,50	39,9	36,4	32,2	41,0
231 [3]_B	kavel 342 tm 343 [3]	4,50	42,0	38,5	34,3	43,2
231 [4]_A	kavel 342 tm 343 [4]	1,50	34,0	30,5	26,3	35,2
231 [4]_B	kavel 342 tm 343 [4]	4,50	36,9	33,4	29,2	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
232 [1]_A	kavel 344 tm 347 [1]	1,50	34,0	30,4	26,3	35,1	
232 [1]_B	kavel 344 tm 347 [1]	4,50	36,1	32,5	28,5	37,3	
232 [2]_A	kavel 344 tm 347 [2]	1,50	37,4	33,9	29,7	38,6	
232 [2]_B	kavel 344 tm 347 [2]	4,50	38,9	35,3	31,3	40,1	
232 [3]_A	kavel 344 tm 347 [3]	1,50	40,5	37,0	32,7	41,6	
232 [3]_B	kavel 344 tm 347 [3]	4,50	42,5	38,9	34,8	43,6	
232 [4]_A	kavel 344 tm 347 [4]	1,50	35,2	31,7	27,4	36,3	
232 [4]_B	kavel 344 tm 347 [4]	4,50	38,2	34,7	30,5	39,3	
234 [1]_A	kavel 348 tm 351 [1]	1,50	31,0	27,6	23,2	32,1	
234 [1]_B	kavel 348 tm 351 [1]	4,50	34,5	31,0	26,7	35,6	
234 [2]_A	kavel 348 tm 351 [2]	1,50	37,2	33,7	29,5	38,4	
234 [2]_B	kavel 348 tm 351 [2]	4,50	38,7	35,1	31,0	39,8	
234 [3]_A	kavel 348 tm 351 [3]	1,50	40,9	37,4	33,2	42,0	
234 [3]_B	kavel 348 tm 351 [3]	4,50	42,9	39,3	35,3	44,1	
234 [4]_A	kavel 348 tm 351 [4]	1,50	35,2	31,7	27,4	36,3	
234 [4]_B	kavel 348 tm 351 [4]	4,50	38,4	34,9	30,7	39,6	
235 [1]_A	kavel 352 tm 355 [1]	1,50	39,1	35,6	31,3	40,2	
235 [1]_B	kavel 352 tm 355 [1]	4,50	40,2	36,7	32,6	41,4	
235 [2]_A	kavel 352 tm 355 [2]	1,50	41,5	38,0	33,8	42,7	
235 [2]_B	kavel 352 tm 355 [2]	4,50	43,6	40,1	36,0	44,8	
235 [3]_A	kavel 352 tm 355 [3]	1,50	36,7	33,2	29,0	37,8	
235 [3]_B	kavel 352 tm 355 [3]	4,50	39,9	36,3	32,2	41,0	
235 [4]_A	kavel 352 tm 355 [4]	1,50	32,2	28,6	24,4	33,3	
235 [4]_B	kavel 352 tm 355 [4]	4,50	34,5	31,0	26,9	35,7	
236 [1]_A	kavel 356 tm 360 [1]	1,50	35,1	31,5	27,4	36,2	
236 [1]_B	kavel 356 tm 360 [1]	4,50	38,8	35,2	31,1	39,9	
236 [2]_A	kavel 356 tm 360 [2]	1,50	31,8	28,1	24,0	32,8	
236 [2]_B	kavel 356 tm 360 [2]	4,50	33,4	29,6	25,7	34,5	
236 [3]_A	kavel 356 tm 360 [3]	1,50	32,3	28,7	24,6	33,4	
236 [3]_B	kavel 356 tm 360 [3]	4,50	35,9	32,3	28,3	37,1	
236 [4]_A	kavel 356 tm 360 [4]	1,50	35,4	31,9	27,8	36,6	
236 [4]_B	kavel 356 tm 360 [4]	4,50	39,4	35,9	31,8	40,6	
237 [1]_A	kavel 361 tm 365 [1]	1,50	36,2	32,6	28,5	37,3	
237 [1]_B	kavel 361 tm 365 [1]	4,50	39,7	36,1	32,0	40,8	
237 [2]_A	kavel 361 tm 365 [2]	1,50	32,7	29,1	25,0	33,8	
237 [2]_B	kavel 361 tm 365 [2]	4,50	36,7	33,1	29,0	37,9	
237 [3]_A	kavel 361 tm 365 [3]	1,50	31,5	27,8	23,7	32,5	
237 [3]_B	kavel 361 tm 365 [3]	4,50	32,8	29,0	25,1	33,9	
237 [4]_A	kavel 361 tm 365 [4]	1,50	33,2	29,6	25,6	34,4	
237 [4]_B	kavel 361 tm 365 [4]	4,50	34,8	31,2	27,3	36,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
238 [1]_A	kavel 366 tm 370 [1]	1,50	31,3	27,7	23,7	32,5	
238 [1]_B	kavel 366 tm 370 [1]	4,50	36,1	32,5	28,4	37,2	
238 [2]_A	kavel 366 tm 370 [2]	1,50	19,8	16,1	12,4	21,0	
238 [2]_B	kavel 366 tm 370 [2]	4,50	21,4	17,6	14,0	22,6	
238 [3]_A	kavel 366 tm 370 [3]	1,50	35,1	31,6	27,4	36,3	
238 [3]_B	kavel 366 tm 370 [3]	4,50	36,9	33,3	29,2	38,0	
238 [4]_A	kavel 366 tm 370 [4]	1,50	38,2	34,6	30,5	39,3	
238 [4]_B	kavel 366 tm 370 [4]	4,50	40,7	37,1	33,1	41,9	
239 [1]_A	kavel 371 tm 375 [1]	1,50	40,0	36,5	32,3	41,1	
239 [1]_B	kavel 371 tm 375 [1]	4,50	41,6	38,1	34,0	42,8	
239 [2]_A	kavel 371 tm 375 [2]	1,50	35,8	32,2	28,1	36,9	
239 [2]_B	kavel 371 tm 375 [2]	4,50	37,8	34,1	30,2	38,9	
239 [3]_A	kavel 371 tm 375 [3]	1,50	20,0	16,3	12,6	21,2	
239 [3]_B	kavel 371 tm 375 [3]	4,50	21,6	17,8	14,2	22,8	
239 [4]_A	kavel 371 tm 375 [4]	1,50	38,8	35,3	31,0	39,9	
239 [4]_B	kavel 371 tm 375 [4]	4,50	39,9	36,3	32,2	41,0	
240 [1]_A	kavel 376 [1]	1,50	41,4	37,9	33,6	42,5	
240 [1]_B	kavel 376 [1]	4,50	43,6	40,1	35,9	44,8	
240 [2]_A	kavel 376 [2]	1,50	39,4	35,9	31,6	40,5	
240 [2]_B	kavel 376 [2]	4,50	41,7	38,2	34,0	42,9	
240 [3]_A	kavel 376 [3]	1,50	36,7	33,2	28,9	37,8	
240 [3]_B	kavel 376 [3]	4,50	38,9	35,4	31,2	40,1	
240 [4]_A	kavel 376 [4]	1,50	38,4	34,9	30,6	39,5	
240 [4]_B	kavel 376 [4]	4,50	40,0	36,5	32,4	41,2	
241 [1]_A	kavel 377 [1]	1,50	41,7	38,2	34,0	42,8	
241 [1]_B	kavel 377 [1]	4,50	44,1	40,5	36,4	45,2	
241 [2]_A	kavel 377 [2]	1,50	40,2	36,7	32,4	41,3	
241 [2]_B	kavel 377 [2]	4,50	43,0	39,5	35,3	44,2	
241 [3]_A	kavel 377 [3]	1,50	36,9	33,4	29,1	38,0	
241 [3]_B	kavel 377 [3]	4,50	39,5	35,9	31,8	40,6	
241 [4]_A	kavel 377 [4]	1,50	39,8	36,3	32,1	41,0	
241 [4]_B	kavel 377 [4]	4,50	41,6	38,1	34,0	42,8	
242 [1]_A	kavel 378 [1]	1,50	41,4	37,9	33,6	42,5	
242 [1]_B	kavel 378 [1]	4,50	43,9	40,4	36,2	45,0	
242 [2]_A	kavel 378 [2]	1,50	38,8	35,3	31,1	39,9	
242 [2]_B	kavel 378 [2]	4,50	41,7	38,1	34,0	42,8	
242 [3]_A	kavel 378 [3]	1,50	36,5	33,0	28,8	37,6	
242 [3]_B	kavel 378 [3]	4,50	39,6	36,1	32,0	40,8	
242 [4]_A	kavel 378 [4]	1,50	40,3	36,8	32,6	41,4	
242 [4]_B	kavel 378 [4]	4,50	41,9	38,3	34,2	43,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243 [1]_A	kavel 379 [1]	1,50	41,1	37,6	33,4	42,2
243 [1]_B	kavel 379 [1]	4,50	43,4	39,9	35,7	44,6
243 [2]_A	kavel 379 [2]	1,50	38,1	34,6	30,4	39,2
243 [2]_B	kavel 379 [2]	4,50	41,5	38,0	33,9	42,7
243 [3]_A	kavel 379 [3]	1,50	36,3	32,8	28,6	37,5
243 [3]_B	kavel 379 [3]	4,50	39,3	35,7	31,6	40,4
243 [4]_A	kavel 379 [4]	1,50	39,0	35,5	31,3	40,2
243 [4]_B	kavel 379 [4]	4,50	40,8	37,2	33,1	41,9
244 [1]_A	kavel 380 [1]	1,50	40,8	37,3	33,1	42,0
244 [1]_B	kavel 380 [1]	4,50	42,7	39,2	35,1	43,9
244 [2]_A	kavel 380 [2]	1,50	38,5	35,0	30,7	39,6
244 [2]_B	kavel 380 [2]	4,50	41,7	38,2	34,0	42,8
244 [3]_A	kavel 380 [3]	1,50	36,3	32,7	28,7	37,5
244 [3]_B	kavel 380 [3]	4,50	39,9	36,3	32,2	41,1
244 [4]_A	kavel 380 [4]	1,50	38,6	35,1	31,0	39,8
244 [4]_B	kavel 380 [4]	4,50	40,1	36,5	32,5	41,3
245 [1]_A	kavel 381 [1]	1,50	39,0	35,5	31,3	40,2
245 [1]_B	kavel 381 [1]	4,50	41,0	37,4	33,3	42,1
245 [2]_A	kavel 381 [2]	1,50	37,0	33,5	29,2	38,1
245 [2]_B	kavel 381 [2]	4,50	40,2	36,7	32,5	41,3
245 [3]_A	kavel 381 [3]	1,50	36,4	32,9	28,7	37,5
245 [3]_B	kavel 381 [3]	4,50	41,0	37,5	33,3	42,1
245 [4]_A	kavel 381 [4]	1,50	37,7	34,1	30,0	38,8
245 [4]_B	kavel 381 [4]	4,50	39,5	35,9	31,9	40,7
246 [1]_A	kavel 382 [1]	1,50	38,6	35,1	30,9	39,8
246 [1]_B	kavel 382 [1]	4,50	40,4	36,8	32,7	41,5
246 [2]_A	kavel 382 [2]	1,50	37,7	34,2	30,0	38,9
246 [2]_B	kavel 382 [2]	4,50	41,9	38,3	34,2	43,0
246 [3]_A	kavel 382 [3]	1,50	36,8	33,3	29,2	38,0
246 [3]_B	kavel 382 [3]	4,50	42,1	38,6	34,4	43,3
246 [4]_A	kavel 382 [4]	1,50	36,2	32,7	28,5	37,4
246 [4]_B	kavel 382 [4]	4,50	38,9	35,4	31,3	40,1
247 [1]_A	kavel 383 [1]	1,50	38,0	34,5	30,3	39,2
247 [1]_B	kavel 383 [1]	4,50	40,1	36,5	32,5	41,3
247 [2]_A	kavel 383 [2]	1,50	39,6	36,0	31,9	40,7
247 [2]_B	kavel 383 [2]	4,50	43,2	39,6	35,5	44,3
247 [3]_A	kavel 383 [3]	1,50	38,0	34,4	30,3	39,1
247 [3]_B	kavel 383 [3]	4,50	42,4	38,8	34,7	43,5
247 [4]_A	kavel 383 [4]	1,50	34,5	30,9	26,8	35,6
247 [4]_B	kavel 383 [4]	4,50	39,4	35,8	31,7	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
248 [1]_A	kavel 384 [1]	1,50	36,5	32,9	28,8	37,6
248 [1]_B	kavel 384 [1]	4,50	39,7	36,1	32,1	40,9
248 [2]_A	kavel 384 [2]	1,50	37,5	33,9	29,8	38,6
248 [2]_B	kavel 384 [2]	4,50	41,9	38,4	34,3	43,1
248 [3]_A	kavel 384 [3]	1,50	39,6	36,1	31,9	40,7
248 [3]_B	kavel 384 [3]	4,50	43,2	39,6	35,5	44,3
248 [4]_A	kavel 384 [4]	1,50	36,1	32,6	28,4	37,3
248 [4]_B	kavel 384 [4]	4,50	40,5	36,9	32,8	41,6
249 [1]_A	kavel 385 [1]	1,50	33,8	30,2	26,1	34,9
249 [1]_B	kavel 385 [1]	4,50	37,5	33,9	29,9	38,6
249 [2]_A	kavel 385 [2]	1,50	38,8	35,4	31,0	39,9
249 [2]_B	kavel 385 [2]	4,50	41,7	38,2	33,9	42,8
249 [3]_A	kavel 385 [3]	1,50	40,5	37,0	32,8	41,7
249 [3]_B	kavel 385 [3]	4,50	44,1	40,6	36,4	45,2
249 [4]_A	kavel 385 [4]	1,50	37,1	33,5	29,4	38,2
249 [4]_B	kavel 385 [4]	4,50	41,4	37,9	33,8	42,6
250 [1]_A	kavel 386 [1]	1,50	35,1	31,6	27,4	36,3
250 [1]_B	kavel 386 [1]	4,50	38,1	34,6	30,4	39,3
250 [2]_A	kavel 386 [2]	1,50	40,0	36,6	32,2	41,1
250 [2]_B	kavel 386 [2]	4,50	41,8	38,3	34,1	42,9
250 [3]_A	kavel 386 [3]	1,50	41,6	38,2	33,9	42,8
250 [3]_B	kavel 386 [3]	4,50	44,9	41,4	37,2	46,1
250 [4]_A	kavel 386 [4]	1,50	38,9	35,4	31,2	40,1
250 [4]_B	kavel 386 [4]	4,50	43,3	39,8	35,6	44,5
251 [1]_A	kavel 387 [1]	1,50	36,3	32,8	28,6	37,4
251 [1]_B	kavel 387 [1]	4,50	39,2	35,6	31,5	40,3
251 [2]_A	kavel 387 [2]	1,50	40,0	36,5	32,2	41,1
251 [2]_B	kavel 387 [2]	4,50	42,0	38,4	34,3	43,1
251 [3]_A	kavel 387 [3]	1,50	41,9	38,4	34,1	43,0
251 [3]_B	kavel 387 [3]	4,50	45,0	41,4	37,3	46,1
251 [4]_A	kavel 387 [4]	1,50	39,6	36,1	31,8	40,7
251 [4]_B	kavel 387 [4]	4,50	43,3	39,8	35,6	44,5
252 [1]_A	kavel 388 [1]	1,50	36,6	33,1	28,9	37,8
252 [1]_B	kavel 388 [1]	4,50	39,1	35,6	31,4	40,3
252 [2]_A	kavel 388 [2]	1,50	40,0	36,5	32,2	41,1
252 [2]_B	kavel 388 [2]	4,50	41,9	38,4	34,2	43,1
252 [3]_A	kavel 388 [3]	1,50	42,1	38,7	34,3	43,2
252 [3]_B	kavel 388 [3]	4,50	44,9	41,4	37,2	46,1
252 [4]_A	kavel 388 [4]	1,50	39,7	36,2	31,9	40,8
252 [4]_B	kavel 388 [4]	4,50	42,7	39,2	35,0	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï N33

