



**Akoestisch onderzoek herziening
bestemmingsplan Lindewijk, te
Wolvega**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ
Twentepoort Oost 16a
7609 RG ALMELO
Contactpersoon : Patrick Daggenvoorde
Datum : 9 maart 2016
Werknummer : 15.189



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	1
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden en procedure	2
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	3
2.3 Maatregelen reductie geluidbelasting	5
3 CONCLUSIE	7
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld ten behoeve van een herziening van het bestemmingsplan Lindewijk-deelgebied 1 in Wolvega (Gemeente Weststellingwerf). Aan het vigerende bestemmingsplan worden ten noordoosten en ten zuiden van het plangebied de bouwblokken vergroot. Voor het vigerende bestemmingsplan is in 2010 een akoestisch onderzoek (bijlage 2 van bestemmingsplan Lindewijk-deelgebied 1) ingesteld. De geplande nieuwe bouwblokken vallen binnen de 48 dB-poldercontour zoals in dit akoestisch onderzoek is vastgesteld (zie plot in bijlage I). Door het vergroten van de bouwblokken is er ten zuiden van het plangebied ruimte voor één extra woning en ten noordoosten van het plangebied ruimte voor twee extra woningen. Een nieuwe berekening van de geluidsbelasting voor de uitgebreide bouwblokken is noodzakelijk. De nieuwe situatie is weergegeven op de tekeningen in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op grond van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een Wro-procedure een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen:

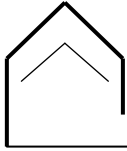
Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone.

De geluidszone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden ofwel maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor:

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).



De bouwblokken liggen in “buitenstedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de snelweg A-32 en in “stedelijk gebied” van de Lycklamaweg en de Stellingenweg. De woningen liggen dus in 2 verschillende beschermingszones.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 53 dB in “buitenstedelijk gebied” en 63 dB in “stedelijk gebied”. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 53 dB (art 83 lid 1 van de Wgh) voor woningen in buitenstedelijk gebied m.b.t. de A-32 en 63 dB (art 83 lid 2 van de Wgh) voor de woningen in “stedelijk gebied” voor de lokale wegen;
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

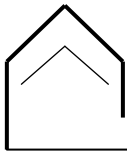
De gemeente Weststellingwerf heeft voor het afgeven van een hogere grenswaarde geen eigen geluidsbeleid waaraan getoetst moet worden.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaaï de procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de woningen invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaardmethode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

De standaardmethodes I en II zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevels).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over 10 jaar (2026).

Rijksweg A-32

Sinds 1 juli 2012 zijn rijkswegen voorzien van geluidproductieplafonds (GPP 's). De GPP 's zijn gebaseerd op brongegevens voor het jaar 2008, het "heersende jaar". Met behulp van deze brongegevens is berekend wat het geluidsniveau L_{DEN} op een gevel/referentiepunt is. De uitkomst hiervan is met 1.5 decibel verhoogd - de zogenoemde 'plafondcorrectiewaarde' - en op basis daarvan is het geluidproductieplafond (GPP) bekend. De brongegevens zijn afkomstig van het geluidregister van Rijkswaterstaat zoals in de modelgegevens opgenomen.

Voor de representatieve snelheid is gerekend met 115 en 90 km/uur conform het geluidregister. Het wegdektype is ZOAB.

De berekende geluidbelasting t.g.v. de A-32 is verhoogd met de plafondcorrectiewaarde van 1.5 dB.

Lycklamaweg en de Stellingenweg

Voor de Lycklamaweg en de Stellingenweg zijn de verkeersgegevens uit het akoestisch onderzoek uit 2010 voor het bestemmingsplan Lindewijk – deelgebied 1 overgenomen. Daarbij is voor 2026 rekening gehouden met een groeipercentage van 1% per jaar bij een autonome groei. Dit kan als een worst-case scenario worden beschouwd.

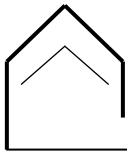
Tabel I: weg- en verkeersgegevens	Lycklamaweg	Stellingenweg
Omschrijving		
- etmaalintensiteit jaar 2020 weekdag (prognose)	8500	15000
- etmaalintensiteit jaar 2026 weekdag (prognose)	9294	15923
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.7 / 3.7 / 0.6	6.5 / 3.3 / 1.1
- percentage lichte motorvoertuigen D/A/N	93 / 97 / 89	81 / 82 / 71
- percentage middelzw vrachtw. D/A/N	5 / 2 / 9	12 / 13 / 17
- percentage zware vrachtwagens D/A/N	2 / 1 / 2	7 / 5 / 12
- wettelijke rijsnelheid km/uur	50	80
- wegdektype	Referentiewegdek (DAB)	Referentiewegdek (DAB)
- obstakel of kruispunt binnen 100 m	ja	ja

2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg. Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) met:

- 5 dB voor wegen met een wettelijke maximumsnelheid tot 70 km/uur.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:



- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Omdat er in het verleden al een hogere grenswaarde is afgegeven voor het uit te breiden bouwblok worden alleen de punten berekend waar de situatie wijzigt. Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de punten waar de bouwblokken worden vergroot ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan. L_{DEN} is de gemiddelde geluidbelasting van de dag-, avond- en nachtperiode. Een overzicht van de waarneempunten waar al een hogere waarde voor is vastgesteld is terug te vinden in bijlage I.

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder.

Rekenmethode II

De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II. In het rekenmodel (DGMR - Geomilieu V3.11) zijn schematisch opgenomen:

- de wegen met intensiteiten;
- de woningen en bodemgebieden;
- hoogtelijnen;
- 19 waarneempunten op de uitbreiding van de bouwblokken met een waarneemhoogte van 1.5 meter vanaf de vloer, op respectievelijk 1.5 en 4.5 meter boven het lokale maaiveld.

Resultaten

A-32

De geluidsbelasting op de bouwblokken ten gevolge van de A-32 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet. In het akoestisch onderzoek, horende bij het bestemmingsplan Lindewijk-deelgebied 1, liggen de immissiepunten 1 t/m 13 binnen de 48 dB-poldercontour. In de huidige berekening heeft het hotel Van der Valk een dusdanig grote geluidsafschermende werking dat de geluidsbelasting op de bouwblokken de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt.

Lycklamaweg/Stellingenweg

In onderstaande L_{DEN} tabel II zijn de waarneempunten per weg opgenomen waarbij er een overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Voor alle rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.

punt	gevel	waarneem hoogte	excl. aftrek	aftrek	incl. aftrek	overschrijding grenswaarde	eis $G_{A;k}$
1	Noord	$H_w = 1.5$	60	5	55	7	27
1	Noord	$H_w = 4.5$	61	5	56	8	28
2	Oost	$H_w = 1.5$	56	5	51	3	24
2	Oost	$H_w = 4.5$	57	5	52	5	26
5	Oost	$H_w = 4.5$	55	5	50	2	24



Voor de bouwblokken is de geluidbelasting ten gevolge van de Lycklamaweg, met maximaal 56 dB, hoger dan de voorkeursgrenswaarde. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Afwijken van de voorkeursgrenswaarde tot de maximaal toegestane grenswaarde kan alleen indien maatregelen overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard.

2.3 Maatregelen reductie geluidbelasting

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Bronmaatregelen

Het geluid door een voertuig wordt veroorzaakt door motor- en bandengeluid. In de loop der jaren zijn voertuigen, voornamelijk vrachtwagens, veel stiller geworden. Daar is in de rekenmethode al rekening mee gehouden. De verwachting is dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Door toepassing van de zogenaamde tijdelijke aftrek wordt daar rekening mee gehouden. De gemeente Weststellingswerf heeft geen invloed op het reduceren van het motor- en bandengeluid aan het voertuig evenals de samenstelling van het verkeer, de intensiteit of de snelheid.

