

MEMO

Van : A.G. Faber
Datum : 4 februari 2020
Voor : Ruben Roemeling, gemeente Weststellingwerf
Betreft : Geluidsbelasting woningen Steggerdaweg 49 en 51 te Steggerda

Ruben,

Op jou verzoek is de geluidsbelasting berekend ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Steggerdaweg op de nieuw te realiseren woningen Steggerdaweg 49 en 51 te Steggerda.

Inleiding

Op de locatie Steggerdaweg 49 staat een boerderij zonder woonbestemming. Het voornemen is om hier een woonboerderij van te maken met een woonbestemming. De woonboerderij ligt op een afstand van ongeveer 38 meter vanaf het hart van de Steggerdaweg.

De boerderij op de locatie Steggerdaweg 51 wordt gesloopt. Hiervoor in de plaats komt een nieuwe woning met woonbestemming. Deze nieuwe woning zal ook op een afstand van ongeveer 38 meter uit het hart van de Steggerdaweg worden gerealiseerd.

De nieuw te realiseren woningen passen niet binnen het bestemmingsplan.

Wettelijk kader

Op basis van de Wet geluidhinder hebben wegen met één of twee rijstroken in buitenstedelijk gebied een wettelijke zone van 250 meter. De nieuwe woningen liggen binnen deze afstand van de Steggerdaweg. De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeer bedraagt voor geluidsgevoelige bestemmingen 48 dB (Wgh. art. 82, lid 1). De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting bedraagt 53 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied (Wgh. art. 83, lid 1).

Opzet van het onderzoek

Ten behoeve van de berekeningen van de geluidsbelasting op de woningen is een rekenmodel opgezet. De berekeningen zijn uitgevoerd met de in bijlage III van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 aangegeven Standaardrekenmethode I. Er is vanuit gegaan dat de wegverharding voor Steggerdaweg uit Dicht asfaltbeton (DAB) bestaat.

Verkeersgegevens

Door de gemeente Weststellingwerf zijn verkeersgegevens van de Noordwolderweg verstrekt. Deze weg is het verlengde van de Steggerdaweg. Voor de etmaalintensiteit is aangegeven dat voor de Steggerdaweg deze 15% hoger ligt dan van de Noordwolderweg. Verder is er vanuit gegaan dat de autonome groei van het verkeer 1% per jaar bedraagt. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het prognosejaar 2030. De rijsnelheid op de Steggerdaweg bedraagt 80 km/uur. De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: overzicht gehanteerde verkeersgegevens

wegvak: Steggerdaweg			
Intensiteit mvt/etmaal: 2980 - prognosejaar 2030			
	daguur intensiteit in %	avonduur intensiteit in %	nachtuur intensiteit in %
Lichte voertuigen	95,48	98,22	93,79
Middelzware voertuigen	3,42	0,89	3,88
Zware voertuigen	1,1	0,89	2,33

Berekeningen

De aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt overeenkomstig artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 in onderhavige situatie 2 dB. De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Steggerdaweg op een afstand van 38 meter uit het hart van de weg bedraagt 52 dB Lden (inclusief aftrek 2 dB). De resultaten zijn weergegeven in bijlage 1.

Conclusie

Voor de realisering van 2 woonbestemmingen op de percelen Steggerdaweg 49 en 51 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van beide woningen wordt overschreden met 4 dB. De ten hoogst toelaatbare grenswaarde van 53 dB voor buitenstedelijk gebied wordt niet overschreden. Voor de nieuw te realiseren woningen zal een hogere waarde vastgesteld moeten worden van 52 dB.

Ontvanger : <Nieuwe Ontvanger> **Waarneemhoogte [m]** : **5,0**

Rijlijn : **Steggerdaweg 51 Steg**

Wegdekhoogte [m] : 0,30 Afstand horizontaal [m] : 38,00
 Verhardingsbreedte [m] : 7,00 Afstand schuin [m] : 38,20
 Bodemfactor [-] : 0,67 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 2980,00
 % Daguur : 6,63
 % Avonduur : 3,70
 % Nachtuur : 0,71

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,48	98,22	93,79	80	-2,00	71,73	69,32	61,95
3	Middelzware Motorvoert...	3,42	0,89	3,88	80	-2,00	61,57	53,19	52,41
4	Zware Motorvoertuigen	1,10	0,89	2,33	80	-2,00	59,38	55,93	52,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,35	69,61	62,87
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 53,02
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,28
 D_afstand : 15,82 LAeq, nacht : 43,54
 D_lucht : 0,27 Aftrek Art.110g [dB] : 2
 D_bodem : 2,47 Lden, excl. Art.110g [dB] : 54
 D_meteo : 0,78 Lden, incl. Art.110g [dB] : 52