

Rapport M.2013.1125.00.R001

Herontwikkeling stationsomgeving Assen

Onderzoek luchtkwaliteit

Status: DEFINITIEF

Van Pallandtstraat 9-11
Postbus 153
6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41


Casuariestraat 5
Postbus 370
2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99

Lavendelheide 2
Postbus 671
9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24

Geerweg 11
Postbus 640
6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Colofon

Rapportnummer:	M.2013.1125.00.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 7 maart 2014	
Versie:	001	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Gemeente Assen Eenheid Leefomgeving Postbus 30018 9400 RA ASSEN	
Opdrachtnummer:	2013-20661	
Contactpersoon:	F. (Frans) Smit Telefoon: 0592 - 36 66 42 E-mail: f.smit@assen.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. Informatie: ir. K. (Kees) Smith E-mail: ksm@dgmr.nl Telefoon: 088 346 75 00 Fax: 026 443 58 36	
Auteur(s):	ir. K. (Kees) Smith	
Eindverantwoordelijke:	ing. A.G. (Gerard) van Kempen	i.o. 
Verwerkt door:	PE TVO	

© Industrie, Verkeer en Milieu BV. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij Industrie, Verkeer en Milieu BV.

Inhoudsopgave	Pagina
1. INLEIDING.....	4
2. SITUATIE	5
2.1 Huidige situatie.....	5
2.2 Plansituatie.....	5
3. WETTELIJK KADER.....	7
3.1 Maatgevende stoffen.....	7
3.2 Normstelling	7
3.3 Besluit NIBM.....	8
3.4 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)	8
3.5 Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007.....	9
3.6 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	9
4. ONDERZOEKSOPZET EN UITGANGSPUNTEN.....	12
4.1 Onderzochte jaren	12
4.2 Rekenmethodiek	12
4.3 Rekenparameters.....	13
4.4 Beoordelingslocaties.....	14
4.5 Uitgangspunten	15
5. RESULTATEN	18
5.1 Stikstofdioxide	18
5.2 Fijn stof.....	19
6. CONCLUSIE	21

Bijlagen

Bijlage 1 : verkeersgegevens

Bijlage 2 : invoergegevens van de rekenmodellen

Bijlage 3 : resultaten

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Assen heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek verricht naar de effecten op de luchtkwaliteit bij de voorgenomen wijzigingen in de omgeving van het station in Assen.

Na de wijzigingen zal de Overcingellaan voorzien zijn van een tunnel ter hoogte van het stationsplein. De aansluiting met de Stationsstraat wordt daarbij aangepast middels twee afzonderlijke op- en afritten.

Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De luchtkwaliteit vanwege het verkeer op de verschillende wegen wordt onderzocht. Daarbij worden de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Het doel van het onderzoek is het vaststellen van de planbijdrage op de omgeving. Wanneer het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit van de omgeving vormt dit milieuaspect in de regel geen belemmering voor de doorgang van het project. Wanneer het project wel in betekenende mate bijdraagt, wordt onderzocht of er wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. In het kader van een goede ruimtelijke afweging is het eveneens wenselijk om de concentraties van de relevante stoffen vast te stellen, ongeacht of het project in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

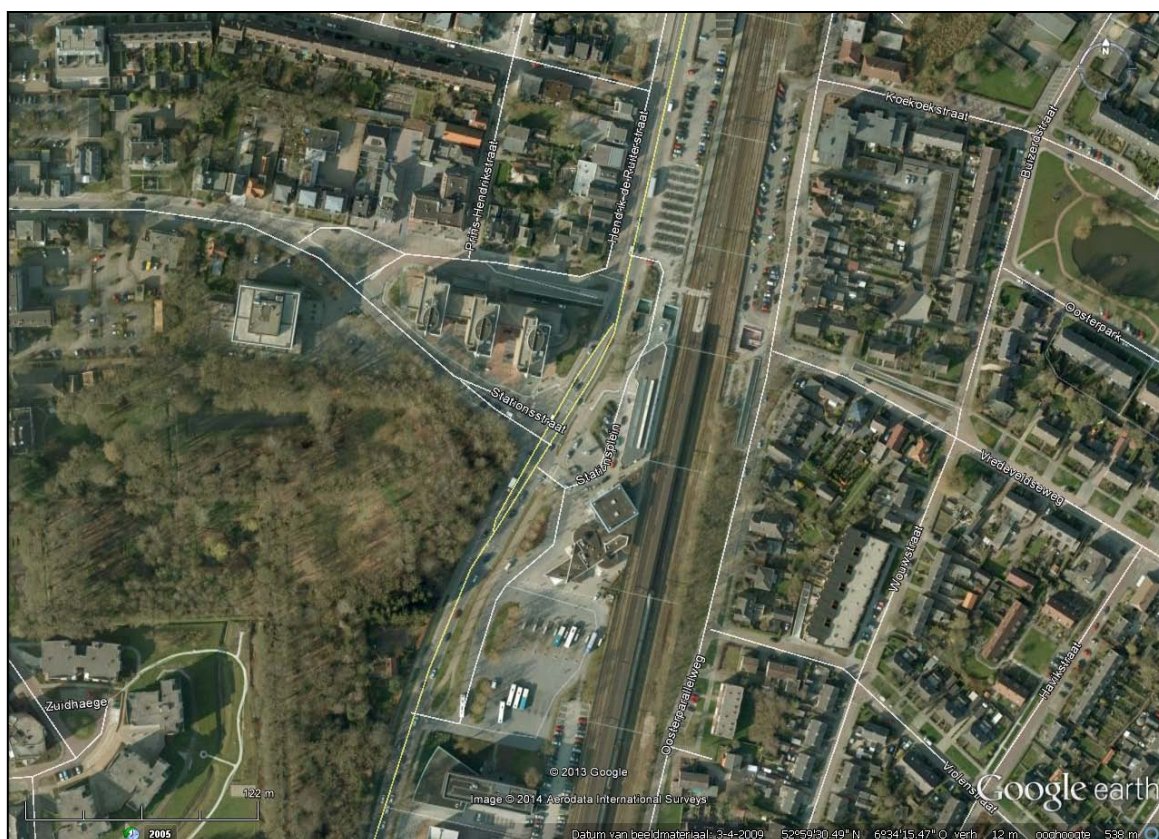
In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de situatie en de omvang van het onderzoeksgebied. Het daaropvolgende hoofdstuk gaat in op het wettelijk kader en de normstelling. Hoofdstuk 4 en 5 behandelen de onderzoeksopzet, de uitgangspunten en de resultaten. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie.

2. Situatie

Het stationsgebied ligt ten oosten van het centrum van Assen. Hierbij maakt de Stationsstraat deel uit van de verbinding tussen het station en het centrum (oost-west verbinding). Aan de oostzijde wordt het plangebied begrensd door het spoor Groningen – Zwolle. Parallel aan het spoor vormt de Overcingellaan een belangrijke noord-zuid verbinding. Tussen het station en de Overcingellaan bevindt zich het stationsplein met bushaltes en parkeerplaatsen.

2.1 Huidige situatie

De volgende figuur geeft de huidige situatie weer.



Figuur: huidige situatie

2.2 Plansituatie

In de toekomstige situatie wordt de Overcingellaan voorzien van een tunnel ter hoogte van het stationsplein. De aansluiting met de Stationsstraat wordt daarbij aangepast middels twee afzonderlijke op- en afritten. In de volgende figuur is een overzicht van de toekomstige situatie weergegeven.



Figuur: plansituatie (bron: toelichting stedenbouwkundig plan stationsgebied Assen)

3. Wettelijk kader

Op 15 november 2007 is hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm) in werking getreden. Het onderdeel luchtkwaliteitseisen is opgenomen in hoofdstuk 5, titel 2. Omdat titel 2 handelt over luchtkwaliteit staat deze nieuwe titel ook wel bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Deze term wordt dan ook verder in dit rapport gehanteerd. In deze wet is gestreefd naar meer flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen. Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel of niet in betekenende mate ((N)IBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit. NIBM-projecten hoeven niet langer getoetst te worden aan de grenswaarden.

Tegelijk met het inwerking treden van het nieuwe hoofdstuk 5 in de Wet milieubeheer zijn nieuwe regelingen van kracht geworden. In de volgende paragrafen wordt eerst ingegaan op de voor dit onderzoek maatgevende stoffen en de normstelling (paragraaf 3.1 en 3.2). Vervolgens wordt het besluit NIBM en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit beschreven (paragraaf 3.3 en 3.4). In de laatste paragrafen worden de verschillende regelingen behandeld (paragraaf 3.5 en 3.6).

3.1 Maatgevende stoffen

Dit onderzoek heeft enkel betrekking op wegverkeer. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen vanwege wegverkeer stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). De concentraties van deze twee stoffen liggen in Nederland over het algemeen dichtbij of boven de gestelde grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. Overschrijdingen van grenswaarden van de andere stoffen komen in Nederland slechts in exceptionele gevallen voor (conform Handreiking Meten en Rekenen Luchtkwaliteit). Dit luchtkwaliteitsonderzoek richt zich derhalve op de toetsing van de concentraties van fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂).

Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese richtlijn betreffende luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (20 mei 2008) gepubliceerd. Een belangrijke toevoeging in de nieuwe Europese richtlijn is een grenswaarde voor het meest schadelijke fijn stof, PM_{2.5}. Vooralsnog wordt PM₁₀ nog als maatgevend gezien bij overschrijdingen van de grenswaarden. Wanneer de grenswaarde voor PM₁₀ niet wordt overschreden, zal dat ook het geval zijn voor PM_{2.5}. Er vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de concentraties en toetsing van PM_{2.5}. De nieuwe Richtlijn is daarom nog niet in zijn geheel geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

3.2 Normstelling

Bij wet van 11 oktober 2007, tot wijziging van de Wet milieubeheer, zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof (PM10), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de tot voor kort van kracht zijnde Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit.

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt en vervolgens in stand moet worden gehouden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een jaargemiddelde concentratie, een 24-uursgemiddelde (PM₁₀) en uurgemiddelde (NO₂) concentraties. Het jaargemiddelde betreft een grenswaarde die niet mag worden overschreden. De etmaalgemiddelde en uurgemiddelde concentraties mogen wel worden overschreden maar slechts een beperkt aantal maal in een jaar. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1
Grenswaarden Wet milieubeheer

stof	type norm	grenswaarde
zwevende deeltjes (PM10)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	50
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40 (60*)
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	200 (300*)

* tijdelijke overschrijdingsmarge NO₂ tot 2015

3.3 Besluit NIBM

Gelijktijdig met de Wet luchtkwaliteit is tevens het besluit en de regeling *Niet In Betekenende Mate* (NIBM) van 30 oktober 2007 in werking getreden. Een project draagt 'Niet In Betekenende Mate' bij aan de concentratie fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) in de buitenlucht als het project maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de heersende concentratie. Dit betekent dat voor zowel fijn stof als stikstofdioxide feitelijk een toename van 1.2 µg/m³ op de jaargemiddelde concentratie toelaatbaar wordt geacht. Deze grenswaarde geldt sinds het van kracht worden van het NSL en de implementatiewet op 1 augustus 2009.

3.4 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden heeft het ministerie van VROM het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) ontwikkeld. Het NSL is een samenhangend pakket van ruimtelijke en infrastructurele projecten en maatregelen van Rijk en regio's die de luchtkwaliteit verbeteren. Ook staan in het NSL financiële middelen van het Rijk voor de maatregelen die gemeenten en provincies nemen. Tenslotte bevat het NSL een onderzoekstelsel, waarmee gevolgd kan worden of de maatregelen inderdaad het beoogde effect hebben.

Bij het van kracht worden van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) en de implementatiewet (1 augustus 2009) is voor een aantal grenswaarden een derogatieperiode ingegaan. Gedurende de derogatieperiode gelden er op grond van de richtlijn tijdelijke overschrijdingsmarges. Die zijn in de implementatiewet technisch vertaald in grenswaarden. Tot 2015 geldt er voor stikstofdioxide (NO₂) een verhoogde grenswaarde van 60 µg/m³ (jaargemiddelde), resp. 300 µg/m³ (uurgemiddelde). De verhoogde waarden zijn opgenomen in de voorschriften van bijlage 2 van de Wet milieubeheer (voorschrift 2.1a). In deze periode blijft de NIBM-grens gewoon gerelateerd aan de grenswaarde van 40 µg/m³.

3.5 Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007

Op 15 november 2007 is ook de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 in werking getreden. Op grond van artikel 5.16 Wm kunnen projecten in overschrijdingssituaties, die in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit toch doorgang vinden door toepassing van de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007. Deze regeling gaat ervan uit dat per saldo, door de inzet van extra maatregelen of door het optreden van gunstige effecten elders, sprake is van een verbetering van de luchtkwaliteit. De regeling sluit zo veel mogelijk aan bij de (vervallen) Regeling saldering luchtkwaliteit 2005.

3.6 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

3.6.1 Rekenmethoden

In de Rbl2007 zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.

3.6.2 Rekenafstanden langs wegen

In de wijziging op de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (van 19 juli 2008) is opgenomen dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit langs wegen voor zowel stikstofdioxide (NO₂) als fijn stof (PM₁₀) worden bepaald op 10 meter van de wegrand.

3.6.3 Achtergrondconcentraties

De achtergrondconcentraties hebben betrekking op de van nature aanwezige concentraties van de onderzochte stoffen. De achtergrondconcentraties zijn gebaseerd op de door de minister in het kalenderjaar 2013 vrijgegeven prognoses van de grootschalige concentratiegegevens. Deze gegevens worden elk kalenderjaar voor 15 maart opnieuw vastgesteld.

3.6.4 Dubbeltellingcorrectie

De bijdrage van het verkeer op provinciale- of rijkswegen heeft in het algemeen een wezenlijke invloed op de generiek (landelijke) achtergrondconcentraties. Om te voorkomen dat bij het bepalen van de concentraties van de onderzochte wegen deze bijdragen dubbel worden meegeteld, wordt een dubbeltellingcorrectie toegepast. De correctiegegevens zijn door de minister bekendgemaakt in gevolge artikel 66 Rbl2007.

3.6.5 Zeezoutcorrectie

In artikel 35, zesde lid, en bijlage 5 van de Rbl2007 is de hoogte van de aftrek voor fijn stof (PM₁₀) vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof (PM₁₀) toe wanneer sprake is van overschrijding van de grenswaarde. De aftrek varieert van 1 tot 5 microgram per kubieke meter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) en betreft het aandeel zeezout. Voor de gemeente Assen is de aftrek vastgesteld op 2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Voor fijn stof (PM₁₀) geldt naast een jaargemiddelde grenswaarde ook een 24-uurgemiddelde grenswaarde van 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ per etmaal. Deze (etmaalgemiddelde) grenswaarde mag maximaal 35 keer in een jaar worden overschreden. Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout, op het aantal dagen waarop de concentratie van fijn stof (PM₁₀) de dagwaarde van 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ overschrijdt, voor Nederland 2 tot 4 dagen is. Voor de provincie Drenthe geldt een vaste aftrek van 2 dagen voor de dagnorm van fijn stof (PM₁₀).

3.6.6 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Met de wijziging van de Rbl2007 van 19 december 2008 is het zogenaamde 'toepasbaarheidbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III van de Richtlijn nr. 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (hierna: de richtlijn).

Op basis van artikel 2, derde lid van de Rbl2007 vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is. Ook vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen. Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop zijn publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol). Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein. Tot slot vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

In artikel 22, eerste lid sub a van de Rbl2007 wordt gesteld dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het betreft blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Op plaatsen waar geen sprake is van significante blootstelling wordt de luchtkwaliteit niet beoordeeld. De toelichting van de Rbl2007 geeft een nadere uitleg

voor hetgeen verstaan kan worden onder 'blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde significant is'. De volgende tabel geeft in principe aan hoe hier mee om te gaan.

Tabel 2
Significante blootstelling (bron: handreiking Rekenen aan Luchtkwaliteit – Actualisatie 2011)

Middelingstijd	Op de volgende locaties dient te worden bepaald in welke mate het kwaliteitsniveau voldoet aan kwaliteitseisen voor de bescherming van de gezondheid van de mens	Op de volgende locaties dient in het algemeen niet te worden bepaald in welke mate het kwaliteitsniveau voldoet aan kwaliteitseisen voor de bescherming van de gezondheid van de mens
a. Jaar	<ul style="list-style-type: none"> - Alle locaties waar leden van het publiek regelmatig kunnen worden blootgesteld - Bij de gevel van woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen, scholen, ziekenhuizen, bibliotheken etc. 	<ul style="list-style-type: none"> - Alle trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling naar verwachting van korte duur is - Bij de gevel van gebouwen van inrichtingen waar Arbo voorzieningen van toepassing zijn en waar leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben
b. 24 uur (etmaal)	<ul style="list-style-type: none"> - Alle bovenstaande locaties - Tuinen bij woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen 	<ul style="list-style-type: none"> - Trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is
c. Uur	<ul style="list-style-type: none"> - Alle bovenstaande locaties - Trottoirs (bijv. in drukke winkelstraten) - Die gedeelten van parkeerterreinen, stations voor openbaar vervoer e.d. die niet volledig zijn afgesloten en waar de wind vrije toegang heeft, en waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft - Elke in de buitenlucht gelegen locatie waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft 	<ul style="list-style-type: none"> - Trottoirs waar het publiek naar mag worden aangenomen geen reguliere toegang heeft, zoals de middenberm van wegen

4. Onderzoeksopzet en uitgangspunten

Om de luchtkwaliteit vanwege het wegverkeer ter plaatse van het stationsgebied te onderzoeken, worden voor verschillende jaren en situaties de concentraties van de relevante stoffen bepaald. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de wettelijk voorgeschreven rekenmethode. In de volgende paragrafen wordt eerst ingegaan op de onderzochte jaren, de gekozen rekenmethodiek inclusief bijbehorende algemene rekenparameters en de keuze voor de verschillende beoordelingslocaties. Vervolgens worden de uitgangspunten zoals de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven.

4.1 Onderzochte jaren

De volgende situaties worden in dit onderzoek beschouwd:

- autonome situatie 2015 (situatie in het jaar van vaststelling van het bestemmingsplan)
- autonome situatie 2019 (voor bepaling van de planbijdrage en de NIBM toets)
- plansituatie 2019 (eerste volledige kalenderjaar na realisatie van het project)
- plansituatie 2024 (zichtjaar, circa 10 jaar na vaststelling van het plan).

4.2 Rekenmethodiek

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaard rekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. De eerste twee methoden zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. De derde methode beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuwe Nationaal Model toegepast dient te worden.

De wegen binnen het plan vallen grotendeels binnen het toepassingsgebied van standaard rekenmethode 1 (de weg ligt in een stedelijke omgeving waarbij nauwelijks sprake is van hoogte verschillen tussen de weg en de omgeving).

De concentratieberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie V2.31, module STACKS+ (rekenmodule versie 2013.1 en PreSRM versie 1.3.0.3) dat is gebaseerd op het Nieuw Nationaal Model (NNM). Dit model beschrijft het transport en de verdunning van stoffen in de atmosfeer op basis van het Gaussisch pluimmodel. De rekenmethoden zijn gebaseerd op de meest recente inzichten aangaande de meteorologische beschrijving van turbulentie, de atmosferische gelaagdheden en de wind in de atmosfeer, de zogenaamde grenslaag. De meteorologische gegevens in het NNM bestaan uit uurgemiddelde gegevens van onder meer de windrichting, de windsnelheid, de zonne-instraling en de temperatuur.

Emissies door verkeer kunnen niet met de standaardversie van het Nieuwe Nationaal Model worden doorgerekend. KEMA STACKS+, verwerkt in het door KEMA en DGMR ontwikkelde Geomilieu, is geschikt gemaakt voor het doorrekenen van verkeerswegen. Daarbij is uitgegaan van het NNM (dat een betrouwbaar en breed geaccepteerd model is) met eigen ontwikkelingen,

verbeteringen en toevoegingen voor verkeeremissies. In februari 2007 (brief met kenmerk LMV 2007.017307) heeft VROM het STACKS+ rekenmodel goedgekeurd als rekenmethode geschikt voor toepassing binnen en buiten het toepassingsgebied van standaardrekenmethode 1, 2 en 3, zoals vermeld in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

In de gebruikte versie van het rekenmodel zijn de achtergrondconcentraties (GCN) en emissiegetallen voor voertuigbewegingen verwerkt die zijn vrijgegeven in maart 2013.

4.3 Rekenparameters

Bij het luchtkwaliteitsonderzoek zijn een aantal parameters van belang. Deze rekenparameters zijn de ruwheidslengte, het GCN-referentiepunt, de rekenperiode en het referentiejaar. De rekenparameters hebben betrekking op het gehele onderzoeksgebied.

4.3.1 Referentiepunt

Het Geostacks-rekenmodel ligt op Rijksdriehoekskoördinaten. Op basis van het geografische middelpunt van de bronnen wordt automatisch het referentiepunt bepaald. De achtergrondconcentraties voor de onderzochte jaren (Generiek Concentratiebestand Nederland, GCN) worden aan de hand van dit referentiepunt bepaald. In het STACKS+ model zitten de achtergrondconcentraties per kilometerblok in het model. De waarden van de achtergrondconcentraties variëren van kilometerblok tot kilometerblok, waardoor soms een abrupte overgang in concentraties te zien is, vooral wanneer de bronbijdragen laag zijn.