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N33
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253 [1]_A	kavel 389 [1]	1,50	37,0	33,5	29,2	38,1
253 [1]_B	kavel 389 [1]	4,50	39,8	36,3	32,1	41,0
253 [2]_A	kavel 389 [2]	1,50	38,6	35,2	30,9	39,8
253 [2]_B	kavel 389 [2]	4,50	40,6	37,0	32,9	41,7
253 [3]_A	kavel 389 [3]	1,50	42,1	38,7	34,3	43,3
253 [3]_B	kavel 389 [3]	4,50	44,4	40,9	36,7	45,6
253 [4]_A	kavel 389 [4]	1,50	40,1	36,7	32,3	41,2
253 [4]_B	kavel 389 [4]	4,50	42,5	39,0	34,7	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100 [1]_A	kavel 001 tm 006 [1]	1,50	47,6	29,6	17,9	44,7
100 [1]_B	kavel 001 tm 006 [1]	4,50	49,3	31,4	19,6	46,4
100 [2]_A	kavel 001 tm 006 [2]	1,50	43,2	25,3	13,6	40,3
100 [2]_B	kavel 001 tm 006 [2]	4,50	44,7	26,8	15,1	41,8
100 [3]_A	kavel 001 tm 006 [3]	1,50	49,9	32,0	20,2	47,0
100 [3]_B	kavel 001 tm 006 [3]	4,50	51,9	33,9	22,2	48,9
100 [5]_A	kavel 001 tm 006 [5]	1,50	51,8	33,8	22,1	48,8
100 [5]_B	kavel 001 tm 006 [5]	4,50	53,6	35,7	23,9	50,7
100 [6]_A	kavel 001 tm 006 [6]	1,50	53,5	35,5	23,8	50,5
100 [6]_B	kavel 001 tm 006 [6]	4,50	54,9	37,0	25,2	52,0
100 [7]_A	kavel 001 tm 006 [7]	1,50	55,8	37,9	26,1	52,9
100 [7]_B	kavel 001 tm 006 [7]	4,50	57,0	39,1	27,3	54,1
100 [8]_A	kavel 001 tm 006 [8]	1,50	50,8	32,8	21,1	47,8
100 [8]_B	kavel 001 tm 006 [8]	4,50	52,4	34,5	22,7	49,5
100 [9]_A	kavel 001 tm 006 [9]	1,50	49,5	31,6	19,9	46,6
100 [9]_B	kavel 001 tm 006 [9]	4,50	51,3	33,4	21,7	48,4
101 [1]_A	kavel 007 tm 012 [1]	1,50	40,7	22,8	11,0	37,8
101 [1]_B	kavel 007 tm 012 [1]	4,50	42,1	24,1	12,4	39,1
101 [10]_A	kavel 007 tm 012 [10]	1,50	49,3	31,4	19,6	46,4
101 [10]_B	kavel 007 tm 012 [10]	4,50	51,1	33,2	21,4	48,2
101 [11]_A	kavel 007 tm 012 [11]	1,50	44,2	26,2	14,5	41,3
101 [11]_B	kavel 007 tm 012 [11]	4,50	46,1	28,1	16,4	43,1
101 [12]_A	kavel 007 tm 012 [12]	1,50	43,0	25,1	13,4	40,1
101 [12]_B	kavel 007 tm 012 [12]	4,50	44,5	26,6	14,8	41,6
101 [13]_A	kavel 007 tm 012 [13]	1,50	43,5	25,6	13,8	40,6
101 [13]_B	kavel 007 tm 012 [13]	4,50	45,0	27,1	15,3	42,1
101 [14]_A	kavel 007 tm 012 [14]	1,50	42,8	24,9	13,2	39,9
101 [14]_B	kavel 007 tm 012 [14]	4,50	44,2	26,3	14,5	41,3
101 [2]_A	kavel 007 tm 012 [2]	1,50	38,5	20,6	8,9	35,6
101 [2]_B	kavel 007 tm 012 [2]	4,50	40,0	22,0	10,3	37,0
101 [3]_A	kavel 007 tm 012 [3]	1,50	41,2	23,3	11,5	38,3
101 [3]_B	kavel 007 tm 012 [3]	4,50	42,4	24,5	12,7	39,5
101 [4]_A	kavel 007 tm 012 [4]	1,50	45,2	27,3	15,6	42,3
101 [4]_B	kavel 007 tm 012 [4]	4,50	46,7	28,8	17,0	43,8
101 [5]_A	kavel 007 tm 012 [5]	1,50	49,0	31,0	19,3	46,1
101 [5]_B	kavel 007 tm 012 [5]	4,50	50,6	32,7	20,9	47,7
101 [6]_A	kavel 007 tm 012 [6]	1,50	48,7	30,8	19,1	45,8
101 [6]_B	kavel 007 tm 012 [6]	4,50	50,4	32,5	20,7	47,5
101 [7]_A	kavel 007 tm 012 [7]	1,50	49,3	31,4	19,6	46,4
101 [7]_B	kavel 007 tm 012 [7]	4,50	50,9	33,0	21,3	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101 [8]_A	kavel 007 tm 012 [8]	1,50	49,3	31,4	19,6	46,4
101 [8]_B	kavel 007 tm 012 [8]	4,50	51,0	33,1	21,4	48,1
101 [9]_A	kavel 007 tm 012 [9]	1,50	49,4	31,5	19,7	46,5
101 [9]_B	kavel 007 tm 012 [9]	4,50	51,1	33,2	21,4	48,2
102 [1]_A	kavel 013 tm 018 [1]	1,50	41,0	23,1	11,4	38,1
102 [1]_B	kavel 013 tm 018 [1]	4,50	41,9	23,9	12,2	39,0
102 [10]_A	kavel 013 tm 018 [10]	1,50	47,3	29,4	17,6	44,4
102 [10]_B	kavel 013 tm 018 [10]	4,50	49,0	31,0	19,3	46,0
102 [11]_A	kavel 013 tm 018 [11]	1,50	46,7	28,8	17,1	43,8
102 [11]_B	kavel 013 tm 018 [11]	4,50	48,4	30,5	18,8	45,5
102 [12]_A	kavel 013 tm 018 [12]	1,50	41,6	23,7	12,0	38,7
102 [12]_B	kavel 013 tm 018 [12]	4,50	42,7	24,8	13,0	39,8
102 [13]_A	kavel 013 tm 018 [13]	1,50	42,3	24,4	12,6	39,4
102 [13]_B	kavel 013 tm 018 [13]	4,50	43,3	25,4	13,7	40,4
102 [14]_A	kavel 013 tm 018 [14]	1,50	42,2	24,3	12,5	39,3
102 [14]_B	kavel 013 tm 018 [14]	4,50	43,2	25,3	13,5	40,3
102 [2]_A	kavel 013 tm 018 [2]	1,50	41,3	23,4	11,6	38,4
102 [2]_B	kavel 013 tm 018 [2]	4,50	42,2	24,3	12,5	39,3
102 [3]_A	kavel 013 tm 018 [3]	1,50	40,6	22,7	10,9	37,7
102 [3]_B	kavel 013 tm 018 [3]	4,50	41,4	23,5	11,7	38,5
102 [4]_A	kavel 013 tm 018 [4]	1,50	28,0	10,0	-1,7	25,1
102 [4]_B	kavel 013 tm 018 [4]	4,50	29,2	11,3	-0,4	26,3
102 [5]_A	kavel 013 tm 018 [5]	1,50	46,0	28,0	16,3	43,0
102 [5]_B	kavel 013 tm 018 [5]	4,50	47,4	29,5	17,8	44,5
102 [6]_A	kavel 013 tm 018 [6]	1,50	45,9	28,0	16,2	43,0
102 [6]_B	kavel 013 tm 018 [6]	4,50	47,3	29,4	17,6	44,4
102 [7]_A	kavel 013 tm 018 [7]	1,50	45,4	27,5	15,7	42,5
102 [7]_B	kavel 013 tm 018 [7]	4,50	46,9	29,0	17,3	44,0
102 [8]_A	kavel 013 tm 018 [8]	1,50	47,0	29,1	17,3	44,1
102 [8]_B	kavel 013 tm 018 [8]	4,50	48,6	30,7	18,9	45,7
102 [9]_A	kavel 013 tm 018 [9]	1,50	46,7	28,8	17,0	43,8
102 [9]_B	kavel 013 tm 018 [9]	4,50	48,3	30,3	18,6	45,3
103 [1]_A	kavel 019 tm 023 [1]	1,50	31,5	13,6	1,8	28,6
103 [1]_B	kavel 019 tm 023 [1]	4,50	33,7	15,8	4,1	30,8
103 [10]_A	kavel 019 tm 023 [10]	1,50	42,4	24,5	12,7	39,5
103 [10]_B	kavel 019 tm 023 [10]	4,50	43,5	25,6	13,8	40,6
103 [11]_A	kavel 019 tm 023 [11]	1,50	42,6	24,7	13,0	39,7
103 [11]_B	kavel 019 tm 023 [11]	4,50	44,0	26,1	14,3	41,1
103 [12]_A	kavel 019 tm 023 [12]	1,50	40,0	22,0	10,3	37,1
103 [12]_B	kavel 019 tm 023 [12]	4,50	41,6	23,6	11,9	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103 [2]_A	kavel 019 tm 023 [2]	1,50	31,8	13,9	2,1	28,9
103 [2]_B	kavel 019 tm 023 [2]	4,50	34,1	16,2	4,4	31,2
103 [3]_A	kavel 019 tm 023 [3]	1,50	31,9	14,0	2,2	29,0
103 [3]_B	kavel 019 tm 023 [3]	4,50	34,0	16,1	4,3	31,1
103 [4]_A	kavel 019 tm 023 [4]	1,50	32,6	14,6	2,9	29,7
103 [4]_B	kavel 019 tm 023 [4]	4,50	34,7	16,8	5,0	31,8
103 [5]_A	kavel 019 tm 023 [5]	1,50	31,8	13,9	2,1	28,9
103 [5]_B	kavel 019 tm 023 [5]	4,50	33,7	15,8	4,1	30,8
103 [6]_A	kavel 019 tm 023 [6]	1,50	33,5	15,6	3,8	30,6
103 [6]_B	kavel 019 tm 023 [6]	4,50	35,9	18,0	6,2	33,0
103 [7]_A	kavel 019 tm 023 [7]	1,50	42,8	24,9	13,2	39,9
103 [7]_B	kavel 019 tm 023 [7]	4,50	44,1	26,2	14,4	41,2
103 [8]_A	kavel 019 tm 023 [8]	1,50	42,4	24,5	12,8	39,5
103 [8]_B	kavel 019 tm 023 [8]	4,50	43,6	25,7	13,9	40,7
103 [9]_A	kavel 019 tm 023 [9]	1,50	42,7	24,8	13,0	39,8
103 [9]_B	kavel 019 tm 023 [9]	4,50	44,0	26,1	14,3	41,1
104 [1]_A	kavel 024 tm 025 [1]	1,50	35,4	17,5	5,7	32,5
104 [1]_B	kavel 024 tm 025 [1]	4,50	37,3	19,4	7,6	34,4
104 [2]_A	kavel 024 tm 025 [2]	1,50	35,5	17,5	5,8	32,5
104 [2]_B	kavel 024 tm 025 [2]	4,50	36,7	18,8	7,0	33,8
104 [3]_A	kavel 024 tm 025 [3]	1,50	41,1	23,1	11,4	38,1
104 [3]_B	kavel 024 tm 025 [3]	4,50	42,3	24,4	12,7	39,4
104 [4]_A	kavel 024 tm 025 [4]	1,50	38,9	21,0	9,3	36,0
104 [4]_B	kavel 024 tm 025 [4]	4,50	41,0	23,1	11,3	38,1
105 [1]_A	kavel 026 tm 030 [1]	1,50	43,2	25,3	13,6	40,3
105 [1]_B	kavel 026 tm 030 [1]	4,50	45,0	27,1	15,3	42,1
105 [10]_A	kavel 026 tm 030 [10]	1,50	44,8	26,9	15,2	41,9
105 [10]_B	kavel 026 tm 030 [10]	4,50	46,5	28,6	16,8	43,6
105 [2]_A	kavel 026 tm 030 [2]	1,50	31,7	13,8	2,0	28,8
105 [2]_B	kavel 026 tm 030 [2]	4,50	34,8	16,9	5,2	31,9
105 [3]_A	kavel 026 tm 030 [3]	1,50	38,6	20,7	8,9	35,7
105 [3]_B	kavel 026 tm 030 [3]	4,50	39,8	21,9	10,1	36,9
105 [4]_A	kavel 026 tm 030 [4]	1,50	44,1	26,2	14,4	41,2
105 [4]_B	kavel 026 tm 030 [4]	4,50	45,5	27,6	15,8	42,6
105 [5]_A	kavel 026 tm 030 [5]	1,50	43,1	25,2	13,4	40,2
105 [5]_B	kavel 026 tm 030 [5]	4,50	44,5	26,6	14,9	41,6
105 [6]_A	kavel 026 tm 030 [6]	1,50	44,3	26,4	14,6	41,4
105 [6]_B	kavel 026 tm 030 [6]	4,50	45,8	27,9	16,1	42,9
105 [7]_A	kavel 026 tm 030 [7]	1,50	42,1	24,2	12,4	39,2
105 [7]_B	kavel 026 tm 030 [7]	4,50	43,7	25,7	14,0	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105 [8]_A	kavel 026 tm 030 [8]	1,50	44,1	26,2	14,5	41,2
105 [8]_B	kavel 026 tm 030 [8]	4,50	45,9	28,0	16,2	43,0
105 [9]_A	kavel 026 tm 030 [9]	1,50	44,4	26,5	14,7	41,5
105 [9]_B	kavel 026 tm 030 [9]	4,50	46,1	28,2	16,4	43,2
106 [1]_A	kavel 031 tm 035 [1]	1,50	42,3	24,4	12,7	39,4
106 [1]_B	kavel 031 tm 035 [1]	4,50	44,1	26,2	14,5	41,2
106 [10]_A	kavel 031 tm 035 [10]	1,50	46,8	28,9	17,1	43,9
106 [10]_B	kavel 031 tm 035 [10]	4,50	48,7	30,8	19,0	45,8
106 [2]_A	kavel 031 tm 035 [2]	1,50	40,3	22,4	10,6	37,4
106 [2]_B	kavel 031 tm 035 [2]	4,50	42,1	24,1	12,4	39,1
106 [3]_A	kavel 031 tm 035 [3]	1,50	47,3	29,4	17,7	44,4
106 [3]_B	kavel 031 tm 035 [3]	4,50	49,1	31,1	19,4	46,2
106 [4]_A	kavel 031 tm 035 [4]	1,50	49,3	31,4	19,6	46,4
106 [4]_B	kavel 031 tm 035 [4]	4,50	51,3	33,4	21,6	48,4
106 [5]_A	kavel 031 tm 035 [5]	1,50	48,6	30,7	19,0	45,7
106 [5]_B	kavel 031 tm 035 [5]	4,50	50,6	32,7	20,9	47,7
106 [6]_A	kavel 031 tm 035 [6]	1,50	49,9	32,0	20,3	47,0
106 [6]_B	kavel 031 tm 035 [6]	4,50	52,0	34,1	22,3	49,1
106 [7]_A	kavel 031 tm 035 [7]	1,50	53,3	35,4	23,6	50,4
106 [7]_B	kavel 031 tm 035 [7]	4,50	55,2	37,3	25,5	52,3
106 [8]_A	kavel 031 tm 035 [8]	1,50	47,7	29,8	18,0	44,8
106 [8]_B	kavel 031 tm 035 [8]	4,50	49,7	31,7	20,0	46,7
106 [9]_A	kavel 031 tm 035 [9]	1,50	48,7	30,8	19,0	45,8
106 [9]_B	kavel 031 tm 035 [9]	4,50	50,7	32,8	21,0	47,8
107 [1]_A	kavel 036 tm 041 [1]	1,50	47,4	29,5	17,7	44,5
107 [1]_B	kavel 036 tm 041 [1]	4,50	49,2	31,3	19,5	46,3
107 [10]_A	kavel 036 tm 041 [10]	1,50	50,9	33,0	21,2	48,0
107 [10]_B	kavel 036 tm 041 [10]	4,50	52,7	34,8	23,0	49,8
107 [11]_A	kavel 036 tm 041 [11]	1,50	48,1	30,2	18,4	45,2
107 [11]_B	kavel 036 tm 041 [11]	4,50	49,7	31,8	20,1	46,8
107 [12]_A	kavel 036 tm 041 [12]	1,50	41,2	23,3	11,6	38,3
107 [12]_B	kavel 036 tm 041 [12]	4,50	43,1	25,2	13,4	40,2
107 [2]_A	kavel 036 tm 041 [2]	1,50	46,7	28,8	17,0	43,8
107 [2]_B	kavel 036 tm 041 [2]	4,50	48,4	30,5	18,8	45,5
107 [3]_A	kavel 036 tm 041 [3]	1,50	48,1	30,2	18,4	45,2
107 [3]_B	kavel 036 tm 041 [3]	4,50	50,0	32,1	20,4	47,1
107 [4]_A	kavel 036 tm 041 [4]	1,50	45,7	27,8	16,0	42,8
107 [4]_B	kavel 036 tm 041 [4]	4,50	47,5	29,6	17,8	44,6
107 [5]_A	kavel 036 tm 041 [5]	1,50	49,3	31,4	19,6	46,4
107 [5]_B	kavel 036 tm 041 [5]	4,50	51,2	33,3	21,5	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107 [6]_A	kavel 036 tm 041 [6]	1,50	54,0	36,1	24,3	51,1
107 [6]_B	kavel 036 tm 041 [6]	4,50	55,7	37,8	26,1	52,8
107 [7]_A	kavel 036 tm 041 [7]	1,50	49,6	31,7	19,9	46,7
107 [7]_B	kavel 036 tm 041 [7]	4,50	51,4	33,5	21,7	48,5
107 [8]_A	kavel 036 tm 041 [8]	1,50	50,0	32,1	20,4	47,1
107 [8]_B	kavel 036 tm 041 [8]	4,50	51,9	34,0	22,2	49,0
107 [9]_A	kavel 036 tm 041 [9]	1,50	48,7	30,8	19,0	45,8
107 [9]_B	kavel 036 tm 041 [9]	4,50	50,5	32,5	20,8	47,6
108 [1]_A	kavel 042 tm 045 [1]	1,50	43,6	25,7	14,0	40,7
108 [1]_B	kavel 042 tm 045 [1]	4,50	45,3	27,4	15,6	42,4
108 [2]_A	kavel 042 tm 045 [2]	1,50	43,2	25,3	13,5	40,3
108 [2]_B	kavel 042 tm 045 [2]	4,50	44,8	26,9	15,1	41,9
108 [3]_A	kavel 042 tm 045 [3]	1,50	44,1	26,2	14,4	41,2
108 [3]_B	kavel 042 tm 045 [3]	4,50	45,7	27,8	16,1	42,8
108 [4]_A	kavel 042 tm 045 [4]	1,50	41,6	23,7	12,0	38,7
108 [4]_B	kavel 042 tm 045 [4]	4,50	43,1	25,2	13,4	40,2
108 [5]_A	kavel 042 tm 045 [5]	1,50	45,7	27,7	16,0	42,7
108 [5]_B	kavel 042 tm 045 [5]	4,50	47,2	29,2	17,5	44,3
108 [6]_A	kavel 042 tm 045 [6]	1,50	46,4	28,5	16,7	43,5
108 [6]_B	kavel 042 tm 045 [6]	4,50	47,8	29,9	18,2	44,9
108 [7]_A	kavel 042 tm 045 [7]	1,50	45,3	27,4	15,7	42,4
108 [7]_B	kavel 042 tm 045 [7]	4,50	46,8	28,9	17,1	43,9
108 [8]_A	kavel 042 tm 045 [8]	1,50	32,5	14,6	2,8	29,6
108 [8]_B	kavel 042 tm 045 [8]	4,50	35,0	17,1	5,3	32,1
109 [1]_A	kavel 047 tm 047 [1]	1,50	41,3	23,4	11,6	38,4
109 [1]_B	kavel 047 tm 047 [1]	4,50	42,9	25,0	13,2	40,0
109 [2]_A	kavel 047 tm 047 [2]	1,50	43,8	25,9	14,1	40,9
109 [2]_B	kavel 047 tm 047 [2]	4,50	45,3	27,4	15,7	42,4
109 [3]_A	kavel 047 tm 047 [3]	1,50	33,5	15,5	3,8	30,5
109 [3]_B	kavel 047 tm 047 [3]	4,50	36,2	18,3	6,5	33,3
109 [4]_A	kavel 047 tm 047 [4]	1,50	35,6	17,7	5,9	32,7
109 [4]_B	kavel 047 tm 047 [4]	4,50	37,3	19,4	7,6	34,4
110 [1]_A	kavel 048 tm 051 [1]	1,50	40,7	22,8	11,0	37,8
110 [1]_B	kavel 048 tm 051 [1]	4,50	42,3	24,3	12,6	39,3
110 [2]_A	kavel 048 tm 051 [2]	1,50	42,6	24,7	12,9	39,7
110 [2]_B	kavel 048 tm 051 [2]	4,50	44,1	26,1	14,4	41,1
110 [3]_A	kavel 048 tm 051 [3]	1,50	42,8	24,9	13,2	39,9
110 [3]_B	kavel 048 tm 051 [3]	4,50	44,5	26,6	14,8	41,6
110 [4]_A	kavel 048 tm 051 [4]	1,50	42,3	24,3	12,6	39,3
110 [4]_B	kavel 048 tm 051 [4]	4,50	43,6	25,7	13,9	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110 [5]_A	kavel 048 tm 051 [5]	1,50	36,3	18,4	6,6	33,4
110 [5]_B	kavel 048 tm 051 [5]	4,50	37,5	19,6	7,8	34,6
110 [6]_A	kavel 048 tm 051 [6]	1,50	32,3	14,4	2,6	29,4
110 [6]_B	kavel 048 tm 051 [6]	4,50	34,0	16,1	4,3	31,1
110 [7]_A	kavel 048 tm 051 [7]	1,50	32,6	14,7	2,9	29,7
110 [7]_B	kavel 048 tm 051 [7]	4,50	34,2	16,3	4,5	31,3
110 [8]_A	kavel 048 tm 051 [8]	1,50	32,6	14,7	3,0	29,7
110 [8]_B	kavel 048 tm 051 [8]	4,50	34,3	16,4	4,6	31,4
111 [1]_A	kavel 052 tm 057 [1]	1,50	39,4	21,5	9,7	36,5
111 [1]_B	kavel 052 tm 057 [1]	4,50	40,9	23,0	11,2	38,0
111 [10]_A	kavel 052 tm 057 [10]	1,50	40,7	22,8	11,0	37,8
111 [10]_B	kavel 052 tm 057 [10]	4,50	42,0	24,0	12,3	39,1
111 [11]_A	kavel 052 tm 057 [11]	1,50	39,7	21,8	10,1	36,8
111 [11]_B	kavel 052 tm 057 [11]	4,50	41,4	23,5	11,7	38,5
111 [12]_A	kavel 052 tm 057 [12]	1,50	40,4	22,5	10,7	37,5
111 [12]_B	kavel 052 tm 057 [12]	4,50	41,5	23,6	11,9	38,6
111 [2]_A	kavel 052 tm 057 [2]	1,50	45,4	27,5	15,7	42,5
111 [2]_B	kavel 052 tm 057 [2]	4,50	46,9	29,0	17,3	44,0
111 [3]_A	kavel 052 tm 057 [3]	1,50	45,0	27,1	15,3	42,1
111 [3]_B	kavel 052 tm 057 [3]	4,50	46,5	28,6	16,8	43,6
111 [4]_A	kavel 052 tm 057 [4]	1,50	46,2	28,3	16,5	43,3
111 [4]_B	kavel 052 tm 057 [4]	4,50	47,8	29,9	18,1	44,9
111 [5]_A	kavel 052 tm 057 [5]	1,50	44,8	26,9	15,1	41,9
111 [5]_B	kavel 052 tm 057 [5]	4,50	46,3	28,4	16,6	43,4
111 [6]_A	kavel 052 tm 057 [6]	1,50	47,0	29,1	17,3	44,1
111 [6]_B	kavel 052 tm 057 [6]	4,50	48,6	30,7	18,9	45,7
111 [7]_A	kavel 052 tm 057 [7]	1,50	49,2	31,3	19,6	46,3
111 [7]_B	kavel 052 tm 057 [7]	4,50	50,7	32,8	21,0	47,8
111 [8]_A	kavel 052 tm 057 [8]	1,50	40,9	22,9	11,2	37,9
111 [8]_B	kavel 052 tm 057 [8]	4,50	42,0	24,1	12,4	39,1
111 [9]_A	kavel 052 tm 057 [9]	1,50	39,7	21,8	10,1	36,8
111 [9]_B	kavel 052 tm 057 [9]	4,50	41,3	23,4	11,6	38,4
112 [1]_A	kavel 058 tm 060 [1]	1,50	49,6	31,7	20,0	46,7
112 [1]_B	kavel 058 tm 060 [1]	4,50	51,4	33,5	21,7	48,5
112 [2]_A	kavel 058 tm 060 [2]	1,50	52,1	34,2	22,4	49,2
112 [2]_B	kavel 058 tm 060 [2]	4,50	54,0	36,1	24,3	51,1
112 [3]_A	kavel 058 tm 060 [3]	1,50	52,2	34,3	22,5	49,3
112 [3]_B	kavel 058 tm 060 [3]	4,50	54,1	36,1	24,4	51,2
112 [4]_A	kavel 058 tm 060 [4]	1,50	52,0	34,0	22,3	49,1
112 [4]_B	kavel 058 tm 060 [4]	4,50	53,9	36,0	24,2	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112 [5]_A	kavel 058 tm 060 [5]	1,50	48,3	30,4	18,7	45,4
112 [5]_B	kavel 058 tm 060 [5]	4,50	50,2	32,3	20,6	47,3
112 [6]_A	kavel 058 tm 060 [6]	1,50	41,0	23,1	11,3	38,1
112 [6]_B	kavel 058 tm 060 [6]	4,50	42,4	24,5	12,7	39,5
112 [7]_A	kavel 058 tm 060 [7]	1,50	41,6	23,7	11,9	38,7
112 [7]_B	kavel 058 tm 060 [7]	4,50	43,1	25,1	13,4	40,1
112 [8]_A	kavel 058 tm 060 [8]	1,50	41,8	23,9	12,1	38,9
112 [8]_B	kavel 058 tm 060 [8]	4,50	43,3	25,4	13,6	40,4
113 [1]_A	kavel 061 tm 065 [1]	1,50	42,9	25,0	13,3	40,0
113 [1]_B	kavel 061 tm 065 [1]	4,50	44,2	26,2	14,5	41,3
113 [10]_A	kavel 061 tm 065 [10]	1,50	44,8	26,9	15,1	41,9
113 [10]_B	kavel 061 tm 065 [10]	4,50	46,5	28,6	16,8	43,6
113 [11]_A	kavel 061 tm 065 [11]	1,50	41,6	23,7	11,9	38,7
113 [11]_B	kavel 061 tm 065 [11]	4,50	43,3	25,4	13,6	40,4
113 [12]_A	kavel 061 tm 065 [12]	1,50	38,2	20,3	8,6	35,3
113 [12]_B	kavel 061 tm 065 [12]	4,50	39,7	21,8	10,0	36,8
113 [2]_A	kavel 061 tm 065 [2]	1,50	42,1	24,1	12,4	39,1
113 [2]_B	kavel 061 tm 065 [2]	4,50	43,4	25,5	13,7	40,5
113 [3]_A	kavel 061 tm 065 [3]	1,50	43,9	26,0	14,2	41,0
113 [3]_B	kavel 061 tm 065 [3]	4,50	44,9	27,0	15,2	42,0
113 [4]_A	kavel 061 tm 065 [4]	1,50	41,0	23,0	11,3	38,0
113 [4]_B	kavel 061 tm 065 [4]	4,50	42,4	24,5	12,8	39,5
113 [5]_A	kavel 061 tm 065 [5]	1,50	44,0	26,1	14,3	41,1
113 [5]_B	kavel 061 tm 065 [5]	4,50	45,0	27,1	15,3	42,1
113 [6]_A	kavel 061 tm 065 [6]	1,50	47,9	29,9	18,2	45,0
113 [6]_B	kavel 061 tm 065 [6]	4,50	49,4	31,5	19,7	46,5
113 [7]_A	kavel 061 tm 065 [7]	1,50	43,8	25,9	14,1	40,9
113 [7]_B	kavel 061 tm 065 [7]	4,50	45,4	27,4	15,7	42,5
113 [8]_A	kavel 061 tm 065 [8]	1,50	44,9	27,0	15,2	42,0
113 [8]_B	kavel 061 tm 065 [8]	4,50	46,5	28,5	16,8	43,6
113 [9]_A	kavel 061 tm 065 [9]	1,50	42,6	24,7	12,9	39,7
113 [9]_B	kavel 061 tm 065 [9]	4,50	44,2	26,3	14,5	41,3
114 [1]_A	kavel 066 tm 069 [1]	1,50	38,7	20,8	9,0	35,8
114 [1]_B	kavel 066 tm 069 [1]	4,50	40,3	22,4	10,7	37,4
114 [2]_A	kavel 066 tm 069 [2]	1,50	37,3	19,4	7,6	34,4
114 [2]_B	kavel 066 tm 069 [2]	4,50	39,0	21,1	9,3	36,1
114 [3]_A	kavel 066 tm 069 [3]	1,50	39,3	21,3	9,6	36,3
114 [3]_B	kavel 066 tm 069 [3]	4,50	40,8	22,9	11,1	37,9
114 [4]_A	kavel 066 tm 069 [4]	1,50	39,6	21,7	9,9	36,7
114 [4]_B	kavel 066 tm 069 [4]	4,50	41,4	23,5	11,7	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114 [5]_A	kavel 066 tm 069 [5]	1,50	40,3	22,4	10,6	37,4
114 [5]_B	kavel 066 tm 069 [5]	4,50	41,7	23,7	12,0	38,7
114 [6]_A	kavel 066 tm 069 [6]	1,50	39,9	22,0	10,3	37,0
114 [6]_B	kavel 066 tm 069 [6]	4,50	41,5	23,6	11,8	38,6
114 [7]_A	kavel 066 tm 069 [7]	1,50	40,2	22,3	10,5	37,3
114 [7]_B	kavel 066 tm 069 [7]	4,50	41,3	23,4	11,6	38,4
114 [8]_A	kavel 066 tm 069 [8]	1,50	30,6	12,7	0,9	27,7
114 [8]_B	kavel 066 tm 069 [8]	4,50	32,9	15,0	3,3	30,0
115 [1]_A	kavel 070 tm 074 [1]	1,50	36,9	19,0	7,2	34,0
115 [1]_B	kavel 070 tm 074 [1]	4,50	38,0	20,1	8,3	35,1
115 [10]_A	kavel 070 tm 074 [10]	1,50	28,5	10,5	-1,2	25,5
115 [10]_B	kavel 070 tm 074 [10]	4,50	30,4	12,5	0,7	27,5
115 [11]_A	kavel 070 tm 074 [11]	1,50	27,5	9,5	-2,2	24,6
115 [11]_B	kavel 070 tm 074 [11]	4,50	29,6	11,7	0,0	26,7
115 [12]_A	kavel 070 tm 074 [12]	1,50	27,2	9,3	-2,5	24,3
115 [12]_B	kavel 070 tm 074 [12]	4,50	29,1	11,1	-0,6	26,2
115 [2]_A	kavel 070 tm 074 [2]	1,50	38,4	20,5	8,7	35,5
115 [2]_B	kavel 070 tm 074 [2]	4,50	39,9	22,0	10,2	37,0
115 [3]_A	kavel 070 tm 074 [3]	1,50	38,1	20,1	8,4	35,2
115 [3]_B	kavel 070 tm 074 [3]	4,50	39,6	21,7	10,0	36,7
115 [4]_A	kavel 070 tm 074 [4]	1,50	37,6	19,7	8,0	34,7
115 [4]_B	kavel 070 tm 074 [4]	4,50	39,4	21,5	9,7	36,5
115 [5]_A	kavel 070 tm 074 [5]	1,50	36,8	18,9	7,2	33,9
115 [5]_B	kavel 070 tm 074 [5]	4,50	38,7	20,8	9,1	35,8
115 [6]_A	kavel 070 tm 074 [6]	1,50	38,0	20,0	8,3	35,0
115 [6]_B	kavel 070 tm 074 [6]	4,50	39,6	21,7	10,0	36,7
115 [7]_A	kavel 070 tm 074 [7]	1,50	38,4	20,5	8,7	35,5
115 [7]_B	kavel 070 tm 074 [7]	4,50	39,9	21,9	10,2	37,0
115 [8]_A	kavel 070 tm 074 [8]	1,50	28,2	10,3	-1,5	25,3
115 [8]_B	kavel 070 tm 074 [8]	4,50	30,3	12,4	0,6	27,4
115 [9]_A	kavel 070 tm 074 [9]	1,50	27,4	9,5	-2,3	24,5
115 [9]_B	kavel 070 tm 074 [9]	4,50	29,7	11,8	0,0	26,8
116 [1]_A	kavel 075 tm 079 [1]	1,50	42,2	24,3	12,5	39,3
116 [1]_B	kavel 075 tm 079 [1]	4,50	43,8	25,8	14,1	40,8
116 [10]_A	kavel 075 tm 079 [10]	1,50	38,9	20,9	9,2	36,0
116 [10]_B	kavel 075 tm 079 [10]	4,50	40,6	22,7	10,9	37,7
116 [11]_A	kavel 075 tm 079 [11]	1,50	38,9	21,0	9,3	36,0
116 [11]_B	kavel 075 tm 079 [11]	4,50	40,9	23,0	11,3	38,0
116 [12]_A	kavel 075 tm 079 [12]	1,50	44,9	27,0	15,2	42,0
116 [12]_B	kavel 075 tm 079 [12]	4,50	46,7	28,7	17,0	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116 [2]_A	kavel 075 tm 079 [2]	1,50	43,6	25,7	14,0	40,7
116 [2]_B	kavel 075 tm 079 [2]	4,50	45,3	27,3	15,6	42,3
116 [3]_A	kavel 075 tm 079 [3]	1,50	41,3	23,3	11,6	38,4
116 [3]_B	kavel 075 tm 079 [3]	4,50	42,9	25,0	13,2	40,0
116 [4]_A	kavel 075 tm 079 [4]	1,50	44,0	26,1	14,3	41,1
116 [4]_B	kavel 075 tm 079 [4]	4,50	45,7	27,8	16,0	42,8
116 [5]_A	kavel 075 tm 079 [5]	1,50	40,6	22,7	10,9	37,7
116 [5]_B	kavel 075 tm 079 [5]	4,50	42,2	24,2	12,5	39,2
116 [6]_A	kavel 075 tm 079 [6]	1,50	32,8	14,9	3,2	29,9
116 [6]_B	kavel 075 tm 079 [6]	4,50	34,9	17,0	5,2	32,0
116 [7]_A	kavel 075 tm 079 [7]	1,50	38,9	21,0	9,2	36,0
116 [7]_B	kavel 075 tm 079 [7]	4,50	40,8	22,9	11,1	37,9
116 [8]_A	kavel 075 tm 079 [8]	1,50	38,8	20,9	9,1	35,9
116 [8]_B	kavel 075 tm 079 [8]	4,50	40,7	22,8	11,0	37,8
116 [9]_A	kavel 075 tm 079 [9]	1,50	38,6	20,7	8,9	35,7
116 [9]_B	kavel 075 tm 079 [9]	4,50	40,6	22,7	10,9	37,7
117 [1]_A	kavel 080 tm 085 [1]	1,50	51,5	33,6	21,8	48,6
117 [1]_B	kavel 080 tm 085 [1]	4,50	53,3	35,4	23,6	50,4
117 [10]_A	kavel 080 tm 085 [10]	1,50	51,9	34,0	22,2	49,0
117 [10]_B	kavel 080 tm 085 [10]	4,50	53,7	35,8	24,0	50,8
117 [2]_A	kavel 080 tm 085 [2]	1,50	48,6	30,7	18,9	45,7
117 [2]_B	kavel 080 tm 085 [2]	4,50	50,4	32,5	20,8	47,5
117 [3]_A	kavel 080 tm 085 [3]	1,50	39,9	22,0	10,2	37,0
117 [3]_B	kavel 080 tm 085 [3]	4,50	41,6	23,7	12,0	38,7
117 [4]_A	kavel 080 tm 085 [4]	1,50	36,5	18,6	6,9	33,6
117 [4]_B	kavel 080 tm 085 [4]	4,50	38,4	20,5	8,7	35,5
117 [5]_A	kavel 080 tm 085 [5]	1,50	39,6	21,7	9,9	36,7
117 [5]_B	kavel 080 tm 085 [5]	4,50	41,0	23,1	11,3	38,1
117 [6]_A	kavel 080 tm 085 [6]	1,50	37,1	19,1	7,4	34,1
117 [6]_B	kavel 080 tm 085 [6]	4,50	38,6	20,6	8,9	35,7
117 [7]_A	kavel 080 tm 085 [7]	1,50	44,9	27,0	15,2	42,0
117 [7]_B	kavel 080 tm 085 [7]	4,50	46,5	28,5	16,8	43,6
117 [8]_A	kavel 080 tm 085 [8]	1,50	51,8	33,9	22,1	48,9
117 [8]_B	kavel 080 tm 085 [8]	4,50	53,6	35,7	23,9	50,7
117 [9]_A	kavel 080 tm 085 [9]	1,50	51,8	33,9	22,1	48,9
117 [9]_B	kavel 080 tm 085 [9]	4,50	53,6	35,7	23,9	50,7
118 [1]_A	kavel 086 tm 091 [1]	1,50	39,7	21,8	10,0	36,8
118 [1]_B	kavel 086 tm 091 [1]	4,50	40,7	22,8	11,1	37,8
118 [10]_A	kavel 086 tm 091 [10]	1,50	51,4	33,5	21,8	48,5
118 [10]_B	kavel 086 tm 091 [10]	4,50	53,2	35,3	23,5	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118 [2]_A	kavel 086 tm 091 [2]	1,50	45,5	27,6	15,9	42,6
118 [2]_B	kavel 086 tm 091 [2]	4,50	47,2	29,3	17,6	44,3
118 [3]_A	kavel 086 tm 091 [3]	1,50	49,6	31,7	19,9	46,7
118 [3]_B	kavel 086 tm 091 [3]	4,50	51,4	33,5	21,7	48,5
118 [4]_A	kavel 086 tm 091 [4]	1,50	48,7	30,8	19,0	45,8
118 [4]_B	kavel 086 tm 091 [4]	4,50	50,5	32,6	20,8	47,6
118 [5]_A	kavel 086 tm 091 [5]	1,50	50,7	32,8	21,0	47,8
118 [5]_B	kavel 086 tm 091 [5]	4,50	52,3	34,4	22,7	49,4
118 [6]_A	kavel 086 tm 091 [6]	1,50	55,2	37,3	25,5	52,3
118 [6]_B	kavel 086 tm 091 [6]	4,50	56,7	38,8	27,0	53,8
118 [7]_A	kavel 086 tm 091 [7]	1,50	52,5	34,6	22,8	49,6
118 [7]_B	kavel 086 tm 091 [7]	4,50	54,4	36,5	24,7	51,5
118 [8]_A	kavel 086 tm 091 [8]	1,50	53,1	35,2	23,4	50,2
118 [8]_B	kavel 086 tm 091 [8]	4,50	54,8	36,9	25,2	51,9
118 [9]_A	kavel 086 tm 091 [9]	1,50	52,1	34,2	22,4	49,2
118 [9]_B	kavel 086 tm 091 [9]	4,50	54,0	36,1	24,4	51,1
119 [1]_A	kavel 092 tm 093 [1]	1,50	49,8	31,9	20,2	46,9
119 [1]_B	kavel 092 tm 093 [1]	4,50	51,8	33,8	22,1	48,9
119 [2]_A	kavel 092 tm 093 [2]	1,50	53,7	35,8	24,0	50,8
119 [2]_B	kavel 092 tm 093 [2]	4,50	55,5	37,6	25,9	52,6
119 [3]_A	kavel 092 tm 093 [3]	1,50	46,9	29,0	17,2	44,0
119 [3]_B	kavel 092 tm 093 [3]	4,50	48,5	30,6	18,8	45,6
119 [4]_A	kavel 092 tm 093 [4]	1,50	42,9	25,0	13,2	40,0
119 [4]_B	kavel 092 tm 093 [4]	4,50	44,2	26,3	14,5	41,3
119 [5]_A	kavel 092 tm 093 [5]	1,50	44,8	26,9	15,1	41,9
119 [5]_B	kavel 092 tm 093 [5]	4,50	46,3	28,4	16,6	43,4
119 [6]_A	kavel 092 tm 093 [6]	1,50	38,7	20,7	9,0	35,7
119 [6]_B	kavel 092 tm 093 [6]	4,50	40,7	22,8	11,0	37,8
120 [1]_A	kavel 094 tm 095 [1]	1,50	43,9	26,0	14,2	41,0
120 [1]_B	kavel 094 tm 095 [1]	4,50	45,4	27,5	15,7	42,5
120 [2]_A	kavel 094 tm 095 [2]	1,50	45,5	27,6	15,8	42,6
120 [2]_B	kavel 094 tm 095 [2]	4,50	47,1	29,2	17,4	44,2
120 [3]_A	kavel 094 tm 095 [3]	1,50	43,9	26,0	14,3	41,0
120 [3]_B	kavel 094 tm 095 [3]	4,50	45,4	27,5	15,7	42,5
120 [4]_A	kavel 094 tm 095 [4]	1,50	39,5	21,6	9,9	36,6
120 [4]_B	kavel 094 tm 095 [4]	4,50	40,8	22,9	11,1	37,9
120 [5]_A	kavel 094 tm 095 [5]	1,50	41,6	23,7	12,0	38,7
120 [5]_B	kavel 094 tm 095 [5]	4,50	43,0	25,0	13,3	40,0
120 [6]_A	kavel 094 tm 095 [6]	1,50	31,3	13,4	1,6	28,4
120 [6]_B	kavel 094 tm 095 [6]	4,50	34,0	16,1	4,3	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121 [1]_A	kavel 096 [1]	1,50	27,4	9,4	-2,3	24,4
121 [1]_B	kavel 096 [1]	4,50	30,0	12,1	0,3	27,1
121 [2]_A	kavel 096 [2]	1,50	37,8	19,9	8,2	34,9
121 [2]_B	kavel 096 [2]	4,50	39,4	21,4	9,7	36,5
121 [3]_A	kavel 096 [3]	1,50	41,2	23,3	11,5	38,3
121 [3]_B	kavel 096 [3]	4,50	42,4	24,4	12,7	39,4
121 [4]_A	kavel 096 [4]	1,50	40,1	22,1	10,4	37,1
121 [4]_B	kavel 096 [4]	4,50	41,2	23,3	11,5	38,3
122 [1]_A	kavel 097 [1]	1,50	28,5	10,6	-1,2	25,6
122 [1]_B	kavel 097 [1]	4,50	30,9	13,0	1,2	28,0
122 [2]_A	kavel 097 [2]	1,50	37,9	20,0	8,2	35,0
122 [2]_B	kavel 097 [2]	4,50	39,7	21,8	10,0	36,8
122 [3]_A	kavel 097 [3]	1,50	37,9	20,0	8,2	35,0
122 [3]_B	kavel 097 [3]	4,50	39,6	21,7	9,9	36,7
122 [4]_A	kavel 097 [4]	1,50	32,9	15,0	3,2	30,0
122 [4]_B	kavel 097 [4]	4,50	34,6	16,7	5,0	31,7
123 [1]_A	kavel 098 tm 099 [1]	1,50	41,2	23,3	11,5	38,3
123 [1]_B	kavel 098 tm 099 [1]	4,50	42,9	25,0	13,2	40,0
123 [2]_A	kavel 098 tm 099 [2]	1,50	38,4	20,5	8,7	35,5
123 [2]_B	kavel 098 tm 099 [2]	4,50	40,7	22,8	11,1	37,8
123 [3]_A	kavel 098 tm 099 [3]	1,50	43,3	25,4	13,6	40,4
123 [3]_B	kavel 098 tm 099 [3]	4,50	45,2	27,3	15,5	42,3
123 [4]_A	kavel 098 tm 099 [4]	1,50	34,5	16,5	4,8	31,6
123 [4]_B	kavel 098 tm 099 [4]	4,50	36,9	19,0	7,2	34,0
123 [5]_A	kavel 098 tm 099 [5]	1,50	35,6	17,7	6,0	32,7
123 [5]_B	kavel 098 tm 099 [5]	4,50	37,1	19,2	7,5	34,2
123 [6]_A	kavel 098 tm 099 [6]	1,50	27,6	9,7	-2,1	24,7
123 [6]_B	kavel 098 tm 099 [6]	4,50	30,2	12,3	0,5	27,3
124 [1]_A	kavel 100 tm 101 [1]	1,50	47,7	29,8	18,0	44,8
124 [1]_B	kavel 100 tm 101 [1]	4,50	49,3	31,4	19,6	46,4
124 [2]_A	kavel 100 tm 101 [2]	1,50	48,1	30,2	18,4	45,2
124 [2]_B	kavel 100 tm 101 [2]	4,50	49,9	32,0	20,2	47,0
124 [3]_A	kavel 100 tm 101 [3]	1,50	48,8	30,9	19,1	45,9
124 [3]_B	kavel 100 tm 101 [3]	4,50	50,6	32,7	20,9	47,7
124 [4]_A	kavel 100 tm 101 [4]	1,50	38,8	20,9	9,1	35,9
124 [4]_B	kavel 100 tm 101 [4]	4,50	40,5	22,6	10,8	37,6
124 [5]_A	kavel 100 tm 101 [5]	1,50	34,3	16,4	4,6	31,4
124 [5]_B	kavel 100 tm 101 [5]	4,50	36,0	18,1	6,3	33,1
124 [6]_A	kavel 100 tm 101 [6]	1,50	35,4	17,5	5,8	32,5
124 [6]_B	kavel 100 tm 101 [6]	4,50	37,6	19,7	8,0	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125 [1]_A	kavel 102 [1]	1,50	32,0	14,0	2,3	29,1
125 [1]_B	kavel 102 [1]	4,50	33,3	15,4	3,6	30,4
125 [2]_A	kavel 102 [2]	1,50	33,2	15,3	3,5	30,3
125 [2]_B	kavel 102 [2]	4,50	36,4	18,4	6,7	33,5
125 [3]_A	kavel 102 [3]	1,50	34,5	16,6	4,8	31,6
125 [3]_B	kavel 102 [3]	4,50	37,2	19,2	7,5	34,3
125 [4]_A	kavel 102 [4]	1,50	34,0	16,0	4,3	31,0
125 [4]_B	kavel 102 [4]	4,50	35,2	17,3	5,5	32,3
126 [1]_A	kavel 103 tm 104 [1]	1,50	39,4	21,5	9,7	36,5
126 [1]_B	kavel 103 tm 104 [1]	4,50	41,3	23,4	11,7	38,4
126 [2]_A	kavel 103 tm 104 [2]	1,50	43,2	25,3	13,5	40,3
126 [2]_B	kavel 103 tm 104 [2]	4,50	44,9	27,0	15,2	42,0
126 [3]_A	kavel 103 tm 104 [3]	1,50	32,5	14,6	2,8	29,6
126 [3]_B	kavel 103 tm 104 [3]	4,50	33,4	15,5	3,8	30,5
126 [4]_A	kavel 103 tm 104 [4]	1,50	24,5	6,6	-5,2	21,6
126 [4]_B	kavel 103 tm 104 [4]	4,50	27,5	9,6	-2,2	24,6
126 [5]_A	kavel 103 tm 104 [5]	1,50	30,1	12,2	0,4	27,2
126 [5]_B	kavel 103 tm 104 [5]	4,50	31,6	13,7	2,0	28,7
126 [6]_A	kavel 103 tm 104 [6]	1,50	31,3	13,4	1,6	28,4
126 [6]_B	kavel 103 tm 104 [6]	4,50	34,9	17,0	5,3	32,0
127 [1]_A	kavel 105 [1]	1,50	34,0	16,1	4,3	31,1
127 [1]_B	kavel 105 [1]	4,50	36,0	18,1	6,3	33,1
127 [2]_A	kavel 105 [2]	1,50	37,0	19,1	7,3	34,1
127 [2]_B	kavel 105 [2]	4,50	38,8	20,8	9,1	35,9
127 [3]_A	kavel 105 [3]	1,50	37,3	19,3	7,6	34,3
127 [3]_B	kavel 105 [3]	4,50	38,5	20,6	8,8	35,6
127 [4]_A	kavel 105 [4]	1,50	29,8	11,9	0,2	26,9
127 [4]_B	kavel 105 [4]	4,50	32,2	14,3	2,5	29,3
128 [1]_A	kavel 106 [1]	1,50	36,4	18,5	6,7	33,5
128 [1]_B	kavel 106 [1]	4,50	38,0	20,1	8,4	35,1
128 [2]_A	kavel 106 [2]	1,50	36,3	18,4	6,6	33,4
128 [2]_B	kavel 106 [2]	4,50	38,1	20,2	8,4	35,2
128 [3]_A	kavel 106 [3]	1,50	35,1	17,2	5,4	32,2
128 [3]_B	kavel 106 [3]	4,50	36,1	18,2	6,4	33,2
128 [4]_A	kavel 106 [4]	1,50	27,7	9,8	-2,0	24,8
128 [4]_B	kavel 106 [4]	4,50	30,3	12,3	0,6	27,4
129 [1]_A	kavel 107 [1]	1,50	29,3	11,4	-0,4	26,4
129 [1]_B	kavel 107 [1]	4,50	31,8	13,9	2,2	28,9
129 [2]_A	kavel 107 [2]	1,50	35,1	17,2	5,4	32,2
129 [2]_B	kavel 107 [2]	4,50	36,8	18,9	7,1	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129 [3]_A	kavel 107 [3]	1,50	35,4	17,5	5,8	32,5
129 [3]_B	kavel 107 [3]	4,50	36,9	19,0	7,3	34,0
129 [4]_A	kavel 107 [4]	1,50	29,6	11,7	-0,1	26,7
129 [4]_B	kavel 107 [4]	4,50	31,4	13,5	1,7	28,5
130 [1]_A	kavel 108 [1]	1,50	37,8	19,8	8,1	34,8
130 [1]_B	kavel 108 [1]	4,50	38,3	20,4	8,7	35,4
130 [2]_A	kavel 108 [2]	1,50	23,4	5,5	-6,3	20,5
130 [2]_B	kavel 108 [2]	4,50	26,1	8,2	-3,6	23,2
130 [3]_A	kavel 108 [3]	1,50	35,9	18,0	6,3	33,0
130 [3]_B	kavel 108 [3]	4,50	37,3	19,4	7,6	34,4
130 [4]_A	kavel 108 [4]	1,50	37,0	19,1	7,4	34,1
130 [4]_B	kavel 108 [4]	4,50	38,3	20,4	8,6	35,4
131 [1]_A	kavel 109 [1]	1,50	38,8	20,8	9,1	35,8
131 [1]_B	kavel 109 [1]	4,50	39,9	22,0	10,3	37,0
131 [2]_A	kavel 109 [2]	1,50	31,9	14,0	2,2	29,0
131 [2]_B	kavel 109 [2]	4,50	32,9	14,9	3,2	29,9
131 [3]_A	kavel 109 [3]	1,50	37,3	19,4	7,6	34,4
131 [3]_B	kavel 109 [3]	4,50	38,9	21,0	9,2	36,0
131 [4]_A	kavel 109 [4]	1,50	41,4	23,4	11,7	38,5
131 [4]_B	kavel 109 [4]	4,50	42,7	24,8	13,0	39,8
132 [1]_A	kavel 110 [1]	1,50	35,7	17,8	6,0	32,8
132 [1]_B	kavel 110 [1]	4,50	37,1	19,2	7,5	34,2
132 [2]_A	kavel 110 [2]	1,50	49,4	31,5	19,7	46,5
132 [2]_B	kavel 110 [2]	4,50	51,4	33,4	21,7	48,5
132 [3]_A	kavel 110 [3]	1,50	50,6	32,7	20,9	47,7
132 [3]_B	kavel 110 [3]	4,50	52,6	34,6	22,9	49,6
132 [4]_A	kavel 110 [4]	1,50	45,4	27,5	15,7	42,5
132 [4]_B	kavel 110 [4]	4,50	47,3	29,3	17,6	44,3
133 [1]_A	kavel 111 [1]	1,50	54,7	36,8	25,0	51,8
133 [1]_B	kavel 111 [1]	4,50	55,6	37,6	25,9	52,6
133 [2]_A	kavel 111 [2]	1,50	38,0	20,1	8,3	35,1
133 [2]_B	kavel 111 [2]	4,50	39,6	21,7	9,9	36,7
133 [3]_A	kavel 111 [3]	1,50	54,8	36,9	25,2	51,9
133 [3]_B	kavel 111 [3]	4,50	55,6	37,7	25,9	52,7
133 [4]_A	kavel 111 [4]	1,50	58,9	40,9	29,2	55,9
133 [4]_B	kavel 111 [4]	4,50	59,5	41,5	29,8	56,5
134 [1]_A	kavel 112 [1]	1,50	54,2	36,3	24,5	51,3
134 [1]_B	kavel 112 [1]	4,50	55,1	37,2	25,4	52,2
134 [2]_A	kavel 112 [2]	1,50	42,8	24,9	13,1	39,9
134 [2]_B	kavel 112 [2]	4,50	44,9	27,0	15,3	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134 [3]_A	kavel 112 [3]	1,50	54,7	36,8	25,0	51,8
134 [3]_B	kavel 112 [3]	4,50	55,5	37,6	25,8	52,6
134 [4]_A	kavel 112 [4]	1,50	58,6	40,7	28,9	55,7
134 [4]_B	kavel 112 [4]	4,50	59,3	41,3	29,6	56,4
135 [1]_A	kavel 113 tm 114 [1]	1,50	50,2	32,3	20,6	47,3
135 [1]_B	kavel 113 tm 114 [1]	4,50	52,1	34,2	22,4	49,2
135 [2]_A	kavel 113 tm 114 [2]	1,50	51,0	33,1	21,3	48,1
135 [2]_B	kavel 113 tm 114 [2]	4,50	52,9	35,0	23,3	50,0
135 [3]_A	kavel 113 tm 114 [3]	1,50	46,8	28,9	17,1	43,9
135 [3]_B	kavel 113 tm 114 [3]	4,50	48,8	30,9	19,2	45,9
135 [4]_A	kavel 113 tm 114 [4]	1,50	41,9	23,9	12,2	39,0
135 [4]_B	kavel 113 tm 114 [4]	4,50	43,8	25,9	14,1	40,9
136 [1]_A	kavel 115 tm 116 [1]	1,50	46,7	28,8	17,0	43,8
136 [1]_B	kavel 115 tm 116 [1]	4,50	48,6	30,7	18,9	45,7
136 [2]_A	kavel 115 tm 116 [2]	1,50	47,0	29,1	17,3	44,1
136 [2]_B	kavel 115 tm 116 [2]	4,50	48,9	30,9	19,2	45,9
136 [3]_A	kavel 115 tm 116 [3]	1,50	43,0	25,1	13,3	40,1
136 [3]_B	kavel 115 tm 116 [3]	4,50	44,5	26,6	14,8	41,6
136 [4]_A	kavel 115 tm 116 [4]	1,50	37,4	19,5	7,8	34,5
136 [4]_B	kavel 115 tm 116 [4]	4,50	39,2	21,2	9,5	36,3
137 [1]_A	kavel 117 tm 118 [1]	1,50	42,6	24,6	12,9	39,7
137 [1]_B	kavel 117 tm 118 [1]	4,50	44,1	26,2	14,4	41,2
137 [2]_A	kavel 117 tm 118 [2]	1,50	41,7	23,8	12,0	38,8
137 [2]_B	kavel 117 tm 118 [2]	4,50	42,9	25,0	13,3	40,0
137 [3]_A	kavel 117 tm 118 [3]	1,50	33,2	15,3	3,5	30,3
137 [3]_B	kavel 117 tm 118 [3]	4,50	34,5	16,6	4,8	31,6
137 [4]_A	kavel 117 tm 118 [4]	1,50	43,3	25,4	13,7	40,4
137 [4]_B	kavel 117 tm 118 [4]	4,50	44,6	26,7	15,0	41,7
138 [1]_A	kavel 119 [1]	1,50	24,5	6,6	-5,2	21,6
138 [1]_B	kavel 119 [1]	4,50	26,8	8,9	-2,9	23,9
138 [2]_A	kavel 119 [2]	1,50	42,1	24,2	12,4	39,2
138 [2]_B	kavel 119 [2]	4,50	43,0	25,0	13,3	40,0
138 [3]_A	kavel 119 [3]	1,50	43,3	25,4	13,6	40,4
138 [3]_B	kavel 119 [3]	4,50	44,2	26,3	14,6	41,3
138 [4]_A	kavel 119 [4]	1,50	38,2	20,3	8,5	35,3
138 [4]_B	kavel 119 [4]	4,50	39,6	21,7	9,9	36,7
139 [1]_A	kavel 120 [1]	1,50	26,9	9,0	-2,8	24,0
139 [1]_B	kavel 120 [1]	4,50	28,4	10,5	-1,3	25,5
139 [2]_A	kavel 120 [2]	1,50	40,0	22,1	10,4	37,1
139 [2]_B	kavel 120 [2]	4,50	40,9	23,0	11,2	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139 [3]_A	kavel 120 [3]	1,50	41,7	23,8	12,0	38,8
139 [3]_B	kavel 120 [3]	4,50	43,1	25,2	13,4	40,2
139 [4]_A	kavel 120 [4]	1,50	38,9	21,0	9,2	36,0
139 [4]_B	kavel 120 [4]	4,50	40,2	22,3	10,6	37,3
140 [1]_A	kavel 121 [1]	1,50	28,3	10,4	-1,3	25,4
140 [1]_B	kavel 121 [1]	4,50	29,7	11,8	0,0	26,8
140 [2]_A	kavel 121 [2]	1,50	31,4	13,5	1,7	28,5
140 [2]_B	kavel 121 [2]	4,50	33,8	15,9	4,1	30,9
140 [3]_A	kavel 121 [3]	1,50	40,8	22,9	11,1	37,9
140 [3]_B	kavel 121 [3]	4,50	42,3	24,4	12,6	39,4
140 [4]_A	kavel 121 [4]	1,50	38,6	20,7	8,9	35,7
140 [4]_B	kavel 121 [4]	4,50	39,9	22,0	10,2	37,0
141 [1]_A	kavel 122 [1]	1,50	24,1	6,2	-5,6	21,2
141 [1]_B	kavel 122 [1]	4,50	25,7	7,8	-4,0	22,8
141 [2]_A	kavel 122 [2]	1,50	36,9	19,0	7,3	34,0
141 [2]_B	kavel 122 [2]	4,50	38,4	20,5	8,7	35,5
141 [3]_A	kavel 122 [3]	1,50	40,0	22,1	10,4	37,1
141 [3]_B	kavel 122 [3]	4,50	41,4	23,5	11,7	38,5
141 [4]_A	kavel 122 [4]	1,50	38,0	20,1	8,4	35,1
141 [4]_B	kavel 122 [4]	4,50	39,4	21,5	9,7	36,5
142 [1]_A	kavel 123 tm 124 [1]	1,50	40,3	22,3	10,6	37,4
142 [1]_B	kavel 123 tm 124 [1]	4,50	41,6	23,6	11,9	38,6
142 [2]_A	kavel 123 tm 124 [2]	1,50	30,3	12,3	0,6	27,3
142 [2]_B	kavel 123 tm 124 [2]	4,50	32,8	14,9	3,2	29,9
142 [3]_A	kavel 123 tm 124 [3]	1,50	42,6	24,6	12,9	39,6
142 [3]_B	kavel 123 tm 124 [3]	4,50	44,2	26,3	14,5	41,3
142 [4]_A	kavel 123 tm 124 [4]	1,50	42,1	24,1	12,4	39,1
142 [4]_B	kavel 123 tm 124 [4]	4,50	43,4	25,5	13,8	40,5
143 [1]_A	kavel 125 tm 126 [1]	1,50	39,0	21,0	9,3	36,0
143 [1]_B	kavel 125 tm 126 [1]	4,50	40,6	22,7	10,9	37,7
143 [2]_A	kavel 125 tm 126 [2]	1,50	45,0	27,1	15,3	42,1
143 [2]_B	kavel 125 tm 126 [2]	4,50	46,9	29,0	17,2	44,0
143 [3]_A	kavel 125 tm 126 [3]	1,50	45,2	27,3	15,5	42,3
143 [3]_B	kavel 125 tm 126 [3]	4,50	47,0	29,1	17,4	44,1
143 [4]_A	kavel 125 tm 126 [4]	1,50	43,1	25,1	13,4	40,1
143 [4]_B	kavel 125 tm 126 [4]	4,50	44,7	26,8	15,0	41,8
144 [1]_A	kavel 127 tm 128 [1]	1,50	47,8	29,9	18,1	44,9
144 [1]_B	kavel 127 tm 128 [1]	4,50	49,8	31,9	20,1	46,9
144 [2]_A	kavel 127 tm 128 [2]	1,50	40,4	22,5	10,7	37,5
144 [2]_B	kavel 127 tm 128 [2]	4,50	42,1	24,2	12,5	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
144 [3]_A	kavel 127 tm 128 [3]	1,50	48,9	30,9	19,2	45,9	
144 [3]_B	kavel 127 tm 128 [3]	4,50	50,9	33,0	21,2	48,0	
144 [4]_A	kavel 127 tm 128 [4]	1,50	50,8	32,9	21,2	47,9	
144 [4]_B	kavel 127 tm 128 [4]	4,50	52,9	35,0	23,2	50,0	
145 [1]_A	kavel 129 [1]	1,50	54,0	36,1	24,3	51,1	
145 [1]_B	kavel 129 [1]	4,50	55,0	37,0	25,3	52,0	
145 [2]_A	kavel 129 [2]	1,50	43,5	25,6	13,8	40,6	
145 [2]_B	kavel 129 [2]	4,50	45,7	27,8	16,0	42,8	
145 [3]_A	kavel 129 [3]	1,50	54,2	36,3	24,5	51,3	
145 [3]_B	kavel 129 [3]	4,50	55,2	37,2	25,5	52,2	
145 [4]_A	kavel 129 [4]	1,50	58,2	40,2	28,5	55,2	
145 [4]_B	kavel 129 [4]	4,50	58,9	41,0	29,2	56,0	
146 [1]_A	kavel 130 [1]	1,50	29,2	11,3	-0,5	26,3	
146 [1]_B	kavel 130 [1]	4,50	31,3	13,3	1,6	28,4	
146 [2]_A	kavel 130 [2]	1,50	44,1	26,2	14,4	41,2	
146 [2]_B	kavel 130 [2]	4,50	45,8	27,9	16,1	42,9	
146 [3]_A	kavel 130 [3]	1,50	47,3	29,4	17,6	44,4	
146 [3]_B	kavel 130 [3]	4,50	49,2	31,3	19,5	46,3	
146 [4]_A	kavel 130 [4]	1,50	43,7	25,8	14,0	40,8	
146 [4]_B	kavel 130 [4]	4,50	45,5	27,6	15,8	42,6	
147 [1]_A	kavel 131 [1]	1,50	28,5	10,6	-1,2	25,6	
147 [1]_B	kavel 131 [1]	4,50	30,5	12,6	0,8	27,6	
147 [2]_A	kavel 131 [2]	1,50	39,8	21,9	10,1	36,9	
147 [2]_B	kavel 131 [2]	4,50	41,2	23,2	11,5	38,2	
147 [3]_A	kavel 131 [3]	1,50	42,8	24,9	13,1	39,9	
147 [3]_B	kavel 131 [3]	4,50	44,4	26,4	14,7	41,4	
147 [4]_A	kavel 131 [4]	1,50	37,9	20,0	8,2	35,0	
147 [4]_B	kavel 131 [4]	4,50	39,4	21,5	9,7	36,5	
148 [1]_A	kavel 132 [1]	1,50	33,4	15,5	3,7	30,5	
148 [1]_B	kavel 132 [1]	4,50	34,6	16,7	4,9	31,7	
148 [2]_A	kavel 132 [2]	1,50	36,9	19,0	7,2	34,0	
148 [2]_B	kavel 132 [2]	4,50	38,3	20,4	8,6	35,4	
148 [3]_A	kavel 132 [3]	1,50	39,0	21,1	9,3	36,1	
148 [3]_B	kavel 132 [3]	4,50	40,5	22,5	10,8	37,5	
148 [4]_A	kavel 132 [4]	1,50	35,5	17,6	5,8	32,6	
148 [4]_B	kavel 132 [4]	4,50	36,9	19,0	7,2	34,0	
149 [1]_A	kavel 133 tm 134 [1]	1,50	35,4	17,5	5,8	32,5	
149 [1]_B	kavel 133 tm 134 [1]	4,50	37,2	19,3	7,5	34,3	
149 [2]_A	kavel 133 tm 134 [2]	1,50	36,1	18,2	6,4	33,2	
149 [2]_B	kavel 133 tm 134 [2]	4,50	37,2	19,3	7,5	34,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
149 [3]_A	kavel 133 tm 134 [3]	1,50	32,5	14,6	2,8	29,6	
149 [3]_B	kavel 133 tm 134 [3]	4,50	33,5	15,6	3,8	30,6	
149 [4]_A	kavel 133 tm 134 [4]	1,50	33,6	15,6	3,9	30,7	
149 [4]_B	kavel 133 tm 134 [4]	4,50	35,1	17,2	5,4	32,2	
150 [1]_A	kavel 135 tm 136 [1]	1,50	33,7	15,8	4,0	30,8	
150 [1]_B	kavel 135 tm 136 [1]	4,50	35,7	17,7	6,0	32,8	
150 [2]_A	kavel 135 tm 136 [2]	1,50	35,7	17,8	6,0	32,8	
150 [2]_B	kavel 135 tm 136 [2]	4,50	36,3	18,4	6,6	33,4	
150 [3]_A	kavel 135 tm 136 [3]	1,50	27,3	9,4	-2,4	24,4	
150 [3]_B	kavel 135 tm 136 [3]	4,50	28,7	10,8	-1,0	25,8	
150 [4]_A	kavel 135 tm 136 [4]	1,50	33,8	15,9	4,1	30,9	
150 [4]_B	kavel 135 tm 136 [4]	4,50	35,7	17,8	6,0	32,8	
151 [1]_A	kavel 137 [1]	1,50	34,2	16,3	4,5	31,3	
151 [1]_B	kavel 137 [1]	4,50	35,1	17,2	5,4	32,2	
151 [2]_A	kavel 137 [2]	1,50	28,6	10,7	-1,0	25,7	
151 [2]_B	kavel 137 [2]	4,50	30,5	12,5	0,8	27,6	
151 [3]_A	kavel 137 [3]	1,50	36,2	18,3	6,5	33,3	
151 [3]_B	kavel 137 [3]	4,50	37,1	19,1	7,4	34,2	
151 [4]_A	kavel 137 [4]	1,50	37,3	19,4	7,6	34,4	
151 [4]_B	kavel 137 [4]	4,50	38,0	20,1	8,3	35,1	
152 [1]_A	kavel 138 [1]	1,50	30,5	12,6	0,9	27,6	
152 [1]_B	kavel 138 [1]	4,50	32,2	14,2	2,5	29,3	
152 [2]_A	kavel 138 [2]	1,50	37,1	19,2	7,4	34,2	
152 [2]_B	kavel 138 [2]	4,50	37,8	19,8	8,1	34,9	
152 [3]_A	kavel 138 [3]	1,50	37,4	19,5	7,7	34,5	
152 [3]_B	kavel 138 [3]	4,50	38,0	20,1	8,3	35,1	
152 [4]_A	kavel 138 [4]	1,50	24,1	6,2	-5,6	21,2	
152 [4]_B	kavel 138 [4]	4,50	26,6	8,7	-3,1	23,7	
153 [1]_A	kavel 139 [1]	1,50	24,9	7,0	-4,7	22,0	
153 [1]_B	kavel 139 [1]	4,50	25,9	8,0	-3,8	23,0	
153 [2]_A	kavel 139 [2]	1,50	31,8	13,9	2,1	28,9	
153 [2]_B	kavel 139 [2]	4,50	33,5	15,6	3,8	30,6	
153 [3]_A	kavel 139 [3]	1,50	32,3	14,4	2,6	29,4	
153 [3]_B	kavel 139 [3]	4,50	33,6	15,7	4,0	30,7	
153 [4]_A	kavel 139 [4]	1,50	33,0	15,1	3,3	30,1	
153 [4]_B	kavel 139 [4]	4,50	33,6	15,7	3,9	30,7	
154 [1]_A	kavel 140 [1]	1,50	28,8	10,9	-0,9	25,9	
154 [1]_B	kavel 140 [1]	4,50	29,7	11,8	0,0	26,8	
154 [2]_A	kavel 140 [2]	1,50	25,2	7,3	-4,5	22,3	
154 [2]_B	kavel 140 [2]	4,50	26,7	8,8	-3,0	23,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154 [3]_A	kavel 140 [3]	1,50	35,7	17,8	6,0	32,8
154 [3]_B	kavel 140 [3]	4,50	36,6	18,7	7,0	33,7
154 [4]_A	kavel 140 [4]	1,50	36,1	18,2	6,4	33,2
154 [4]_B	kavel 140 [4]	4,50	37,1	19,2	7,4	34,2
155 [1]_A	kavel 141 [1]	1,50	24,0	6,1	-5,7	21,1
155 [1]_B	kavel 141 [1]	4,50	25,3	7,3	-4,4	22,4
155 [2]_A	kavel 141 [2]	1,50	34,4	16,5	4,8	31,5
155 [2]_B	kavel 141 [2]	4,50	35,6	17,6	5,9	32,6
155 [3]_A	kavel 141 [3]	1,50	34,2	16,3	4,5	31,3
155 [3]_B	kavel 141 [3]	4,50	35,3	17,4	5,6	32,4
155 [4]_A	kavel 141 [4]	1,50	--	--	--	--
155 [4]_B	kavel 141 [4]	4,50	--	--	--	--
156 [1]_A	kavel 142 [1]	1,50	21,5	3,6	-8,2	18,6
156 [1]_B	kavel 142 [1]	4,50	23,5	5,6	-6,2	20,6
156 [2]_A	kavel 142 [2]	1,50	27,5	9,6	-2,2	24,6
156 [2]_B	kavel 142 [2]	4,50	30,0	12,1	0,4	27,1
156 [3]_A	kavel 142 [3]	1,50	35,6	17,6	5,9	32,6
156 [3]_B	kavel 142 [3]	4,50	36,7	18,8	7,0	33,8
156 [4]_A	kavel 142 [4]	1,50	34,1	16,2	4,4	31,2
156 [4]_B	kavel 142 [4]	4,50	34,9	17,0	5,2	32,0
157 [1]_A	kavel 143 [1]	1,50	9,3	-8,6	-20,3	6,4
157 [1]_B	kavel 143 [1]	4,50	11,9	-6,0	-17,8	9,0
157 [2]_A	kavel 143 [2]	1,50	28,6	10,6	-1,1	25,6
157 [2]_B	kavel 143 [2]	4,50	30,3	12,4	0,7	27,4
157 [3]_A	kavel 143 [3]	1,50	36,1	18,2	6,4	33,2
157 [3]_B	kavel 143 [3]	4,50	37,3	19,4	7,6	34,4
157 [4]_A	kavel 143 [4]	1,50	34,8	16,9	5,1	31,9
157 [4]_B	kavel 143 [4]	4,50	35,9	18,0	6,2	33,0
158 [1]_A	kavel 144 [1]	1,50	53,9	36,0	24,2	51,0
158 [1]_B	kavel 144 [1]	4,50	54,9	37,0	25,3	52,0
158 [2]_A	kavel 144 [2]	1,50	43,2	25,3	13,6	40,3
158 [2]_B	kavel 144 [2]	4,50	45,3	27,3	15,6	42,3
158 [3]_A	kavel 144 [3]	1,50	53,2	35,2	23,5	50,2
158 [3]_B	kavel 144 [3]	4,50	54,2	36,2	24,5	51,2
158 [4]_A	kavel 144 [4]	1,50	57,6	39,7	27,9	54,7
158 [4]_B	kavel 144 [4]	4,50	58,3	40,4	28,6	55,4
159 [1]_A	kavel 145 [1]	1,50	47,9	29,9	18,2	44,9
159 [1]_B	kavel 145 [1]	4,50	49,8	31,9	20,1	46,9
159 [2]_A	kavel 145 [2]	1,50	39,5	21,6	9,9	36,6
159 [2]_B	kavel 145 [2]	4,50	41,3	23,4	11,6	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159 [3]_A	kavel 145 [3]	1,50	47,2	29,3	17,5	44,3
159 [3]_B	kavel 145 [3]	4,50	49,4	31,5	19,7	46,5
159 [4]_A	kavel 145 [4]	1,50	49,7	31,8	20,0	46,8
159 [4]_B	kavel 145 [4]	4,50	51,8	33,9	22,2	48,9
160 [1]_A	kavel 146 [1]	1,50	44,6	26,6	14,9	41,6
160 [1]_B	kavel 146 [1]	4,50	46,4	28,5	16,7	43,5
160 [2]_A	kavel 146 [2]	1,50	37,1	19,2	7,5	34,2
160 [2]_B	kavel 146 [2]	4,50	38,8	20,9	9,1	35,9
160 [3]_A	kavel 146 [3]	1,50	43,2	25,3	13,5	40,3
160 [3]_B	kavel 146 [3]	4,50	45,3	27,4	15,6	42,4
160 [4]_A	kavel 146 [4]	1,50	45,8	27,9	16,1	42,9
160 [4]_B	kavel 146 [4]	4,50	47,7	29,8	18,0	44,8
161 [1]_A	kavel 147 [1]	1,50	41,8	23,9	12,1	38,9
161 [1]_B	kavel 147 [1]	4,50	43,4	25,5	13,7	40,5
161 [2]_A	kavel 147 [2]	1,50	35,3	17,4	5,6	32,4
161 [2]_B	kavel 147 [2]	4,50	36,8	18,9	7,1	33,9
161 [3]_A	kavel 147 [3]	1,50	39,3	21,4	9,6	36,4
161 [3]_B	kavel 147 [3]	4,50	41,1	23,1	11,4	38,1
161 [4]_A	kavel 147 [4]	1,50	42,2	24,3	12,6	39,3
161 [4]_B	kavel 147 [4]	4,50	43,9	26,0	14,2	41,0
162 [1]_A	kavel 148 [1]	1,50	40,2	22,3	10,6	37,3
162 [1]_B	kavel 148 [1]	4,50	41,7	23,8	12,0	38,8
162 [2]_A	kavel 148 [2]	1,50	34,5	16,6	4,8	31,6
162 [2]_B	kavel 148 [2]	4,50	35,9	18,0	6,2	33,0
162 [3]_A	kavel 148 [3]	1,50	37,7	19,8	8,0	34,8
162 [3]_B	kavel 148 [3]	4,50	39,2	21,3	9,5	36,3
162 [4]_A	kavel 148 [4]	1,50	38,9	21,0	9,2	36,0
162 [4]_B	kavel 148 [4]	4,50	40,5	22,6	10,9	37,6
163 [1]_A	kavel 149 [1]	1,50	36,6	18,7	6,9	33,7
163 [1]_B	kavel 149 [1]	4,50	38,3	20,3	8,6	35,4
163 [2]_A	kavel 149 [2]	1,50	28,5	10,6	-1,2	25,6
163 [2]_B	kavel 149 [2]	4,50	30,7	12,8	1,0	27,8
163 [3]_A	kavel 149 [3]	1,50	36,4	18,5	6,7	33,5
163 [3]_B	kavel 149 [3]	4,50	37,7	19,8	8,1	34,8
163 [4]_A	kavel 149 [4]	1,50	36,6	18,7	6,9	33,7
163 [4]_B	kavel 149 [4]	4,50	38,4	20,5	8,7	35,5
164 [1]_A	kavel 150 [1]	1,50	34,8	16,9	5,2	31,9
164 [1]_B	kavel 150 [1]	4,50	36,6	18,7	6,9	33,7
164 [2]_A	kavel 150 [2]	1,50	34,0	16,1	4,4	31,1
164 [2]_B	kavel 150 [2]	4,50	35,9	18,0	6,2	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164 [3]_A	kavel 150 [3]	1,50	20,3	2,4	-9,3	17,4
164 [3]_B	kavel 150 [3]	4,50	23,1	5,2	-6,6	20,2
164 [4]_A	kavel 150 [4]	1,50	35,7	17,8	6,1	32,8
164 [4]_B	kavel 150 [4]	4,50	36,4	18,5	6,8	33,5
165 [1]_A	kavel 151 [1]	1,50	26,8	8,9	-2,9	23,9
165 [1]_B	kavel 151 [1]	4,50	28,5	10,6	-1,2	25,6
165 [2]_A	kavel 151 [2]	1,50	34,5	16,6	4,8	31,6
165 [2]_B	kavel 151 [2]	4,50	36,0	18,1	6,3	33,1
165 [3]_A	kavel 151 [3]	1,50	28,1	10,2	-1,6	25,2
165 [3]_B	kavel 151 [3]	4,50	31,6	13,6	1,9	28,6
165 [4]_A	kavel 151 [4]	1,50	-7,0	-24,9	-36,7	-9,9
165 [4]_B	kavel 151 [4]	4,50	-5,0	-23,0	-34,7	-8,0
166 [1]_A	kavel 152 [1]	1,50	20,6	2,7	-9,1	17,7
166 [1]_B	kavel 152 [1]	4,50	22,6	4,7	-7,1	19,7
166 [2]_A	kavel 152 [2]	1,50	34,4	16,5	4,8	31,5
166 [2]_B	kavel 152 [2]	4,50	35,6	17,7	5,9	32,7
166 [3]_A	kavel 152 [3]	1,50	33,8	15,9	4,1	30,9
166 [3]_B	kavel 152 [3]	4,50	35,6	17,7	5,9	32,7
166 [4]_A	kavel 152 [4]	1,50	27,8	9,9	-1,9	24,9
166 [4]_B	kavel 152 [4]	4,50	30,3	12,4	0,6	27,4
167 [1]_A	kavel 153 [1]	1,50	20,5	2,6	-9,2	17,6
167 [1]_B	kavel 153 [1]	4,50	24,1	6,2	-5,5	21,2
167 [2]_A	kavel 153 [2]	1,50	27,8	9,9	-1,9	24,9
167 [2]_B	kavel 153 [2]	4,50	29,6	11,7	-0,1	26,7
167 [3]_A	kavel 153 [3]	1,50	36,9	19,0	7,2	34,0
167 [3]_B	kavel 153 [3]	4,50	38,1	20,2	8,4	35,2
167 [4]_A	kavel 153 [4]	1,50	35,3	17,4	5,6	32,4
167 [4]_B	kavel 153 [4]	4,50	36,7	18,7	7,0	33,7
168 [1]_A	kavel 154 [1]	1,50	33,1	15,2	3,4	30,2
168 [1]_B	kavel 154 [1]	4,50	35,3	17,4	5,6	32,4
168 [2]_A	kavel 154 [2]	1,50	37,7	19,8	8,0	34,8
168 [2]_B	kavel 154 [2]	4,50	39,1	21,2	9,5	36,2
168 [3]_A	kavel 154 [3]	1,50	30,5	12,6	0,9	27,6
168 [3]_B	kavel 154 [3]	4,50	32,5	14,6	2,9	29,6
168 [4]_A	kavel 154 [4]	1,50	29,8	11,9	0,1	26,9
168 [4]_B	kavel 154 [4]	4,50	30,7	12,7	1,0	27,7
169 [1]_A	kavel 155 [1]	1,50	35,7	17,7	6,0	32,7
169 [1]_B	kavel 155 [1]	4,50	37,1	19,2	7,4	34,2
169 [2]_A	kavel 155 [2]	1,50	39,9	22,0	10,2	37,0
169 [2]_B	kavel 155 [2]	4,50	41,4	23,5	11,7	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169 [3]_A	kavel 155 [3]	1,50	40,4	22,5	10,7	37,5
169 [3]_B	kavel 155 [3]	4,50	41,7	23,8	12,0	38,8
169 [4]_A	kavel 155 [4]	1,50	28,4	10,5	-1,3	25,5
169 [4]_B	kavel 155 [4]	4,50	30,0	12,1	0,3	27,1
170 [1]_A	kavel 156 [1]	1,50	39,6	21,7	10,0	36,7
170 [1]_B	kavel 156 [1]	4,50	41,4	23,5	11,8	38,5
170 [2]_A	kavel 156 [2]	1,50	44,0	26,1	14,4	41,1
170 [2]_B	kavel 156 [2]	4,50	45,7	27,8	16,0	42,8
170 [3]_A	kavel 156 [3]	1,50	43,3	25,3	13,6	40,3
170 [3]_B	kavel 156 [3]	4,50	45,0	27,1	15,3	42,1
170 [4]_A	kavel 156 [4]	1,50	34,0	16,1	4,3	31,1
170 [4]_B	kavel 156 [4]	4,50	35,6	17,7	5,9	32,7
171 [1]_A	kavel 157 [1]	1,50	45,1	27,2	15,4	42,2
171 [1]_B	kavel 157 [1]	4,50	47,2	29,3	17,5	44,3
171 [2]_A	kavel 157 [2]	1,50	48,5	30,5	18,8	45,5
171 [2]_B	kavel 157 [2]	4,50	50,5	32,6	20,8	47,6
171 [3]_A	kavel 157 [3]	1,50	46,2	28,3	16,5	43,3
171 [3]_B	kavel 157 [3]	4,50	48,2	30,3	18,5	45,3
171 [4]_A	kavel 157 [4]	1,50	38,2	20,3	8,5	35,3
171 [4]_B	kavel 157 [4]	4,50	39,8	21,9	10,1	36,9
172 [1]_A	kavel 158 [1]	1,50	52,0	34,1	22,3	49,1
172 [1]_B	kavel 158 [1]	4,50	53,5	35,6	23,8	50,6
172 [2]_A	kavel 158 [2]	1,50	55,7	37,8	26,0	52,8
172 [2]_B	kavel 158 [2]	4,50	57,0	39,1	27,3	54,1
172 [3]_A	kavel 158 [3]	1,50	51,8	33,9	22,2	48,9
172 [3]_B	kavel 158 [3]	4,50	53,4	35,5	23,7	50,5
172 [4]_A	kavel 158 [4]	1,50	40,6	22,6	10,9	37,6
172 [4]_B	kavel 158 [4]	4,50	42,3	24,4	12,6	39,4
173 [1]_A	kavel 159 [1]	1,50	55,9	38,0	26,2	53,0
173 [1]_B	kavel 159 [1]	4,50	56,5	38,6	26,9	53,6
173 [2]_A	kavel 159 [2]	1,50	43,0	25,1	13,4	40,1
173 [2]_B	kavel 159 [2]	4,50	45,2	27,2	15,5	42,3
173 [3]_A	kavel 159 [3]	1,50	55,6	37,7	25,9	52,7
173 [3]_B	kavel 159 [3]	4,50	56,2	38,3	26,6	53,3
173 [4]_A	kavel 159 [4]	1,50	60,0	42,1	30,3	57,1
173 [4]_B	kavel 159 [4]	4,50	60,4	42,5	30,8	57,5
174 [1]_A	kavel 160 [1]	1,50	49,7	31,8	20,1	46,8
174 [1]_B	kavel 160 [1]	4,50	51,7	33,7	22,0	48,8
174 [2]_A	kavel 160 [2]	1,50	40,7	22,8	11,0	37,8
174 [2]_B	kavel 160 [2]	4,50	42,7	24,8	13,0	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174 [3]_A	kavel 160 [3]	1,50	49,9	32,0	20,2	47,0
174 [3]_B	kavel 160 [3]	4,50	51,8	33,9	22,2	48,9
174 [4]_A	kavel 160 [4]	1,50	52,0	34,1	22,3	49,1
174 [4]_B	kavel 160 [4]	4,50	53,9	36,0	24,2	51,0
175 [1]_A	kavel 161 [1]	1,50	46,3	28,4	16,6	43,4
175 [1]_B	kavel 161 [1]	4,50	48,1	30,2	18,5	45,2
175 [2]_A	kavel 161 [2]	1,50	36,6	18,7	6,9	33,7
175 [2]_B	kavel 161 [2]	4,50	38,4	20,5	8,8	35,5
175 [3]_A	kavel 161 [3]	1,50	46,5	28,6	16,8	43,6
175 [3]_B	kavel 161 [3]	4,50	48,6	30,7	18,9	45,7
175 [4]_A	kavel 161 [4]	1,50	47,8	29,9	18,1	44,9
175 [4]_B	kavel 161 [4]	4,50	49,7	31,8	20,1	46,8
176 [1]_A	kavel 162 [1]	1,50	45,5	27,6	15,8	42,6
176 [1]_B	kavel 162 [1]	4,50	47,1	29,2	17,4	44,2
176 [2]_A	kavel 162 [2]	1,50	44,7	26,8	15,0	41,8
176 [2]_B	kavel 162 [2]	4,50	46,2	28,3	16,5	43,3
176 [3]_A	kavel 162 [3]	1,50	35,1	17,2	5,4	32,2
176 [3]_B	kavel 162 [3]	4,50	36,5	18,6	6,9	33,6
176 [4]_A	kavel 162 [4]	1,50	42,6	24,7	13,0	39,7
176 [4]_B	kavel 162 [4]	4,50	44,3	26,4	14,7	41,4
177 [1]_A	kavel 163 [1]	1,50	43,6	25,7	13,9	40,7
177 [1]_B	kavel 163 [1]	4,50	45,0	27,1	15,3	42,1
177 [2]_A	kavel 163 [2]	1,50	40,7	22,8	11,1	37,8
177 [2]_B	kavel 163 [2]	4,50	42,3	24,4	12,6	39,4
177 [3]_A	kavel 163 [3]	1,50	34,1	16,2	4,4	31,2
177 [3]_B	kavel 163 [3]	4,50	35,4	17,5	5,7	32,5
177 [4]_A	kavel 163 [4]	1,50	39,3	21,4	9,7	36,4
177 [4]_B	kavel 163 [4]	4,50	40,7	22,7	11,0	37,7
178 [1]_A	kavel 164 [1]	1,50	38,8	20,9	9,1	35,9
178 [1]_B	kavel 164 [1]	4,50	40,4	22,4	10,7	37,5
178 [2]_A	kavel 164 [2]	1,50	28,2	10,3	-1,5	25,3
178 [2]_B	kavel 164 [2]	4,50	31,3	13,4	1,6	28,4
178 [3]_A	kavel 164 [3]	1,50	31,6	13,7	1,9	28,7
178 [3]_B	kavel 164 [3]	4,50	32,9	14,9	3,2	30,0
178 [4]_A	kavel 164 [4]	1,50	40,0	22,1	10,4	37,1
178 [4]_B	kavel 164 [4]	4,50	41,3	23,3	11,6	38,3
179 [1]_A	kavel 165 [1]	1,50	39,0	21,1	9,3	36,1
179 [1]_B	kavel 165 [1]	4,50	40,2	22,2	10,5	37,3
179 [2]_A	kavel 165 [2]	1,50	33,0	15,1	3,3	30,1
179 [2]_B	kavel 165 [2]	4,50	35,1	17,2	5,4	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
179 [3]_A	kavel 165 [3]	1,50	27,9	9,9	-1,8	25,0
179 [3]_B	kavel 165 [3]	4,50	29,7	11,8	0,0	26,8
179 [4]_A	kavel 165 [4]	1,50	37,4	19,5	7,7	34,5
179 [4]_B	kavel 165 [4]	4,50	38,3	20,3	8,6	35,3
180 [1]_A	kavel 166 [1]	1,50	37,7	19,8	8,0	34,8
180 [1]_B	kavel 166 [1]	4,50	38,7	20,8	9,1	35,8
180 [2]_A	kavel 166 [2]	1,50	31,6	13,7	1,9	28,7
180 [2]_B	kavel 166 [2]	4,50	34,1	16,2	4,4	31,2
180 [3]_A	kavel 166 [3]	1,50	26,7	8,8	-2,9	23,8
180 [3]_B	kavel 166 [3]	4,50	28,7	10,7	-1,0	25,7
180 [4]_A	kavel 166 [4]	1,50	36,8	18,9	7,2	33,9
180 [4]_B	kavel 166 [4]	4,50	37,5	19,5	7,8	34,5
181 [1]_A	kavel 167 [1]	1,50	39,5	21,6	9,8	36,6
181 [1]_B	kavel 167 [1]	4,50	40,3	22,3	10,6	37,3
181 [2]_A	kavel 167 [2]	1,50	35,3	17,4	5,7	32,4
181 [2]_B	kavel 167 [2]	4,50	36,4	18,5	6,8	33,5
181 [3]_A	kavel 167 [3]	1,50	31,8	13,9	2,1	28,9
181 [3]_B	kavel 167 [3]	4,50	32,8	14,9	3,1	29,9
181 [4]_A	kavel 167 [4]	1,50	36,5	18,6	6,8	33,6
181 [4]_B	kavel 167 [4]	4,50	37,3	19,3	7,6	34,3
182 [1]_A	kavel 168 [1]	1,50	33,7	15,8	4,0	30,8
182 [1]_B	kavel 168 [1]	4,50	34,7	16,8	5,0	31,8
182 [2]_A	kavel 168 [2]	1,50	23,9	6,0	-5,7	21,0
182 [2]_B	kavel 168 [2]	4,50	27,0	9,1	-2,7	24,1
182 [3]_A	kavel 168 [3]	1,50	33,9	15,9	4,2	30,9
182 [3]_B	kavel 168 [3]	4,50	35,1	17,2	5,4	32,2
182 [4]_A	kavel 168 [4]	1,50	35,7	17,8	6,1	32,8
182 [4]_B	kavel 168 [4]	4,50	37,1	19,2	7,4	34,2
183 [1]_A	kavel 169 [1]	1,50	33,5	15,6	3,8	30,6
183 [1]_A	kavel 394 tm 395 [1]	1,50	31,7	13,8	2,1	28,8
183 [1]_B	kavel 169 [1]	4,50	34,8	16,9	5,1	31,9
183 [1]_B	kavel 394 tm 395 [1]	4,50	34,5	16,6	4,9	31,6
183 [2]_A	kavel 169 [2]	1,50	--	--	--	--
183 [2]_A	kavel 394 tm 395 [2]	1,50	33,2	15,2	3,5	30,3
183 [2]_B	kavel 169 [2]	4,50	--	--	--	--
183 [2]_B	kavel 394 tm 395 [2]	4,50	36,2	18,3	6,6	33,3
183 [3]_A	kavel 169 [3]	1,50	33,3	15,4	3,6	30,4
183 [3]_A	kavel 394 tm 395 [3]	1,50	31,8	13,9	2,1	28,9
183 [3]_B	kavel 169 [3]	4,50	34,5	16,6	4,9	31,6
183 [3]_B	kavel 394 tm 395 [3]	4,50	34,8	16,9	5,2	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
183 [4]_A	kavel 169 [4]	1,50	32,7	14,8	3,1	29,8
183 [4]_A	kavel 394 tm 395 [4]	1,50	26,9	9,0	-2,8	24,0
183 [4]_B	kavel 169 [4]	4,50	34,9	17,0	5,2	32,0
183 [4]_B	kavel 394 tm 395 [4]	4,50	29,6	11,7	-0,1	26,7
184 [1]_A	kavel 170 [1]	1,50	39,3	21,4	9,6	36,4
184 [1]_A	kavel 396 tm 397 [1]	1,50	28,9	11,0	-0,8	26,0
184 [1]_B	kavel 170 [1]	4,50	40,8	22,9	11,2	37,9
184 [1]_B	kavel 396 tm 397 [1]	4,50	30,9	13,0	1,3	28,0
184 [2]_A	kavel 170 [2]	1,50	31,1	13,1	1,4	28,1
184 [2]_A	kavel 396 tm 397 [2]	1,50	29,4	11,5	-0,3	26,5
184 [2]_B	kavel 170 [2]	4,50	32,8	14,9	3,1	29,9
184 [2]_B	kavel 396 tm 397 [2]	4,50	32,2	14,3	2,5	29,3
184 [3]_A	kavel 170 [3]	1,50	37,8	19,9	8,1	34,9
184 [3]_A	kavel 396 tm 397 [3]	1,50	34,3	16,4	4,7	31,4
184 [3]_B	kavel 170 [3]	4,50	39,2	21,3	9,6	36,3
184 [3]_B	kavel 396 tm 397 [3]	4,50	37,3	19,3	7,6	34,4
184 [4]_A	kavel 170 [4]	1,50	36,4	18,5	6,7	33,5
184 [4]_A	kavel 396 tm 397 [4]	1,50	31,0	13,1	1,3	28,1
184 [4]_B	kavel 170 [4]	4,50	38,3	20,4	8,6	35,4
184 [4]_B	kavel 396 tm 397 [4]	4,50	34,3	16,3	4,6	31,3
185 [1]_A	kavel 171 tm 172 [1]	1,50	38,8	20,9	9,1	35,9
185 [1]_A	kavel 197 [1]	1,50	36,7	18,8	7,0	33,8
185 [1]_B	kavel 171 tm 172 [1]	4,50	39,5	21,6	9,8	36,6
185 [1]_B	kavel 197 [1]	4,50	38,2	20,3	8,6	35,3
185 [2]_A	kavel 171 tm 172 [2]	1,50	39,8	21,9	10,1	36,9
185 [2]_A	kavel 197 [2]	1,50	35,9	17,9	6,2	33,0
185 [2]_B	kavel 171 tm 172 [2]	4,50	41,2	23,3	11,5	38,3
185 [2]_B	kavel 197 [2]	4,50	37,4	19,4	7,7	34,4
185 [3]_A	kavel 171 tm 172 [3]	1,50	42,7	24,7	13,0	39,7
185 [3]_A	kavel 197 [3]	1,50	24,7	6,8	-4,9	21,8
185 [3]_B	kavel 171 tm 172 [3]	4,50	43,9	26,0	14,2	41,0
185 [3]_B	kavel 197 [3]	4,50	27,8	9,9	-1,8	24,9
185 [4]_A	kavel 171 tm 172 [4]	1,50	41,9	24,0	12,2	39,0
185 [4]_A	kavel 197 [4]	1,50	29,9	12,0	0,2	27,0
185 [4]_B	kavel 171 tm 172 [4]	4,50	43,4	25,5	13,7	40,5
185 [4]_B	kavel 197 [4]	4,50	32,4	14,5	2,7	29,5
186 [1]_A	kavel 173 tm 174 [1]	1,50	39,9	22,0	10,3	37,0
186 [1]_A	kavel 198 [1]	1,50	34,7	16,7	5,0	31,7
186 [1]_A	kavel 392 tm 393 [1]	1,50	36,6	18,7	6,9	33,7
186 [1]_B	kavel 173 tm 174 [1]	4,50	41,4	23,5	11,7	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
186 [1]_B	kavel 198 [1]	4,50	36,7	18,8	7,0	33,8
186 [1]_B	kavel 392 tm 393 [1]	4,50	38,3	20,4	8,7	35,4
186 [2]_A	kavel 173 tm 174 [2]	1,50	43,2	25,3	13,5	40,3
186 [2]_A	kavel 198 [2]	1,50	31,5	13,6	1,8	28,6
186 [2]_A	kavel 392 tm 393 [2]	1,50	33,1	15,1	3,4	30,1
186 [2]_B	kavel 173 tm 174 [2]	4,50	44,7	26,8	15,0	41,8
186 [2]_B	kavel 198 [2]	4,50	34,2	16,2	4,5	31,2
186 [2]_B	kavel 392 tm 393 [2]	4,50	36,2	18,3	6,5	33,3
186 [3]_A	kavel 173 tm 174 [3]	1,50	46,1	28,2	16,4	43,2
186 [3]_A	kavel 198 [3]	1,50	23,9	6,0	-5,8	21,0
186 [3]_A	kavel 392 tm 393 [3]	1,50	35,1	17,1	5,4	32,1
186 [3]_B	kavel 173 tm 174 [3]	4,50	47,5	29,6	17,9	44,6
186 [3]_B	kavel 198 [3]	4,50	26,3	8,4	-3,3	23,4
186 [3]_B	kavel 392 tm 393 [3]	4,50	36,7	18,8	7,0	33,8
186 [4]_A	kavel 173 tm 174 [4]	1,50	44,9	27,0	15,2	42,0
186 [4]_A	kavel 198 [4]	1,50	32,3	14,4	2,6	29,4
186 [4]_A	kavel 392 tm 393 [4]	1,50	29,3	11,4	-0,4	26,4
186 [4]_B	kavel 173 tm 174 [4]	4,50	46,4	28,4	16,7	43,4
186 [4]_B	kavel 198 [4]	4,50	33,6	15,6	3,9	30,7
186 [4]_B	kavel 392 tm 393 [4]	4,50	32,0	14,1	2,4	29,1
187 [1]_A	kavel 175 tm 176 [1]	1,50	40,1	22,2	10,4	37,2
187 [1]_A	kavel 199 [1]	1,50	36,2	18,3	6,5	33,3
187 [1]_A	kavel 390 tm 391 [1]	1,50	30,8	12,9	1,1	27,9
187 [1]_B	kavel 175 tm 176 [1]	4,50	42,0	24,0	12,3	39,1
187 [1]_B	kavel 199 [1]	4,50	37,5	19,6	7,8	34,6
187 [1]_B	kavel 390 tm 391 [1]	4,50	34,0	16,0	4,3	31,1
187 [2]_A	kavel 175 tm 176 [2]	1,50	44,4	26,5	14,7	41,5
187 [2]_A	kavel 199 [2]	1,50	32,0	14,1	2,4	29,1
187 [2]_A	kavel 390 tm 391 [2]	1,50	34,7	16,8	5,0	31,8
187 [2]_B	kavel 175 tm 176 [2]	4,50	46,1	28,2	16,4	43,2
187 [2]_B	kavel 199 [2]	4,50	34,3	16,4	4,7	31,4
187 [2]_B	kavel 390 tm 391 [2]	4,50	37,4	19,5	7,8	34,5
187 [3]_A	kavel 175 tm 176 [3]	1,50	49,7	31,8	20,0	46,8
187 [3]_A	kavel 199 [3]	1,50	26,6	8,7	-3,1	23,7
187 [3]_A	kavel 390 tm 391 [3]	1,50	33,3	15,3	3,6	30,4
187 [3]_B	kavel 175 tm 176 [3]	4,50	51,4	33,5	21,7	48,5
187 [3]_B	kavel 199 [3]	4,50	29,4	11,5	-0,3	26,5
187 [3]_B	kavel 390 tm 391 [3]	4,50	35,9	18,0	6,2	33,0
187 [4]_A	kavel 175 tm 176 [4]	1,50	48,2	30,3	18,5	45,3
187 [4]_A	kavel 199 [4]	1,50	36,0	18,1	6,3	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187 [4]_A	kavel 390 tm 391 [4]	1,50	29,9	11,9	0,2	27,0
187 [4]_B	kavel 175 tm 176 [4]	4,50	50,0	32,1	20,3	47,1
187 [4]_B	kavel 199 [4]	4,50	36,5	18,6	6,8	33,6
187 [4]_B	kavel 390 tm 391 [4]	4,50	32,3	14,4	2,7	29,4
188 [1]_A	kavel 177 tm 180 [1]	1,50	60,9	43,0	31,3	58,0
188 [1]_A	kavel 193 [1]	1,50	35,3	17,3	5,6	32,4
188 [1]_A	kavel 398 [1]	1,50	33,9	16,0	4,2	31,0
188 [1]_B	kavel 177 tm 180 [1]	4,50	61,2	43,3	31,5	58,3
188 [1]_B	kavel 193 [1]	4,50	36,1	18,2	6,5	33,2
188 [1]_B	kavel 398 [1]	4,50	34,8	16,9	5,2	31,9
188 [2]_A	kavel 177 tm 180 [2]	1,50	60,5	42,6	30,8	57,6
188 [2]_A	kavel 193 [2]	1,50	32,3	14,4	2,6	29,4
188 [2]_A	kavel 398 [2]	1,50	33,7	15,8	4,0	30,8
188 [2]_B	kavel 177 tm 180 [2]	4,50	60,8	42,9	31,1	57,9
188 [2]_B	kavel 193 [2]	4,50	34,9	17,0	5,2	32,0
188 [2]_B	kavel 398 [2]	4,50	35,6	17,7	6,0	32,7
188 [3]_A	kavel 177 tm 180 [3]	1,50	61,2	43,3	31,5	58,3
188 [3]_A	kavel 193 [3]	1,50	33,0	15,1	3,3	30,1
188 [3]_A	kavel 398 [3]	1,50	37,0	19,0	7,3	34,0
188 [3]_B	kavel 177 tm 180 [3]	4,50	61,4	43,5	31,7	58,5
188 [3]_B	kavel 193 [3]	4,50	34,7	16,7	5,0	31,8
188 [3]_B	kavel 398 [3]	4,50	39,0	21,1	9,4	36,1
188 [4]_A	kavel 177 tm 180 [4]	1,50	55,9	38,0	26,2	53,0
188 [4]_A	kavel 193 [4]	1,50	19,2	1,3	-10,5	16,3
188 [4]_A	kavel 398 [4]	1,50	34,9	17,0	5,3	32,0
188 [4]_B	kavel 177 tm 180 [4]	4,50	56,4	38,5	26,8	53,5
188 [4]_B	kavel 193 [4]	4,50	22,8	4,9	-6,9	19,9
188 [4]_B	kavel 398 [4]	4,50	36,7	18,8	7,0	33,8
188 [5]_A	kavel 177 tm 180 [5]	1,50	44,9	27,0	15,3	42,0
188 [5]_B	kavel 177 tm 180 [5]	4,50	46,6	28,7	16,9	43,7
188 [6]_A	kavel 177 tm 180 [6]	1,50	43,6	25,6	13,9	40,6
188 [6]_B	kavel 177 tm 180 [6]	4,50	45,2	27,3	15,5	42,3
188 [7]_A	kavel 177 tm 180 [7]	1,50	45,6	27,7	15,9	42,7
188 [7]_B	kavel 177 tm 180 [7]	4,50	47,3	29,4	17,6	44,4
188 [8]_A	kavel 177 tm 180 [8]	1,50	51,6	33,7	21,9	48,7
188 [8]_B	kavel 177 tm 180 [8]	4,50	52,3	34,3	22,6	49,3
189 [1]_A	kavel 181 tm 184 [1]	1,50	53,2	35,3	23,5	50,3
189 [1]_A	kavel 194 [1]	1,50	17,2	-0,8	-12,5	14,3
189 [1]_B	kavel 181 tm 184 [1]	4,50	54,2	36,3	24,6	51,3
189 [1]_B	kavel 194 [1]	4,50	21,6	3,7	-8,1	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
189 [2]_A	kavel 181 tm 184 [2]	1,50	54,1	36,1	24,4	51,1	
189 [2]_A	kavel 194 [2]	1,50	31,1	13,2	1,5	28,2	
189 [2]_B	kavel 181 tm 184 [2]	4,50	55,0	37,1	25,3	52,1	
189 [2]_B	kavel 194 [2]	4,50	32,7	14,8	3,0	29,8	
189 [3]_A	kavel 181 tm 184 [3]	1,50	52,3	34,4	22,6	49,4	
189 [3]_A	kavel 194 [3]	1,50	32,9	15,0	3,2	30,0	
189 [3]_B	kavel 181 tm 184 [3]	4,50	53,7	35,8	24,0	50,8	
189 [3]_B	kavel 194 [3]	4,50	35,1	17,2	5,5	32,2	
189 [4]_A	kavel 181 tm 184 [4]	1,50	56,1	38,1	26,4	53,2	
189 [4]_A	kavel 194 [4]	1,50	31,0	13,1	1,3	28,1	
189 [4]_B	kavel 181 tm 184 [4]	4,50	56,6	38,7	27,0	53,7	
189 [4]_B	kavel 194 [4]	4,50	33,4	15,5	3,7	30,5	
189 [5]_A	kavel 181 tm 184 [5]	1,50	61,7	43,8	32,1	58,8	
189 [5]_B	kavel 181 tm 184 [5]	4,50	61,7	43,8	32,0	58,8	
189 [6]_A	kavel 181 tm 184 [6]	1,50	61,7	43,8	32,1	58,8	
189 [6]_B	kavel 181 tm 184 [6]	4,50	61,8	43,9	32,1	58,9	
189 [7]_A	kavel 181 tm 184 [7]	1,50	62,3	44,4	32,6	59,4	
189 [7]_B	kavel 181 tm 184 [7]	4,50	62,2	44,3	32,6	59,3	
189 [8]_A	kavel 181 tm 184 [8]	1,50	61,1	43,1	31,4	58,1	
189 [8]_B	kavel 181 tm 184 [8]	4,50	61,3	43,4	31,6	58,4	
190 [1]_A	kavel 185 [1]	1,50	61,1	43,1	31,4	58,1	
190 [1]_A	kavel 195 [1]	1,50	20,3	2,4	-9,4	17,4	
190 [1]_B	kavel 185 [1]	4,50	61,3	43,4	31,6	58,4	
190 [1]_B	kavel 195 [1]	4,50	25,0	7,1	-4,7	22,1	
190 [2]_A	kavel 185 [2]	1,50	55,8	37,9	26,1	52,9	
190 [2]_A	kavel 195 [2]	1,50	26,7	8,8	-3,0	23,8	
190 [2]_B	kavel 185 [2]	4,50	56,3	38,4	26,6	53,4	
190 [2]_B	kavel 195 [2]	4,50	29,7	11,8	0,0	26,8	
190 [3]_A	kavel 185 [3]	1,50	43,0	25,1	13,4	40,1	
190 [3]_A	kavel 195 [3]	1,50	34,4	16,5	4,7	31,5	
190 [3]_B	kavel 185 [3]	4,50	44,9	27,0	15,2	42,0	
190 [3]_B	kavel 195 [3]	4,50	36,2	18,3	6,6	33,3	
190 [4]_A	kavel 185 [4]	1,50	56,1	38,1	26,4	53,1	
190 [4]_A	kavel 195 [4]	1,50	32,2	14,2	2,5	29,3	
190 [4]_B	kavel 185 [4]	4,50	56,8	38,8	27,1	53,8	
190 [4]_B	kavel 195 [4]	4,50	34,3	16,4	4,6	31,4	
191 [1]_A	kavel 186 tm 187 [1]	1,50	51,3	33,4	21,7	48,4	
191 [1]_A	kavel 196 [1]	1,50	19,0	1,1	-10,7	16,1	
191 [1]_B	kavel 186 tm 187 [1]	4,50	53,3	35,4	23,6	50,4	
191 [1]_B	kavel 196 [1]	4,50	24,1	6,1	-5,6	21,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
191 [2]_A	kavel 186 tm 187 [2]	1,50	52,1	34,1	22,4	49,1	
191 [2]_A	kavel 196 [2]	1,50	31,2	13,3	1,5	28,3	
191 [2]_B	kavel 186 tm 187 [2]	4,50	54,0	36,1	24,3	51,1	
191 [2]_B	kavel 196 [2]	4,50	33,0	15,1	3,4	30,1	
191 [3]_A	kavel 186 tm 187 [3]	1,50	46,9	29,0	17,2	44,0	
191 [3]_A	kavel 196 [3]	1,50	35,8	17,9	6,2	32,9	
191 [3]_B	kavel 186 tm 187 [3]	4,50	48,7	30,8	19,0	45,8	
191 [3]_B	kavel 196 [3]	4,50	37,8	19,8	8,1	34,9	
191 [4]_A	kavel 186 tm 187 [4]	1,50	43,3	25,4	13,6	40,4	
191 [4]_A	kavel 196 [4]	1,50	31,0	13,0	1,3	28,1	
191 [4]_B	kavel 186 tm 187 [4]	4,50	45,1	27,1	15,4	42,2	
191 [4]_B	kavel 196 [4]	4,50	33,5	15,6	3,8	30,6	
192 [1]_A	kavel 188 tm 189 [1]	1,50	47,4	29,5	17,7	44,5	
192 [1]_A	kavel 200 [1]	1,50	39,3	21,4	9,6	36,4	
192 [1]_B	kavel 188 tm 189 [1]	4,50	49,4	31,5	19,8	46,5	
192 [1]_B	kavel 200 [1]	4,50	40,7	22,8	11,0	37,8	
192 [2]_A	kavel 188 tm 189 [2]	1,50	47,9	29,9	18,2	44,9	
192 [2]_A	kavel 200 [2]	1,50	37,6	19,7	8,0	34,7	
192 [2]_B	kavel 188 tm 189 [2]	4,50	49,9	32,0	20,2	47,0	
192 [2]_B	kavel 200 [2]	4,50	39,1	21,2	9,4	36,2	
192 [3]_A	kavel 188 tm 189 [3]	1,50	45,6	27,7	16,0	42,7	
192 [3]_A	kavel 200 [3]	1,50	34,5	16,6	4,8	31,6	
192 [3]_B	kavel 188 tm 189 [3]	4,50	47,1	29,2	17,4	44,2	
192 [3]_B	kavel 200 [3]	4,50	36,3	18,4	6,6	33,4	
192 [4]_A	kavel 188 tm 189 [4]	1,50	39,6	21,7	9,9	36,7	
192 [4]_A	kavel 200 [4]	1,50	31,6	13,7	2,0	28,7	
192 [4]_B	kavel 188 tm 189 [4]	4,50	41,4	23,5	11,7	38,5	
192 [4]_B	kavel 200 [4]	4,50	32,9	15,0	3,2	30,0	
193 [1]_A	kavel 190 [1]	1,50	43,6	25,7	14,0	40,7	
193 [1]_A	kavel 201 tm 202 [1]	1,50	39,0	21,1	9,4	36,1	
193 [1]_B	kavel 190 [1]	4,50	45,3	27,3	15,6	42,4	
193 [1]_B	kavel 201 tm 202 [1]	4,50	40,9	23,0	11,2	38,0	
193 [2]_A	kavel 190 [2]	1,50	44,3	26,4	14,6	41,4	
193 [2]_A	kavel 201 tm 202 [2]	1,50	33,5	15,5	3,8	30,5	
193 [2]_B	kavel 190 [2]	4,50	46,0	28,0	16,3	43,0	
193 [2]_B	kavel 201 tm 202 [2]	4,50	35,7	17,8	6,0	32,8	
193 [3]_A	kavel 190 [3]	1,50	43,1	25,2	13,5	40,2	
193 [3]_A	kavel 201 tm 202 [3]	1,50	30,1	12,2	0,5	27,2	
193 [3]_B	kavel 190 [3]	4,50	44,7	26,8	15,0	41,8	
193 [3]_B	kavel 201 tm 202 [3]	4,50	32,9	15,0	3,2	30,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193 [4]_A	kavel 190 [4]	1,50	35,9	18,0	6,2	33,0
193 [4]_A	kavel 201 tm 202 [4]	1,50	41,9	24,0	12,2	39,0
193 [4]_B	kavel 190 [4]	4,50	37,3	19,4	7,7	34,4
193 [4]_B	kavel 201 tm 202 [4]	4,50	43,1	25,2	13,4	40,2
194 [1]_A	kavel 191 [1]	1,50	39,6	21,7	9,9	36,7
194 [1]_A	kavel 203 tm 204 [1]	1,50	44,9	26,9	15,2	42,0
194 [1]_B	kavel 191 [1]	4,50	41,3	23,4	11,6	38,4
194 [1]_B	kavel 203 tm 204 [1]	4,50	46,3	28,4	16,6	43,4
194 [2]_A	kavel 191 [2]	1,50	40,6	22,7	10,9	37,7
194 [2]_A	kavel 203 tm 204 [2]	1,50	47,5	29,6	17,8	44,6
194 [2]_B	kavel 191 [2]	4,50	42,2	24,3	12,5	39,3
194 [2]_B	kavel 203 tm 204 [2]	4,50	49,0	31,1	19,3	46,1
194 [3]_A	kavel 191 [3]	1,50	40,9	23,0	11,2	38,0
194 [3]_A	kavel 203 tm 204 [3]	1,50	39,0	21,0	9,3	36,0
194 [3]_B	kavel 191 [3]	4,50	42,5	24,6	12,9	39,6
194 [3]_B	kavel 203 tm 204 [3]	4,50	40,4	22,5	10,8	37,5
194 [4]_A	kavel 191 [4]	1,50	32,1	14,2	2,4	29,2
194 [4]_A	kavel 203 tm 204 [4]	1,50	33,7	15,8	4,0	30,8
194 [4]_B	kavel 191 [4]	4,50	34,4	16,4	4,7	31,4
194 [4]_B	kavel 203 tm 204 [4]	4,50	35,6	17,7	5,9	32,7
195 [1]_A	kavel 192 [1]	1,50	39,5	21,6	9,8	36,6
195 [1]_A	kavel 205 tm 208 [1]	1,50	40,3	22,4	10,6	37,4
195 [1]_B	kavel 192 [1]	4,50	40,8	22,9	11,2	37,9
195 [1]_B	kavel 205 tm 208 [1]	4,50	41,5	23,6	11,9	38,6
195 [2]_A	kavel 192 [2]	1,50	40,1	22,2	10,4	37,2
195 [2]_A	kavel 205 tm 208 [2]	1,50	46,2	28,3	16,5	43,3
195 [2]_B	kavel 192 [2]	4,50	41,6	23,7	12,0	38,7
195 [2]_B	kavel 205 tm 208 [2]	4,50	48,1	30,2	18,4	45,2
195 [3]_A	kavel 192 [3]	1,50	34,6	16,7	4,9	31,7
195 [3]_A	kavel 205 tm 208 [3]	1,50	52,2	34,3	22,5	49,3
195 [3]_B	kavel 192 [3]	4,50	36,5	18,6	6,8	33,6
195 [3]_B	kavel 205 tm 208 [3]	4,50	54,0	36,1	24,3	51,1
195 [4]_A	kavel 192 [4]	1,50	33,5	15,6	3,8	30,6
195 [4]_A	kavel 205 tm 208 [4]	1,50	52,6	34,7	22,9	49,7
195 [4]_B	kavel 192 [4]	4,50	35,4	17,5	5,7	32,5
195 [4]_B	kavel 205 tm 208 [4]	4,50	54,3	36,4	24,7	51,4
195 [5]_A	kavel 205 tm 208 [5]	1,50	48,5	30,6	18,8	45,6
195 [5]_B	kavel 205 tm 208 [5]	4,50	50,5	32,6	20,8	47,6
195 [6]_A	kavel 205 tm 208 [6]	1,50	40,9	23,0	11,2	38,0
195 [6]_B	kavel 205 tm 208 [6]	4,50	42,0	24,0	12,3	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196 [1]_A	kavel 209 tm 212 [1]	1,50	49,1	31,2	19,4	46,2
196 [1]_B	kavel 209 tm 212 [1]	4,50	50,9	32,9	21,2	47,9
196 [2]_A	kavel 209 tm 212 [2]	1,50	52,9	35,0	23,2	50,0
196 [2]_B	kavel 209 tm 212 [2]	4,50	54,7	36,8	25,1	51,8
196 [3]_A	kavel 209 tm 212 [3]	1,50	52,8	34,9	23,2	49,9
196 [3]_B	kavel 209 tm 212 [3]	4,50	54,6	36,7	25,0	51,7
196 [4]_A	kavel 209 tm 212 [4]	1,50	53,0	35,1	23,3	50,1
196 [4]_B	kavel 209 tm 212 [4]	4,50	54,8	36,9	25,1	51,9
196 [5]_A	kavel 209 tm 212 [5]	1,50	48,6	30,7	19,0	45,7
196 [5]_B	kavel 209 tm 212 [5]	4,50	50,6	32,7	21,0	47,7
196 [6]_A	kavel 209 tm 212 [6]	1,50	38,8	20,9	9,1	35,9
196 [6]_B	kavel 209 tm 212 [6]	4,50	40,4	22,5	10,7	37,5
196 [7]_A	kavel 209 tm 212 [7]	1,50	37,7	19,8	8,0	34,8
196 [7]_B	kavel 209 tm 212 [7]	4,50	39,4	21,4	9,7	36,5
196 [8]_A	kavel 209 tm 212 [8]	1,50	38,4	20,4	8,7	35,4
196 [8]_B	kavel 209 tm 212 [8]	4,50	39,9	22,0	10,2	37,0
197 [1]_A	kavel 213 tm 216 [1]	1,50	49,5	31,6	19,8	46,6
197 [1]_B	kavel 213 tm 216 [1]	4,50	51,4	33,5	21,7	48,5
197 [2]_A	kavel 213 tm 216 [2]	1,50	52,9	35,0	23,3	50,0
197 [2]_B	kavel 213 tm 216 [2]	4,50	54,8	36,9	25,1	51,9
197 [3]_A	kavel 213 tm 216 [3]	1,50	52,9	35,0	23,3	50,0
197 [3]_B	kavel 213 tm 216 [3]	4,50	54,8	36,9	25,1	51,9
197 [4]_A	kavel 213 tm 216 [4]	1,50	53,0	35,1	23,3	50,1
197 [4]_B	kavel 213 tm 216 [4]	4,50	54,8	36,9	25,1	51,9
197 [5]_A	kavel 213 tm 216 [5]	1,50	49,7	31,8	20,1	46,8
197 [5]_B	kavel 213 tm 216 [5]	4,50	51,5	33,6	21,8	48,6
197 [6]_A	kavel 213 tm 216 [6]	1,50	40,2	22,3	10,5	37,3
197 [6]_B	kavel 213 tm 216 [6]	4,50	41,8	23,9	12,1	38,9
197 [7]_A	kavel 213 tm 216 [7]	1,50	39,5	21,5	9,8	36,6
197 [7]_B	kavel 213 tm 216 [7]	4,50	41,2	23,3	11,5	38,3
197 [8]_A	kavel 213 tm 216 [8]	1,50	39,0	21,1	9,4	36,1
197 [8]_B	kavel 213 tm 216 [8]	4,50	40,6	22,7	10,9	37,7
198 [1]_A	kavel 217 tm 222 [1]	1,50	41,3	23,4	11,6	38,4
198 [1]_B	kavel 217 tm 222 [1]	4,50	42,9	25,0	13,2	40,0
198 [2]_A	kavel 217 tm 222 [2]	1,50	35,4	17,5	5,7	32,5
198 [2]_B	kavel 217 tm 222 [2]	4,50	37,6	19,6	7,9	34,6
198 [3]_A	kavel 217 tm 222 [3]	1,50	29,2	11,3	-0,4	26,3
198 [3]_B	kavel 217 tm 222 [3]	4,50	32,0	14,1	2,4	29,1
198 [4]_A	kavel 217 tm 222 [4]	1,50	43,1	25,2	13,5	40,2
198 [4]_B	kavel 217 tm 222 [4]	4,50	44,4	26,5	14,7	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
199 [1]_A	kavel 223 tm 228 [1]	1,50	44,2	26,3	14,5	41,3	
199 [1]_B	kavel 223 tm 228 [1]	4,50	45,5	27,6	15,8	42,6	
199 [2]_A	kavel 223 tm 228 [2]	1,50	40,1	22,2	10,4	37,2	
199 [2]_B	kavel 223 tm 228 [2]	4,50	41,7	23,8	12,0	38,8	
199 [3]_A	kavel 223 tm 228 [3]	1,50	31,3	13,4	1,6	28,4	
199 [3]_B	kavel 223 tm 228 [3]	4,50	33,4	15,4	3,7	30,5	
199 [4]_A	kavel 223 tm 228 [4]	1,50	40,4	22,5	10,7	37,5	
199 [4]_B	kavel 223 tm 228 [4]	4,50	41,9	24,0	12,2	39,0	
200 [1]_A	kavel 229 tm 234 [1]	1,50	32,6	14,7	2,9	29,7	
200 [1]_B	kavel 229 tm 234 [1]	4,50	34,7	16,8	5,0	31,8	
200 [2]_A	kavel 229 tm 234 [2]	1,50	40,5	22,6	10,8	37,6	
200 [2]_B	kavel 229 tm 234 [2]	4,50	41,8	23,9	12,1	38,9	
200 [3]_A	kavel 229 tm 234 [3]	1,50	46,4	28,5	16,7	43,5	
200 [3]_B	kavel 229 tm 234 [3]	4,50	48,1	30,1	18,4	45,1	
200 [4]_A	kavel 229 tm 234 [4]	1,50	43,6	25,6	13,9	40,6	
200 [4]_B	kavel 229 tm 234 [4]	4,50	45,1	27,2	15,5	42,2	
201 [1]_A	kavel 235 tm 239 [1]	1,50	37,7	19,8	8,0	34,8	
201 [1]_B	kavel 235 tm 239 [1]	4,50	39,2	21,3	9,6	36,3	
201 [2]_A	kavel 235 tm 239 [2]	1,50	30,3	12,4	0,6	27,4	
201 [2]_B	kavel 235 tm 239 [2]	4,50	32,8	14,9	3,1	29,9	
201 [3]_A	kavel 235 tm 239 [3]	1,50	32,7	14,8	3,0	29,8	
201 [3]_B	kavel 235 tm 239 [3]	4,50	34,9	16,9	5,2	32,0	
201 [4]_A	kavel 235 tm 239 [4]	1,50	35,3	17,4	5,7	32,4	
201 [4]_B	kavel 235 tm 239 [4]	4,50	37,2	19,3	7,5	34,3	
201 [5]_A	kavel 235 tm 239 [5]	1,50	37,2	19,2	7,5	34,3	
201 [5]_B	kavel 235 tm 239 [5]	4,50	39,1	21,2	9,4	36,2	
201 [6]_A	kavel 235 tm 239 [6]	1,50	39,7	21,8	10,0	36,8	
201 [6]_B	kavel 235 tm 239 [6]	4,50	41,1	23,2	11,5	38,2	
202 [1]_A	kavel 240 [1]	1,50	20,7	2,8	-9,0	17,8	
202 [1]_B	kavel 240 [1]	4,50	24,4	6,5	-5,3	21,5	
202 [2]_A	kavel 240 [2]	1,50	29,3	11,4	-0,4	26,4	
202 [2]_B	kavel 240 [2]	4,50	32,1	14,2	2,4	29,2	
202 [3]_A	kavel 240 [3]	1,50	32,8	14,9	3,1	29,9	
202 [3]_B	kavel 240 [3]	4,50	35,5	17,6	5,8	32,6	
202 [4]_A	kavel 240 [4]	1,50	30,2	12,3	0,5	27,3	
202 [4]_B	kavel 240 [4]	4,50	32,9	15,0	3,2	30,0	
203 [1]_A	kavel 241 [1]	1,50	24,3	6,4	-5,4	21,4	
203 [1]_B	kavel 241 [1]	4,50	27,5	9,6	-2,2	24,6	
203 [2]_A	kavel 241 [2]	1,50	30,5	12,6	0,9	27,6	
203 [2]_B	kavel 241 [2]	4,50	32,7	14,8	3,0	29,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203 [3]_A	kavel 241 [3]	1,50	32,8	14,8	3,1	29,8
203 [3]_B	kavel 241 [3]	4,50	35,1	17,1	5,4	32,1
203 [4]_A	kavel 241 [4]	1,50	29,8	11,9	0,1	26,9
203 [4]_B	kavel 241 [4]	4,50	32,4	14,5	2,7	29,5
204 [1]_A	kavel 242 [1]	1,50	33,4	15,5	3,7	30,5
204 [1]_B	kavel 242 [1]	4,50	36,3	18,3	6,6	33,4
204 [2]_A	kavel 242 [2]	1,50	31,5	13,6	1,9	28,6
204 [2]_B	kavel 242 [2]	4,50	34,4	16,5	4,7	31,5
204 [3]_A	kavel 242 [3]	1,50	24,5	6,6	-5,2	21,6
204 [3]_B	kavel 242 [3]	4,50	28,3	10,3	-1,4	25,4
204 [4]_A	kavel 242 [4]	1,50	29,1	11,2	-0,5	26,2
204 [4]_B	kavel 242 [4]	4,50	32,1	14,2	2,4	29,2
205 [1]_A	kavel 243 [1]	1,50	34,1	16,1	4,4	31,2
205 [1]_B	kavel 243 [1]	4,50	36,5	18,6	6,8	33,6
205 [2]_A	kavel 243 [2]	1,50	32,5	14,6	2,9	29,6
205 [2]_B	kavel 243 [2]	4,50	34,9	17,0	5,2	32,0
205 [3]_A	kavel 243 [3]	1,50	25,2	7,2	-4,5	22,2
205 [3]_B	kavel 243 [3]	4,50	28,6	10,7	-1,1	25,7
205 [4]_A	kavel 243 [4]	1,50	34,6	16,6	4,9	31,7
205 [4]_B	kavel 243 [4]	4,50	36,0	18,1	6,3	33,1
206 [1]_A	kavel 244 [1]	1,50	34,0	16,0	4,3	31,1
206 [1]_B	kavel 244 [1]	4,50	36,6	18,7	7,0	33,7
206 [2]_A	kavel 244 [2]	1,50	32,1	14,2	2,4	29,2
206 [2]_B	kavel 244 [2]	4,50	34,6	16,7	5,0	31,7
206 [3]_A	kavel 244 [3]	1,50	26,0	8,0	-3,7	23,1
206 [3]_B	kavel 244 [3]	4,50	29,2	11,2	-0,5	26,2
206 [4]_A	kavel 244 [4]	1,50	30,6	12,7	1,0	27,7
206 [4]_B	kavel 244 [4]	4,50	33,4	15,5	3,7	30,5
207 [1]_A	kavel 207 [1]	1,50	24,2	6,3	-5,5	21,3
207 [1]_B	kavel 207 [1]	4,50	27,7	9,8	-1,9	24,8
207 [2]_A	kavel 207 [2]	1,50	29,0	11,1	-0,7	26,1
207 [2]_B	kavel 207 [2]	4,50	31,7	13,8	2,0	28,8
207 [3]_A	kavel 207 [3]	1,50	32,2	14,3	2,5	29,3
207 [3]_B	kavel 207 [3]	4,50	34,7	16,7	5,0	31,7
207 [4]_A	kavel 207 [4]	1,50	29,8	11,9	0,1	26,9
207 [4]_B	kavel 207 [4]	4,50	33,1	15,1	3,4	30,2
208 [1]_A	kavel 246 tm 247 [1]	1,50	24,8	6,9	-4,9	21,9
208 [1]_B	kavel 246 tm 247 [1]	4,50	28,3	10,3	-1,4	25,4
208 [2]_A	kavel 246 tm 247 [2]	1,50	29,6	11,7	-0,1	26,7
208 [2]_B	kavel 246 tm 247 [2]	4,50	32,3	14,4	2,6	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208 [3]_A	kavel 246 tm 247 [3]	1,50	35,1	17,2	5,5	32,2
208 [3]_B	kavel 246 tm 247 [3]	4,50	37,0	19,1	7,3	34,1
208 [4]_A	kavel 246 tm 247 [4]	1,50	34,3	16,4	4,6	31,4
208 [4]_B	kavel 246 tm 247 [4]	4,50	35,6	17,7	6,0	32,7
209 [1]_A	kavel 248 tm 253 [1]	1,50	34,1	16,2	4,4	31,2
209 [1]_B	kavel 248 tm 253 [1]	4,50	36,3	18,4	6,6	33,4
209 [2]_A	kavel 248 tm 253 [2]	1,50	33,7	15,7	4,0	30,7
209 [2]_B	kavel 248 tm 253 [2]	4,50	35,3	17,4	5,6	32,4
209 [3]_A	kavel 248 tm 253 [3]	1,50	27,8	9,9	-1,8	24,9
209 [3]_B	kavel 248 tm 253 [3]	4,50	30,6	12,7	1,0	27,7
209 [4]_A	kavel 248 tm 253 [4]	1,50	32,1	14,1	2,4	29,1
209 [4]_B	kavel 248 tm 253 [4]	4,50	34,1	16,2	4,4	31,2
210 [1]_A	kavel 254 tm 257 [1]	1,50	39,7	21,8	10,0	36,8
210 [1]_B	kavel 254 tm 257 [1]	4,50	40,9	23,0	11,2	38,0
210 [2]_A	kavel 254 tm 257 [2]	1,50	30,9	13,0	1,2	28,0
210 [2]_B	kavel 254 tm 257 [2]	4,50	34,1	16,2	4,4	31,2
210 [3]_A	kavel 254 tm 257 [3]	1,50	40,0	22,1	10,3	37,1
210 [3]_B	kavel 254 tm 257 [3]	4,50	41,4	23,5	11,7	38,5
210 [4]_A	kavel 254 tm 257 [4]	1,50	40,5	22,5	10,8	37,6
210 [4]_B	kavel 254 tm 257 [4]	4,50	41,6	23,7	11,9	38,7
210 [5]_A	kavel 254 tm 257 [5]	1,50	34,7	16,8	5,1	31,8
210 [5]_B	kavel 254 tm 257 [5]	4,50	35,8	17,9	6,2	32,9
210 [6]_A	kavel 254 tm 257 [6]	1,50	36,6	18,6	6,9	33,6
210 [6]_B	kavel 254 tm 257 [6]	4,50	37,5	19,6	7,8	34,6
211 [1]_A	kavel 258 tm 261 [1]	1,50	41,7	23,8	12,0	38,8
211 [1]_B	kavel 258 tm 261 [1]	4,50	43,2	25,3	13,5	40,3
211 [2]_A	kavel 258 tm 261 [2]	1,50	33,6	15,7	3,9	30,7
211 [2]_B	kavel 258 tm 261 [2]	4,50	36,0	18,1	6,3	33,1
211 [3]_A	kavel 258 tm 261 [3]	1,50	41,1	23,2	11,4	38,2
211 [3]_B	kavel 258 tm 261 [3]	4,50	42,6	24,7	12,9	39,7
211 [4]_A	kavel 258 tm 261 [4]	1,50	28,7	10,8	-1,0	25,8
211 [4]_B	kavel 258 tm 261 [4]	4,50	31,8	13,9	2,1	28,9
212 [1]_A	kavel 262 tm 266 [1]	1,50	44,5	26,6	14,9	41,6
212 [1]_B	kavel 262 tm 266 [1]	4,50	46,3	28,4	16,6	43,4
212 [2]_A	kavel 262 tm 266 [2]	1,50	50,3	32,4	20,7	47,4
212 [2]_B	kavel 262 tm 266 [2]	4,50	52,1	34,2	22,4	49,2
212 [3]_A	kavel 262 tm 266 [3]	1,50	44,5	26,6	14,8	41,6
212 [3]_B	kavel 262 tm 266 [3]	4,50	46,2	28,3	16,6	43,3
212 [4]_A	kavel 262 tm 266 [4]	1,50	30,0	12,1	0,3	27,1
212 [4]_B	kavel 262 tm 266 [4]	4,50	33,3	15,4	3,7	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213 [1]_A	kavel 267 tm 270 [1]	1,50	41,9	24,0	12,2	39,0
213 [1]_B	kavel 267 tm 270 [1]	4,50	42,6	24,6	12,9	39,6
213 [2]_A	kavel 267 tm 270 [2]	1,50	44,5	26,6	14,9	41,6
213 [2]_B	kavel 267 tm 270 [2]	4,50	45,8	27,9	16,2	42,9
213 [3]_A	kavel 267 tm 270 [3]	1,50	49,2	31,3	19,5	46,3
213 [3]_B	kavel 267 tm 270 [3]	4,50	51,0	33,1	21,4	48,1
213 [4]_A	kavel 267 tm 270 [4]	1,50	45,3	27,4	15,6	42,4
213 [4]_B	kavel 267 tm 270 [4]	4,50	47,0	29,0	17,3	44,1
214 [1]_A	kavel 271 tm 274 [1]	1,50	43,2	25,3	13,5	40,3
214 [1]_B	kavel 271 tm 274 [1]	4,50	43,6	25,7	13,9	40,7
214 [2]_A	kavel 271 tm 274 [2]	1,50	34,8	16,8	5,1	31,8
214 [2]_B	kavel 271 tm 274 [2]	4,50	36,4	18,5	6,7	33,5
214 [3]_A	kavel 271 tm 274 [3]	1,50	42,0	24,1	12,3	39,1
214 [3]_B	kavel 271 tm 274 [3]	4,50	43,6	25,6	13,9	40,7
214 [4]_A	kavel 271 tm 274 [4]	1,50	42,7	24,8	13,0	39,8
214 [4]_B	kavel 271 tm 274 [4]	4,50	43,2	25,3	13,5	40,3
215 [1]_A	kavel 275 tm 279 [1]	1,50	38,5	20,6	8,8	35,6
215 [1]_B	kavel 275 tm 279 [1]	4,50	39,4	21,5	9,7	36,5
215 [2]_A	kavel 275 tm 279 [2]	1,50	32,2	14,3	2,5	29,3
215 [2]_B	kavel 275 tm 279 [2]	4,50	33,8	15,9	4,2	30,9
215 [3]_A	kavel 275 tm 279 [3]	1,50	40,4	22,5	10,7	37,5
215 [3]_B	kavel 275 tm 279 [3]	4,50	41,7	23,8	12,0	38,8
215 [4]_A	kavel 275 tm 279 [4]	1,50	34,1	16,2	4,4	31,2
215 [4]_B	kavel 275 tm 279 [4]	4,50	36,1	18,2	6,4	33,2
216 [1]_A	kavel 280 [1]	1,50	53,8	35,9	24,1	50,9
216 [1]_B	kavel 280 [1]	4,50	54,9	37,0	25,2	52,0
216 [1]_C	kavel 280 [1]	7,50	55,0	37,0	25,3	52,0
216 [1]_D	kavel 280 [1]	10,50	54,8	36,9	25,2	51,9
216 [2]_A	kavel 280 [2]	1,50	59,5	41,6	29,9	56,6
216 [2]_B	kavel 280 [2]	4,50	60,1	42,2	30,4	57,2
216 [2]_C	kavel 280 [2]	7,50	60,0	42,1	30,3	57,1
216 [2]_D	kavel 280 [2]	10,50	59,7	41,8	30,0	56,8
216 [3]_A	kavel 280 [3]	1,50	60,2	42,3	30,5	57,3
216 [3]_B	kavel 280 [3]	4,50	60,6	42,7	31,0	57,7
216 [3]_C	kavel 280 [3]	7,50	60,5	42,5	30,8	57,5
216 [3]_D	kavel 280 [3]	10,50	60,1	42,2	30,4	57,2
216 [4]_A	kavel 280 [4]	1,50	60,4	42,5	30,8	57,5
216 [4]_B	kavel 280 [4]	4,50	60,8	42,9	31,1	57,9
216 [4]_C	kavel 280 [4]	7,50	60,5	42,6	30,8	57,6
216 [4]_D	kavel 280 [4]	10,50	60,1	42,1	30,4	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216 [5]_A	kavel 280 [5]	1,50	53,7	35,8	24,0	50,8
216 [5]_B	kavel 280 [5]	4,50	54,7	36,7	25,0	51,7
216 [5]_C	kavel 280 [5]	7,50	54,8	36,9	25,1	51,9
216 [5]_D	kavel 280 [5]	10,50	54,7	36,7	25,0	51,8
216 [6]_A	kavel 280 [6]	1,50	42,2	24,3	12,5	39,3
216 [6]_B	kavel 280 [6]	4,50	42,8	24,9	13,1	39,9
216 [6]_C	kavel 280 [6]	7,50	43,7	25,8	14,0	40,8
216 [6]_D	kavel 280 [6]	10,50	42,6	24,6	12,9	39,7
216 [7]_A	kavel 280 [7]	1,50	42,5	24,6	12,9	39,6
216 [7]_B	kavel 280 [7]	4,50	42,9	25,0	13,2	40,0
216 [7]_C	kavel 280 [7]	7,50	43,5	25,6	13,8	40,6
216 [7]_D	kavel 280 [7]	10,50	39,1	21,1	9,4	36,1
216 [8]_A	kavel 280 [8]	1,50	35,9	18,0	6,2	33,0
216 [8]_B	kavel 280 [8]	4,50	36,9	18,9	7,2	33,9
216 [8]_C	kavel 280 [8]	7,50	38,2	20,3	8,5	35,3
216 [8]_D	kavel 280 [8]	10,50	35,7	17,8	6,0	32,8
217 [1]_A	kavel 281 tm 286 [1]	1,50	47,8	29,9	18,1	44,9
217 [1]_B	kavel 281 tm 286 [1]	4,50	49,0	31,1	19,3	46,1
217 [2]_A	kavel 281 tm 286 [2]	1,50	43,6	25,7	13,9	40,7
217 [2]_B	kavel 281 tm 286 [2]	4,50	44,7	26,7	15,0	41,7
217 [3]_A	kavel 281 tm 286 [3]	1,50	39,2	21,3	9,5	36,3
217 [3]_B	kavel 281 tm 286 [3]	4,50	39,9	22,0	10,2	37,0
217 [4]_A	kavel 281 tm 286 [4]	1,50	43,6	25,7	13,9	40,7
217 [4]_B	kavel 281 tm 286 [4]	4,50	44,5	26,6	14,9	41,6
218 [1]_A	kavel 287 tm 292 [1]	1,50	39,8	21,9	10,2	36,9
218 [1]_B	kavel 287 tm 292 [1]	4,50	41,3	23,4	11,7	38,4
218 [2]_A	kavel 287 tm 292 [2]	1,50	41,8	23,8	12,1	38,9
218 [2]_B	kavel 287 tm 292 [2]	4,50	42,8	24,8	13,1	39,9
218 [3]_A	kavel 287 tm 292 [3]	1,50	41,6	23,7	11,9	38,7
218 [3]_B	kavel 287 tm 292 [3]	4,50	42,3	24,3	12,6	39,3
218 [4]_A	kavel 287 tm 292 [4]	1,50	32,1	14,2	2,5	29,2
218 [4]_B	kavel 287 tm 292 [4]	4,50	33,3	15,4	3,7	30,4
219 [1]_A	kavel 293 tm 297 [1]	1,50	41,4	23,4	11,7	38,5
219 [1]_B	kavel 293 tm 297 [1]	4,50	42,1	24,2	12,5	39,2
219 [2]_A	kavel 293 tm 297 [2]	1,50	39,3	21,4	9,6	36,4
219 [2]_B	kavel 293 tm 297 [2]	4,50	40,0	22,1	10,3	37,1
219 [3]_A	kavel 293 tm 297 [3]	1,50	34,7	16,8	5,0	31,8
219 [3]_B	kavel 293 tm 297 [3]	4,50	35,7	17,8	6,0	32,8
219 [4]_A	kavel 293 tm 297 [4]	1,50	37,4	19,5	7,7	34,5
219 [4]_B	kavel 293 tm 297 [4]	4,50	38,5	20,5	8,8	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
220 [1]_A	kavel 298 tm 302 [1]	1,50	35,1	17,1	5,4	32,2
220 [1]_B	kavel 298 tm 302 [1]	4,50	36,4	18,4	6,7	33,4
220 [2]_A	kavel 298 tm 302 [2]	1,50	38,4	20,4	8,7	35,4
220 [2]_B	kavel 298 tm 302 [2]	4,50	39,5	21,5	9,8	36,6
220 [3]_A	kavel 298 tm 302 [3]	1,50	39,2	21,3	9,6	36,3
220 [3]_B	kavel 298 tm 302 [3]	4,50	39,9	21,9	10,2	37,0
220 [4]_A	kavel 298 tm 302 [4]	1,50	33,1	15,2	3,4	30,2
220 [4]_B	kavel 298 tm 302 [4]	4,50	34,1	16,2	4,4	31,2
221 [1]_A	kavel 303 tm 307 [1]	1,50	33,0	15,1	3,3	30,1
221 [1]_B	kavel 303 tm 307 [1]	4,50	34,6	16,7	4,9	31,7
221 [2]_A	kavel 303 tm 307 [2]	1,50	34,5	16,6	4,9	31,6
221 [2]_B	kavel 303 tm 307 [2]	4,50	36,1	18,2	6,5	33,2
221 [3]_A	kavel 303 tm 307 [3]	1,50	36,0	18,0	6,3	33,0
221 [3]_B	kavel 303 tm 307 [3]	4,50	36,9	19,0	7,3	34,0
221 [4]_A	kavel 303 tm 307 [4]	1,50	34,8	16,9	5,2	31,9
221 [4]_B	kavel 303 tm 307 [4]	4,50	36,0	18,0	6,3	33,0
221 [5]_A	kavel 303 tm 307 [5]	1,50	32,5	14,6	2,8	29,6
221 [5]_B	kavel 303 tm 307 [5]	4,50	33,8	15,9	4,2	30,9
221 [6]_A	kavel 303 tm 307 [6]	1,50	32,8	14,8	3,1	29,8
221 [6]_B	kavel 303 tm 307 [6]	4,50	34,3	16,4	4,7	31,4
222 [1]_A	kavel 308 tm 313 [1]	1,50	37,7	19,8	8,0	34,8
222 [1]_B	kavel 308 tm 313 [1]	4,50	38,6	20,7	8,9	35,7
222 [2]_A	kavel 308 tm 313 [2]	1,50	34,2	16,2	4,5	31,2
222 [2]_B	kavel 308 tm 313 [2]	4,50	35,4	17,5	5,7	32,5
222 [3]_A	kavel 308 tm 313 [3]	1,50	34,6	16,7	5,0	31,7
222 [3]_B	kavel 308 tm 313 [3]	4,50	36,1	18,2	6,5	33,2
222 [4]_A	kavel 308 tm 313 [4]	1,50	34,7	16,8	5,0	31,8
222 [4]_B	kavel 308 tm 313 [4]	4,50	36,2	18,2	6,5	33,3
222 [5]_A	kavel 308 tm 313 [5]	1,50	38,2	20,3	8,5	35,3
222 [5]_B	kavel 308 tm 313 [5]	4,50	39,4	21,5	9,7	36,5
222 [6]_A	kavel 308 tm 313 [6]	1,50	39,0	21,1	9,3	36,1
222 [6]_B	kavel 308 tm 313 [6]	4,50	39,8	21,9	10,2	36,9
223 [1]_A	kavel 314 tm 319 [1]	1,50	28,4	10,5	-1,3	25,5
223 [1]_B	kavel 314 tm 319 [1]	4,50	30,7	12,8	1,0	27,8
223 [2]_A	kavel 314 tm 319 [2]	1,50	32,2	14,3	2,5	29,3
223 [2]_B	kavel 314 tm 319 [2]	4,50	33,8	15,9	4,1	30,9
223 [3]_A	kavel 314 tm 319 [3]	1,50	39,3	21,4	9,7	36,4
223 [3]_B	kavel 314 tm 319 [3]	4,50	40,2	22,3	10,5	37,3
223 [4]_A	kavel 314 tm 319 [4]	1,50	39,8	21,9	10,1	36,9
223 [4]_B	kavel 314 tm 319 [4]	4,50	40,6	22,7	11,0	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223 [5]_A	kavel 314 tm 319 [5]	1,50	37,6	19,6	7,9	34,6
223 [5]_B	kavel 314 tm 319 [5]	4,50	38,5	20,6	8,8	35,6
223 [6]_A	kavel 314 tm 319 [6]	1,50	30,0	12,1	0,3	27,1
223 [6]_B	kavel 314 tm 319 [6]	4,50	32,1	14,2	2,4	29,2
224 [1]_A	kavel 320 tm 321 [1]	1,50	25,9	8,0	-3,8	23,0
224 [1]_B	kavel 320 tm 321 [1]	4,50	28,6	10,6	-1,1	25,7
224 [2]_A	kavel 320 tm 321 [2]	1,50	34,7	16,8	5,0	31,8
224 [2]_B	kavel 320 tm 321 [2]	4,50	35,9	18,0	6,3	33,0
224 [3]_A	kavel 320 tm 321 [3]	1,50	32,7	14,8	3,1	29,8
224 [3]_B	kavel 320 tm 321 [3]	4,50	35,1	17,1	5,4	32,1
224 [4]_A	kavel 320 tm 321 [4]	1,50	28,2	10,3	-1,5	25,3
224 [4]_B	kavel 320 tm 321 [4]	4,50	31,2	13,2	1,5	28,2
225 [1]_A	kavel 322 tm 325 [1]	1,50	30,1	12,2	0,5	27,2
225 [1]_B	kavel 322 tm 325 [1]	4,50	32,7	14,8	3,0	29,8
225 [2]_A	kavel 322 tm 325 [2]	1,50	33,7	15,8	4,0	30,8
225 [2]_B	kavel 322 tm 325 [2]	4,50	35,5	17,6	5,9	32,6
225 [3]_A	kavel 322 tm 325 [3]	1,50	28,4	10,5	-1,3	25,5
225 [3]_B	kavel 322 tm 325 [3]	4,50	31,3	13,4	1,6	28,4
225 [4]_A	kavel 322 tm 325 [4]	1,50	27,5	9,6	-2,1	24,6
225 [4]_B	kavel 322 tm 325 [4]	4,50	29,8	11,9	0,2	26,9
226 [1]_A	kavel 326 tm 327 [1]	1,50	29,8	11,9	0,1	26,9
226 [1]_B	kavel 326 tm 327 [1]	4,50	31,0	13,1	1,3	28,1
226 [2]_A	kavel 326 tm 327 [2]	1,50	31,1	13,2	1,4	28,2
226 [2]_B	kavel 326 tm 327 [2]	4,50	33,4	15,5	3,8	30,5
226 [3]_A	kavel 326 tm 327 [3]	1,50	27,9	9,9	-1,8	24,9
226 [3]_B	kavel 326 tm 327 [3]	4,50	31,3	13,3	1,6	28,3
226 [4]_A	kavel 326 tm 327 [4]	1,50	32,1	14,2	2,4	29,2
226 [4]_B	kavel 326 tm 327 [4]	4,50	33,7	15,8	4,0	30,8
226 [5]_A	kavel 326 tm 327 [5]	1,50	34,8	16,9	5,1	31,9
226 [5]_B	kavel 326 tm 327 [5]	4,50	36,2	18,3	6,5	33,3
226 [6]_A	kavel 326 tm 327 [6]	1,50	35,1	17,2	5,4	32,2
226 [6]_B	kavel 326 tm 327 [6]	4,50	36,2	18,2	6,5	33,2
227 [1]_A	kavel 328 tm 329 [1]	1,50	28,4	10,5	-1,3	25,5
227 [1]_B	kavel 328 tm 329 [1]	4,50	30,0	12,0	0,3	27,0
227 [2]_A	kavel 328 tm 329 [2]	1,50	29,1	11,1	-0,6	26,2
227 [2]_B	kavel 328 tm 329 [2]	4,50	31,8	13,9	2,2	28,9
227 [3]_A	kavel 328 tm 329 [3]	1,50	27,7	9,8	-2,0	24,8
227 [3]_B	kavel 328 tm 329 [3]	4,50	30,8	12,9	1,1	27,9
227 [4]_A	kavel 328 tm 329 [4]	1,50	31,1	13,2	1,5	28,2
227 [4]_B	kavel 328 tm 329 [4]	4,50	33,4	15,5	3,7	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227 [5]_A	kavel 328 tm 329 [5]	1,50	27,5	9,6	-2,2	24,6
227 [5]_B	kavel 328 tm 329 [5]	4,50	29,9	12,0	0,2	27,0
227 [6]_A	kavel 328 tm 329 [6]	1,50	32,2	14,3	2,6	29,3
227 [6]_B	kavel 328 tm 329 [6]	4,50	33,8	15,9	4,1	30,9
228 [1]_A	kavel 330 tm 334 [1]	1,50	37,6	19,7	7,9	34,7
228 [1]_B	kavel 330 tm 334 [1]	4,50	38,6	20,7	8,9	35,7
228 [2]_A	kavel 330 tm 334 [2]	1,50	37,7	19,8	8,0	34,8
228 [2]_B	kavel 330 tm 334 [2]	4,50	38,4	20,5	8,7	35,5
228 [3]_A	kavel 330 tm 334 [3]	1,50	28,3	10,3	-1,4	25,4
228 [3]_B	kavel 330 tm 334 [3]	4,50	29,9	12,0	0,2	27,0
228 [4]_A	kavel 330 tm 334 [4]	1,50	33,4	15,5	3,7	30,5
228 [4]_B	kavel 330 tm 334 [4]	4,50	34,8	16,9	5,1	31,9
229 [1]_A	kavel 335 tm 339 [1]	1,50	31,6	13,7	1,9	28,7
229 [1]_B	kavel 335 tm 339 [1]	4,50	33,1	15,2	3,4	30,2
229 [2]_A	kavel 335 tm 339 [2]	1,50	35,7	17,8	6,1	32,8
229 [2]_B	kavel 335 tm 339 [2]	4,50	36,9	19,0	7,3	34,0
229 [3]_A	kavel 335 tm 339 [3]	1,50	37,6	19,7	7,9	34,7
229 [3]_B	kavel 335 tm 339 [3]	4,50	38,3	20,4	8,6	35,4
229 [4]_A	kavel 335 tm 339 [4]	1,50	29,9	12,0	0,2	27,0
229 [4]_B	kavel 335 tm 339 [4]	4,50	31,0	13,1	1,4	28,1
230 [1]_A	kavel 340 tm 341 [1]	1,50	28,8	10,9	-0,9	25,9
230 [1]_B	kavel 340 tm 341 [1]	4,50	30,4	12,5	0,7	27,5
230 [2]_A	kavel 340 tm 341 [2]	1,50	25,6	7,7	-4,1	22,7
230 [2]_B	kavel 340 tm 341 [2]	4,50	28,8	10,9	-0,8	25,9
230 [3]_A	kavel 340 tm 341 [3]	1,50	21,6	3,7	-8,1	18,7
230 [3]_B	kavel 340 tm 341 [3]	4,50	25,1	7,2	-4,6	22,2
230 [4]_A	kavel 340 tm 341 [4]	1,50	26,4	8,5	-3,3	23,5
230 [4]_B	kavel 340 tm 341 [4]	4,50	29,7	11,8	0,0	26,8
230 [5]_A	kavel 340 tm 341 [5]	1,50	29,2	11,3	-0,4	26,3
230 [5]_B	kavel 340 tm 341 [5]	4,50	32,4	14,5	2,7	29,5
230 [6]_A	kavel 340 tm 341 [6]	1,50	32,9	15,0	3,2	30,0
230 [6]_B	kavel 340 tm 341 [6]	4,50	34,2	16,3	4,6	31,3
231 [1]_A	kavel 342 tm 343 [1]	1,50	34,9	16,9	5,2	31,9
231 [1]_B	kavel 342 tm 343 [1]	4,50	35,9	18,0	6,2	33,0
231 [2]_A	kavel 342 tm 343 [2]	1,50	29,5	11,6	-0,2	26,6
231 [2]_B	kavel 342 tm 343 [2]	4,50	30,9	12,9	1,2	28,0
231 [3]_A	kavel 342 tm 343 [3]	1,50	23,7	5,8	-6,0	20,8
231 [3]_B	kavel 342 tm 343 [3]	4,50	27,5	9,6	-2,1	24,6
231 [4]_A	kavel 342 tm 343 [4]	1,50	32,1	14,2	2,4	29,2
231 [4]_B	kavel 342 tm 343 [4]	4,50	33,5	15,6	3,8	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
232 [1]_A	kavel 344 tm 347 [1]	1,50	33,4	15,5	3,7	30,5
232 [1]_B	kavel 344 tm 347 [1]	4,50	34,4	16,5	4,7	31,5
232 [2]_A	kavel 344 tm 347 [2]	1,50	28,3	10,4	-1,4	25,4
232 [2]_B	kavel 344 tm 347 [2]	4,50	29,5	11,5	-0,2	26,5
232 [3]_A	kavel 344 tm 347 [3]	1,50	24,2	6,3	-5,5	21,3
232 [3]_B	kavel 344 tm 347 [3]	4,50	27,8	9,8	-1,9	24,8
232 [4]_A	kavel 344 tm 347 [4]	1,50	33,6	15,7	3,9	30,7
232 [4]_B	kavel 344 tm 347 [4]	4,50	34,8	16,9	5,1	31,9
234 [1]_A	kavel 348 tm 351 [1]	1,50	30,5	12,6	0,9	27,6
234 [1]_B	kavel 348 tm 351 [1]	4,50	31,8	13,9	2,1	28,9
234 [2]_A	kavel 348 tm 351 [2]	1,50	22,3	4,4	-7,3	19,4
234 [2]_B	kavel 348 tm 351 [2]	4,50	24,4	6,5	-5,3	21,5
234 [3]_A	kavel 348 tm 351 [3]	1,50	23,6	5,7	-6,1	20,7
234 [3]_B	kavel 348 tm 351 [3]	4,50	27,1	9,2	-2,6	24,2
234 [4]_A	kavel 348 tm 351 [4]	1,50	31,0	13,0	1,3	28,1
234 [4]_B	kavel 348 tm 351 [4]	4,50	32,5	14,6	2,8	29,6
235 [1]_A	kavel 352 tm 355 [1]	1,50	--	--	--	--
235 [1]_B	kavel 352 tm 355 [1]	4,50	--	--	--	--
235 [2]_A	kavel 352 tm 355 [2]	1,50	25,9	8,0	-3,8	23,0
235 [2]_B	kavel 352 tm 355 [2]	4,50	28,1	10,2	-1,6	25,2
235 [3]_A	kavel 352 tm 355 [3]	1,50	28,3	10,4	-1,4	25,4
235 [3]_B	kavel 352 tm 355 [3]	4,50	30,3	12,4	0,7	27,4
235 [4]_A	kavel 352 tm 355 [4]	1,50	27,6	9,7	-2,1	24,7
235 [4]_B	kavel 352 tm 355 [4]	4,50	29,1	11,2	-0,6	26,2
236 [1]_A	kavel 356 tm 360 [1]	1,50	37,1	19,2	7,4	34,2
236 [1]_B	kavel 356 tm 360 [1]	4,50	38,0	20,1	8,3	35,1
236 [2]_A	kavel 356 tm 360 [2]	1,50	36,6	18,7	6,9	33,7
236 [2]_B	kavel 356 tm 360 [2]	4,50	37,4	19,4	7,7	34,4
236 [3]_A	kavel 356 tm 360 [3]	1,50	27,9	9,9	-1,8	24,9
236 [3]_B	kavel 356 tm 360 [3]	4,50	29,2	11,3	-0,5	26,3
236 [4]_A	kavel 356 tm 360 [4]	1,50	28,0	10,1	-1,7	25,1
236 [4]_B	kavel 356 tm 360 [4]	4,50	30,1	12,2	0,4	27,2
237 [1]_A	kavel 361 tm 365 [1]	1,50	30,0	12,1	0,4	27,1
237 [1]_B	kavel 361 tm 365 [1]	4,50	31,4	13,4	1,7	28,4
237 [2]_A	kavel 361 tm 365 [2]	1,50	34,9	17,0	5,2	32,0
237 [2]_B	kavel 361 tm 365 [2]	4,50	35,9	18,0	6,3	33,0
237 [3]_A	kavel 361 tm 365 [3]	1,50	35,8	17,9	6,2	32,9
237 [3]_B	kavel 361 tm 365 [3]	4,50	36,6	18,7	6,9	33,7
237 [4]_A	kavel 361 tm 365 [4]	1,50	28,5	10,6	-1,2	25,6
237 [4]_B	kavel 361 tm 365 [4]	4,50	29,5	11,5	-0,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
238 [1]_A	kavel 366 tm 370 [1]	1,50	33,7	15,8	4,0	30,8	
238 [1]_B	kavel 366 tm 370 [1]	4,50	34,9	16,9	5,2	32,0	
238 [2]_A	kavel 366 tm 370 [2]	1,50	31,8	13,9	2,2	28,9	
238 [2]_B	kavel 366 tm 370 [2]	4,50	32,6	14,7	3,0	29,7	
238 [3]_A	kavel 366 tm 370 [3]	1,50	25,9	8,0	-3,8	23,0	
238 [3]_B	kavel 366 tm 370 [3]	4,50	28,2	10,3	-1,5	25,3	
238 [4]_A	kavel 366 tm 370 [4]	1,50	26,9	8,9	-2,8	23,9	
238 [4]_B	kavel 366 tm 370 [4]	4,50	29,3	11,4	-0,3	26,4	
239 [1]_A	kavel 371 tm 375 [1]	1,50	27,0	9,1	-2,7	24,1	
239 [1]_B	kavel 371 tm 375 [1]	4,50	29,2	11,3	-0,5	26,3	
239 [2]_A	kavel 371 tm 375 [2]	1,50	28,6	10,7	-1,0	25,7	
239 [2]_B	kavel 371 tm 375 [2]	4,50	30,2	12,3	0,6	27,3	
239 [3]_A	kavel 371 tm 375 [3]	1,50	30,8	12,9	1,1	27,9	
239 [3]_B	kavel 371 tm 375 [3]	4,50	31,6	13,7	1,9	28,7	
239 [4]_A	kavel 371 tm 375 [4]	1,50	--	--	--	--	
239 [4]_B	kavel 371 tm 375 [4]	4,50	--	--	--	--	
240 [1]_A	kavel 376 [1]	1,50	21,5	3,6	-8,2	18,6	
240 [1]_B	kavel 376 [1]	4,50	24,3	6,3	-5,4	21,4	
240 [2]_A	kavel 376 [2]	1,50	28,2	10,3	-1,5	25,3	
240 [2]_B	kavel 376 [2]	4,50	30,9	13,0	1,3	28,0	
240 [3]_A	kavel 376 [3]	1,50	28,1	10,1	-1,6	25,1	
240 [3]_B	kavel 376 [3]	4,50	30,3	12,4	0,7	27,4	
240 [4]_A	kavel 376 [4]	1,50	--	--	--	--	
240 [4]_B	kavel 376 [4]	4,50	--	--	--	--	
241 [1]_A	kavel 377 [1]	1,50	25,1	7,2	-4,6	22,2	
241 [1]_B	kavel 377 [1]	4,50	27,6	9,6	-2,1	24,6	
241 [2]_A	kavel 377 [2]	1,50	28,1	10,2	-1,6	25,2	
241 [2]_B	kavel 377 [2]	4,50	31,2	13,3	1,5	28,3	
241 [3]_A	kavel 377 [3]	1,50	27,1	9,2	-2,5	24,2	
241 [3]_B	kavel 377 [3]	4,50	29,8	11,9	0,1	26,9	
241 [4]_A	kavel 377 [4]	1,50	21,3	3,4	-8,4	18,4	
241 [4]_B	kavel 377 [4]	4,50	23,7	5,8	-6,0	20,8	
242 [1]_A	kavel 378 [1]	1,50	27,1	9,2	-2,6	24,2	
242 [1]_B	kavel 378 [1]	4,50	30,2	12,3	0,6	27,3	
242 [2]_A	kavel 378 [2]	1,50	26,6	8,7	-3,1	23,7	
242 [2]_B	kavel 378 [2]	4,50	30,2	12,3	0,5	27,3	
242 [3]_A	kavel 378 [3]	1,50	28,0	10,1	-1,7	25,1	
242 [3]_B	kavel 378 [3]	4,50	30,3	12,4	0,7	27,4	
242 [4]_A	kavel 378 [4]	1,50	22,7	4,7	-7,0	19,7	
242 [4]_B	kavel 378 [4]	4,50	24,9	7,0	-4,8	22,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243 [1]_A	kavel 379 [1]	1,50	26,4	8,4	-3,3	23,4
243 [1]_B	kavel 379 [1]	4,50	29,2	11,3	-0,5	26,3
243 [2]_A	kavel 379 [2]	1,50	29,9	12,0	0,2	27,0
243 [2]_B	kavel 379 [2]	4,50	32,3	14,4	2,6	29,4
243 [3]_A	kavel 379 [3]	1,50	28,6	10,6	-1,1	25,6
243 [3]_B	kavel 379 [3]	4,50	30,7	12,8	1,0	27,8
243 [4]_A	kavel 379 [4]	1,50	24,1	6,2	-5,6	21,2
243 [4]_B	kavel 379 [4]	4,50	27,4	9,5	-2,3	24,5
244 [1]_A	kavel 380 [1]	1,50	27,0	9,0	-2,7	24,0
244 [1]_B	kavel 380 [1]	4,50	29,9	12,0	0,2	27,0
244 [2]_A	kavel 380 [2]	1,50	29,4	11,5	-0,2	26,5
244 [2]_B	kavel 380 [2]	4,50	32,3	14,4	2,6	29,4
244 [3]_A	kavel 380 [3]	1,50	28,0	10,1	-1,7	25,1
244 [3]_B	kavel 380 [3]	4,50	30,5	12,6	0,8	27,6
244 [4]_A	kavel 380 [4]	1,50	25,0	7,1	-4,7	22,1
244 [4]_B	kavel 380 [4]	4,50	28,0	10,0	-1,7	25,0
245 [1]_A	kavel 381 [1]	1,50	24,8	6,8	-4,9	21,8
245 [1]_B	kavel 381 [1]	4,50	27,9	10,0	-1,8	25,0
245 [2]_A	kavel 381 [2]	1,50	28,7	10,8	-1,0	25,8
245 [2]_B	kavel 381 [2]	4,50	31,7	13,8	2,0	28,8
245 [3]_A	kavel 381 [3]	1,50	29,2	11,3	-0,4	26,3
245 [3]_B	kavel 381 [3]	4,50	31,9	14,0	2,2	29,0
245 [4]_A	kavel 381 [4]	1,50	24,8	6,9	-4,8	21,9
245 [4]_B	kavel 381 [4]	4,50	27,6	9,7	-2,0	24,7
246 [1]_A	kavel 382 [1]	1,50	26,2	8,3	-3,5	23,3
246 [1]_B	kavel 382 [1]	4,50	28,7	10,8	-1,0	25,8
246 [2]_A	kavel 382 [2]	1,50	29,9	12,0	0,3	27,0
246 [2]_B	kavel 382 [2]	4,50	33,3	15,3	3,6	30,3
246 [3]_A	kavel 382 [3]	1,50	30,1	12,2	0,4	27,2
246 [3]_B	kavel 382 [3]	4,50	32,9	14,9	3,2	29,9
246 [4]_A	kavel 382 [4]	1,50	26,8	8,9	-2,9	23,9
246 [4]_B	kavel 382 [4]	4,50	29,9	12,0	0,3	27,0
247 [1]_A	kavel 383 [1]	1,50	26,1	8,2	-3,6	23,2
247 [1]_B	kavel 383 [1]	4,50	28,9	11,0	-0,8	26,0
247 [2]_A	kavel 383 [2]	1,50	33,2	15,3	3,5	30,3
247 [2]_B	kavel 383 [2]	4,50	35,4	17,5	5,8	32,5
247 [3]_A	kavel 383 [3]	1,50	33,5	15,6	3,9	30,6
247 [3]_B	kavel 383 [3]	4,50	35,5	17,6	5,9	32,6
247 [4]_A	kavel 383 [4]	1,50	29,4	11,4	-0,3	26,4
247 [4]_B	kavel 383 [4]	4,50	31,6	13,7	1,9	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
248 [1]_A	kavel 384 [1]	1,50	25,7	7,8	-4,0	22,8
248 [1]_B	kavel 384 [1]	4,50	28,9	11,0	-0,8	26,0
248 [2]_A	kavel 384 [2]	1,50	29,5	11,6	-0,2	26,6
248 [2]_B	kavel 384 [2]	4,50	32,6	14,6	2,9	29,7
248 [3]_A	kavel 384 [3]	1,50	33,9	15,9	4,2	30,9
248 [3]_B	kavel 384 [3]	4,50	35,7	17,8	6,1	32,8
248 [4]_A	kavel 384 [4]	1,50	32,8	14,9	3,1	29,9
248 [4]_B	kavel 384 [4]	4,50	34,6	16,7	4,9	31,7
249 [1]_A	kavel 385 [1]	1,50	26,1	8,2	-3,6	23,2
249 [1]_B	kavel 385 [1]	4,50	29,4	11,5	-0,2	26,5
249 [2]_A	kavel 385 [2]	1,50	26,3	8,4	-3,4	23,4
249 [2]_B	kavel 385 [2]	4,50	30,0	12,1	0,3	27,1
249 [3]_A	kavel 385 [3]	1,50	30,5	12,6	0,8	27,6
249 [3]_B	kavel 385 [3]	4,50	33,2	15,3	3,6	30,3
249 [4]_A	kavel 385 [4]	1,50	30,6	12,7	1,0	27,7
249 [4]_B	kavel 385 [4]	4,50	33,2	15,3	3,5	30,3
250 [1]_A	kavel 386 [1]	1,50	26,8	8,9	-2,9	23,9
250 [1]_B	kavel 386 [1]	4,50	29,6	11,6	-0,1	26,6
250 [2]_A	kavel 386 [2]	1,50	22,7	4,7	-7,0	19,7
250 [2]_B	kavel 386 [2]	4,50	26,7	8,8	-3,0	23,8
250 [3]_A	kavel 386 [3]	1,50	29,7	11,8	0,0	26,8
250 [3]_B	kavel 386 [3]	4,50	32,7	14,8	3,0	29,8
250 [4]_A	kavel 386 [4]	1,50	29,8	11,9	0,1	26,9
250 [4]_B	kavel 386 [4]	4,50	33,1	15,2	3,5	30,2
251 [1]_A	kavel 387 [1]	1,50	27,7	9,8	-2,0	24,8
251 [1]_B	kavel 387 [1]	4,50	30,6	12,7	0,9	27,7
251 [2]_A	kavel 387 [2]	1,50	24,5	6,6	-5,2	21,6
251 [2]_B	kavel 387 [2]	4,50	27,9	9,9	-1,8	24,9
251 [3]_A	kavel 387 [3]	1,50	27,2	9,2	-2,5	24,2
251 [3]_B	kavel 387 [3]	4,50	30,6	12,7	0,9	27,7
251 [4]_A	kavel 387 [4]	1,50	29,0	11,1	-0,6	26,1
251 [4]_B	kavel 387 [4]	4,50	32,4	14,5	2,7	29,5
252 [1]_A	kavel 388 [1]	1,50	27,5	9,6	-2,1	24,6
252 [1]_B	kavel 388 [1]	4,50	30,9	13,0	1,2	28,0
252 [2]_A	kavel 388 [2]	1,50	22,3	4,4	-7,3	19,4
252 [2]_B	kavel 388 [2]	4,50	26,3	8,4	-3,4	23,4
252 [3]_A	kavel 388 [3]	1,50	25,4	7,5	-4,3	22,5
252 [3]_B	kavel 388 [3]	4,50	28,6	10,6	-1,1	25,6
252 [4]_A	kavel 388 [4]	1,50	27,7	9,8	-2,0	24,8
252 [4]_B	kavel 388 [4]	4,50	31,3	13,4	1,7	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaï Sportlaan/weg door plan