Wel is het mogelijk een reductie te krijgen op het bandengeluid door aanpassing van het wegdektype. Naarmate de snelheid groter is kan de reductie door stiller asfalt toenemen. Bij toepassing van een Dunne deklaag A neemt de belasting met 2.3 dB af t.o.v. DAB. Indien er een Dunne deklaag B wordt toegepast neemt de geluidsbelasting met 3.4 dB af. Met de toepassing van deze wegdektypes overschrijdt de geluidsbelasting nog steeds de voorkeursgrenswaarde.

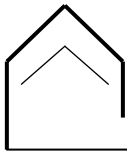
Reductie wegdek t.o.v. DAB	Dunne deklaag A	Dunne deklaag B
Snelheid 50 km/uur	2.3	3.4

De kosten van het toepassen van stille wegdekken bedragen bij een richtprijs van € 60,- /m² excl. BTW (investeringskosten en onderhoudskosten) en een wegvaklengte van ca 192 m x 6 m breedte = € 69.120,- excl. BTW. Deze kosten zijn hoog omdat het om een relatief klein wegvak gaat. De wegbeheerder zal over het algemeen niet instemmen voor de aanpak van een klein wegdeel omdat dit onderhoudstechnisch en bij de gladheidbestrijding tot problemen leidt.

Stiller asfalt over een kleine afstand kan daarnaast uit civieltechnisch oogpunt niet worden verlangd.

Overdrachtsmaatregelen

Door een grotere afstand tussen de gevel en de weg ontstaat een lagere geluidbelasting. Verplaatsing van het bouwblok zodat de geluidsbelasting op de gevel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde is in dit geval niet mogelijk. De geplande nieuwe bouwblokken vormen samen met de aangesloten bouwblokken uit het vigerende bestemmingsplan één bouwblok voor de bestemming "Wonen". Bovendien is er geen ruimte voor verplaatsing van de bouwblokken.



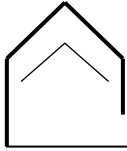
Een geluidsschermband om de geluidsbelasting te reduceren is over een korte afstand vanuit kosten- en landschappelijk oogpunt niet wenselijk.

Maatregelen aan de gevels

Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend zijn maatregelen aan de gevels noodzakelijk. De vereiste geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt maximaal 28 dB voor de belaste gevels zoals in tabel II aangegeven. Tot een geluidwering van ca 28-29 dB kan met normale dubbele HR++ beglazing in de belaste gevels worden volstaan. Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer via openingen in de geluidbelaste gevel zijn suskasten noodzakelijk. De suskasten komen dan i.p.v. normale roosters. De meerkosten voor de suskasten beperken zich tot ca € 1000,- excl. BTW per woning er van uitgaande dat zo veel mogelijk via de minder belaste en geluidluwe gevels wordt geventileerd.

Conclusie maatregelen

De maatregelen die voor de woningen getroffen dienen te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. De maatregelen aan de gevels zijn het meest doelmatig.



3 CONCLUSIE

Uit het akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

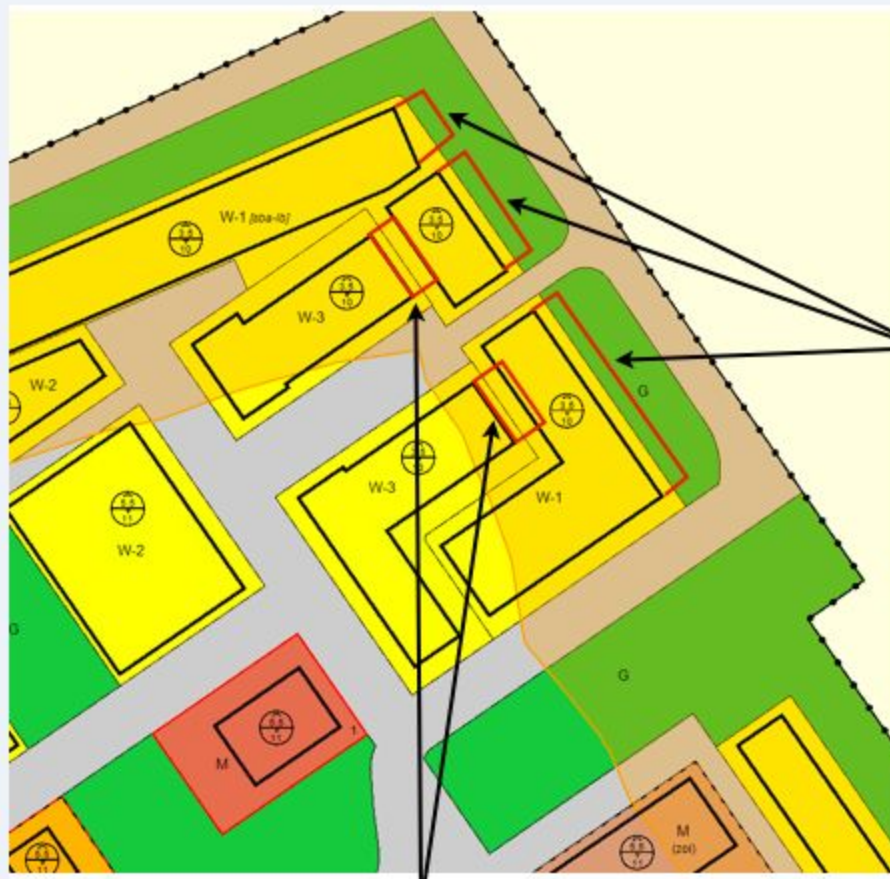
- De geluidsbelasting L_{DEN} op de uit te breiden bouwblokken overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de immissiepunten 1, 2 en 5 ten gevolge van de Lycklamaweg/Stellingenweg;
- De hoogst berekende geluidsbelasting L_{DEN} bedraagt 56 dB. De maximale grenswaarde wordt niet overschreden;
- Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Maatregelen aan de gevels zijn het meest doelmatig;
- Een hogere grenswaarde voor de Lycklamaweg is noodzakelijk voor de woningen ter hoogte van waarneempunt 1, 2 en 5;
- De geluidsbelasting L_{DEN} ten gevolge van de A-32 op de bouwblokken overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet.

Ing. Wim Buijvoets.

Bijlage I
Situatietekening, verkeersgegevens,
gegevens rekenmodel en
gegevens akoestisch onderzoek

Hyacinthstraat 101 Telefoon : 0541-532343 mobiel : 06-54763258 Website : www.buijvoets.nl KvK Enschede : 08094436
7572 BB Oldenzaal Telefax : 0541-532349 banknr : 1791.38.901 E-mail : info@buijvoets.nl