4.3.2 Ruwheidslengte

De ruwheidslengte is bepaald op basis van de door het ministerie van I&M (via de PreSRM tool) vrijgegeven ruwheidskaart van Nederland.

4.3.3 Meteorologische gegevens

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de over lange termijn gemiddelde meteorologische condities (meerjarige meteorologie). Hiervoor is de voorgeschreven periode 1995-2004 aangehouden. De meteogegevens worden automatisch naar het referentiepunt geïnterpoleerd tussen de meteostations van Schiphol en Eindhoven. Het percentage direct uitgestoten NO₂ in NO_x is volgens de consensus in het Nieuw Nationaal Model vastgesteld op 5%.

Een samenvatting van de gehanteerde algemene parameters is opgenomen in de onderstaande tabel.

Tabel 3
Algemene rekenparameters

parameter	invoer
GCN-referentiepunt*	automatisch
ruwheidslengte	o.b.v. ruwheidskaart
jaren gerekend	1995 t/m 2004
GCN* data jaar	2013

* Generiek Concentratiebestand Nederland referentiepunt op Rijksdriehoekskoördinaten

De invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 2.

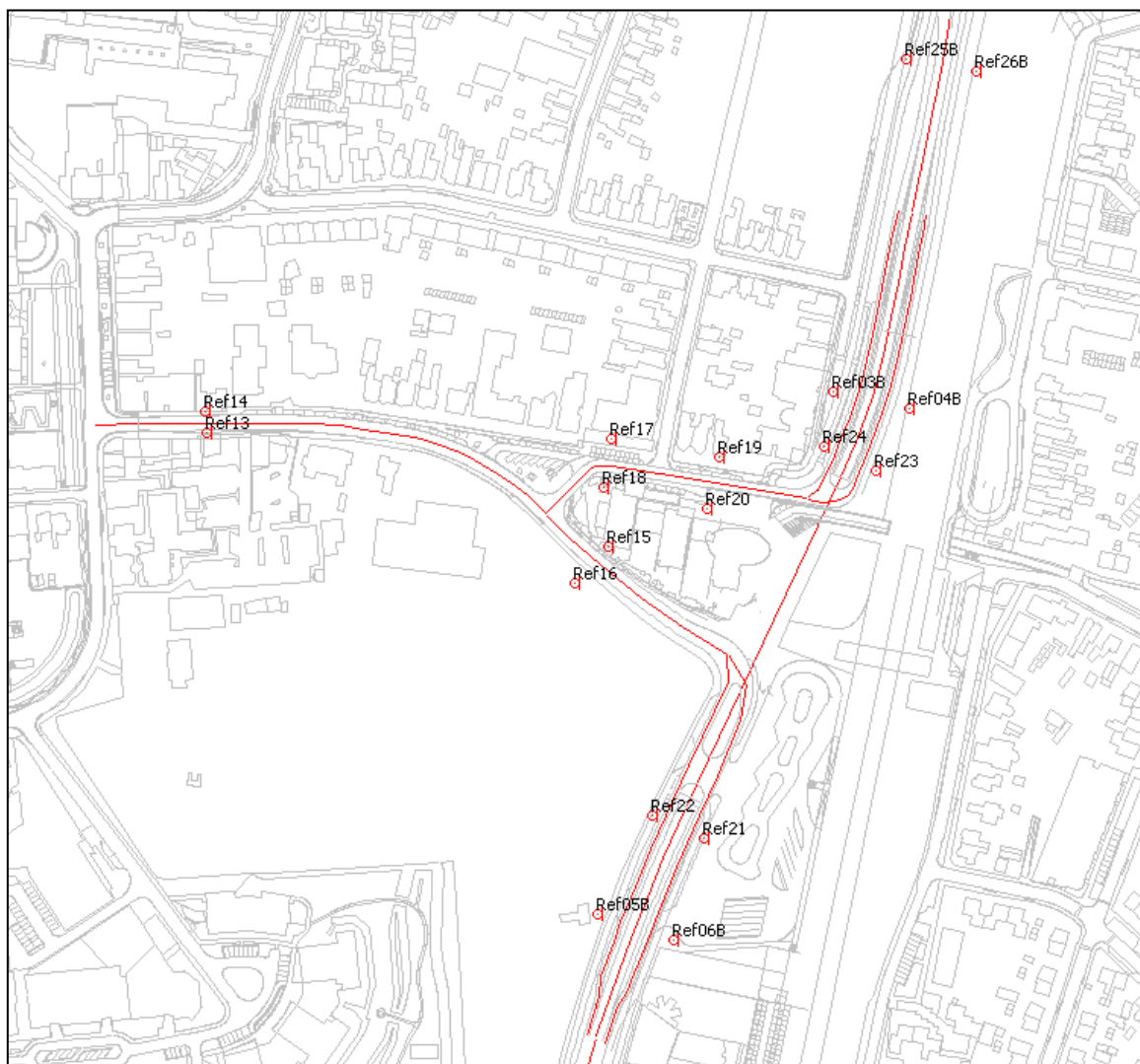
4.4 **Beoordelingslocaties**

Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich woningen op circa 10 tot 25 meter van de wegrand. Ter plaatse van de Stationsstraat is de afstand tot de dichtstbijgelegen woningen slechts enkele meters.

De toetsing vindt in zijn algemeenheid plaats op de beoordelingspunten die zich op 10 meter van de rand van de bestaande weg bevinden. Deze punten zijn representatief voor de woningen die op grotere afstand van de weg zijn gelegen. Ook wanneer zich bij de woning een tuin bevindt (voor toetsing aan de etmaalgemiddelde concentratie) zijn de beoordelingspunten op 10 meter van de wegrand de representatieve beoordelingslocaties. Uitzondering hierop zijn de woningen aan de Stationsstraat 3A, 8, 14A en 16. Voor deze woningen is getoetst op een representatief punt ter hoogte van de gevel. Bij deze woningen is er geen sprake van een tuin aan de straatzijde.

In de huidige situatie en de plansituatie is de ligging van de beoordelingspunten grotendeels gelijk gebleven. Alleen voor de beoordelingspunten direct rondom de Overcingellaan geldt dat de afstand van de weg tot de beoordelingspunten wijzigt. In de huidige situatie zijn de beoordelingspunten REF01A-REF08A, REF25A en REF26A van toepassing. Deze beoordelingspunten corresponderen met de punten REF01B-REF08B, REF25B en REF26B in de plansituatie.

De ligging van de rekenpunten zijn te vinden in de volgende figuur en in bijlage 2.



Figuur: ligging beoordelingslocaties op 10 meter van de wegrand (detail, ondergrond toekomstige situatie)

De luchtkwaliteit is niet beoordeeld ter plaatse van trottoirs. Deze beoordeling is alleen van belang voor toetsing aan de uurnorm op plekken waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft (bijvoorbeeld ook bij parkeerterreinen of stations). In Nederland wordt de uurnorm voor stikstofdioxide (NO₂) conform de handreiking Rekenen aan Luchtkwaliteit (juni 2011) nergens meer overschreden.

4.5 Uitgangspunten

Voor het onderzoek zijn de verkeersgegevens en de aangeleverde wegtype, rijnsnelheden en stagnatiefactoren en dergelijk van belang.

4.5.1 Verkeersgegevens

In tabel 3 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen. De verkeersgegevens zijn overgenomen uit het door de gemeente aangeleverde akoestisch onderzoek (op 10 februari 2014).

De aangeleverde gegevens hebben betrekking op de jaren 2013 (autonome situatie grotendeels gebaseerd op tellingen) en 2030 (plansituatie gebaseerd op het verkeersmodel). Om de etmaalintensiteiten te bepalen voor de te onderzoeken jaren is in overleg met de gemeente uitgegaan van de een groeipercentage van 1% per jaar in de autonome situatie (2015 en 2019). Omdat het bestemmingsplan Stationsgebied onderdeel uitmaakt van de Stadsboulevard kunnen de verkeersintensiteiten niet zondermeer geïnterpoleerd worden naar het te onderzoeken jaar 2024. Voor de plansituatie 2024 is derhalve een worstcase benadering gehanteerd door uit te gaan van de etmaalintensiteiten voor het jaar 2030.

Om een realistische vergelijking voor de beide situaties (autonome situatie en plansituatie) in het jaar 2019 te hebben is het wel noodzakelijk om etmaalintensiteiten voor de plansituatie 2019 te bepalen. Hierbij is uitgegaan van een groei van het verkeer met 0.9% per jaar (ten opzichte van 2030).

De aangeleverde verkeersintensiteiten (weekdag intensiteiten) zijn onderverdeeld per wegvak, rijrichting en eventueel rijstrook. Voor het luchtkwaliteitsonderzoek zijn daarbij alleen de totalen van de beide rijrichtingen samen van belang. Daarbij is in aansluiting bij het eveneens aangeleverde akoestische rekenmodel uitgegaan van de procentuele verdeling van de verkeersstromen in de dag-, avond- en nachtperiode. Dit is verder onderverdeeld naar percentages lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. De busbewegingen binnen het onderzoeksgebied zijn conform het akoestisch onderzoek in de verkeersgegevens verdisconteerd. De gehanteerde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4
gehanteerde etmaalintensiteiten

wegvak	weg	2013 autonoom*	2015 autonoom	2019 autonoom	2019 plansituatie	2024 plansituatie
IW01+02	Industrieweg	13949	14229	14807	17241	19027
OL01-06	Overcingellaan noord	14105	14389	14973	18065	19936
OL07+08	Overcingellaan tunnelbak noord	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	16129	17800
OL09+10	Overcingellaan tunnelbak zuid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	16129	17800
OL11+12	Overcingellaan midden	13750	14026	14596	19275	21271
OL13+14	Overcingellaan zuid	12940	13200	13736	18791	20737
OL15	Oprit noord	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1048	1157
OL16	Afrit noord	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	887	979
OL17	Oprit zuid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1210	1335
OL18	Afrit zuid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1936	2136
SP01+02	Spoorstraat west	1886	1924	2002	2641	2914
SP03-08	Spoorstraat oost	1532	1563	1626	2129	2350
ST01+02	Stationsstraat (Wegvak A)	3625	3698	3848	3871	4272
ST03+04	Stationsstraat (Wegvak B)	4388	4476	4658	3468	3827

wegvak	weg	2013 autonoom*	2015 autonoom	2019 autonoom	2019 plansituatie	2024 plansituatie
ST05+06	Stationsstraat (Wegvak C)	1290	1316	1369	2039	2250
ST07+08	Stationsstraat (Wegvak D)	445	454	472	2039	2250
TUN	Tunnel Overcingellaan	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	16129	17800

* aangeleverde etmaalintensiteiten

4.5.2 Wegliggig

De ligging van de wegen is gebaseerd op het aangeleverde akoestische rekenmodel en de digitale ondergronden 'Stationsgebied.dwg'. Voor de toekomstige situatie is naast het aangeleverde akoestische rekenmodel uitgegaan van de op 10 februari 2014 aangeleverde tekening: 'Stationsgebied na reconstructie.dwg'. Uit de akoestische rekenmodellen blijkt verder dat de maaiveldhoogte van de beide tunnelmonden circa 5 meter lager is. Voor de beide tunnelbakken is daarom uitgegaan van een gemiddelde hoogte van 2 meter onder het maaiveld. In aansluiting bij het Rbl2007 is voor de tunnel zelf (twee rijrichtingen) de emissie toebedeeld aan een wegsegment van 20 meter aansluitend op de tunnel.

4.5.3 Wegtype: bebouwing, rijsnelheid, stagnatie, bomenfactor

Alle wegen binnen het onderzoeksgebied zijn binnenstedelijk. Voor de doorgaande wegen geldt een maximum toegestane rijsnelheid van 50 km/uur. Uitgangspunt hierbij in zowel de huidige als de toekomstige situatie is het snelheidstype 'normaal stadsverkeer' (gemiddelde snelheid 30 km/uur).

Ten aanzien van het wegtype is binnen het onderzoeksgebied sprake van bebouwing aan één of beide zijden van de weg. De hoogte van de bebouwing aan weerszijden van de weg is bepaald op basis van het aangeleverde akoestische rekenmodel.

Op basis van een inventarisatie met behulp van Google Earth Streetview is voor een aantal wegen uitgegaan van een bomenfactor van 1.25 (één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen). Voor de plansituatie is verder aansluiting gezocht bij de toelichting stedenbouwkundig plan Stationsgebied Assen (Stationsgebied_Assen_februari_2013-def-11-02-2013-hqp.pdf, zie ook de figuur in hoofdstuk 2). Voor de overige wegen is het uitgangspunt een bomenfactor van 1 (hier en daar bomen of in het geheel niet).

Voor de gedetailleerde gegevens van de wegen wordt verwezen naar de invoergegevens van de rekenmodellen in bijlage 2.

5. Resultaten

Voor de maatgevende componenten stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) zijn luchtkwaliteitsberekeningen uitgevoerd. De NIBM toets wordt uitgevoerd voor 2019 (eerste volledige kalenderjaar na realisatie). De luchtkwaliteit als gevolg van alle relevante wegen is bepaald voor de jaren 2015, 2019 (met en zonder plan) en 2024. Voor de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) is onderzocht voor welke wegen er sprake is van een overschrijding van de normen van de Wet milieubeheer.

Indien op 10 meter van de rand van wegen (of bij woningen op kortere afstand) het project Niet In Betekende Mate bijdraagt aan de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀), wordt normaliter ook voldaan aan de grenswaarden van andere stoffen uit de Wet milieubeheer. Uit algemene ervaring in Nederland is gebleken dat de andere in de wet genoemde componenten geen knelpunten veroorzaken. In jurisprudentie (uitspraak ABRvS van 09-02-2005, nr. 200400323/1 Amsterdam) is deze motivering eerder als voldoende beschouwd.

5.1 Stikstofdioxide

In onderstaande tabel zijn de representatieve rekenpunten opgenomen. Dit betreft de jaargemiddelde concentraties (in µg/m³) stikstofdioxide (NO₂) in de onderzochte jaren. Ook is op basis van de autonome situatie en de plansituatie in 2019 de NIBM toets weergegeven. Overschrijdingen van de grenswaarde zijn vet gedrukt. Een volledig overzicht van de resultaten is te vinden in bijlage 3.

Tabel 5
Jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide [µg/m³]

punt	omschrijving	2015 autonoom	2019 autonoom	2019 plan	2024 plan	NIBM toets 2019
	<i>grenswaarde</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>1.2</i>
Ref02A	Industrieweg R	17.7	14.7			
Ref02B	Industrieweg R			16.7	14.6	2.0
Ref04A	Overcingellaan noord R	19.8	16.3			
Ref04B	Overcingellaan noord R			17.6	15.4	1.3
Ref06A	Overcingellaan midden R	19.1	15.8			
Ref06B	Overcingellaan midden R			17.1	15.0	1.3
Ref13	Stationsstraat (A) L	21.7	17.8	19.2	16.6	1.4
Ref15	Stationsstraat (B) L	20.5	16.9	14.1	12.4	-2.8
Ref20	Stationsstraat (D) R	17.1	14.3	16.0	14.0	1.7
Ref21	tunnelmond zuid	18.3	15.2	21.9	19.1	6.7
Ref23	tunnelmond noord	18.7	15.5	21.1	18.5	5.6
Ref26A	Overcingellaan noord R	20.2	16.6			
Ref26B	Overcingellaan noord R			17.2	15.0	0.6

Uit de onderzoeksresultaten voor stikstofdioxide (NO₂) blijkt dat de concentraties zowel af- als toenemen. De toename is groter dan 3% van de grenswaarde (=1.2 µg/m³ voor NO₂). Het project draagt daarmee in betekende mate bij aan de luchtkwaliteit. Uit de resultaten volgt verder dat in alle onderzochte jaren aan de geldende grenswaarden wordt voldaan. De berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) liggen ruim onder de grenswaarden. Het plan voldoet voor stikstofdioxide aan de normstelling uit de Wet Milieubeheer.

Hoewel de verkeersintensiteiten voor de toekomstige situaties toenemen ten opzichte van de huidige situatie, nemen in een aantal situaties de berekende concentraties af. Dit is voornamelijk toe te schrijven aan het afnemen van de achtergrondconcentraties en het schonere verkeer. De achtergrondconcentraties (AG) zijn terug te vinden in bijlage 3.

5.2 Fijn stof

In tabel 6 zijn de jaargemiddelde concentraties (in µg/m³) fijn stof (PM₁₀) voor de representatieve beoordelingspunten opgenomen. De vermelde concentraties zijn exclusief zeezoutcorrectie. Ook is op basis van de autonome situatie en de plansituatie in 2019 de NIBM toets weergegeven. Overschrijdingen van de norm zijn vet gedrukt. Een volledig overzicht van de resultaten zijn te vinden in bijlage 3.

Tabel 6
Jaargemiddelde concentraties fijn stof [µg/m³] exclusief zeezoutcorrectie

punt	omschrijving	2015 autonoom	2019 autonoom	2019 plan	2024 plan	NIBM toets 2019
	<i>grenswaarde</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>1.2</i>
Ref02A	Industrieweg R	19.9	19.1			
Ref02B	Industrieweg R			19.4	18.9	0.3
Ref04A	Overcingellaan noord R	20.1	19.4			
Ref04B	Overcingellaan noord R			19.7	19.2	0.3
Ref06A	Overcingellaan midden R	20.1	19.4			
Ref06B	Overcingellaan midden R			19.6	19.1	0.2
Ref13	Stationsstraat (A) L	20.3	19.5	19.8	19.3	0.3
Ref15	Stationsstraat (B) L	20.2	19.4	19.1	18.6	-0.3
Ref20	Stationsstraat (D) R	19.9	19.2	19.4	18.8	0.2
Ref21	tunnelmond zuid	20.0	19.3	20.5	20.0	1.2
Ref23	tunnelmond noord	20.0	19.3	20.3	19.8	1.1
Ref26A	Overcingellaan noord R	20.1	19.4			
Ref26B	Overcingellaan noord R			19.5	19.0	0.1

Uit het onderzoek blijkt dat voor fijn stof wordt voldaan aan de criteria uit de regeling NIBM. Daarmee draagt het plan niet in betekende mate bij aan de concentratie fijn stof. Toetsing aan de grenswaarden is daarom niet aan de orde.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de jaargemiddelde concentraties fijn stof wel inzichtelijk gemaakt. Hieruit blijkt dat de jaargemiddelde concentraties ruim onder de grenswaarden liggen. Ook het aantal overschrijdingsdagen van het 24-uurgemiddelde wordt nergens overschreden.

Hoewel de verkeersintensiteiten voor de toekomstige situaties toenemen ten opzichte van de huidige situatie, nemen de berekende concentraties af. Dit is voornamelijk toe te schrijven aan het afnemen van de achtergrondconcentraties en het schonere verkeer. De achtergrondconcentraties zijn terug te vinden in bijlage 3.

6. Conclusie

In opdracht van de gemeente Assen heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek verricht naar de luchtkwaliteit ter plaatse van het Stationsgebied in Assen. Daarbij zijn de effecten op de luchtkwaliteit van de voorgenomen wijziging inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de wettelijke normen.

Voor het jaar 2019 met en zonder de voorgenomen ontwikkeling zijn de concentraties bepaald voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Hieruit volgt dat voor NO₂ het project in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit ter plaatse. Wel wordt in alle situaties voldaan aan de geldende grenswaarden. Het milieuaspect luchtkwaliteit vormt daarmee geen belemmering voor de doorgang van het plan.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de concentraties stikstof en fijn stof vastgesteld in de jaren 2015 (jaar van vaststelling bestemmingsplan) en 2024 (zichtjaar circa 10 jaar na vaststelling van het plan). In alle onderzochte jaren liggen de concentraties onder de grenswaarden. Daarmee wordt voldaan aan normstelling uit de Wet milieubeheer.