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan / Weg door plan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253 [1]_A	kavel 389 [1]	1,50	27,7	9,8	-2,0	24,8
253 [1]_B	kavel 389 [1]	4,50	31,9	14,0	2,2	29,0
253 [2]_A	kavel 389 [2]	1,50	18,3	0,4	-11,4	15,4
253 [2]_B	kavel 389 [2]	4,50	22,6	4,7	-7,1	19,7
253 [3]_A	kavel 389 [3]	1,50	24,3	6,4	-5,4	21,4
253 [3]_B	kavel 389 [3]	4,50	27,4	9,5	-2,3	24,5
253 [4]_A	kavel 389 [4]	1,50	27,1	9,2	-2,6	24,2
253 [4]_B	kavel 389 [4]	4,50	30,7	12,8	1,0	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 13
Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
100 [1]_A	kavel 001 tm 006 [1]	1,50	53,4	41,1	36,0	51,1	
100 [1]_B	kavel 001 tm 006 [1]	4,50	55,3	43,6	38,7	53,1	
100 [2]_A	kavel 001 tm 006 [2]	1,50	48,9	35,9	30,7	46,5	
100 [2]_B	kavel 001 tm 006 [2]	4,50	50,6	38,2	33,2	48,3	
100 [3]_A	kavel 001 tm 006 [3]	1,50	55,0	38,0	29,5	52,1	
100 [3]_B	kavel 001 tm 006 [3]	4,50	56,9	39,9	31,2	54,1	
100 [5]_A	kavel 001 tm 006 [5]	1,50	56,8	39,6	30,2	53,9	
100 [5]_B	kavel 001 tm 006 [5]	4,50	58,6	41,3	31,9	55,8	
100 [6]_A	kavel 001 tm 006 [6]	1,50	58,5	41,0	30,9	55,6	
100 [6]_B	kavel 001 tm 006 [6]	4,50	59,9	42,4	32,3	57,0	
100 [7]_A	kavel 001 tm 006 [7]	1,50	60,9	44,0	35,3	58,0	
100 [7]_B	kavel 001 tm 006 [7]	4,50	62,1	45,8	37,9	59,3	
100 [8]_A	kavel 001 tm 006 [8]	1,50	56,1	41,7	35,6	53,5	
100 [8]_B	kavel 001 tm 006 [8]	4,50	58,0	44,7	39,3	55,5	
100 [9]_A	kavel 001 tm 006 [9]	1,50	55,0	41,2	35,5	52,5	
100 [9]_B	kavel 001 tm 006 [9]	4,50	57,0	44,0	38,7	54,6	
101 [1]_A	kavel 007 tm 012 [1]	1,50	49,1	41,3	36,9	48,1	
101 [1]_B	kavel 007 tm 012 [1]	4,50	50,9	43,0	38,7	49,8	
101 [10]_A	kavel 007 tm 012 [10]	1,50	54,4	37,4	28,8	51,5	
101 [10]_B	kavel 007 tm 012 [10]	4,50	56,2	39,2	30,5	53,3	
101 [11]_A	kavel 007 tm 012 [11]	1,50	49,8	36,4	30,8	47,3	
101 [11]_B	kavel 007 tm 012 [11]	4,50	51,8	38,7	33,4	49,4	
101 [12]_A	kavel 007 tm 012 [12]	1,50	50,2	41,0	36,5	48,7	
101 [12]_B	kavel 007 tm 012 [12]	4,50	52,0	42,8	38,3	50,5	
101 [13]_A	kavel 007 tm 012 [13]	1,50	50,2	40,3	35,8	48,5	
101 [13]_B	kavel 007 tm 012 [13]	4,50	52,0	42,3	37,8	50,3	
101 [14]_A	kavel 007 tm 012 [14]	1,50	50,2	41,2	36,6	48,7	
101 [14]_B	kavel 007 tm 012 [14]	4,50	51,8	42,7	38,3	50,3	
101 [2]_A	kavel 007 tm 012 [2]	1,50	47,9	40,8	36,4	47,2	
101 [2]_B	kavel 007 tm 012 [2]	4,50	49,7	42,4	38,1	48,9	
101 [3]_A	kavel 007 tm 012 [3]	1,50	49,2	41,3	36,9	48,1	
101 [3]_B	kavel 007 tm 012 [3]	4,50	51,0	43,1	38,8	49,9	
101 [4]_A	kavel 007 tm 012 [4]	1,50	51,0	39,5	34,5	48,9	
101 [4]_B	kavel 007 tm 012 [4]	4,50	52,6	40,9	36,0	50,4	
101 [5]_A	kavel 007 tm 012 [5]	1,50	54,1	38,3	31,2	51,4	
101 [5]_B	kavel 007 tm 012 [5]	4,50	55,8	40,1	33,1	53,0	
101 [6]_A	kavel 007 tm 012 [6]	1,50	53,9	38,3	31,4	51,2	
101 [6]_B	kavel 007 tm 012 [6]	4,50	55,6	40,0	33,2	52,8	
101 [7]_A	kavel 007 tm 012 [7]	1,50	54,4	38,3	30,9	51,6	
101 [7]_B	kavel 007 tm 012 [7]	4,50	56,1	40,0	32,6	53,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101 [8]_A	kavel 007 tm 012 [8]	1,50	54,3	37,7	29,5	51,5
101 [8]_B	kavel 007 tm 012 [8]	4,50	56,1	39,3	31,1	53,3
101 [9]_A	kavel 007 tm 012 [9]	1,50	54,5	38,0	30,0	51,7
101 [9]_B	kavel 007 tm 012 [9]	4,50	56,2	39,7	31,9	53,4
102 [1]_A	kavel 013 tm 018 [1]	1,50	50,5	43,1	38,7	49,6
102 [1]_B	kavel 013 tm 018 [1]	4,50	52,0	44,7	40,4	51,2
102 [10]_A	kavel 013 tm 018 [10]	1,50	52,6	38,1	32,0	50,0
102 [10]_B	kavel 013 tm 018 [10]	4,50	54,2	39,6	33,5	51,6
102 [11]_A	kavel 013 tm 018 [11]	1,50	52,0	37,3	31,1	49,4
102 [11]_B	kavel 013 tm 018 [11]	4,50	53,9	40,0	34,3	51,4
102 [12]_A	kavel 013 tm 018 [12]	1,50	49,7	41,7	37,2	48,6
102 [12]_B	kavel 013 tm 018 [12]	4,50	51,3	43,3	38,9	50,2
102 [13]_A	kavel 013 tm 018 [13]	1,50	50,0	41,6	37,0	48,7
102 [13]_B	kavel 013 tm 018 [13]	4,50	51,5	43,2	38,9	50,3
102 [14]_A	kavel 013 tm 018 [14]	1,50	49,6	40,5	35,9	48,1
102 [14]_B	kavel 013 tm 018 [14]	4,50	51,1	42,3	37,9	49,7
102 [2]_A	kavel 013 tm 018 [2]	1,50	50,3	42,7	38,3	49,3
102 [2]_B	kavel 013 tm 018 [2]	4,50	51,8	44,3	40,0	50,9
102 [3]_A	kavel 013 tm 018 [3]	1,50	50,2	43,1	38,6	49,4
102 [3]_B	kavel 013 tm 018 [3]	4,50	51,9	44,9	40,5	51,2
102 [4]_A	kavel 013 tm 018 [4]	1,50	48,3	42,8	38,4	48,3
102 [4]_B	kavel 013 tm 018 [4]	4,50	49,8	44,1	39,9	49,7
102 [5]_A	kavel 013 tm 018 [5]	1,50	51,4	38,1	32,5	49,0
102 [5]_B	kavel 013 tm 018 [5]	4,50	52,9	39,2	33,7	50,4
102 [6]_A	kavel 013 tm 018 [6]	1,50	51,4	38,0	32,5	48,9
102 [6]_B	kavel 013 tm 018 [6]	4,50	52,8	39,1	33,6	50,3
102 [7]_A	kavel 013 tm 018 [7]	1,50	50,9	37,9	32,5	48,5
102 [7]_B	kavel 013 tm 018 [7]	4,50	52,4	39,3	33,9	50,0
102 [8]_A	kavel 013 tm 018 [8]	1,50	52,3	37,8	31,7	49,7
102 [8]_B	kavel 013 tm 018 [8]	4,50	53,9	39,4	33,3	51,3
102 [9]_A	kavel 013 tm 018 [9]	1,50	52,0	37,8	31,9	49,5
102 [9]_B	kavel 013 tm 018 [9]	4,50	53,6	39,3	33,5	51,0
103 [1]_A	kavel 019 tm 023 [1]	1,50	49,2	43,5	39,1	49,1
103 [1]_B	kavel 019 tm 023 [1]	4,50	50,9	45,0	40,8	50,7
103 [10]_A	kavel 019 tm 023 [10]	1,50	48,6	37,4	32,5	46,5
103 [10]_B	kavel 019 tm 023 [10]	4,50	50,2	39,9	35,3	48,4
103 [11]_A	kavel 019 tm 023 [11]	1,50	48,8	37,2	32,2	46,6
103 [11]_B	kavel 019 tm 023 [11]	4,50	50,6	40,0	35,3	48,7
103 [12]_A	kavel 019 tm 023 [12]	1,50	49,4	42,2	37,7	48,6
103 [12]_B	kavel 019 tm 023 [12]	4,50	51,0	43,6	39,3	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103 [2]_A	kavel 019 tm 023 [2]	1,50	49,0	43,4	39,0	48,9
103 [2]_B	kavel 019 tm 023 [2]	4,50	50,7	44,9	40,7	50,6
103 [3]_A	kavel 019 tm 023 [3]	1,50	48,8	43,2	38,8	48,7
103 [3]_B	kavel 019 tm 023 [3]	4,50	50,6	44,8	40,5	50,5
103 [4]_A	kavel 019 tm 023 [4]	1,50	48,9	43,2	38,9	48,8
103 [4]_B	kavel 019 tm 023 [4]	4,50	50,7	44,8	40,5	50,5
103 [5]_A	kavel 019 tm 023 [5]	1,50	49,1	43,5	39,1	49,0
103 [5]_B	kavel 019 tm 023 [5]	4,50	50,9	45,1	40,8	50,7
103 [6]_A	kavel 019 tm 023 [6]	1,50	46,0	40,1	35,7	45,8
103 [6]_B	kavel 019 tm 023 [6]	4,50	48,2	42,1	37,8	47,9
103 [7]_A	kavel 019 tm 023 [7]	1,50	48,8	36,8	31,7	46,6
103 [7]_B	kavel 019 tm 023 [7]	4,50	50,5	39,5	34,8	48,5
103 [8]_A	kavel 019 tm 023 [8]	1,50	48,6	36,9	32,0	46,4
103 [8]_B	kavel 019 tm 023 [8]	4,50	50,2	39,7	34,9	48,3
103 [9]_A	kavel 019 tm 023 [9]	1,50	48,7	36,8	31,8	46,5
103 [9]_B	kavel 019 tm 023 [9]	4,50	50,5	39,8	35,1	48,6
104 [1]_A	kavel 024 tm 025 [1]	1,50	49,1	43,0	38,6	48,8
104 [1]_B	kavel 024 tm 025 [1]	4,50	50,9	44,5	40,3	50,5
104 [2]_A	kavel 024 tm 025 [2]	1,50	49,0	42,9	38,5	48,7
104 [2]_B	kavel 024 tm 025 [2]	4,50	50,6	44,4	40,1	50,2
104 [3]_A	kavel 024 tm 025 [3]	1,50	47,6	36,8	32,0	45,6
104 [3]_B	kavel 024 tm 025 [3]	4,50	49,5	39,8	35,1	47,8
104 [4]_A	kavel 024 tm 025 [4]	1,50	46,1	36,9	32,4	44,6
104 [4]_B	kavel 024 tm 025 [4]	4,50	48,4	39,2	34,8	46,9
105 [1]_A	kavel 026 tm 030 [1]	1,50	50,4	41,2	36,6	48,8
105 [1]_B	kavel 026 tm 030 [1]	4,50	52,1	42,7	38,1	50,5
105 [10]_A	kavel 026 tm 030 [10]	1,50	50,4	36,6	30,9	47,9
105 [10]_B	kavel 026 tm 030 [10]	4,50	52,4	39,3	34,0	50,0
105 [2]_A	kavel 026 tm 030 [2]	1,50	45,3	38,5	34,2	44,7
105 [2]_B	kavel 026 tm 030 [2]	4,50	47,5	40,4	36,2	46,8
105 [3]_A	kavel 026 tm 030 [3]	1,50	46,4	37,5	33,0	45,0
105 [3]_B	kavel 026 tm 030 [3]	4,50	48,7	40,6	36,2	47,6
105 [4]_A	kavel 026 tm 030 [4]	1,50	50,4	39,5	34,6	48,4
105 [4]_B	kavel 026 tm 030 [4]	4,50	52,1	41,6	36,9	50,2
105 [5]_A	kavel 026 tm 030 [5]	1,50	49,5	38,9	34,1	47,6
105 [5]_B	kavel 026 tm 030 [5]	4,50	51,4	41,3	36,7	49,6
105 [6]_A	kavel 026 tm 030 [6]	1,50	50,5	39,5	34,6	48,5
105 [6]_B	kavel 026 tm 030 [6]	4,50	52,2	41,6	36,9	50,3
105 [7]_A	kavel 026 tm 030 [7]	1,50	48,3	37,0	32,2	46,2
105 [7]_B	kavel 026 tm 030 [7]	4,50	50,1	39,1	34,3	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105 [8]_A	kavel 026 tm 030 [8]	1,50	50,2	38,4	33,4	48,0
105 [8]_B	kavel 026 tm 030 [8]	4,50	52,2	40,8	36,0	50,1
105 [9]_A	kavel 026 tm 030 [9]	1,50	50,6	39,3	34,4	48,5
105 [9]_B	kavel 026 tm 030 [9]	4,50	52,5	41,4	36,7	50,5
106 [1]_A	kavel 031 tm 035 [1]	1,50	49,3	40,1	35,6	47,8
106 [1]_B	kavel 031 tm 035 [1]	4,50	51,4	42,1	37,6	49,8
106 [10]_A	kavel 031 tm 035 [10]	1,50	52,8	41,0	36,0	50,6
106 [10]_B	kavel 031 tm 035 [10]	4,50	54,9	43,5	38,6	52,8
106 [2]_A	kavel 031 tm 035 [2]	1,50	46,6	35,8	31,1	44,6
106 [2]_B	kavel 031 tm 035 [2]	4,50	48,9	39,1	34,5	47,2
106 [3]_A	kavel 031 tm 035 [3]	1,50	52,8	39,2	33,5	50,3
106 [3]_B	kavel 031 tm 035 [3]	4,50	54,6	41,3	35,8	52,2
106 [4]_A	kavel 031 tm 035 [4]	1,50	54,6	39,6	33,2	51,9
106 [4]_B	kavel 031 tm 035 [4]	4,50	56,6	41,6	35,3	53,9
106 [5]_A	kavel 031 tm 035 [5]	1,50	53,9	39,4	33,2	51,3
106 [5]_B	kavel 031 tm 035 [5]	4,50	55,9	41,4	35,4	53,3
106 [6]_A	kavel 031 tm 035 [6]	1,50	55,1	39,7	32,9	52,4
106 [6]_B	kavel 031 tm 035 [6]	4,50	57,2	41,8	35,2	54,5
106 [7]_A	kavel 031 tm 035 [7]	1,50	58,4	42,4	34,9	55,7
106 [7]_B	kavel 031 tm 035 [7]	4,50	60,4	45,1	38,5	57,7
106 [8]_A	kavel 031 tm 035 [8]	1,50	53,5	41,1	35,9	51,2
106 [8]_B	kavel 031 tm 035 [8]	4,50	55,7	43,8	38,8	53,5
106 [9]_A	kavel 031 tm 035 [9]	1,50	54,4	41,5	36,1	52,0
106 [9]_B	kavel 031 tm 035 [9]	4,50	56,6	44,2	39,1	54,3
107 [1]_A	kavel 036 tm 041 [1]	1,50	52,8	39,2	33,7	50,4
107 [1]_B	kavel 036 tm 041 [1]	4,50	54,8	41,4	36,1	52,3
107 [10]_A	kavel 036 tm 041 [10]	1,50	56,3	42,1	36,2	53,7
107 [10]_B	kavel 036 tm 041 [10]	4,50	58,4	45,5	40,1	56,0
107 [11]_A	kavel 036 tm 041 [11]	1,50	53,9	41,2	35,9	51,5
107 [11]_B	kavel 036 tm 041 [11]	4,50	55,9	44,2	39,2	53,7
107 [12]_A	kavel 036 tm 041 [12]	1,50	46,9	32,8	27,1	44,4
107 [12]_B	kavel 036 tm 041 [12]	4,50	49,2	37,0	32,0	47,0
107 [2]_A	kavel 036 tm 041 [2]	1,50	52,2	38,9	33,5	49,8
107 [2]_B	kavel 036 tm 041 [2]	4,50	54,1	41,2	36,0	51,8
107 [3]_A	kavel 036 tm 041 [3]	1,50	53,5	39,5	33,7	51,0
107 [3]_B	kavel 036 tm 041 [3]	4,50	55,5	41,8	36,2	53,0
107 [4]_A	kavel 036 tm 041 [4]	1,50	51,4	38,6	33,4	49,0
107 [4]_B	kavel 036 tm 041 [4]	4,50	53,3	40,9	35,8	51,0
107 [5]_A	kavel 036 tm 041 [5]	1,50	54,6	40,0	33,9	52,0
107 [5]_B	kavel 036 tm 041 [5]	4,50	56,6	42,4	36,6	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107 [6]_A	kavel 036 tm 041 [6]	1,50	59,2	43,2	36,0	56,4
107 [6]_B	kavel 036 tm 041 [6]	4,50	61,0	45,8	39,3	58,3
107 [7]_A	kavel 036 tm 041 [7]	1,50	55,2	41,8	36,3	52,7
107 [7]_B	kavel 036 tm 041 [7]	4,50	57,3	45,0	39,9	55,0
107 [8]_A	kavel 036 tm 041 [8]	1,50	55,6	41,9	36,2	53,1
107 [8]_B	kavel 036 tm 041 [8]	4,50	57,7	45,2	40,0	55,4
107 [9]_A	kavel 036 tm 041 [9]	1,50	54,4	41,4	36,0	52,0
107 [9]_B	kavel 036 tm 041 [9]	4,50	56,4	44,5	39,5	54,2
108 [1]_A	kavel 042 tm 045 [1]	1,50	49,6	38,0	33,0	47,4
108 [1]_B	kavel 042 tm 045 [1]	4,50	51,4	39,9	35,0	49,3
108 [2]_A	kavel 042 tm 045 [2]	1,50	49,0	37,2	32,3	46,8
108 [2]_B	kavel 042 tm 045 [2]	4,50	50,9	39,5	34,8	48,8
108 [3]_A	kavel 042 tm 045 [3]	1,50	49,9	37,5	32,4	47,6
108 [3]_B	kavel 042 tm 045 [3]	4,50	51,7	39,6	34,7	49,4
108 [4]_A	kavel 042 tm 045 [4]	1,50	47,9	36,2	31,3	45,7
108 [4]_B	kavel 042 tm 045 [4]	4,50	49,9	39,3	34,7	48,0
108 [5]_A	kavel 042 tm 045 [5]	1,50	51,8	40,0	35,0	49,6
108 [5]_B	kavel 042 tm 045 [5]	4,50	53,9	43,4	38,7	52,0
108 [6]_A	kavel 042 tm 045 [6]	1,50	52,4	40,5	35,5	50,2
108 [6]_B	kavel 042 tm 045 [6]	4,50	54,4	43,7	39,0	52,5
108 [7]_A	kavel 042 tm 045 [7]	1,50	51,5	39,8	34,9	49,3
108 [7]_B	kavel 042 tm 045 [7]	4,50	53,6	43,2	38,5	51,7
108 [8]_A	kavel 042 tm 045 [8]	1,50	42,1	34,5	30,1	41,1
108 [8]_B	kavel 042 tm 045 [8]	4,50	46,1	38,9	34,6	45,3
109 [1]_A	kavel 047 tm 047 [1]	1,50	47,7	37,4	32,7	45,9
109 [1]_B	kavel 047 tm 047 [1]	4,50	50,0	40,5	36,0	48,4
109 [2]_A	kavel 047 tm 047 [2]	1,50	49,9	37,9	33,0	47,7
109 [2]_B	kavel 047 tm 047 [2]	4,50	52,0	41,3	36,7	50,1
109 [3]_A	kavel 047 tm 047 [3]	1,50	45,2	38,6	34,3	44,7
109 [3]_B	kavel 047 tm 047 [3]	4,50	47,8	41,0	36,8	47,2
109 [4]_A	kavel 047 tm 047 [4]	1,50	48,3	42,3	38,0	48,1
109 [4]_B	kavel 047 tm 047 [4]	4,50	49,8	43,6	39,4	49,5
110 [1]_A	kavel 048 tm 051 [1]	1,50	48,2	39,5	35,0	46,8
110 [1]_B	kavel 048 tm 051 [1]	4,50	50,1	41,4	37,0	48,8
110 [2]_A	kavel 048 tm 051 [2]	1,50	48,8	37,7	32,9	46,8
110 [2]_B	kavel 048 tm 051 [2]	4,50	50,9	40,6	36,1	49,1
110 [3]_A	kavel 048 tm 051 [3]	1,50	49,1	38,3	33,6	47,2
110 [3]_B	kavel 048 tm 051 [3]	4,50	51,3	41,2	36,6	49,5
110 [4]_A	kavel 048 tm 051 [4]	1,50	48,5	36,7	32,0	46,3
110 [4]_B	kavel 048 tm 051 [4]	4,50	50,6	40,2	35,6	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110 [5]_A	kavel 048 tm 051 [5]	1,50	49,0	42,7	38,4	48,6
110 [5]_B	kavel 048 tm 051 [5]	4,50	50,7	44,5	40,2	50,4
110 [6]_A	kavel 048 tm 051 [6]	1,50	48,7	42,9	38,6	48,5
110 [6]_B	kavel 048 tm 051 [6]	4,50	50,1	44,3	40,1	50,0
110 [7]_A	kavel 048 tm 051 [7]	1,50	48,6	42,9	38,5	48,5
110 [7]_B	kavel 048 tm 051 [7]	4,50	50,1	44,4	40,1	50,0
110 [8]_A	kavel 048 tm 051 [8]	1,50	48,8	43,1	38,7	48,7
110 [8]_B	kavel 048 tm 051 [8]	4,50	50,2	44,4	40,2	50,1
111 [1]_A	kavel 052 tm 057 [1]	1,50	47,8	39,8	35,3	46,6
111 [1]_B	kavel 052 tm 057 [1]	4,50	49,6	41,5	37,1	48,5
111 [10]_A	kavel 052 tm 057 [10]	1,50	49,0	40,8	36,5	47,8
111 [10]_B	kavel 052 tm 057 [10]	4,50	50,6	42,7	38,4	49,6
111 [11]_A	kavel 052 tm 057 [11]	1,50	48,0	39,8	35,4	46,8
111 [11]_B	kavel 052 tm 057 [11]	4,50	49,9	41,8	37,5	48,8
111 [12]_A	kavel 052 tm 057 [12]	1,50	48,9	41,0	36,7	47,9
111 [12]_B	kavel 052 tm 057 [12]	4,50	50,7	43,0	38,8	49,7
111 [2]_A	kavel 052 tm 057 [2]	1,50	51,0	37,6	32,1	48,5
111 [2]_B	kavel 052 tm 057 [2]	4,50	52,7	39,9	34,6	50,4
111 [3]_A	kavel 052 tm 057 [3]	1,50	50,6	36,9	31,3	48,0
111 [3]_B	kavel 052 tm 057 [3]	4,50	52,3	39,3	34,1	49,9
111 [4]_A	kavel 052 tm 057 [4]	1,50	51,7	37,6	31,8	49,1
111 [4]_B	kavel 052 tm 057 [4]	4,50	53,4	40,1	34,7	51,0
111 [5]_A	kavel 052 tm 057 [5]	1,50	50,3	36,7	31,2	47,9
111 [5]_B	kavel 052 tm 057 [5]	4,50	52,1	39,3	34,1	49,7
111 [6]_A	kavel 052 tm 057 [6]	1,50	52,3	37,6	31,4	49,7
111 [6]_B	kavel 052 tm 057 [6]	4,50	54,2	40,5	34,9	51,7
111 [7]_A	kavel 052 tm 057 [7]	1,50	54,6	39,9	33,7	52,0
111 [7]_B	kavel 052 tm 057 [7]	4,50	56,2	42,4	36,7	53,7
111 [8]_A	kavel 052 tm 057 [8]	1,50	48,8	40,5	36,1	47,6
111 [8]_B	kavel 052 tm 057 [8]	4,50	50,5	42,4	38,1	49,4
111 [9]_A	kavel 052 tm 057 [9]	1,50	48,2	40,2	35,9	47,1
111 [9]_B	kavel 052 tm 057 [9]	4,50	50,0	42,1	37,8	49,0
112 [1]_A	kavel 058 tm 060 [1]	1,50	54,9	39,8	33,4	52,2
112 [1]_B	kavel 058 tm 060 [1]	4,50	56,8	42,4	36,4	54,2
112 [2]_A	kavel 058 tm 060 [2]	1,50	57,4	41,9	35,0	54,6
112 [2]_B	kavel 058 tm 060 [2]	4,50	59,3	44,7	38,6	56,7
112 [3]_A	kavel 058 tm 060 [3]	1,50	57,4	42,0	35,3	54,7
112 [3]_B	kavel 058 tm 060 [3]	4,50	59,4	44,9	38,9	56,8
112 [4]_A	kavel 058 tm 060 [4]	1,50	57,2	41,6	34,6	54,4
112 [4]_B	kavel 058 tm 060 [4]	4,50	59,2	44,4	38,2	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
112 [5]_A	kavel 058 tm 060 [5]	1,50	53,8	39,5	33,5	51,2	
112 [5]_B	kavel 058 tm 060 [5]	4,50	56,1	43,4	38,1	53,7	
112 [6]_A	kavel 058 tm 060 [6]	1,50	48,5	39,6	35,3	47,1	
112 [6]_B	kavel 058 tm 060 [6]	4,50	50,6	42,0	37,7	49,3	
112 [7]_A	kavel 058 tm 060 [7]	1,50	48,6	39,0	34,5	47,0	
112 [7]_B	kavel 058 tm 060 [7]	4,50	50,9	42,1	37,6	49,5	
112 [8]_A	kavel 058 tm 060 [8]	1,50	49,1	39,8	35,3	47,5	
112 [8]_B	kavel 058 tm 060 [8]	4,50	51,0	42,0	37,6	49,6	
113 [1]_A	kavel 061 tm 065 [1]	1,50	48,8	37,0	32,1	46,6	
113 [1]_B	kavel 061 tm 065 [1]	4,50	50,5	39,6	34,9	48,5	
113 [10]_A	kavel 061 tm 065 [10]	1,50	50,6	37,6	32,4	48,2	
113 [10]_B	kavel 061 tm 065 [10]	4,50	53,0	41,8	37,1	51,0	
113 [11]_A	kavel 061 tm 065 [11]	1,50	48,3	37,9	33,3	46,4	
113 [11]_B	kavel 061 tm 065 [11]	4,50	50,8	41,4	37,0	49,2	
113 [12]_A	kavel 061 tm 065 [12]	1,50	45,6	35,8	31,2	43,9	
113 [12]_B	kavel 061 tm 065 [12]	4,50	47,8	38,8	34,4	46,4	
113 [2]_A	kavel 061 tm 065 [2]	1,50	48,1	36,5	31,5	45,9	
113 [2]_B	kavel 061 tm 065 [2]	4,50	49,9	39,0	34,3	47,9	
113 [3]_A	kavel 061 tm 065 [3]	1,50	49,8	37,9	32,9	47,6	
113 [3]_B	kavel 061 tm 065 [3]	4,50	51,2	40,1	35,4	49,2	
113 [4]_A	kavel 061 tm 065 [4]	1,50	47,1	35,6	30,7	44,9	
113 [4]_B	kavel 061 tm 065 [4]	4,50	49,0	38,2	33,5	47,0	
113 [5]_A	kavel 061 tm 065 [5]	1,50	50,0	38,8	33,9	48,0	
113 [5]_B	kavel 061 tm 065 [5]	4,50	51,4	40,8	36,1	49,5	
113 [6]_A	kavel 061 tm 065 [6]	1,50	53,3	38,9	33,0	50,7	
113 [6]_B	kavel 061 tm 065 [6]	4,50	55,0	41,5	36,0	52,5	
113 [7]_A	kavel 061 tm 065 [7]	1,50	49,9	37,8	32,9	47,7	
113 [7]_B	kavel 061 tm 065 [7]	4,50	52,2	41,5	36,9	50,3	
113 [8]_A	kavel 061 tm 065 [8]	1,50	50,7	37,8	32,5	48,3	
113 [8]_B	kavel 061 tm 065 [8]	4,50	52,9	41,9	37,1	50,9	
113 [9]_A	kavel 061 tm 065 [9]	1,50	49,0	38,0	33,3	47,0	
113 [9]_B	kavel 061 tm 065 [9]	4,50	51,4	41,6	37,1	49,8	
114 [1]_A	kavel 066 tm 069 [1]	1,50	46,3	37,9	33,5	45,0	
114 [1]_B	kavel 066 tm 069 [1]	4,50	48,2	39,9	35,6	47,0	
114 [2]_A	kavel 066 tm 069 [2]	1,50	45,7	38,1	33,7	44,7	
114 [2]_B	kavel 066 tm 069 [2]	4,50	47,6	40,1	35,8	46,7	
114 [3]_A	kavel 066 tm 069 [3]	1,50	46,4	37,2	32,8	44,9	
114 [3]_B	kavel 066 tm 069 [3]	4,50	48,4	39,6	35,2	47,0	
114 [4]_A	kavel 066 tm 069 [4]	1,50	46,5	35,9	31,3	44,6	
114 [4]_B	kavel 066 tm 069 [4]	4,50	49,1	39,5	35,0	47,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114 [5]_A	kavel 066 tm 069 [5]	1,50	47,5	37,3	32,8	45,7
114 [5]_B	kavel 066 tm 069 [5]	4,50	49,8	40,6	36,2	48,3
114 [6]_A	kavel 066 tm 069 [6]	1,50	47,3	37,4	32,8	45,6
114 [6]_B	kavel 066 tm 069 [6]	4,50	49,7	40,5	36,1	48,2
114 [7]_A	kavel 066 tm 069 [7]	1,50	47,1	36,4	31,7	45,2
114 [7]_B	kavel 066 tm 069 [7]	4,50	49,6	40,4	35,9	48,1
114 [8]_A	kavel 066 tm 069 [8]	1,50	44,0	37,9	33,6	43,7
114 [8]_B	kavel 066 tm 069 [8]	4,50	46,8	40,5	36,3	46,4
115 [1]_A	kavel 070 tm 074 [1]	1,50	45,2	37,1	32,8	44,1
115 [1]_B	kavel 070 tm 074 [1]	4,50	47,8	40,6	36,3	47,0
115 [10]_A	kavel 070 tm 074 [10]	1,50	48,2	42,7	38,3	48,2
115 [10]_B	kavel 070 tm 074 [10]	4,50	50,5	44,8	40,5	50,4
115 [11]_A	kavel 070 tm 074 [11]	1,50	48,2	42,8	38,4	48,2
115 [11]_B	kavel 070 tm 074 [11]	4,50	50,4	44,7	40,4	50,3
115 [12]_A	kavel 070 tm 074 [12]	1,50	48,1	42,6	38,2	48,0
115 [12]_B	kavel 070 tm 074 [12]	4,50	50,4	44,7	40,5	50,3
115 [2]_A	kavel 070 tm 074 [2]	1,50	46,3	37,5	33,2	45,0
115 [2]_B	kavel 070 tm 074 [2]	4,50	48,9	40,8	36,6	47,8
115 [3]_A	kavel 070 tm 074 [3]	1,50	46,5	38,1	33,7	45,2
115 [3]_B	kavel 070 tm 074 [3]	4,50	49,2	41,3	37,0	48,2
115 [4]_A	kavel 070 tm 074 [4]	1,50	45,7	36,7	32,5	44,3
115 [4]_B	kavel 070 tm 074 [4]	4,50	48,5	40,4	36,2	47,4
115 [5]_A	kavel 070 tm 074 [5]	1,50	46,0	38,0	33,6	44,9
115 [5]_B	kavel 070 tm 074 [5]	4,50	49,0	41,4	37,1	48,1
115 [6]_A	kavel 070 tm 074 [6]	1,50	45,5	35,7	31,2	43,8
115 [6]_B	kavel 070 tm 074 [6]	4,50	48,2	39,5	35,2	46,9
115 [7]_A	kavel 070 tm 074 [7]	1,50	49,4	42,5	38,0	48,7
115 [7]_B	kavel 070 tm 074 [7]	4,50	51,5	44,6	40,2	50,8
115 [8]_A	kavel 070 tm 074 [8]	1,50	48,3	42,7	38,3	48,2
115 [8]_B	kavel 070 tm 074 [8]	4,50	50,6	44,8	40,5	50,4
115 [9]_A	kavel 070 tm 074 [9]	1,50	48,5	42,9	38,5	48,4
115 [9]_B	kavel 070 tm 074 [9]	4,50	50,6	44,8	40,5	50,4
116 [1]_A	kavel 075 tm 079 [1]	1,50	49,6	40,6	36,0	48,1
116 [1]_B	kavel 075 tm 079 [1]	4,50	51,8	43,2	38,7	50,5
116 [10]_A	kavel 075 tm 079 [10]	1,50	45,7	35,5	30,9	43,9
116 [10]_B	kavel 075 tm 079 [10]	4,50	48,0	38,4	33,9	46,3
116 [11]_A	kavel 075 tm 079 [11]	1,50	45,6	34,3	29,6	43,5
116 [11]_B	kavel 075 tm 079 [11]	4,50	48,5	38,6	34,0	46,8
116 [12]_A	kavel 075 tm 079 [12]	1,50	50,5	36,1	30,2	47,9
116 [12]_B	kavel 075 tm 079 [12]	4,50	52,7	40,4	35,3	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116 [2]_A	kavel 075 tm 079 [2]	1,50	50,4	40,4	35,8	48,7
116 [2]_B	kavel 075 tm 079 [2]	4,50	52,4	42,8	38,3	50,8
116 [3]_A	kavel 075 tm 079 [3]	1,50	49,7	41,5	37,0	48,5
116 [3]_B	kavel 075 tm 079 [3]	4,50	51,7	43,6	39,3	50,6
116 [4]_A	kavel 075 tm 079 [4]	1,50	50,5	40,0	35,3	48,6
116 [4]_B	kavel 075 tm 079 [4]	4,50	52,6	42,5	37,9	50,8
116 [5]_A	kavel 075 tm 079 [5]	1,50	49,7	42,1	37,7	48,7
116 [5]_B	kavel 075 tm 079 [5]	4,50	51,7	44,2	39,8	50,8
116 [6]_A	kavel 075 tm 079 [6]	1,50	47,8	42,1	37,8	47,7
116 [6]_B	kavel 075 tm 079 [6]	4,50	49,6	43,7	39,4	49,4
116 [7]_A	kavel 075 tm 079 [7]	1,50	45,3	33,5	28,8	43,1
116 [7]_B	kavel 075 tm 079 [7]	4,50	47,9	37,5	33,1	46,1
116 [8]_A	kavel 075 tm 079 [8]	1,50	45,2	33,5	28,7	43,1
116 [8]_B	kavel 075 tm 079 [8]	4,50	47,7	37,4	32,8	45,9
116 [9]_A	kavel 075 tm 079 [9]	1,50	45,1	33,6	28,8	43,0
116 [9]_B	kavel 075 tm 079 [9]	4,50	48,0	37,9	33,5	46,2
117 [1]_A	kavel 080 tm 085 [1]	1,50	56,8	41,2	34,1	54,1
117 [1]_B	kavel 080 tm 085 [1]	4,50	58,7	43,7	37,3	56,1
117 [10]_A	kavel 080 tm 085 [10]	1,50	57,2	41,3	34,1	54,4
117 [10]_B	kavel 080 tm 085 [10]	4,50	59,0	44,0	37,5	56,4
117 [2]_A	kavel 080 tm 085 [2]	1,50	54,2	39,7	33,7	51,6
117 [2]_B	kavel 080 tm 085 [2]	4,50	56,2	42,8	37,4	53,7
117 [3]_A	kavel 080 tm 085 [3]	1,50	47,1	37,2	32,6	45,4
117 [3]_B	kavel 080 tm 085 [3]	4,50	50,0	41,5	37,0	48,7
117 [4]_A	kavel 080 tm 085 [4]	1,50	44,7	35,1	30,7	43,1
117 [4]_B	kavel 080 tm 085 [4]	4,50	48,2	40,2	35,9	47,1
117 [5]_A	kavel 080 tm 085 [5]	1,50	46,5	35,9	31,3	44,6
117 [5]_B	kavel 080 tm 085 [5]	4,50	49,3	40,5	36,1	47,9
117 [6]_A	kavel 080 tm 085 [6]	1,50	45,1	35,7	31,3	43,5
117 [6]_B	kavel 080 tm 085 [6]	4,50	48,3	40,3	35,9	47,2
117 [7]_A	kavel 080 tm 085 [7]	1,50	50,8	38,0	32,7	48,4
117 [7]_B	kavel 080 tm 085 [7]	4,50	52,8	41,4	36,6	50,7
117 [8]_A	kavel 080 tm 085 [8]	1,50	57,1	41,4	34,3	54,4
117 [8]_B	kavel 080 tm 085 [8]	4,50	59,0	44,0	37,6	56,3
117 [9]_A	kavel 080 tm 085 [9]	1,50	57,1	41,4	34,5	54,4
117 [9]_B	kavel 080 tm 085 [9]	4,50	59,0	44,1	37,8	56,3
118 [1]_A	kavel 086 tm 091 [1]	1,50	46,8	36,3	31,6	44,9
118 [1]_B	kavel 086 tm 091 [1]	4,50	49,6	41,4	37,0	48,4
118 [10]_A	kavel 086 tm 091 [10]	1,50	56,8	41,4	34,8	54,1
118 [10]_B	kavel 086 tm 091 [10]	4,50	58,7	44,6	38,7	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118 [2]_A	kavel 086 tm 091 [2]	1,50	51,1	37,6	32,1	48,6
118 [2]_B	kavel 086 tm 091 [2]	4,50	53,3	41,9	37,1	51,2
118 [3]_A	kavel 086 tm 091 [3]	1,50	54,8	39,4	32,7	52,1
118 [3]_B	kavel 086 tm 091 [3]	4,50	56,8	42,8	37,1	54,3
118 [4]_A	kavel 086 tm 091 [4]	1,50	53,9	38,4	31,7	51,2
118 [4]_B	kavel 086 tm 091 [4]	4,50	56,0	42,5	37,0	53,6
118 [5]_A	kavel 086 tm 091 [5]	1,50	55,9	40,2	33,1	53,1
118 [5]_B	kavel 086 tm 091 [5]	4,50	57,7	43,4	37,5	55,1
118 [6]_A	kavel 086 tm 091 [6]	1,50	60,3	43,5	35,1	57,5
118 [6]_B	kavel 086 tm 091 [6]	4,50	61,9	45,8	38,4	59,1
118 [7]_A	kavel 086 tm 091 [7]	1,50	57,8	42,4	35,7	55,1
118 [7]_B	kavel 086 tm 091 [7]	4,50	59,8	45,6	39,7	57,2
118 [8]_A	kavel 086 tm 091 [8]	1,50	58,3	42,8	35,8	55,6
118 [8]_B	kavel 086 tm 091 [8]	4,50	60,2	45,9	39,9	57,6
118 [9]_A	kavel 086 tm 091 [9]	1,50	57,4	42,1	35,4	54,7
118 [9]_B	kavel 086 tm 091 [9]	4,50	59,5	45,3	39,4	56,9
119 [1]_A	kavel 092 tm 093 [1]	1,50	55,2	40,7	34,7	52,6
119 [1]_B	kavel 092 tm 093 [1]	4,50	57,3	43,8	38,2	54,9
119 [2]_A	kavel 092 tm 093 [2]	1,50	58,8	42,3	34,3	56,0
119 [2]_B	kavel 092 tm 093 [2]	4,50	60,7	44,9	37,7	58,0
119 [3]_A	kavel 092 tm 093 [3]	1,50	52,8	39,1	33,5	50,3
119 [3]_B	kavel 092 tm 093 [3]	4,50	54,7	42,6	37,5	52,5
119 [4]_A	kavel 092 tm 093 [4]	1,50	49,1	36,2	31,0	46,7
119 [4]_B	kavel 092 tm 093 [4]	4,50	51,2	40,3	35,5	49,2
119 [5]_A	kavel 092 tm 093 [5]	1,50	50,9	38,0	32,7	48,5
119 [5]_B	kavel 092 tm 093 [5]	4,50	53,0	41,8	36,9	50,9
119 [6]_A	kavel 092 tm 093 [6]	1,50	46,0	36,3	31,9	44,3
119 [6]_B	kavel 092 tm 093 [6]	4,50	48,7	39,8	35,4	47,3
120 [1]_A	kavel 094 tm 095 [1]	1,50	50,3	39,1	34,1	48,3
120 [1]_B	kavel 094 tm 095 [1]	4,50	52,1	41,4	36,6	50,2
120 [2]_A	kavel 094 tm 095 [2]	1,50	51,0	36,6	30,6	48,4
120 [2]_B	kavel 094 tm 095 [2]	4,50	52,8	39,0	33,4	50,3
120 [3]_A	kavel 094 tm 095 [3]	1,50	50,3	38,6	33,6	48,2
120 [3]_B	kavel 094 tm 095 [3]	4,50	52,4	42,3	37,6	50,6
120 [4]_A	kavel 094 tm 095 [4]	1,50	47,3	37,7	33,1	45,6
120 [4]_B	kavel 094 tm 095 [4]	4,50	49,6	41,1	36,7	48,3
120 [5]_A	kavel 094 tm 095 [5]	1,50	49,1	39,4	34,9	47,4
120 [5]_B	kavel 094 tm 095 [5]	4,50	51,2	42,5	38,1	49,8
120 [6]_A	kavel 094 tm 095 [6]	1,50	44,1	37,6	33,4	43,7
120 [6]_B	kavel 094 tm 095 [6]	4,50	47,2	40,3	36,1	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121 [1]_A	kavel 096 [1]	1,50	48,0	42,5	38,2	48,0
121 [1]_B	kavel 096 [1]	4,50	50,2	44,4	40,2	50,1
121 [2]_A	kavel 096 [2]	1,50	44,8	33,6	28,9	42,8
121 [2]_B	kavel 096 [2]	4,50	47,2	37,6	33,1	45,6
121 [3]_A	kavel 096 [3]	1,50	48,4	37,8	33,0	46,5
121 [3]_B	kavel 096 [3]	4,50	50,5	41,2	36,7	48,9
121 [4]_A	kavel 096 [4]	1,50	50,0	42,8	38,4	49,2
121 [4]_B	kavel 096 [4]	4,50	51,9	44,8	40,6	51,2
122 [1]_A	kavel 097 [1]	1,50	48,1	42,5	38,2	48,0
122 [1]_B	kavel 097 [1]	4,50	50,1	44,3	40,1	50,0
122 [2]_A	kavel 097 [2]	1,50	45,3	34,5	29,9	43,3
122 [2]_B	kavel 097 [2]	4,50	47,9	38,5	34,0	46,3
122 [3]_A	kavel 097 [3]	1,50	46,9	37,8	33,3	45,4
122 [3]_B	kavel 097 [3]	4,50	49,5	41,1	36,7	48,2
122 [4]_A	kavel 097 [4]	1,50	48,7	42,7	38,3	48,4
122 [4]_B	kavel 097 [4]	4,50	50,9	44,7	40,5	50,6
123 [1]_A	kavel 098 tm 099 [1]	1,50	48,4	38,3	33,7	46,6
123 [1]_B	kavel 098 tm 099 [1]	4,50	51,1	42,2	37,7	49,7
123 [2]_A	kavel 098 tm 099 [2]	1,50	45,4	34,5	29,8	43,4
123 [2]_B	kavel 098 tm 099 [2]	4,50	48,7	39,4	34,8	47,2
123 [3]_A	kavel 098 tm 099 [3]	1,50	49,9	38,7	33,8	47,8
123 [3]_B	kavel 098 tm 099 [3]	4,50	52,5	42,4	37,8	50,7
123 [4]_A	kavel 098 tm 099 [4]	1,50	44,8	35,5	30,7	43,2
123 [4]_B	kavel 098 tm 099 [4]	4,50	47,8	38,9	34,3	46,4
123 [5]_A	kavel 098 tm 099 [5]	1,50	47,4	39,8	35,5	46,5
123 [5]_B	kavel 098 tm 099 [5]	4,50	49,6	42,1	37,8	48,7
123 [6]_A	kavel 098 tm 099 [6]	1,50	46,6	41,3	37,1	46,7
123 [6]_B	kavel 098 tm 099 [6]	4,50	48,8	43,2	39,1	48,8
124 [1]_A	kavel 100 tm 101 [1]	1,50	53,4	39,7	34,0	50,9
124 [1]_B	kavel 100 tm 101 [1]	4,50	55,6	43,7	38,7	53,4
124 [2]_A	kavel 100 tm 101 [2]	1,50	53,6	38,9	32,7	51,0
124 [2]_B	kavel 100 tm 101 [2]	4,50	55,8	43,0	37,6	53,4
124 [3]_A	kavel 100 tm 101 [3]	1,50	54,4	40,2	34,3	51,8
124 [3]_B	kavel 100 tm 101 [3]	4,50	56,6	44,2	39,0	54,3
124 [4]_A	kavel 100 tm 101 [4]	1,50	49,6	41,2	36,7	48,3
124 [4]_B	kavel 100 tm 101 [4]	4,50	52,2	44,4	39,9	51,2
124 [5]_A	kavel 100 tm 101 [5]	1,50	47,6	39,8	35,4	46,6
124 [5]_B	kavel 100 tm 101 [5]	4,50	49,9	42,3	38,0	49,0
124 [6]_A	kavel 100 tm 101 [6]	1,50	44,4	36,6	32,3	43,4
124 [6]_B	kavel 100 tm 101 [6]	4,50	46,8	38,8	34,6	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125 [1]_A	kavel 102 [1]	1,50	48,4	42,6	38,3	48,2
125 [1]_B	kavel 102 [1]	4,50	50,1	44,2	40,0	49,9
125 [2]_A	kavel 102 [2]	1,50	43,6	35,5	31,2	42,5
125 [2]_B	kavel 102 [2]	4,50	47,3	39,8	35,4	46,4
125 [3]_A	kavel 102 [3]	1,50	48,2	40,2	35,7	47,1
125 [3]_B	kavel 102 [3]	4,50	51,0	43,3	38,9	50,0
125 [4]_A	kavel 102 [4]	1,50	49,2	42,6	38,1	48,6
125 [4]_B	kavel 102 [4]	4,50	51,2	44,6	40,3	50,6
126 [1]_A	kavel 103 tm 104 [1]	1,50	49,0	40,6	36,2	47,8
126 [1]_B	kavel 103 tm 104 [1]	4,50	51,8	43,8	39,5	50,7
126 [2]_A	kavel 103 tm 104 [2]	1,50	50,1	39,1	34,3	48,1
126 [2]_B	kavel 103 tm 104 [2]	4,50	52,6	42,7	38,0	50,9
126 [3]_A	kavel 103 tm 104 [3]	1,50	49,7	42,2	37,8	48,8
126 [3]_B	kavel 103 tm 104 [3]	4,50	51,6	44,5	40,2	50,9
126 [4]_A	kavel 103 tm 104 [4]	1,50	49,8	42,8	38,4	49,1
126 [4]_B	kavel 103 tm 104 [4]	4,50	51,6	44,9	40,6	51,0
126 [5]_A	kavel 103 tm 104 [5]	1,50	48,5	41,5	37,1	47,8
126 [5]_B	kavel 103 tm 104 [5]	4,50	50,9	44,2	39,8	50,3
126 [6]_A	kavel 103 tm 104 [6]	1,50	44,4	37,5	33,3	43,8
126 [6]_B	kavel 103 tm 104 [6]	4,50	47,8	40,8	36,5	47,1
127 [1]_A	kavel 105 [1]	1,50	46,4	39,6	35,4	45,9
127 [1]_B	kavel 105 [1]	4,50	48,8	42,1	37,9	48,3
127 [2]_A	kavel 105 [2]	1,50	47,7	39,2	34,8	46,4
127 [2]_B	kavel 105 [2]	4,50	50,6	43,1	38,7	49,7
127 [3]_A	kavel 105 [3]	1,50	50,7	42,6	38,1	49,6
127 [3]_B	kavel 105 [3]	4,50	52,9	45,4	41,0	52,0
127 [4]_A	kavel 105 [4]	1,50	49,6	42,6	38,1	48,9
127 [4]_B	kavel 105 [4]	4,50	51,4	44,5	40,1	50,7
128 [1]_A	kavel 106 [1]	1,50	46,6	39,2	34,9	45,7
128 [1]_B	kavel 106 [1]	4,50	49,0	42,1	37,9	48,4
128 [2]_A	kavel 106 [2]	1,50	49,1	41,3	36,8	48,0
128 [2]_B	kavel 106 [2]	4,50	51,7	44,4	40,0	50,8
128 [3]_A	kavel 106 [3]	1,50	52,1	44,8	40,3	51,2
128 [3]_B	kavel 106 [3]	4,50	53,9	46,8	42,4	53,1
128 [4]_A	kavel 106 [4]	1,50	50,3	44,2	39,8	49,9
128 [4]_B	kavel 106 [4]	4,50	51,9	45,8	41,5	51,6
129 [1]_A	kavel 107 [1]	1,50	50,7	44,9	40,5	50,5
129 [1]_B	kavel 107 [1]	4,50	52,3	46,5	42,3	52,2
129 [2]_A	kavel 107 [2]	1,50	46,3	39,1	34,6	45,5
129 [2]_B	kavel 107 [2]	4,50	49,0	41,8	37,4	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129 [3]_A	kavel 107 [3]	1,50	51,8	44,5	40,0	51,0
129 [3]_B	kavel 107 [3]	4,50	53,6	46,4	42,1	52,8
129 [4]_A	kavel 107 [4]	1,50	53,1	46,7	42,3	52,6
129 [4]_B	kavel 107 [4]	4,50	54,7	48,3	43,9	54,2
130 [1]_A	kavel 108 [1]	1,50	53,6	46,5	42,0	52,8
130 [1]_B	kavel 108 [1]	4,50	55,1	48,1	43,7	54,4
130 [2]_A	kavel 108 [2]	1,50	52,2	45,8	41,4	51,7
130 [2]_B	kavel 108 [2]	4,50	53,6	47,2	42,9	53,2
130 [3]_A	kavel 108 [3]	1,50	48,3	40,4	35,9	47,2
130 [3]_B	kavel 108 [3]	4,50	50,8	43,4	39,0	49,9
130 [4]_A	kavel 108 [4]	1,50	50,7	43,0	38,5	49,7
130 [4]_B	kavel 108 [4]	4,50	53,0	45,7	41,3	52,1
131 [1]_A	kavel 109 [1]	1,50	52,7	45,2	40,7	51,8
131 [1]_B	kavel 109 [1]	4,50	54,6	47,2	42,8	53,7
131 [2]_A	kavel 109 [2]	1,50	50,9	43,8	39,4	50,1
131 [2]_B	kavel 109 [2]	4,50	52,6	45,7	41,4	52,0
131 [3]_A	kavel 109 [3]	1,50	47,7	40,0	35,6	46,7
131 [3]_B	kavel 109 [3]	4,50	50,7	43,6	39,3	50,0
131 [4]_A	kavel 109 [4]	1,50	49,7	40,5	36,0	48,2
131 [4]_B	kavel 109 [4]	4,50	52,7	44,6	40,2	51,6
132 [1]_A	kavel 110 [1]	1,50	48,6	41,6	37,3	47,9
132 [1]_B	kavel 110 [1]	4,50	51,4	44,9	40,6	50,9
132 [2]_A	kavel 110 [2]	1,50	54,8	40,0	33,8	52,2
132 [2]_B	kavel 110 [2]	4,50	57,1	44,1	38,7	54,7
132 [3]_A	kavel 110 [3]	1,50	56,1	41,0	34,5	53,4
132 [3]_B	kavel 110 [3]	4,50	58,2	44,4	38,6	55,7
132 [4]_A	kavel 110 [4]	1,50	52,8	42,1	37,3	50,9
132 [4]_B	kavel 110 [4]	4,50	54,8	44,6	39,9	53,0
133 [1]_A	kavel 111 [1]	1,50	60,2	44,2	37,0	57,4
133 [1]_B	kavel 111 [1]	4,50	61,1	46,2	39,7	58,5
133 [2]_A	kavel 111 [2]	1,50	48,8	40,4	35,9	47,5
133 [2]_B	kavel 111 [2]	4,50	51,4	43,8	39,4	50,5
133 [3]_A	kavel 111 [3]	1,50	60,0	43,4	35,3	57,2
133 [3]_B	kavel 111 [3]	4,50	60,9	45,9	39,5	58,3
133 [4]_A	kavel 111 [4]	1,50	64,0	47,0	38,1	61,2
133 [4]_B	kavel 111 [4]	4,50	64,7	48,4	40,6	61,9
134 [1]_A	kavel 112 [1]	1,50	60,2	45,9	39,8	57,6
134 [1]_B	kavel 112 [1]	4,50	61,3	47,5	41,7	58,8
134 [2]_A	kavel 112 [2]	1,50	51,7	41,3	36,5	49,8
134 [2]_B	kavel 112 [2]	4,50	54,0	44,3	39,6	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134 [3]_A	kavel 112 [3]	1,50	59,9	43,5	35,7	57,1
134 [3]_B	kavel 112 [3]	4,50	60,8	45,6	39,0	58,1
134 [4]_A	kavel 112 [4]	1,50	63,9	47,4	39,2	61,1
134 [4]_B	kavel 112 [4]	4,50	64,6	48,8	41,6	61,9
135 [1]_A	kavel 113 tm 114 [1]	1,50	55,6	40,3	33,6	52,9
135 [1]_B	kavel 113 tm 114 [1]	4,50	57,7	44,5	38,9	55,3
135 [2]_A	kavel 113 tm 114 [2]	1,50	57,2	43,0	36,9	54,6
135 [2]_B	kavel 113 tm 114 [2]	4,50	59,1	45,3	39,5	56,5
135 [3]_A	kavel 113 tm 114 [3]	1,50	54,7	43,6	38,7	52,7
135 [3]_B	kavel 113 tm 114 [3]	4,50	56,7	45,7	40,9	54,7
135 [4]_A	kavel 113 tm 114 [4]	1,50	50,4	40,0	35,2	48,5
135 [4]_B	kavel 113 tm 114 [4]	4,50	53,0	43,5	39,0	51,4
136 [1]_A	kavel 115 tm 116 [1]	1,50	52,5	39,2	33,7	50,1
136 [1]_B	kavel 115 tm 116 [1]	4,50	55,2	44,1	39,2	53,1
136 [2]_A	kavel 115 tm 116 [2]	1,50	53,6	41,0	35,6	51,3
136 [2]_B	kavel 115 tm 116 [2]	4,50	55,6	43,7	38,6	53,4
136 [3]_A	kavel 115 tm 116 [3]	1,50	52,9	43,1	38,4	51,2
136 [3]_B	kavel 115 tm 116 [3]	4,50	54,7	45,4	40,9	53,1
136 [4]_A	kavel 115 tm 116 [4]	1,50	47,9	38,8	34,4	46,5
136 [4]_B	kavel 115 tm 116 [4]	4,50	51,0	43,1	38,8	49,9
137 [1]_A	kavel 117 tm 118 [1]	1,50	51,0	40,5	35,7	49,1
137 [1]_B	kavel 117 tm 118 [1]	4,50	52,9	43,2	38,6	51,3
137 [2]_A	kavel 117 tm 118 [2]	1,50	52,2	42,8	38,1	50,6
137 [2]_B	kavel 117 tm 118 [2]	4,50	54,1	45,4	40,9	52,8
137 [3]_A	kavel 117 tm 118 [3]	1,50	48,6	41,4	37,0	47,8
137 [3]_B	kavel 117 tm 118 [3]	4,50	51,3	44,6	40,2	50,7
137 [4]_A	kavel 117 tm 118 [4]	1,50	50,3	40,3	35,8	48,5
137 [4]_B	kavel 117 tm 118 [4]	4,50	52,6	43,7	39,2	51,2
138 [1]_A	kavel 119 [1]	1,50	52,5	45,4	41,0	51,7
138 [1]_B	kavel 119 [1]	4,50	54,2	47,3	43,0	53,6
138 [2]_A	kavel 119 [2]	1,50	51,2	43,0	38,5	50,0
138 [2]_B	kavel 119 [2]	4,50	52,9	45,2	40,9	51,9
138 [3]_A	kavel 119 [3]	1,50	51,2	40,8	36,2	49,3
138 [3]_B	kavel 119 [3]	4,50	53,6	45,0	40,5	52,3
138 [4]_A	kavel 119 [4]	1,50	52,0	44,0	39,4	50,9
138 [4]_B	kavel 119 [4]	4,50	54,3	46,7	42,3	53,3
139 [1]_A	kavel 120 [1]	1,50	52,1	45,0	40,5	51,3
139 [1]_B	kavel 120 [1]	4,50	54,0	47,0	42,7	53,3
139 [2]_A	kavel 120 [2]	1,50	49,7	41,3	36,9	48,4
139 [2]_B	kavel 120 [2]	4,50	51,6	43,8	39,4	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139 [3]_A	kavel 120 [3]	1,50	51,2	40,9	36,2	49,3
139 [3]_B	kavel 120 [3]	4,50	54,0	45,5	40,9	52,7
139 [4]_A	kavel 120 [4]	1,50	50,9	42,6	38,1	49,7
139 [4]_B	kavel 120 [4]	4,50	53,3	45,5	41,1	52,3
140 [1]_A	kavel 121 [1]	1,50	52,2	44,8	40,4	51,3
140 [1]_B	kavel 121 [1]	4,50	54,2	47,0	42,7	53,4
140 [2]_A	kavel 121 [2]	1,50	47,8	40,0	35,7	46,8
140 [2]_B	kavel 121 [2]	4,50	50,0	42,7	38,4	49,2
140 [3]_A	kavel 121 [3]	1,50	51,3	41,5	36,8	49,6
140 [3]_B	kavel 121 [3]	4,50	54,2	45,4	40,9	52,8
140 [4]_A	kavel 121 [4]	1,50	52,2	44,1	39,5	51,0
140 [4]_B	kavel 121 [4]	4,50	54,4	46,5	42,0	53,3
141 [1]_A	kavel 122 [1]	1,50	51,5	43,9	39,5	50,5
141 [1]_B	kavel 122 [1]	4,50	53,8	46,4	42,0	52,9
141 [2]_A	kavel 122 [2]	1,50	49,0	40,8	36,4	47,8
141 [2]_B	kavel 122 [2]	4,50	51,7	44,2	39,9	50,8
141 [3]_A	kavel 122 [3]	1,50	52,4	41,3	36,5	50,3
141 [3]_B	kavel 122 [3]	4,50	54,2	44,4	39,8	52,5
141 [4]_A	kavel 122 [4]	1,50	54,3	44,5	39,8	52,6
141 [4]_B	kavel 122 [4]	4,50	56,1	46,5	41,9	54,5
142 [1]_A	kavel 123 tm 124 [1]	1,50	55,2	45,4	40,7	53,5
142 [1]_B	kavel 123 tm 124 [1]	4,50	56,9	47,2	42,6	55,2
142 [2]_A	kavel 123 tm 124 [2]	1,50	50,5	42,7	38,2	49,4
142 [2]_B	kavel 123 tm 124 [2]	4,50	53,0	45,5	41,1	52,1
142 [3]_A	kavel 123 tm 124 [3]	1,50	51,2	41,6	36,9	49,6
142 [3]_B	kavel 123 tm 124 [3]	4,50	53,6	44,8	40,2	52,2
142 [4]_A	kavel 123 tm 124 [4]	1,50	52,8	42,7	37,8	51,0
142 [4]_B	kavel 123 tm 124 [4]	4,50	54,7	44,5	39,8	52,9
143 [1]_A	kavel 125 tm 126 [1]	1,50	52,4	42,5	37,8	50,7
143 [1]_B	kavel 125 tm 126 [1]	4,50	54,4	44,9	40,4	52,8
143 [2]_A	kavel 125 tm 126 [2]	1,50	52,2	41,1	36,2	50,2
143 [2]_B	kavel 125 tm 126 [2]	4,50	54,5	44,5	39,8	52,8
143 [3]_A	kavel 125 tm 126 [3]	1,50	54,9	42,9	37,7	52,6
143 [3]_B	kavel 125 tm 126 [3]	4,50	56,7	45,0	40,0	54,6
143 [4]_A	kavel 125 tm 126 [4]	1,50	56,4	45,9	41,1	54,5
143 [4]_B	kavel 125 tm 126 [4]	4,50	58,0	47,5	42,8	56,1
144 [1]_A	kavel 127 tm 128 [1]	1,50	58,2	46,7	41,5	56,1
144 [1]_B	kavel 127 tm 128 [1]	4,50	60,2	48,3	43,3	58,0
144 [2]_A	kavel 127 tm 128 [2]	1,50	53,7	43,2	38,4	51,8
144 [2]_B	kavel 127 tm 128 [2]	4,50	55,7	45,5	40,7	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
144 [3]_A	kavel 127 tm 128 [3]	1,50	54,9	41,5	36,0	52,4	
144 [3]_B	kavel 127 tm 128 [3]	4,50	57,0	44,3	39,0	54,6	
144 [4]_A	kavel 127 tm 128 [4]	1,50	58,3	45,0	39,3	55,8	
144 [4]_B	kavel 127 tm 128 [4]	4,50	60,3	46,8	41,2	57,8	
145 [1]_A	kavel 129 [1]	1,50	61,2	47,6	41,8	58,7	
145 [1]_B	kavel 129 [1]	4,50	62,7	49,4	43,8	60,2	
145 [2]_A	kavel 129 [2]	1,50	55,2	44,4	39,4	53,2	
145 [2]_B	kavel 129 [2]	4,50	57,3	46,5	41,7	55,4	
145 [3]_A	kavel 129 [3]	1,50	59,5	43,7	36,6	56,7	
145 [3]_B	kavel 129 [3]	4,50	60,6	46,2	40,1	58,0	
145 [4]_A	kavel 129 [4]	1,50	63,7	47,6	40,0	60,9	
145 [4]_B	kavel 129 [4]	4,50	64,6	49,1	42,1	61,9	
146 [1]_A	kavel 130 [1]	1,50	56,2	46,5	41,7	54,5	
146 [1]_B	kavel 130 [1]	4,50	58,5	48,7	44,0	56,8	
146 [2]_A	kavel 130 [2]	1,50	53,7	43,1	38,2	51,8	
146 [2]_B	kavel 130 [2]	4,50	55,7	45,5	40,8	53,8	
146 [3]_A	kavel 130 [3]	1,50	57,7	45,2	39,8	55,4	
146 [3]_B	kavel 130 [3]	4,50	59,7	47,3	42,1	57,4	
146 [4]_A	kavel 130 [4]	1,50	59,2	47,8	42,7	57,0	
146 [4]_B	kavel 130 [4]	4,50	61,3	49,7	44,6	59,1	
147 [1]_A	kavel 131 [1]	1,50	55,7	46,3	41,6	54,1	
147 [1]_B	kavel 131 [1]	4,50	57,9	48,2	43,6	56,2	
147 [2]_A	kavel 131 [2]	1,50	50,7	41,0	36,3	49,0	
147 [2]_B	kavel 131 [2]	4,50	52,8	43,7	39,2	51,3	
147 [3]_A	kavel 131 [3]	1,50	56,5	45,6	40,7	54,5	
147 [3]_B	kavel 131 [3]	4,50	58,3	47,4	42,6	56,3	
147 [4]_A	kavel 131 [4]	1,50	58,6	48,1	43,2	56,7	
147 [4]_B	kavel 131 [4]	4,50	60,6	49,8	44,9	58,6	
148 [1]_A	kavel 132 [1]	1,50	55,7	45,8	41,0	54,0	
148 [1]_B	kavel 132 [1]	4,50	57,6	47,4	42,6	55,8	
148 [2]_A	kavel 132 [2]	1,50	50,9	42,4	37,9	49,6	
148 [2]_B	kavel 132 [2]	4,50	52,8	44,7	40,2	51,7	
148 [3]_A	kavel 132 [3]	1,50	55,6	45,6	40,8	53,8	
148 [3]_B	kavel 132 [3]	4,50	57,6	47,5	42,8	55,8	
148 [4]_A	kavel 132 [4]	1,50	58,3	48,1	43,2	56,4	
148 [4]_B	kavel 132 [4]	4,50	60,2	49,8	45,0	58,3	
149 [1]_A	kavel 133 tm 134 [1]	1,50	54,8	44,0	39,0	52,8	
149 [1]_B	kavel 133 tm 134 [1]	4,50	56,9	46,0	41,1	54,9	
149 [2]_A	kavel 133 tm 134 [2]	1,50	58,4	48,2	43,3	56,6	
149 [2]_B	kavel 133 tm 134 [2]	4,50	60,4	49,8	45,0	58,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
149 [3]_A	kavel 133 tm 134 [3]	1,50	55,2	45,4	40,5	53,5	
149 [3]_B	kavel 133 tm 134 [3]	4,50	57,2	47,1	42,4	55,4	
149 [4]_A	kavel 133 tm 134 [4]	1,50	50,0	41,7	37,3	48,8	
149 [4]_B	kavel 133 tm 134 [4]	4,50	51,9	44,2	39,9	50,9	
150 [1]_A	kavel 135 tm 136 [1]	1,50	54,6	43,7	38,8	52,6	
150 [1]_B	kavel 135 tm 136 [1]	4,50	56,8	45,9	41,1	54,8	
150 [2]_A	kavel 135 tm 136 [2]	1,50	58,7	48,8	44,0	57,0	
150 [2]_B	kavel 135 tm 136 [2]	4,50	60,6	50,2	45,4	58,7	
150 [3]_A	kavel 135 tm 136 [3]	1,50	56,5	47,9	43,3	55,2	
150 [3]_B	kavel 135 tm 136 [3]	4,50	58,2	49,2	44,6	56,7	
150 [4]_A	kavel 135 tm 136 [4]	1,50	50,2	42,7	38,4	49,3	
150 [4]_B	kavel 135 tm 136 [4]	4,50	52,2	45,2	40,9	51,5	
151 [1]_A	kavel 137 [1]	1,50	53,4	46,2	41,7	52,6	
151 [1]_B	kavel 137 [1]	4,50	54,7	47,3	42,9	53,8	
151 [2]_A	kavel 137 [2]	1,50	52,0	46,2	41,9	51,8	
151 [2]_B	kavel 137 [2]	4,50	53,1	47,3	43,0	53,0	
151 [3]_A	kavel 137 [3]	1,50	48,0	40,6	36,2	47,1	
151 [3]_B	kavel 137 [3]	4,50	51,2	44,4	40,1	50,6	
151 [4]_A	kavel 137 [4]	1,50	53,7	45,3	40,7	52,4	
151 [4]_B	kavel 137 [4]	4,50	55,6	47,6	43,1	54,5	
152 [1]_A	kavel 138 [1]	1,50	51,2	45,4	41,0	51,0	
152 [1]_B	kavel 138 [1]	4,50	52,5	46,5	42,3	52,3	
152 [2]_A	kavel 138 [2]	1,50	48,5	40,5	36,1	47,4	
152 [2]_B	kavel 138 [2]	4,50	51,6	43,9	39,5	50,6	
152 [3]_A	kavel 138 [3]	1,50	54,9	46,5	41,8	53,6	
152 [3]_B	kavel 138 [3]	4,50	56,8	48,3	43,8	55,5	
152 [4]_A	kavel 138 [4]	1,50	53,9	45,7	41,1	52,6	
152 [4]_B	kavel 138 [4]	4,50	55,3	46,8	42,3	54,0	
153 [1]_A	kavel 139 [1]	1,50	54,9	48,4	44,0	54,4	
153 [1]_B	kavel 139 [1]	4,50	56,2	49,4	45,1	55,6	
153 [2]_A	kavel 139 [2]	1,50	51,0	45,2	40,8	50,8	
153 [2]_B	kavel 139 [2]	4,50	52,5	46,4	42,2	52,2	
153 [3]_A	kavel 139 [3]	1,50	53,3	44,5	39,9	51,9	
153 [3]_B	kavel 139 [3]	4,50	54,9	46,0	41,4	53,5	
153 [4]_A	kavel 139 [4]	1,50	55,5	47,5	42,9	54,3	
153 [4]_B	kavel 139 [4]	4,50	57,1	48,9	44,4	55,9	
154 [1]_A	kavel 140 [1]	1,50	56,7	48,9	44,4	55,6	
154 [1]_B	kavel 140 [1]	4,50	57,8	49,8	45,4	56,7	
154 [2]_A	kavel 140 [2]	1,50	55,5	49,0	44,6	55,0	
154 [2]_B	kavel 140 [2]	4,50	56,7	49,9	45,5	56,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
154 [3]_A	kavel 140 [3]	1,50	49,0	42,3	38,0	48,4
154 [3]_B	kavel 140 [3]	4,50	51,4	44,4	40,2	50,7
154 [4]_A	kavel 140 [4]	1,50	55,0	45,4	40,7	53,4
154 [4]_B	kavel 140 [4]	4,50	56,6	47,1	42,5	55,0
155 [1]_A	kavel 141 [1]	1,50	56,1	49,3	44,9	55,5
155 [1]_B	kavel 141 [1]	4,50	57,3	50,3	45,9	56,6
155 [2]_A	kavel 141 [2]	1,50	51,0	42,8	38,4	49,8
155 [2]_B	kavel 141 [2]	4,50	53,2	45,0	40,6	52,0
155 [3]_A	kavel 141 [3]	1,50	56,0	46,9	42,3	54,5
155 [3]_B	kavel 141 [3]	4,50	57,4	48,2	43,7	55,9
155 [4]_A	kavel 141 [4]	1,50	58,1	50,4	45,9	57,1
155 [4]_B	kavel 141 [4]	4,50	59,5	51,4	47,0	58,4
156 [1]_A	kavel 142 [1]	1,50	59,3	49,9	45,2	57,7
156 [1]_B	kavel 142 [1]	4,50	61,7	52,5	47,9	60,2
156 [2]_A	kavel 142 [2]	1,50	55,8	49,0	44,6	55,2
156 [2]_B	kavel 142 [2]	4,50	57,3	50,3	46,0	56,6
156 [3]_A	kavel 142 [3]	1,50	53,6	44,6	40,0	52,1
156 [3]_B	kavel 142 [3]	4,50	55,1	46,3	41,8	53,7
156 [4]_A	kavel 142 [4]	1,50	58,3	47,2	42,2	56,3
156 [4]_B	kavel 142 [4]	4,50	61,0	50,6	45,9	59,1
157 [1]_A	kavel 143 [1]	1,50	60,9	49,8	44,8	58,9
157 [1]_B	kavel 143 [1]	4,50	63,4	52,9	48,1	61,5
157 [2]_A	kavel 143 [2]	1,50	57,5	49,3	44,7	56,3
157 [2]_B	kavel 143 [2]	4,50	59,4	50,9	46,4	58,1
157 [3]_A	kavel 143 [3]	1,50	54,3	43,9	39,1	52,4
157 [3]_B	kavel 143 [3]	4,50	55,7	45,6	40,9	53,9
157 [4]_A	kavel 143 [4]	1,50	60,1	46,0	40,2	57,5
157 [4]_B	kavel 143 [4]	4,50	62,4	50,4	45,3	60,2
158 [1]_A	kavel 144 [1]	1,50	59,5	44,3	37,8	56,8
158 [1]_B	kavel 144 [1]	4,50	60,7	46,3	40,4	58,1
158 [2]_A	kavel 144 [2]	1,50	58,1	45,3	39,9	55,7
158 [2]_B	kavel 144 [2]	4,50	60,2	47,2	41,8	57,8
158 [3]_A	kavel 144 [3]	1,50	62,6	48,6	42,7	60,1
158 [3]_B	kavel 144 [3]	4,50	64,5	50,2	44,2	61,9
158 [4]_A	kavel 144 [4]	1,50	63,8	48,8	42,3	61,1
158 [4]_B	kavel 144 [4]	4,50	64,9	50,3	44,0	62,3
159 [1]_A	kavel 145 [1]	1,50	54,6	41,5	36,0	52,2
159 [1]_B	kavel 145 [1]	4,50	56,7	44,2	39,0	54,4
159 [2]_A	kavel 145 [2]	1,50	58,0	44,8	39,2	55,5
159 [2]_B	kavel 145 [2]	4,50	60,1	46,7	41,0	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
159 [3]_A	kavel 145 [3]	1,50	61,6	48,2	42,4	59,1
159 [3]_B	kavel 145 [3]	4,50	63,8	49,8	43,9	61,3
159 [4]_A	kavel 145 [4]	1,50	59,6	46,5	40,9	57,2
159 [4]_B	kavel 145 [4]	4,50	61,9	48,4	42,7	59,4
160 [1]_A	kavel 146 [1]	1,50	52,5	41,1	36,2	50,4
160 [1]_B	kavel 146 [1]	4,50	54,8	44,2	39,5	52,9
160 [2]_A	kavel 146 [2]	1,50	57,4	44,1	38,5	55,0
160 [2]_B	kavel 146 [2]	4,50	59,6	46,2	40,6	57,2
160 [3]_A	kavel 146 [3]	1,50	61,4	48,0	42,2	58,9
160 [3]_B	kavel 146 [3]	4,50	63,6	49,5	43,6	61,0
160 [4]_A	kavel 146 [4]	1,50	58,9	46,1	40,5	56,5
160 [4]_B	kavel 146 [4]	4,50	61,1	47,7	42,1	58,6
161 [1]_A	kavel 147 [1]	1,50	51,2	40,9	36,2	49,3
161 [1]_B	kavel 147 [1]	4,50	53,5	44,3	39,8	52,0
161 [2]_A	kavel 147 [2]	1,50	57,1	44,0	38,5	54,7
161 [2]_B	kavel 147 [2]	4,50	59,2	46,1	40,6	56,8
161 [3]_A	kavel 147 [3]	1,50	60,9	47,5	41,8	58,4
161 [3]_B	kavel 147 [3]	4,50	63,0	49,0	43,1	60,5
161 [4]_A	kavel 147 [4]	1,50	57,9	45,3	39,9	55,5
161 [4]_B	kavel 147 [4]	4,50	60,1	47,1	41,7	57,7
162 [1]_A	kavel 148 [1]	1,50	51,1	40,7	36,0	49,3
162 [1]_B	kavel 148 [1]	4,50	53,3	44,0	39,4	51,7
162 [2]_A	kavel 148 [2]	1,50	57,1	44,4	38,9	54,8
162 [2]_B	kavel 148 [2]	4,50	59,2	46,2	40,8	56,8
162 [3]_A	kavel 148 [3]	1,50	60,4	47,2	41,6	57,9
162 [3]_B	kavel 148 [3]	4,50	62,6	48,7	42,9	60,0
162 [4]_A	kavel 148 [4]	1,50	57,0	44,7	39,3	54,7
162 [4]_B	kavel 148 [4]	4,50	59,4	46,9	41,6	57,1
163 [1]_A	kavel 149 [1]	1,50	49,5	39,2	34,5	47,7
163 [1]_B	kavel 149 [1]	4,50	51,9	42,6	38,0	50,3
163 [2]_A	kavel 149 [2]	1,50	56,2	43,2	37,7	53,8
163 [2]_B	kavel 149 [2]	4,50	58,3	45,0	39,5	55,8
163 [3]_A	kavel 149 [3]	1,50	60,3	47,2	41,6	57,9
163 [3]_B	kavel 149 [3]	4,50	62,5	48,7	42,9	60,0
163 [4]_A	kavel 149 [4]	1,50	57,3	45,0	39,6	55,0
163 [4]_B	kavel 149 [4]	4,50	59,6	46,9	41,5	57,2
164 [1]_A	kavel 150 [1]	1,50	56,6	44,3	39,0	54,3
164 [1]_B	kavel 150 [1]	4,50	58,8	46,3	41,0	56,5
164 [2]_A	kavel 150 [2]	1,50	50,4	39,8	35,0	48,5
164 [2]_B	kavel 150 [2]	4,50	52,5	42,9	38,3	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164 [3]_A	kavel 150 [3]	1,50	57,7	44,5	38,8	55,2
164 [3]_B	kavel 150 [3]	4,50	59,7	46,0	40,2	57,2
164 [4]_A	kavel 150 [4]	1,50	60,0	47,0	41,4	57,6
164 [4]_B	kavel 150 [4]	4,50	62,2	48,5	42,7	59,7
165 [1]_A	kavel 151 [1]	1,50	58,9	46,1	40,6	56,5
165 [1]_B	kavel 151 [1]	4,50	61,0	47,7	42,1	58,6
165 [2]_A	kavel 151 [2]	1,50	53,4	41,9	36,8	51,3
165 [2]_B	kavel 151 [2]	4,50	55,6	44,3	39,3	53,5
165 [3]_A	kavel 151 [3]	1,50	51,6	39,3	34,0	49,3
165 [3]_B	kavel 151 [3]	4,50	53,0	41,4	36,4	50,8
165 [4]_A	kavel 151 [4]	1,50	57,1	44,1	38,6	54,7
165 [4]_B	kavel 151 [4]	4,50	59,1	45,6	39,9	56,6
166 [1]_A	kavel 152 [1]	1,50	54,5	42,2	36,8	52,2
166 [1]_B	kavel 152 [1]	4,50	56,2	43,7	38,4	53,9
166 [2]_A	kavel 152 [2]	1,50	52,6	41,1	36,0	50,4
166 [2]_B	kavel 152 [2]	4,50	54,8	43,4	38,5	52,7
166 [3]_A	kavel 152 [3]	1,50	47,6	37,9	33,3	45,9
166 [3]_B	kavel 152 [3]	4,50	50,7	42,4	37,9	49,5
166 [4]_A	kavel 152 [4]	1,50	52,1	40,5	35,4	50,0
166 [4]_B	kavel 152 [4]	4,50	53,8	43,2	38,4	51,9
167 [1]_A	kavel 153 [1]	1,50	50,5	37,8	32,3	48,2
167 [1]_B	kavel 153 [1]	4,50	52,2	40,1	34,9	50,0
167 [2]_A	kavel 153 [2]	1,50	53,9	42,0	36,9	51,7
167 [2]_B	kavel 153 [2]	4,50	55,8	44,0	38,9	53,6
167 [3]_A	kavel 153 [3]	1,50	52,6	41,9	37,0	50,7
167 [3]_B	kavel 153 [3]	4,50	54,5	44,2	39,5	52,7
167 [4]_A	kavel 153 [4]	1,50	48,5	37,7	33,0	46,5
167 [4]_B	kavel 153 [4]	4,50	50,6	41,6	37,2	49,2
168 [1]_A	kavel 154 [1]	1,50	54,2	42,2	37,0	51,9
168 [1]_B	kavel 154 [1]	4,50	56,2	44,4	39,4	54,0
168 [2]_A	kavel 154 [2]	1,50	48,6	39,1	34,5	47,0
168 [2]_B	kavel 154 [2]	4,50	50,9	42,6	38,2	49,7
168 [3]_A	kavel 154 [3]	1,50	49,5	39,1	34,3	47,6
168 [3]_B	kavel 154 [3]	4,50	51,5	42,0	37,5	49,9
168 [4]_A	kavel 154 [4]	1,50	54,8	42,8	37,6	52,6
168 [4]_B	kavel 154 [4]	4,50	56,6	44,3	39,1	54,3
169 [1]_A	kavel 155 [1]	1,50	55,7	43,6	38,3	53,5
169 [1]_B	kavel 155 [1]	4,50	57,6	45,3	40,1	55,3
169 [2]_A	kavel 155 [2]	1,50	54,1	41,9	36,7	51,8
169 [2]_B	kavel 155 [2]	4,50	55,9	44,4	39,4	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169 [3]_A	kavel 155 [3]	1,50	49,7	39,0	34,2	47,7
169 [3]_B	kavel 155 [3]	4,50	52,1	43,3	38,8	50,7
169 [4]_A	kavel 155 [4]	1,50	52,6	41,2	36,2	50,5
169 [4]_B	kavel 155 [4]	4,50	54,5	43,4	38,5	52,4
170 [1]_A	kavel 156 [1]	1,50	56,6	44,5	39,2	54,3
170 [1]_B	kavel 156 [1]	4,50	58,4	46,0	40,7	56,1
170 [2]_A	kavel 156 [2]	1,50	54,6	42,7	37,6	52,4
170 [2]_B	kavel 156 [2]	4,50	56,5	44,7	39,7	54,3
170 [3]_A	kavel 156 [3]	1,50	51,3	40,2	35,4	49,2
170 [3]_B	kavel 156 [3]	4,50	53,7	44,1	39,5	52,0
170 [4]_A	kavel 156 [4]	1,50	52,7	42,0	37,1	50,7
170 [4]_B	kavel 156 [4]	4,50	54,7	44,4	39,6	52,8
171 [1]_A	kavel 157 [1]	1,50	57,3	45,3	40,1	55,1
171 [1]_B	kavel 157 [1]	4,50	59,3	46,9	41,6	57,0
171 [2]_A	kavel 157 [2]	1,50	56,8	44,5	39,3	54,5
171 [2]_B	kavel 157 [2]	4,50	58,7	46,3	41,1	56,4
171 [3]_A	kavel 157 [3]	1,50	53,2	41,1	36,0	51,0
171 [3]_B	kavel 157 [3]	4,50	55,4	44,4	39,6	53,4
171 [4]_A	kavel 157 [4]	1,50	53,6	42,4	37,4	51,5
171 [4]_B	kavel 157 [4]	4,50	55,5	44,8	39,9	53,6
172 [1]_A	kavel 158 [1]	1,50	59,9	46,8	41,2	57,5
172 [1]_B	kavel 158 [1]	4,50	61,6	48,4	42,9	59,2
172 [2]_A	kavel 158 [2]	1,50	61,7	47,0	40,7	59,1
172 [2]_B	kavel 158 [2]	4,50	63,1	48,8	42,7	60,5
172 [3]_A	kavel 158 [3]	1,50	57,6	42,9	36,7	54,9
172 [3]_B	kavel 158 [3]	4,50	59,3	45,8	40,3	56,8
172 [4]_A	kavel 158 [4]	1,50	54,9	43,5	38,4	52,8
172 [4]_B	kavel 158 [4]	4,50	56,7	45,5	40,5	54,6
173 [1]_A	kavel 159 [1]	1,50	61,1	44,5	36,4	58,3
173 [1]_B	kavel 159 [1]	4,50	61,8	46,3	39,5	59,1
173 [2]_A	kavel 159 [2]	1,50	51,9	40,4	35,4	49,8
173 [2]_B	kavel 159 [2]	4,50	54,0	44,1	39,4	52,3
173 [3]_A	kavel 159 [3]	1,50	61,5	46,5	39,9	58,8
173 [3]_B	kavel 159 [3]	4,50	62,3	47,9	41,8	59,7
173 [4]_A	kavel 159 [4]	1,50	65,2	48,6	40,2	62,4
173 [4]_B	kavel 159 [4]	4,50	65,8	49,6	42,0	63,0
174 [1]_A	kavel 160 [1]	1,50	55,4	40,9	34,9	52,7
174 [1]_B	kavel 160 [1]	4,50	57,6	44,8	39,4	55,2