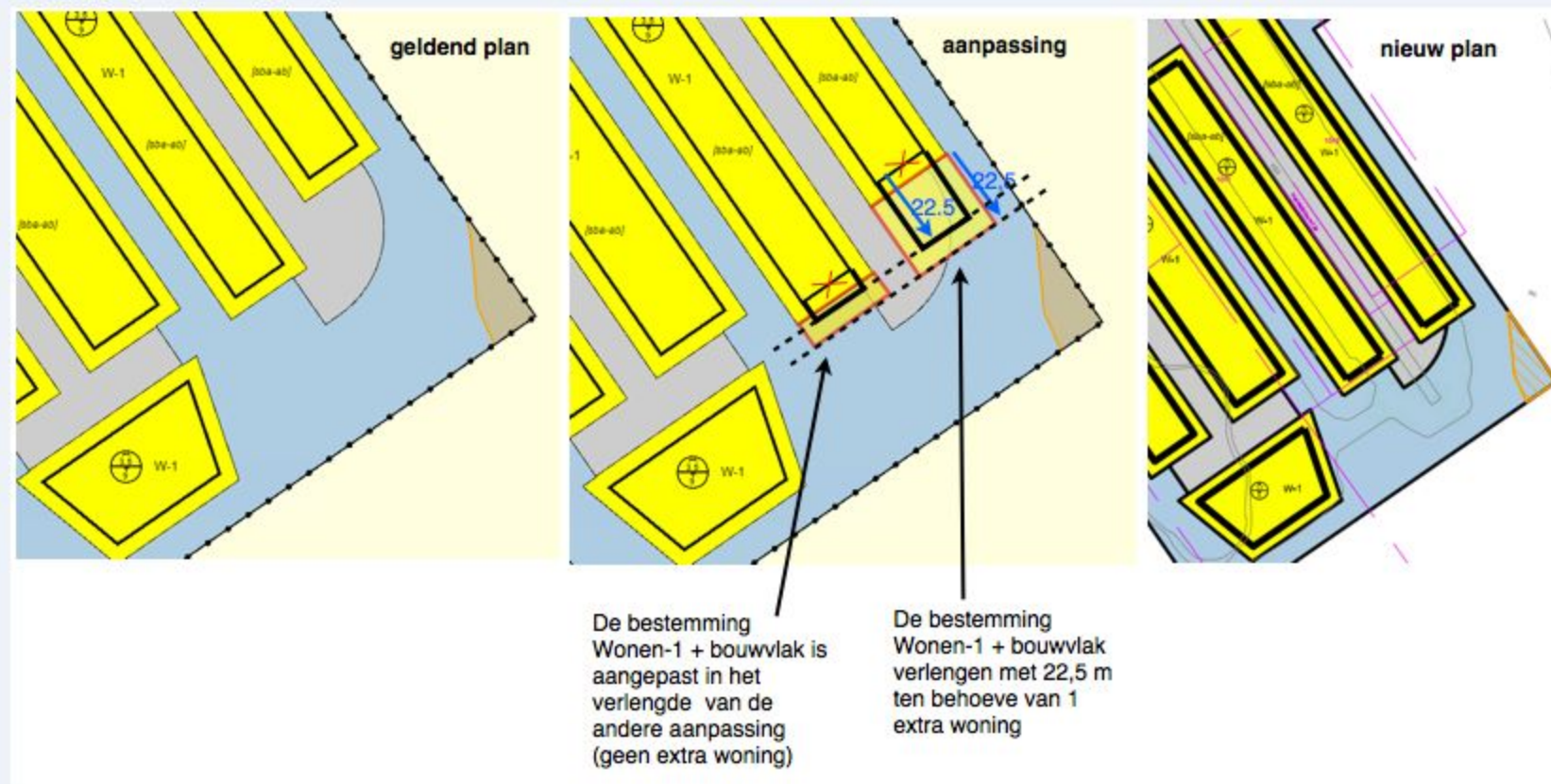
Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd conform de R.V.O.I '98, incl. wijzigingen en aanvullingen, zoals gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage op 12-november 1997 (een samenvatting van hoofd zaken is bij ons kantoor opvraagbaar)



In het gelden bestemmingsplan zit een 'geluidszone - weg'. Dit betreft de 48-contour ten gevolge van wegverkeer op zowel de A32 als de Lycklamaweg.
In het nieuwe bestemmingsplan wordt deze ook opgenomen.
Voor de aanpassingen in deze zone moet een nieuw/ geactualiseerd onderzoek plaatsvinden.

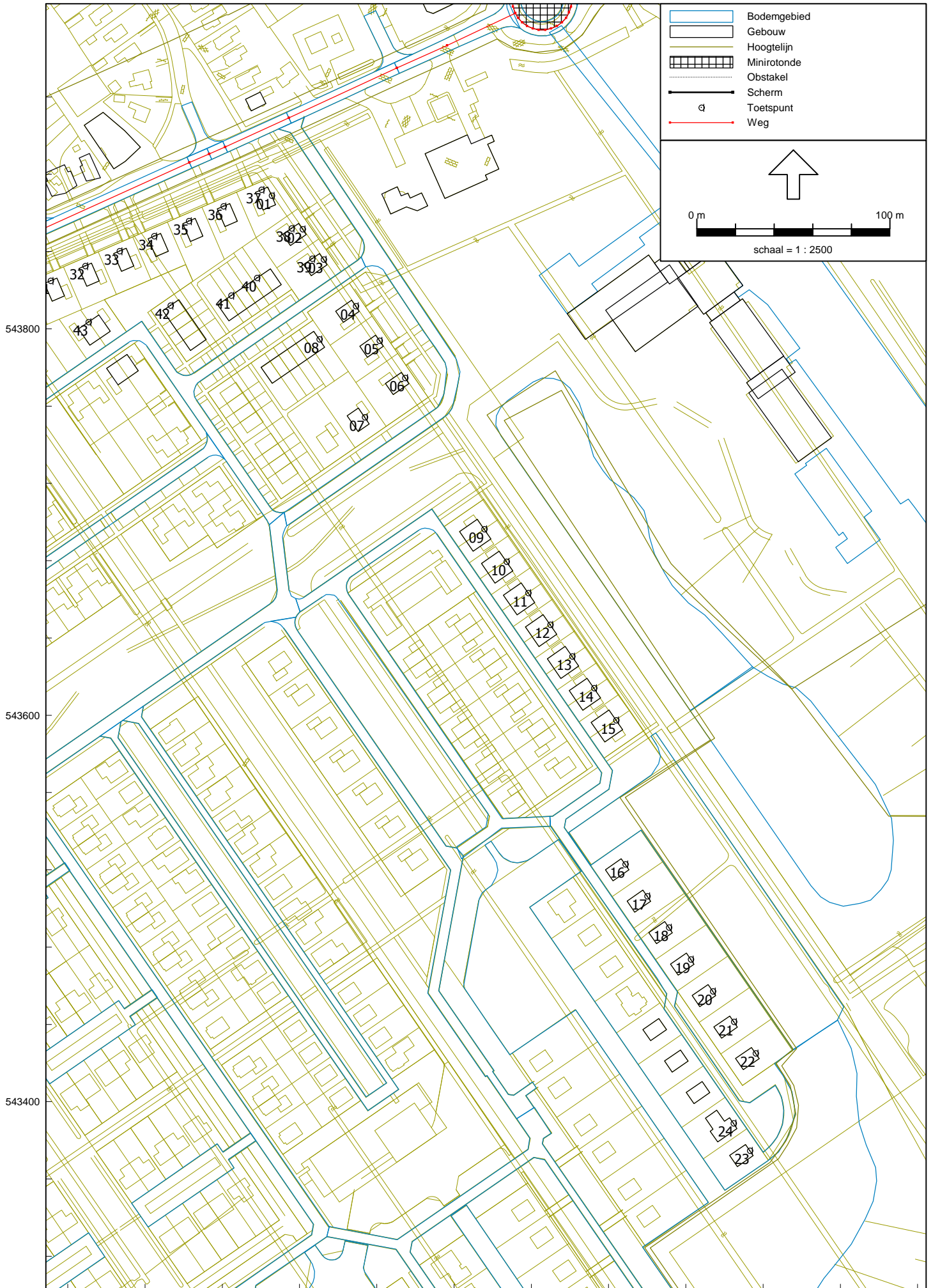
Ten opzichte van het geldend bestemmingsplan worden deze 3 bouwvlakken opgeschoven. (geen extra woningen)

Door opschuiving bouwvlak
mogelijkheid voor een extra woning
aan elke zijde



Relevante gegevens uit akoestisch onderzoek 2010 - ligging rekenpunten en resultaten Lycklamaweg/Stellingenweg

LIGGING REKENPUNTEN



In onderstaande tabel 2 zijn de berekende L_{den} -waarden weergegeven ten gevolge van verkeerslawaai op de zoneplichtige Lycklamaweg/Stellingenweg in het maatgevende jaar 2020 voor de maatgevende rekenpunten 1 t/m 4 en 30 t/m 53 (uitgebreide berekeningsresultaten, zie bijlage 3).