Drachten, 7 maart 2014

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

verkeersgegevens

Verkeersgegevens Stationsgebied Assen

aangeleverd in de vorm van een akoestisch rekenmodel op 10/2/14

autonome situatie

weekdaggemiddelde etmaalintensiteit		autonoom	autonoom*	autonoom*
wegvak		2013	2015	2019
IW01+02	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	13949	14229	14807
OL01-06	Overcingellaan noord	14105	14389	14973
OL07+08	Overcingellaan midden	13750	14026	14596
OL09+10	Overcingellaan zuid	12940	13200	13736
SP01+02	Spoorstraat west	1886	1924	2002
SP03-06	Spoorstraat oost	1532	1563	1626
ST01+02	Stationsstraat (Wegvak A)	3625	3698	3848
ST03+04	Stationsstraat (Wegvak B)	4388	4476	4658
ST05+06	Stationsstraat (Wegvak C)	1290	1316	1369
ST07-10	Stationsstraat (Wegvak D)	445	454	472

*toename per jaar: 1 %

uurintensiteit (%)			voertuigverdeling (%)		
dag	avond	nacht	lv	mv	zv
6.8	3.2	0.7	93	4	3
6.8	3.2	0.7	92	5	3
6.8	3.2	0.7	92	5	3
6.8	3.2	0.7	92	5	3
6.2	4.6	0.9	92	4	4
6.2	4.6	0.9	92	4	4
6.8	3.4	0.6	87	10	3
6.8	3.4	0.6	87	10	3
6.8	3.4	0.6	95	3	2
6.8	3.4	0.6	95	3	2

plansituatie

weekdaggemiddelde etmaalintensiteit		plan	plan**
wegvak		2030	2019
IW01+02	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	19027	17241
OL01-06	Overcingellaan noord	19936	18065
OL07+08	Overcingellaan tunnelbak noord	17800	16129
OL09+10	Overcingellaan tunnelbak zuid	17800	16129
OL11+12	Overcingellaan midden	21271	19275
OL13+14	Overcingellaan zuid	20737	18791
OL15	Oprit noord	1157	1048
OL16	Afrit noord	979	887
OL17	Oprit zuid	1335	1210
OL18	Afrit zuid	2136	1936
SP01+02	Spoorstraat west	2914	2641
SP03-08	Spoorstraat oost	2350	2129
ST01+02	Stationsstraat (Wegvak A)	4272	3871
ST03+04	Stationsstraat (Wegvak B)	3827	3468
ST05+06	Stationsstraat (Wegvak C)	2250	2039
ST07+08	Stationsstraat (Wegvak D)	2250	2039
TUN	Tunnel Overcingellaan	17800	16129

**toename per jaar: 0.9 %

uurintensiteit (%)			voertuigverdeling (%)		
dag	avond	nacht	lv	mv	zv
6.8	3.2	0.7	93	4	3
6.8	3.2	0.7	92	5	3
6.8	3.2	0.7	92	5	3
6.8	3.2	0.7	92	5	3
6.8	3.2	0.7	92	5	3
6.8	3.2	0.7	92	5	3
6.8	3.2	0.7	92	5	3
6.8	3.2	0.7	92	5	3
6.8	3.2	0.7	92	5	3
6.8	3.2	0.7	92	5	3
6.2	4.6	0.9	92	4	4
6.2	4.6	0.9	92	4	4
6.8	3.4	0.6	87	10	3
6.8	3.4	0.6	87	10	3
6.8	3.4	0.6	87	10	3
6.8	3.4	0.6	87	10	3
6.8	3.2	0.7	92	5	3

invoergegevens van de rekenmodellen

Wegtypen

autonome situatie (2015 en 2019)

wegvak		weg breedte (m)	Hoogte bebouwing links (m)	Hoogte bebouwing rechts (m)	Breedte Canyon (m)	Bomenfactor	snelheidstype (km/u)
IW01+02	Industrieweg	10	0	12	28	1.25	30
OL01+06	Overcingellaan noord	11	6	0	34	1.25	30
OL07+08	Overcingellaan midden	8	0	0	-	1.25	30
OL09+10	Overcingellaan zuid	9	13	18	38	1.25	30
SP01+02	Spoorstraat west	8	0	0	-	1	30
SP03-06	Spoorstraat oost	9	0	0	-	1	30
ST01+02	Stationsstraat (Wegvak A)	7	9	10	11	1.25	30
ST03+04	Stationsstraat (Wegvak B)	12	0	25	24	1.25	30
ST05+06	Stationsstraat (Wegvak C)	10	11	18	26	1.25	30
ST07-10	Stationsstraat (Wegvak D)	6	6	22	30	1	30

plansituatie (2019 en 2024)

wegvak		weg breedte (m)	Hoogte bebouwing links (m)	Hoogte bebouwing rechts (m)	Breedte Canyon (m)	Bomenfactor	snelheidstype (km/u)
IW01+02	Industrieweg	19	0	12	44	1.25	30
OL01-06	Overcingellaan noord	16	0	0	-	1.25	30
OL07+08	Overcingellaan tunnelbak noord	7	0	0	-	1	30
OL09+10	Overcingellaan tunnelbak zuid	7	0	0	-	1	30
OL11+12	Overcingellaan midden	12	0	0	-	1.25	30
OL13+14	Overcingellaan zuid	13	13	18	37	1.25	30
OL15	Oprit noord	5	0	0	-	1.25	30
OL16	Afrit noord	5	0	0	-	1.25	30
OL17	Oprit zuid	5	0	0	-	1.25	30
OL18	Afrit zuid	5	0	0	-	1	30
SP01+02	Spoorstraat west	8	0	0	-	1	30
SP03-08	Spoorstraat oost	9	0	0	-	1	30
ST01+02	Stationsstraat (Wegvak A)	7	9	10	11	1.25	30
ST03+04	Stationsstraat (Wegvak B)	8	0	25	18	1.25	30
ST05+06	Stationsstraat (Wegvak C)	6	11	18	26	1.25	30
ST07+08	Stationsstraat (Wegvak D)	6	6	22	31	1	30
TUN	Tunnel Overcingellaan	7	0	0	-		30

26 = afstand weg tot gebouw groter dan 3 maal gebouwhoogte
wegtype: bebouwing aan 1 zijde van de weg
Canyon breedte in dat geval 2 maal de afstand tot de dichtbij
gelegen bebouwing

Model: LK autonoom 2015
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
OL01-06	Overcingellaan noord	Verdeling	Canyon	50	11.00	0.00	0.00	6.00	0.00	34.00	--	--	1.50	1.00	1.10
IW01+02	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	Verdeling	Canyon	50	10.00	0.00	0.00	0.00	12.00	28.00	--	--	1.50	1.00	1.10
OL09+10	Overcingellaan zuid	Verdeling	Canyon	50	9.00	0.00	0.00	13.00	18.00	38.00	--	--	1.50	1.00	1.10
OL07+08	Overcingellaan midden	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
ST01+02	Stationsstraat (Wegvak A)	Verdeling	Canyon	50	7.00	0.00	0.00	9.00	10.00	11.00	--	--	1.50	1.00	1.10
ST05+06	Stationsstraat (Wegvak C)	Verdeling	Canyon	50	10.00	0.00	0.00	11.00	18.00	26.00	--	--	1.50	1.00	1.10
ST07-10	Stationsstraat (Wegvak D)	Verdeling	Canyon	50	6.00	0.00	0.00	6.00	22.00	30.00	--	--	1.50	1.00	1.10
ST03+04	Stationsstraat (Wegvak B)	Verdeling	Canyon	50	12.00	0.00	0.00	0.00	25.00	24.00	--	--	1.50	1.00	1.10
SP01+02	Spoorstraat west	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
SP03-06	Spoorstraat oost	Verdeling	Normaal	50	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: LK autonoom 2015
 M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
OL01-06	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	14389.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--	--
IW01+02	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	14229.00	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00	--	--
OL09+10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	13200.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--	--
OL07+08	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	14026.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--	--
ST01+02	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	3698.00	6.80	3.40	0.60	87.00	87.00	87.00	10.00	10.00	10.00	3.00	3.00	3.00	--	--
ST05+06	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	1316.00	6.80	3.40	0.60	95.00	95.00	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	--	--
ST07-10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	454.00	6.80	3.40	0.60	95.00	95.00	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	--	--
ST03+04	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	4476.00	6.80	3.40	0.60	87.00	87.00	87.00	10.00	10.00	10.00	3.00	3.00	3.00	--	--
SP01+02	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	1924.00	6.20	4.60	0.90	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	--	--
SP03-06	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	1563.00	6.20	4.60	0.90	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	--	--

Model: LK autonoom 2015
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
OL01-06	--	92.67	92.67	92.67	92.67	92.67	92.67	92.67	900.18	900.18	900.18	900.18	900.18	900.18	900.18	900.18
IW01+02	--	92.63	92.63	92.63	92.63	92.63	92.63	92.63	899.84	899.84	899.84	899.84	899.84	899.84	899.84	899.84
OL09+10	--	85.01	85.01	85.01	85.01	85.01	85.01	85.01	825.79	825.79	825.79	825.79	825.79	825.79	825.79	825.79
OL07+08	--	90.33	90.33	90.33	90.33	90.33	90.33	90.33	877.47	877.47	877.47	877.47	877.47	877.47	877.47	877.47
ST01+02	--	19.30	19.30	19.30	19.30	19.30	19.30	19.30	218.77	218.77	218.77	218.77	218.77	218.77	218.77	218.77
ST05+06	--	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	85.01	85.01	85.01	85.01	85.01	85.01	85.01	85.01
ST07-10	--	2.59	2.59	2.59	2.59	2.59	2.59	2.59	29.33	29.33	29.33	29.33	29.33	29.33	29.33	29.33
ST03+04	--	23.36	23.36	23.36	23.36	23.36	23.36	23.36	264.80	264.80	264.80	264.80	264.80	264.80	264.80	264.80
SP01+02	--	15.93	15.93	15.93	15.93	15.93	15.93	15.93	109.74	109.74	109.74	109.74	109.74	109.74	109.74	109.74
SP03-06	--	12.94	12.94	12.94	12.94	12.94	12.94	12.94	89.15	89.15	89.15	89.15	89.15	89.15	89.15	89.15

Model: LK autonoom 2015
 M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)
OL01-06	900.18	900.18	900.18	900.18	423.61	423.61	423.61	423.61	92.67	5.04	5.04	5.04	5.04	5.04	5.04	5.04
IW01+02	899.84	899.84	899.84	899.84	423.46	423.46	423.46	423.46	92.63	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98	3.98
OL09+10	825.79	825.79	825.79	825.79	388.61	388.61	388.61	388.61	85.01	4.62	4.62	4.62	4.62	4.62	4.62	4.62
OL07+08	877.47	877.47	877.47	877.47	412.93	412.93	412.93	412.93	90.33	4.91	4.91	4.91	4.91	4.91	4.91	4.91
ST01+02	218.77	218.77	218.77	218.77	109.39	109.39	109.39	109.39	19.30	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22
ST05+06	85.01	85.01	85.01	85.01	42.51	42.51	42.51	42.51	7.50	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24
ST07-10	29.33	29.33	29.33	29.33	14.66	14.66	14.66	14.66	2.59	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
ST03+04	264.80	264.80	264.80	264.80	132.40	132.40	132.40	132.40	23.36	2.69	2.69	2.69	2.69	2.69	2.69	2.69
SP01+02	109.74	109.74	109.74	109.74	81.42	81.42	81.42	81.42	15.93	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69
SP03-06	89.15	89.15	89.15	89.15	66.15	66.15	66.15	66.15	12.94	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56

Model: LK autonoom 2015
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)
OL01-06	48.92	48.92	48.92	48.92	48.92	48.92	48.92	48.92	48.92	48.92	48.92	48.92	23.02	23.02	23.02	23.02
IW01+02	38.70	38.70	38.70	38.70	38.70	38.70	38.70	38.70	38.70	38.70	38.70	38.70	18.21	18.21	18.21	18.21
OL09+10	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	44.88	21.12	21.12	21.12	21.12
OL07+08	47.69	47.69	47.69	47.69	47.69	47.69	47.69	47.69	47.69	47.69	47.69	47.69	22.44	22.44	22.44	22.44
ST01+02	25.15	25.15	25.15	25.15	25.15	25.15	25.15	25.15	25.15	25.15	25.15	25.15	12.57	12.57	12.57	12.57
ST05+06	2.68	2.68	2.68	2.68	2.68	2.68	2.68	2.68	2.68	2.68	2.68	2.68	1.34	1.34	1.34	1.34
ST07-10	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.46	0.46	0.46	0.46
ST03+04	30.44	30.44	30.44	30.44	30.44	30.44	30.44	30.44	30.44	30.44	30.44	30.44	15.22	15.22	15.22	15.22
SP01+02	4.77	4.77	4.77	4.77	4.77	4.77	4.77	4.77	4.77	4.77	4.77	4.77	3.54	3.54	3.54	3.54
SP03-06	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	2.88	2.88	2.88	2.88

Model: LK autonoom 2015
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
OL01-06	5.04	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02	29.35	29.35	29.35	29.35	29.35	29.35	29.35	29.35
IW01+02	3.98	2.99	2.99	2.99	2.99	2.99	2.99	2.99	29.03	29.03	29.03	29.03	29.03	29.03	29.03	29.03
OL09+10	4.62	2.77	2.77	2.77	2.77	2.77	2.77	2.77	26.93	26.93	26.93	26.93	26.93	26.93	26.93	26.93
OL07+08	4.91	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95	28.61	28.61	28.61	28.61	28.61	28.61	28.61	28.61
ST01+02	2.22	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	7.54	7.54	7.54	7.54	7.54	7.54	7.54	7.54
ST05+06	0.24	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79
ST07-10	0.08	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62
ST03+04	2.69	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	9.13	9.13	9.13	9.13	9.13	9.13	9.13	9.13
SP01+02	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	4.77	4.77	4.77	4.77	4.77	4.77	4.77	4.77
SP03-06	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88

Model: LK autonoom 2015
 M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)
OL01-06	29.35	29.35	29.35	29.35	13.81	13.81	13.81	13.81	3.02	--	--	--	--	--	--	--	--
IW01+02	29.03	29.03	29.03	29.03	13.66	13.66	13.66	13.66	2.99	--	--	--	--	--	--	--	--
OL09+10	26.93	26.93	26.93	26.93	12.67	12.67	12.67	12.67	2.77	--	--	--	--	--	--	--	--
OL07+08	28.61	28.61	28.61	28.61	13.46	13.46	13.46	13.46	2.95	--	--	--	--	--	--	--	--
ST01+02	7.54	7.54	7.54	7.54	3.77	3.77	3.77	3.77	0.67	--	--	--	--	--	--	--	--
ST05+06	1.79	1.79	1.79	1.79	0.89	0.89	0.89	0.89	0.16	--	--	--	--	--	--	--	--
ST07-10	0.62	0.62	0.62	0.62	0.31	0.31	0.31	0.31	0.05	--	--	--	--	--	--	--	--
ST03+04	9.13	9.13	9.13	9.13	4.57	4.57	4.57	4.57	0.81	--	--	--	--	--	--	--	--
SP01+02	4.77	4.77	4.77	4.77	3.54	3.54	3.54	3.54	0.69	--	--	--	--	--	--	--	--
SP03-06	3.88	3.88	3.88	3.88	2.88	2.88	2.88	2.88	0.56	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK autonoom 2015
 M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)
OL01-06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
IW01+02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
OL09+10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
OL07+08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
ST01+02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
ST05+06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
ST07-10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
ST03+04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
SP01+02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
SP03-06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: LK autonoom 2015
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
OL01-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IW01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL09+10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL07+08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST05+06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST07-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST03+04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP03-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK autonoom 2015
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)
OL01-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IW01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL09+10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL07+08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST05+06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST07-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST03+04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP03-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK autonoom 2015
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H24)
OL01-06	0
IW01+02	0
OL09+10	0
OL07+08	0
ST01+02	0
ST05+06	0
ST07-10	0
ST03+04	0
SP01+02	0
SP03-06	0

Model: LK autonoom 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
OL01-06	Overcingellaan noord	Verdeling	Canyon	50	11.00	0.00	0.00	6.00	0.00	34.00	--	--	1.50	1.00	1.10
IW01+02	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	Verdeling	Canyon	50	10.00	0.00	0.00	0.00	12.00	28.00	--	--	1.50	1.00	1.10
OL09+10	Overcingellaan zuid	Verdeling	Canyon	50	9.00	0.00	0.00	13.00	18.00	38.00	--	--	1.50	1.00	1.10
OL07+08	Overcingellaan midden	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
ST01+02	Stationsstraat (Wegvak A)	Verdeling	Canyon	50	7.00	0.00	0.00	9.00	10.00	11.00	--	--	1.50	1.00	1.10
ST05+06	Stationsstraat (Wegvak C)	Verdeling	Canyon	50	10.00	0.00	0.00	11.00	18.00	26.00	--	--	1.50	1.00	1.10
ST07-10	Stationsstraat (Wegvak D)	Verdeling	Canyon	50	6.00	0.00	0.00	6.00	22.00	30.00	--	--	1.50	1.00	1.10
ST03+04	Stationsstraat (Wegvak B)	Verdeling	Canyon	50	12.00	0.00	0.00	0.00	25.00	24.00	--	--	1.50	1.00	1.10
SP01+02	Spoorstraat west	Verdeling	Normaal	50	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10
SP03-06	Spoorstraat oost	Verdeling	Normaal	50	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10

Model: LK autonoom 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
OL01-06	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	14973.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--	--
IW01+02	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	14807.00	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00	--	--
OL09+10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	13736.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--	--
OL07+08	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	14596.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--	--
ST01+02	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	3848.00	6.80	3.40	0.60	87.00	87.00	87.00	10.00	10.00	10.00	3.00	3.00	3.00	--	--
ST05+06	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	1369.00	6.80	3.40	0.60	95.00	95.00	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	--	--
ST07-10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	472.00	6.80	3.40	0.60	95.00	95.00	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	--	--
ST03+04	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	4658.00	6.80	3.40	0.60	87.00	87.00	87.00	10.00	10.00	10.00	3.00	3.00	3.00	--	--
SP01+02	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	2002.00	6.20	4.60	0.90	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	--	--
SP03-06	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	1626.00	6.20	4.60	0.90	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	--	--

Model: LK autonoom 2019

M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
OL01-06	--	96.43	96.43	96.43	96.43	96.43	96.43	96.43	936.71	936.71	936.71	936.71	936.71	936.71	936.71	936.71
IW01+02	--	96.39	96.39	96.39	96.39	96.39	96.39	96.39	936.39	936.39	936.39	936.39	936.39	936.39	936.39	936.39
OL09+10	--	88.46	88.46	88.46	88.46	88.46	88.46	88.46	859.32	859.32	859.32	859.32	859.32	859.32	859.32	859.32
OL07+08	--	94.00	94.00	94.00	94.00	94.00	94.00	94.00	913.13	913.13	913.13	913.13	913.13	913.13	913.13	913.13
ST01+02	--	20.09	20.09	20.09	20.09	20.09	20.09	20.09	227.65	227.65	227.65	227.65	227.65	227.65	227.65	227.65
ST05+06	--	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	88.44	88.44	88.44	88.44	88.44	88.44	88.44	88.44
ST07-10	--	2.69	2.69	2.69	2.69	2.69	2.69	2.69	30.49	30.49	30.49	30.49	30.49	30.49	30.49	30.49
ST03+04	--	24.31	24.31	24.31	24.31	24.31	24.31	24.31	275.57	275.57	275.57	275.57	275.57	275.57	275.57	275.57
SP01+02	--	16.58	16.58	16.58	16.58	16.58	16.58	16.58	114.19	114.19	114.19	114.19	114.19	114.19	114.19	114.19
SP03-06	--	13.46	13.46	13.46	13.46	13.46	13.46	13.46	92.75	92.75	92.75	92.75	92.75	92.75	92.75	92.75

Model: LK autonoom 2019

M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)
OL01-06	936.71	936.71	936.71	936.71	440.81	440.81	440.81	440.81	96.43	5.24	5.24	5.24	5.24	5.24	5.24	5.24
IW01+02	936.39	936.39	936.39	936.39	440.66	440.66	440.66	440.66	96.39	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15
OL09+10	859.32	859.32	859.32	859.32	404.39	404.39	404.39	404.39	88.46	4.81	4.81	4.81	4.81	4.81	4.81	4.81
OL07+08	913.13	913.13	913.13	913.13	429.71	429.71	429.71	429.71	94.00	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11
ST01+02	227.65	227.65	227.65	227.65	113.82	113.82	113.82	113.82	20.09	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31
ST05+06	88.44	88.44	88.44	88.44	44.22	44.22	44.22	44.22	7.80	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
ST07-10	30.49	30.49	30.49	30.49	15.25	15.25	15.25	15.25	2.69	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
ST03+04	275.57	275.57	275.57	275.57	137.78	137.78	137.78	137.78	24.31	2.79	2.79	2.79	2.79	2.79	2.79	2.79
SP01+02	114.19	114.19	114.19	114.19	84.72	84.72	84.72	84.72	16.58	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72
SP03-06	92.75	92.75	92.75	92.75	68.81	68.81	68.81	68.81	13.46	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59

Model: LK autonoom 2019
 M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)
OL01-06	50.91	50.91	50.91	50.91	50.91	50.91	50.91	50.91	50.91	50.91	50.91	50.91	23.96	23.96	23.96	23.96
IW01+02	40.28	40.28	40.28	40.28	40.28	40.28	40.28	40.28	40.28	40.28	40.28	40.28	18.95	18.95	18.95	18.95
OL09+10	46.70	46.70	46.70	46.70	46.70	46.70	46.70	46.70	46.70	46.70	46.70	46.70	21.98	21.98	21.98	21.98
OL07+08	49.63	49.63	49.63	49.63	49.63	49.63	49.63	49.63	49.63	49.63	49.63	49.63	23.35	23.35	23.35	23.35
ST01+02	26.17	26.17	26.17	26.17	26.17	26.17	26.17	26.17	26.17	26.17	26.17	26.17	13.08	13.08	13.08	13.08
ST05+06	2.79	2.79	2.79	2.79	2.79	2.79	2.79	2.79	2.79	2.79	2.79	2.79	1.40	1.40	1.40	1.40
ST07-10	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.48	0.48	0.48	0.48
ST03+04	31.67	31.67	31.67	31.67	31.67	31.67	31.67	31.67	31.67	31.67	31.67	31.67	15.84	15.84	15.84	15.84
SP01+02	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	3.68	3.68	3.68	3.68
SP03-06	4.03	4.03	4.03	4.03	4.03	4.03	4.03	4.03	4.03	4.03	4.03	4.03	2.99	2.99	2.99	2.99