174 [2]_A	kavel 160 [2]	1,50	51,6	40,5	35,4	49,6
174 [2]_B	kavel 160 [2]	4,50	53,6	43,5	38,7	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174 [3]_A	kavel 160 [3]	1,50	57,2	44,5	39,1	54,9
174 [3]_B	kavel 160 [3]	4,50	59,1	46,8	41,5	56,8
174 [4]_A	kavel 160 [4]	1,50	58,1	44,2	38,3	55,6
174 [4]_B	kavel 160 [4]	4,50	60,1	46,6	41,0	57,6
175 [1]_A	kavel 161 [1]	1,50	52,4	39,4	34,0	50,0
175 [1]_B	kavel 161 [1]	4,50	54,8	43,4	38,4	52,7
175 [2]_A	kavel 161 [2]	1,50	50,7	40,2	35,4	48,8
175 [2]_B	kavel 161 [2]	4,50	52,6	42,9	38,2	50,9
175 [3]_A	kavel 161 [3]	1,50	55,3	43,5	38,3	53,1
175 [3]_B	kavel 161 [3]	4,50	57,3	45,9	40,9	55,2
175 [4]_A	kavel 161 [4]	1,50	55,1	42,7	37,4	52,8
175 [4]_B	kavel 161 [4]	4,50	57,1	45,2	40,1	54,9
176 [1]_A	kavel 162 [1]	1,50	53,5	41,4	36,2	51,2
176 [1]_B	kavel 162 [1]	4,50	55,3	43,9	38,9	53,2
176 [2]_A	kavel 162 [2]	1,50	51,3	39,2	34,3	49,1
176 [2]_B	kavel 162 [2]	4,50	53,7	43,4	38,8	51,9
176 [3]_A	kavel 162 [3]	1,50	50,9	40,3	35,5	49,0
176 [3]_B	kavel 162 [3]	4,50	52,8	43,2	38,5	51,1
176 [4]_A	kavel 162 [4]	1,50	54,0	42,3	37,2	51,8
176 [4]_B	kavel 162 [4]	4,50	55,6	44,5	39,6	53,6
177 [1]_A	kavel 163 [1]	1,50	53,3	42,0	37,1	51,2
177 [1]_B	kavel 163 [1]	4,50	55,1	44,5	39,8	53,1
177 [2]_A	kavel 163 [2]	1,50	49,0	38,8	34,1	47,2
177 [2]_B	kavel 163 [2]	4,50	52,0	43,3	38,8	50,6
177 [3]_A	kavel 163 [3]	1,50	49,4	39,2	34,5	47,6
177 [3]_B	kavel 163 [3]	4,50	51,3	42,3	37,7	49,8
177 [4]_A	kavel 163 [4]	1,50	53,2	41,8	36,8	51,1
177 [4]_B	kavel 163 [4]	4,50	54,7	44,1	39,3	52,8
178 [1]_A	kavel 164 [1]	1,50	48,2	38,9	34,5	46,7
178 [1]_B	kavel 164 [1]	4,50	51,2	43,3	38,9	50,1
178 [2]_A	kavel 164 [2]	1,50	49,3	39,1	34,5	47,5
178 [2]_B	kavel 164 [2]	4,50	51,1	42,1	37,6	49,6
178 [3]_A	kavel 164 [3]	1,50	51,4	40,7	35,9	49,4
178 [3]_B	kavel 164 [3]	4,50	52,8	42,7	38,0	51,0
178 [4]_A	kavel 164 [4]	1,50	51,3	40,6	35,8	49,4
178 [4]_B	kavel 164 [4]	4,50	53,2	43,6	39,0	51,6
179 [1]_A	kavel 165 [1]	1,50	48,1	39,1	34,6	46,6
179 [1]_B	kavel 165 [1]	4,50	50,9	43,1	38,7	49,8
179 [2]_A	kavel 165 [2]	1,50	49,6	39,4	34,8	47,8
179 [2]_B	kavel 165 [2]	4,50	51,4	42,1	37,6	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
179 [3]_A	kavel 165 [3]	1,50	52,0	41,2	36,4	50,0
179 [3]_B	kavel 165 [3]	4,50	53,0	42,7	38,0	51,2
179 [4]_A	kavel 165 [4]	1,50	49,7	38,7	33,7	47,7
179 [4]_B	kavel 165 [4]	4,50	51,3	41,2	36,5	49,5
180 [1]_A	kavel 166 [1]	1,50	48,2	38,8	34,2	46,6
180 [1]_B	kavel 166 [1]	4,50	50,9	42,8	38,5	49,8
180 [2]_A	kavel 166 [2]	1,50	48,8	39,0	34,3	47,1
180 [2]_B	kavel 166 [2]	4,50	50,5	41,8	37,3	49,1
180 [3]_A	kavel 166 [3]	1,50	52,0	41,6	36,7	50,1
180 [3]_B	kavel 166 [3]	4,50	53,0	42,9	38,2	51,2
180 [4]_A	kavel 166 [4]	1,50	50,6	40,5	35,7	48,8
180 [4]_B	kavel 166 [4]	4,50	52,1	42,9	38,4	50,6
181 [1]_A	kavel 167 [1]	1,50	49,1	39,6	35,1	47,5
181 [1]_B	kavel 167 [1]	4,50	51,7	43,5	39,1	50,5
181 [2]_A	kavel 167 [2]	1,50	48,3	37,8	33,1	46,4
181 [2]_B	kavel 167 [2]	4,50	50,1	40,9	36,3	48,5
181 [3]_A	kavel 167 [3]	1,50	50,6	40,1	35,2	48,6
181 [3]_B	kavel 167 [3]	4,50	51,6	41,5	36,7	49,8
181 [4]_A	kavel 167 [4]	1,50	51,4	41,8	37,1	49,7
181 [4]_B	kavel 167 [4]	4,50	53,0	44,1	39,5	51,6
182 [1]_A	kavel 168 [1]	1,50	47,6	37,0	32,2	45,7
182 [1]_B	kavel 168 [1]	4,50	49,7	40,5	36,0	48,2
182 [2]_A	kavel 168 [2]	1,50	50,2	39,9	35,1	48,4
182 [2]_B	kavel 168 [2]	4,50	51,4	41,2	36,4	49,6
182 [3]_A	kavel 168 [3]	1,50	52,3	42,3	37,6	50,5
182 [3]_B	kavel 168 [3]	4,50	53,8	44,5	40,0	52,3
182 [4]_A	kavel 168 [4]	1,50	48,3	38,5	34,0	46,6
182 [4]_B	kavel 168 [4]	4,50	51,2	43,0	38,6	50,1
183 [1]_A	kavel 169 [1]	1,50	47,7	36,4	31,5	45,6
183 [1]_A	kavel 394 tm 395 [1]	1,50	44,2	33,7	29,3	42,4
183 [1]_B	kavel 169 [1]	4,50	49,6	39,8	35,3	47,9
183 [1]_B	kavel 394 tm 395 [1]	4,50	47,1	38,2	33,9	45,7
183 [2]_A	kavel 169 [2]	1,50	52,1	41,5	36,5	50,1
183 [2]_A	kavel 394 tm 395 [2]	1,50	43,4	33,9	29,6	41,8
183 [2]_B	kavel 169 [2]	4,50	53,3	42,8	38,0	51,4
183 [2]_B	kavel 394 tm 395 [2]	4,50	47,4	39,5	35,1	46,4
183 [3]_A	kavel 169 [3]	1,50	52,5	42,7	37,9	50,7
183 [3]_A	kavel 394 tm 395 [3]	1,50	42,3	32,7	28,3	40,7
183 [3]_B	kavel 169 [3]	4,50	54,1	44,9	40,3	52,6
183 [3]_B	kavel 394 tm 395 [3]	4,50	45,9	37,7	33,3	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
183 [4]_A	kavel 169 [4]	1,50	48,1	38,6	34,1	46,5
183 [4]_A	kavel 394 tm 395 [4]	1,50	44,7	36,3	31,9	43,4
183 [4]_B	kavel 169 [4]	4,50	51,0	42,7	38,3	49,8
183 [4]_B	kavel 394 tm 395 [4]	4,50	47,6	40,4	36,1	46,8
184 [1]_A	kavel 170 [1]	1,50	48,4	38,4	33,7	46,6
184 [1]_A	kavel 396 tm 397 [1]	1,50	45,3	36,3	31,8	43,9
184 [1]_B	kavel 170 [1]	4,50	50,3	41,0	36,5	48,8
184 [1]_B	kavel 396 tm 397 [1]	4,50	48,0	40,0	35,7	46,9
184 [2]_A	kavel 170 [2]	1,50	48,6	38,9	34,3	47,0
184 [2]_A	kavel 396 tm 397 [2]	1,50	45,1	35,2	30,8	43,4
184 [2]_B	kavel 170 [2]	4,50	50,0	40,8	36,4	48,5
184 [2]_B	kavel 396 tm 397 [2]	4,50	48,7	40,0	35,7	47,4
184 [3]_A	kavel 170 [3]	1,50	49,9	40,4	35,8	48,3
184 [3]_A	kavel 396 tm 397 [3]	1,50	44,4	34,1	29,7	42,6
184 [3]_B	kavel 170 [3]	4,50	51,7	43,1	38,6	50,4
184 [3]_B	kavel 396 tm 397 [3]	4,50	48,3	40,1	35,7	47,1
184 [4]_A	kavel 170 [4]	1,50	47,1	37,5	33,0	45,5
184 [4]_A	kavel 396 tm 397 [4]	1,50	42,6	33,0	28,7	41,0
184 [4]_B	kavel 170 [4]	4,50	50,0	41,6	37,2	48,8
184 [4]_B	kavel 396 tm 397 [4]	4,50	46,0	37,3	33,0	44,7
185 [1]_A	kavel 171 tm 172 [1]	1,50	48,0	36,9	32,0	46,0
185 [1]_A	kavel 197 [1]	1,50	46,7	37,4	32,9	45,2
185 [1]_B	kavel 171 tm 172 [1]	4,50	49,5	39,5	34,9	47,7
185 [1]_B	kavel 197 [1]	4,50	49,9	42,2	37,8	48,9
185 [2]_A	kavel 171 tm 172 [2]	1,50	50,1	40,5	35,9	48,5
185 [2]_A	kavel 197 [2]	1,50	46,3	37,6	33,2	45,0
185 [2]_B	kavel 171 tm 172 [2]	4,50	51,9	43,1	38,6	50,5
185 [2]_B	kavel 197 [2]	4,50	48,8	40,8	36,4	47,7
185 [3]_A	kavel 171 tm 172 [3]	1,50	50,0	38,9	34,0	47,9
185 [3]_A	kavel 197 [3]	1,50	47,2	37,3	32,7	45,5
185 [3]_B	kavel 171 tm 172 [3]	4,50	52,0	42,2	37,6	50,3
185 [3]_B	kavel 197 [3]	4,50	48,9	39,8	35,3	47,4
185 [4]_A	kavel 171 tm 172 [4]	1,50	49,7	38,6	33,7	47,6
185 [4]_A	kavel 197 [4]	1,50	47,9	38,2	33,6	46,2
185 [4]_B	kavel 171 tm 172 [4]	4,50	51,6	41,4	36,7	49,8
185 [4]_B	kavel 197 [4]	4,50	50,2	41,9	37,4	49,0
186 [1]_A	kavel 173 tm 174 [1]	1,50	47,6	35,4	30,3	45,4
186 [1]_A	kavel 198 [1]	1,50	47,4	37,5	33,0	45,7
186 [1]_A	kavel 392 tm 393 [1]	1,50	45,3	35,3	30,9	43,6
186 [1]_B	kavel 173 tm 174 [1]	4,50	49,3	38,1	33,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
186 [1]_B	kavel 198 [1]	4,50	50,5	42,6	38,1	49,4
186 [1]_B	kavel 392 tm 393 [1]	4,50	48,1	39,6	35,3	46,9
186 [2]_A	kavel 173 tm 174 [2]	1,50	51,2	40,9	36,1	49,3
186 [2]_A	kavel 198 [2]	1,50	46,2	36,3	31,6	44,4
186 [2]_A	kavel 392 tm 393 [2]	1,50	42,9	33,5	29,1	41,4
186 [2]_B	kavel 173 tm 174 [2]	4,50	53,1	43,5	39,0	51,5
186 [2]_B	kavel 198 [2]	4,50	48,5	39,6	35,0	47,1
186 [2]_B	kavel 392 tm 393 [2]	4,50	47,1	39,4	35,0	46,1
186 [3]_A	kavel 173 tm 174 [3]	1,50	52,4	40,5	35,4	50,2
186 [3]_A	kavel 198 [3]	1,50	48,6	39,4	34,7	47,1
186 [3]_A	kavel 392 tm 393 [3]	1,50	43,7	33,7	29,2	41,9
186 [3]_B	kavel 173 tm 174 [3]	4,50	54,3	43,6	38,8	52,4
186 [3]_B	kavel 198 [3]	4,50	50,1	41,4	36,9	48,7
186 [3]_B	kavel 392 tm 393 [3]	4,50	46,8	38,0	33,6	45,4
186 [4]_A	kavel 173 tm 174 [4]	1,50	51,2	38,8	33,5	48,9
186 [4]_A	kavel 198 [4]	1,50	48,4	39,4	34,9	47,0
186 [4]_A	kavel 392 tm 393 [4]	1,50	43,8	34,2	29,7	42,2
186 [4]_B	kavel 173 tm 174 [4]	4,50	53,2	42,3	37,5	51,2
186 [4]_B	kavel 198 [4]	4,50	50,8	42,9	38,5	49,7
186 [4]_B	kavel 392 tm 393 [4]	4,50	46,9	39,2	34,8	45,9
187 [1]_A	kavel 175 tm 176 [1]	1,50	48,3	36,7	31,7	46,2
187 [1]_A	kavel 199 [1]	1,50	47,5	38,1	33,7	46,0
187 [1]_A	kavel 390 tm 391 [1]	1,50	42,0	32,2	27,9	40,3
187 [1]_B	kavel 175 tm 176 [1]	4,50	50,1	39,4	34,6	48,2
187 [1]_B	kavel 199 [1]	4,50	51,3	43,7	39,3	50,3
187 [1]_B	kavel 390 tm 391 [1]	4,50	45,6	37,1	32,9	44,4
187 [2]_A	kavel 175 tm 176 [2]	1,50	51,7	40,7	35,8	49,7
187 [2]_A	kavel 199 [2]	1,50	47,6	37,4	32,7	45,8
187 [2]_A	kavel 390 tm 391 [2]	1,50	44,0	34,3	29,9	42,3
187 [2]_B	kavel 175 tm 176 [2]	4,50	53,9	44,1	39,4	52,2
187 [2]_B	kavel 199 [2]	4,50	49,9	41,1	36,6	48,5
187 [2]_B	kavel 390 tm 391 [2]	4,50	47,9	39,8	35,4	46,8
187 [3]_A	kavel 175 tm 176 [3]	1,50	55,3	41,6	35,9	52,7
187 [3]_A	kavel 199 [3]	1,50	48,0	37,9	33,2	46,2
187 [3]_A	kavel 390 tm 391 [3]	1,50	43,2	33,3	28,8	41,5
187 [3]_B	kavel 175 tm 176 [3]	4,50	57,3	44,9	39,7	55,0
187 [3]_B	kavel 199 [3]	4,50	49,7	40,5	36,0	48,2
187 [3]_B	kavel 390 tm 391 [3]	4,50	46,7	38,5	34,0	45,5
187 [4]_A	kavel 175 tm 176 [4]	1,50	53,8	39,7	33,8	51,2
187 [4]_A	kavel 199 [4]	1,50	49,8	39,9	35,3	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
187 [4]_A	kavel 390 tm 391 [4]	1,50	43,7	34,0	29,6	42,1	
187 [4]_B	kavel 175 tm 176 [4]	4,50	55,8	42,6	37,1	53,3	
187 [4]_B	kavel 199 [4]	4,50	52,1	43,7	39,2	50,8	
187 [4]_B	kavel 390 tm 391 [4]	4,50	47,0	39,1	34,7	45,9	
188 [1]_A	kavel 177 tm 180 [1]	1,50	66,0	48,4	38,1	63,1	
188 [1]_A	kavel 193 [1]	1,50	51,0	41,7	37,1	49,5	
188 [1]_A	kavel 398 [1]	1,50	47,8	37,8	33,2	46,1	
188 [1]_B	kavel 177 tm 180 [1]	4,50	66,3	49,4	40,7	63,4	
188 [1]_B	kavel 193 [1]	4,50	52,8	44,2	39,8	51,5	
188 [1]_B	kavel 398 [1]	4,50	49,9	41,0	36,6	48,5	
188 [2]_A	kavel 177 tm 180 [2]	1,50	65,5	48,0	37,7	62,6	
188 [2]_A	kavel 193 [2]	1,50	46,4	38,1	33,8	45,2	
188 [2]_A	kavel 398 [2]	1,50	46,9	37,6	33,2	45,4	
188 [2]_B	kavel 177 tm 180 [2]	4,50	65,9	49,0	40,3	63,0	
188 [2]_B	kavel 193 [2]	4,50	50,0	43,1	38,7	49,3	
188 [2]_B	kavel 398 [2]	4,50	49,4	41,3	37,0	48,3	
188 [3]_A	kavel 177 tm 180 [3]	1,50	66,2	48,6	38,2	63,3	
188 [3]_A	kavel 193 [3]	1,50	48,3	38,2	33,5	46,5	
188 [3]_A	kavel 398 [3]	1,50	45,2	34,5	30,0	43,3	
188 [3]_B	kavel 177 tm 180 [3]	4,50	66,5	49,6	41,0	63,6	
188 [3]_B	kavel 193 [3]	4,50	50,3	41,2	36,6	48,8	
188 [3]_B	kavel 398 [3]	4,50	48,6	39,8	35,3	47,2	
188 [4]_A	kavel 177 tm 180 [4]	1,50	61,0	43,9	34,9	58,1	
188 [4]_A	kavel 193 [4]	1,50	50,4	40,1	35,3	48,6	
188 [4]_A	kavel 398 [4]	1,50	45,3	34,9	30,4	43,5	
188 [4]_B	kavel 177 tm 180 [4]	4,50	61,6	45,2	37,4	58,8	
188 [4]_B	kavel 193 [4]	4,50	51,6	41,8	37,1	49,9	
188 [4]_B	kavel 398 [4]	4,50	47,8	38,8	34,4	46,4	
188 [5]_A	kavel 177 tm 180 [5]	1,50	51,2	38,5	33,2	48,8	
188 [5]_B	kavel 177 tm 180 [5]	4,50	53,2	41,9	37,0	51,1	
188 [6]_A	kavel 177 tm 180 [6]	1,50	50,3	37,8	32,5	48,0	
188 [6]_B	kavel 177 tm 180 [6]	4,50	52,2	41,4	36,5	50,3	
188 [7]_A	kavel 177 tm 180 [7]	1,50	51,9	38,8	33,3	49,5	
188 [7]_B	kavel 177 tm 180 [7]	4,50	53,9	42,3	37,3	51,8	
188 [8]_A	kavel 177 tm 180 [8]	1,50	56,9	41,0	33,8	54,1	
188 [8]_B	kavel 177 tm 180 [8]	4,50	57,8	43,6	37,7	55,3	
189 [1]_A	kavel 181 tm 184 [1]	1,50	58,4	41,9	33,9	55,6	
189 [1]_A	kavel 194 [1]	1,50	50,0	40,2	35,3	48,3	
189 [1]_B	kavel 181 tm 184 [1]	4,50	59,5	44,0	37,1	56,8	
189 [1]_B	kavel 194 [1]	4,50	51,2	41,6	36,9	49,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
189 [2]_A	kavel 181 tm 184 [2]	1,50	59,3	43,5	36,3	56,6	
189 [2]_A	kavel 194 [2]	1,50	49,9	40,5	35,8	48,3	
189 [2]_B	kavel 181 tm 184 [2]	4,50	60,5	46,3	40,3	57,9	
189 [2]_B	kavel 194 [2]	4,50	51,7	43,2	38,7	50,4	
189 [3]_A	kavel 181 tm 184 [3]	1,50	57,7	42,5	36,0	55,0	
189 [3]_A	kavel 194 [3]	1,50	46,1	36,8	32,3	44,5	
189 [3]_B	kavel 181 tm 184 [3]	4,50	59,4	45,9	40,3	56,9	
189 [3]_B	kavel 194 [3]	4,50	49,8	42,6	38,2	49,0	
189 [4]_A	kavel 181 tm 184 [4]	1,50	61,3	44,9	37,1	58,5	
189 [4]_A	kavel 194 [4]	1,50	47,1	36,8	31,9	45,2	
189 [4]_B	kavel 181 tm 184 [4]	4,50	62,0	47,0	40,5	59,3	
189 [4]_B	kavel 194 [4]	4,50	49,4	40,5	35,9	48,0	
189 [5]_A	kavel 181 tm 184 [5]	1,50	66,8	49,4	39,6	63,9	
189 [5]_B	kavel 181 tm 184 [5]	4,50	66,8	50,1	41,6	64,0	
189 [6]_A	kavel 181 tm 184 [6]	1,50	66,8	49,1	38,3	63,9	
189 [6]_B	kavel 181 tm 184 [6]	4,50	66,9	49,6	40,1	64,0	
189 [7]_A	kavel 181 tm 184 [7]	1,50	67,3	49,6	38,7	64,4	
189 [7]_B	kavel 181 tm 184 [7]	4,50	67,3	49,9	40,2	64,4	
189 [8]_A	kavel 181 tm 184 [8]	1,50	66,1	48,4	37,8	63,2	
189 [8]_B	kavel 181 tm 184 [8]	4,50	66,4	49,1	39,8	63,5	
190 [1]_A	kavel 185 [1]	1,50	66,2	49,0	39,6	63,3	
190 [1]_A	kavel 195 [1]	1,50	49,6	39,9	35,1	47,9	
190 [1]_B	kavel 185 [1]	4,50	66,5	50,0	41,9	63,6	
190 [1]_B	kavel 195 [1]	4,50	50,8	41,4	36,8	49,2	
190 [2]_A	kavel 185 [2]	1,50	60,9	43,9	35,1	58,0	
190 [2]_A	kavel 195 [2]	1,50	49,1	39,8	35,2	47,5	
190 [2]_B	kavel 185 [2]	4,50	61,6	45,9	39,0	58,8	
190 [2]_B	kavel 195 [2]	4,50	51,1	42,6	38,1	49,8	
190 [3]_A	kavel 185 [3]	1,50	50,3	37,8	32,7	48,0	
190 [3]_A	kavel 195 [3]	1,50	46,8	38,2	33,8	45,5	
190 [3]_B	kavel 185 [3]	4,50	52,4	41,5	36,6	50,4	
190 [3]_B	kavel 195 [3]	4,50	50,5	42,7	38,3	49,5	
190 [4]_A	kavel 185 [4]	1,50	61,4	45,4	37,9	58,6	
190 [4]_A	kavel 195 [4]	1,50	45,8	36,4	31,8	44,2	
190 [4]_B	kavel 185 [4]	4,50	62,2	47,0	40,3	59,5	
190 [4]_B	kavel 195 [4]	4,50	49,1	40,9	36,4	47,9	
191 [1]_A	kavel 186 tm 187 [1]	1,50	57,2	42,7	36,5	54,6	
191 [1]_A	kavel 196 [1]	1,50	49,1	39,7	35,0	47,5	
191 [1]_B	kavel 186 tm 187 [1]	4,50	59,2	45,7	40,1	56,8	
191 [1]_B	kavel 196 [1]	4,50	50,3	41,2	36,7	48,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
191 [2]_A	kavel 186 tm 187 [2]	1,50	57,4	41,7	34,7	54,7	
191 [2]_A	kavel 196 [2]	1,50	48,8	39,7	35,1	47,3	
191 [2]_B	kavel 186 tm 187 [2]	4,50	59,5	45,1	39,0	56,9	
191 [2]_B	kavel 196 [2]	4,50	50,7	42,5	38,0	49,5	
191 [3]_A	kavel 186 tm 187 [3]	1,50	52,6	38,2	32,2	50,0	
191 [3]_A	kavel 196 [3]	1,50	46,2	37,1	32,6	44,7	
191 [3]_B	kavel 186 tm 187 [3]	4,50	54,6	41,9	36,5	52,3	
191 [3]_B	kavel 196 [3]	4,50	50,1	42,5	38,1	49,1	
191 [4]_A	kavel 186 tm 187 [4]	1,50	51,5	39,7	34,7	49,3	
191 [4]_A	kavel 196 [4]	1,50	44,4	35,2	30,6	42,9	
191 [4]_B	kavel 186 tm 187 [4]	4,50	53,2	42,2	37,4	51,2	
191 [4]_B	kavel 196 [4]	4,50	48,2	40,3	35,9	47,1	
192 [1]_A	kavel 188 tm 189 [1]	1,50	54,3	41,6	36,3	52,0	
192 [1]_A	kavel 200 [1]	1,50	49,4	39,1	34,5	47,6	
192 [1]_B	kavel 188 tm 189 [1]	4,50	56,5	44,8	39,8	54,3	
192 [1]_B	kavel 200 [1]	4,50	51,2	41,9	37,4	49,6	
192 [2]_A	kavel 188 tm 189 [2]	1,50	54,0	40,3	34,7	51,5	
192 [2]_A	kavel 200 [2]	1,50	45,8	35,2	30,6	43,9	
192 [2]_B	kavel 188 tm 189 [2]	4,50	56,4	44,2	39,1	54,1	
192 [2]_B	kavel 200 [2]	4,50	48,7	40,2	35,7	47,4	
192 [3]_A	kavel 188 tm 189 [3]	1,50	51,4	37,8	32,2	48,9	
192 [3]_A	kavel 200 [3]	1,50	45,9	36,1	31,5	44,2	
192 [3]_B	kavel 188 tm 189 [3]	4,50	53,6	42,1	37,1	51,5	
192 [3]_B	kavel 200 [3]	4,50	48,3	39,9	35,4	47,0	
192 [4]_A	kavel 188 tm 189 [4]	1,50	49,1	38,2	33,2	47,1	
192 [4]_A	kavel 200 [4]	1,50	48,2	37,9	33,2	46,4	
192 [4]_B	kavel 188 tm 189 [4]	4,50	51,3	41,9	37,3	49,7	
192 [4]_B	kavel 200 [4]	4,50	49,6	40,5	36,0	48,1	
193 [1]_A	kavel 190 [1]	1,50	52,2	40,4	35,4	50,0	
193 [1]_A	kavel 201 tm 202 [1]	1,50	47,0	36,1	31,3	45,0	
193 [1]_B	kavel 190 [1]	4,50	54,0	43,6	38,8	52,2	
193 [1]_B	kavel 201 tm 202 [1]	4,50	49,7	40,6	36,0	48,2	
193 [2]_A	kavel 190 [2]	1,50	51,9	40,5	35,5	49,8	
193 [2]_A	kavel 201 tm 202 [2]	1,50	45,9	36,4	31,9	44,3	
193 [2]_B	kavel 190 [2]	4,50	54,1	43,9	39,2	52,3	
193 [2]_B	kavel 201 tm 202 [2]	4,50	48,2	39,8	35,4	46,9	
193 [3]_A	kavel 190 [3]	1,50	50,1	39,1	34,2	48,0	
193 [3]_A	kavel 201 tm 202 [3]	1,50	45,8	35,9	31,3	44,0	
193 [3]_B	kavel 190 [3]	4,50	52,4	42,6	38,0	50,7	
193 [3]_B	kavel 201 tm 202 [3]	4,50	48,1	39,4	34,9	46,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193 [4]_A	kavel 190 [4]	1,50	48,9	38,3	33,5	47,0
193 [4]_A	kavel 201 tm 202 [4]	1,50	49,7	38,7	33,8	47,7
193 [4]_B	kavel 190 [4]	4,50	50,9	41,7	37,1	49,4
193 [4]_B	kavel 201 tm 202 [4]	4,50	51,8	42,0	37,3	50,1
194 [1]_A	kavel 191 [1]	1,50	50,7	39,2	34,3	48,6
194 [1]_A	kavel 203 tm 204 [1]	1,50	51,1	38,4	33,1	48,8
194 [1]_B	kavel 191 [1]	4,50	52,5	42,5	37,9	50,7
194 [1]_B	kavel 203 tm 204 [1]	4,50	53,3	42,5	37,7	51,3
194 [2]_A	kavel 191 [2]	1,50	49,8	39,1	34,3	47,8
194 [2]_A	kavel 203 tm 204 [2]	1,50	53,2	39,8	34,3	50,7
194 [2]_B	kavel 191 [2]	4,50	51,8	42,2	37,6	50,2
194 [2]_B	kavel 203 tm 204 [2]	4,50	55,2	43,7	38,7	53,1
194 [3]_A	kavel 191 [3]	1,50	48,7	38,4	33,7	46,9
194 [3]_A	kavel 203 tm 204 [3]	1,50	46,9	36,0	31,3	44,9
194 [3]_B	kavel 191 [3]	4,50	51,4	42,5	38,0	50,0
194 [3]_B	kavel 203 tm 204 [3]	4,50	49,4	40,1	35,6	47,9
194 [4]_A	kavel 191 [4]	1,50	46,5	36,8	32,2	44,8
194 [4]_A	kavel 203 tm 204 [4]	1,50	44,0	33,8	29,2	42,2
194 [4]_B	kavel 191 [4]	4,50	49,1	40,7	36,2	47,9
194 [4]_B	kavel 203 tm 204 [4]	4,50	47,0	38,8	34,4	45,8
195 [1]_A	kavel 192 [1]	1,50	49,5	38,7	33,9	47,5
195 [1]_A	kavel 205 tm 208 [1]	1,50	47,3	35,9	31,2	45,2
195 [1]_B	kavel 192 [1]	4,50	51,5	41,9	37,3	49,8
195 [1]_B	kavel 205 tm 208 [1]	4,50	49,5	40,0	35,5	47,9
195 [2]_A	kavel 192 [2]	1,50	48,0	37,6	33,1	46,1
195 [2]_A	kavel 205 tm 208 [2]	1,50	52,3	39,5	34,2	49,9
195 [2]_B	kavel 192 [2]	4,50	50,8	41,9	37,5	49,4
195 [2]_B	kavel 205 tm 208 [2]	4,50	54,7	43,7	38,8	52,6
195 [3]_A	kavel 192 [3]	1,50	47,7	38,3	33,7	46,1
195 [3]_A	kavel 205 tm 208 [3]	1,50	57,5	42,5	36,0	54,8
195 [3]_B	kavel 192 [3]	4,50	49,8	41,1	36,7	48,4
195 [3]_B	kavel 205 tm 208 [3]	4,50	59,5	46,1	40,5	57,1
195 [4]_A	kavel 192 [4]	1,50	49,4	39,1	34,3	47,6
195 [4]_A	kavel 205 tm 208 [4]	1,50	57,9	42,8	36,2	55,2
195 [4]_B	kavel 192 [4]	4,50	50,8	41,2	36,5	49,2
195 [4]_B	kavel 205 tm 208 [4]	4,50	59,8	46,2	40,5	57,3
195 [5]_A	kavel 205 tm 208 [5]	1,50	53,9	38,8	32,3	51,2
195 [5]_B	kavel 205 tm 208 [5]	4,50	56,1	42,6	37,1	53,6
195 [6]_A	kavel 205 tm 208 [6]	1,50	47,7	36,4	31,6	45,6
195 [6]_B	kavel 205 tm 208 [6]	4,50	49,7	40,2	35,7	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
196 [1]_A	kavel 209 tm 212 [1]	1,50	54,7	40,9	35,1	52,2
196 [1]_B	kavel 209 tm 212 [1]	4,50	56,8	44,4	39,2	54,5
196 [2]_A	kavel 209 tm 212 [2]	1,50	58,2	43,1	36,6	55,6
196 [2]_B	kavel 209 tm 212 [2]	4,50	60,2	46,2	40,3	57,6
196 [3]_A	kavel 209 tm 212 [3]	1,50	58,1	43,0	36,3	55,5
196 [3]_B	kavel 209 tm 212 [3]	4,50	60,1	46,1	40,2	57,6
196 [4]_A	kavel 209 tm 212 [4]	1,50	58,3	43,3	36,8	55,6
196 [4]_B	kavel 209 tm 212 [4]	4,50	60,3	46,4	40,6	57,7
196 [5]_A	kavel 209 tm 212 [5]	1,50	54,0	39,3	33,1	51,4
196 [5]_B	kavel 209 tm 212 [5]	4,50	56,2	42,8	37,3	53,8
196 [6]_A	kavel 209 tm 212 [6]	1,50	46,7	36,8	32,2	44,9
196 [6]_B	kavel 209 tm 212 [6]	4,50	49,4	40,7	36,2	48,0
196 [7]_A	kavel 209 tm 212 [7]	1,50	45,9	36,1	31,6	44,2
196 [7]_B	kavel 209 tm 212 [7]	4,50	48,9	40,5	36,1	47,7
196 [8]_A	kavel 209 tm 212 [8]	1,50	46,4	36,7	32,1	44,7
196 [8]_B	kavel 209 tm 212 [8]	4,50	49,2	40,8	36,4	47,9
197 [1]_A	kavel 213 tm 216 [1]	1,50	55,1	41,3	35,5	52,6
197 [1]_B	kavel 213 tm 216 [1]	4,50	57,2	44,2	38,9	54,8
197 [2]_A	kavel 213 tm 216 [2]	1,50	58,2	43,2	36,6	55,6
197 [2]_B	kavel 213 tm 216 [2]	4,50	60,2	46,3	40,5	57,7
197 [3]_A	kavel 213 tm 216 [3]	1,50	58,2	43,2	36,6	55,6
197 [3]_B	kavel 213 tm 216 [3]	4,50	60,2	46,3	40,4	57,7
197 [4]_A	kavel 213 tm 216 [4]	1,50	58,3	43,3	36,7	55,6
197 [4]_B	kavel 213 tm 216 [4]	4,50	60,3	46,3	40,5	57,7
197 [5]_A	kavel 213 tm 216 [5]	1,50	55,1	40,4	34,2	52,4
197 [5]_B	kavel 213 tm 216 [5]	4,50	57,0	43,2	37,5	54,5
197 [6]_A	kavel 213 tm 216 [6]	1,50	46,7	34,9	30,0	44,5
197 [6]_B	kavel 213 tm 216 [6]	4,50	49,6	40,1	35,5	48,0
197 [7]_A	kavel 213 tm 216 [7]	1,50	46,2	34,5	29,6	44,0
197 [7]_B	kavel 213 tm 216 [7]	4,50	49,2	40,0	35,5	47,7
197 [8]_A	kavel 213 tm 216 [8]	1,50	46,2	34,9	30,2	44,1
197 [8]_B	kavel 213 tm 216 [8]	4,50	49,1	40,0	35,5	47,6
198 [1]_A	kavel 217 tm 222 [1]	1,50	48,2	37,4	32,6	46,2
198 [1]_B	kavel 217 tm 222 [1]	4,50	50,9	41,4	36,8	49,3
198 [2]_A	kavel 217 tm 222 [2]	1,50	43,0	31,9	27,2	41,0
198 [2]_B	kavel 217 tm 222 [2]	4,50	46,2	36,8	32,3	44,7
198 [3]_A	kavel 217 tm 222 [3]	1,50	43,1	34,1	29,8	41,7
198 [3]_B	kavel 217 tm 222 [3]	4,50	47,2	40,0	35,7	46,4
198 [4]_A	kavel 217 tm 222 [4]	1,50	50,0	38,6	33,9	47,9
198 [4]_B	kavel 217 tm 222 [4]	4,50	51,9	42,1	37,6	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
199 [1]_A	kavel 223 tm 228 [1]	1,50	50,0	37,2	31,8	47,6	
199 [1]_B	kavel 223 tm 228 [1]	4,50	51,9	40,6	35,8	49,8	
199 [2]_A	kavel 223 tm 228 [2]	1,50	46,8	35,3	30,4	44,7	
199 [2]_B	kavel 223 tm 228 [2]	4,50	48,9	38,5	33,9	47,1	
199 [3]_A	kavel 223 tm 228 [3]	1,50	43,5	34,4	30,1	42,1	
199 [3]_B	kavel 223 tm 228 [3]	4,50	47,0	39,6	35,3	46,1	
199 [4]_A	kavel 223 tm 228 [4]	1,50	47,2	36,0	31,1	45,1	
199 [4]_B	kavel 223 tm 228 [4]	4,50	49,6	39,8	35,3	47,9	
200 [1]_A	kavel 229 tm 234 [1]	1,50	42,2	32,7	28,3	40,6	
200 [1]_B	kavel 229 tm 234 [1]	4,50	45,5	37,6	33,3	44,5	
200 [2]_A	kavel 229 tm 234 [2]	1,50	47,3	35,5	30,6	45,1	
200 [2]_B	kavel 229 tm 234 [2]	4,50	49,5	39,6	35,1	47,8	
200 [3]_A	kavel 229 tm 234 [3]	1,50	52,2	39,2	33,7	49,7	
200 [3]_B	kavel 229 tm 234 [3]	4,50	54,2	42,3	37,3	52,0	
200 [4]_A	kavel 229 tm 234 [4]	1,50	49,7	38,0	32,9	47,5	
200 [4]_B	kavel 229 tm 234 [4]	4,50	51,7	40,8	36,0	49,7	
201 [1]_A	kavel 235 tm 239 [1]	1,50	45,0	35,1	30,6	43,3	
201 [1]_B	kavel 235 tm 239 [1]	4,50	47,7	39,0	34,6	46,3	
201 [2]_A	kavel 235 tm 239 [2]	1,50	41,9	32,8	28,4	40,5	
201 [2]_B	kavel 235 tm 239 [2]	4,50	45,1	37,4	33,1	44,1	
201 [3]_A	kavel 235 tm 239 [3]	1,50	44,4	35,7	31,4	43,1	
201 [3]_B	kavel 235 tm 239 [3]	4,50	48,0	40,6	36,2	47,1	
201 [4]_A	kavel 235 tm 239 [4]	1,50	44,9	35,9	31,5	43,5	
201 [4]_B	kavel 235 tm 239 [4]	4,50	48,4	40,7	36,4	47,4	
201 [5]_A	kavel 235 tm 239 [5]	1,50	45,3	35,6	31,0	43,7	
201 [5]_B	kavel 235 tm 239 [5]	4,50	48,4	40,0	35,6	47,1	
201 [6]_A	kavel 235 tm 239 [6]	1,50	46,4	36,0	31,2	44,5	
201 [6]_B	kavel 235 tm 239 [6]	4,50	48,6	39,1	34,6	47,0	
202 [1]_A	kavel 240 [1]	1,50	48,7	39,5	34,8	47,2	
202 [1]_B	kavel 240 [1]	4,50	49,9	41,1	36,6	48,5	
202 [2]_A	kavel 240 [2]	1,50	48,2	39,2	34,6	46,7	
202 [2]_B	kavel 240 [2]	4,50	50,1	42,0	37,5	49,0	
202 [3]_A	kavel 240 [3]	1,50	45,0	35,6	31,2	43,4	
202 [3]_B	kavel 240 [3]	4,50	48,9	41,3	36,9	48,0	
202 [4]_A	kavel 240 [4]	1,50	44,5	35,1	30,5	42,9	
202 [4]_B	kavel 240 [4]	4,50	47,7	39,6	35,1	46,5	
203 [1]_A	kavel 241 [1]	1,50	48,3	39,3	34,7	46,8	
203 [1]_B	kavel 241 [1]	4,50	49,7	41,1	36,6	48,3	
203 [2]_A	kavel 241 [2]	1,50	47,9	38,6	34,1	46,4	
203 [2]_B	kavel 241 [2]	4,50	50,1	41,7	37,2	48,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203 [3]_A	kavel 241 [3]	1,50	45,9	36,8	32,4	44,4
203 [3]_B	kavel 241 [3]	4,50	49,1	41,5	37,2	48,2
203 [4]_A	kavel 241 [4]	1,50	44,1	35,1	30,5	42,6
203 [4]_B	kavel 241 [4]	4,50	47,1	39,2	34,8	46,0
204 [1]_A	kavel 242 [1]	1,50	45,1	34,8	30,3	43,3
204 [1]_B	kavel 242 [1]	4,50	48,6	40,1	35,7	47,3
204 [2]_A	kavel 242 [2]	1,50	43,2	34,2	29,8	41,8
204 [2]_B	kavel 242 [2]	4,50	46,2	37,8	33,5	45,0
204 [3]_A	kavel 242 [3]	1,50	47,0	37,5	32,9	45,4
204 [3]_B	kavel 242 [3]	4,50	48,9	40,2	35,7	47,6
204 [4]_A	kavel 242 [4]	1,50	47,0	37,0	32,3	45,2
204 [4]_B	kavel 242 [4]	4,50	49,4	40,7	36,2	48,0
205 [1]_A	kavel 243 [1]	1,50	44,5	34,4	30,0	42,8
205 [1]_B	kavel 243 [1]	4,50	48,2	39,9	35,5	47,0
205 [2]_A	kavel 243 [2]	1,50	44,9	34,5	29,8	43,0
205 [2]_B	kavel 243 [2]	4,50	47,6	38,4	33,9	46,1
205 [3]_A	kavel 243 [3]	1,50	46,8	37,6	33,1	45,3
205 [3]_B	kavel 243 [3]	4,50	48,9	40,3	35,8	47,6
205 [4]_A	kavel 243 [4]	1,50	46,0	35,6	31,0	44,1
205 [4]_B	kavel 243 [4]	4,50	48,3	39,2	34,8	46,8
206 [1]_A	kavel 244 [1]	1,50	44,8	34,2	29,8	42,9
206 [1]_B	kavel 244 [1]	4,50	48,2	39,5	35,1	46,9
206 [2]_A	kavel 244 [2]	1,50	44,3	33,9	29,4	42,4
206 [2]_B	kavel 244 [2]	4,50	47,3	38,5	34,1	45,9
206 [3]_A	kavel 244 [3]	1,50	46,1	37,5	33,0	44,8
206 [3]_B	kavel 244 [3]	4,50	48,3	40,4	36,0	47,2
206 [4]_A	kavel 244 [4]	1,50	45,3	35,4	31,0	43,6
206 [4]_B	kavel 244 [4]	4,50	47,8	39,0	34,7	46,4
207 [1]_A	kavel 207 [1]	1,50	48,1	39,1	34,5	46,6
207 [1]_B	kavel 207 [1]	4,50	49,5	41,0	36,5	48,2
207 [2]_A	kavel 207 [2]	1,50	47,2	38,1	33,6	45,7
207 [2]_B	kavel 207 [2]	4,50	49,3	41,1	36,8	48,1
207 [3]_A	kavel 207 [3]	1,50	44,6	35,7	31,3	43,2
207 [3]_B	kavel 207 [3]	4,50	47,9	40,4	36,1	47,0
207 [4]_A	kavel 207 [4]	1,50	44,6	35,1	30,5	43,0
207 [4]_B	kavel 207 [4]	4,50	47,3	39,0	34,5	46,1
208 [1]_A	kavel 246 tm 247 [1]	1,50	47,4	39,1	34,5	46,2
208 [1]_B	kavel 246 tm 247 [1]	4,50	48,7	40,7	36,3	47,6
208 [2]_A	kavel 246 tm 247 [2]	1,50	47,6	38,8	34,2	46,2
208 [2]_B	kavel 246 tm 247 [2]	4,50	49,5	41,5	37,1	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208 [3]_A	kavel 246 tm 247 [3]	1,50	45,6	37,1	32,7	44,3
208 [3]_B	kavel 246 tm 247 [3]	4,50	48,6	41,2	36,8	47,8
208 [4]_A	kavel 246 tm 247 [4]	1,50	43,6	35,3	30,9	42,4
208 [4]_B	kavel 246 tm 247 [4]	4,50	46,4	39,5	35,1	45,7
209 [1]_A	kavel 248 tm 253 [1]	1,50	43,6	34,0	29,7	42,0
209 [1]_B	kavel 248 tm 253 [1]	4,50	47,8	40,1	35,8	46,9
209 [2]_A	kavel 248 tm 253 [2]	1,50	43,6	35,3	30,9	42,4
209 [2]_B	kavel 248 tm 253 [2]	4,50	46,6	39,1	34,8	45,7
209 [3]_A	kavel 248 tm 253 [3]	1,50	44,3	35,5	31,1	43,0
209 [3]_B	kavel 248 tm 253 [3]	4,50	46,8	39,0	34,6	45,8
209 [4]_A	kavel 248 tm 253 [4]	1,50	45,5	36,5	32,2	44,1
209 [4]_B	kavel 248 tm 253 [4]	4,50	48,5	40,9	36,5	47,6
210 [1]_A	kavel 254 tm 257 [1]	1,50	47,0	36,8	32,2	45,2
210 [1]_B	kavel 254 tm 257 [1]	4,50	49,3	40,4	36,0	47,9
210 [2]_A	kavel 254 tm 257 [2]	1,50	40,1	29,8	25,4	38,3
210 [2]_B	kavel 254 tm 257 [2]	4,50	44,2	36,0	31,6	43,0
210 [3]_A	kavel 254 tm 257 [3]	1,50	46,3	35,0	30,1	44,3
210 [3]_B	kavel 254 tm 257 [3]	4,50	48,5	38,5	33,9	46,8
210 [4]_A	kavel 254 tm 257 [4]	1,50	46,9	36,3	31,6	45,0
210 [4]_B	kavel 254 tm 257 [4]	4,50	49,0	39,7	35,2	47,5
210 [5]_A	kavel 254 tm 257 [5]	1,50	43,3	33,7	29,3	41,7
210 [5]_B	kavel 254 tm 257 [5]	4,50	46,8	39,3	35,0	45,9
210 [6]_A	kavel 254 tm 257 [6]	1,50	44,2	33,8	29,3	42,4
210 [6]_B	kavel 254 tm 257 [6]	4,50	47,5	39,5	35,2	46,4
211 [1]_A	kavel 258 tm 261 [1]	1,50	48,5	37,9	33,2	46,6
211 [1]_B	kavel 258 tm 261 [1]	4,50	50,8	41,3	36,8	49,2
211 [2]_A	kavel 258 tm 261 [2]	1,50	40,5	28,1	23,4	38,2
211 [2]_B	kavel 258 tm 261 [2]	4,50	43,7	32,9	28,4	41,7
211 [3]_A	kavel 258 tm 261 [3]	1,50	47,2	35,6	30,7	45,1
211 [3]_B	kavel 258 tm 261 [3]	4,50	49,2	39,0	34,3	47,4
211 [4]_A	kavel 258 tm 261 [4]	1,50	38,5	28,6	24,3	36,8
211 [4]_B	kavel 258 tm 261 [4]	4,50	42,4	33,6	29,2	41,0
212 [1]_A	kavel 262 tm 266 [1]	1,50	50,6	38,5	33,4	48,3
212 [1]_B	kavel 262 tm 266 [1]	4,50	53,0	42,4	37,7	51,1
212 [2]_A	kavel 262 tm 266 [2]	1,50	55,8	42,3	36,6	53,3
212 [2]_B	kavel 262 tm 266 [2]	4,50	57,8	45,3	40,1	55,5
212 [3]_A	kavel 262 tm 266 [3]	1,50	50,4	38,4	33,2	48,1
212 [3]_B	kavel 262 tm 266 [3]	4,50	52,3	41,1	36,2	50,3
212 [4]_A	kavel 262 tm 266 [4]	1,50	38,9	28,6	24,3	37,1
212 [4]_B	kavel 262 tm 266 [4]	4,50	43,0	33,9	29,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213 [1]_A	kavel 267 tm 270 [1]	1,50	47,5	34,0	28,4	45,0
213 [1]_B	kavel 267 tm 270 [1]	4,50	48,5	36,5	31,6	46,3
213 [2]_A	kavel 267 tm 270 [2]	1,50	50,6	38,8	33,8	48,4
213 [2]_B	kavel 267 tm 270 [2]	4,50	52,6	42,0	37,3	50,7
213 [3]_A	kavel 267 tm 270 [3]	1,50	54,8	41,7	36,2	52,3
213 [3]_B	kavel 267 tm 270 [3]	4,50	56,9	44,7	39,6	54,6
213 [4]_A	kavel 267 tm 270 [4]	1,50	50,9	37,9	32,6	48,5
213 [4]_B	kavel 267 tm 270 [4]	4,50	52,7	40,4	35,4	50,4
214 [1]_A	kavel 271 tm 274 [1]	1,50	48,6	34,1	28,0	46,0
214 [1]_B	kavel 271 tm 274 [1]	4,50	49,2	36,1	30,7	46,8
214 [2]_A	kavel 271 tm 274 [2]	1,50	41,5	30,6	25,7	39,5
214 [2]_B	kavel 271 tm 274 [2]	4,50	43,8	33,7	29,1	42,0
214 [3]_A	kavel 271 tm 274 [3]	1,50	49,1	39,3	34,6	47,3
214 [3]_B	kavel 271 tm 274 [3]	4,50	51,4	42,3	37,7	49,9
214 [4]_A	kavel 271 tm 274 [4]	1,50	48,0	33,1	26,8	45,4
214 [4]_B	kavel 271 tm 274 [4]	4,50	48,8	34,9	29,3	46,3
215 [1]_A	kavel 275 tm 279 [1]	1,50	44,0	29,6	23,9	41,4
215 [1]_B	kavel 275 tm 279 [1]	4,50	45,8	34,7	29,9	43,7
215 [2]_A	kavel 275 tm 279 [2]	1,50	41,6	32,3	28,0	40,1
215 [2]_B	kavel 275 tm 279 [2]	4,50	45,8	38,5	34,2	45,0
215 [3]_A	kavel 275 tm 279 [3]	1,50	48,1	38,9	34,4	46,6
215 [3]_B	kavel 275 tm 279 [3]	4,50	50,3	41,8	37,4	49,0
215 [4]_A	kavel 275 tm 279 [4]	1,50	41,1	29,2	24,4	38,9
215 [4]_B	kavel 275 tm 279 [4]	4,50	43,6	33,3	28,8	41,8
216 [1]_A	kavel 280 [1]	1,50	59,0	43,6	36,8	56,3
216 [1]_B	kavel 280 [1]	4,50	60,3	46,1	40,2	57,7
216 [1]_C	kavel 280 [1]	7,50	60,5	46,6	40,8	57,9
216 [1]_D	kavel 280 [1]	10,50	60,3	46,0	40,1	57,7
216 [2]_A	kavel 280 [2]	1,50	64,6	47,4	38,0	61,7
216 [2]_B	kavel 280 [2]	4,50	65,2	48,7	40,6	62,4
216 [2]_C	kavel 280 [2]	7,50	65,1	48,6	40,6	62,3
216 [2]_D	kavel 280 [2]	10,50	64,8	48,2	40,1	62,0
216 [3]_A	kavel 280 [3]	1,50	65,2	47,9	38,2	62,4
216 [3]_B	kavel 280 [3]	4,50	65,7	49,1	40,7	62,9
216 [3]_C	kavel 280 [3]	7,50	65,6	49,0	41,0	62,8
216 [3]_D	kavel 280 [3]	10,50	65,2	48,7	40,7	62,4
216 [4]_A	kavel 280 [4]	1,50	65,5	47,9	37,7	62,6
216 [4]_B	kavel 280 [4]	4,50	65,8	48,9	40,3	63,0
216 [4]_C	kavel 280 [4]	7,50	65,6	48,9	40,6	62,8
216 [4]_D	kavel 280 [4]	10,50	65,2	48,4	40,1	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216 [5]_A	kavel 280 [5]	1,50	58,7	41,1	30,6	55,8
216 [5]_B	kavel 280 [5]	4,50	59,7	42,3	32,5	56,8
216 [5]_C	kavel 280 [5]	7,50	59,8	42,4	32,6	56,9
216 [5]_D	kavel 280 [5]	10,50	59,7	41,9	31,0	56,8
216 [6]_A	kavel 280 [6]	1,50	47,8	34,3	28,8	45,3
216 [6]_B	kavel 280 [6]	4,50	49,1	37,8	33,1	47,0
216 [6]_C	kavel 280 [6]	7,50	50,7	39,3	34,4	48,6
216 [6]_D	kavel 280 [6]	10,50	49,5	38,3	33,5	47,5
216 [7]_A	kavel 280 [7]	1,50	47,9	34,0	28,3	45,4
216 [7]_B	kavel 280 [7]	4,50	48,7	36,7	31,8	46,5
216 [7]_C	kavel 280 [7]	7,50	49,8	37,3	32,1	47,5
216 [7]_D	kavel 280 [7]	10,50	46,5	35,4	30,7	44,5
216 [8]_A	kavel 280 [8]	1,50	43,5	34,0	29,5	41,9
216 [8]_B	kavel 280 [8]	4,50	46,1	38,3	34,0	45,1
216 [8]_C	kavel 280 [8]	7,50	48,4	39,5	35,0	46,9
216 [8]_D	kavel 280 [8]	10,50	46,6	38,2	33,8	45,4
217 [1]_A	kavel 281 tm 286 [1]	1,50	53,3	39,6	34,0	50,8
217 [1]_B	kavel 281 tm 286 [1]	4,50	54,6	41,1	35,6	52,1
217 [2]_A	kavel 281 tm 286 [2]	1,50	48,9	34,2	27,9	46,2
217 [2]_B	kavel 281 tm 286 [2]	4,50	49,9	35,3	29,3	47,3
217 [3]_A	kavel 281 tm 286 [3]	1,50	45,1	32,7	27,7	42,9
217 [3]_B	kavel 281 tm 286 [3]	4,50	46,8	36,9	32,4	45,1
217 [4]_A	kavel 281 tm 286 [4]	1,50	49,9	38,5	33,5	47,8
217 [4]_B	kavel 281 tm 286 [4]	4,50	51,4	40,8	36,1	49,5
218 [1]_A	kavel 287 tm 292 [1]	1,50	47,1	37,7	33,2	45,5
218 [1]_B	kavel 287 tm 292 [1]	4,50	49,3	40,5	36,1	47,9
218 [2]_A	kavel 287 tm 292 [2]	1,50	48,1	36,6	31,6	45,9
218 [2]_B	kavel 287 tm 292 [2]	4,50	49,4	38,3	33,6	47,4
218 [3]_A	kavel 287 tm 292 [3]	1,50	46,9	33,2	27,4	44,4
218 [3]_B	kavel 287 tm 292 [3]	4,50	47,7	34,3	28,9	45,2
218 [4]_A	kavel 287 tm 292 [4]	1,50	41,4	33,1	28,8	40,2
218 [4]_B	kavel 287 tm 292 [4]	4,50	45,4	38,5	34,2	44,8
219 [1]_A	kavel 293 tm 297 [1]	1,50	47,6	36,4	31,4	45,5
219 [1]_B	kavel 293 tm 297 [1]	4,50	49,0	38,9	34,2	47,2
219 [2]_A	kavel 293 tm 297 [2]	1,50	44,5	29,1	22,4	41,8
219 [2]_B	kavel 293 tm 297 [2]	4,50	45,3	30,6	24,6	42,7
219 [3]_A	kavel 293 tm 297 [3]	1,50	41,8	31,2	26,7	40,0
219 [3]_B	kavel 293 tm 297 [3]	4,50	45,3	37,2	32,9	44,2
219 [4]_A	kavel 293 tm 297 [4]	1,50	45,1	35,8	31,3	43,5
219 [4]_B	kavel 293 tm 297 [4]	4,50	47,4	39,0	34,7	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
220 [1]_A	kavel 298 tm 302 [1]	1,50	43,9	35,0	30,7	42,5
220 [1]_B	kavel 298 tm 302 [1]	4,50	47,1	39,6	35,3	46,2
220 [2]_A	kavel 298 tm 302 [2]	1,50	44,6	32,3	27,3	42,3
220 [2]_B	kavel 298 tm 302 [2]	4,50	47,1	37,3	32,7	45,4
220 [3]_A	kavel 298 tm 302 [3]	1,50	44,6	30,7	24,9	42,1
220 [3]_B	kavel 298 tm 302 [3]	4,50	45,5	32,9	27,7	43,2
220 [4]_A	kavel 298 tm 302 [4]	1,50	40,8	31,4	26,9	39,3
220 [4]_B	kavel 298 tm 302 [4]	4,50	43,1	35,1	30,9	42,1
221 [1]_A	kavel 303 tm 307 [1]	1,50	44,3	35,7	31,2	43,0
221 [1]_B	kavel 303 tm 307 [1]	4,50	47,7	40,5	36,1	46,9
221 [2]_A	kavel 303 tm 307 [2]	1,50	42,4	32,5	27,9	40,7
221 [2]_B	kavel 303 tm 307 [2]	4,50	45,4	37,1	32,7	44,2
221 [3]_A	kavel 303 tm 307 [3]	1,50	42,4	31,3	26,7	40,4
221 [3]_B	kavel 303 tm 307 [3]	4,50	44,2	34,4	30,0	42,5
221 [4]_A	kavel 303 tm 307 [4]	1,50	41,3	30,5	25,9	39,3
221 [4]_B	kavel 303 tm 307 [4]	4,50	43,3	34,3	29,9	41,9
221 [5]_A	kavel 303 tm 307 [5]	1,50	43,5	34,8	30,3	42,2
221 [5]_B	kavel 303 tm 307 [5]	4,50	45,7	38,1	33,8	44,7
221 [6]_A	kavel 303 tm 307 [6]	1,50	45,5	37,1	32,6	44,2
221 [6]_B	kavel 303 tm 307 [6]	4,50	48,2	40,7	36,4	47,3
222 [1]_A	kavel 308 tm 313 [1]	1,50	43,5	30,8	25,8	41,2
222 [1]_B	kavel 308 tm 313 [1]	4,50	44,9	33,5	28,9	42,8
222 [2]_A	kavel 308 tm 313 [2]	1,50	41,2	30,3	25,7	39,3
222 [2]_B	kavel 308 tm 313 [2]	4,50	44,4	35,7	31,3	43,1
222 [3]_A	kavel 308 tm 313 [3]	1,50	44,3	35,2	30,9	42,8
222 [3]_B	kavel 308 tm 313 [3]	4,50	47,8	40,3	36,0	46,9
222 [4]_A	kavel 308 tm 313 [4]	1,50	44,1	34,7	30,4	42,6
222 [4]_B	kavel 308 tm 313 [4]	4,50	47,5	40,0	35,7	46,6
222 [5]_A	kavel 308 tm 313 [5]	1,50	45,0	34,0	29,3	43,0
222 [5]_B	kavel 308 tm 313 [5]	4,50	47,4	38,2	33,7	45,9
222 [6]_A	kavel 308 tm 313 [6]	1,50	44,8	32,7	27,7	42,5
222 [6]_B	kavel 308 tm 313 [6]	4,50	46,0	35,0	30,2	44,0
223 [1]_A	kavel 314 tm 319 [1]	1,50	43,9	35,1	30,7	42,5
223 [1]_B	kavel 314 tm 319 [1]	4,50	46,5	38,7	34,4	45,5
223 [2]_A	kavel 314 tm 319 [2]	1,50	44,2	35,6	31,2	42,9
223 [2]_B	kavel 314 tm 319 [2]	4,50	47,6	40,5	36,1	46,9
223 [3]_A	kavel 314 tm 319 [3]	1,50	47,0	37,7	33,2	45,4
223 [3]_B	kavel 314 tm 319 [3]	4,50	49,2	41,3	36,9	48,1
223 [4]_A	kavel 314 tm 319 [4]	1,50	47,1	37,6	33,1	45,5
223 [4]_B	kavel 314 tm 319 [4]	4,50	49,2	41,0	36,6	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223 [5]_A	kavel 314 tm 319 [5]	1,50	45,6	36,6	32,1	44,1
223 [5]_B	kavel 314 tm 319 [5]	4,50	47,3	38,7	34,3	46,0
223 [6]_A	kavel 314 tm 319 [6]	1,50	43,5	34,9	30,5	42,2
223 [6]_B	kavel 314 tm 319 [6]	4,50	46,0	38,1	33,8	44,9
224 [1]_A	kavel 320 tm 321 [1]	1,50	46,7	38,0	33,5	45,3
224 [1]_B	kavel 320 tm 321 [1]	4,50	48,2	40,1	35,7	47,1
224 [2]_A	kavel 320 tm 321 [2]	1,50	47,7	39,1	34,6	46,3
224 [2]_B	kavel 320 tm 321 [2]	4,50	49,6	41,9	37,5	48,6
224 [3]_A	kavel 320 tm 321 [3]	1,50	42,8	34,4	30,0	41,6
224 [3]_B	kavel 320 tm 321 [3]	4,50	46,9	39,9	35,5	46,2
224 [4]_A	kavel 320 tm 321 [4]	1,50	41,1	32,8	28,4	39,9
224 [4]_B	kavel 320 tm 321 [4]	4,50	44,8	37,2	32,9	43,9
225 [1]_A	kavel 322 tm 325 [1]	1,50	42,9	33,2	28,9	41,3
225 [1]_B	kavel 322 tm 325 [1]	4,50	46,2	37,9	33,6	45,0
225 [2]_A	kavel 322 tm 325 [2]	1,50	43,5	34,6	30,1	42,1
225 [2]_B	kavel 322 tm 325 [2]	4,50	46,9	39,2	34,8	45,9
225 [3]_A	kavel 322 tm 325 [3]	1,50	41,5	33,7	29,3	40,5
225 [3]_B	kavel 322 tm 325 [3]	4,50	44,9	37,9	33,6	44,2
225 [4]_A	kavel 322 tm 325 [4]	1,50	45,9	37,6	33,1	44,7
225 [4]_B	kavel 322 tm 325 [4]	4,50	47,5	39,8	35,5	46,5
226 [1]_A	kavel 326 tm 327 [1]	1,50	39,3	29,2	24,5	37,5
226 [1]_B	kavel 326 tm 327 [1]	4,50	42,3	34,9	30,5	41,4
226 [2]_A	kavel 326 tm 327 [2]	1,50	45,8	37,8	33,4	44,7
226 [2]_B	kavel 326 tm 327 [2]	4,50	48,5	41,3	37,0	47,7
226 [3]_A	kavel 326 tm 327 [3]	1,50	46,4	38,4	33,9	45,3
226 [3]_B	kavel 326 tm 327 [3]	4,50	48,5	41,2	36,8	47,7
226 [4]_A	kavel 326 tm 327 [4]	1,50	46,5	38,4	34,0	45,3
226 [4]_B	kavel 326 tm 327 [4]	4,50	48,6	41,3	36,9	47,8
226 [5]_A	kavel 326 tm 327 [5]	1,50	45,5	36,8	32,2	44,1
226 [5]_B	kavel 326 tm 327 [5]	4,50	47,6	39,5	35,1	46,4
226 [6]_A	kavel 326 tm 327 [6]	1,50	42,0	31,6	27,0	40,1
226 [6]_B	kavel 326 tm 327 [6]	4,50	44,2	35,4	30,9	42,8
227 [1]_A	kavel 328 tm 329 [1]	1,50	44,2	35,6	31,1	42,8
227 [1]_B	kavel 328 tm 329 [1]	4,50	46,5	38,8	34,4	45,5
227 [2]_A	kavel 328 tm 329 [2]	1,50	45,8	38,1	33,7	44,8
227 [2]_B	kavel 328 tm 329 [2]	4,50	48,9	42,1	37,8	48,3
227 [3]_A	kavel 328 tm 329 [3]	1,50	45,9	38,4	34,0	45,0
227 [3]_B	kavel 328 tm 329 [3]	4,50	48,7	41,9	37,6	48,1
227 [4]_A	kavel 328 tm 329 [4]	1,50	45,9	38,0	33,6	44,8
227 [4]_B	kavel 328 tm 329 [4]	4,50	48,8	41,7	37,3	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227 [5]_A	kavel 328 tm 329 [5]	1,50	40,2	31,8	27,2	38,9
227 [5]_B	kavel 328 tm 329 [5]	4,50	42,4	34,6	30,1	41,3
227 [6]_A	kavel 328 tm 329 [6]	1,50	40,0	30,9	26,3	38,5
227 [6]_B	kavel 328 tm 329 [6]	4,50	43,0	35,1	30,7	41,9
228 [1]_A	kavel 330 tm 334 [1]	1,50	45,1	34,5	29,8	43,2
228 [1]_B	kavel 330 tm 334 [1]	4,50	47,1	38,2	33,7	45,7
228 [2]_A	kavel 330 tm 334 [2]	1,50	43,3	31,1	25,9	41,0
228 [2]_B	kavel 330 tm 334 [2]	4,50	44,4	33,7	29,0	42,5
228 [3]_A	kavel 330 tm 334 [3]	1,50	39,9	32,0	27,7	38,9
228 [3]_B	kavel 330 tm 334 [3]	4,50	42,6	35,3	31,1	41,8
228 [4]_A	kavel 330 tm 334 [4]	1,50	43,9	35,3	31,0	42,6
228 [4]_B	kavel 330 tm 334 [4]	4,50	46,8	39,3	35,0	45,9
229 [1]_A	kavel 335 tm 339 [1]	1,50	43,3	35,6	31,4	42,4
229 [1]_B	kavel 335 tm 339 [1]	4,50	46,1	39,0	34,8	45,4
229 [2]_A	kavel 335 tm 339 [2]	1,50	42,5	30,7	26,0	40,4
229 [2]_B	kavel 335 tm 339 [2]	4,50	45,3	35,6	31,1	43,6
229 [3]_A	kavel 335 tm 339 [3]	1,50	43,3	31,1	26,1	41,0
229 [3]_B	kavel 335 tm 339 [3]	4,50	44,4	33,7	29,2	42,5
229 [4]_A	kavel 335 tm 339 [4]	1,50	41,1	32,4	27,9	39,7
229 [4]_B	kavel 335 tm 339 [4]	4,50	43,3	35,6	31,3	42,3
230 [1]_A	kavel 340 tm 341 [1]	1,50	42,9	33,1	28,6	41,2
230 [1]_B	kavel 340 tm 341 [1]	4,50	44,2	35,2	30,8	42,8
230 [2]_A	kavel 340 tm 341 [2]	1,50	46,5	38,2	33,7	45,3
230 [2]_B	kavel 340 tm 341 [2]	4,50	48,6	40,9	36,5	47,6
230 [3]_A	kavel 340 tm 341 [3]	1,50	46,1	37,0	32,5	44,6
230 [3]_B	kavel 340 tm 341 [3]	4,50	47,9	39,6	35,2	46,7
230 [4]_A	kavel 340 tm 341 [4]	1,50	46,3	38,2	33,7	45,2
230 [4]_B	kavel 340 tm 341 [4]	4,50	48,8	41,2	36,8	47,8
230 [5]_A	kavel 340 tm 341 [5]	1,50	44,7	36,8	32,3	43,6
230 [5]_B	kavel 340 tm 341 [5]	4,50	47,9	40,6	36,3	47,1
230 [6]_A	kavel 340 tm 341 [6]	1,50	39,2	28,1	23,7	37,2
230 [6]_B	kavel 340 tm 341 [6]	4,50	41,9	33,4	29,2	40,7
231 [1]_A	kavel 342 tm 343 [1]	1,50	41,6	31,2	26,7	39,8
231 [1]_B	kavel 342 tm 343 [1]	4,50	43,5	34,8	30,5	42,2
231 [2]_A	kavel 342 tm 343 [2]	1,50	44,6	35,6	31,1	43,1
231 [2]_B	kavel 342 tm 343 [2]	4,50	45,7	37,2	32,9	44,5
231 [3]_A	kavel 342 tm 343 [3]	1,50	46,8	38,7	34,2	45,6
231 [3]_B	kavel 342 tm 343 [3]	4,50	48,5	40,7	36,4	47,5
231 [4]_A	kavel 342 tm 343 [4]	1,50	41,9	32,9	28,4	40,5
231 [4]_B	kavel 342 tm 343 [4]	4,50	43,9	35,7	31,3	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
232 [1]_A	kavel 344 tm 347 [1]	1,50	41,3	32,7	28,4	40,0
232 [1]_B	kavel 344 tm 347 [1]	4,50	42,8	34,8	30,6	41,7
232 [2]_A	kavel 344 tm 347 [2]	1,50	45,1	36,3	31,8	43,7
232 [2]_B	kavel 344 tm 347 [2]	4,50	46,1	37,7	33,4	44,9
232 [3]_A	kavel 344 tm 347 [3]	1,50	47,4	39,3	34,8	46,2
232 [3]_B	kavel 344 tm 347 [3]	4,50	49,0	41,2	36,9	48,0
232 [4]_A	kavel 344 tm 347 [4]	1,50	43,6	34,2	29,5	42,0
232 [4]_B	kavel 344 tm 347 [4]	4,50	45,5	37,0	32,5	44,2
234 [1]_A	kavel 348 tm 351 [1]	1,50	39,6	30,1	25,3	38,0
234 [1]_B	kavel 348 tm 351 [1]	4,50	41,8	33,3	28,8	40,5
234 [2]_A	kavel 348 tm 351 [2]	1,50	45,2	36,2	31,6	43,7
234 [2]_B	kavel 348 tm 351 [2]	4,50	46,1	37,5	33,1	44,8
234 [3]_A	kavel 348 tm 351 [3]	1,50	47,8	39,7	35,2	46,7
234 [3]_B	kavel 348 tm 351 [3]	4,50	49,4	41,6	37,3	48,4
234 [4]_A	kavel 348 tm 351 [4]	1,50	42,7	34,1	29,5	41,3
234 [4]_B	kavel 348 tm 351 [4]	4,50	45,2	37,2	32,8	44,1
235 [1]_A	kavel 352 tm 355 [1]	1,50	47,0	38,0	33,4	45,5
235 [1]_B	kavel 352 tm 355 [1]	4,50	47,8	39,1	34,6	46,4
235 [2]_A	kavel 352 tm 355 [2]	1,50	48,4	40,3	35,9	47,3
235 [2]_B	kavel 352 tm 355 [2]	4,50	49,9	42,3	38,0	49,0
235 [3]_A	kavel 352 tm 355 [3]	1,50	43,3	35,5	31,0	42,2
235 [3]_B	kavel 352 tm 355 [3]	4,50	46,0	38,6	34,2	45,1
235 [4]_A	kavel 352 tm 355 [4]	1,50	39,6	31,0	26,5	38,3
235 [4]_B	kavel 352 tm 355 [4]	4,50	41,2	33,3	28,9	40,1
236 [1]_A	kavel 356 tm 360 [1]	1,50	44,6	34,2	29,5	42,7
236 [1]_B	kavel 356 tm 360 [1]	4,50	46,6	37,6	33,2	45,2
236 [2]_A	kavel 356 tm 360 [2]	1,50	42,4	31,0	26,2	40,3
236 [2]_B	kavel 356 tm 360 [2]	4,50	43,4	32,4	27,8	41,4
236 [3]_A	kavel 356 tm 360 [3]	1,50	38,9	31,0	26,6	37,8
236 [3]_B	kavel 356 tm 360 [3]	4,50	41,7	34,6	30,3	41,0
236 [4]_A	kavel 356 tm 360 [4]	1,50	42,7	34,2	29,8	41,5
236 [4]_B	kavel 356 tm 360 [4]	4,50	45,8	38,1	33,8	44,8
237 [1]_A	kavel 361 tm 365 [1]	1,50	43,3	34,9	30,6	42,1
237 [1]_B	kavel 361 tm 365 [1]	4,50	45,7	38,3	34,1	44,9
237 [2]_A	kavel 361 tm 365 [2]	1,50	42,6	31,9	27,2	40,7
237 [2]_B	kavel 361 tm 365 [2]	4,50	44,8	35,6	31,1	43,3
237 [3]_A	kavel 361 tm 365 [3]	1,50	41,8	30,6	25,9	39,8
237 [3]_B	kavel 361 tm 365 [3]	4,50	42,7	31,8	27,2	40,7
237 [4]_A	kavel 361 tm 365 [4]	1,50	41,1	32,0	27,7	39,6
237 [4]_B	kavel 361 tm 365 [4]	4,50	42,2	33,6	29,3	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
238 [1]_A	kavel 366 tm 370 [1]	1,50	40,6	30,4	25,8	38,8	
238 [1]_B	kavel 366 tm 370 [1]	4,50	43,4	34,9	30,5	42,1	
238 [2]_A	kavel 366 tm 370 [2]	1,50	37,0	21,5	15,1	34,3	
238 [2]_B	kavel 366 tm 370 [2]	4,50	37,8	22,7	16,6	35,1	
238 [3]_A	kavel 366 tm 370 [3]	1,50	42,8	34,0	29,5	41,4	
238 [3]_B	kavel 366 tm 370 [3]	4,50	44,1	35,7	31,3	42,9	
238 [4]_A	kavel 366 tm 370 [4]	1,50	45,2	37,0	32,6	44,0	
238 [4]_B	kavel 366 tm 370 [4]	4,50	47,0	39,4	35,1	46,1	
239 [1]_A	kavel 371 tm 375 [1]	1,50	47,5	38,9	34,4	46,2	
239 [1]_B	kavel 371 tm 375 [1]	4,50	48,7	40,4	36,0	47,5	
239 [2]_A	kavel 371 tm 375 [2]	1,50	42,2	34,5	30,2	41,3	
239 [2]_B	kavel 371 tm 375 [2]	4,50	43,9	36,4	32,2	43,0	
239 [3]_A	kavel 371 tm 375 [3]	1,50	36,0	21,1	15,2	33,4	
239 [3]_B	kavel 371 tm 375 [3]	4,50	36,8	22,3	16,7	34,2	
239 [4]_A	kavel 371 tm 375 [4]	1,50	46,4	37,7	33,1	45,0	
239 [4]_B	kavel 371 tm 375 [4]	4,50	47,2	38,7	34,3	45,9	
240 [1]_A	kavel 376 [1]	1,50	49,2	40,3	35,7	47,7	
240 [1]_B	kavel 376 [1]	4,50	50,7	42,4	38,0	49,5	
240 [2]_A	kavel 376 [2]	1,50	47,4	38,4	33,7	45,9	
240 [2]_B	kavel 376 [2]	4,50	49,0	40,6	36,1	47,7	
240 [3]_A	kavel 376 [3]	1,50	44,0	35,6	31,0	42,7	
240 [3]_B	kavel 376 [3]	4,50	45,6	37,7	33,3	44,5	
240 [4]_A	kavel 376 [4]	1,50	46,9	37,4	32,7	45,3	
240 [4]_B	kavel 376 [4]	4,50	47,9	38,9	34,4	46,5	
241 [1]_A	kavel 377 [1]	1,50	49,5	40,6	36,0	48,1	
241 [1]_B	kavel 377 [1]	4,50	51,1	42,8	38,4	49,9	
241 [2]_A	kavel 377 [2]	1,50	47,1	39,0	34,5	46,0	
241 [2]_B	kavel 377 [2]	4,50	49,4	41,8	37,4	48,4	
241 [3]_A	kavel 377 [3]	1,50	43,8	35,7	31,2	42,7	
241 [3]_B	kavel 377 [3]	4,50	45,7	38,2	33,8	44,8	
241 [4]_A	kavel 377 [4]	1,50	47,9	38,8	34,2	46,4	
241 [4]_B	kavel 377 [4]	4,50	49,2	40,4	36,0	47,8	
242 [1]_A	kavel 378 [1]	1,50	49,0	40,3	35,7	47,6	
242 [1]_B	kavel 378 [1]	4,50	50,7	42,7	38,3	49,6	
242 [2]_A	kavel 378 [2]	1,50	45,8	37,6	33,1	44,6	
242 [2]_B	kavel 378 [2]	4,50	48,0	40,4	36,0	47,0	
242 [3]_A	kavel 378 [3]	1,50	43,6	35,3	30,9	42,4	
242 [3]_B	kavel 378 [3]	4,50	45,8	38,3	34,0	44,9	
242 [4]_A	kavel 378 [4]	1,50	47,8	39,2	34,6	46,5	
242 [4]_B	kavel 378 [4]	4,50	48,8	40,6	36,2	47,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243 [1]_A	kavel 379 [1]	1,50	48,5	39,9	35,4	47,2
243 [1]_B	kavel 379 [1]	4,50	50,2	42,2	37,8	49,1
243 [2]_A	kavel 379 [2]	1,50	44,6	36,9	32,4	43,6
243 [2]_B	kavel 379 [2]	4,50	47,5	40,2	35,9	46,7
243 [3]_A	kavel 379 [3]	1,50	43,9	35,2	30,7	42,5
243 [3]_B	kavel 379 [3]	4,50	45,9	38,0	33,7	44,8
243 [4]_A	kavel 379 [4]	1,50	46,4	37,9	33,4	45,1
243 [4]_B	kavel 379 [4]	4,50	47,6	39,5	35,1	46,4
244 [1]_A	kavel 380 [1]	1,50	48,4	39,7	35,2	47,0
244 [1]_B	kavel 380 [1]	4,50	49,8	41,5	37,1	48,6
244 [2]_A	kavel 380 [2]	1,50	44,6	37,2	32,8	43,7
244 [2]_B	kavel 380 [2]	4,50	47,5	40,4	36,0	46,7
244 [3]_A	kavel 380 [3]	1,50	44,1	35,2	30,7	42,7
244 [3]_B	kavel 380 [3]	4,50	46,6	38,6	34,3	45,5
244 [4]_A	kavel 380 [4]	1,50	46,6	37,6	33,0	45,2
244 [4]_B	kavel 380 [4]	4,50	47,6	38,9	34,5	46,3
245 [1]_A	kavel 381 [1]	1,50	47,2	38,0	33,4	45,7
245 [1]_B	kavel 381 [1]	4,50	48,5	39,8	35,4	47,2
245 [2]_A	kavel 381 [2]	1,50	44,6	35,9	31,3	43,2
245 [2]_B	kavel 381 [2]	4,50	47,0	39,0	34,5	45,9
245 [3]_A	kavel 381 [3]	1,50	43,1	35,2	30,7	42,0
245 [3]_B	kavel 381 [3]	4,50	46,6	39,7	35,3	45,9
245 [4]_A	kavel 381 [4]	1,50	45,9	36,6	32,1	44,3
245 [4]_B	kavel 381 [4]	4,50	47,0	38,3	33,9	45,6
246 [1]_A	kavel 382 [1]	1,50	46,9	37,6	33,0	45,4
246 [1]_B	kavel 382 [1]	4,50	48,1	39,2	34,8	46,7
246 [2]_A	kavel 382 [2]	1,50	44,6	36,5	32,1	43,5
246 [2]_B	kavel 382 [2]	4,50	47,9	40,6	36,2	47,1
246 [3]_A	kavel 382 [3]	1,50	44,2	35,6	31,2	42,9
246 [3]_B	kavel 382 [3]	4,50	48,0	40,8	36,5	47,2
246 [4]_A	kavel 382 [4]	1,50	44,7	35,2	30,6	43,1
246 [4]_B	kavel 382 [4]	4,50	46,3	37,7	33,3	45,0
247 [1]_A	kavel 383 [1]	1,50	46,0	36,9	32,4	44,5
247 [1]_B	kavel 383 [1]	4,50	47,5	38,9	34,5	46,2
247 [2]_A	kavel 383 [2]	1,50	46,4	38,3	34,0	45,3
247 [2]_B	kavel 383 [2]	4,50	49,2	41,8	37,6	48,3
247 [3]_A	kavel 383 [3]	1,50	45,4	36,8	32,4	44,1
247 [3]_B	kavel 383 [3]	4,50	48,4	41,1	36,7	47,6
247 [4]_A	kavel 383 [4]	1,50	43,7	33,5	29,0	41,9
247 [4]_B	kavel 383 [4]	4,50	46,4	38,2	33,7	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
248 [1]_A	kavel 384 [1]	1,50	44,5	35,4	30,9	43,0
248 [1]_B	kavel 384 [1]	4,50	46,8	38,5	34,2	45,6
248 [2]_A	kavel 384 [2]	1,50	45,6	36,4	31,9	44,1
248 [2]_B	kavel 384 [2]	4,50	48,5	40,7	36,3	47,5
248 [3]_A	kavel 384 [3]	1,50	46,7	38,4	33,9	45,5
248 [3]_B	kavel 384 [3]	4,50	49,2	41,9	37,5	48,4
248 [4]_A	kavel 384 [4]	1,50	43,0	34,9	30,5	41,9
248 [4]_B	kavel 384 [4]	4,50	46,5	39,2	34,8	45,7
249 [1]_A	kavel 385 [1]	1,50	43,2	32,9	28,2	41,3
249 [1]_B	kavel 385 [1]	4,50	45,3	36,3	31,9	43,8
249 [2]_A	kavel 385 [2]	1,50	46,6	37,8	33,1	45,1
249 [2]_B	kavel 385 [2]	4,50	48,5	40,5	36,0	47,4
249 [3]_A	kavel 385 [3]	1,50	47,8	39,4	34,8	46,5
249 [3]_B	kavel 385 [3]	4,50	50,4	42,8	38,5	49,4
249 [4]_A	kavel 385 [4]	1,50	44,5	35,9	31,5	43,2
249 [4]_B	kavel 385 [4]	4,50	47,6	40,1	35,8	46,7
250 [1]_A	kavel 386 [1]	1,50	42,9	34,0	29,5	41,4
250 [1]_B	kavel 386 [1]	4,50	44,9	36,9	32,5	43,8
250 [2]_A	kavel 386 [2]	1,50	47,4	38,9	34,3	46,1
250 [2]_B	kavel 386 [2]	4,50	48,7	40,6	36,1	47,6
250 [3]_A	kavel 386 [3]	1,50	48,8	40,5	35,9	47,6
250 [3]_B	kavel 386 [3]	4,50	51,2	43,7	39,3	50,3
250 [4]_A	kavel 386 [4]	1,50	46,0	37,7	33,3	44,8
250 [4]_B	kavel 386 [4]	4,50	49,4	42,0	37,7	48,5
251 [1]_A	kavel 387 [1]	1,50	43,7	35,1	30,7	42,4
251 [1]_B	kavel 387 [1]	4,50	46,0	38,0	33,5	44,9
251 [2]_A	kavel 387 [2]	1,50	47,6	38,9	34,3	46,2
251 [2]_B	kavel 387 [2]	4,50	49,0	40,8	36,3	47,8
251 [3]_A	kavel 387 [3]	1,50	49,5	40,8	36,2	48,1
251 [3]_B	kavel 387 [3]	4,50	51,6	43,7	39,3	50,5
251 [4]_A	kavel 387 [4]	1,50	46,6	38,4	33,9	45,4
251 [4]_B	kavel 387 [4]	4,50	49,6	42,1	37,7	48,6
252 [1]_A	kavel 388 [1]	1,50	44,1	35,5	31,0	42,8
252 [1]_B	kavel 388 [1]	4,50	46,1	37,9	33,5	44,9
252 [2]_A	kavel 388 [2]	1,50	47,7	38,9	34,3	46,3
252 [2]_B	kavel 388 [2]	4,50	49,2	40,8	36,3	48,0
252 [3]_A	kavel 388 [3]	1,50	50,0	41,1	36,4	48,5
252 [3]_B	kavel 388 [3]	4,50	51,9	43,7	39,3	50,7
252 [4]_A	kavel 388 [4]	1,50	46,7	38,6	34,0	45,5
252 [4]_B	kavel 388 [4]	4,50	49,3	41,5	37,0	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Diepstroeten te Assen
resultaten wegverkeerslawaaai cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: BASIS VL 16-9-2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253 [1]_A	kavel 389 [1]	1,50	44,8	35,9	31,3	43,3
253 [1]_B	kavel 389 [1]	4,50	46,9	38,6	34,2	45,7
253 [2]_A	kavel 389 [2]	1,50	47,7	37,7	33,0	45,9
253 [2]_B	kavel 389 [2]	4,50	48,9	39,5	35,0	47,4
253 [3]_A	kavel 389 [3]	1,50	50,0	41,1	36,4	48,5
253 [3]_B	kavel 389 [3]	4,50	51,6	43,3	38,8	50,4
253 [4]_A	kavel 389 [4]	1,50	47,2	39,0	34,4	46,0
253 [4]_B	kavel 389 [4]	4,50	49,4	41,3	36,8	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