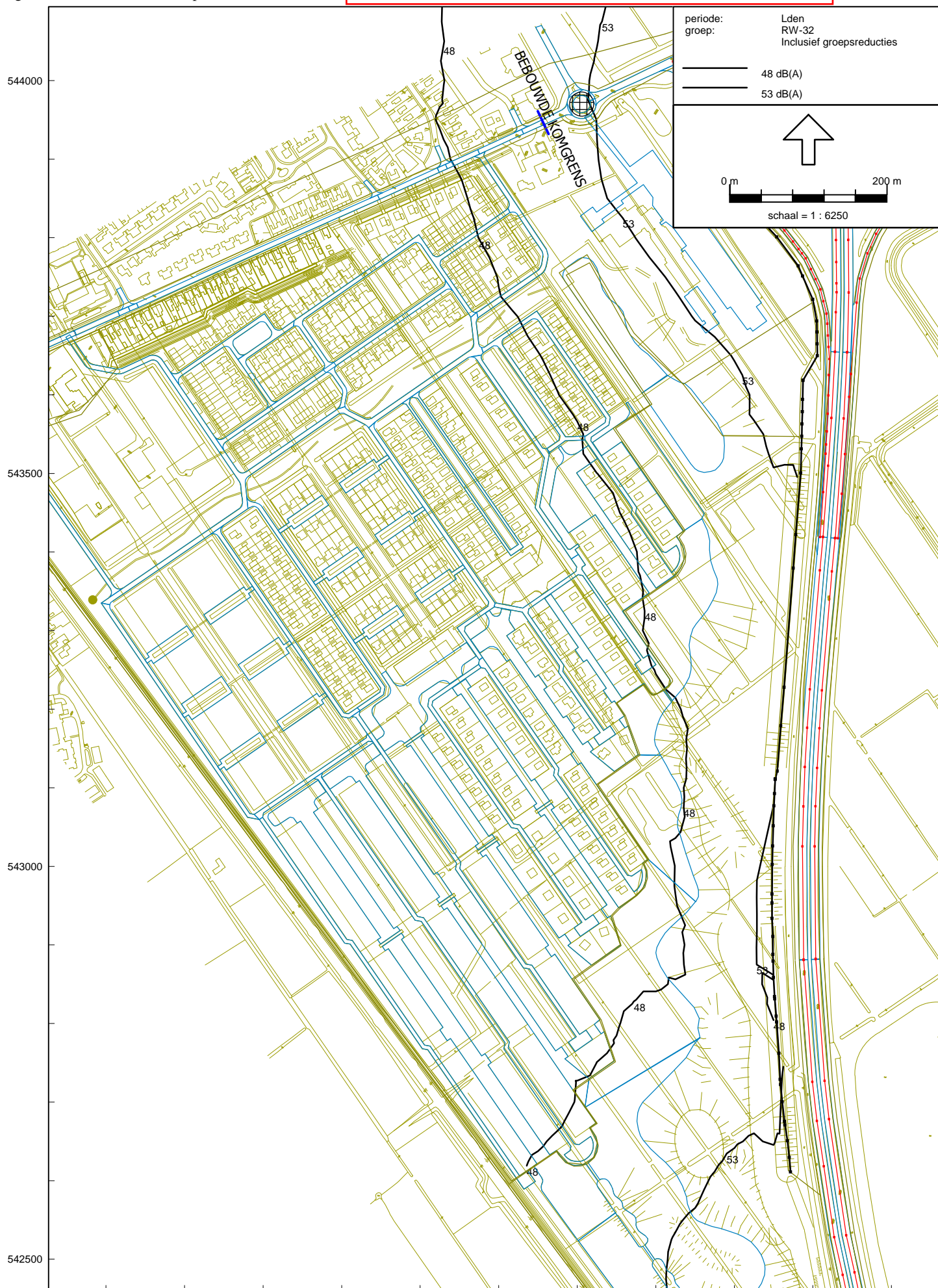
De getoonde dB-waarden zijn inclusief de aftrek art. 110g Wgh (5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur en 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of meer).

Tabel 2 t.g.v. verkeer Lycklamaweg/Stellingenweg jaar 2020

punt	Hoogte	gevelbelasting	
		L_{den} dB jaar 2020	Lycklama/Stellingenweg
01_A	1,5	51	
01_B	4,5	52	
02_A	1,5	49	
02_B	4,5	50	
03_A	1,5	45	
03_B	4,5	47	
04_A	1,5	44	
04_B	4,5	46	
30_A	1,5	54	
30_B	4,5	55	
31_A	1,5	54	
31_B	4,5	55	
32_A	1,5	54	
32_B	4,5	55	
33_A	1,5	54	
33_B	4,5	55	
34_A	1,5	54	
34_B	4,5	55	
35_A	1,5	54	
35_B	4,5	55	
36_A	1,5	54	
36_B	4,5	55	
37_A	1,5	54	
37_B	4,5	55	
38_A	1,5	49	
38_B	4,5	50	
39_A	1,5	46	
39_B	4,5	48	
40_A	1,5	46	
40_B	4,5	48	
41_A	1,5	45	
41_B	4,5	47	
42_A	1,5	45	
42_B	4,5	47	
43_A	1,5	45	
43_B	4,5	47	
44_A	1,5	45	
44_B	4,5	47	
45_A	1,5	44	
45_B	4,5	45	
46_A	1,5	43	
46_B	4,5	45	
47_A	1,5	42	
47_B	4,5	43	
48_A	1,5	41	
48_B	4,5	43	
49_A	1,5	40	
49_B	4,5	42	
50_A	1,5	39	
50_B	4,5	41	
51_A	1,5	40	
51_B	4,5	41	
52_A	1,5	40	
52_B	4,5	42	
53_A	1,5	42	
53_B	4,5	43	

de resultaten zijn gereduceerd met 2 dB en 5 dB conform art 110g Wgh.

overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB



INVOERGEGEVENS Weg- en verkeersgegevens Lycklamaweg/Stellingenweg 2020 WEGEN

Model: gevelbelasting jaar 2020 met gebouwen (incl plan)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)
01	lycklamaweg (station-deken) kep 50	Verdeling	W49	50	50	50	11500,00	6,70	3,70	0,60	93,00	5,00	2,00	97,00	2,00
02	lycklamaweg (station-deken) dab 50	Verdeling	W0	50	50	50	11500,00	6,70	3,70	0,60	93,00	5,00	2,00	97,00	2,00
03	lycklamaweg (station-deken) kep 50	Verdeling	W49	50	50	50	11500,00	6,70	3,70	0,60	93,00	5,00	2,00	97,00	2,00
04	lycklamaweg (dekenvaas-vuurvlinder) kep 50	Verdeling	W49	50	50	50	10900,00	6,70	3,70	0,60	93,00	5,00	2,00	97,00	2,00
05	lycklamaweg (dekenvaas-vuurvlinder) dab 50	Verdeling	W0	50	50	50	10900,00	6,70	3,70	0,60	93,00	5,00	2,00	97,00	2,00
06	lycklamaweg (dekenvaas-vuurvlinder) kep 50	Verdeling	W49	50	50	50	10900,00	6,70	3,70	0,60	93,00	5,00	2,00	97,00	2,00
07	lycklamaweg (vuurvlinder-drafsportl) kep 50	Verdeling	W49	50	50	50	9000,00	6,70	3,70	0,60	93,00	5,00	2,00	97,00	2,00
08	lycklamaweg (vuurvlinder-drafsportl) dab 50	Verdeling	W0	50	50	50	9000,00	6,70	3,70	0,60	93,00	5,00	2,00	97,00	2,00
09	lycklamaweg (vuurvlinder-drafsportl) kep 50	Verdeling	W49	50	50	50	9000,00	6,70	3,70	0,60	93,00	5,00	2,00	97,00	2,00
10	lycklamaweg (drafsportl-berkenlaan) kep 50	Verdeling	W49	50	50	50	8400,00	6,70	3,70	0,60	93,00	5,00	2,00	97,00	2,00
11	lycklamaweg (drafsportl-berkenlaan) dab 50	Verdeling	W0	50	50	50	8400,00	6,70	3,70	0,60	93,00	5,00	2,00	97,00	2,00
12	lycklamaweg (berkenlaan-stellingenweg) dab 50	Verdeling	W0	50	50	50	8500,00	6,70	3,70	0,60	93,00	5,00	2,00	97,00	2,00
13	lycklamaweg (berkenlaan-stellingenw) kep 50	Verdeling	W49	50	50	50	8500,00	6,70	3,70	0,60	93,00	5,00	2,00	97,00	2,00
14	stellingenweg (lycklamaweg-vuurvlind) kep 50	Verdeling	W49	50	50	50	8500,00	6,70	3,70	0,60	93,00	5,00	2,00	97,00	2,00
15	stellingenweg (lycklamaweg-vuurvlind) dab 50	Verdeling	W0	50	50	50	8500,00	6,70	3,70	0,60	93,00	5,00	2,00	97,00	2,00
16	stellingenweg (vuurvlinder-binnenbaan)	Verdeling	W0	50	50	50	9900,00	6,70	3,60	0,60	98,00	2,00	--	99,00	1,00
17	stellingenweg (binnenbaan-rotonde) dab 50	Verdeling	W0	50	50	50	10000,00	6,70	3,60	0,60	98,00	2,00	--	99,00	1,00
18	rotonde stellingenweg	Verdeling	W0	30	30	30	8000,00	6,50	3,30	1,10	81,00	12,00	7,00	82,00	13,00
19	Stellingenweg (rotonde-op/afrit) dab 80	Verdeling	W0	80	80	80	15000,00	6,50	3,30	1,10	81,00	12,00	7,00	82,00	13,00
20	Stellingenweg (op/afrit-op/afrit) dab 80	Verdeling	W0	80	80	80	13100,00	6,50	3,30	1,10	81,00	12,00	7,00	82,00	13,00
21	Stellingenweg (op/afrit-oosterwolde) dab 80	Verdeling	W0	80	80	80	9600,00	6,50	3,30	1,10	81,00	12,00	7,00	82,00	13,00
50	Afrit Heerenveen - Wolvega	Verdeling	W0	50	50	50	5600,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
51	Oprit Wolvega - Heerenveen	Verdeling	W0	50	50	50	5400,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
52	Afrit Steenwijk - Wolvega	Verdeling	W0	90	80	80	4200,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
52	Afrit Steenwijk - Wolvega	Verdeling	W1	100	85	85	4200,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
53	Oprit Wolvega - Steenwijk	Verdeling	W1	100	85	85	4600,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
53	Oprit Wolvega - Steenwijk	Verdeling	W0	90	80	80	4600,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
54	RW32 Noord _westbaan	Verdeling	W1	115	90	90	23250,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
55	RW32 Noord _westbaan	Verdeling	W1	115	90	90	23250,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
56	RW32 Noord _westbaan	Verdeling	W1	115	90	90	23250,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
57	RW32 Zuid _westbaan	Verdeling	W1	115	90	90	17600,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
58	RW32 Zuid _westbaan	Verdeling	W1	115	90	90	17600,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
59	RW32 Zuid _westbaan	Verdeling	W1	115	90	90	22000,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
60	RW32 Zuid _westbaan	Verdeling	W1	115	90	90	22000,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
61	RW32 Zuid _westb	Verdeling	W1	115	90	90	22000,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
62	RW32 Zuid _oostbaan	Verdeling	W1	115	90	90	22000,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
63	RW32 Zuid _oostbaan	Verdeling	W1	115	90	90	22000,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
64	RW32 Zuid _oostbaan	Verdeling	W1	115	90	90	22000,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00

INVOERGEDGEVENS WEGEN

Model: gevelbelasting jaar 2020 met gebouwen (incl plan)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
01	1,00	89,00	9,00	2,00	716,57	38,52	15,41	412,74	8,51	4,25	61,41	6,21	1,38
02	1,00	89,00	9,00	2,00	716,57	38,52	15,41	412,74	8,51	4,25	61,41	6,21	1,38
03	1,00	89,00	9,00	2,00	716,57	38,52	15,41	412,74	8,51	4,25	61,41	6,21	1,38
04	1,00	89,00	9,00	2,00	679,18	36,51	14,61	391,20	8,07	4,03	58,21	5,89	1,31
05	1,00	89,00	9,00	2,00	679,18	36,51	14,61	391,20	8,07	4,03	58,21	5,89	1,31
06	1,00	89,00	9,00	2,00	679,18	36,51	14,61	391,20	8,07	4,03	58,21	5,89	1,31
07	1,00	89,00	9,00	2,00	560,79	30,15	12,06	323,01	6,66	3,33	48,06	4,86	1,08
08	1,00	89,00	9,00	2,00	560,79	30,15	12,06	323,01	6,66	3,33	48,06	4,86	1,08
09	1,00	89,00	9,00	2,00	560,79	30,15	12,06	323,01	6,66	3,33	48,06	4,86	1,08
10	1,00	89,00	9,00	2,00	523,40	28,14	11,26	301,48	6,22	3,11	44,86	4,54	1,01
11	1,00	89,00	9,00	2,00	523,40	28,14	11,26	301,48	6,22	3,11	44,86	4,54	1,01
12	1,00	89,00	9,00	2,00	529,63	28,48	11,39	305,06	6,29	3,14	45,39	4,59	1,02
13	1,00	89,00	9,00	2,00	529,63	28,48	11,39	305,06	6,29	3,14	45,39	4,59	1,02
14	1,00	89,00	9,00	2,00	529,63	28,48	11,39	305,06	6,29	3,14	45,39	4,59	1,02
15	1,00	89,00	9,00	2,00	529,63	28,48	11,39	305,06	6,29	3,14	45,39	4,59	1,02
16	--	97,00	3,00	--	650,03	13,27	--	352,84	3,56	--	57,62	1,78	--
17	--	97,00	3,00	--	656,60	13,40	--	356,40	3,60	--	58,20	1,80	--
18	5,00	71,00	17,00	12,00	421,20	62,40	36,40	216,48	34,32	13,20	62,48	14,96	10,56
19	5,00	71,00	17,00	12,00	789,75	117,00	68,25	405,90	64,35	24,75	117,15	28,05	19,80
20	5,00	71,00	17,00	12,00	689,72	102,18	59,60	354,49	56,20	21,62	102,31	24,50	17,29
21	5,00	71,00	17,00	12,00	505,44	74,88	43,68	259,78	41,18	15,84	74,98	17,95	12,67
50	5,00	72,00	11,00	17,00	311,42	33,77	30,02	131,04	7,28	7,28	44,35	6,78	10,47
51	5,00	72,00	11,00	17,00	300,29	32,56	28,94	126,36	7,02	7,02	42,77	6,53	10,10
52	5,00	72,00	11,00	17,00	233,56	25,33	22,51	98,28	5,46	5,46	33,26	5,08	7,85
52	5,00	72,00	11,00	17,00	233,56	25,33	22,51	98,28	5,46	5,46	33,26	5,08	7,85
53	5,00	72,00	11,00	17,00	255,81	27,74	24,66	107,64	5,98	5,98	36,43	5,57	8,60
53	5,00	72,00	11,00	17,00	255,81	27,74	24,66	107,64	5,98	5,98	36,43	5,57	8,60
54	5,00	72,00	11,00	17,00	1292,93	140,20	124,62	544,05	30,23	30,23	184,14	28,13	43,48
55	5,00	72,00	11,00	17,00	1292,93	140,20	124,62	544,05	30,23	30,23	184,14	28,13	43,48
56	5,00	72,00	11,00	17,00	1292,93	140,20	124,62	544,05	30,23	30,23	184,14	28,13	43,48
57	5,00	72,00	11,00	17,00	978,74	106,13	94,34	411,84	22,88	22,88	139,39	21,30	32,91
58	5,00	72,00	11,00	17,00	978,74	106,13	94,34	411,84	22,88	22,88	139,39	21,30	32,91
59	5,00	72,00	11,00	17,00	1223,42	132,66	117,92	514,80	28,60	28,60	174,24	26,62	41,14
60	5,00	72,00	11,00	17,00	1223,42	132,66	117,92	514,80	28,60	28,60	174,24	26,62	41,14
61	5,00	72,00	11,00	17,00	1223,42	132,66	117,92	514,80	28,60	28,60	174,24	26,62	41,14
62	5,00	72,00	11,00	17,00	1223,42	132,66	117,92	514,80	28,60	28,60	174,24	26,62	41,14
63	5,00	72,00	11,00	17,00	1223,42	132,66	117,92	514,80	28,60	28,60	174,24	26,62	41,14
64	5,00	72,00	11,00	17,00	1223,42	132,66	117,92	514,80	28,60	28,60	174,24	26,62	41,14

