



## Besluit hogere waarden wegverkeerslawaaai Wet geluidhinder ten behoeve van de reconstructie van de ‘Stadsboulevard’

### Aanleiding

Al geruime tijd werkt de gemeente Assen aan de verbetering van de bereikbaarheid. In 2011 heeft de gemeenteraad de Structuurvisie FlorijnAs vastgesteld. Het programma FlorijnAs bestaat uit een aantal ruimtelijke projecten die bijdragen aan de verbetering van de bereikbaarheid van Assen vanuit de regio. Een van de projecten binnen de FlorijnAs is het project Stadsboulevard/Stationsgebied.

Voor het middelste deel is een bestemmingsplan opgesteld. Het bestemmingsplan ‘Stationsgebied’ voorziet in een juridisch – planologische regeling voor de reconstructie van een deel van de Overcingellaan. Daarnaast worden de op de toekomstige Stadsboulevard aansluitende wegen gereconstrueerd om de verkeerssituatie te optimaliseren. Voor de exacte begrenzing van het bestemmingsplan wordt verwezen naar de verbeelding welke integraal onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan.

Door Ingenieursbureau Spreen is een akoestisch reconstructieonderzoek uitgevoerd (d.d. 17 juli 2014 met kenmerk 20140805-01). Uit dit onderzoek is gebleken dat bij twee woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Daar door het treffen van bron- en of overdrachtsmaatregelen de toename van de geluidsbelasting niet kan worden weggenomen, dient voor deze woningen een hogere waarde te worden vastgesteld.

### Beoordelingskader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting van onder andere wegverkeerslawaaai. De Wgh gaat daarbij uit van een hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) van 48 dB en een maximaal toelaatbare hogere waarde van 68 dB. Een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is zondermeer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaarder geacht. Een geluidsbelasting hoger dan de maximaal toegestane hogere waarde is niet toelaatbaar. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toegestane hogere waarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces.

Het vaststellen van een hogere waarde is mogelijk indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de berekende geluidsbelasting op de gevel van de woningen of andere geluidgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De wet schrijft daarbij voor dat ten behoeve van het terugdringen van de geluidsbelasting achtereenvolgens de volgende soorten maatregelen dienen te worden bezien:

- Maatregelen aan de bron (geluidreducerende wegdekverharding, verminderen verkeer, verlagen snelheid);
- Maatregelen in het overdrachtsgebied tussen de bron en de ontvanger (geluidsafscherming, vergroten van de afstand);
- Maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie).

De gemeente Assen heeft geen beleid ten aanzien van het vaststellen van hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder.

### **Procedure**

Het ontwerpbesluit is op grond van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) in samenhang met artikel 110c van de Wgh voor een periode van zes weken ter visie gelegd. Publicatie van de tervisielegging van het ontwerp heeft plaatsgevonden op 27 maart 2014 in de Staatscourant en de rubriek 'Berichten van de Brink' van het Drenthe Journaal.

Het ontwerpbesluit heeft, conform artikel 110c lid 1 Wgh, van 28 maart tot en met 8 mei 2014 gelijktijdig ter visie gelegen met het ontwerp van het bestemmingsplan 'Stationsgebied'. Tegen het ontwerpbesluit hogere waarde wegverkeerslawaaï zijn binnen de termijn van tervisielegging geen zienswijzen ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van Assen.

### **Crisis- en herstelwet**

De FlorijnAs is door het rijk aangemerkt als een lokaal project met nationale betekenis. Afdeling 7 van de Crisis- en herstelwet is van toepassing voor alle voor de uitvoering van dit project noodzakelijke besluiten. Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

### **Beoordeling**

In het kader van het bestemmingsplan 'Stationsgebied' is het volgende akoestisch onderzoek uitgevoerd:

- Akoestisch onderzoek reconstructie Stationsgebied te Assen (d.d. 17 juli 2014 met kenmerk 20140805-01).

### Maatregelen

Ten gevolge van het verkeer op de toekomstige Stadsboulevard (Overcingellaan) en de daarop aansluitende wegen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen kan mogelijk worden gereduceerd door maatregelen te treffen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Aan de bron is een aantal maatregelen denkbaar. Hierbij valt te denken aan: het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de maximum snelheid of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer. Het beperken van de verkeersomvang of de samenstelling van het verkeer is niet mogelijk, omdat de Stadsboulevard en de daarop aansluitende wegen een belangrijke ontsluitende functie voor de stad Assen heeft.

Het verlagen van de wettelijke maximumsnelheid is eveneens niet mogelijk. De Stadsboulevard en de aansluitende wegen hebben een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur. Het verlagen van deze maximumsnelheid is gezien de functie van de wegen niet wenselijk, aangezien de doorstromingsfunctie dan in het geding komt.

Het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de samenstelling van het verkeer of het verlagen van de maximumsnelheid ontmoet derhalve overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Op de te reconstrueren wegen is uitgegaan van het asfalttype SMA-NL8 en SMA-NL5. In de autotunnel en de daarbij behorende taluds wordt DAB toegepast. Een bronmaatregel betreft het aanbrengen van een dunne deklaag A of een dunne deklaag B. De gemeente Assen acht het aanbrengen van een dunne deklaag vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