project: Diepstroeten te Assen
 projectnr.: 12,1543
 omschrijving: cumulatieve waarde VL

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	cumulatief VL L _{den} [dB]
100 [1]_A	kavel 001 tm 006 [1]	1,5	51
100 [1]_B	kavel 001 tm 006 [1]	4,5	53
100 [2]_A	kavel 001 tm 006 [2]	1,5	-
100 [2]_B	kavel 001 tm 006 [2]	4,5	-
100 [3]_A	kavel 001 tm 006 [3]	1,5	52
100 [3]_B	kavel 001 tm 006 [3]	4,5	54
100 [5]_A	kavel 001 tm 006 [5]	1,5	54
100 [5]_B	kavel 001 tm 006 [5]	4,5	56
100 [6]_A	kavel 001 tm 006 [6]	1,5	56
100 [6]_B	kavel 001 tm 006 [6]	4,5	57
100 [7]_A	kavel 001 tm 006 [7]	1,5	58
100 [7]_B	kavel 001 tm 006 [7]	4,5	59
100 [8]_A	kavel 001 tm 006 [8]	1,5	54
100 [8]_B	kavel 001 tm 006 [8]	4,5	56
100 [9]_A	kavel 001 tm 006 [9]	1,5	53
100 [9]_B	kavel 001 tm 006 [9]	4,5	55
101 [1]_A	kavel 007 tm 012 [1]	1,5	-
101 [1]_B	kavel 007 tm 012 [1]	4,5	50
101 [10]_A	kavel 007 tm 012 [10]	1,5	52
101 [10]_B	kavel 007 tm 012 [10]	4,5	53
101 [11]_A	kavel 007 tm 012 [11]	1,5	-
101 [11]_B	kavel 007 tm 012 [11]	4,5	49
101 [12]_A	kavel 007 tm 012 [12]	1,5	49
101 [12]_B	kavel 007 tm 012 [12]	4,5	51
101 [13]_A	kavel 007 tm 012 [13]	1,5	-
101 [13]_B	kavel 007 tm 012 [13]	4,5	50
101 [14]_A	kavel 007 tm 012 [14]	1,5	49
101 [14]_B	kavel 007 tm 012 [14]	4,5	50
101 [2]_A	kavel 007 tm 012 [2]	1,5	-
101 [2]_B	kavel 007 tm 012 [2]	4,5	49
101 [3]_A	kavel 007 tm 012 [3]	1,5	-
101 [3]_B	kavel 007 tm 012 [3]	4,5	50
101 [4]_A	kavel 007 tm 012 [4]	1,5	49
101 [4]_B	kavel 007 tm 012 [4]	4,5	50
101 [5]_A	kavel 007 tm 012 [5]	1,5	51
101 [5]_B	kavel 007 tm 012 [5]	4,5	53
101 [6]_A	kavel 007 tm 012 [6]	1,5	51
101 [6]_B	kavel 007 tm 012 [6]	4,5	53
101 [7]_A	kavel 007 tm 012 [7]	1,5	52
101 [7]_B	kavel 007 tm 012 [7]	4,5	53
101 [8]_A	kavel 007 tm 012 [8]	1,5	52
101 [8]_B	kavel 007 tm 012 [8]	4,5	53
101 [9]_A	kavel 007 tm 012 [9]	1,5	52
101 [9]_B	kavel 007 tm 012 [9]	4,5	53
102 [1]_A	kavel 013 tm 018 [1]	1,5	50
102 [1]_B	kavel 013 tm 018 [1]	4,5	51
102 [10]_A	kavel 013 tm 018 [10]	1,5	50
102 [10]_B	kavel 013 tm 018 [10]	4,5	52
102 [11]_A	kavel 013 tm 018 [11]	1,5	49
102 [11]_B	kavel 013 tm 018 [11]	4,5	51
102 [12]_A	kavel 013 tm 018 [12]	1,5	49
102 [12]_B	kavel 013 tm 018 [12]	4,5	50
102 [13]_A	kavel 013 tm 018 [13]	1,5	49
102 [13]_B	kavel 013 tm 018 [13]	4,5	50
102 [14]_A	kavel 013 tm 018 [14]	1,5	-
102 [14]_B	kavel 013 tm 018 [14]	4,5	50
102 [2]_A	kavel 013 tm 018 [2]	1,5	49
102 [2]_B	kavel 013 tm 018 [2]	4,5	51
102 [3]_A	kavel 013 tm 018 [3]	1,5	49