INVOERGEGEVENS WEGEN

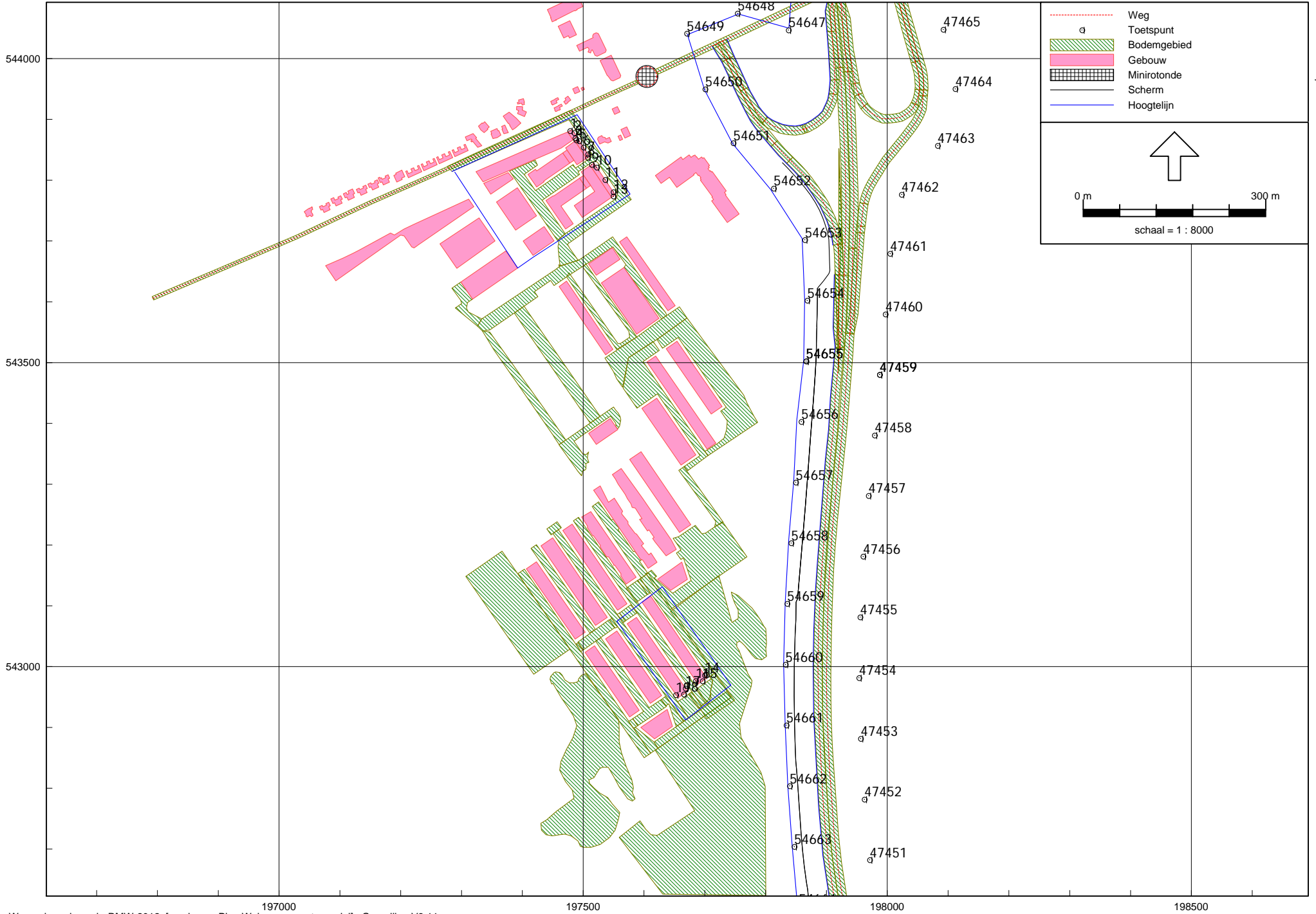
Model: gevelbelasting jaar 2020 met gebouwen (incl plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

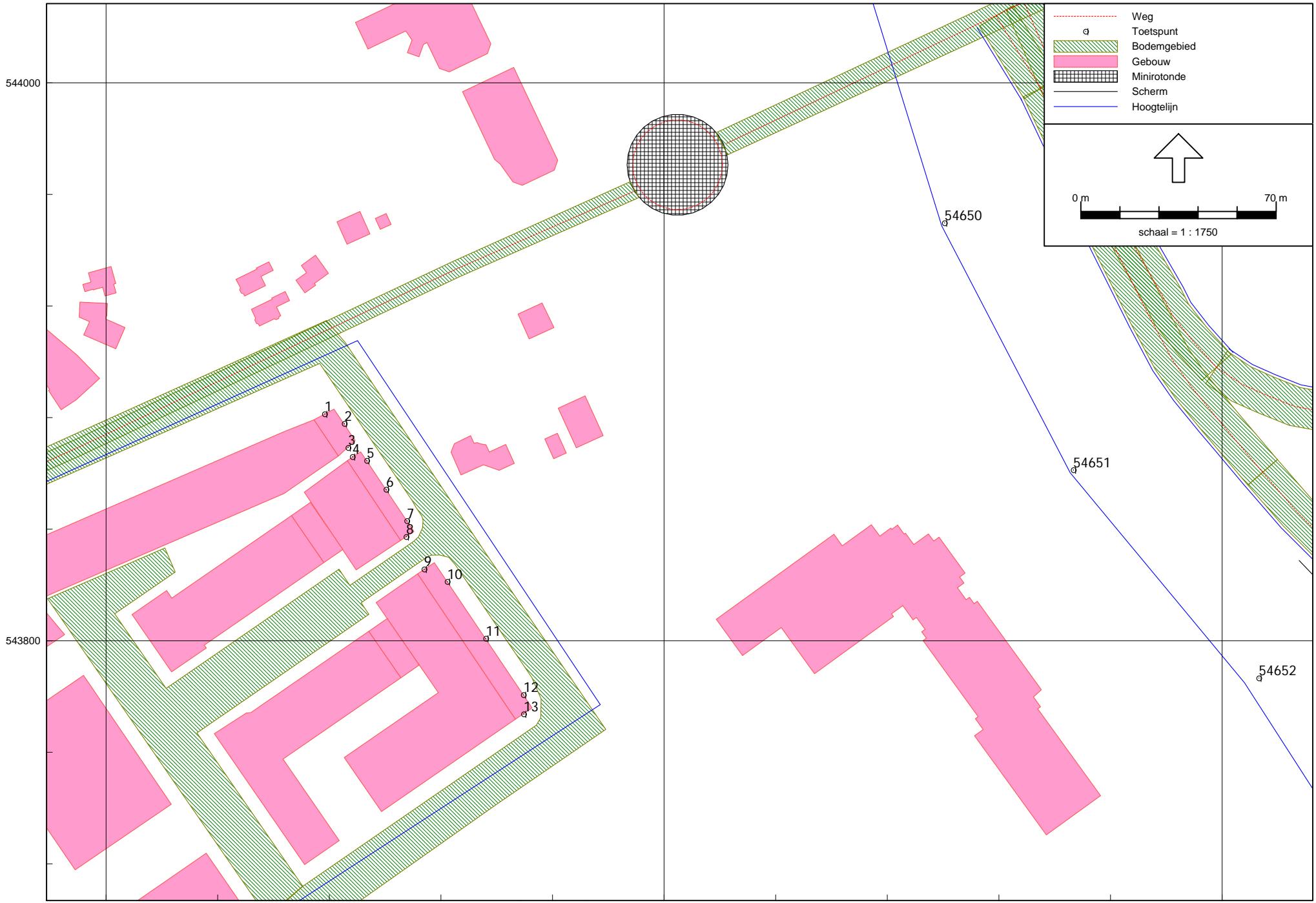
Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)
65	RW32 Zuid _oostbaan	Verdeling	W1	115	90	90	17800,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
66	RW32 Zuid _oostbaan	Verdeling	W1	115	90	90	17800,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
67	RW32 Noord _oostbaan	Verdeling	W1	115	90	90	23250,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
68	RW32 Noord _oostbaan	Verdeling	W1	115	90	90	23250,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00
69	RW32 Noord _oostbaan	Verdeling	W1	115	90	90	23250,00	6,70	2,60	1,10	83,00	9,00	8,00	90,00	5,00

