

Memo

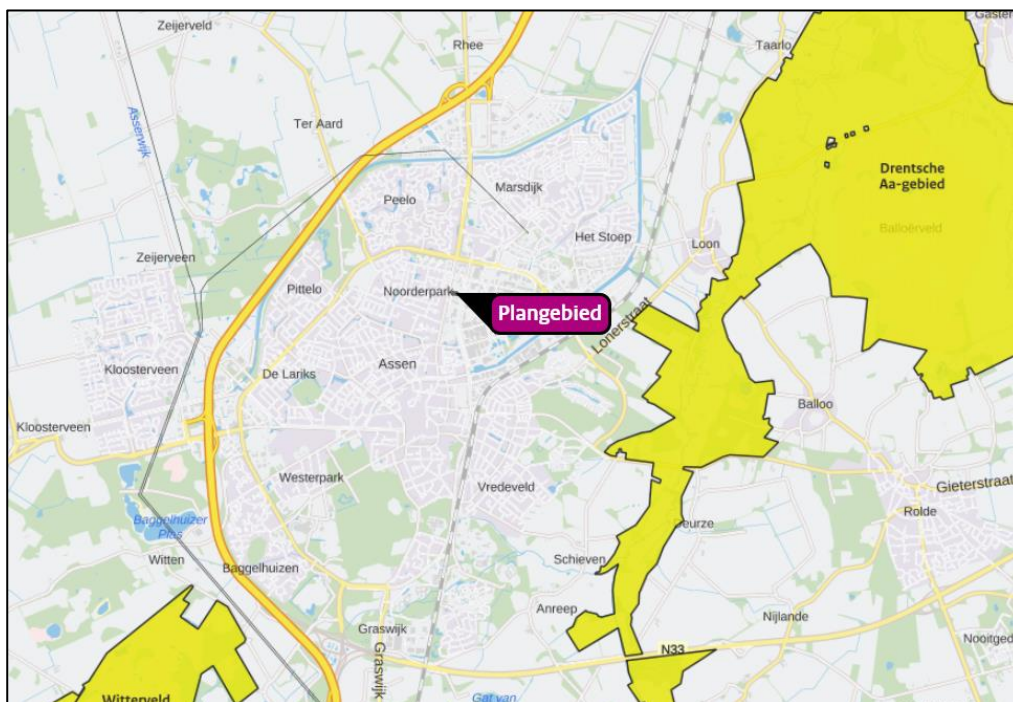
memonummer 431892-191010 rev.01
 datum 11 oktober 2019
 aan S. Hammink
 van Robin Michiels
 goedkeuring S. Hammink
 project Uitbreiding Aldi te Assen
 projectnr. 431892.100
 betreft Beoordeling van het aspect stikstofdepositie
 bijlage AERIUS_gml_20191010162420.zip (aanlegfase)
 AERIUS_gml_20191010160446 (gebruiksfase)

INLEIDING

Het voornemen is om de bestaande Aldi supermarkt aan de Groningerstraat 340 te Assen uit te breiden. Voor een eerste uitbreiding van 483 m2 wordt een omgevingsvergunning (buitenplans afwijken) aangevraagd, voor een toekomstige uitbreiding met 190 m2 wordt het bestemmingsplan herzien. Het bestaande bedrijfspand (Industrieweg 17-21) wordt deels gesloopt.

De Wet natuurbescherming (Wnb) schrijft voor dat voor alle (nieuwe) activiteiten die significant negatieve effecten kunnen hebben op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden een beoordeling uitgevoerd moet worden. Om deze reden is de bijdrage van het voornemen aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht en beoordeeld.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met voor stikstof gevoelige habitattypen betreft de Drentsche Aa-gebied, gelegen op circa 2 kilometer van het plangebied. Het plangebied en de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1: Ligging plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden

KADER STIKSTOFDEPOSITIE

De bescherming van bijzondere natuurgebieden (Natura 2000) in Nederland is opgenomen in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet is vergunning benodigd als een ontwikkeling de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten in het betreffende Natura 2000-gebied kan verslechteren. In Natura 2000-gebieden komt een aantal habitattypen voor die gevoelig zijn voor stikstofdepositie. Verschillende soorten activiteiten kunnen stikstof, in de vorm van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃), uitstoten. De belangrijkste bronnen die stikstof uitstoten zijn landbouw, verkeer, industrie, bouwwerkzaamheden en verwarming van gebouwen met gas. Elektrische voertuigen en gasloze verwarming hebben geen stikstofuitstoot.

Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State uitspraak gedaan over de mogelijke strijdigheid van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) met de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. Kortom, er kunnen op grond van het PAS geen meldingen meer worden gedaan, vergunningen worden verleend of plannen worden vastgesteld. Wat rest is een vergunningplicht Wet natuurbescherming (Wnb) op het moment dat er een kans is op een significant negatief effect (depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar). Er kan alleen een vergunning worden verleend als er een passende beoordeling is opgesteld.