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatief VL
		[m]	L _{den} [dB]
102 [3]_B	kavel 013 tm 018 [3]	4,5	51
102 [4]_A	kavel 013 tm 018 [4]	1,5	-
102 [4]_B	kavel 013 tm 018 [4]	4,5	50
102 [5]_A	kavel 013 tm 018 [5]	1,5	49
102 [5]_B	kavel 013 tm 018 [5]	4,5	50
102 [6]_A	kavel 013 tm 018 [6]	1,5	49
102 [6]_B	kavel 013 tm 018 [6]	4,5	50
102 [7]_A	kavel 013 tm 018 [7]	1,5	-
102 [7]_B	kavel 013 tm 018 [7]	4,5	50
102 [8]_A	kavel 013 tm 018 [8]	1,5	50
102 [8]_B	kavel 013 tm 018 [8]	4,5	51
102 [9]_A	kavel 013 tm 018 [9]	1,5	50
102 [9]_B	kavel 013 tm 018 [9]	4,5	51
103 [1]_A	kavel 019 tm 023 [1]	1,5	49
103 [1]_B	kavel 019 tm 023 [1]	4,5	51
103 [10]_A	kavel 019 tm 023 [10]	1,5	-
103 [10]_B	kavel 019 tm 023 [10]	4,5	-
103 [11]_A	kavel 019 tm 023 [11]	1,5	-
103 [11]_B	kavel 019 tm 023 [11]	4,5	49
103 [12]_A	kavel 019 tm 023 [12]	1,5	49
103 [12]_B	kavel 019 tm 023 [12]	4,5	50
103 [2]_A	kavel 019 tm 023 [2]	1,5	49
103 [2]_B	kavel 019 tm 023 [2]	4,5	51
103 [3]_A	kavel 019 tm 023 [3]	1,5	49
103 [3]_B	kavel 019 tm 023 [3]	4,5	51
103 [4]_A	kavel 019 tm 023 [4]	1,5	49
103 [4]_B	kavel 019 tm 023 [4]	4,5	51
103 [5]_A	kavel 019 tm 023 [5]	1,5	49
103 [5]_B	kavel 019 tm 023 [5]	4,5	51
103 [6]_A	kavel 019 tm 023 [6]	1,5	-
103 [6]_B	kavel 019 tm 023 [6]	4,5	-
103 [7]_A	kavel 019 tm 023 [7]	1,5	-
103 [7]_B	kavel 019 tm 023 [7]	4,5	-
103 [8]_A	kavel 019 tm 023 [8]	1,5	-
103 [8]_B	kavel 019 tm 023 [8]	4,5	-
103 [9]_A	kavel 019 tm 023 [9]	1,5	-
103 [9]_B	kavel 019 tm 023 [9]	4,5	49
104 [1]_A	kavel 024 tm 025 [1]	1,5	49
104 [1]_B	kavel 024 tm 025 [1]	4,5	51
104 [2]_A	kavel 024 tm 025 [2]	1,5	49
104 [2]_B	kavel 024 tm 025 [2]	4,5	50
104 [3]_A	kavel 024 tm 025 [3]	1,5	-
104 [3]_B	kavel 024 tm 025 [3]	4,5	-
104 [4]_A	kavel 024 tm 025 [4]	1,5	-
104 [4]_B	kavel 024 tm 025 [4]	4,5	-
105 [1]_A	kavel 026 tm 030 [1]	1,5	49
105 [1]_B	kavel 026 tm 030 [1]	4,5	51
105 [10]_A	kavel 026 tm 030 [10]	1,5	-
105 [10]_B	kavel 026 tm 030 [10]	4,5	50
105 [2]_A	kavel 026 tm 030 [2]	1,5	-
105 [2]_B	kavel 026 tm 030 [2]	4,5	-
105 [3]_A	kavel 026 tm 030 [3]	1,5	-
105 [3]_B	kavel 026 tm 030 [3]	4,5	-
105 [4]_A	kavel 026 tm 030 [4]	1,5	-
105 [4]_B	kavel 026 tm 030 [4]	4,5	50
105 [5]_A	kavel 026 tm 030 [5]	1,5	-
105 [5]_B	kavel 026 tm 030 [5]	4,5	50
105 [6]_A	kavel 026 tm 030 [6]	1,5	-
105 [6]_B	kavel 026 tm 030 [6]	4,5	50
105 [7]_A	kavel 026 tm 030 [7]	1,5	-
105 [7]_B	kavel 026 tm 030 [7]	4,5	-
105 [8]_A	kavel 026 tm 030 [8]	1,5	-
105 [8]_B	kavel 026 tm 030 [8]	4,5	50
105 [9]_A	kavel 026 tm 030 [9]	1,5	-
105 [9]_B	kavel 026 tm 030 [9]	4,5	51
106 [1]_A	kavel 031 tm 035 [1]	1,5	-
106 [1]_B	kavel 031 tm 035 [1]	4,5	50
106 [10]_A	kavel 031 tm 035 [10]	1,5	51
106 [10]_B	kavel 031 tm 035 [10]	4,5	53
106 [2]_A	kavel 031 tm 035 [2]	1,5	-
106 [2]_B	kavel 031 tm 035 [2]	4,5	-