De verkeerskundige redenen die hieraan ten grondslag liggen hebben betrekking op de constructieve eigenschappen van de genoemde dunne deklagen. De Stadsboulevard wordt een van de belangrijkste ontsluitingswegen van Assen. De op basis van het verkeersmodel 2030 verwachte verkeersintensiteiten in combinatie met een aantal kruispunten en de taluds van de autotunnel heeft tot gevolg dat het wegdek zwaar belast wordt. De constructieve eigenschappen van de genoemde dunne deklagen lenen zich hier niet voor. Toepassing hiervan zou leiden tot spoorvorming en het zogenaamde ‘wasbordeffect’ voor de stopstrepen bij de verkeerslichten. Hierdoor zou gemiddeld iedere vijf jaar onderhoud aan de deklagen moeten plaatsvinden. Dit zorgt voor verkeersoverlast en een onevenredige kostenpost. De genoemde typen dunne deklagen worden door ons in dat kader niet geschikt geacht.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidschermen ontmoeten mede gelet op de binnenstedelijke ligging bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

#### Binnenwaarde

Het geluidsniveau binnen geluidsgevoelige bestemmingen mag niet hoger worden dan de wettelijk vereiste binnenwaarde. Ten aanzien van wegverkeerslawaai bedraagt deze waarde 33 dB voor woningen (bouwbesluit). Er is onderzoek uitgevoerd om te bepalen of (na de wegreconstructie) aan deze binnenwaarde kan worden voldaan. Indien nodig zal in overleg en in samenspraak met de eigenaren een maatregelenpakket ten aanzien van gevel- en/of dakisolatie opgesteld worden.

#### Cumulatie

Bij de vaststelling van hogere waarden dient het bevoegd gezag volgens de Wet geluidhinder rekening te houden met de cumulatie van de verschillende geluidbronnen. Conform de regels voor cumulatie zijn de volgens artikel 110g Wgh toegestane correcties overigens niet toegepast. De weergegeven geluidwaarden liggen daardoor 5 dB hoger. De maximaal gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 67 dB. Geconcludeerd kan worden dat de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare hoge geluidbelasting.

De aan te vragen hogere waarden voor wegverkeerslawaai voldoen hiermee aan de normen voortvloeiend uit de Wgh.

#### Uitstraling reconstructie

De Stadsboulevard is een van de belangrijkste verkeersaders van Assen. Door de reconstructie wordt de verkeerscirculatie van Assen geoptimaliseerd. De noord - zuid verbinding en omgekeerd wordt sterk verbeterd en zal bijdragen aan een vermindering van de verkeersdruk rondom het NS-station, in de Stationsstraat en op de Overcingellaan.

#### Hogere waarden

Gelet op bovenstaande overwegingen hebben wij besloten om voor de (bedrijfs)woningen in onderstaande tabel hogere waarden op grond van de Wgh vast te stellen op grond van artikel 100a van de Wgh.

## **Eensluidend afschrift**

Een eensluidend afschrift van onderhavig besluit wordt aangeboden aan het kadaster ter inschrijving van de hogere waarden.

## **Bijlagen:**

De volgende bijlage maakt integraal onderdeel uit van dit besluit:

1. Akoestisch reconstructieonderzoek Stationsgebied te Assen met bijbehorende figuren en bijlagen (d.d. 17 juli 2014, kenmerk 20140805-01).

## **Overwegende;**

- dat op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) het college van burgemeester en wethouders binnen de gemeentegrenzen bevoegd is tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting kan op grond van artikel 110a lid 3 Wet geluidhinder ambtshalve worden vastgesteld;
- dat artikel 110a, lid 5 Wgh bepaalt dat het vaststellen van een hogere waarde voor geluid slechts plaats vindt indien geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard;
- dat in dit hogere waarden besluit gemotiveerd is aangegeven waarom maatregelen ondoeltreffend dan wel bezwarend zijn;
- dat het aan dit besluit ten grondslag liggende rapport is uitgevoerd volgens de technische en wettelijke bepalingen;
- dat overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht kennis is gegeven van het ontwerpbesluit op 27 maart 2014 en deze inclusief de bijbehorende stukken vanaf 28 maart tot en met 8 mei 2014 gedurende zes weken ter inzage ligt;
- dat in de genoemde periode geen zienswijzen zijn ontvangen;

## **Besluit**

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Assen besluit, gelet op de bovenstaande overwegingen en de bepalingen als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en hoofdstuk VIIIa van de Wet geluidhinder;

1. dat geluidreducerende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn;

- op grond van artikel 76a juncto artikel 110a en 110c van de Wet geluidhinder een hogere waarde vast te stellen voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de gevels van de volgende twee woningen;

Nummer	Adressering		Kadastraal adres			Hogere waarde		Overige
	Straatnaam	Huisnummer	Gemeentecode	Sectie	Perceelnummer	Ten gevolge van:	Vast te stellen hogere waarde:	Raillijst woning
1	Overcingellaan	2	ASN00	S	00869	Overcingellaan	L <sub>den</sub> 61 dB	Nee
2	Spoorstraat	4	ASN00	V	02355	Overcingellaan	L <sub>den</sub> 58 dB	Ja

- De gemeente Assen staat, conform artikel 112 Wgh, garant voor de uitvoering van isolatiemaatregelen bij bestaande woningen waarvoor een hogere waarde voor wegverkeerslawaai is vastgesteld (genoemd onder ad. 1 van dit besluit) als de binnenwaarde van 33 dB als gevolg van het wegverkeerslawaai wordt overschreden.
- Kennis te geven van onderhavig besluit door toezending aan belanghebbenden en publicatie;
- Dat ondergetekende, burgemeester en secretaris van de gemeente Assen, Noordersingel 33, 9401 JW te Assen verklaren dat een eensluidend afschrift van onderhavig besluit wordt aangeboden aan het kadaster ter inschrijving van de hogere waarde.

Assen, 14 augustus 2014

Burgemeester en wethouders,

burgemeester

  
A. Smit i.b.

gemeentesecretaris

  
R. Stoffelsma, i.s.