De stikstofberekeningen worden uitgevoerd door middel van het rekenprogramma AERIUS Calculator versie 2019 voor het rekenjaar 2019 (aanleg- en gebruiksfase). Uit de berekening komt de stikstofdepositie per stikstofgevoelig habitat. In de berekening wordt zowel de aanlegfase als gebruiksfase meegenomen. Als in de AERIUS Calculator versie 2019 de melding 'Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar' wordt getoond, zijn er geen relevante hexagonen met een bijdrage groter of gelijk aan 0,005 mol/ha/jaar. Vanwege onzekerheden in data en model kan een depositie van 0,005 mol/ha/jaar niet aan een specifieke activiteit worden gerelateerd.

UITGANGSPUNTEN VOOR DE BEREKENINGEN

Het voorgenomen plan leidt tot een emissie van NO_x en NH₃ vanwege de functiewijziging, het bijhorende verkeer en de aanlegwerkzaamheden. De huidige Aldi wordt uitgebreid met 673 m². Het gehele gebouw zal gasloos verwarmd worden.

Gebruiksfase

Door de ontwikkeling worden de bestaande supermarkt in eerste uitgebreid met 483 m² en in een later stadium met nog eens 190 m², de totale uitbreiding betreft 648 m². De emissies van de uitbreiding is niet gemodelleerd aangezien de bestaande supermarkt 'gasloos' is en de uitbreiding eveneens 'gasloos' wordt gerealiseerd. De verkeersgeneratie ten gevolge van de woningen is bepaald op basis van de publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, CROW, 1 december 2018, Ede". Daarbij is uitgegaan van categorie 'rest bebouwde kom' en het type 'matig stedelijk'. De verkeersgeneratie ten gevolge van het plan is in tabel 3 weergegeven. Daarin is te lezen dat de totale verkeersgeneratie ten gevolge van het plan 902 motorvoertuigen per etmaal bedraagt.

Tabel 1: Verkeersgeneratie uitbreiding supermarkt

| Type | Oppervlak | Per 100 m ² bvo | | Totaal | |
|--|-----------|----------------------------|-------|------------|-------|
| | | min | max | min | max |
| Full-service supermarkt | 673 | 92,3 | 133,9 | 621,2 | 901,1 |
| Totale maximale verkeersgeneratie (afgerond naar boven) | | | | 902 | |

Voor de voertuigverdeling heeft de opdrachtgever de cijfers aangeleverd. Dit resulteert in een voertuigverdeling voor de supermarkt van 96,5%, 3% en 0,5% voor respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Het aantal bewegingen per voertuigtype is daarbij afgerond naar boven.

Voor de afwikkeling van het verkeer ten gevolge van de supermarkt is uitgegaan van vanaf het plangebied 25% naar het zuiden over de Groningerstraat en 75% naar het noorden naar de Europaweg-Noord. Volgens de NSL-monitoringstool heeft de Europaweg-Noord ten hoogte van het plangebied een intensiteit van 14.227 mvt/etm. De verkeersgeneratie ten hoogte van de Europaweg-Noord is 654 mvt/etm, dit is een toename van slechts 4,6 procent. De verkeersafwikkeling is 100 meter in noordelijke, westelijke en oostelijke richting vanaf de Europaweg gemodelleerd. Hiermee is te stellen dat het verkeer opgegaan is in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op

het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

Aanlegfase

Er is nog geen informatie beschikbaar over de duur en het in te zetten materieel van de aanleg- en sloopfase. Daarom is er een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op basis van eerder uitgevoerd stikstofonderzoek van 2 oktober 2019 ten behoeve van de bouw van de Aldi supermarkt te Vries. Daarbij is voor de sloop van het bestaande pand van 1.023 m²) en de realisatie van 1.566 m² supermarkt uitgegaan van 15,7 kg NO_x/jaar op basis van STAGE klasse III a bouwjaar 2014. Het materieel dat ingezet is, betreft een graafmachine een telekraan en een dumper. Uitgaande van deze verhouding zal de uitbreiding van 673 m² circa 6,7 kg NO_x/jaar uitstoten. In het model is voor de zekerheid uitgegaan van 10 kg NO_x/jaar ten gevolge van het materieel. De machines worden verspreid over het plangebied ingezet, daarom is de emissie ingevoerd als vlakbron. Voor het aan- en afvoeren van materialen is gerekend met 20 vrachtwagenbewegingen per jaar. Dat is 0,05 vervoersbewegingen per etmaal. In de AERIUS calculator kan enkel de gegevens per etmaal kunnen worden ingevoerd. Daarom is gerekend met 1 vrachtbeweging per etmaal als worstcase-scenario. Verder zijn 20 vervoersbewegingen per etmaal ingevoerd voor lichtverkeer ten behoeve van de werknemers. Dit is eveneens een worstcase benadering.

BEREKENINGSRISULTATEN EN CONCLUSIE

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is zowel de aanleg- als de gebruiksfase berekend. Uit deze berekeningen volgt dat voor, zowel de aanleg- als gebruiksfase, er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar. Geconcludeerd kan worden dat er geen significant negatieve effecten gevonden zijn op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstofdepositie vormt dan ook geen belemmering voor vaststelling van het bestemmingsplan en het uitvoeren van de werkzaamheden.