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatief VL
		[m]	L _{den} [dB]
106 [3]_A	kavel 031 tm 035 [3]	1,5	50
106 [3]_B	kavel 031 tm 035 [3]	4,5	52
106 [4]_A	kavel 031 tm 035 [4]	1,5	52
106 [4]_B	kavel 031 tm 035 [4]	4,5	54
106 [5]_A	kavel 031 tm 035 [5]	1,5	51
106 [5]_B	kavel 031 tm 035 [5]	4,5	53
106 [6]_A	kavel 031 tm 035 [6]	1,5	52
106 [6]_B	kavel 031 tm 035 [6]	4,5	55
106 [7]_A	kavel 031 tm 035 [7]	1,5	56
106 [7]_B	kavel 031 tm 035 [7]	4,5	58
106 [8]_A	kavel 031 tm 035 [8]	1,5	51
106 [8]_B	kavel 031 tm 035 [8]	4,5	54
106 [9]_A	kavel 031 tm 035 [9]	1,5	52
106 [9]_B	kavel 031 tm 035 [9]	4,5	54
107 [1]_A	kavel 036 tm 041 [1]	1,5	50
107 [1]_B	kavel 036 tm 041 [1]	4,5	52
107 [10]_A	kavel 036 tm 041 [10]	1,5	54
107 [10]_B	kavel 036 tm 041 [10]	4,5	56
107 [11]_A	kavel 036 tm 041 [11]	1,5	52
107 [11]_B	kavel 036 tm 041 [11]	4,5	54
107 [12]_A	kavel 036 tm 041 [12]	1,5	-
107 [12]_B	kavel 036 tm 041 [12]	4,5	-
107 [2]_A	kavel 036 tm 041 [2]	1,5	50
107 [2]_B	kavel 036 tm 041 [2]	4,5	52
107 [3]_A	kavel 036 tm 041 [3]	1,5	51
107 [3]_B	kavel 036 tm 041 [3]	4,5	53
107 [4]_A	kavel 036 tm 041 [4]	1,5	49
107 [4]_B	kavel 036 tm 041 [4]	4,5	51
107 [5]_A	kavel 036 tm 041 [5]	1,5	52
107 [5]_B	kavel 036 tm 041 [5]	4,5	54
107 [6]_A	kavel 036 tm 041 [6]	1,5	56
107 [6]_B	kavel 036 tm 041 [6]	4,5	58
107 [7]_A	kavel 036 tm 041 [7]	1,5	53
107 [7]_B	kavel 036 tm 041 [7]	4,5	55
107 [8]_A	kavel 036 tm 041 [8]	1,5	53
107 [8]_B	kavel 036 tm 041 [8]	4,5	55
107 [9]_A	kavel 036 tm 041 [9]	1,5	52
107 [9]_B	kavel 036 tm 041 [9]	4,5	54
108 [1]_A	kavel 042 tm 045 [1]	1,5	-
108 [1]_B	kavel 042 tm 045 [1]	4,5	49
108 [2]_A	kavel 042 tm 045 [2]	1,5	-
108 [2]_B	kavel 042 tm 045 [2]	4,5	49
108 [3]_A	kavel 042 tm 045 [3]	1,5	-
108 [3]_B	kavel 042 tm 045 [3]	4,5	49
108 [4]_A	kavel 042 tm 045 [4]	1,5	-
108 [4]_B	kavel 042 tm 045 [4]	4,5	-
108 [5]_A	kavel 042 tm 045 [5]	1,5	50
108 [5]_B	kavel 042 tm 045 [5]	4,5	52
108 [6]_A	kavel 042 tm 045 [6]	1,5	50
108 [6]_B	kavel 042 tm 045 [6]	4,5	53
108 [7]_A	kavel 042 tm 045 [7]	1,5	49
108 [7]_B	kavel 042 tm 045 [7]	4,5	52
108 [8]_A	kavel 042 tm 045 [8]	1,5	-
108 [8]_B	kavel 042 tm 045 [8]	4,5	-
109 [1]_A	kavel 047 tm 047 [1]	1,5	-
109 [1]_B	kavel 047 tm 047 [1]	4,5	-
109 [2]_A	kavel 047 tm 047 [2]	1,5	-
109 [2]_B	kavel 047 tm 047 [2]	4,5	50
109 [3]_A	kavel 047 tm 047 [3]	1,5	-
109 [3]_B	kavel 047 tm 047 [3]	4,5	-
109 [4]_A	kavel 047 tm 047 [4]	1,5	-
109 [4]_B	kavel 047 tm 047 [4]	4,5	50
110 [1]_A	kavel 048 tm 051 [1]	1,5	-
110 [1]_B	kavel 048 tm 051 [1]	4,5	49
110 [2]_A	kavel 048 tm 051 [2]	1,5	-
110 [2]_B	kavel 048 tm 051 [2]	4,5	49
110 [3]_A	kavel 048 tm 051 [3]	1,5	-
110 [3]_B	kavel 048 tm 051 [3]	4,5	50
110 [4]_A	kavel 048 tm 051 [4]	1,5	-
110 [4]_B	kavel 048 tm 051 [4]	4,5	49
110 [5]_A	kavel 048 tm 051 [5]	1,5	49

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatief VL
		[m]	L _{den} [dB]
110 [5]_B	kavel 048 tm 051 [5]	4,5	50
110 [6]_A	kavel 048 tm 051 [6]	1,5	-
110 [6]_B	kavel 048 tm 051 [6]	4,5	50
110 [7]_A	kavel 048 tm 051 [7]	1,5	-
110 [7]_B	kavel 048 tm 051 [7]	4,5	50
110 [8]_A	kavel 048 tm 051 [8]	1,5	49
110 [8]_B	kavel 048 tm 051 [8]	4,5	50
111 [1]_A	kavel 052 tm 057 [1]	1,5	-
111 [1]_B	kavel 052 tm 057 [1]	4,5	-
111 [10]_A	kavel 052 tm 057 [10]	1,5	-
111 [10]_B	kavel 052 tm 057 [10]	4,5	50
111 [11]_A	kavel 052 tm 057 [11]	1,5	-
111 [11]_B	kavel 052 tm 057 [11]	4,5	49
111 [12]_A	kavel 052 tm 057 [12]	1,5	-
111 [12]_B	kavel 052 tm 057 [12]	4,5	50
111 [2]_A	kavel 052 tm 057 [2]	1,5	-
111 [2]_B	kavel 052 tm 057 [2]	4,5	50
111 [3]_A	kavel 052 tm 057 [3]	1,5	-
111 [3]_B	kavel 052 tm 057 [3]	4,5	50
111 [4]_A	kavel 052 tm 057 [4]	1,5	49
111 [4]_B	kavel 052 tm 057 [4]	4,5	51
111 [5]_A	kavel 052 tm 057 [5]	1,5	-
111 [5]_B	kavel 052 tm 057 [5]	4,5	50
111 [6]_A	kavel 052 tm 057 [6]	1,5	50
111 [6]_B	kavel 052 tm 057 [6]	4,5	52
111 [7]_A	kavel 052 tm 057 [7]	1,5	52
111 [7]_B	kavel 052 tm 057 [7]	4,5	54
111 [8]_A	kavel 052 tm 057 [8]	1,5	-
111 [8]_B	kavel 052 tm 057 [8]	4,5	49
111 [9]_A	kavel 052 tm 057 [9]	1,5	-
111 [9]_B	kavel 052 tm 057 [9]	4,5	49
112 [1]_A	kavel 058 tm 060 [1]	1,5	52
112 [1]_B	kavel 058 tm 060 [1]	4,5	54
112 [2]_A	kavel 058 tm 060 [2]	1,5	55
112 [2]_B	kavel 058 tm 060 [2]	4,5	57
112 [3]_A	kavel 058 tm 060 [3]	1,5	55
112 [3]_B	kavel 058 tm 060 [3]	4,5	57
112 [4]_A	kavel 058 tm 060 [4]	1,5	54
112 [4]_B	kavel 058 tm 060 [4]	4,5	57
112 [5]_A	kavel 058 tm 060 [5]	1,5	51
112 [5]_B	kavel 058 tm 060 [5]	4,5	54
112 [6]_A	kavel 058 tm 060 [6]	1,5	-
112 [6]_B	kavel 058 tm 060 [6]	4,5	49
112 [7]_A	kavel 058 tm 060 [7]	1,5	-
112 [7]_B	kavel 058 tm 060 [7]	4,5	50
112 [8]_A	kavel 058 tm 060 [8]	1,5	-
112 [8]_B	kavel 058 tm 060 [8]	4,5	50
113 [1]_A	kavel 061 tm 065 [1]	1,5	-
113 [1]_B	kavel 061 tm 065 [1]	4,5	-
113 [10]_A	kavel 061 tm 065 [10]	1,5	-
113 [10]_B	kavel 061 tm 065 [10]	4,5	51
113 [11]_A	kavel 061 tm 065 [11]	1,5	-
113 [11]_B	kavel 061 tm 065 [11]	4,5	49
113 [12]_A	kavel 061 tm 065 [12]	1,5	-
113 [12]_B	kavel 061 tm 065 [12]	4,5	-
113 [2]_A	kavel 061 tm 065 [2]	1,5	-
113 [2]_B	kavel 061 tm 065 [2]	4,5	-
113 [3]_A	kavel 061 tm 065 [3]	1,5	-
113 [3]_B	kavel 061 tm 065 [3]	4,5	49
113 [4]_A	kavel 061 tm 065 [4]	1,5	-
113 [4]_B	kavel 061 tm 065 [4]	4,5	-
113 [5]_A	kavel 061 tm 065 [5]	1,5	-
113 [5]_B	kavel 061 tm 065 [5]	4,5	50
113 [6]_A	kavel 061 tm 065 [6]	1,5	51
113 [6]_B	kavel 061 tm 065 [6]	4,5	53
113 [7]_A	kavel 061 tm 065 [7]	1,5	-
113 [7]_B	kavel 061 tm 065 [7]	4,5	50
113 [8]_A	kavel 061 tm 065 [8]	1,5	-
113 [8]_B	kavel 061 tm 065 [8]	4,5	51
113 [9]_A	kavel 061 tm 065 [9]	1,5	-
113 [9]_B	kavel 061 tm 065 [9]	4,5	50

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	cumulatief VL L _{den} [dB]
114 [1]_A	kavel 066 tm 069 [1]	1,5	-
114 [1]_B	kavel 066 tm 069 [1]	4,5	-
114 [2]_A	kavel 066 tm 069 [2]	1,5	-
114 [2]_B	kavel 066 tm 069 [2]	4,5	-
114 [3]_A	kavel 066 tm 069 [3]	1,5	-
114 [3]_B	kavel 066 tm 069 [3]	4,5	-
114 [4]_A	kavel 066 tm 069 [4]	1,5	-
114 [4]_B	kavel 066 tm 069 [4]	4,5	-
114 [5]_A	kavel 066 tm 069 [5]	1,5	-
114 [5]_B	kavel 066 tm 069 [5]	4,5	-
114 [6]_A	kavel 066 tm 069 [6]	1,5	-
114 [6]_B	kavel 066 tm 069 [6]	4,5	-
114 [7]_A	kavel 066 tm 069 [7]	1,5	-
114 [7]_B	kavel 066 tm 069 [7]	4,5	-
114 [8]_A	kavel 066 tm 069 [8]	1,5	-
114 [8]_B	kavel 066 tm 069 [8]	4,5	-
115 [1]_A	kavel 070 tm 074 [1]	1,5	-
115 [1]_B	kavel 070 tm 074 [1]	4,5	-
115 [10]_A	kavel 070 tm 074 [10]	1,5	-
115 [10]_B	kavel 070 tm 074 [10]	4,5	50
115 [11]_A	kavel 070 tm 074 [11]	1,5	-
115 [11]_B	kavel 070 tm 074 [11]	4,5	50
115 [12]_A	kavel 070 tm 074 [12]	1,5	-
115 [12]_B	kavel 070 tm 074 [12]	4,5	50
115 [2]_A	kavel 070 tm 074 [2]	1,5	-
115 [2]_B	kavel 070 tm 074 [2]	4,5	-
115 [3]_A	kavel 070 tm 074 [3]	1,5	-
115 [3]_B	kavel 070 tm 074 [3]	4,5	-
115 [4]_A	kavel 070 tm 074 [4]	1,5	-
115 [4]_B	kavel 070 tm 074 [4]	4,5	-
115 [5]_A	kavel 070 tm 074 [5]	1,5	-
115 [5]_B	kavel 070 tm 074 [5]	4,5	-
115 [6]_A	kavel 070 tm 074 [6]	1,5	-
115 [6]_B	kavel 070 tm 074 [6]	4,5	-
115 [7]_A	kavel 070 tm 074 [7]	1,5	49
115 [7]_B	kavel 070 tm 074 [7]	4,5	51
115 [8]_A	kavel 070 tm 074 [8]	1,5	-
115 [8]_B	kavel 070 tm 074 [8]	4,5	50
115 [9]_A	kavel 070 tm 074 [9]	1,5	-
115 [9]_B	kavel 070 tm 074 [9]	4,5	50
116 [1]_A	kavel 075 tm 079 [1]	1,5	-
116 [1]_B	kavel 075 tm 079 [1]	4,5	51
116 [10]_A	kavel 075 tm 079 [10]	1,5	-
116 [10]_B	kavel 075 tm 079 [10]	4,5	-
116 [11]_A	kavel 075 tm 079 [11]	1,5	-
116 [11]_B	kavel 075 tm 079 [11]	4,5	-
116 [12]_A	kavel 075 tm 079 [12]	1,5	-
116 [12]_B	kavel 075 tm 079 [12]	4,5	50
116 [2]_A	kavel 075 tm 079 [2]	1,5	49
116 [2]_B	kavel 075 tm 079 [2]	4,5	51
116 [3]_A	kavel 075 tm 079 [3]	1,5	-
116 [3]_B	kavel 075 tm 079 [3]	4,5	51
116 [4]_A	kavel 075 tm 079 [4]	1,5	49
116 [4]_B	kavel 075 tm 079 [4]	4,5	51
116 [5]_A	kavel 075 tm 079 [5]	1,5	49
116 [5]_B	kavel 075 tm 079 [5]	4,5	51
116 [6]_A	kavel 075 tm 079 [6]	1,5	-
116 [6]_B	kavel 075 tm 079 [6]	4,5	49
116 [7]_A	kavel 075 tm 079 [7]	1,5	-
116 [7]_B	kavel 075 tm 079 [7]	4,5	-
116 [8]_A	kavel 075 tm 079 [8]	1,5	-
116 [8]_B	kavel 075 tm 079 [8]	4,5	-
116 [9]_A	kavel 075 tm 079 [9]	1,5	-
116 [9]_B	kavel 075 tm 079 [9]	4,5	-
117 [1]_A	kavel 080 tm 085 [1]	1,5	54
117 [1]_B	kavel 080 tm 085 [1]	4,5	56
117 [10]_A	kavel 080 tm 085 [10]	1,5	54
117 [10]_B	kavel 080 tm 085 [10]	4,5	56
117 [2]_A	kavel 080 tm 085 [2]	1,5	52
117 [2]_B	kavel 080 tm 085 [2]	4,5	54
117 [3]_A	kavel 080 tm 085 [3]	1,5	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	cumulatief VL L _{den} [dB]
117 [3]_B	kavel 080 tm 085 [3]	4,5	49
117 [4]_A	kavel 080 tm 085 [4]	1,5	-
117 [4]_B	kavel 080 tm 085 [4]	4,5	-
117 [5]_A	kavel 080 tm 085 [5]	1,5	-
117 [5]_B	kavel 080 tm 085 [5]	4,5	-
117 [6]_A	kavel 080 tm 085 [6]	1,5	-
117 [6]_B	kavel 080 tm 085 [6]	4,5	-
117 [7]_A	kavel 080 tm 085 [7]	1,5	-
117 [7]_B	kavel 080 tm 085 [7]	4,5	51
117 [8]_A	kavel 080 tm 085 [8]	1,5	54
117 [8]_B	kavel 080 tm 085 [8]	4,5	56
117 [9]_A	kavel 080 tm 085 [9]	1,5	54
117 [9]_B	kavel 080 tm 085 [9]	4,5	56
118 [1]_A	kavel 086 tm 091 [1]	1,5	-
118 [1]_B	kavel 086 tm 091 [1]	4,5	-
118 [10]_A	kavel 086 tm 091 [10]	1,5	54
118 [10]_B	kavel 086 tm 091 [10]	4,5	56
118 [2]_A	kavel 086 tm 091 [2]	1,5	49
118 [2]_B	kavel 086 tm 091 [2]	4,5	51
118 [3]_A	kavel 086 tm 091 [3]	1,5	52
118 [3]_B	kavel 086 tm 091 [3]	4,5	54
118 [4]_A	kavel 086 tm 091 [4]	1,5	51
118 [4]_B	kavel 086 tm 091 [4]	4,5	54
118 [5]_A	kavel 086 tm 091 [5]	1,5	53
118 [5]_B	kavel 086 tm 091 [5]	4,5	55
118 [6]_A	kavel 086 tm 091 [6]	1,5	58
118 [6]_B	kavel 086 tm 091 [6]	4,5	59
118 [7]_A	kavel 086 tm 091 [7]	1,5	55
118 [7]_B	kavel 086 tm 091 [7]	4,5	57
118 [8]_A	kavel 086 tm 091 [8]	1,5	56
118 [8]_B	kavel 086 tm 091 [8]	4,5	58
118 [9]_A	kavel 086 tm 091 [9]	1,5	55
118 [9]_B	kavel 086 tm 091 [9]	4,5	57
119 [1]_A	kavel 092 tm 093 [1]	1,5	53
119 [1]_B	kavel 092 tm 093 [1]	4,5	55
119 [2]_A	kavel 092 tm 093 [2]	1,5	56
119 [2]_B	kavel 092 tm 093 [2]	4,5	58
119 [3]_A	kavel 092 tm 093 [3]	1,5	50
119 [3]_B	kavel 092 tm 093 [3]	4,5	53
119 [4]_A	kavel 092 tm 093 [4]	1,5	-
119 [4]_B	kavel 092 tm 093 [4]	4,5	49
119 [5]_A	kavel 092 tm 093 [5]	1,5	-
119 [5]_B	kavel 092 tm 093 [5]	4,5	51
119 [6]_A	kavel 092 tm 093 [6]	1,5	-
119 [6]_B	kavel 092 tm 093 [6]	4,5	-
120 [1]_A	kavel 094 tm 095 [1]	1,5	-
120 [1]_B	kavel 094 tm 095 [1]	4,5	50
120 [2]_A	kavel 094 tm 095 [2]	1,5	-
120 [2]_B	kavel 094 tm 095 [2]	4,5	50
120 [3]_A	kavel 094 tm 095 [3]	1,5	-
120 [3]_B	kavel 094 tm 095 [3]	4,5	51
120 [4]_A	kavel 094 tm 095 [4]	1,5	-
120 [4]_B	kavel 094 tm 095 [4]	4,5	-
120 [5]_A	kavel 094 tm 095 [5]	1,5	-
120 [5]_B	kavel 094 tm 095 [5]	4,5	50
120 [6]_A	kavel 094 tm 095 [6]	1,5	-
120 [6]_B	kavel 094 tm 095 [6]	4,5	-
121 [1]_A	kavel 096 [1]	1,5	-
121 [1]_B	kavel 096 [1]	4,5	50
121 [2]_A	kavel 096 [2]	1,5	-
121 [2]_B	kavel 096 [2]	4,5	-
121 [3]_A	kavel 096 [3]	1,5	-
121 [3]_B	kavel 096 [3]	4,5	49
121 [4]_A	kavel 096 [4]	1,5	49
121 [4]_B	kavel 096 [4]	4,5	51
122 [1]_A	kavel 097 [1]	1,5	-
122 [1]_B	kavel 097 [1]	4,5	50
122 [2]_A	kavel 097 [2]	1,5	-
122 [2]_B	kavel 097 [2]	4,5	-
122 [3]_A	kavel 097 [3]	1,5	-
122 [3]_B	kavel 097 [3]	4,5	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	cumulatief VL L _{den} [dB]
122 [4]_A	kavel 097 [4]	1,5	-
122 [4]_B	kavel 097 [4]	4,5	51
123 [1]_A	kavel 098 tm 099 [1]	1,5	-
123 [1]_B	kavel 098 tm 099 [1]	4,5	50
123 [2]_A	kavel 098 tm 099 [2]	1,5	-
123 [2]_B	kavel 098 tm 099 [2]	4,5	-
123 [3]_A	kavel 098 tm 099 [3]	1,5	-
123 [3]_B	kavel 098 tm 099 [3]	4,5	51
123 [4]_A	kavel 098 tm 099 [4]	1,5	-
123 [4]_B	kavel 098 tm 099 [4]	4,5	-
123 [5]_A	kavel 098 tm 099 [5]	1,5	-
123 [5]_B	kavel 098 tm 099 [5]	4,5	49
123 [6]_A	kavel 098 tm 099 [6]	1,5	-
123 [6]_B	kavel 098 tm 099 [6]	4,5	49
124 [1]_A	kavel 100 tm 101 [1]	1,5	51
124 [1]_B	kavel 100 tm 101 [1]	4,5	53
124 [2]_A	kavel 100 tm 101 [2]	1,5	51
124 [2]_B	kavel 100 tm 101 [2]	4,5	53
124 [3]_A	kavel 100 tm 101 [3]	1,5	52
124 [3]_B	kavel 100 tm 101 [3]	4,5	54
124 [4]_A	kavel 100 tm 101 [4]	1,5	-
124 [4]_B	kavel 100 tm 101 [4]	4,5	51
124 [5]_A	kavel 100 tm 101 [5]	1,5	-
124 [5]_B	kavel 100 tm 101 [5]	4,5	49
124 [6]_A	kavel 100 tm 101 [6]	1,5	-
124 [6]_B	kavel 100 tm 101 [6]	4,5	-
125 [1]_A	kavel 102 [1]	1,5	-
125 [1]_B	kavel 102 [1]	4,5	50
125 [2]_A	kavel 102 [2]	1,5	-
125 [2]_B	kavel 102 [2]	4,5	-
125 [3]_A	kavel 102 [3]	1,5	-
125 [3]_B	kavel 102 [3]	4,5	50
125 [4]_A	kavel 102 [4]	1,5	49
125 [4]_B	kavel 102 [4]	4,5	51
126 [1]_A	kavel 103 tm 104 [1]	1,5	-
126 [1]_B	kavel 103 tm 104 [1]	4,5	51
126 [2]_A	kavel 103 tm 104 [2]	1,5	-
126 [2]_B	kavel 103 tm 104 [2]	4,5	51
126 [3]_A	kavel 103 tm 104 [3]	1,5	49
126 [3]_B	kavel 103 tm 104 [3]	4,5	51
126 [4]_A	kavel 103 tm 104 [4]	1,5	49
126 [4]_B	kavel 103 tm 104 [4]	4,5	51
126 [5]_A	kavel 103 tm 104 [5]	1,5	-
126 [5]_B	kavel 103 tm 104 [5]	4,5	50
126 [6]_A	kavel 103 tm 104 [6]	1,5	-
126 [6]_B	kavel 103 tm 104 [6]	4,5	-
127 [1]_A	kavel 105 [1]	1,5	-
127 [1]_B	kavel 105 [1]	4,5	-
127 [2]_A	kavel 105 [2]	1,5	-
127 [2]_B	kavel 105 [2]	4,5	50
127 [3]_A	kavel 105 [3]	1,5	50
127 [3]_B	kavel 105 [3]	4,5	52
127 [4]_A	kavel 105 [4]	1,5	49
127 [4]_B	kavel 105 [4]	4,5	51
128 [1]_A	kavel 106 [1]	1,5	-
128 [1]_B	kavel 106 [1]	4,5	-
128 [2]_A	kavel 106 [2]	1,5	-
128 [2]_B	kavel 106 [2]	4,5	51
128 [3]_A	kavel 106 [3]	1,5	51
128 [3]_B	kavel 106 [3]	4,5	53
128 [4]_A	kavel 106 [4]	1,5	50
128 [4]_B	kavel 106 [4]	4,5	52
129 [1]_A	kavel 107 [1]	1,5	51
129 [1]_B	kavel 107 [1]	4,5	52
129 [2]_A	kavel 107 [2]	1,5	-
129 [2]_B	kavel 107 [2]	4,5	-
129 [3]_A	kavel 107 [3]	1,5	51
129 [3]_B	kavel 107 [3]	4,5	53
129 [4]_A	kavel 107 [4]	1,5	53
129 [4]_B	kavel 107 [4]	4,5	54
130 [1]_A	kavel 108 [1]	1,5	53

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatief VL
		[m]	L _{den} [dB]
130 [1]_B	kavel 108 [1]	4,5	54
130 [2]_A	kavel 108 [2]	1,5	52
130 [2]_B	kavel 108 [2]	4,5	53
130 [3]_A	kavel 108 [3]	1,5	-
130 [3]_B	kavel 108 [3]	4,5	50
130 [4]_A	kavel 108 [4]	1,5	50
130 [4]_B	kavel 108 [4]	4,5	52
131 [1]_A	kavel 109 [1]	1,5	52
131 [1]_B	kavel 109 [1]	4,5	54
131 [2]_A	kavel 109 [2]	1,5	50
131 [2]_B	kavel 109 [2]	4,5	52
131 [3]_A	kavel 109 [3]	1,5	-
131 [3]_B	kavel 109 [3]	4,5	50
131 [4]_A	kavel 109 [4]	1,5	-
131 [4]_B	kavel 109 [4]	4,5	52
132 [1]_A	kavel 110 [1]	1,5	-
132 [1]_B	kavel 110 [1]	4,5	51
132 [2]_A	kavel 110 [2]	1,5	52
132 [2]_B	kavel 110 [2]	4,5	55
132 [3]_A	kavel 110 [3]	1,5	53
132 [3]_B	kavel 110 [3]	4,5	56
132 [4]_A	kavel 110 [4]	1,5	51
132 [4]_B	kavel 110 [4]	4,5	53
133 [1]_A	kavel 111 [1]	1,5	57
133 [1]_B	kavel 111 [1]	4,5	59
133 [2]_A	kavel 111 [2]	1,5	-
133 [2]_B	kavel 111 [2]	4,5	51
133 [3]_A	kavel 111 [3]	1,5	57
133 [3]_B	kavel 111 [3]	4,5	58
133 [4]_A	kavel 111 [4]	1,5	61
133 [4]_B	kavel 111 [4]	4,5	62
134 [1]_A	kavel 112 [1]	1,5	58
134 [1]_B	kavel 112 [1]	4,5	59
134 [2]_A	kavel 112 [2]	1,5	50
134 [2]_B	kavel 112 [2]	4,5	52
134 [3]_A	kavel 112 [3]	1,5	57
134 [3]_B	kavel 112 [3]	4,5	58
134 [4]_A	kavel 112 [4]	1,5	61
134 [4]_B	kavel 112 [4]	4,5	62
135 [1]_A	kavel 113 tm 114 [1]	1,5	53
135 [1]_B	kavel 113 tm 114 [1]	4,5	55
135 [2]_A	kavel 113 tm 114 [2]	1,5	55
135 [2]_B	kavel 113 tm 114 [2]	4,5	57
135 [3]_A	kavel 113 tm 114 [3]	1,5	53
135 [3]_B	kavel 113 tm 114 [3]	4,5	55
135 [4]_A	kavel 113 tm 114 [4]	1,5	-
135 [4]_B	kavel 113 tm 114 [4]	4,5	51
136 [1]_A	kavel 115 tm 116 [1]	1,5	50
136 [1]_B	kavel 115 tm 116 [1]	4,5	53
136 [2]_A	kavel 115 tm 116 [2]	1,5	51
136 [2]_B	kavel 115 tm 116 [2]	4,5	53
136 [3]_A	kavel 115 tm 116 [3]	1,5	51
136 [3]_B	kavel 115 tm 116 [3]	4,5	53
136 [4]_A	kavel 115 tm 116 [4]	1,5	-
136 [4]_B	kavel 115 tm 116 [4]	4,5	50
137 [1]_A	kavel 117 tm 118 [1]	1,5	49
137 [1]_B	kavel 117 tm 118 [1]	4,5	51
137 [2]_A	kavel 117 tm 118 [2]	1,5	51
137 [2]_B	kavel 117 tm 118 [2]	4,5	53
137 [3]_A	kavel 117 tm 118 [3]	1,5	-
137 [3]_B	kavel 117 tm 118 [3]	4,5	51
137 [4]_A	kavel 117 tm 118 [4]	1,5	-
137 [4]_B	kavel 117 tm 118 [4]	4,5	51
138 [1]_A	kavel 119 [1]	1,5	52
138 [1]_B	kavel 119 [1]	4,5	54
138 [2]_A	kavel 119 [2]	1,5	50
138 [2]_B	kavel 119 [2]	4,5	52
138 [3]_A	kavel 119 [3]	1,5	49
138 [3]_B	kavel 119 [3]	4,5	52
138 [4]_A	kavel 119 [4]	1,5	51
138 [4]_B	kavel 119 [4]	4,5	53

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	cumulatief VL L _{den} [dB]
139 [1]_A	kavel 120 [1]	1,5	51
139 [1]_B	kavel 120 [1]	4,5	53
139 [2]_A	kavel 120 [2]	1,5	-
139 [2]_B	kavel 120 [2]	4,5	51
139 [3]_A	kavel 120 [3]	1,5	49
139 [3]_B	kavel 120 [3]	4,5	53
139 [4]_A	kavel 120 [4]	1,5	50
139 [4]_B	kavel 120 [4]	4,5	52
140 [1]_A	kavel 121 [1]	1,5	51
140 [1]_B	kavel 121 [1]	4,5	53
140 [2]_A	kavel 121 [2]	1,5	-
140 [2]_B	kavel 121 [2]	4,5	49
140 [3]_A	kavel 121 [3]	1,5	50
140 [3]_B	kavel 121 [3]	4,5	53
140 [4]_A	kavel 121 [4]	1,5	51
140 [4]_B	kavel 121 [4]	4,5	53
141 [1]_A	kavel 122 [1]	1,5	51
141 [1]_B	kavel 122 [1]	4,5	53
141 [2]_A	kavel 122 [2]	1,5	-
141 [2]_B	kavel 122 [2]	4,5	51
141 [3]_A	kavel 122 [3]	1,5	50
141 [3]_B	kavel 122 [3]	4,5	53
141 [4]_A	kavel 122 [4]	1,5	53
141 [4]_B	kavel 122 [4]	4,5	55
142 [1]_A	kavel 123 tm 124 [1]	1,5	54
142 [1]_B	kavel 123 tm 124 [1]	4,5	55
142 [2]_A	kavel 123 tm 124 [2]	1,5	49
142 [2]_B	kavel 123 tm 124 [2]	4,5	52
142 [3]_A	kavel 123 tm 124 [3]	1,5	50
142 [3]_B	kavel 123 tm 124 [3]	4,5	52
142 [4]_A	kavel 123 tm 124 [4]	1,5	51
142 [4]_B	kavel 123 tm 124 [4]	4,5	53
143 [1]_A	kavel 125 tm 126 [1]	1,5	51
143 [1]_B	kavel 125 tm 126 [1]	4,5	53
143 [2]_A	kavel 125 tm 126 [2]	1,5	50
143 [2]_B	kavel 125 tm 126 [2]	4,5	53
143 [3]_A	kavel 125 tm 126 [3]	1,5	53
143 [3]_B	kavel 125 tm 126 [3]	4,5	55
143 [4]_A	kavel 125 tm 126 [4]	1,5	55
143 [4]_B	kavel 125 tm 126 [4]	4,5	56
144 [1]_A	kavel 127 tm 128 [1]	1,5	56
144 [1]_B	kavel 127 tm 128 [1]	4,5	58
144 [2]_A	kavel 127 tm 128 [2]	1,5	52
144 [2]_B	kavel 127 tm 128 [2]	4,5	54
144 [3]_A	kavel 127 tm 128 [3]	1,5	52
144 [3]_B	kavel 127 tm 128 [3]	4,5	55
144 [4]_A	kavel 127 tm 128 [4]	1,5	56
144 [4]_B	kavel 127 tm 128 [4]	4,5	58
145 [1]_A	kavel 129 [1]	1,5	59
145 [1]_B	kavel 129 [1]	4,5	60
145 [2]_A	kavel 129 [2]	1,5	53
145 [2]_B	kavel 129 [2]	4,5	55
145 [3]_A	kavel 129 [3]	1,5	57
145 [3]_B	kavel 129 [3]	4,5	58
145 [4]_A	kavel 129 [4]	1,5	61
145 [4]_B	kavel 129 [4]	4,5	62
146 [1]_A	kavel 130 [1]	1,5	55
146 [1]_B	kavel 130 [1]	4,5	57
146 [2]_A	kavel 130 [2]	1,5	52
146 [2]_B	kavel 130 [2]	4,5	54
146 [3]_A	kavel 130 [3]	1,5	55
146 [3]_B	kavel 130 [3]	4,5	57
146 [4]_A	kavel 130 [4]	1,5	57
146 [4]_B	kavel 130 [4]	4,5	59
147 [1]_A	kavel 131 [1]	1,5	54
147 [1]_B	kavel 131 [1]	4,5	56
147 [2]_A	kavel 131 [2]	1,5	49
147 [2]_B	kavel 131 [2]	4,5	51
147 [3]_A	kavel 131 [3]	1,5	55
147 [3]_B	kavel 131 [3]	4,5	56
147 [4]_A	kavel 131 [4]	1,5	57

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	cumulatief VL L _{den} [dB]
147 [4]_B	kavel 131 [4]	4,5	59
148 [1]_A	kavel 132 [1]	1,5	54
148 [1]_B	kavel 132 [1]	4,5	56
148 [2]_A	kavel 132 [2]	1,5	50
148 [2]_B	kavel 132 [2]	4,5	52
148 [3]_A	kavel 132 [3]	1,5	54
148 [3]_B	kavel 132 [3]	4,5	56
148 [4]_A	kavel 132 [4]	1,5	56
148 [4]_B	kavel 132 [4]	4,5	58
149 [1]_A	kavel 133 tm 134 [1]	1,5	53
149 [1]_B	kavel 133 tm 134 [1]	4,5	55
149 [2]_A	kavel 133 tm 134 [2]	1,5	57
149 [2]_B	kavel 133 tm 134 [2]	4,5	58
149 [3]_A	kavel 133 tm 134 [3]	1,5	54
149 [3]_B	kavel 133 tm 134 [3]	4,5	55
149 [4]_A	kavel 133 tm 134 [4]	1,5	49
149 [4]_B	kavel 133 tm 134 [4]	4,5	51
150 [1]_A	kavel 135 tm 136 [1]	1,5	53
150 [1]_B	kavel 135 tm 136 [1]	4,5	55
150 [2]_A	kavel 135 tm 136 [2]	1,5	57
150 [2]_B	kavel 135 tm 136 [2]	4,5	59
150 [3]_A	kavel 135 tm 136 [3]	1,5	55
150 [3]_B	kavel 135 tm 136 [3]	4,5	57
150 [4]_A	kavel 135 tm 136 [4]	1,5	49
150 [4]_B	kavel 135 tm 136 [4]	4,5	52
151 [1]_A	kavel 137 [1]	1,5	53
151 [1]_B	kavel 137 [1]	4,5	54
151 [2]_A	kavel 137 [2]	1,5	52
151 [2]_B	kavel 137 [2]	4,5	53
151 [3]_A	kavel 137 [3]	1,5	-
151 [3]_B	kavel 137 [3]	4,5	51
151 [4]_A	kavel 137 [4]	1,5	52
151 [4]_B	kavel 137 [4]	4,5	55
152 [1]_A	kavel 138 [1]	1,5	51
152 [1]_B	kavel 138 [1]	4,5	52
152 [2]_A	kavel 138 [2]	1,5	-
152 [2]_B	kavel 138 [2]	4,5	51
152 [3]_A	kavel 138 [3]	1,5	54
152 [3]_B	kavel 138 [3]	4,5	56
152 [4]_A	kavel 138 [4]	1,5	53
152 [4]_B	kavel 138 [4]	4,5	54
153 [1]_A	kavel 139 [1]	1,5	54
153 [1]_B	kavel 139 [1]	4,5	56
153 [2]_A	kavel 139 [2]	1,5	51
153 [2]_B	kavel 139 [2]	4,5	52
153 [3]_A	kavel 139 [3]	1,5	52
153 [3]_B	kavel 139 [3]	4,5	54
153 [4]_A	kavel 139 [4]	1,5	54
153 [4]_B	kavel 139 [4]	4,5	56
154 [1]_A	kavel 140 [1]	1,5	56
154 [1]_B	kavel 140 [1]	4,5	57
154 [2]_A	kavel 140 [2]	1,5	55
154 [2]_B	kavel 140 [2]	4,5	56
154 [3]_A	kavel 140 [3]	1,5	-
154 [3]_B	kavel 140 [3]	4,5	51
154 [4]_A	kavel 140 [4]	1,5	53
154 [4]_B	kavel 140 [4]	4,5	55
155 [1]_A	kavel 141 [1]	1,5	56
155 [1]_B	kavel 141 [1]	4,5	57
155 [2]_A	kavel 141 [2]	1,5	50
155 [2]_B	kavel 141 [2]	4,5	52
155 [3]_A	kavel 141 [3]	1,5	55
155 [3]_B	kavel 141 [3]	4,5	56
155 [4]_A	kavel 141 [4]	1,5	57
155 [4]_B	kavel 141 [4]	4,5	58
156 [1]_A	kavel 142 [1]	1,5	58
156 [1]_B	kavel 142 [1]	4,5	60
156 [2]_A	kavel 142 [2]	1,5	55
156 [2]_B	kavel 142 [2]	4,5	57
156 [3]_A	kavel 142 [3]	1,5	52
156 [3]_B	kavel 142 [3]	4,5	54

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatief VL
		[m]	L _{den} [dB]
156 [4]_A	kavel 142 [4]	1,5	56
156 [4]_B	kavel 142 [4]	4,5	59
157 [1]_A	kavel 143 [1]	1,5	59
157 [1]_B	kavel 143 [1]	4,5	62
157 [2]_A	kavel 143 [2]	1,5	56
157 [2]_B	kavel 143 [2]	4,5	58
157 [3]_A	kavel 143 [3]	1,5	52
157 [3]_B	kavel 143 [3]	4,5	54
157 [4]_A	kavel 143 [4]	1,5	58
157 [4]_B	kavel 143 [4]	4,5	60
158 [1]_A	kavel 144 [1]	1,5	57
158 [1]_B	kavel 144 [1]	4,5	58
158 [2]_A	kavel 144 [2]	1,5	56
158 [2]_B	kavel 144 [2]	4,5	58
158 [3]_A	kavel 144 [3]	1,5	60
158 [3]_B	kavel 144 [3]	4,5	62
158 [4]_A	kavel 144 [4]	1,5	61
158 [4]_B	kavel 144 [4]	4,5	62
159 [1]_A	kavel 145 [1]	1,5	52
159 [1]_B	kavel 145 [1]	4,5	54
159 [2]_A	kavel 145 [2]	1,5	56
159 [2]_B	kavel 145 [2]	4,5	58
159 [3]_A	kavel 145 [3]	1,5	59
159 [3]_B	kavel 145 [3]	4,5	61
159 [4]_A	kavel 145 [4]	1,5	57
159 [4]_B	kavel 145 [4]	4,5	59
160 [1]_A	kavel 146 [1]	1,5	50
160 [1]_B	kavel 146 [1]	4,5	53
160 [2]_A	kavel 146 [2]	1,5	55
160 [2]_B	kavel 146 [2]	4,5	57
160 [3]_A	kavel 146 [3]	1,5	59
160 [3]_B	kavel 146 [3]	4,5	61
160 [4]_A	kavel 146 [4]	1,5	57
160 [4]_B	kavel 146 [4]	4,5	59
161 [1]_A	kavel 147 [1]	1,5	49
161 [1]_B	kavel 147 [1]	4,5	52
161 [2]_A	kavel 147 [2]	1,5	55
161 [2]_B	kavel 147 [2]	4,5	57
161 [3]_A	kavel 147 [3]	1,5	58
161 [3]_B	kavel 147 [3]	4,5	61
161 [4]_A	kavel 147 [4]	1,5	56
161 [4]_B	kavel 147 [4]	4,5	58
162 [1]_A	kavel 148 [1]	1,5	49
162 [1]_B	kavel 148 [1]	4,5	52
162 [2]_A	kavel 148 [2]	1,5	55
162 [2]_B	kavel 148 [2]	4,5	57
162 [3]_A	kavel 148 [3]	1,5	58
162 [3]_B	kavel 148 [3]	4,5	60
162 [4]_A	kavel 148 [4]	1,5	55
162 [4]_B	kavel 148 [4]	4,5	57
163 [1]_A	kavel 149 [1]	1,5	-
163 [1]_B	kavel 149 [1]	4,5	50
163 [2]_A	kavel 149 [2]	1,5	54
163 [2]_B	kavel 149 [2]	4,5	56
163 [3]_A	kavel 149 [3]	1,5	58
163 [3]_B	kavel 149 [3]	4,5	60
163 [4]_A	kavel 149 [4]	1,5	55
163 [4]_B	kavel 149 [4]	4,5	57
164 [1]_A	kavel 150 [1]	1,5	54
164 [1]_B	kavel 150 [1]	4,5	57
164 [2]_A	kavel 150 [2]	1,5	-
164 [2]_B	kavel 150 [2]	4,5	51
164 [3]_A	kavel 150 [3]	1,5	55
164 [3]_B	kavel 150 [3]	4,5	57
164 [4]_A	kavel 150 [4]	1,5	58
164 [4]_B	kavel 150 [4]	4,5	60
165 [1]_A	kavel 151 [1]	1,5	57
165 [1]_B	kavel 151 [1]	4,5	59
165 [2]_A	kavel 151 [2]	1,5	51
165 [2]_B	kavel 151 [2]	4,5	54
165 [3]_A	kavel 151 [3]	1,5	49