Model: LK autonoom 2019
 M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
OL01-06	5.24	3.14	3.14	3.14	3.14	3.14	3.14	3.14	30.54	30.54	30.54	30.54	30.54	30.54	30.54	30.54
IW01+02	4.15	3.11	3.11	3.11	3.11	3.11	3.11	3.11	30.21	30.21	30.21	30.21	30.21	30.21	30.21	30.21
OL09+10	4.81	2.88	2.88	2.88	2.88	2.88	2.88	2.88	28.02	28.02	28.02	28.02	28.02	28.02	28.02	28.02
OL07+08	5.11	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07	3.07	29.78	29.78	29.78	29.78	29.78	29.78	29.78	29.78
ST01+02	2.31	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	7.85	7.85	7.85	7.85	7.85	7.85	7.85	7.85
ST05+06	0.25	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	1.86	1.86	1.86	1.86	1.86	1.86	1.86	1.86
ST07-10	0.08	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64
ST03+04	2.79	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50
SP01+02	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96	4.96
SP03-06	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	4.03	4.03	4.03	4.03	4.03	4.03	4.03	4.03

Model: LK autonoom 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)
OL01-06	30.54	30.54	30.54	30.54	14.37	14.37	14.37	14.37	3.14	--	--	--	--	--	--	--	--
IW01+02	30.21	30.21	30.21	30.21	14.21	14.21	14.21	14.21	3.11	--	--	--	--	--	--	--	--
OL09+10	28.02	28.02	28.02	28.02	13.19	13.19	13.19	13.19	2.88	--	--	--	--	--	--	--	--
OL07+08	29.78	29.78	29.78	29.78	14.01	14.01	14.01	14.01	3.07	--	--	--	--	--	--	--	--
ST01+02	7.85	7.85	7.85	7.85	3.92	3.92	3.92	3.92	0.69	--	--	--	--	--	--	--	--
ST05+06	1.86	1.86	1.86	1.86	0.93	0.93	0.93	0.93	0.16	--	--	--	--	--	--	--	--
ST07-10	0.64	0.64	0.64	0.64	0.32	0.32	0.32	0.32	0.06	--	--	--	--	--	--	--	--
ST03+04	9.50	9.50	9.50	9.50	4.75	4.75	4.75	4.75	0.84	--	--	--	--	--	--	--	--
SP01+02	4.96	4.96	4.96	4.96	3.68	3.68	3.68	3.68	0.72	--	--	--	--	--	--	--	--
SP03-06	4.03	4.03	4.03	4.03	2.99	2.99	2.99	2.99	0.59	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK autonoom 2019
 M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)
OL01-06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
IW01+02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
OL09+10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
OL07+08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
ST01+02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
ST05+06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
ST07-10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
ST03+04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
SP01+02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
SP03-06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: LK autonoom 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)
OL01-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IW01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL09+10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL07+08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST05+06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST07-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST03+04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP03-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

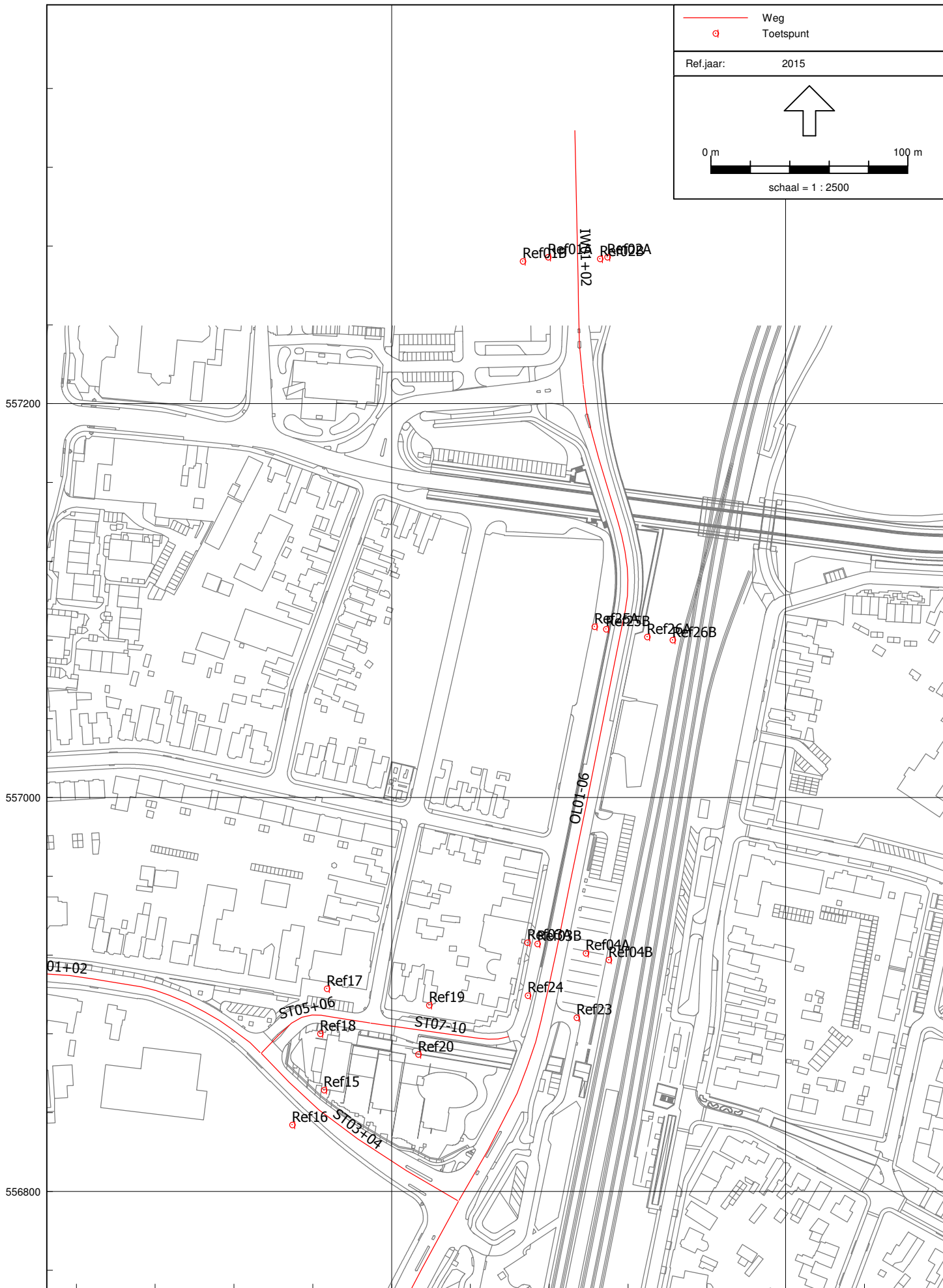
Model: LK autonoom 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

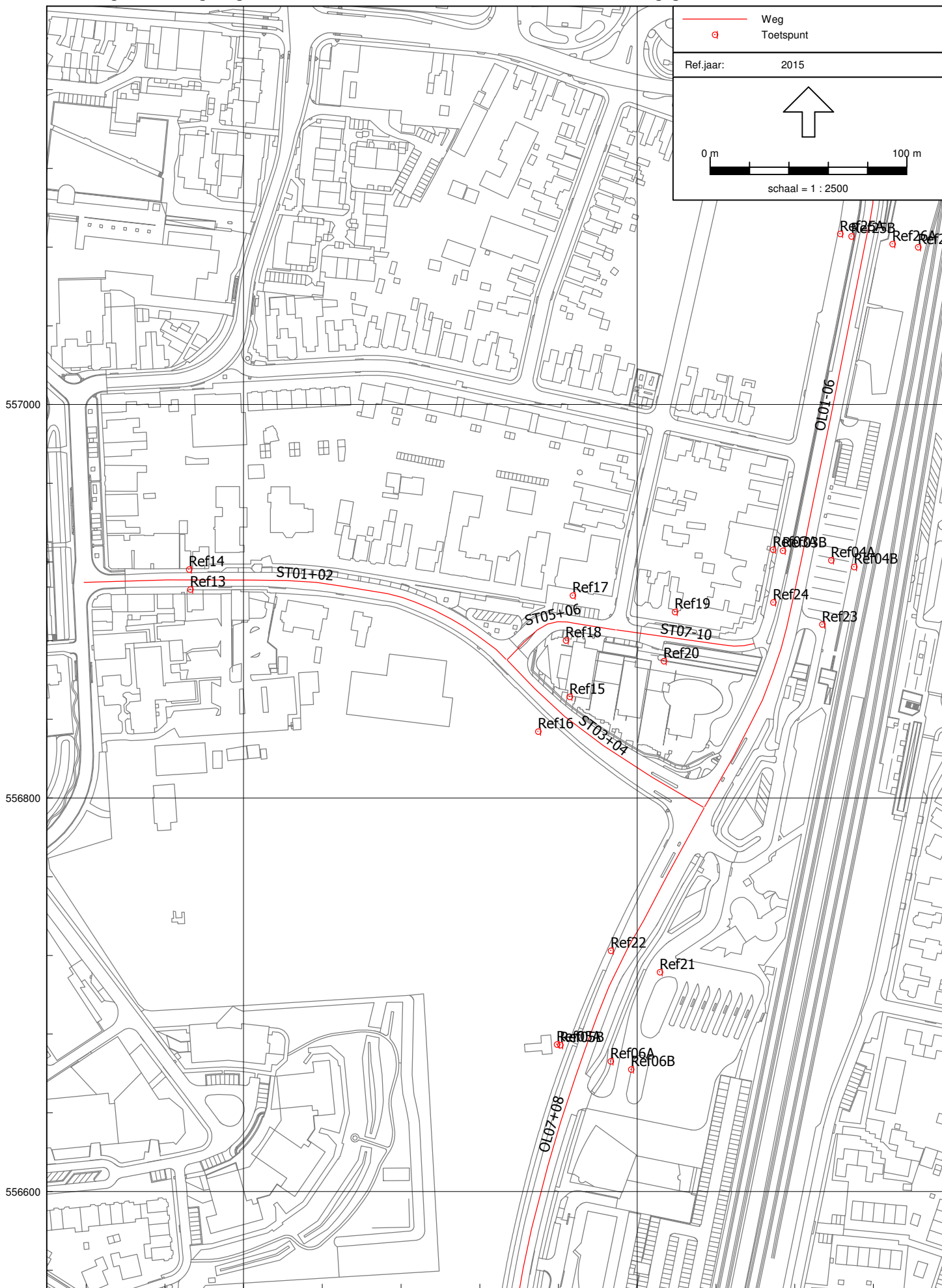
Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)
OL01-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IW01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL09+10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL07+08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST05+06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST07-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST03+04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP03-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

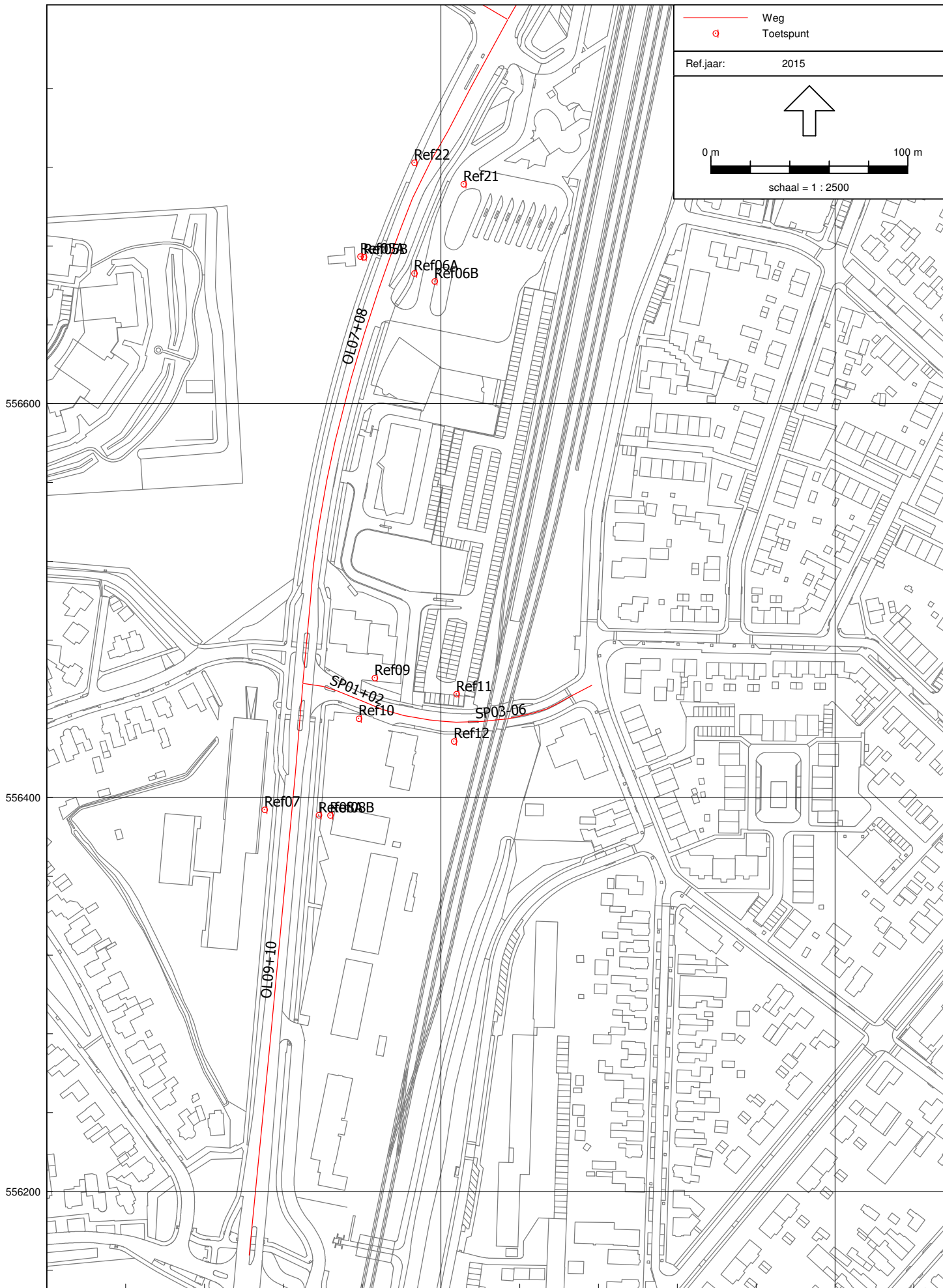
Model: LK autonoom 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H24)
OL01-06	0
IW01+02	0
OL09+10	0
OL07+08	0
ST01+02	0
ST05+06	0
ST07-10	0
ST03+04	0
SP01+02	0
SP03-06	0









Model: LK plansituatie 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
TUN	Tunnel Overcingellaan	Verdeling	Normaal (tunnel)	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
OL07+08	Overcingellaan tunnelbak noord	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
OL01-06	Overcingellaan noord	Verdeling	Normaal	30	16.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
IW01+02	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	Verdeling	Canyon	30	19.00	0.00	0.00	0.00	12.00	44.00	--	--	1.50	1.00
OL16	Afrit noord	Verdeling	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
OL15	Oprit noord	Verdeling	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
OL17	Oprit zuid	Verdeling	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
OL13+14	Overcingellaan zuid	Verdeling	Canyon	30	13.00	0.00	0.00	13.00	18.00	38.00	--	--	1.50	1.00
OL11+12	Overcingellaan midden	Verdeling	Normaal	30	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
OL09+10	Overcingellaan tunnelbak zuid	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
OL18	Afrit zuid	Verdeling	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
ST05+06	Stationsstraat (Wegvak C)	Verdeling	Canyon	30	6.00	0.00	0.00	11.00	18.00	26.00	--	--	1.50	1.00
ST07+08	Stationsstraat (Wegvak D)	Verdeling	Canyon	30	6.00	0.00	0.00	6.00	22.00	30.00	--	--	1.50	1.00
ST01+02	Stationsstraat (Wegvak A)	Verdeling	Canyon	30	7.00	0.00	0.00	9.00	10.00	11.00	--	--	1.50	1.00
ST03+04	Stationsstraat (Wegvak B)	Verdeling	Canyon	30	12.00	0.00	0.00	0.00	25.00	18.00	--	--	1.50	1.00
SP01+02	Spoorstraat west	Verdeling	Normaal	30	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
SP03-08	Spoorstraat oost	Verdeling	Normaal	30	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00

Model: LK plansituatie 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)
TUN	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	16129.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
OL07+08	1.10	0.10	285.0	0.00	-2.00	1.00	16129.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
OL01-06	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	18065.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
IW01+02	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	17241.00	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00	--
OL16	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	887.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
OL15	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	1048.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
OL17	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	1210.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
OL13+14	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	18791.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
OL11+12	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	19275.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
OL09+10	1.10	0.10	285.0	0.00	-2.00	1.00	16129.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
OL18	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	1936.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
ST05+06	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	2039.00	6.80	3.40	0.60	87.00	87.00	87.00	10.00	10.00	10.00	3.00	3.00	3.00	--
ST07+08	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	2039.00	6.80	3.40	0.60	87.00	87.00	87.00	10.00	10.00	10.00	3.00	3.00	3.00	--
ST01+02	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	3871.00	6.80	3.40	0.60	87.00	87.00	87.00	10.00	10.00	10.00	3.00	3.00	3.00	--
ST03+04	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	3468.00	6.80	3.40	0.60	87.00	87.00	87.00	10.00	10.00	10.00	3.00	3.00	3.00	--
SP01+02	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	2641.00	6.20	4.60	0.90	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	--
SP03-08	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	2129.00	6.20	4.60	0.90	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	--

Model: LK plansituatie 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)
TUN	--	--	103.87	103.87	103.87	103.87	103.87	103.87	103.87	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03
OL07+08	--	--	103.87	103.87	103.87	103.87	103.87	103.87	103.87	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03
OL01-06	--	--	116.34	116.34	116.34	116.34	116.34	116.34	116.34	1130.15	1130.15	1130.15	1130.15	1130.15	1130.15	1130.15
IW01+02	--	--	112.24	112.24	112.24	112.24	112.24	112.24	112.24	1090.32	1090.32	1090.32	1090.32	1090.32	1090.32	1090.32
OL16	--	--	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	5.71	55.49	55.49	55.49	55.49	55.49	55.49	55.49
OL15	--	--	6.75	6.75	6.75	6.75	6.75	6.75	6.75	65.56	65.56	65.56	65.56	65.56	65.56	65.56
OL17	--	--	7.79	7.79	7.79	7.79	7.79	7.79	7.79	75.70	75.70	75.70	75.70	75.70	75.70	75.70
OL13+14	--	--	121.01	121.01	121.01	121.01	121.01	121.01	121.01	1175.56	1175.56	1175.56	1175.56	1175.56	1175.56	1175.56
OL11+12	--	--	124.13	124.13	124.13	124.13	124.13	124.13	124.13	1205.84	1205.84	1205.84	1205.84	1205.84	1205.84	1205.84
OL09+10	--	--	103.87	103.87	103.87	103.87	103.87	103.87	103.87	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03
OL18	--	--	12.47	12.47	12.47	12.47	12.47	12.47	12.47	121.12	121.12	121.12	121.12	121.12	121.12	121.12
ST05+06	--	--	10.64	10.64	10.64	10.64	10.64	10.64	10.64	120.63	120.63	120.63	120.63	120.63	120.63	120.63
ST07+08	--	--	10.64	10.64	10.64	10.64	10.64	10.64	10.64	120.63	120.63	120.63	120.63	120.63	120.63	120.63
ST01+02	--	--	20.21	20.21	20.21	20.21	20.21	20.21	20.21	229.01	229.01	229.01	229.01	229.01	229.01	229.01
ST03+04	--	--	18.10	18.10	18.10	18.10	18.10	18.10	18.10	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17
SP01+02	--	--	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	150.64	150.64	150.64	150.64	150.64	150.64	150.64
SP03-08	--	--	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	121.44	121.44	121.44	121.44	121.44	121.44	121.44

