

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

De Groot  
Hoofdweg 86,  
8486 GD Oldelamer

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Hoofdweg 86, Oldelamer  
Beoogde situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RNekeecmbhoY  
25 april 2023, 15:26  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Vigerend - Referentie  
Situatie 2 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 1.672,6 kg/j            | 178,2 kg/j              |
| 2023      | 255,2 kg/j              | 313,9 kg/j              |

### Resultaten

Vigerend - Referentie

| Hoogste bijdrage | Hexagon |
|------------------|---------|
| 0,82 mol/ha/j    | 6931958 |

Gebied  
Rottige Meenthe &  
Brandemeer  
Rottige Meenthe &  
Brandemeer

Situatie 2 - Beoogd

|               |         |
|---------------|---------|
| 0,13 mol/ha/j | 6931958 |
|---------------|---------|

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

4.882,29 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,68 mol/ha/j

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

|  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Landbouw   Stalemissies   Stal          | 250,0 kg/j              | -                       |
| <b>2</b> Wonen en Werken   Woningen   Woning     | -                       | 4,7 kg/j                |
| <b>4</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   Tractor | 59,0 g/j                | 238,7 kg/j              |
| <del>Verkeersnetwerk</del>                       | 5,1 kg/j                | 70,5 kg/j               |

**Gebouwen**

|                   | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)  |
|-------------------|--------------------------------|
| <b>1</b> Gebouw 1 | 34,2 m x 17,9 m x 3,5 m, 112 ° |
| <b>2</b> Gebouw 2 | 11,5 m x 9,1 m x 4,5 m, 133 °  |








## Vigerend (Referentie), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Landbouw   Stalemissies   Stal          | 1.672,0 kg/j            | -                       |
| <b>3</b> Wonen en Werken   Woningen   Woning     | -                       | 4,7 kg/j                |
| <b>4</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   Tractor | 59,0 g/j                | 160,1 kg/j              |
| <del>5</del> Verkeersnetwerk                     | 0,5 kg/j                | 13,4 kg/j               |

| Gebouwen          | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)  |
|-------------------|--------------------------------|
| <b>1</b> Gebouw 1 | 33,9 m x 16,3 m x 2,5 m, 112 ° |
| <b>2</b> Gebouw 2 | 15,0 m x 8,5 m x 4,5 m, 128 °  |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 4.882,29                 | 2.222,10                               | 0,00                        | 0,00                           | 4.882,29                   | 0,68                          |

| Per gebied                              | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Weerribben (34)                         | 1.631,66                 | 2.090,58                               | 0,00                        | 0,00                           | 1.631,66                   | 0,17                          |
| Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27) | 1.625,63                 | 2.196,33                               | 0,00                        | 0,00                           | 1.625,63                   | 0,10                          |
| De Wieden (35)                          | 981,56                   | 2.222,10                               | 0,00                        | 0,00                           | 981,56                     | 0,07                          |
| Holtingerveld (29)                      | 356,11                   | 2.079,53                               | 0,00                        | 0,00                           | 356,11                     | 0,06                          |
| Rottige Meenthe & Brandemeer (18)       | 264,30                   | 1.727,86                               | 0,00                        | 0,00                           | 264,30                     | 0,68                          |
| Van Oordt's Mersken (15)                | 23,03                    | 1.843,14                               | 0,00                        | 0,00                           | 23,03                      | 0,08                          |

## Situatie 2, Rekenjaar 2023

**1** Landbouw | Stalemissies

|                      |                   |                |                 |                 |            |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal              | Gebouw         | Gebouw 1        | NH <sub>3</sub> | 250,0 kg/j |
| Locatie              | X:191542 Y:542988 | Uittreedhoogte | <u>5,0 m</u>    |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    |                |                 |                 |            |

| Diersoort | RAV-code - Omschrijving  | BWL-code | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie    |
|-----------|--|----------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
|           | K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) | Overig   | 50            | NH <sub>3</sub> | 5                         | -        | 250,0 kg/j |

**2** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning                  | Gebouw         | Gebouw 2        | NO <sub>x</sub> | 4,7 kg/j |
| Locatie              | X:191618 Y:542963       | Uittreedhoogte | 6,0 m           |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