INVOERGEGEVENS WEGEN

Model: gevelbelasting jaar 2020 met gebouwen (incl plan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
65	5,00	72,00	11,00	17,00	989,86	107,33	95,41	416,52	23,14	23,14	140,98	21,54	33,29
66	5,00	72,00	11,00	17,00	989,86	107,33	95,41	416,52	23,14	23,14	140,98	21,54	33,29
67	5,00	72,00	11,00	17,00	1292,93	140,20	124,62	544,05	30,23	30,23	184,14	28,13	43,48
68	5,00	72,00	11,00	17,00	1292,93	140,20	124,62	544,05	30,23	30,23	184,14	28,13	43,48
69	5,00	72,00	11,00	17,00	1292,93	140,20	124,62	544,05	30,23	30,23	184,14	28,13	43,48







Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Werkplek 2
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 5-1-2016
Laatst ingezien door	Werkplek 2 op 9-3-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
3023	32 / 33,120 / 34,726	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115
3930	32 / 33,058 / 33,120	6,19	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115
19728	32 / 34,726 / 34,903	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
15025	32 / 30,955 / 33,060	5,84	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115
10566	32 / 34,701 / 34,822	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
22660	32 / 33,120 / 34,700	6,18	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115
7562	32 / 34,701 / 34,823	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
14498	32 / 34,726 / 34,866	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
9383	32 / 35,355 / 35,537	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
15544	32 / 38,449 / 38,650	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
2363	32 / 38,671 / 38,680	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
5179	32 / 34,929 / 35,044	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
21573	32 / 35,156 / 35,271	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
1755	32 / 38,968 / 39,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
15441	32 / 34,822 / 35,163	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
18882	32 / 38,800 / 39,100	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
25388	32 / 34,987 / 35,114	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
11877	32 / 34,903 / 35,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
23104	32 / 35,114 / 35,271	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
6782	32 / 38,173 / 38,331	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
16385	32 / 35,253 / 35,281	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
3377	32 / 38,650 / 38,684	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115
12845	32 / 34,821 / 34,876	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
24844	32 / 38,485 / 38,695	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
17906	32 / 34,823 / 34,873	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
3131	32 / 35,535 / 35,568	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115
31575	32 / 38,680 / 39,040	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
4962	32 / 38,165 / 38,173	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
22164	32 / 38,335 / 38,436	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
18981	32 / 34,873 / 35,253	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
8512	32 / 35,044 / 35,222	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
21869	32 / 35,274 / 35,310	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115
25389	32 / 34,987 / 35,114	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
3286	32 / 38,685 / 38,994	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
8768	32 / 39,040 / 39,065	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
16356	32 / 35,271 / 35,273	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
3023	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14089,76	6,56	3,15	1,08	--
3930	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14101,96	6,59	2,88	1,18	--
19728	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1094,28	6,24	3,30	1,50	--
15025	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14089,76	6,56	3,15	1,08	--
10566	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12226,84	6,66	2,79	1,12	--
22660	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14101,96	6,59	2,88	1,18	--
7562	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1891,48	6,19	3,01	1,70	--
14498	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13321,00	6,61	3,09	1,03	--
9383	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14793,96	6,60	3,11	1,04	--
15544	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14823,00	6,63	2,95	1,08	--
2363	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	467,52	6,67	2,86	1,06	--
5179	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2304,76	6,47	3,63	0,97	--
21573	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13321,00	6,61	3,09	1,03	--
1755	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2366,12	6,45	3,59	1,03	--
15441	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12226,84	6,66	2,79	1,12	--
18882	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	62,32	6,10	4,24	1,24	--
25388	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1488,52	6,41	3,21	1,29	--
11877	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1094,28	6,24	3,30	1,50	--
23104	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1488,52	6,41	3,21	1,29	--
6782	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14793,96	6,60	3,11	1,04	--
16385	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1891,48	6,19	3,01	1,70	--
3377	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14823,00	6,63	2,95	1,08	--
12845	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2304,76	6,47	3,63	0,97	--
24844	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	42,52	6,28	3,34	1,41	--
17906	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1891,48	6,19	3,01	1,70	--
3131	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14823,00	6,63	2,95	1,08	--
31575	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	467,52	6,67	2,86	1,06	--
4962	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14823,00	6,63	2,95	1,08	--
22164	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14763,12	6,59	3,10	1,06	--
18981	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1891,48	6,19	3,01	1,70	--
8512	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2304,76	6,47	3,63	0,97	--
21869	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14823,00	6,63	2,95	1,08	--
25389	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1488,52	6,41	3,21	1,29	--
3286	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14763,12	6,59	3,10	1,06	--
8768	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	467,52	6,67	2,86	1,06	--
16356	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12226,84	6,66	2,79	1,12	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
3023	--	--	--	--	85,64	90,83	72,66	--	7,20	4,61	10,26	--	7,16	4,56	17,08	--	--	--	--	--	791,83
3930	--	--	--	--	83,33	89,65	72,55	--	9,56	5,68	11,74	--	7,11	4,67	15,71	--	--	--	--	--	774,07
19728	--	--	--	--	77,52	83,60	61,48	--	10,33	7,32	14,29	--	12,15	9,09	24,24	--	--	--	--	--	52,90
15025	--	--	--	--	85,64	90,83	72,66	--	7,20	4,61	10,26	--	7,16	4,56	17,08	--	--	--	--	--	791,83
10566	--	--	--	--	84,35	91,07	72,94	--	9,38	5,46	12,07	--	6,27	3,47	14,99	--	--	--	--	--	686,43
22660	--	--	--	--	83,33	89,65	72,55	--	9,56	5,68	11,74	--	7,11	4,67	15,71	--	--	--	--	--	774,07
7562	--	--	--	--	76,31	81,13	70,87	--	10,81	7,03	10,32	--	12,88	11,84	18,81	--	--	--	--	--	89,41
14498	--	--	--	--	85,74	91,90	71,19	--	8,25	4,94	11,77	--	6,01	3,16	17,04	--	--	--	--	--	755,43
9383	--	--	--	--	85,45	91,10	73,20	--	7,93	4,78	10,80	--	6,61	4,13	16,00	--	--	--	--	--	834,66
15544	--	--	--	--	85,57	91,20	76,03	--	8,05	4,74	9,88	--	6,38	4,06	14,09	--	--	--	--	--	840,58
2363	--	--	--	--	36,97	35,77	45,77	--	36,71	30,92	27,82	--	26,32	33,31	26,41	--	--	--	--	--	11,53
5179	--	--	--	--	89,25	90,85	89,14	--	3,47	2,36	2,23	--	7,29	6,78	8,64	--	--	--	--	--	133,14
21573	--	--	--	--	85,74	91,90	71,19	--	8,25	4,94	11,77	--	6,01	3,16	17,04	--	--	--	--	--	755,43
1755	--	--	--	--	79,34	80,20	86,04	--	12,66	12,34	6,59	--	8,00	7,46	7,37	--	--	--	--	--	121,14
15441	--	--	--	--	84,35	91,07	72,94	--	9,38	5,46	12,07	--	6,27	3,47	14,99	--	--	--	--	--	686,43
18882	--	--	--	--	99,21	99,24	98,70	--	0,26	0,38	--	--	0,53	0,38	1,30	--	--	--	--	--	3,77
25388	--	--	--	--	86,27	87,20	88,53	--	4,27	2,35	2,55	--	9,46	10,46	8,92	--	--	--	--	--	82,26
11877	--	--	--	--	77,52	83,60	61,48	--	10,33	7,32	14,29	--	12,15	9,09	24,24	--	--	--	--	--	52,90
23104	--	--	--	--	86,27	87,20	88,53	--	4,27	2,35	2,55	--	9,46	10,46	8,92	--	--	--	--	--	82,26
6782	--	--	--	--	85,45	91,10	73,20	--	7,93	4,78	10,80	--	6,61	4,13	16,00	--	--	--	--	--	834,66
16385	--	--	--	--	76,31	81,13	70,87	--	10,81	7,03	10,32	--	12,88	11,84	18,81	--	--	--	--	--	89,41
3377	--	--	--	--	85,57	91,20	76,03	--	8,05	4,74	9,88	--	6,38	4,06	14,09	--	--	--	--	--	840,58
12845	--	--	--	--	89,25	90,85	89,14	--	3,47	2,36	2,23	--	7,29	6,78	8,64	--	--	--	--	--	133,14
24844	--	--	--	--	99,25	99,30	98,33	--	0,37	--	--	--	0,37	0,70	1,67	--	--	--	--	--	2,65
17906	--	--	--	--	76,31	81,13	70,87	--	10,81	7,03	10,32	--	12,88	11,84	18,81	--	--	--	--	--	89,41
3131	--	--	--	--	85,57	91,20	76,03	--	8,05	4,74	9,88	--	6,38	4,06	14,09	--	--	--	--	--	840,58
31575	--	--	--	--	36,97	35,77	45,77	--	36,71	30,92	27,82	--	26,32	33,31	26,41	--	--	--	--	--	11,53
4962	--	--	--	--	85,57	91,20	76,03	--	8,05	4,74	9,88	--	6,38	4,06	14,09	--	--	--	--	--	840,58
22164	--	--	--	--	85,75	91,39	73,22	--	7,89	4,69	10,68	--	6,36	3,93	16,10	--	--	--	--	--	834,74
18981	--	--	--	--	76,31	81,13	70,87	--	10,81	7,03	10,32	--	12,88	11,84	18,81	--	--	--	--	--	89,41
8512	--	--	--	--	89,25	90,85	89,14	--	3,47	2,36	2,23	--	7,29	6,78	8,64	--	--	--	--	--	133,14
21869	--	--	--	--	85,57	91,20	76,03	--	8,05	4,74	9,88	--	6,38	4,06	14,09	--	--	--	--	--	840,58
25389	--	--	--	--	86,27	87,20	88,53	--	4,27	2,35	2,55	--	9,46	10,46	8,92	--	--	--	--	--	82,26
3286	--	--	--	--	85,75	91,39	73,22	--	7,89	4,69	10,68	--	6,36	3,93	16,10	--	--	--	--	--	834,74
8768	--	--	--	--	36,97	35,77	45,77	--	36,71	30,92	27,82	--	26,32	33,31	26,41	--	--	--	--	--	11,53
16356	--	--	--	--	84,35	91,07	72,94	--	9,38	5,46	12,07	--	6,27	3,47	14,99	--	--	--	--	--	686,43