Model: LK plansituatie 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
TUN	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03	474.84	474.84	474.84	474.84	103.87	5.65	5.65	5.65	5.65	5.65	5.65
OL07+08	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03	474.84	474.84	474.84	474.84	103.87	5.65	5.65	5.65	5.65	5.65	5.65
OL01-06	1130.15	1130.15	1130.15	1130.15	1130.15	531.83	531.83	531.83	531.83	116.34	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32
IW01+02	1090.32	1090.32	1090.32	1090.32	1090.32	513.09	513.09	513.09	513.09	112.24	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83
OL16	55.49	55.49	55.49	55.49	55.49	26.11	26.11	26.11	26.11	5.71	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
OL15	65.56	65.56	65.56	65.56	65.56	30.85	30.85	30.85	30.85	6.75	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
OL17	75.70	75.70	75.70	75.70	75.70	35.62	35.62	35.62	35.62	7.79	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42
OL13+14	1175.56	1175.56	1175.56	1175.56	1175.56	553.21	553.21	553.21	553.21	121.01	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58
OL11+12	1205.84	1205.84	1205.84	1205.84	1205.84	567.46	567.46	567.46	567.46	124.13	6.75	6.75	6.75	6.75	6.75	6.75
OL09+10	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03	1009.03	474.84	474.84	474.84	474.84	103.87	5.65	5.65	5.65	5.65	5.65	5.65
OL18	121.12	121.12	121.12	121.12	121.12	57.00	57.00	57.00	57.00	12.47	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68
ST05+06	120.63	120.63	120.63	120.63	120.63	60.31	60.31	60.31	60.31	10.64	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22
ST07+08	120.63	120.63	120.63	120.63	120.63	60.31	60.31	60.31	60.31	10.64	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22
ST01+02	229.01	229.01	229.01	229.01	229.01	114.50	114.50	114.50	114.50	20.21	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32	2.32
ST03+04	205.17	205.17	205.17	205.17	205.17	102.58	102.58	102.58	102.58	18.10	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
SP01+02	150.64	150.64	150.64	150.64	150.64	111.77	111.77	111.77	111.77	21.87	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
SP03-08	121.44	121.44	121.44	121.44	121.44	90.10	90.10	90.10	90.10	17.63	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77

Model: LK plansituatie 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)
TUN	5.65	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	25.81	25.81	25.81
OL07+08	5.65	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	25.81	25.81	25.81
OL01-06	6.32	61.42	61.42	61.42	61.42	61.42	61.42	61.42	61.42	61.42	61.42	61.42	61.42	28.90	28.90	28.90
IW01+02	4.83	46.90	46.90	46.90	46.90	46.90	46.90	46.90	46.90	46.90	46.90	46.90	46.90	22.07	22.07	22.07
OL16	0.31	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02	3.02	1.42	1.42	1.42
OL15	0.37	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	3.56	1.68	1.68	1.68
OL17	0.42	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	1.94	1.94	1.94
OL13+14	6.58	63.89	63.89	63.89	63.89	63.89	63.89	63.89	63.89	63.89	63.89	63.89	63.89	30.07	30.07	30.07
OL11+12	6.75	65.53	65.53	65.53	65.53	65.53	65.53	65.53	65.53	65.53	65.53	65.53	65.53	30.84	30.84	30.84
OL09+10	5.65	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	54.84	25.81	25.81	25.81
OL18	0.68	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	3.10	3.10	3.10
ST05+06	1.22	13.87	13.87	13.87	13.87	13.87	13.87	13.87	13.87	13.87	13.87	13.87	13.87	6.93	6.93	6.93
ST07+08	1.22	13.87	13.87	13.87	13.87	13.87	13.87	13.87	13.87	13.87	13.87	13.87	13.87	6.93	6.93	6.93
ST01+02	2.32	26.32	26.32	26.32	26.32	26.32	26.32	26.32	26.32	26.32	26.32	26.32	26.32	13.16	13.16	13.16
ST03+04	2.08	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58	23.58	11.79	11.79	11.79
SP01+02	0.95	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	4.86	4.86	4.86
SP03-08	0.77	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	3.92	3.92	3.92

Model: LK plansituatie 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)
TUN	25.81	5.65	3.39	3.39	3.39	3.39	3.39	3.39	3.39	32.90	32.90	32.90	32.90	32.90	32.90	32.90
OL07+08	25.81	5.65	3.39	3.39	3.39	3.39	3.39	3.39	3.39	32.90	32.90	32.90	32.90	32.90	32.90	32.90
OL01-06	28.90	6.32	3.79	3.79	3.79	3.79	3.79	3.79	3.79	36.85	36.85	36.85	36.85	36.85	36.85	36.85
IW01+02	22.07	4.83	3.62	3.62	3.62	3.62	3.62	3.62	3.62	35.17	35.17	35.17	35.17	35.17	35.17	35.17
OL16	1.42	0.31	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81
OL15	1.68	0.37	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14
OL17	1.94	0.42	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47
OL13+14	30.07	6.58	3.95	3.95	3.95	3.95	3.95	3.95	3.95	38.33	38.33	38.33	38.33	38.33	38.33	38.33
OL11+12	30.84	6.75	4.05	4.05	4.05	4.05	4.05	4.05	4.05	39.32	39.32	39.32	39.32	39.32	39.32	39.32
OL09+10	25.81	5.65	3.39	3.39	3.39	3.39	3.39	3.39	3.39	32.90	32.90	32.90	32.90	32.90	32.90	32.90
OL18	3.10	0.68	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	3.95	3.95	3.95	3.95	3.95	3.95	3.95
ST05+06	6.93	1.22	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16
ST07+08	6.93	1.22	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16
ST01+02	13.16	2.32	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	7.90	7.90	7.90	7.90	7.90	7.90	7.90
ST03+04	11.79	2.08	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07
SP01+02	4.86	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55
SP03-08	3.92	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28

Model: LK plansituatie 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)
TUN	32.90	32.90	32.90	32.90	32.90	15.48	15.48	15.48	15.48	3.39	--	--	--	--	--	--	--
OL07+08	32.90	32.90	32.90	32.90	32.90	15.48	15.48	15.48	15.48	3.39	--	--	--	--	--	--	--
OL01-06	36.85	36.85	36.85	36.85	36.85	17.34	17.34	17.34	17.34	3.79	--	--	--	--	--	--	--
IW01+02	35.17	35.17	35.17	35.17	35.17	16.55	16.55	16.55	16.55	3.62	--	--	--	--	--	--	--
OL16	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	0.85	0.85	0.85	0.85	0.19	--	--	--	--	--	--	--
OL15	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	1.01	1.01	1.01	1.01	0.22	--	--	--	--	--	--	--
OL17	2.47	2.47	2.47	2.47	2.47	1.16	1.16	1.16	1.16	0.25	--	--	--	--	--	--	--
OL13+14	38.33	38.33	38.33	38.33	38.33	18.04	18.04	18.04	18.04	3.95	--	--	--	--	--	--	--
OL11+12	39.32	39.32	39.32	39.32	39.32	18.50	18.50	18.50	18.50	4.05	--	--	--	--	--	--	--
OL09+10	32.90	32.90	32.90	32.90	32.90	15.48	15.48	15.48	15.48	3.39	--	--	--	--	--	--	--
OL18	3.95	3.95	3.95	3.95	3.95	1.86	1.86	1.86	1.86	0.41	--	--	--	--	--	--	--
ST05+06	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	2.08	2.08	2.08	2.08	0.37	--	--	--	--	--	--	--
ST07+08	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	2.08	2.08	2.08	2.08	0.37	--	--	--	--	--	--	--
ST01+02	7.90	7.90	7.90	7.90	7.90	3.95	3.95	3.95	3.95	0.70	--	--	--	--	--	--	--
ST03+04	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	3.54	3.54	3.54	3.54	0.62	--	--	--	--	--	--	--
SP01+02	6.55	6.55	6.55	6.55	6.55	4.86	4.86	4.86	4.86	0.95	--	--	--	--	--	--	--
SP03-08	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	3.92	3.92	3.92	3.92	0.77	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK plansituatie 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)
TUN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL07+08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL01-06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
IW01+02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL13+14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL11+12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL09+10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ST05+06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ST07+08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ST01+02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ST03+04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SP01+02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SP03-08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK plansituatie 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)
TUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL07+08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL01-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IW01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL13+14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL11+12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL09+10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST05+06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST07+08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST03+04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP03-08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK plansituatie 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)
TUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL07+08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL01-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IW01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL13+14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL11+12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL09+10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST05+06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST07+08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST03+04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP03-08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: LK plansituatie 2019
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
TUN	0	0
OL07+08	0	0
OL01-06	0	0
IW01+02	0	0
OL16	0	0
OL15	0	0
OL17	0	0
OL13+14	0	0
OL11+12	0	0
OL09+10	0	0
OL18	0	0
ST05+06	0	0
ST07+08	0	0
ST01+02	0	0
ST03+04	0	0
SP01+02	0	0
SP03-08	0	0

Model: LK plansituatie 2024
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
TUN	Tunnel Overcingellaan	Verdeling	Normaal (tunnel)	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
OL07+08	Overcingellaan tunnelbak noord	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
OL01-06	Overcingellaan noord	Verdeling	Normaal	30	16.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
IW01+02	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	Verdeling	Canyon	30	19.00	0.00	0.00	0.00	12.00	44.00	--	--	1.50	1.00
OL16	Afrit noord	Verdeling	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
OL15	Oprit noord	Verdeling	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
OL17	Oprit zuid	Verdeling	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
OL13+14	Overcingellaan zuid	Verdeling	Canyon	30	13.00	0.00	0.00	13.00	18.00	38.00	--	--	1.50	1.00
OL11+12	Overcingellaan midden	Verdeling	Normaal	30	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
OL09+10	Overcingellaan tunnelbak zuid	Verdeling	Normaal	30	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
OL18	Afrit zuid	Verdeling	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
ST05+06	Stationsstraat (Wegvak C)	Verdeling	Canyon	30	6.00	0.00	0.00	11.00	18.00	26.00	--	--	1.50	1.00
ST07+08	Stationsstraat (Wegvak D)	Verdeling	Canyon	30	6.00	0.00	0.00	6.00	22.00	30.00	--	--	1.50	1.00
ST01+02	Stationsstraat (Wegvak A)	Verdeling	Canyon	30	7.00	0.00	0.00	9.00	10.00	11.00	--	--	1.50	1.00
ST03+04	Stationsstraat (Wegvak B)	Verdeling	Canyon	30	12.00	0.00	0.00	0.00	25.00	18.00	--	--	1.50	1.00
SP01+02	Spoorstraat west	Verdeling	Normaal	30	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00
SP03-08	Spoorstraat oost	Verdeling	Normaal	30	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	1.50	1.00

Model: LK plansituatie 2024
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)
TUN	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	17800.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
OL07+08	1.10	0.10	285.0	0.00	-2.00	1.00	17800.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
OL01-06	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	19936.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
IW01+02	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	19027.00	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00	--
OL16	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	979.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
OL15	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	1157.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
OL17	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	1335.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
OL13+14	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	20737.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
OL11+12	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	21271.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
OL09+10	1.10	0.10	285.0	0.00	-2.00	1.00	17800.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
OL18	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	2136.00	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00	--
ST05+06	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	2250.00	6.80	3.40	0.60	87.00	87.00	87.00	10.00	10.00	10.00	3.00	3.00	3.00	--
ST07+08	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	2250.00	6.80	3.40	0.60	87.00	87.00	87.00	10.00	10.00	10.00	3.00	3.00	3.00	--
ST01+02	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	4272.00	6.80	3.40	0.60	87.00	87.00	87.00	10.00	10.00	10.00	3.00	3.00	3.00	--
ST03+04	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.25	3827.00	6.80	3.40	0.60	87.00	87.00	87.00	10.00	10.00	10.00	3.00	3.00	3.00	--
SP01+02	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	2914.00	6.20	4.60	0.90	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	--
SP03-08	1.10	0.10	285.0	0.00	0.00	1.00	2350.00	6.20	4.60	0.90	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	--

Model: LK plansituatie 2024
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)
TUN	--	--	114.63	114.63	114.63	114.63	114.63	114.63	114.63	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57
OL07+08	--	--	114.63	114.63	114.63	114.63	114.63	114.63	114.63	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57
OL01-06	--	--	128.39	128.39	128.39	128.39	128.39	128.39	128.39	1247.20	1247.20	1247.20	1247.20	1247.20	1247.20	1247.20
IW01+02	--	--	123.87	123.87	123.87	123.87	123.87	123.87	123.87	1203.27	1203.27	1203.27	1203.27	1203.27	1203.27	1203.27
OL16	--	--	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	61.25	61.25	61.25	61.25	61.25	61.25	61.25
OL15	--	--	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	72.38	72.38	72.38	72.38	72.38	72.38	72.38
OL17	--	--	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	83.52	83.52	83.52	83.52	83.52	83.52	83.52
OL13+14	--	--	133.55	133.55	133.55	133.55	133.55	133.55	133.55	1297.31	1297.31	1297.31	1297.31	1297.31	1297.31	1297.31
OL11+12	--	--	136.99	136.99	136.99	136.99	136.99	136.99	136.99	1330.71	1330.71	1330.71	1330.71	1330.71	1330.71	1330.71
OL09+10	--	--	114.63	114.63	114.63	114.63	114.63	114.63	114.63	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57
OL18	--	--	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	13.76	133.63	133.63	133.63	133.63	133.63	133.63	133.63
ST05+06	--	--	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	133.11	133.11	133.11	133.11	133.11	133.11	133.11
ST07+08	--	--	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	133.11	133.11	133.11	133.11	133.11	133.11	133.11
ST01+02	--	--	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	252.73	252.73	252.73	252.73	252.73	252.73	252.73
ST03+04	--	--	19.98	19.98	19.98	19.98	19.98	19.98	19.98	226.41	226.41	226.41	226.41	226.41	226.41	226.41
SP01+02	--	--	24.13	24.13	24.13	24.13	24.13	24.13	24.13	166.21	166.21	166.21	166.21	166.21	166.21	166.21
SP03-08	--	--	19.46	19.46	19.46	19.46	19.46	19.46	19.46	134.04	134.04	134.04	134.04	134.04	134.04	134.04

Model: LK plansituatie 2024
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
TUN	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57	524.03	524.03	524.03	524.03	114.63	6.23	6.23	6.23	6.23	6.23	6.23
OL07+08	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57	524.03	524.03	524.03	524.03	114.63	6.23	6.23	6.23	6.23	6.23	6.23
OL01-06	1247.20	1247.20	1247.20	1247.20	1247.20	586.92	586.92	586.92	586.92	128.39	6.98	6.98	6.98	6.98	6.98	6.98
IW01+02	1203.27	1203.27	1203.27	1203.27	1203.27	566.24	566.24	566.24	566.24	123.87	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33	5.33
OL16	61.25	61.25	61.25	61.25	61.25	28.82	28.82	28.82	28.82	6.30	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34
OL15	72.38	72.38	72.38	72.38	72.38	34.06	34.06	34.06	34.06	7.45	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
OL17	83.52	83.52	83.52	83.52	83.52	39.30	39.30	39.30	39.30	8.60	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47
OL13+14	1297.31	1297.31	1297.31	1297.31	1297.31	610.50	610.50	610.50	610.50	133.55	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26
OL11+12	1330.71	1330.71	1330.71	1330.71	1330.71	626.22	626.22	626.22	626.22	136.99	7.44	7.44	7.44	7.44	7.44	7.44
OL09+10	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57	1113.57	524.03	524.03	524.03	524.03	114.63	6.23	6.23	6.23	6.23	6.23	6.23
OL18	133.63	133.63	133.63	133.63	133.63	62.88	62.88	62.88	62.88	13.76	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
ST05+06	133.11	133.11	133.11	133.11	133.11	66.56	66.56	66.56	66.56	11.74	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35
ST07+08	133.11	133.11	133.11	133.11	133.11	66.56	66.56	66.56	66.56	11.74	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35
ST01+02	252.73	252.73	252.73	252.73	252.73	126.37	126.37	126.37	126.37	22.30	2.56	2.56	2.56	2.56	2.56	2.56
ST03+04	226.41	226.41	226.41	226.41	226.41	113.20	113.20	113.20	113.20	19.98	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30
SP01+02	166.21	166.21	166.21	166.21	166.21	123.32	123.32	123.32	123.32	24.13	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05
SP03-08	134.04	134.04	134.04	134.04	134.04	99.45	99.45	99.45	99.45	19.46	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85

Model: LK plansituatie 2024
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)
TUN	6.23	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	28.48	28.48	28.48
OL07+08	6.23	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	28.48	28.48	28.48
OL01-06	6.98	67.78	67.78	67.78	67.78	67.78	67.78	67.78	67.78	67.78	67.78	67.78	67.78	31.90	31.90	31.90
IW01+02	5.33	51.75	51.75	51.75	51.75	51.75	51.75	51.75	51.75	51.75	51.75	51.75	51.75	24.35	24.35	24.35
OL16	0.34	3.33	3.33	3.33	3.33	3.33	3.33	3.33	3.33	3.33	3.33	3.33	3.33	1.57	1.57	1.57
OL15	0.40	3.93	3.93	3.93	3.93	3.93	3.93	3.93	3.93	3.93	3.93	3.93	3.93	1.85	1.85	1.85
OL17	0.47	4.54	4.54	4.54	4.54	4.54	4.54	4.54	4.54	4.54	4.54	4.54	4.54	2.14	2.14	2.14
OL13+14	7.26	70.51	70.51	70.51	70.51	70.51	70.51	70.51	70.51	70.51	70.51	70.51	70.51	33.18	33.18	33.18
OL11+12	7.44	72.32	72.32	72.32	72.32	72.32	72.32	72.32	72.32	72.32	72.32	72.32	72.32	34.03	34.03	34.03
OL09+10	6.23	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	60.52	28.48	28.48	28.48
OL18	0.75	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	7.26	3.42	3.42	3.42
ST05+06	1.35	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	7.65	7.65	7.65
ST07+08	1.35	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	7.65	7.65	7.65
ST01+02	2.56	29.05	29.05	29.05	29.05	29.05	29.05	29.05	29.05	29.05	29.05	29.05	29.05	14.52	14.52	14.52
ST03+04	2.30	26.02	26.02	26.02	26.02	26.02	26.02	26.02	26.02	26.02	26.02	26.02	26.02	13.01	13.01	13.01
SP01+02	1.05	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	5.36	5.36	5.36
SP03-08	0.85	5.83	5.83	5.83	5.83	5.83	5.83	5.83	5.83	5.83	5.83	5.83	5.83	4.32	4.32	4.32

Model: LK plansituatie 2024
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)
TUN	28.48	6.23	3.74	3.74	3.74	3.74	3.74	3.74	3.74	36.31	36.31	36.31	36.31	36.31	36.31	36.31
OL07+08	28.48	6.23	3.74	3.74	3.74	3.74	3.74	3.74	3.74	36.31	36.31	36.31	36.31	36.31	36.31	36.31
OL01-06	31.90	6.98	4.19	4.19	4.19	4.19	4.19	4.19	4.19	40.67	40.67	40.67	40.67	40.67	40.67	40.67
IW01+02	24.35	5.33	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	38.82	38.82	38.82	38.82	38.82	38.82	38.82
OL16	1.57	0.34	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
OL15	1.85	0.40	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	2.36	2.36	2.36	2.36	2.36	2.36	2.36
OL17	2.14	0.47	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	2.72	2.72	2.72	2.72	2.72	2.72	2.72
OL13+14	33.18	7.26	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	42.30	42.30	42.30	42.30	42.30	42.30	42.30
OL11+12	34.03	7.44	4.47	4.47	4.47	4.47	4.47	4.47	4.47	43.39	43.39	43.39	43.39	43.39	43.39	43.39
OL09+10	28.48	6.23	3.74	3.74	3.74	3.74	3.74	3.74	3.74	36.31	36.31	36.31	36.31	36.31	36.31	36.31
OL18	3.42	0.75	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36
ST05+06	7.65	1.35	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	4.59	4.59	4.59	4.59	4.59	4.59	4.59
ST07+08	7.65	1.35	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	4.59	4.59	4.59	4.59	4.59	4.59	4.59
ST01+02	14.52	2.56	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71
ST03+04	13.01	2.30	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	7.81	7.81	7.81	7.81	7.81	7.81	7.81
SP01+02	5.36	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23
SP03-08	4.32	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	5.83	5.83	5.83	5.83	5.83	5.83	5.83

Model: LK plansituatie 2024
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)
TUN	36.31	36.31	36.31	36.31	36.31	17.09	17.09	17.09	17.09	3.74	--	--	--	--	--	--	--
OL07+08	36.31	36.31	36.31	36.31	36.31	17.09	17.09	17.09	17.09	3.74	--	--	--	--	--	--	--
OL01-06	40.67	40.67	40.67	40.67	40.67	19.14	19.14	19.14	19.14	4.19	--	--	--	--	--	--	--
IW01+02	38.82	38.82	38.82	38.82	38.82	18.27	18.27	18.27	18.27	4.00	--	--	--	--	--	--	--
OL16	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	0.94	0.94	0.94	0.94	0.21	--	--	--	--	--	--	--
OL15	2.36	2.36	2.36	2.36	2.36	1.11	1.11	1.11	1.11	0.24	--	--	--	--	--	--	--
OL17	2.72	2.72	2.72	2.72	2.72	1.28	1.28	1.28	1.28	0.28	--	--	--	--	--	--	--
OL13+14	42.30	42.30	42.30	42.30	42.30	19.91	19.91	19.91	19.91	4.35	--	--	--	--	--	--	--
OL11+12	43.39	43.39	43.39	43.39	43.39	20.42	20.42	20.42	20.42	4.47	--	--	--	--	--	--	--
OL09+10	36.31	36.31	36.31	36.31	36.31	17.09	17.09	17.09	17.09	3.74	--	--	--	--	--	--	--
OL18	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	2.05	2.05	2.05	2.05	0.45	--	--	--	--	--	--	--
ST05+06	4.59	4.59	4.59	4.59	4.59	2.29	2.29	2.29	2.29	0.41	--	--	--	--	--	--	--
ST07+08	4.59	4.59	4.59	4.59	4.59	2.29	2.29	2.29	2.29	0.41	--	--	--	--	--	--	--
ST01+02	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	4.36	4.36	4.36	4.36	0.77	--	--	--	--	--	--	--
ST03+04	7.81	7.81	7.81	7.81	7.81	3.90	3.90	3.90	3.90	0.69	--	--	--	--	--	--	--
SP01+02	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	5.36	5.36	5.36	5.36	1.05	--	--	--	--	--	--	--
SP03-08	5.83	5.83	5.83	5.83	5.83	4.32	4.32	4.32	4.32	0.85	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK plansituatie 2024
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)
TUN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL07+08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL01-06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
IW01+02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL13+14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL11+12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL09+10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OL18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ST05+06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ST07+08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ST01+02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ST03+04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SP01+02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SP03-08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK plansituatie 2024
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