**3** Wegverkeer | Weg

|                    |                      |                    |        |                 |           |
|--------------------|----------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam               | Wegverkeer           | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 68,0 kg/j |
| Locatie            | X:193310 Y:544171,77 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 16,5 kg/j |
| Lengte             | 4.550,83 m           | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 5,0 kg/j  |
| Wegtype            | Buitenweg            | Afstand tot de weg | -      |                 |           |
| Rijrichting        | Beide richtingen     |                    |        |                 |           |
| Tunnelfactor       | 1                    |                    |        |                 |           |
| Type hoogteligging | Normaal              |                    |        |                 |           |
| Weghoogte          | 0 m                  |                    |        |                 |           |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 38.690,0 p/jaar    | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1.460,0 p/jaar     | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 1.460,0 p/jaar     | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         | 0,0 %   |

**4** Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                            |                 |            |
|-------------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam        | Tractor                    | NO <sub>x</sub> | 238,7 kg/j |
| Locatie     | X:191545,36<br>Y:542990,83 | NH <sub>3</sub> | 59,0 g/j   |
| Oppervlakte | 0,18 ha                    |                 |            |

| Naam    | Stageklasse                                   | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
|---------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Tractor | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 7865 l/j           | 550 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 238,7 kg/j |
|         |   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 59,0 g/j   |

**5** Wegverkeer | Weg

|                    |                         |                    |        |                 |          |
|--------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam               | Wegverkeer erf          | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,5 kg/j |
| Locatie            | X:191523,12 Y:542985,88 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,7 kg/j |
| Lengte             | 85,69 m                 | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Wegtype            | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting        | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor       | 1                       |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging | Normaal                 |                    |        |                 |          |
| Weghoogte          | 0 m                     |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 38.690,0 p/jaar    | 75,0 %  |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1.460,0 p/jaar     | 75,0 %  |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 1.460,0 p/jaar     | 75,0 %  |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         | 0,0 %   |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 730,0 p/jaar       | 95,0 %  |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         | 0,0 %   |



## Vigerend, Rekenjaar 2023

**1** Landbouw | Stalemissies

|                      |                   |                |                 |                 |              |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Stal              | Gebouw         | Gebouw 1        | NH <sub>3</sub> | 1.672,0 kg/j |
| Locatie              | X:191542 Y:542988 | Uittreedhoogte | <u>5,0 m</u>    |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |              |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    |                |                 |                 |              |

| Diersoort | RAV-code - Omschrijving   | BWL-code | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie      |
|-----------|---|----------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------|
|           | A1.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) | Overig   | 110           | NH <sub>3</sub> | 13                        | -        | 1.430,0 kg/j |
|           | A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)        | Overig   | 55            | NH <sub>3</sub> | 4,4                       | -        | 242,0 kg/j   |

**2** Wegverkeer | Weg

|                    |                      |                    |        |                 |                          |
|--------------------|----------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Wegverkeer           | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 12,8 kg/j                |
| Locatie            | X:193310 Y:544171,77 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 3,7 kg/j |
| Lengte             | 4.550,83 m           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j |
| Wegtype            | Buitenweg            | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen     |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                    |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal              |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.190,0 p/jaar     | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 730,0 p/jaar       | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         | 0,0 %   |

**3** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning                     | Gebouw         | Gebouw 2        | NO <sub>x</sub> | 4,7 kg/j |
| Locatie              | X:191618,37<br>Y:542963,63 | Uittreedhoogte | 6,0 m           |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**4** Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                            |                 |            |
|-------------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam        | Tractor                    | NO <sub>x</sub> | 160,1 kg/j |
| Locatie     | X:191545,36<br>Y:542990,83 | NH <sub>3</sub> | 59,0 g/j   |
| Oppervlakte | 0,18 ha                    |                 |            |

| Naam    | Stageklasse                                      | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
|---------|--|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Tractor | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 7865 l/j           | 550 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 160,1 kg/j |
|         |  |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 59,0 g/j   |

**5** Wegverkeer | Weg

|                    |                         |                    |        |                 |          |
|--------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam               | Wegverkeer erf          | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
| Locatie            | X:191521,73 Y:542985,49 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte             | 87,76 m                 | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 13,8 g/j |
| Wegtype            | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting        | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor       | 1                       |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging | Normaal                 |                    |        |                 |          |
| Weghoogte          | 0 m                     |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid          | Voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|------------------------|--------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgescreven factoren | 2.190,0 p/jaar     | 75,0 %  |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 p/jaar         | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgescreven factoren | 730,0 p/jaar       | 75,0 %  |
| Busverkeer               | Voorgescreven factoren | 0,0 p/jaar         | 0,0 %   |
| Licht verkeer            | Voorgescreven factoren | 0,0 p/jaar         | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 p/jaar         | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgescreven factoren | 365,0 p/jaar       | 95,0 %  |
| Busverkeer               | Voorgescreven factoren | 0,0 p/jaar         | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>