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	cumulatief VL L _{den} [dB]
165 [3]_B	kavel 151 [3]	4,5	51
165 [4]_A	kavel 151 [4]	1,5	55
165 [4]_B	kavel 151 [4]	4,5	57
166 [1]_A	kavel 152 [1]	1,5	52
166 [1]_B	kavel 152 [1]	4,5	54
166 [2]_A	kavel 152 [2]	1,5	50
166 [2]_B	kavel 152 [2]	4,5	53
166 [3]_A	kavel 152 [3]	1,5	-
166 [3]_B	kavel 152 [3]	4,5	50
166 [4]_A	kavel 152 [4]	1,5	50
166 [4]_B	kavel 152 [4]	4,5	52
167 [1]_A	kavel 153 [1]	1,5	-
167 [1]_B	kavel 153 [1]	4,5	50
167 [2]_A	kavel 153 [2]	1,5	52
167 [2]_B	kavel 153 [2]	4,5	54
167 [3]_A	kavel 153 [3]	1,5	51
167 [3]_B	kavel 153 [3]	4,5	53
167 [4]_A	kavel 153 [4]	1,5	-
167 [4]_B	kavel 153 [4]	4,5	49
168 [1]_A	kavel 154 [1]	1,5	52
168 [1]_B	kavel 154 [1]	4,5	54
168 [2]_A	kavel 154 [2]	1,5	-
168 [2]_B	kavel 154 [2]	4,5	50
168 [3]_A	kavel 154 [3]	1,5	-
168 [3]_B	kavel 154 [3]	4,5	50
168 [4]_A	kavel 154 [4]	1,5	53
168 [4]_B	kavel 154 [4]	4,5	54
169 [1]_A	kavel 155 [1]	1,5	54
169 [1]_B	kavel 155 [1]	4,5	55
169 [2]_A	kavel 155 [2]	1,5	52
169 [2]_B	kavel 155 [2]	4,5	54
169 [3]_A	kavel 155 [3]	1,5	-
169 [3]_B	kavel 155 [3]	4,5	51
169 [4]_A	kavel 155 [4]	1,5	51
169 [4]_B	kavel 155 [4]	4,5	52
170 [1]_A	kavel 156 [1]	1,5	54
170 [1]_B	kavel 156 [1]	4,5	56
170 [2]_A	kavel 156 [2]	1,5	52
170 [2]_B	kavel 156 [2]	4,5	54
170 [3]_A	kavel 156 [3]	1,5	49
170 [3]_B	kavel 156 [3]	4,5	52
170 [4]_A	kavel 156 [4]	1,5	51
170 [4]_B	kavel 156 [4]	4,5	53
171 [1]_A	kavel 157 [1]	1,5	55
171 [1]_B	kavel 157 [1]	4,5	57
171 [2]_A	kavel 157 [2]	1,5	55
171 [2]_B	kavel 157 [2]	4,5	56
171 [3]_A	kavel 157 [3]	1,5	51
171 [3]_B	kavel 157 [3]	4,5	53
171 [4]_A	kavel 157 [4]	1,5	52
171 [4]_B	kavel 157 [4]	4,5	54
172 [1]_A	kavel 158 [1]	1,5	58
172 [1]_B	kavel 158 [1]	4,5	59
172 [2]_A	kavel 158 [2]	1,5	59
172 [2]_B	kavel 158 [2]	4,5	61
172 [3]_A	kavel 158 [3]	1,5	55
172 [3]_B	kavel 158 [3]	4,5	57
172 [4]_A	kavel 158 [4]	1,5	53
172 [4]_B	kavel 158 [4]	4,5	55
173 [1]_A	kavel 159 [1]	1,5	58
173 [1]_B	kavel 159 [1]	4,5	59
173 [2]_A	kavel 159 [2]	1,5	50
173 [2]_B	kavel 159 [2]	4,5	52
173 [3]_A	kavel 159 [3]	1,5	59
173 [3]_B	kavel 159 [3]	4,5	60
173 [4]_A	kavel 159 [4]	1,5	62
173 [4]_B	kavel 159 [4]	4,5	63
174 [1]_A	kavel 160 [1]	1,5	53
174 [1]_B	kavel 160 [1]	4,5	55
174 [2]_A	kavel 160 [2]	1,5	50
174 [2]_B	kavel 160 [2]	4,5	52

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatief VL
		[m]	L _{den} [dB]
174 [3]_A	kavel 160 [3]	1,5	55
174 [3]_B	kavel 160 [3]	4,5	57
174 [4]_A	kavel 160 [4]	1,5	56
174 [4]_B	kavel 160 [4]	4,5	58
175 [1]_A	kavel 161 [1]	1,5	50
175 [1]_B	kavel 161 [1]	4,5	53
175 [2]_A	kavel 161 [2]	1,5	49
175 [2]_B	kavel 161 [2]	4,5	51
175 [3]_A	kavel 161 [3]	1,5	53
175 [3]_B	kavel 161 [3]	4,5	55
175 [4]_A	kavel 161 [4]	1,5	53
175 [4]_B	kavel 161 [4]	4,5	55
176 [1]_A	kavel 162 [1]	1,5	51
176 [1]_B	kavel 162 [1]	4,5	53
176 [2]_A	kavel 162 [2]	1,5	49
176 [2]_B	kavel 162 [2]	4,5	52
176 [3]_A	kavel 162 [3]	1,5	49
176 [3]_B	kavel 162 [3]	4,5	51
176 [4]_A	kavel 162 [4]	1,5	52
176 [4]_B	kavel 162 [4]	4,5	54
177 [1]_A	kavel 163 [1]	1,5	51
177 [1]_B	kavel 163 [1]	4,5	53
177 [2]_A	kavel 163 [2]	1,5	-
177 [2]_B	kavel 163 [2]	4,5	51
177 [3]_A	kavel 163 [3]	1,5	-
177 [3]_B	kavel 163 [3]	4,5	50
177 [4]_A	kavel 163 [4]	1,5	51
177 [4]_B	kavel 163 [4]	4,5	53
178 [1]_A	kavel 164 [1]	1,5	-
178 [1]_B	kavel 164 [1]	4,5	50
178 [2]_A	kavel 164 [2]	1,5	-
178 [2]_B	kavel 164 [2]	4,5	50
178 [3]_A	kavel 164 [3]	1,5	49
178 [3]_B	kavel 164 [3]	4,5	51
178 [4]_A	kavel 164 [4]	1,5	49
178 [4]_B	kavel 164 [4]	4,5	52
179 [1]_A	kavel 165 [1]	1,5	-
179 [1]_B	kavel 165 [1]	4,5	50
179 [2]_A	kavel 165 [2]	1,5	-
179 [2]_B	kavel 165 [2]	4,5	50
179 [3]_A	kavel 165 [3]	1,5	50
179 [3]_B	kavel 165 [3]	4,5	51
179 [4]_A	kavel 165 [4]	1,5	-
179 [4]_B	kavel 165 [4]	4,5	50
180 [1]_A	kavel 166 [1]	1,5	-
180 [1]_B	kavel 166 [1]	4,5	50
180 [2]_A	kavel 166 [2]	1,5	-
180 [2]_B	kavel 166 [2]	4,5	49
180 [3]_A	kavel 166 [3]	1,5	50
180 [3]_B	kavel 166 [3]	4,5	51
180 [4]_A	kavel 166 [4]	1,5	49
180 [4]_B	kavel 166 [4]	4,5	51
181 [1]_A	kavel 167 [1]	1,5	-
181 [1]_B	kavel 167 [1]	4,5	51
181 [2]_A	kavel 167 [2]	1,5	-
181 [2]_B	kavel 167 [2]	4,5	-
181 [3]_A	kavel 167 [3]	1,5	49
181 [3]_B	kavel 167 [3]	4,5	50
181 [4]_A	kavel 167 [4]	1,5	50
181 [4]_B	kavel 167 [4]	4,5	52
182 [1]_A	kavel 168 [1]	1,5	-
182 [1]_B	kavel 168 [1]	4,5	-
182 [2]_A	kavel 168 [2]	1,5	-
182 [2]_B	kavel 168 [2]	4,5	50
182 [3]_A	kavel 168 [3]	1,5	51
182 [3]_B	kavel 168 [3]	4,5	52
182 [4]_A	kavel 168 [4]	1,5	-
182 [4]_B	kavel 168 [4]	4,5	50
183 [1]_A	kavel 169 [1]	1,5	-
183 [1]_A	kavel 394 tm 395 [1]	1,5	-
183 [1]_B	kavel 169 [1]	4,5	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	cumulatief VL L _{den} [dB]
183 [1]_B	kavel 394 tm 395 [1]	4,5	-
183 [2]_A	kavel 169 [2]	1,5	50
183 [2]_A	kavel 394 tm 395 [2]	1,5	-
183 [2]_B	kavel 169 [2]	4,5	51
183 [2]_B	kavel 394 tm 395 [2]	4,5	-
183 [3]_A	kavel 169 [3]	1,5	51
183 [3]_A	kavel 394 tm 395 [3]	1,5	-
183 [3]_B	kavel 169 [3]	4,5	53
183 [3]_B	kavel 394 tm 395 [3]	4,5	-
183 [4]_A	kavel 169 [4]	1,5	-
183 [4]_A	kavel 394 tm 395 [4]	1,5	-
183 [4]_B	kavel 169 [4]	4,5	50
183 [4]_B	kavel 394 tm 395 [4]	4,5	-
184 [1]_A	kavel 170 [1]	1,5	-
184 [1]_A	kavel 396 tm 397 [1]	1,5	-
184 [1]_B	kavel 170 [1]	4,5	49
184 [1]_B	kavel 396 tm 397 [1]	4,5	-
184 [2]_A	kavel 170 [2]	1,5	-
184 [2]_A	kavel 396 tm 397 [2]	1,5	-
184 [2]_B	kavel 170 [2]	4,5	-
184 [2]_B	kavel 396 tm 397 [2]	4,5	-
184 [3]_A	kavel 170 [3]	1,5	-
184 [3]_A	kavel 396 tm 397 [3]	1,5	-
184 [3]_B	kavel 170 [3]	4,5	50
184 [3]_B	kavel 396 tm 397 [3]	4,5	-
184 [4]_A	kavel 170 [4]	1,5	-
184 [4]_A	kavel 396 tm 397 [4]	1,5	-
184 [4]_B	kavel 170 [4]	4,5	49
184 [4]_B	kavel 396 tm 397 [4]	4,5	-
185 [1]_A	kavel 171 tm 172 [1]	1,5	-
185 [1]_A	kavel 197 [1]	1,5	-
185 [1]_B	kavel 171 tm 172 [1]	4,5	-
185 [1]_B	kavel 197 [1]	4,5	49
185 [2]_A	kavel 171 tm 172 [2]	1,5	-
185 [2]_A	kavel 197 [2]	1,5	-
185 [2]_B	kavel 171 tm 172 [2]	4,5	51
185 [2]_B	kavel 197 [2]	4,5	-
185 [3]_A	kavel 171 tm 172 [3]	1,5	-
185 [3]_A	kavel 197 [3]	1,5	-
185 [3]_B	kavel 171 tm 172 [3]	4,5	50
185 [3]_B	kavel 197 [3]	4,5	-
185 [4]_A	kavel 171 tm 172 [4]	1,5	-
185 [4]_A	kavel 197 [4]	1,5	-
185 [4]_B	kavel 171 tm 172 [4]	4,5	50
185 [4]_B	kavel 197 [4]	4,5	49
186 [1]_A	kavel 173 tm 174 [1]	1,5	-
186 [1]_A	kavel 198 [1]	1,5	-
186 [1]_A	kavel 392 tm 393 [1]	1,5	-
186 [1]_B	kavel 173 tm 174 [1]	4,5	-
186 [1]_B	kavel 198 [1]	4,5	49
186 [1]_B	kavel 392 tm 393 [1]	4,5	-
186 [2]_A	kavel 173 tm 174 [2]	1,5	49
186 [2]_A	kavel 198 [2]	1,5	-
186 [2]_A	kavel 392 tm 393 [2]	1,5	-
186 [2]_B	kavel 173 tm 174 [2]	4,5	52
186 [2]_B	kavel 198 [2]	4,5	-
186 [2]_B	kavel 392 tm 393 [2]	4,5	-
186 [3]_A	kavel 173 tm 174 [3]	1,5	50
186 [3]_A	kavel 198 [3]	1,5	-
186 [3]_A	kavel 392 tm 393 [3]	1,5	-
186 [3]_B	kavel 173 tm 174 [3]	4,5	52
186 [3]_B	kavel 198 [3]	4,5	49
186 [3]_B	kavel 392 tm 393 [3]	4,5	-
186 [4]_A	kavel 173 tm 174 [4]	1,5	49
186 [4]_A	kavel 198 [4]	1,5	-
186 [4]_A	kavel 392 tm 393 [4]	1,5	-
186 [4]_B	kavel 173 tm 174 [4]	4,5	51
186 [4]_B	kavel 198 [4]	4,5	50
186 [4]_B	kavel 392 tm 393 [4]	4,5	-
187 [1]_A	kavel 175 tm 176 [1]	1,5	-
187 [1]_A	kavel 199 [1]	1,5	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	cumulatief VL L _{den} [dB]
187 [1]_A	kavel 390 tm 391 [1]	1,5	-
187 [1]_B	kavel 175 tm 176 [1]	4,5	-
187 [1]_B	kavel 199 [1]	4,5	50
187 [1]_B	kavel 390 tm 391 [1]	4,5	-
187 [2]_A	kavel 175 tm 176 [2]	1,5	50
187 [2]_A	kavel 199 [2]	1,5	-
187 [2]_A	kavel 390 tm 391 [2]	1,5	-
187 [2]_B	kavel 175 tm 176 [2]	4,5	52
187 [2]_B	kavel 199 [2]	4,5	-
187 [2]_B	kavel 390 tm 391 [2]	4,5	-
187 [3]_A	kavel 175 tm 176 [3]	1,5	53
187 [3]_A	kavel 199 [3]	1,5	-
187 [3]_A	kavel 390 tm 391 [3]	1,5	-
187 [3]_B	kavel 175 tm 176 [3]	4,5	55
187 [3]_B	kavel 199 [3]	4,5	-
187 [3]_B	kavel 390 tm 391 [3]	4,5	-
187 [4]_A	kavel 175 tm 176 [4]	1,5	51
187 [4]_A	kavel 199 [4]	1,5	-
187 [4]_A	kavel 390 tm 391 [4]	1,5	-
187 [4]_B	kavel 175 tm 176 [4]	4,5	53
187 [4]_B	kavel 199 [4]	4,5	51
187 [4]_B	kavel 390 tm 391 [4]	4,5	-
188 [1]_A	kavel 177 tm 180 [1]	1,5	63
188 [1]_A	kavel 193 [1]	1,5	50
188 [1]_A	kavel 398 [1]	1,5	-
188 [1]_B	kavel 177 tm 180 [1]	4,5	63
188 [1]_B	kavel 193 [1]	4,5	52
188 [1]_B	kavel 398 [1]	4,5	-
188 [2]_A	kavel 177 tm 180 [2]	1,5	63
188 [2]_A	kavel 193 [2]	1,5	-
188 [2]_A	kavel 398 [2]	1,5	-
188 [2]_B	kavel 177 tm 180 [2]	4,5	63
188 [2]_B	kavel 193 [2]	4,5	49
188 [2]_B	kavel 398 [2]	4,5	-
188 [3]_A	kavel 177 tm 180 [3]	1,5	63
188 [3]_A	kavel 193 [3]	1,5	-
188 [3]_A	kavel 398 [3]	1,5	-
188 [3]_B	kavel 177 tm 180 [3]	4,5	64
188 [3]_B	kavel 193 [3]	4,5	49
188 [3]_B	kavel 398 [3]	4,5	-
188 [4]_A	kavel 177 tm 180 [4]	1,5	58
188 [4]_A	kavel 193 [4]	1,5	49
188 [4]_A	kavel 398 [4]	1,5	-
188 [4]_B	kavel 177 tm 180 [4]	4,5	59
188 [4]_B	kavel 193 [4]	4,5	50
188 [4]_B	kavel 398 [4]	4,5	-
188 [5]_A	kavel 177 tm 180 [5]	1,5	49
188 [5]_B	kavel 177 tm 180 [5]	4,5	51
188 [6]_A	kavel 177 tm 180 [6]	1,5	-
188 [6]_B	kavel 177 tm 180 [6]	4,5	50
188 [7]_A	kavel 177 tm 180 [7]	1,5	50
188 [7]_B	kavel 177 tm 180 [7]	4,5	52
188 [8]_A	kavel 177 tm 180 [8]	1,5	54
188 [8]_B	kavel 177 tm 180 [8]	4,5	55
189 [1]_A	kavel 181 tm 184 [1]	1,5	56
189 [1]_A	kavel 194 [1]	1,5	-
189 [1]_B	kavel 181 tm 184 [1]	4,5	57
189 [1]_B	kavel 194 [1]	4,5	50
189 [2]_A	kavel 181 tm 184 [2]	1,5	57
189 [2]_A	kavel 194 [2]	1,5	-
189 [2]_B	kavel 181 tm 184 [2]	4,5	58
189 [2]_B	kavel 194 [2]	4,5	50
189 [3]_A	kavel 181 tm 184 [3]	1,5	55
189 [3]_A	kavel 194 [3]	1,5	-
189 [3]_B	kavel 181 tm 184 [3]	4,5	57
189 [3]_B	kavel 194 [3]	4,5	49
189 [4]_A	kavel 181 tm 184 [4]	1,5	59
189 [4]_A	kavel 194 [4]	1,5	-
189 [4]_B	kavel 181 tm 184 [4]	4,5	59
189 [4]_B	kavel 194 [4]	4,5	-
189 [5]_A	kavel 181 tm 184 [5]	1,5	64

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatief VL
		[m]	L _{den} [dB]
189 [5]_B	kavel 181 tm 184 [5]	4,5	64
189 [6]_A	kavel 181 tm 184 [6]	1,5	64
189 [6]_B	kavel 181 tm 184 [6]	4,5	64
189 [7]_A	kavel 181 tm 184 [7]	1,5	64
189 [7]_B	kavel 181 tm 184 [7]	4,5	64
189 [8]_A	kavel 181 tm 184 [8]	1,5	63
189 [8]_B	kavel 181 tm 184 [8]	4,5	64
190 [1]_A	kavel 185 [1]	1,5	63
190 [1]_A	kavel 195 [1]	1,5	-
190 [1]_B	kavel 185 [1]	4,5	64
190 [1]_B	kavel 195 [1]	4,5	49
190 [2]_A	kavel 185 [2]	1,5	58
190 [2]_A	kavel 195 [2]	1,5	-
190 [2]_B	kavel 185 [2]	4,5	59
190 [2]_B	kavel 195 [2]	4,5	50
190 [3]_A	kavel 185 [3]	1,5	-
190 [3]_A	kavel 195 [3]	1,5	-
190 [3]_B	kavel 185 [3]	4,5	50
190 [3]_B	kavel 195 [3]	4,5	50
190 [4]_A	kavel 185 [4]	1,5	59
190 [4]_A	kavel 195 [4]	1,5	-
190 [4]_B	kavel 185 [4]	4,5	60
190 [4]_B	kavel 195 [4]	4,5	-
191 [1]_A	kavel 186 tm 187 [1]	1,5	55
191 [1]_A	kavel 196 [1]	1,5	-
191 [1]_B	kavel 186 tm 187 [1]	4,5	57
191 [1]_B	kavel 196 [1]	4,5	49
191 [2]_A	kavel 186 tm 187 [2]	1,5	55
191 [2]_A	kavel 196 [2]	1,5	-
191 [2]_B	kavel 186 tm 187 [2]	4,5	57
191 [2]_B	kavel 196 [2]	4,5	50
191 [3]_A	kavel 186 tm 187 [3]	1,5	50
191 [3]_A	kavel 196 [3]	1,5	-
191 [3]_B	kavel 186 tm 187 [3]	4,5	52
191 [3]_B	kavel 196 [3]	4,5	49
191 [4]_A	kavel 186 tm 187 [4]	1,5	49
191 [4]_A	kavel 196 [4]	1,5	-
191 [4]_B	kavel 186 tm 187 [4]	4,5	51
191 [4]_B	kavel 196 [4]	4,5	-
192 [1]_A	kavel 188 tm 189 [1]	1,5	52
192 [1]_A	kavel 200 [1]	1,5	-
192 [1]_B	kavel 188 tm 189 [1]	4,5	54
192 [1]_B	kavel 200 [1]	4,5	50
192 [2]_A	kavel 188 tm 189 [2]	1,5	52
192 [2]_A	kavel 200 [2]	1,5	-
192 [2]_B	kavel 188 tm 189 [2]	4,5	54
192 [2]_B	kavel 200 [2]	4,5	-
192 [3]_A	kavel 188 tm 189 [3]	1,5	49
192 [3]_A	kavel 200 [3]	1,5	-
192 [3]_B	kavel 188 tm 189 [3]	4,5	52
192 [3]_B	kavel 200 [3]	4,5	-
192 [4]_A	kavel 188 tm 189 [4]	1,5	-
192 [4]_A	kavel 200 [4]	1,5	-
192 [4]_B	kavel 188 tm 189 [4]	4,5	50
192 [4]_B	kavel 200 [4]	4,5	-
193 [1]_A	kavel 190 [1]	1,5	50
193 [1]_A	kavel 201 tm 202 [1]	1,5	-
193 [1]_B	kavel 190 [1]	4,5	52
193 [1]_B	kavel 201 tm 202 [1]	4,5	-
193 [2]_A	kavel 190 [2]	1,5	50
193 [2]_A	kavel 201 tm 202 [2]	1,5	-
193 [2]_B	kavel 190 [2]	4,5	52
193 [2]_B	kavel 201 tm 202 [2]	4,5	-
193 [3]_A	kavel 190 [3]	1,5	-
193 [3]_A	kavel 201 tm 202 [3]	1,5	-
193 [3]_B	kavel 190 [3]	4,5	51
193 [3]_B	kavel 201 tm 202 [3]	4,5	-
193 [4]_A	kavel 190 [4]	1,5	-
193 [4]_A	kavel 201 tm 202 [4]	1,5	-
193 [4]_B	kavel 190 [4]	4,5	49
193 [4]_B	kavel 201 tm 202 [4]	4,5	50

Id.	Omschrijving	Hoogte	cumulatief VL
		[m]	L _{den} [dB]
194 [1]_A	kavel 191 [1]	1,5	49
194 [1]_A	kavel 203 tm 204 [1]	1,5	49
194 [1]_B	kavel 191 [1]	4,5	51
194 [1]_B	kavel 203 tm 204 [1]	4,5	51
194 [2]_A	kavel 191 [2]	1,5	-
194 [2]_A	kavel 203 tm 204 [2]	1,5	51
194 [2]_B	kavel 191 [2]	4,5	50
194 [2]_B	kavel 203 tm 204 [2]	4,5	53
194 [3]_A	kavel 191 [3]	1,5	-
194 [3]_A	kavel 203 tm 204 [3]	1,5	-
194 [3]_B	kavel 191 [3]	4,5	50
194 [3]_B	kavel 203 tm 204 [3]	4,5	-
194 [4]_A	kavel 191 [4]	1,5	-
194 [4]_A	kavel 203 tm 204 [4]	1,5	-
194 [4]_B	kavel 191 [4]	4,5	-
194 [4]_B	kavel 203 tm 204 [4]	4,5	-
195 [1]_A	kavel 192 [1]	1,5	-
195 [1]_A	kavel 205 tm 208 [1]	1,5	-
195 [1]_B	kavel 192 [1]	4,5	50
195 [1]_B	kavel 205 tm 208 [1]	4,5	-
195 [2]_A	kavel 192 [2]	1,5	-
195 [2]_A	kavel 205 tm 208 [2]	1,5	50
195 [2]_B	kavel 192 [2]	4,5	49
195 [2]_B	kavel 205 tm 208 [2]	4,5	53
195 [3]_A	kavel 192 [3]	1,5	-
195 [3]_A	kavel 205 tm 208 [3]	1,5	55
195 [3]_B	kavel 192 [3]	4,5	-
195 [3]_B	kavel 205 tm 208 [3]	4,5	57
195 [4]_A	kavel 192 [4]	1,5	-
195 [4]_A	kavel 205 tm 208 [4]	1,5	55
195 [4]_B	kavel 192 [4]	4,5	49
195 [4]_B	kavel 205 tm 208 [4]	4,5	57
195 [5]_A	kavel 205 tm 208 [5]	1,5	51
195 [5]_B	kavel 205 tm 208 [5]	4,5	54
195 [6]_A	kavel 205 tm 208 [6]	1,5	-
195 [6]_B	kavel 205 tm 208 [6]	4,5	-
196 [1]_A	kavel 209 tm 212 [1]	1,5	52
196 [1]_B	kavel 209 tm 212 [1]	4,5	55
196 [2]_A	kavel 209 tm 212 [2]	1,5	56
196 [2]_B	kavel 209 tm 212 [2]	4,5	58
196 [3]_A	kavel 209 tm 212 [3]	1,5	56
196 [3]_B	kavel 209 tm 212 [3]	4,5	58
196 [4]_A	kavel 209 tm 212 [4]	1,5	56
196 [4]_B	kavel 209 tm 212 [4]	4,5	58
196 [5]_A	kavel 209 tm 212 [5]	1,5	51
196 [5]_B	kavel 209 tm 212 [5]	4,5	54
196 [6]_A	kavel 209 tm 212 [6]	1,5	-
196 [6]_B	kavel 209 tm 212 [6]	4,5	-
196 [7]_A	kavel 209 tm 212 [7]	1,5	-
196 [7]_B	kavel 209 tm 212 [7]	4,5	-
196 [8]_A	kavel 209 tm 212 [8]	1,5	-
196 [8]_B	kavel 209 tm 212 [8]	4,5	-
197 [1]_A	kavel 213 tm 216 [1]	1,5	53
197 [1]_B	kavel 213 tm 216 [1]	4,5	55
197 [2]_A	kavel 213 tm 216 [2]	1,5	56
197 [2]_B	kavel 213 tm 216 [2]	4,5	58
197 [3]_A	kavel 213 tm 216 [3]	1,5	56
197 [3]_B	kavel 213 tm 216 [3]	4,5	58
197 [4]_A	kavel 213 tm 216 [4]	1,5	56
197 [4]_B	kavel 213 tm 216 [4]	4,5	58
197 [5]_A	kavel 213 tm 216 [5]	1,5	52
197 [5]_B	kavel 213 tm 216 [5]	4,5	55
197 [6]_A	kavel 213 tm 216 [6]	1,5	-
197 [6]_B	kavel 213 tm 216 [6]	4,5	-
197 [7]_A	kavel 213 tm 216 [7]	1,5	-
197 [7]_B	kavel 213 tm 216 [7]	4,5	-
197 [8]_A	kavel 213 tm 216 [8]	1,5	-
197 [8]_B	kavel 213 tm 216 [8]	4,5	-
198 [1]_A	kavel 217 tm 222 [1]	1,5	-
198 [1]_B	kavel 217 tm 222 [1]	4,5	49
198 [2]_A	kavel 217 tm 222 [2]	1,5	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	cumulatief VL L _{den} [dB]
198 [2]_B	kavel 217 tm 222 [2]	4,5	-
198 [3]_A	kavel 217 tm 222 [3]	1,5	-
198 [3]_B	kavel 217 tm 222 [3]	4,5	-
198 [4]_A	kavel 217 tm 222 [4]	1,5	-
198 [4]_B	kavel 217 tm 222 [4]	4,5	50
199 [1]_A	kavel 223 tm 228 [1]	1,5	-
199 [1]_B	kavel 223 tm 228 [1]	4,5	50
199 [2]_A	kavel 223 tm 228 [2]	1,5	-
199 [2]_B	kavel 223 tm 228 [2]	4,5	-
199 [3]_A	kavel 223 tm 228 [3]	1,5	-
199 [3]_B	kavel 223 tm 228 [3]	4,5	-
199 [4]_A	kavel 223 tm 228 [4]	1,5	-
199 [4]_B	kavel 223 tm 228 [4]	4,5	-
200 [1]_A	kavel 229 tm 234 [1]	1,5	-
200 [1]_B	kavel 229 tm 234 [1]	4,5	-
200 [2]_A	kavel 229 tm 234 [2]	1,5	-
200 [2]_B	kavel 229 tm 234 [2]	4,5	-
200 [3]_A	kavel 229 tm 234 [3]	1,5	50
200 [3]_B	kavel 229 tm 234 [3]	4,5	52
200 [4]_A	kavel 229 tm 234 [4]	1,5	-
200 [4]_B	kavel 229 tm 234 [4]	4,5	50
201 [1]_A	kavel 235 tm 239 [1]	1,5	-
201 [1]_B	kavel 235 tm 239 [1]	4,5	-
201 [2]_A	kavel 235 tm 239 [2]	1,5	-
201 [2]_B	kavel 235 tm 239 [2]	4,5	-
201 [3]_A	kavel 235 tm 239 [3]	1,5	-
201 [3]_B	kavel 235 tm 239 [3]	4,5	-
201 [4]_A	kavel 235 tm 239 [4]	1,5	-
201 [4]_B	kavel 235 tm 239 [4]	4,5	-
201 [5]_A	kavel 235 tm 239 [5]	1,5	-
201 [5]_B	kavel 235 tm 239 [5]	4,5	-
201 [6]_A	kavel 235 tm 239 [6]	1,5	-
201 [6]_B	kavel 235 tm 239 [6]	4,5	-
202 [1]_A	kavel 240 [1]	1,5	-
202 [1]_B	kavel 240 [1]	4,5	-
202 [2]_A	kavel 240 [2]	1,5	-
202 [2]_B	kavel 240 [2]	4,5	49
202 [3]_A	kavel 240 [3]	1,5	-
202 [3]_B	kavel 240 [3]	4,5	-
202 [4]_A	kavel 240 [4]	1,5	-
202 [4]_B	kavel 240 [4]	4,5	-
203 [1]_A	kavel 241 [1]	1,5	-
203 [1]_B	kavel 241 [1]	4,5	-
203 [2]_A	kavel 241 [2]	1,5	-
203 [2]_B	kavel 241 [2]	4,5	49
203 [3]_A	kavel 241 [3]	1,5	-
203 [3]_B	kavel 241 [3]	4,5	-
203 [4]_A	kavel 241 [4]	1,5	-
203 [4]_B	kavel 241 [4]	4,5	-
204 [1]_A	kavel 242 [1]	1,5	-
204 [1]_B	kavel 242 [1]	4,5	-
204 [2]_A	kavel 242 [2]	1,5	-
204 [2]_B	kavel 242 [2]	4,5	-
204 [3]_A	kavel 242 [3]	1,5	-
204 [3]_B	kavel 242 [3]	4,5	-
204 [4]_A	kavel 242 [4]	1,5	-
204 [4]_B	kavel 242 [4]	4,5	-
205 [1]_A	kavel 243 [1]	1,5	-
205 [1]_B	kavel 243 [1]	4,5	-
205 [2]_A	kavel 243 [2]	1,5	-
205 [2]_B	kavel 243 [2]	4,5	-
205 [3]_A	kavel 243 [3]	1,5	-
205 [3]_B	kavel 243 [3]	4,5	-
205 [4]_A	kavel 243 [4]	1,5	-
205 [4]_B	kavel 243 [4]	4,5	-
206 [1]_A	kavel 244 [1]	1,5	-
206 [1]_B	kavel 244 [1]	4,5	-
206 [2]_A	kavel 244 [2]	1,5	-
206 [2]_B	kavel 244 [2]	4,5	-
206 [3]_A	kavel 244 [3]	1,5	-
206 [3]_B	kavel 244 [3]	4,5	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	cumulatief VL L _{den} [dB]
206 [4]_A	kavel 244 [4]	1,5	-
206 [4]_B	kavel 244 [4]	4,5	-
207 [1]_A	kavel 207 [1]	1,5	-
207 [1]_B	kavel 207 [1]	4,5	-
207 [2]_A	kavel 207 [2]	1,5	-
207 [2]_B	kavel 207 [2]	4,5	-
207 [3]_A	kavel 207 [3]	1,5	-
207 [3]_B	kavel 207 [3]	4,5	-
207 [4]_A	kavel 207 [4]	1,5	-
207 [4]_B	kavel 207 [4]	4,5	-
208 [1]_A	kavel 246 tm 247 [1]	1,5	-
208 [1]_B	kavel 246 tm 247 [1]	4,5	-
208 [2]_A	kavel 246 tm 247 [2]	1,5	-
208 [2]_B	kavel 246 tm 247 [2]	4,5	-
208 [3]_A	kavel 246 tm 247 [3]	1,5	-
208 [3]_B	kavel 246 tm 247 [3]	4,5	-
208 [4]_A	kavel 246 tm 247 [4]	1,5	-
208 [4]_B	kavel 246 tm 247 [4]	4,5	-
209 [1]_A	kavel 248 tm 253 [1]	1,5	-
209 [1]_B	kavel 248 tm 253 [1]	4,5	-
209 [2]_A	kavel 248 tm 253 [2]	1,5	-
209 [2]_B	kavel 248 tm 253 [2]	4,5	-
209 [3]_A	kavel 248 tm 253 [3]	1,5	-
209 [3]_B	kavel 248 tm 253 [3]	4,5	-
209 [4]_A	kavel 248 tm 253 [4]	1,5	-
209 [4]_B	kavel 248 tm 253 [4]	4,5	-
210 [1]_A	kavel 254 tm 257 [1]	1,5	-
210 [1]_B	kavel 254 tm 257 [1]	4,5	-
210 [2]_A	kavel 254 tm 257 [2]	1,5	-
210 [2]_B	kavel 254 tm 257 [2]	4,5	-
210 [3]_A	kavel 254 tm 257 [3]	1,5	-
210 [3]_B	kavel 254 tm 257 [3]	4,5	-
210 [4]_A	kavel 254 tm 257 [4]	1,5	-
210 [4]_B	kavel 254 tm 257 [4]	4,5	-
210 [5]_A	kavel 254 tm 257 [5]	1,5	-
210 [5]_B	kavel 254 tm 257 [5]	4,5	-
210 [6]_A	kavel 254 tm 257 [6]	1,5	-
210 [6]_B	kavel 254 tm 257 [6]	4,5	-
211 [1]_A	kavel 258 tm 261 [1]	1,5	-
211 [1]_B	kavel 258 tm 261 [1]	4,5	49
211 [2]_A	kavel 258 tm 261 [2]	1,5	-
211 [2]_B	kavel 258 tm 261 [2]	4,5	-
211 [3]_A	kavel 258 tm 261 [3]	1,5	-
211 [3]_B	kavel 258 tm 261 [3]	4,5	-
211 [4]_A	kavel 258 tm 261 [4]	1,5	-
211 [4]_B	kavel 258 tm 261 [4]	4,5	-
212 [1]_A	kavel 262 tm 266 [1]	1,5	-
212 [1]_B	kavel 262 tm 266 [1]	4,5	51
212 [2]_A	kavel 262 tm 266 [2]	1,5	53
212 [2]_B	kavel 262 tm 266 [2]	4,5	56
212 [3]_A	kavel 262 tm 266 [3]	1,5	-
212 [3]_B	kavel 262 tm 266 [3]	4,5	50
212 [4]_A	kavel 262 tm 266 [4]	1,5	-
212 [4]_B	kavel 262 tm 266 [4]	4,5	-
213 [1]_A	kavel 267 tm 270 [1]	1,5	-
213 [1]_B	kavel 267 tm 270 [1]	4,5	-
213 [2]_A	kavel 267 tm 270 [2]	1,5	-
213 [2]_B	kavel 267 tm 270 [2]	4,5	51
213 [3]_A	kavel 267 tm 270 [3]	1,5	52
213 [3]_B	kavel 267 tm 270 [3]	4,5	55
213 [4]_A	kavel 267 tm 270 [4]	1,5	-
213 [4]_B	kavel 267 tm 270 [4]	4,5	50
214 [1]_A	kavel 271 tm 274 [1]	1,5	-
214 [1]_B	kavel 271 tm 274 [1]	4,5	-
214 [2]_A	kavel 271 tm 274 [2]	1,5	-
214 [2]_B	kavel 271 tm 274 [2]	4,5	-
214 [3]_A	kavel 271 tm 274 [3]	1,5	-
214 [3]_B	kavel 271 tm 274 [3]	4,5	50
214 [4]_A	kavel 271 tm 274 [4]	1,5	-
214 [4]_B	kavel 271 tm 274 [4]	4,5	-
215 [1]_A	kavel 275 tm 279 [1]	1,5	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	cumulatief VL L _{den} [dB]
215 [1]_B	kavel 275 tm 279 [1]	4,5	-
215 [2]_A	kavel 275 tm 279 [2]	1,5	-
215 [2]_B	kavel 275 tm 279 [2]	4,5	-
215 [3]_A	kavel 275 tm 279 [3]	1,5	-
215 [3]_B	kavel 275 tm 279 [3]	4,5	49
215 [4]_A	kavel 275 tm 279 [4]	1,5	-
215 [4]_B	kavel 275 tm 279 [4]	4,5	-
216 [1]_A	kavel 280 [1]	1,5	56
216 [1]_B	kavel 280 [1]	4,5	58
216 [1]_C	kavel 280 [1]	7,5	58
216 [1]_D	kavel 280 [1]	10,5	58
216 [2]_A	kavel 280 [2]	1,5	62
216 [2]_B	kavel 280 [2]	4,5	62
216 [2]_C	kavel 280 [2]	7,5	62
216 [2]_D	kavel 280 [2]	10,5	62
216 [3]_A	kavel 280 [3]	1,5	62
216 [3]_B	kavel 280 [3]	4,5	63
216 [3]_C	kavel 280 [3]	7,5	63
216 [3]_D	kavel 280 [3]	10,5	62
216 [4]_A	kavel 280 [4]	1,5	63
216 [4]_B	kavel 280 [4]	4,5	63
216 [4]_C	kavel 280 [4]	7,5	63
216 [4]_D	kavel 280 [4]	10,5	62
216 [5]_A	kavel 280 [5]	1,5	56
216 [5]_B	kavel 280 [5]	4,5	57
216 [5]_C	kavel 280 [5]	7,5	57
216 [5]_D	kavel 280 [5]	10,5	57
216 [6]_A	kavel 280 [6]	1,5	-
216 [6]_B	kavel 280 [6]	4,5	-
216 [6]_C	kavel 280 [6]	7,5	49
216 [6]_D	kavel 280 [6]	10,5	-
216 [7]_A	kavel 280 [7]	1,5	-
216 [7]_B	kavel 280 [7]	4,5	-
216 [7]_C	kavel 280 [7]	7,5	-
216 [7]_D	kavel 280 [7]	10,5	-
216 [8]_A	kavel 280 [8]	1,5	-
216 [8]_B	kavel 280 [8]	4,5	-
216 [8]_C	kavel 280 [8]	7,5	-
216 [8]_D	kavel 280 [8]	10,5	-
217 [1]_A	kavel 281 tm 286 [1]	1,5	51
217 [1]_B	kavel 281 tm 286 [1]	4,5	52
217 [2]_A	kavel 281 tm 286 [2]	1,5	-
217 [2]_B	kavel 281 tm 286 [2]	4,5	-
217 [3]_A	kavel 281 tm 286 [3]	1,5	-
217 [3]_B	kavel 281 tm 286 [3]	4,5	-
217 [4]_A	kavel 281 tm 286 [4]	1,5	-
217 [4]_B	kavel 281 tm 286 [4]	4,5	50
218 [1]_A	kavel 287 tm 292 [1]	1,5	-
218 [1]_B	kavel 287 tm 292 [1]	4,5	-
218 [2]_A	kavel 287 tm 292 [2]	1,5	-
218 [2]_B	kavel 287 tm 292 [2]	4,5	-
218 [3]_A	kavel 287 tm 292 [3]	1,5	-
218 [3]_B	kavel 287 tm 292 [3]	4,5	-
218 [4]_A	kavel 287 tm 292 [4]	1,5	-
218 [4]_B	kavel 287 tm 292 [4]	4,5	-
219 [1]_A	kavel 293 tm 297 [1]	1,5	-
219 [1]_B	kavel 293 tm 297 [1]	4,5	-
219 [2]_A	kavel 293 tm 297 [2]	1,5	-
219 [2]_B	kavel 293 tm 297 [2]	4,5	-
219 [3]_A	kavel 293 tm 297 [3]	1,5	-
219 [3]_B	kavel 293 tm 297 [3]	4,5	-
219 [4]_A	kavel 293 tm 297 [4]	1,5	-
219 [4]_B	kavel 293 tm 297 [4]	4,5	-
220 [1]_A	kavel 298 tm 302 [1]	1,5	-
220 [1]_B	kavel 298 tm 302 [1]	4,5	-
220 [2]_A	kavel 298 tm 302 [2]	1,5	-
220 [2]_B	kavel 298 tm 302 [2]	4,5	-
220 [3]_A	kavel 298 tm 302 [3]	1,5	-
220 [3]_B	kavel 298 tm 302 [3]	4,5	-
220 [4]_A	kavel 298 tm 302 [4]	1,5	-
220 [4]_B	kavel 298 tm 302 [4]	4,5	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	cumulatief VL L _{den} [dB]
221 [1]_A	kavel 303 tm 307 [1]	1,5	-
221 [1]_B	kavel 303 tm 307 [1]	4,5	-
221 [2]_A	kavel 303 tm 307 [2]	1,5	-
221 [2]_B	kavel 303 tm 307 [2]	4,5	-
221 [3]_A	kavel 303 tm 307 [3]	1,5	-
221 [3]_B	kavel 303 tm 307 [3]	4,5	-
221 [4]_A	kavel 303 tm 307 [4]	1,5	-
221 [4]_B	kavel 303 tm 307 [4]	4,5	-
221 [5]_A	kavel 303 tm 307 [5]	1,5	-
221 [5]_B	kavel 303 tm 307 [5]	4,5	-
221 [6]_A	kavel 303 tm 307 [6]	1,5	-
221 [6]_B	kavel 303 tm 307 [6]	4,5	-
222 [1]_A	kavel 308 tm 313 [1]	1,5	-
222 [1]_B	kavel 308 tm 313 [1]	4,5	-
222 [2]_A	kavel 308 tm 313 [2]	1,5	-
222 [2]_B	kavel 308 tm 313 [2]	4,5	-
222 [3]_A	kavel 308 tm 313 [3]	1,5	-
222 [3]_B	kavel 308 tm 313 [3]	4,5	-
222 [4]_A	kavel 308 tm 313 [4]	1,5	-
222 [4]_B	kavel 308 tm 313 [4]	4,5	-
222 [5]_A	kavel 308 tm 313 [5]	1,5	-
222 [5]_B	kavel 308 tm 313 [5]	4,5	-
222 [6]_A	kavel 308 tm 313 [6]	1,5	-
222 [6]_B	kavel 308 tm 313 [6]	4,5	-
223 [1]_A	kavel 314 tm 319 [1]	1,5	-
223 [1]_B	kavel 314 tm 319 [1]	4,5	-
223 [2]_A	kavel 314 tm 319 [2]	1,5	-
223 [2]_B	kavel 314 tm 319 [2]	4,5	-
223 [3]_A	kavel 314 tm 319 [3]	1,5	-
223 [3]_B	kavel 314 tm 319 [3]	4,5	-
223 [4]_A	kavel 314 tm 319 [4]	1,5	-
223 [4]_B	kavel 314 tm 319 [4]	4,5	-
223 [5]_A	kavel 314 tm 319 [5]	1,5	-
223 [5]_B	kavel 314 tm 319 [5]	4,5	-
223 [6]_A	kavel 314 tm 319 [6]	1,5	-
223 [6]_B	kavel 314 tm 319 [6]	4,5	-
224 [1]_A	kavel 320 tm 321 [1]	1,5	-
224 [1]_B	kavel 320 tm 321 [1]	4,5	-
224 [2]_A	kavel 320 tm 321 [2]	1,5	-
224 [2]_B	kavel 320 tm 321 [2]	4,5	49
224 [3]_A	kavel 320 tm 321 [3]	1,5	-
224 [3]_B	kavel 320 tm 321 [3]	4,5	-
224 [4]_A	kavel 320 tm 321 [4]	1,5	-
224 [4]_B	kavel 320 tm 321 [4]	4,5	-
225 [1]_A	kavel 322 tm 325 [1]	1,5	-
225 [1]_B	kavel 322 tm 325 [1]	4,5	-
225 [2]_A	kavel 322 tm 325 [2]	1,5	-
225 [2]_B	kavel 322 tm 325 [2]	4,5	-
225 [3]_A	kavel 322 tm 325 [3]	1,5	-
225 [3]_B	kavel 322 tm 325 [3]	4,5	-
225 [4]_A	kavel 322 tm 325 [4]	1,5	-
225 [4]_B	kavel 322 tm 325 [4]	4,5	-
226 [1]_A	kavel 326 tm 327 [1]	1,5	-
226 [1]_B	kavel 326 tm 327 [1]	4,5	-
226 [2]_A	kavel 326 tm 327 [2]	1,5	-
226 [2]_B	kavel 326 tm 327 [2]	4,5	-
226 [3]_A	kavel 326 tm 327 [3]	1,5	-
226 [3]_B	kavel 326 tm 327 [3]	4,5	-
226 [4]_A	kavel 326 tm 327 [4]	1,5	-
226 [4]_B	kavel 326 tm 327 [4]	4,5	-
226 [5]_A	kavel 326 tm 327 [5]	1,5	-
226 [5]_B	kavel 326 tm 327 [5]	4,5	-
226 [6]_A	kavel 326 tm 327 [6]	1,5	-
226 [6]_B	kavel 326 tm 327 [6]	4,5	-
227 [1]_A	kavel 328 tm 329 [1]	1,5	-
227 [1]_B	kavel 328 tm 329 [1]	4,5	-
227 [2]_A	kavel 328 tm 329 [2]	1,5	-
227 [2]_B	kavel 328 tm 329 [2]	4,5	-
227 [3]_A	kavel 328 tm 329 [3]	1,5	-
227 [3]_B	kavel 328 tm 329 [3]	4,5	-
227 [4]_A	kavel 328 tm 329 [4]	1,5	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	cumulatief VL L _{den} [dB]
227 [4]_B	kavel 328 tm 329 [4]	4,5	-
227 [5]_A	kavel 328 tm 329 [5]	1,5	-
227 [5]_B	kavel 328 tm 329 [5]	4,5	-
227 [6]_A	kavel 328 tm 329 [6]	1,5	-
227 [6]_B	kavel 328 tm 329 [6]	4,5	-
228 [1]_A	kavel 330 tm 334 [1]	1,5	-
228 [1]_B	kavel 330 tm 334 [1]	4,5	-
228 [2]_A	kavel 330 tm 334 [2]	1,5	-
228 [2]_B	kavel 330 tm 334 [2]	4,5	-
228 [3]_A	kavel 330 tm 334 [3]	1,5	-
228 [3]_B	kavel 330 tm 334 [3]	4,5	-
228 [4]_A	kavel 330 tm 334 [4]	1,5	-
228 [4]_B	kavel 330 tm 334 [4]	4,5	-
229 [1]_A	kavel 335 tm 339 [1]	1,5	-
229 [1]_B	kavel 335 tm 339 [1]	4,5	-
229 [2]_A	kavel 335 tm 339 [2]	1,5	-
229 [2]_B	kavel 335 tm 339 [2]	4,5	-
229 [3]_A	kavel 335 tm 339 [3]	1,5	-
229 [3]_B	kavel 335 tm 339 [3]	4,5	-
229 [4]_A	kavel 335 tm 339 [4]	1,5	-
229 [4]_B	kavel 335 tm 339 [4]	4,5	-
230 [1]_A	kavel 340 tm 341 [1]	1,5	-
230 [1]_B	kavel 340 tm 341 [1]	4,5	-
230 [2]_A	kavel 340 tm 341 [2]	1,5	-
230 [2]_B	kavel 340 tm 341 [2]	4,5	-
230 [3]_A	kavel 340 tm 341 [3]	1,5	-
230 [3]_B	kavel 340 tm 341 [3]	4,5	-
230 [4]_A	kavel 340 tm 341 [4]	1,5	-
230 [4]_B	kavel 340 tm 341 [4]	4,5	-
230 [5]_A	kavel 340 tm 341 [5]	1,5	-
230 [5]_B	kavel 340 tm 341 [5]	4,5	-
230 [6]_A	kavel 340 tm 341 [6]	1,5	-
230 [6]_B	kavel 340 tm 341 [6]	4,5	-
231 [1]_A	kavel 342 tm 343 [1]	1,5	-
231 [1]_B	kavel 342 tm 343 [1]	4,5	-
231 [2]_A	kavel 342 tm 343 [2]	1,5	-
231 [2]_B	kavel 342 tm 343 [2]	4,5	-
231 [3]_A	kavel 342 tm 343 [3]	1,5	-
231 [3]_B	kavel 342 tm 343 [3]	4,5	-
231 [4]_A	kavel 342 tm 343 [4]	1,5	-
231 [4]_B	kavel 342 tm 343 [4]	4,5	-
232 [1]_A	kavel 344 tm 347 [1]	1,5	-
232 [1]_B	kavel 344 tm 347 [1]	4,5	-
232 [2]_A	kavel 344 tm 347 [2]	1,5	-
232 [2]_B	kavel 344 tm 347 [2]	4,5	-
232 [3]_A	kavel 344 tm 347 [3]	1,5	-
232 [3]_B	kavel 344 tm 347 [3]	4,5	-
232 [4]_A	kavel 344 tm 347 [4]	1,5	-
232 [4]_B	kavel 344 tm 347 [4]	4,5	-
234 [1]_A	kavel 348 tm 351 [1]	1,5	-
234 [1]_B	kavel 348 tm 351 [1]	4,5	-
234 [2]_A	kavel 348 tm 351 [2]	1,5	-
234 [2]_B	kavel 348 tm 351 [2]	4,5	-
234 [3]_A	kavel 348 tm 351 [3]	1,5	-
234 [3]_B	kavel 348 tm 351 [3]	4,5	-
234 [4]_A	kavel 348 tm 351 [4]	1,5	-
234 [4]_B	kavel 348 tm 351 [4]	4,5	-
235 [1]_A	kavel 352 tm 355 [1]	1,5	-
235 [1]_B	kavel 352 tm 355 [1]	4,5	-
235 [2]_A	kavel 352 tm 355 [2]	1,5	-
235 [2]_B	kavel 352 tm 355 [2]	4,5	49
235 [3]_A	kavel 352 tm 355 [3]	1,5	-
235 [3]_B	kavel 352 tm 355 [3]	4,5	-
235 [4]_A	kavel 352 tm 355 [4]	1,5	-
235 [4]_B	kavel 352 tm 355 [4]	4,5	-
236 [1]_A	kavel 356 tm 360 [1]	1,5	-
236 [1]_B	kavel 356 tm 360 [1]	4,5	-
236 [2]_A	kavel 356 tm 360 [2]	1,5	-
236 [2]_B	kavel 356 tm 360 [2]	4,5	-
236 [3]_A	kavel 356 tm 360 [3]	1,5	-
236 [3]_B	kavel 356 tm 360 [3]	4,5	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	cumulatief VL L _{den} [dB]
236 [4]_A	kavel 356 tm 360 [4]	1,5	-
236 [4]_B	kavel 356 tm 360 [4]	4,5	-
237 [1]_A	kavel 361 tm 365 [1]	1,5	-
237 [1]_B	kavel 361 tm 365 [1]	4,5	-
237 [2]_A	kavel 361 tm 365 [2]	1,5	-
237 [2]_B	kavel 361 tm 365 [2]	4,5	-
237 [3]_A	kavel 361 tm 365 [3]	1,5	-
237 [3]_B	kavel 361 tm 365 [3]	4,5	-
237 [4]_A	kavel 361 tm 365 [4]	1,5	-
237 [4]_B	kavel 361 tm 365 [4]	4,5	-
238 [1]_A	kavel 366 tm 370 [1]	1,5	-
238 [1]_B	kavel 366 tm 370 [1]	4,5	-
238 [2]_A	kavel 366 tm 370 [2]	1,5	-
238 [2]_B	kavel 366 tm 370 [2]	4,5	-
238 [3]_A	kavel 366 tm 370 [3]	1,5	-
238 [3]_B	kavel 366 tm 370 [3]	4,5	-
238 [4]_A	kavel 366 tm 370 [4]	1,5	-
238 [4]_B	kavel 366 tm 370 [4]	4,5	-
239 [1]_A	kavel 371 tm 375 [1]	1,5	-
239 [1]_B	kavel 371 tm 375 [1]	4,5	-
239 [2]_A	kavel 371 tm 375 [2]	1,5	-
239 [2]_B	kavel 371 tm 375 [2]	4,5	-
239 [3]_A	kavel 371 tm 375 [3]	1,5	-
239 [3]_B	kavel 371 tm 375 [3]	4,5	-
239 [4]_A	kavel 371 tm 375 [4]	1,5	-
239 [4]_B	kavel 371 tm 375 [4]	4,5	-
240 [1]_A	kavel 376 [1]	1,5	-
240 [1]_B	kavel 376 [1]	4,5	50
240 [2]_A	kavel 376 [2]	1,5	-
240 [2]_B	kavel 376 [2]	4,5	-
240 [3]_A	kavel 376 [3]	1,5	-
240 [3]_B	kavel 376 [3]	4,5	-
240 [4]_A	kavel 376 [4]	1,5	-
240 [4]_B	kavel 376 [4]	4,5	-
241 [1]_A	kavel 377 [1]	1,5	-
241 [1]_B	kavel 377 [1]	4,5	50
241 [2]_A	kavel 377 [2]	1,5	-
241 [2]_B	kavel 377 [2]	4,5	-
241 [3]_A	kavel 377 [3]	1,5	-
241 [3]_B	kavel 377 [3]	4,5	-
241 [4]_A	kavel 377 [4]	1,5	-
241 [4]_B	kavel 377 [4]	4,5	-
242 [1]_A	kavel 378 [1]	1,5	-
242 [1]_B	kavel 378 [1]	4,5	50
242 [2]_A	kavel 378 [2]	1,5	-
242 [2]_B	kavel 378 [2]	4,5	-
242 [3]_A	kavel 378 [3]	1,5	-
242 [3]_B	kavel 378 [3]	4,5	-
242 [4]_A	kavel 378 [4]	1,5	-
242 [4]_B	kavel 378 [4]	4,5	-
243 [1]_A	kavel 379 [1]	1,5	-
243 [1]_B	kavel 379 [1]	4,5	49
243 [2]_A	kavel 379 [2]	1,5	-
243 [2]_B	kavel 379 [2]	4,5	-
243 [3]_A	kavel 379 [3]	1,5	-
243 [3]_B	kavel 379 [3]	4,5	-
243 [4]_A	kavel 379 [4]	1,5	-
243 [4]_B	kavel 379 [4]	4,5	-
244 [1]_A	kavel 380 [1]	1,5	-
244 [1]_B	kavel 380 [1]	4,5	49
244 [2]_A	kavel 380 [2]	1,5	-
244 [2]_B	kavel 380 [2]	4,5	-
244 [3]_A	kavel 380 [3]	1,5	-
244 [3]_B	kavel 380 [3]	4,5	-
244 [4]_A	kavel 380 [4]	1,5	-
244 [4]_B	kavel 380 [4]	4,5	-
245 [1]_A	kavel 381 [1]	1,5	-
245 [1]_B	kavel 381 [1]	4,5	-
245 [2]_A	kavel 381 [2]	1,5	-
245 [2]_B	kavel 381 [2]	4,5	-
245 [3]_A	kavel 381 [3]	1,5	-

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	cumulatief VL L _{den} [dB]
245 [3]_B	kavel 381 [3]	4,5	-
245 [4]_A	kavel 381 [4]	1,5	-
245 [4]_B	kavel 381 [4]	4,5	-
246 [1]_A	kavel 382 [1]	1,5	-
246 [1]_B	kavel 382 [1]	4,5	-
246 [2]_A	kavel 382 [2]	1,5	-
246 [2]_B	kavel 382 [2]	4,5	-
246 [3]_A	kavel 382 [3]	1,5	-
246 [3]_B	kavel 382 [3]	4,5	-
246 [4]_A	kavel 382 [4]	1,5	-
246 [4]_B	kavel 382 [4]	4,5	-
247 [1]_A	kavel 383 [1]	1,5	-
247 [1]_B	kavel 383 [1]	4,5	-
247 [2]_A	kavel 383 [2]	1,5	-
247 [2]_B	kavel 383 [2]	4,5	-
247 [3]_A	kavel 383 [3]	1,5	-
247 [3]_B	kavel 383 [3]	4,5	-
247 [4]_A	kavel 383 [4]	1,5	-
247 [4]_B	kavel 383 [4]	4,5	-
248 [1]_A	kavel 384 [1]	1,5	-
248 [1]_B	kavel 384 [1]	4,5	-
248 [2]_A	kavel 384 [2]	1,5	-
248 [2]_B	kavel 384 [2]	4,5	-
248 [3]_A	kavel 384 [3]	1,5	-
248 [3]_B	kavel 384 [3]	4,5	-
248 [4]_A	kavel 384 [4]	1,5	-
248 [4]_B	kavel 384 [4]	4,5	-
249 [1]_A	kavel 385 [1]	1,5	-
249 [1]_B	kavel 385 [1]	4,5	-
249 [2]_A	kavel 385 [2]	1,5	-
249 [2]_B	kavel 385 [2]	4,5	-
249 [3]_A	kavel 385 [3]	1,5	-
249 [3]_B	kavel 385 [3]	4,5	49
249 [4]_A	kavel 385 [4]	1,5	-
249 [4]_B	kavel 385 [4]	4,5	-
250 [1]_A	kavel 386 [1]	1,5	-
250 [1]_B	kavel 386 [1]	4,5	-
250 [2]_A	kavel 386 [2]	1,5	-
250 [2]_B	kavel 386 [2]	4,5	-
250 [3]_A	kavel 386 [3]	1,5	-
250 [3]_B	kavel 386 [3]	4,5	50
250 [4]_A	kavel 386 [4]	1,5	-
250 [4]_B	kavel 386 [4]	4,5	-
251 [1]_A	kavel 387 [1]	1,5	-
251 [1]_B	kavel 387 [1]	4,5	-
251 [2]_A	kavel 387 [2]	1,5	-
251 [2]_B	kavel 387 [2]	4,5	-
251 [3]_A	kavel 387 [3]	1,5	-
251 [3]_B	kavel 387 [3]	4,5	51
251 [4]_A	kavel 387 [4]	1,5	-
251 [4]_B	kavel 387 [4]	4,5	49
252 [1]_A	kavel 388 [1]	1,5	-
252 [1]_B	kavel 388 [1]	4,5	-
252 [2]_A	kavel 388 [2]	1,5	-
252 [2]_B	kavel 388 [2]	4,5	-
252 [3]_A	kavel 388 [3]	1,5	-
252 [3]_B	kavel 388 [3]	4,5	51
252 [4]_A	kavel 388 [4]	1,5	-
252 [4]_B	kavel 388 [4]	4,5	-
253 [1]_A	kavel 389 [1]	1,5	-
253 [1]_B	kavel 389 [1]	4,5	-
253 [2]_A	kavel 389 [2]	1,5	-
253 [2]_B	kavel 389 [2]	4,5	-
253 [3]_A	kavel 389 [3]	1,5	-
253 [3]_B	kavel 389 [3]	4,5	50
253 [4]_A	kavel 389 [4]	1,5	-
253 [4]_B	kavel 389 [4]	4,5	-