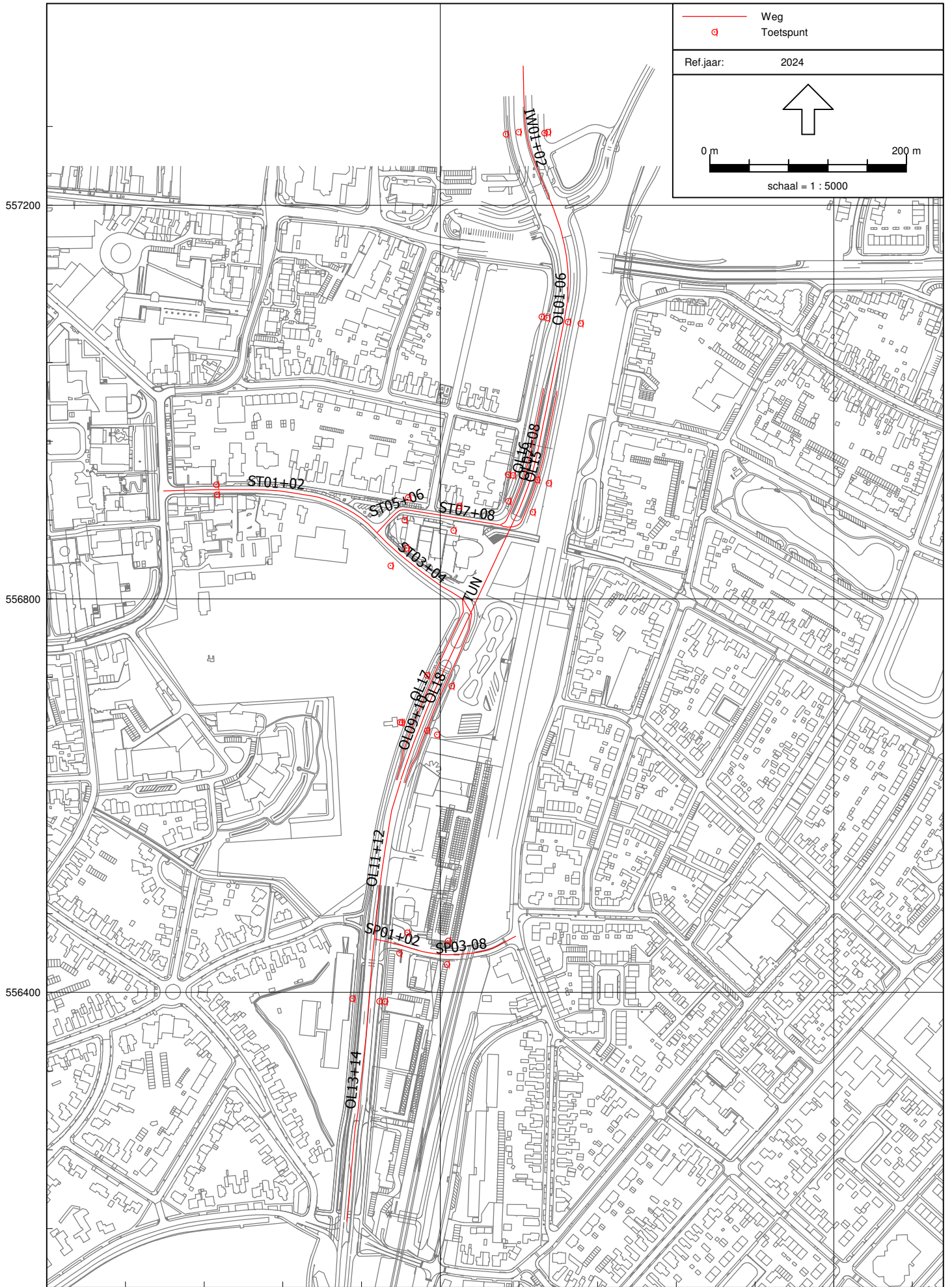
Naam	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)
TUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL07+08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL01-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IW01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL13+14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL11+12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL09+10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST05+06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST07+08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST03+04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP03-08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

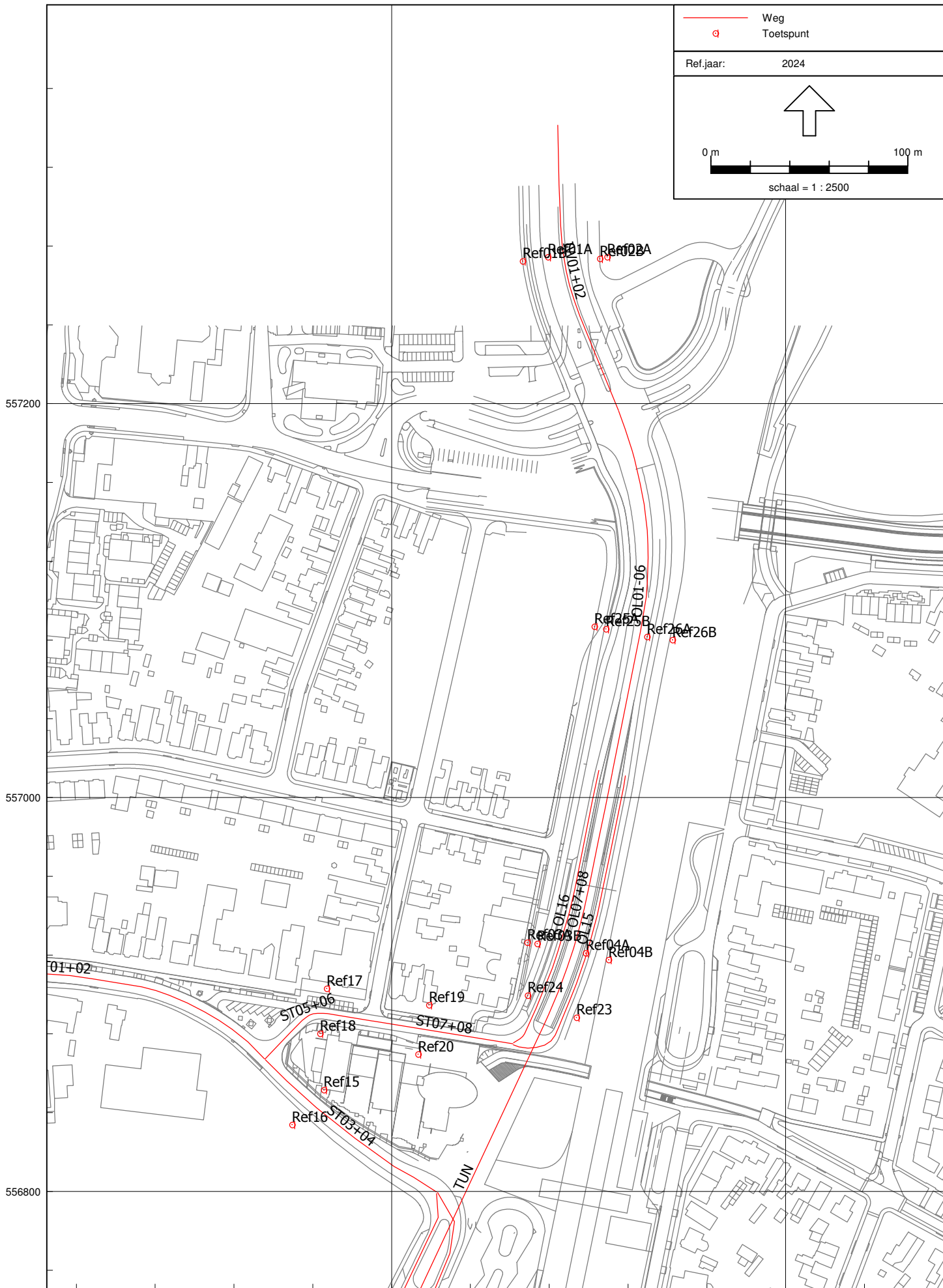
Model: LK plansituatie 2024
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

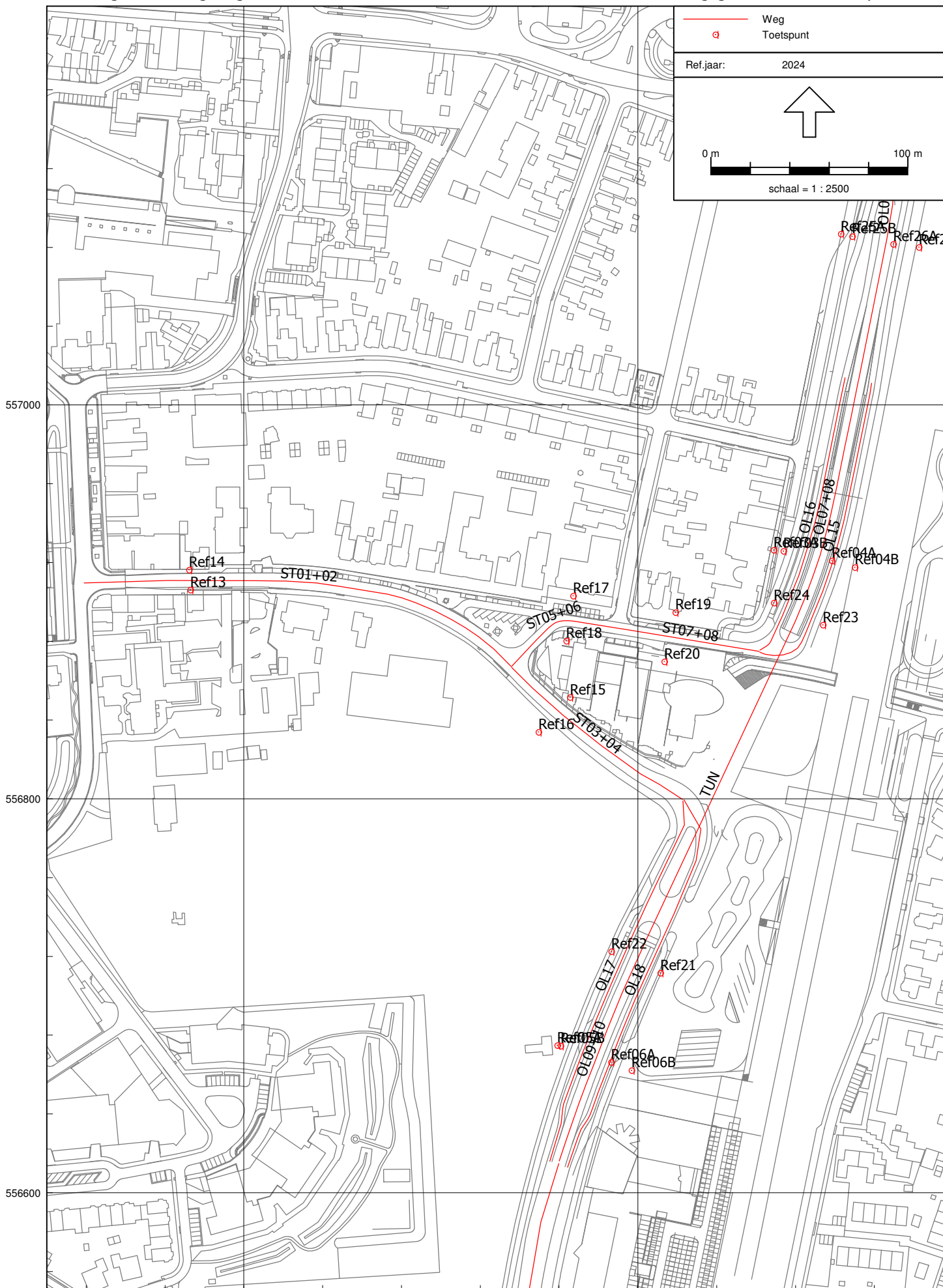
Naam	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)
TUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL07+08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL01-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IW01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL13+14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL11+12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL09+10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OL18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST05+06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST07+08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ST03+04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP01+02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SP03-08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

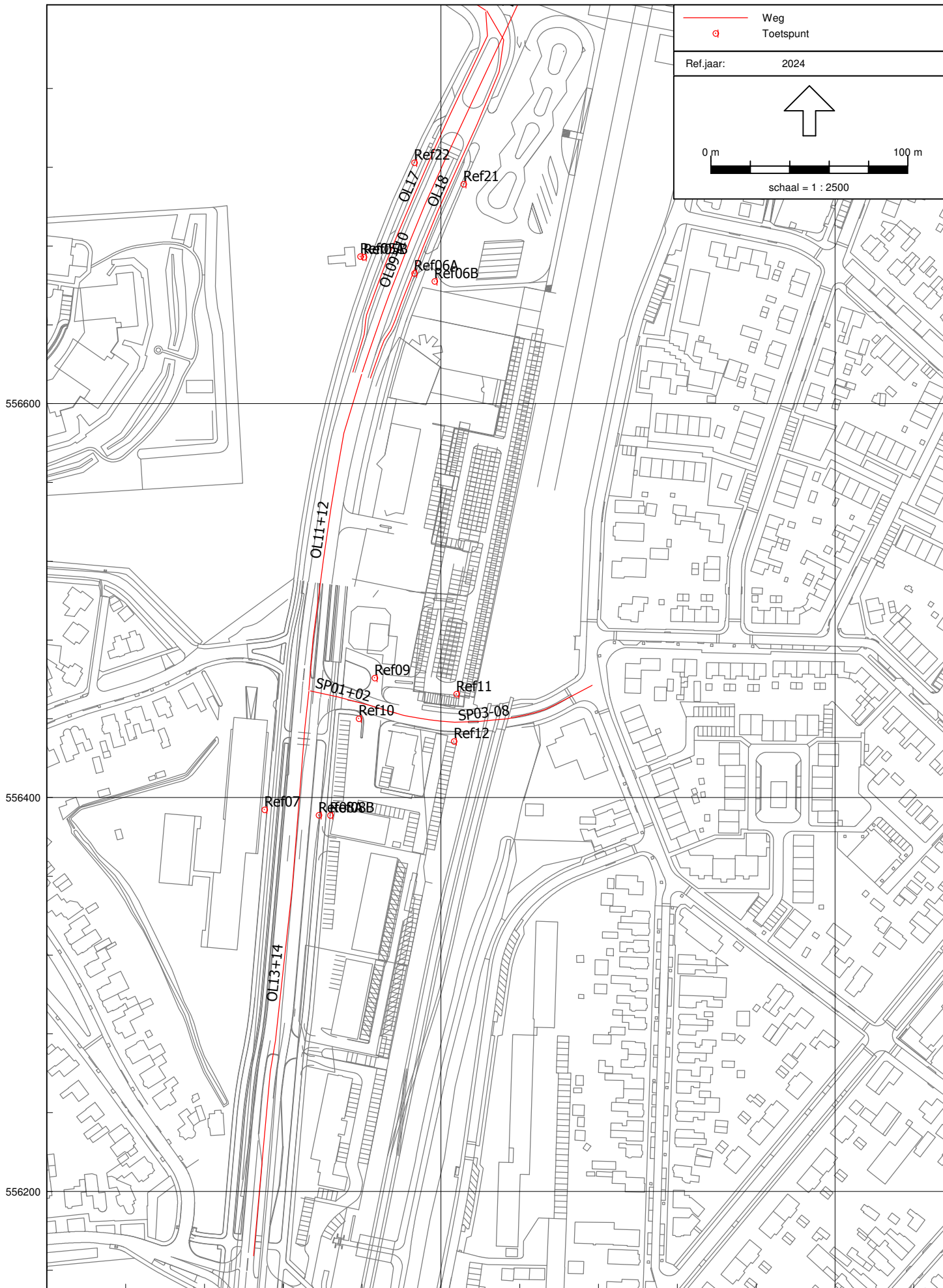
Model: LK plansituatie 2024
M.2013.1125 - Stationsomgeving Assen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
TUN	0	0
OL07+08	0	0
OL01-06	0	0
IW01+02	0	0
OL16	0	0
OL15	0	0
OL17	0	0
OL13+14	0	0
OL11+12	0	0
OL09+10	0	0
OL18	0	0
ST05+06	0	0
ST07+08	0	0
ST01+02	0	0
ST03+04	0	0
SP01+02	0	0
SP03-08	0	0









resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK autonoom 2015
 Resultaten voor model: LK autonoom 2015
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Ref01A	Industrieweg L	234479.37	557274.46	17.23	15.90	1.33	0
Ref01B	Industrieweg L	234466.56	557272.34	16.95	15.90	1.05	0
Ref02A	Industrieweg R	234509.37	557274.42	17.70	15.90	1.80	0
Ref02B	Industrieweg R	234505.69	557273.68	23.09	15.90	7.19	0
Ref03A	Overcingellaan noord L	234468.89	556926.37	18.33	15.30	3.03	0
Ref03B	Overcingellaan noord L	234473.94	556925.81	19.33	15.30	4.03	0
Ref04A	Overcingellaan noord R	234498.51	556920.98	19.79	15.30	4.48	0
Ref04B	Overcingellaan noord R	234510.12	556917.59	17.99	15.30	2.69	0
Ref05A	Overcingellaan midden L	234359.06	556674.83	18.15	15.30	2.85	0
Ref05B	Overcingellaan midden L	234360.83	556674.51	18.40	15.30	3.10	0
Ref06A	Overcingellaan midden R	234386.43	556666.26	19.12	15.30	3.82	0
Ref06B	Overcingellaan midden R	234396.76	556662.17	17.90	15.30	2.60	0
Ref07	Overcingellaan zuid L	234310.45	556393.90	21.62	15.30	6.32	0
Ref08A	Overcingellaan zuid R	234337.97	556391.11	21.94	15.30	6.63	0
Ref08B	Overcingellaan zuid R	234343.80	556391.00	16.56	15.30	1.26	0
Ref09	Spoorstraat west L	234366.39	556460.82	17.20	15.30	1.90	0
Ref10	Spoorstraat west R	234358.28	556440.12	17.15	15.30	1.85	0
Ref11	Spoorstraat oost L	234407.90	556452.62	16.51	15.30	1.21	0
Ref12	Spoorstraat oost R	234406.56	556428.58	16.50	15.30	1.20	0
Ref13	Stationsstraat (A) L	234172.83	556906.12	21.68	15.30	6.38	0
Ref14	Stationsstraat (A) R	234172.16	556916.30	21.29	15.30	5.99	0
Ref15	Stationsstraat (B) L	234365.60	556851.57	20.52	15.30	5.22	0
Ref16	Stationsstraat (B) R	234349.54	556833.86	16.31	15.30	1.01	0
Ref17	Stationsstraat (C) L	234367.13	556903.06	16.31	15.30	1.01	0
Ref18	Stationsstraat (C) R	234363.69	556880.11	15.76	15.30	0.46	0
Ref19	Stationsstraat (D) L	234419.04	556894.66	16.71	15.30	1.41	0
Ref20	Stationsstraat (D) R	234413.48	556869.70	17.05	15.30	1.75	0
Ref21	tunnelmond zuid	234411.42	556711.58	18.32	15.30	3.03	0
Ref22	tunnelmond zuid	234386.51	556722.48	19.41	15.30	4.11	0
Ref23	tunnelmond noord	234493.89	556888.32	18.69	15.30	3.39	0
Ref24	tunnelmond noord	234469.03	556899.52	19.55	15.30	4.25	0
Ref25A	Overcingellaan noord L	234503.01	557086.85	18.84	15.90	2.94	0
Ref25B	Overcingellaan noord L	234508.77	557085.59	20.36	15.90	4.46	0
Ref26A	Overcingellaan noord R	234529.62	557081.66	20.21	15.90	4.31	0
Ref26B	Overcingellaan noord R	234542.57	557080.03	18.62	15.90	2.72	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK autonoom 2019
Resultaten voor model: LK autonoom 2019
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Ref01A	Industrieweg L	234479.37	557274.46	14.40	13.42	0.98	0
Ref01B	Industrieweg L	234466.56	557272.34	14.19	13.42	0.77	0
Ref02A	Industrieweg R	234509.37	557274.42	14.74	13.42	1.32	0
Ref02B	Industrieweg R	234505.69	557273.68	18.77	13.42	5.35	0
Ref03A	Overcingellaan noord L	234468.89	556926.37	15.20	12.98	2.22	0
Ref03B	Overcingellaan noord L	234473.94	556925.81	15.96	12.98	2.98	0
Ref04A	Overcingellaan noord R	234498.51	556920.98	16.32	12.98	3.34	0
Ref04B	Overcingellaan noord R	234510.12	556917.59	14.96	12.98	1.98	0
Ref05A	Overcingellaan midden L	234359.06	556674.83	15.10	12.98	2.12	0
Ref05B	Overcingellaan midden L	234360.83	556674.51	15.28	12.98	2.30	0
Ref06A	Overcingellaan midden R	234386.43	556666.26	15.82	12.98	2.84	0
Ref06B	Overcingellaan midden R	234396.76	556662.17	14.89	12.98	1.91	0
Ref07	Overcingellaan zuid L	234310.45	556393.90	17.72	12.98	4.74	0
Ref08A	Overcingellaan zuid R	234337.97	556391.11	17.96	12.98	4.98	0
Ref08B	Overcingellaan zuid R	234343.80	556391.00	13.90	12.98	0.91	0
Ref09	Spoorstraat west L	234366.39	556460.82	14.37	12.98	1.39	0
Ref10	Spoorstraat west R	234358.28	556440.12	14.33	12.98	1.35	0
Ref11	Spoorstraat oost L	234407.90	556452.62	13.86	12.98	0.88	0
Ref12	Spoorstraat oost R	234406.56	556428.58	13.85	12.98	0.87	0
Ref13	Stationsstraat (A) L	234172.83	556906.12	17.76	12.98	4.78	0
Ref14	Stationsstraat (A) R	234172.16	556916.30	17.49	12.98	4.51	0
Ref15	Stationsstraat (B) L	234365.60	556851.57	16.87	12.98	3.89	0
Ref16	Stationsstraat (B) R	234349.54	556833.86	13.71	12.98	0.73	0
Ref17	Stationsstraat (C) L	234367.13	556903.06	13.71	12.98	0.73	0
Ref18	Stationsstraat (C) R	234363.69	556880.11	13.31	12.98	0.33	0
Ref19	Stationsstraat (D) L	234419.04	556894.66	14.01	12.98	1.03	0
Ref20	Stationsstraat (D) R	234413.48	556869.70	14.26	12.98	1.28	0
Ref21	tunnelmond zuid	234411.42	556711.58	15.21	12.98	2.23	0
Ref22	tunnelmond zuid	234386.51	556722.48	16.06	12.98	3.08	0
Ref23	tunnelmond noord	234493.89	556888.32	15.48	12.98	2.50	0
Ref24	tunnelmond noord	234469.03	556899.52	16.12	12.98	3.14	0
Ref25A	Overcingellaan noord L	234503.01	557086.85	15.59	13.42	2.17	0
Ref25B	Overcingellaan noord L	234508.77	557085.59	16.75	13.42	3.32	0
Ref26A	Overcingellaan noord R	234529.62	557081.66	16.64	13.42	3.21	0
Ref26B	Overcingellaan noord R	234542.57	557080.03	15.43	13.42	2.01	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK plansituatie 2019
 Resultaten voor model: LK plansituatie 2019
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Ref01A	Industrieweg L	234479.37	557274.46	17.75	13.42	4.33	0
Ref01B	Industrieweg L	234466.56	557272.34	14.79	13.42	1.37	0
Ref02A	Industrieweg R	234509.37	557274.42	16.27	13.42	2.85	0
Ref02B	Industrieweg R	234505.69	557273.68	16.69	13.42	3.27	0
Ref03A	Overcingellaan noord L	234468.89	556926.37	16.06	12.98	3.08	0
Ref03B	Overcingellaan noord L	234473.94	556925.81	16.64	12.98	3.66	0
Ref04A	Overcingellaan noord R	234498.51	556920.98	20.61	12.98	7.63	0
Ref04B	Overcingellaan noord R	234510.12	556917.59	17.62	12.98	4.64	0
Ref05A	Overcingellaan midden L	234359.06	556674.83	15.94	12.98	2.95	0
Ref05B	Overcingellaan midden L	234360.83	556674.51	16.12	12.98	3.14	0
Ref06A	Overcingellaan midden R	234386.43	556666.26	19.39	12.98	6.41	0
Ref06B	Overcingellaan midden R	234396.76	556662.17	17.11	12.98	4.13	0
Ref07	Overcingellaan zuid L	234310.45	556393.90	19.12	12.98	6.14	0
Ref08A	Overcingellaan zuid R	234337.97	556391.11	23.29	12.98	10.31	0
Ref08B	Overcingellaan zuid R	234343.80	556391.00	19.97	12.98	6.99	0
Ref09	Spoorstraat west L	234366.39	556460.82	15.36	12.98	2.38	0
Ref10	Spoorstraat west R	234358.28	556440.12	15.36	12.98	2.37	0
Ref11	Spoorstraat oost L	234407.90	556452.62	14.46	12.98	1.48	0
Ref12	Spoorstraat oost R	234406.56	556428.58	14.49	12.98	1.51	0
Ref13	Stationsstraat (A) L	234172.83	556906.12	19.16	12.98	6.18	0
Ref14	Stationsstraat (A) R	234172.16	556916.30	18.83	12.98	5.84	0
Ref15	Stationsstraat (B) L	234365.60	556851.57	14.05	12.98	1.07	0
Ref16	Stationsstraat (B) R	234349.54	556833.86	13.91	12.98	0.93	0
Ref17	Stationsstraat (C) L	234367.13	556903.06	14.28	12.98	1.29	0
Ref18	Stationsstraat (C) R	234363.69	556880.11	13.63	12.98	0.65	0
Ref19	Stationsstraat (D) L	234419.04	556894.66	14.56	12.98	1.58	0
Ref20	Stationsstraat (D) R	234413.48	556869.70	15.96	12.98	2.98	0
Ref21	tunnelmond zuid	234411.42	556711.58	21.88	12.98	8.89	0
Ref22	tunnelmond zuid	234386.51	556722.48	18.45	12.98	5.47	0
Ref23	tunnelmond noord	234493.89	556888.32	21.09	12.98	8.11	0
Ref24	tunnelmond noord	234469.03	556899.52	18.64	12.98	5.66	0
Ref25A	Overcingellaan noord L	234503.01	557086.85	15.66	13.42	2.24	0
Ref25B	Overcingellaan noord L	234508.77	557085.59	16.16	13.42	2.73	0
Ref26A	Overcingellaan noord R	234529.62	557081.66	20.74	13.42	7.32	0
Ref26B	Overcingellaan noord R	234542.57	557080.03	17.20	13.42	3.78	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK plansituatie 2024
 Resultaten voor model: LK plansituatie 2024
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Ref01A	Industrieweg L	234479.37	557274.46	15.46	11.88	3.58	0
Ref01B	Industrieweg L	234466.56	557272.34	13.00	11.88	1.12	0
Ref02A	Industrieweg R	234509.37	557274.42	14.20	11.88	2.32	0
Ref02B	Industrieweg R	234505.69	557273.68	14.55	11.88	2.67	0
Ref03A	Overcingellaan noord L	234468.89	556926.37	14.07	11.52	2.55	0
Ref03B	Overcingellaan noord L	234473.94	556925.81	14.57	11.52	3.05	0
Ref04A	Overcingellaan noord R	234498.51	556920.98	17.95	11.52	6.43	0
Ref04B	Overcingellaan noord R	234510.12	556917.59	15.39	11.52	3.87	0
Ref05A	Overcingellaan midden L	234359.06	556674.83	13.97	11.52	2.45	0
Ref05B	Overcingellaan midden L	234360.83	556674.51	14.12	11.52	2.60	0
Ref06A	Overcingellaan midden R	234386.43	556666.26	16.89	11.52	5.37	0
Ref06B	Overcingellaan midden R	234396.76	556662.17	14.95	11.52	3.43	0
Ref07	Overcingellaan zuid L	234310.45	556393.90	16.60	11.52	5.08	0
Ref08A	Overcingellaan zuid R	234337.97	556391.11	20.15	11.52	8.63	0
Ref08B	Overcingellaan zuid R	234343.80	556391.00	17.30	11.52	5.78	0
Ref09	Spoorstraat west L	234366.39	556460.82	13.48	11.52	1.96	0
Ref10	Spoorstraat west R	234358.28	556440.12	13.47	11.52	1.95	0
Ref11	Spoorstraat oost L	234407.90	556452.62	12.73	11.52	1.21	0
Ref12	Spoorstraat oost R	234406.56	556428.58	12.75	11.52	1.23	0
Ref13	Stationsstraat (A) L	234172.83	556906.12	16.64	11.52	5.12	0
Ref14	Stationsstraat (A) R	234172.16	556916.30	16.37	11.52	4.85	0
Ref15	Stationsstraat (B) L	234365.60	556851.57	12.39	11.52	0.87	0
Ref16	Stationsstraat (B) R	234349.54	556833.86	12.28	11.52	0.76	0
Ref17	Stationsstraat (C) L	234367.13	556903.06	12.58	11.52	1.06	0
Ref18	Stationsstraat (C) R	234363.69	556880.11	12.05	11.52	0.53	0
Ref19	Stationsstraat (D) L	234419.04	556894.66	12.82	11.52	1.30	0
Ref20	Stationsstraat (D) R	234413.48	556869.70	13.96	11.52	2.44	0
Ref21	tunnelmond zuid	234411.42	556711.58	19.13	11.52	7.61	0
Ref22	tunnelmond zuid	234386.51	556722.48	16.16	11.52	4.64	0
Ref23	tunnelmond noord	234493.89	556888.32	18.47	11.52	6.95	0
Ref24	tunnelmond noord	234469.03	556899.52	16.32	11.52	4.80	0
Ref25A	Overcingellaan noord L	234503.01	557086.85	13.73	11.88	1.85	0
Ref25B	Overcingellaan noord L	234508.77	557085.59	14.14	11.88	2.26	0
Ref26A	Overcingellaan noord R	234529.62	557081.66	18.06	11.88	6.18	0
Ref26B	Overcingellaan noord R	234542.57	557080.03	15.02	11.88	3.14	0

Resultaten Stikstofdioxide (NO₂)

jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)								
punt	omschrijving	x	y	2015 autonoom	2019 autonoom	2019 plan	2024 plan	NIBM toets 2019
			<i>grenswaarde</i>	<i>60</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>40</i>	<i>1,2</i>
Ref01A	Industrieweg L	234479.37	557274.46	17.23	14.40	17.75	15.46	3.4
Ref01B	Industrieweg L	234466.56	557272.34	16.95	14.19	14.79	13.00	0.6
Ref02A	Industrieweg R	234509.37	557274.42	17.70	14.74	16.27	14.20	1.5
Ref02B	Industrieweg R	234505.69	557273.68	23.09	18.77	16.69	14.55	-2.1
Ref03A	Overcingellaan noord L	234468.89	556926.37	18.33	15.20	16.06	14.07	0.9
Ref03B	Overcingellaan noord L	234473.94	556925.81	19.33	15.96	16.64	14.57	0.7
Ref04A	Overcingellaan noord R	234498.51	556920.98	19.79	16.32	20.61	17.95	4.3
Ref04B	Overcingellaan noord R	234510.12	556917.59	17.99	14.96	17.62	15.39	2.7
Ref05A	Overcingellaan midden L	234359.06	556674.83	18.15	15.10	15.94	13.97	0.8
Ref05B	Overcingellaan midden L	234360.83	556674.51	18.40	15.28	16.12	14.12	0.8
Ref06A	Overcingellaan midden R	234386.43	556666.26	19.12	15.82	19.39	16.89	3.6
Ref06B	Overcingellaan midden R	234396.76	556662.17	17.90	14.89	17.11	14.95	2.2
Ref07	Overcingellaan zuid L	234310.45	556393.9	21.62	17.72	19.12	16.60	1.4
Ref08A	Overcingellaan zuid R	234337.97	556391.11	21.94	17.96	23.29	20.15	5.3
Ref08B	Overcingellaan zuid R	234343.8	556391	16.56	13.90	19.97	17.30	6.1
Ref09	Spoorstraat west L	234366.39	556460.82	17.20	14.37	15.36	13.48	1.0
Ref10	Spoorstraat west R	234358.28	556440.12	17.15	14.33	15.36	13.47	1.0
Ref11	Spoorstraat oost L	234407.9	556452.62	16.51	13.86	14.46	12.73	0.6
Ref12	Spoorstraat oost R	234406.56	556428.58	16.50	13.85	14.49	12.75	0.6
Ref13	Stationsstraat (A) L	234172.83	556906.12	21.68	17.76	19.16	16.64	1.4
Ref14	Stationsstraat (A) R	234172.16	556916.3	21.29	17.49	18.83	16.37	1.3
Ref15	Stationsstraat (B) L	234365.6	556851.57	20.52	16.87	14.05	12.39	-2.8
Ref16	Stationsstraat (B) R	234349.54	556833.86	16.31	13.71	13.91	12.28	0.2
Ref17	Stationsstraat (C) L	234367.13	556903.06	16.31	13.71	14.28	12.58	0.6
Ref18	Stationsstraat (C) R	234363.69	556880.11	15.76	13.31	13.63	12.05	0.3
Ref19	Stationsstraat (D) L	234419.04	556894.66	16.71	14.01	14.56	12.82	0.6
Ref20	Stationsstraat (D) R	234413.48	556869.7	17.05	14.26	15.96	13.96	1.7
Ref21	tunnelmond zuid	234411.42	556711.58	18.32	15.21	21.88	19.13	6.7
Ref22	tunnelmond zuid	234386.51	556722.48	19.41	16.06	18.45	16.16	2.4
Ref23	tunnelmond noord	234493.89	556888.32	18.69	15.48	21.09	18.47	5.6
Ref24	tunnelmond noord	234469.03	556899.52	19.55	16.12	18.64	16.32	2.5
Ref25A	Overcingellaan noord L	234503.01	557086.85	18.84	15.59	15.66	13.73	0.1
Ref25B	Overcingellaan noord L	234508.77	557085.59	20.36	16.75	16.16	14.14	-0.6
Ref26A	Overcingellaan noord R	234529.62	557081.66	20.21	16.64	20.74	18.06	4.1
Ref26B	Overcingellaan noord R	234542.57	557080.03	18.62	15.43	17.20	15.02	1.8

achtergrond concentratie (µg/m ³)							
punt	omschrijving	x	y	2015 autonoom	2019 autonoom	2019 plan	2024 plan
Ref01A	Industrieweg L	234479.37	557274.46	15.90	13.42	13.42	11.88
Ref01B	Industrieweg L	234466.56	557272.34	15.90	13.42	13.42	11.88
Ref02A	Industrieweg R	234509.37	557274.42	15.90	13.42	13.42	11.88
Ref02B	Industrieweg R	234505.69	557273.68	15.90	13.42	13.42	11.88
Ref03A	Overcingellaan noord L	234468.89	556926.37	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref03B	Overcingellaan noord L	234473.94	556925.81	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref04A	Overcingellaan noord R	234498.51	556920.98	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref04B	Overcingellaan noord R	234510.12	556917.59	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref05A	Overcingellaan midden L	234359.06	556674.83	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref05B	Overcingellaan midden L	234360.83	556674.51	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref06A	Overcingellaan midden R	234386.43	556666.26	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref06B	Overcingellaan midden R	234396.76	556662.17	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref07	Overcingellaan zuid L	234310.45	556393.9	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref08A	Overcingellaan zuid R	234337.97	556391.11	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref08B	Overcingellaan zuid R	234343.8	556391	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref09	Spoorstraat west L	234366.39	556460.82	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref10	Spoorstraat west R	234358.28	556440.12	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref11	Spoorstraat oost L	234407.9	556452.62	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref12	Spoorstraat oost R	234406.56	556428.58	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref13	Stationsstraat (A) L	234172.83	556906.12	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref14	Stationsstraat (A) R	234172.16	556916.3	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref15	Stationsstraat (B) L	234365.6	556851.57	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref16	Stationsstraat (B) R	234349.54	556833.86	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref17	Stationsstraat (C) L	234367.13	556903.06	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref18	Stationsstraat (C) R	234363.69	556880.11	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref19	Stationsstraat (D) L	234419.04	556894.66	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref20	Stationsstraat (D) R	234413.48	556869.7	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref21	tunnelmond zuid	234411.42	556711.58	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref22	tunnelmond zuid	234386.51	556722.48	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref23	tunnelmond noord	234493.89	556888.32	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref24	tunnelmond noord	234469.03	556899.52	15.30	12.98	12.98	11.52
Ref25A	Overcingellaan noord L	234503.01	557086.85	15.90	13.42	13.42	11.88
Ref25B	Overcingellaan noord L	234508.77	557085.59	15.90	13.42	13.42	11.88
Ref26A	Overcingellaan noord R	234529.62	557081.66	15.90	13.42	13.42	11.88
Ref26B	Overcingellaan noord R	234542.57	557080.03	15.90	13.42	13.42	11.88

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK autonoom 2015
 Resultaten voor model: LK autonoom 2015
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Ref01A	Industrieweg L	234479.37	557274.46	19.85	19.70	0.15	8
Ref01B	Industrieweg L	234466.56	557272.34	19.81	19.69	0.12	7
Ref02A	Industrieweg R	234509.37	557274.42	19.88	19.70	0.18	7
Ref02B	Industrieweg R	234505.69	557273.68	20.43	19.69	0.74	8
Ref03A	Overcingellaan noord L	234468.89	556926.37	20.02	19.70	0.32	8
Ref03B	Overcingellaan noord L	234473.94	556925.81	20.13	19.70	0.43	8
Ref04A	Overcingellaan noord R	234498.51	556920.98	20.11	19.69	0.42	8
Ref04B	Overcingellaan noord R	234510.12	556917.59	19.94	19.70	0.24	7
Ref05A	Overcingellaan midden L	234359.06	556674.83	20.05	19.70	0.35	8
Ref05B	Overcingellaan midden L	234360.83	556674.51	20.08	19.69	0.39	8
Ref06A	Overcingellaan midden R	234386.43	556666.26	20.09	19.69	0.40	7
Ref06B	Overcingellaan midden R	234396.76	556662.17	19.96	19.70	0.26	7
Ref07	Overcingellaan zuid L	234310.45	556393.90	20.34	19.69	0.65	8
Ref08A	Overcingellaan zuid R	234337.97	556391.11	20.45	19.70	0.75	8
Ref08B	Overcingellaan zuid R	234343.80	556391.00	19.81	19.69	0.12	7
Ref09	Spoorstraat west L	234366.39	556460.82	19.88	19.69	0.19	7
Ref10	Spoorstraat west R	234358.28	556440.12	19.87	19.69	0.18	7
Ref11	Spoorstraat oost L	234407.90	556452.62	19.81	19.69	0.12	7
Ref12	Spoorstraat oost R	234406.56	556428.58	19.80	19.69	0.11	7
Ref13	Stationsstraat (A) L	234172.83	556906.12	20.31	19.70	0.61	8
Ref14	Stationsstraat (A) R	234172.16	556916.30	20.21	19.69	0.52	8
Ref15	Stationsstraat (B) L	234365.60	556851.57	20.15	19.69	0.46	8
Ref16	Stationsstraat (B) R	234349.54	556833.86	19.80	19.70	0.10	7
Ref17	Stationsstraat (C) L	234367.13	556903.06	19.80	19.70	0.10	7
Ref18	Stationsstraat (C) R	234363.69	556880.11	19.76	19.70	0.06	7
Ref19	Stationsstraat (D) L	234419.04	556894.66	19.84	19.69	0.15	8
Ref20	Stationsstraat (D) R	234413.48	556869.70	19.88	19.70	0.18	8
Ref21	tunnelmond zuid	234411.42	556711.58	20.00	19.70	0.30	7
Ref22	tunnelmond zuid	234386.51	556722.48	20.21	19.69	0.52	8
Ref23	tunnelmond noord	234493.89	556888.32	20.00	19.69	0.31	7
Ref24	tunnelmond noord	234469.03	556899.52	20.16	19.70	0.46	8
Ref25A	Overcingellaan noord L	234503.01	557086.85	20.01	19.69	0.32	8
Ref25B	Overcingellaan noord L	234508.77	557085.59	20.18	19.69	0.49	8
Ref26A	Overcingellaan noord R	234529.62	557081.66	20.10	19.69	0.41	8
Ref26B	Overcingellaan noord R	234542.57	557080.03	19.95	19.70	0.25	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK autonoom 2019
 Resultaten voor model: LK autonoom 2019
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Ref01A	Industrieweg L	234479.37	557274.46	19.12	18.98	0.14	7
Ref01B	Industrieweg L	234466.56	557272.34	19.09	18.98	0.11	7
Ref02A	Industrieweg R	234509.37	557274.42	19.14	18.97	0.17	7
Ref02B	Industrieweg R	234505.69	557273.68	19.66	18.98	0.68	7
Ref03A	Overcingellaan noord L	234468.89	556926.37	19.27	18.97	0.30	7
Ref03B	Overcingellaan noord L	234473.94	556925.81	19.37	18.97	0.40	7
Ref04A	Overcingellaan noord R	234498.51	556920.98	19.36	18.97	0.39	7
Ref04B	Overcingellaan noord R	234510.12	556917.59	19.20	18.97	0.23	7
Ref05A	Overcingellaan midden L	234359.06	556674.83	19.30	18.97	0.33	7
Ref05B	Overcingellaan midden L	234360.83	556674.51	19.34	18.98	0.36	7
Ref06A	Overcingellaan midden R	234386.43	556666.26	19.35	18.98	0.37	7
Ref06B	Overcingellaan midden R	234396.76	556662.17	19.22	18.98	0.24	7
Ref07	Overcingellaan zuid L	234310.45	556393.90	19.58	18.98	0.60	7
Ref08A	Overcingellaan zuid R	234337.97	556391.11	19.67	18.97	0.70	7
Ref08B	Overcingellaan zuid R	234343.80	556391.00	19.08	18.97	0.11	7
Ref09	Spoorstraat west L	234366.39	556460.82	19.15	18.97	0.18	7
Ref10	Spoorstraat west R	234358.28	556440.12	19.14	18.98	0.16	7
Ref11	Spoorstraat oost L	234407.90	556452.62	19.09	18.98	0.11	7
Ref12	Spoorstraat oost R	234406.56	556428.58	19.08	18.98	0.10	7
Ref13	Stationsstraat (A) L	234172.83	556906.12	19.54	18.97	0.57	7
Ref14	Stationsstraat (A) R	234172.16	556916.30	19.45	18.97	0.48	7
Ref15	Stationsstraat (B) L	234365.60	556851.57	19.40	18.98	0.42	7
Ref16	Stationsstraat (B) R	234349.54	556833.86	19.07	18.98	0.09	7
Ref17	Stationsstraat (C) L	234367.13	556903.06	19.07	18.97	0.10	7
Ref18	Stationsstraat (C) R	234363.69	556880.11	19.03	18.97	0.06	7
Ref19	Stationsstraat (D) L	234419.04	556894.66	19.11	18.97	0.14	7
Ref20	Stationsstraat (D) R	234413.48	556869.70	19.15	18.98	0.17	7
Ref21	tunnelmond zuid	234411.42	556711.58	19.26	18.98	0.28	7
Ref22	tunnelmond zuid	234386.51	556722.48	19.46	18.98	0.48	7
Ref23	tunnelmond noord	234493.89	556888.32	19.26	18.97	0.29	7
Ref24	tunnelmond noord	234469.03	556899.52	19.40	18.97	0.43	7
Ref25A	Overcingellaan noord L	234503.01	557086.85	19.27	18.98	0.29	7
Ref25B	Overcingellaan noord L	234508.77	557085.59	19.43	18.98	0.45	7
Ref26A	Overcingellaan noord R	234529.62	557081.66	19.36	18.98	0.38	7
Ref26B	Overcingellaan noord R	234542.57	557080.03	19.21	18.98	0.23	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK plansituatie 2019
 Resultaten voor model: LK plansituatie 2019
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Ref01A	Industrieweg L	234479.37	557274.46	19.66	18.98	0.68	7
Ref01B	Industrieweg L	234466.56	557272.34	19.19	18.98	0.21	7
Ref02A	Industrieweg R	234509.37	557274.42	19.37	18.98	0.39	7
Ref02B	Industrieweg R	234505.69	557273.68	19.42	18.98	0.44	7
Ref03A	Overcingellaan noord L	234468.89	556926.37	19.55	18.97	0.58	7
Ref03B	Overcingellaan noord L	234473.94	556925.81	19.67	18.97	0.70	7
Ref04A	Overcingellaan noord R	234498.51	556920.98	20.26	18.97	1.29	7
Ref04B	Overcingellaan noord R	234510.12	556917.59	19.68	18.97	0.71	7
Ref05A	Overcingellaan midden L	234359.06	556674.83	19.49	18.98	0.51	7
Ref05B	Overcingellaan midden L	234360.83	556674.51	19.52	18.98	0.54	7
Ref06A	Overcingellaan midden R	234386.43	556666.26	19.97	18.98	0.99	7
Ref06B	Overcingellaan midden R	234396.76	556662.17	19.58	18.98	0.60	7
Ref07	Overcingellaan zuid L	234310.45	556393.90	19.79	18.97	0.82	7
Ref08A	Overcingellaan zuid R	234337.97	556391.11	20.63	18.98	1.65	8
Ref08B	Overcingellaan zuid R	234343.80	556391.00	20.02	18.97	1.05	7
Ref09	Spoorstraat west L	234366.39	556460.82	19.31	18.98	0.33	7
Ref10	Spoorstraat west R	234358.28	556440.12	19.29	18.97	0.32	7
Ref11	Spoorstraat oost L	234407.90	556452.62	19.18	18.98	0.20	7
Ref12	Spoorstraat oost R	234406.56	556428.58	19.17	18.98	0.19	7
Ref13	Stationsstraat (A) L	234172.83	556906.12	19.79	18.98	0.81	7
Ref14	Stationsstraat (A) R	234172.16	556916.30	19.66	18.98	0.68	7
Ref15	Stationsstraat (B) L	234365.60	556851.57	19.13	18.98	0.15	7
Ref16	Stationsstraat (B) R	234349.54	556833.86	19.11	18.97	0.14	7
Ref17	Stationsstraat (C) L	234367.13	556903.06	19.15	18.97	0.18	7
Ref18	Stationsstraat (C) R	234363.69	556880.11	19.06	18.97	0.09	7
Ref19	Stationsstraat (D) L	234419.04	556894.66	19.21	18.97	0.24	7
Ref20	Stationsstraat (D) R	234413.48	556869.70	19.37	18.98	0.39	7
Ref21	tunnelmond zuid	234411.42	556711.58	20.48	18.98	1.50	7
Ref22	tunnelmond zuid	234386.51	556722.48	20.17	18.98	1.19	8
Ref23	tunnelmond noord	234493.89	556888.32	20.32	18.97	1.35	7
Ref24	tunnelmond noord	234469.03	556899.52	20.14	18.98	1.16	8
Ref25A	Overcingellaan noord L	234503.01	557086.85	19.36	18.98	0.38	7
Ref25B	Overcingellaan noord L	234508.77	557085.59	19.45	18.98	0.47	7
Ref26A	Overcingellaan noord R	234529.62	557081.66	20.21	18.98	1.23	7
Ref26B	Overcingellaan noord R	234542.57	557080.03	19.54	18.97	0.57	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK plansituatie 2024
 Resultaten voor model: LK plansituatie 2024
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2024

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
Ref01A	Industrieweg L	234479.37	557274.46	19.15	18.44	0.71	7
Ref01B	Industrieweg L	234466.56	557272.34	18.66	18.44	0.22	7
Ref02A	Industrieweg R	234509.37	557274.42	18.84	18.44	0.40	7
Ref02B	Industrieweg R	234505.69	557273.68	18.89	18.43	0.46	7
Ref03A	Overcingellaan noord L	234468.89	556926.37	19.04	18.44	0.60	7
Ref03B	Overcingellaan noord L	234473.94	556925.81	19.16	18.43	0.73	7
Ref04A	Overcingellaan noord R	234498.51	556920.98	19.77	18.43	1.34	7
Ref04B	Overcingellaan noord R	234510.12	556917.59	19.17	18.43	0.74	7
Ref05A	Overcingellaan midden L	234359.06	556674.83	18.97	18.44	0.53	7
Ref05B	Overcingellaan midden L	234360.83	556674.51	19.00	18.43	0.57	7
Ref06A	Overcingellaan midden R	234386.43	556666.26	19.47	18.43	1.04	7
Ref06B	Overcingellaan midden R	234396.76	556662.17	19.06	18.43	0.63	7
Ref07	Overcingellaan zuid L	234310.45	556393.90	19.27	18.43	0.84	7
Ref08A	Overcingellaan zuid R	234337.97	556391.11	20.13	18.43	1.70	8
Ref08B	Overcingellaan zuid R	234343.80	556391.00	19.51	18.44	1.07	8
Ref09	Spoorstraat west L	234366.39	556460.82	18.78	18.43	0.35	7
Ref10	Spoorstraat west R	234358.28	556440.12	18.77	18.44	0.33	7
Ref11	Spoorstraat oost L	234407.90	556452.62	18.65	18.44	0.21	7
Ref12	Spoorstraat oost R	234406.56	556428.58	18.64	18.44	0.20	7
Ref13	Stationsstraat (A) L	234172.83	556906.12	19.27	18.43	0.84	8
Ref14	Stationsstraat (A) R	234172.16	556916.30	19.14	18.44	0.70	7
Ref15	Stationsstraat (B) L	234365.60	556851.57	18.60	18.44	0.16	7
Ref16	Stationsstraat (B) R	234349.54	556833.86	18.58	18.44	0.14	7
Ref17	Stationsstraat (C) L	234367.13	556903.06	18.62	18.44	0.18	7
Ref18	Stationsstraat (C) R	234363.69	556880.11	18.53	18.44	0.09	7
Ref19	Stationsstraat (D) L	234419.04	556894.66	18.68	18.43	0.25	7
Ref20	Stationsstraat (D) R	234413.48	556869.70	18.84	18.43	0.41	7
Ref21	tunnelmond zuid	234411.42	556711.58	20.00	18.44	1.56	7
Ref22	tunnelmond zuid	234386.51	556722.48	19.68	18.44	1.24	9
Ref23	tunnelmond noord	234493.89	556888.32	19.84	18.44	1.40	7
Ref24	tunnelmond noord	234469.03	556899.52	19.65	18.44	1.21	9
Ref25A	Overcingellaan noord L	234503.01	557086.85	18.83	18.43	0.40	7
Ref25B	Overcingellaan noord L	234508.77	557085.59	18.93	18.44	0.49	7
Ref26A	Overcingellaan noord R	234529.62	557081.66	19.72	18.44	1.28	7
Ref26B	Overcingellaan noord R	234542.57	557080.03	19.03	18.44	0.59	7

Resultaten Fijn Stof (PM₁₀)

		jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)						NIBM toets 2019
punt	omschrijving	x	y	2015 autonoom	2019 autonoom	2019 plan	2024 plan	
				<i>grenswaarde</i>				
				40				1.2
Ref01A	Industrieweg L	234479.37	557274.46	19.85	19.12	19.66	19.15	0.5
Ref01B	Industrieweg L	234466.56	557272.34	19.81	19.09	19.19	18.66	0.1
Ref02A	Industrieweg R	234509.37	557274.42	19.88	19.14	19.37	18.84	0.2
Ref02B	Industrieweg R	234505.69	557273.68	20.43	19.66	19.42	18.89	-0.2
Ref03A	Overcingellaan noord L	234468.89	556926.37	20.02	19.27	19.55	19.04	0.3
Ref03B	Overcingellaan noord L	234473.94	556925.81	20.13	19.37	19.67	19.16	0.3
Ref04A	Overcingellaan noord R	234498.51	556920.98	20.11	19.36	20.26	19.77	0.9
Ref04B	Overcingellaan noord R	234510.12	556917.59	19.94	19.20	19.68	19.17	0.5
Ref05A	Overcingellaan midden L	234359.06	556674.83	20.05	19.30	19.49	18.97	0.2
Ref05B	Overcingellaan midden L	234360.83	556674.51	20.08	19.34	19.52	19.00	0.2
Ref06A	Overcingellaan midden R	234386.43	556666.26	20.09	19.35	19.97	19.47	0.6
Ref06B	Overcingellaan midden R	234396.76	556662.17	19.96	19.22	19.58	19.06	0.4
Ref07	Overcingellaan zuid L	234310.45	556393.9	20.34	19.58	19.79	19.27	0.2
Ref08A	Overcingellaan zuid R	234337.97	556391.11	20.45	19.67	20.63	20.13	1.0
Ref08B	Overcingellaan zuid R	234343.8	556391	19.81	19.08	20.02	19.51	0.9
Ref09	Spoorstraat west L	234366.39	556460.82	19.88	19.15	19.31	18.78	0.2
Ref10	Spoorstraat west R	234358.28	556440.12	19.87	19.14	19.29	18.77	0.1
Ref11	Spoorstraat oost L	234407.9	556452.62	19.81	19.09	19.18	18.65	0.1
Ref12	Spoorstraat oost R	234406.56	556428.58	19.80	19.08	19.17	18.64	0.1
Ref13	Stationsstraat (A) L	234172.83	556906.12	20.31	19.54	19.79	19.27	0.3
Ref14	Stationsstraat (A) R	234172.16	556916.3	20.21	19.45	19.66	19.14	0.2
Ref15	Stationsstraat (B) L	234365.6	556851.57	20.15	19.40	19.13	18.60	-0.3
Ref16	Stationsstraat (B) R	234349.54	556833.86	19.80	19.07	19.11	18.58	0.0
Ref17	Stationsstraat (C) L	234367.13	556903.06	19.80	19.07	19.15	18.62	0.1
Ref18	Stationsstraat (C) R	234363.69	556880.11	19.76	19.03	19.06	18.53	0.0
Ref19	Stationsstraat (D) L	234419.04	556894.66	19.84	19.11	19.21	18.68	0.1
Ref20	Stationsstraat (D) R	234413.48	556869.7	19.88	19.15	19.37	18.84	0.2
Ref21	tunnelmond zuid	234411.42	556711.58	20.00	19.26	20.48	20.00	1.2
Ref22	tunnelmond zuid	234386.51	556722.48	20.21	19.46	20.17	19.68	0.7
Ref23	tunnelmond noord	234493.89	556888.32	20.00	19.26	20.32	19.84	1.1
Ref24	tunnelmond noord	234469.03	556899.52	20.16	19.40	20.14	19.65	0.7
Ref25A	Overcingellaan noord L	234503.01	557086.85	20.01	19.27	19.36	18.83	0.1
Ref25B	Overcingellaan noord L	234508.77	557085.59	20.18	19.43	19.45	18.93	0.0
Ref26A	Overcingellaan noord R	234529.62	557081.66	20.10	19.36	20.21	19.72	0.9
Ref26B	Overcingellaan noord R	234542.57	557080.03	19.95	19.21	19.54	19.03	0.3

		achtergrond concentratie (µg/m ³)					
punt	omschrijving	x	y	2015 autonoom	2019 autonoom	2019 plan	2024 plan
Ref01A	Industrieweg L	234479.37	557274.46	19.70	18.98	18.98	18.44
Ref01B	Industrieweg L	234466.56	557272.34	19.69	18.98	18.98	18.44
Ref02A	Industrieweg R	234509.37	557274.42	19.70	18.97	18.98	18.44
Ref02B	Industrieweg R	234505.69	557273.68	19.69	18.98	18.98	18.43
Ref03A	Overcingellaan noord L	234468.89	556926.37	19.70	18.97	18.97	18.44
Ref03B	Overcingellaan noord L	234473.94	556925.81	19.70	18.97	18.97	18.43
Ref04A	Overcingellaan noord R	234498.51	556920.98	19.69	18.97	18.97	18.43
Ref04B	Overcingellaan noord R	234510.12	556917.59	19.70	18.97	18.97	18.43
Ref05A	Overcingellaan midden L	234359.06	556674.83	19.70	18.97	18.98	18.44
Ref05B	Overcingellaan midden L	234360.83	556674.51	19.69	18.98	18.98	18.43
Ref06A	Overcingellaan midden R	234386.43	556666.26	19.69	18.98	18.98	18.43
Ref06B	Overcingellaan midden R	234396.76	556662.17	19.70	18.98	18.98	18.43
Ref07	Overcingellaan zuid L	234310.45	556393.9	19.69	18.98	18.97	18.43
Ref08A	Overcingellaan zuid R	234337.97	556391.11	19.70	18.97	18.98	18.43
Ref08B	Overcingellaan zuid R	234343.8	556391	19.69	18.97	18.97	18.44
Ref09	Spoorstraat west L	234366.39	556460.82	19.69	18.97	18.98	18.43
Ref10	Spoorstraat west R	234358.28	556440.12	19.69	18.98	18.97	18.44
Ref11	Spoorstraat oost L	234407.9	556452.62	19.69	18.98	18.98	18.44
Ref12	Spoorstraat oost R	234406.56	556428.58	19.69	18.98	18.98	18.44
Ref13	Stationsstraat (A) L	234172.83	556906.12	19.70	18.97	18.98	18.43
Ref14	Stationsstraat (A) R	234172.16	556916.3	19.69	18.97	18.98	18.44
Ref15	Stationsstraat (B) L	234365.6	556851.57	19.69	18.98	18.98	18.44
Ref16	Stationsstraat (B) R	234349.54	556833.86	19.70	18.98	18.97	18.44
Ref17	Stationsstraat (C) L	234367.13	556903.06	19.70	18.97	18.97	18.44
Ref18	Stationsstraat (C) R	234363.69	556880.11	19.70	18.97	18.97	18.44
Ref19	Stationsstraat (D) L	234419.04	556894.66	19.69	18.97	18.97	18.43
Ref20	Stationsstraat (D) R	234413.48	556869.7	19.70	18.98	18.98	18.43
Ref21	tunnelmond zuid	234411.42	556711.58	19.70	18.98	18.98	18.44
Ref22	tunnelmond zuid	234386.51	556722.48	19.69	18.98	18.98	18.44
Ref23	tunnelmond noord	234493.89	556888.32	19.69	18.97	18.97	18.44
Ref24	tunnelmond noord	234469.03	556899.52	19.70	18.97	18.98	18.44
Ref25A	Overcingellaan noord L	234503.01	557086.85	19.69	18.98	18.98	18.43
Ref25B	Overcingellaan noord L	234508.77	557085.59	19.69	18.98	18.98	18.44
Ref26A	Overcingellaan noord R	234529.62	557081.66	19.69	18.98	18.98	18.44
Ref26B	Overcingellaan noord R	234542.57	557080.03	19.70	18.98	18.97	18.44

				aantal dagen per jaar dat de 24-uursgemiddelde grenswaarde (50 µg/m ³) wordt overschreden			
punt	omschrijving	x	y	2015	2019	2019 plan	2024 plan
				autonoom	autonoom		
				<i>grenswaarde</i>			
				35	35	35	35
Ref01A	Industrieweg L	234479.37	557274.46	8	7	7	7
Ref01B	Industrieweg L	234466.56	557272.34	7	7	7	7
Ref02A	Industrieweg R	234509.37	557274.42	7	7	7	7
Ref02B	Industrieweg R	234505.69	557273.68	8	7	7	7
Ref03A	Overcingellaan noord L	234468.89	556926.37	8	7	7	7
Ref03B	Overcingellaan noord L	234473.94	556925.81	8	7	7	7
Ref04A	Overcingellaan noord R	234498.51	556920.98	8	7	7	7
Ref04B	Overcingellaan noord R	234510.12	556917.59	7	7	7	7
Ref05A	Overcingellaan midden L	234359.06	556674.83	8	7	7	7
Ref05B	Overcingellaan midden L	234360.83	556674.51	8	7	7	7
Ref06A	Overcingellaan midden R	234386.43	556666.26	7	7	7	7
Ref06B	Overcingellaan midden R	234396.76	556662.17	7	7	7	7
Ref07	Overcingellaan zuid L	234310.45	556393.9	8	7	7	7
Ref08A	Overcingellaan zuid R	234337.97	556391.11	8	7	8	8
Ref08B	Overcingellaan zuid R	234343.8	556391	7	7	7	8
Ref09	Spoorstraat west L	234366.39	556460.82	7	7	7	7
Ref10	Spoorstraat west R	234358.28	556440.12	7	7	7	7
Ref11	Spoorstraat oost L	234407.9	556452.62	7	7	7	7
Ref12	Spoorstraat oost R	234406.56	556428.58	7	7	7	7
Ref13	Stationsstraat (A) L	234172.83	556906.12	8	7	7	8
Ref14	Stationsstraat (A) R	234172.16	556916.3	8	7	7	7
Ref15	Stationsstraat (B) L	234365.6	556851.57	8	7	7	7
Ref16	Stationsstraat (B) R	234349.54	556833.86	7	7	7	7
Ref17	Stationsstraat (C) L	234367.13	556903.06	7	7	7	7
Ref18	Stationsstraat (C) R	234363.69	556880.11	7	7	7	7
Ref19	Stationsstraat (D) L	234419.04	556894.66	8	7	7	7
Ref20	Stationsstraat (D) R	234413.48	556869.7	8	7	7	7
Ref21	tunnelmond zuid	234411.42	556711.58	7	7	7	7
Ref22	tunnelmond zuid	234386.51	556722.48	8	7	8	9
Ref23	tunnelmond noord	234493.89	556888.32	7	7	7	7
Ref24	tunnelmond noord	234469.03	556899.52	8	7	8	9
Ref25A	Overcingellaan noord L	234503.01	557086.85	8	7	7	7
Ref25B	Overcingellaan noord L	234508.77	557085.59	8	7	7	7
Ref26A	Overcingellaan noord R	234529.62	557081.66	8	7	7	7
Ref26B	Overcingellaan noord R	234542.57	557080.03	7	7	7	7