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
3023	403,50	110,62	--	66,58	20,50	15,62	--	66,16	20,25	26,00	--	86,19	96,88	101,90	109,75	116,56
3930	364,65	120,43	--	88,84	23,12	19,48	--	66,01	18,98	26,08	--	86,35	97,23	102,15	109,96	116,57
19728	30,17	10,07	--	7,05	2,64	2,34	--	8,29	3,28	3,97	--	76,46	85,57	91,10	98,07	102,81
15025	403,50	110,62	--	66,58	20,50	15,62	--	66,16	20,25	26,00	--	86,19	96,88	101,90	109,75	116,56
10566	311,01	99,83	--	76,36	18,64	16,52	--	51,04	11,85	20,51	--	86,99	99,35	104,05	111,13	114,27
22660	364,65	120,43	--	88,84	23,12	19,48	--	66,01	18,98	26,08	--	86,35	97,23	102,15	109,96	116,57
7562	46,26	22,80	--	12,67	4,01	3,32	--	15,09	6,75	6,05	--	78,99	88,08	93,62	100,58	105,21
14498	378,70	97,87	--	72,71	20,37	16,18	--	52,93	13,03	23,42	--	87,15	99,53	104,23	111,37	114,64
9383	419,50	112,63	--	77,50	22,00	16,62	--	64,59	19,00	24,62	--	87,78	100,00	104,74	111,89	115,09
15544	399,00	122,13	--	79,08	20,75	15,87	--	62,67	17,75	22,63	--	87,74	100,01	104,74	111,89	115,12
2363	4,79	2,27	--	11,45	4,14	1,38	--	8,21	4,46	1,31	--	78,92	86,73	94,50	96,98	99,97
5179	76,07	20,02	--	5,17	1,98	0,50	--	10,87	5,68	1,94	--	80,24	88,32	94,33	100,78	106,18
21573	378,70	97,87	--	72,71	20,37	16,18	--	52,93	13,03	23,42	--	87,15	99,53	104,23	111,37	114,64
1755	68,11	20,89	--	19,33	10,48	1,60	--	12,21	6,34	1,79	--	79,18	88,82	94,25	100,93	106,09
15441	311,01	99,83	--	76,36	18,64	16,52	--	51,04	11,85	20,51	--	86,99	99,35	104,05	111,13	114,27
18882	2,62	0,76	--	0,01	0,01	--	--	0,02	0,01	0,01	--	60,83	67,40	72,61	80,21	87,10
25388	41,61	16,98	--	4,07	1,12	0,49	--	9,02	4,99	1,71	--	78,98	87,03	93,14	99,47	104,45
11877	30,17	10,07	--	7,05	2,64	2,34	--	8,29	3,28	3,97	--	78,65	87,02	93,27	99,00	103,37
23104	41,61	16,98	--	4,07	1,12	0,49	--	9,02	4,99	1,71	--	76,88	85,66	91,21	98,52	104,00
6782	419,50	112,63	--	77,50	22,00	16,62	--	64,59	19,00	24,62	--	87,78	100,00	104,74	111,89	115,09
16385	46,26	22,80	--	12,67	4,01	3,32	--	15,09	6,75	6,05	--	81,45	88,91	96,35	99,92	103,96
3377	399,00	122,13	--	79,08	20,75	15,87	--	62,67	17,75	22,63	--	86,28	97,17	102,14	109,93	116,80
12845	76,07	20,02	--	5,17	1,98	0,50	--	10,87	5,68	1,94	--	80,38	87,52	94,53	99,19	104,12
24844	1,41	0,59	--	0,01	--	--	--	0,01	0,01	0,01	--	59,20	67,43	72,52	80,23	87,90
17906	46,26	22,80	--	12,67	4,01	3,32	--	15,09	6,75	6,05	--	78,99	88,08	93,62	100,58	105,21
3131	399,00	122,13	--	79,08	20,75	15,87	--	62,67	17,75	22,63	--	86,28	97,17	102,14	109,93	116,80
31575	4,79	2,27	--	11,45	4,14	1,38	--	8,21	4,46	1,31	--	78,92	86,73	94,50	96,98	99,97
4962	399,00	122,13	--	79,08	20,75	15,87	--	62,67	17,75	22,63	--	87,74	100,01	104,74	111,89	115,12
22164	418,90	114,26	--	76,77	21,48	16,67	--	61,92	18,01	25,12	--	87,68	99,95	104,68	111,84	115,08
18981	46,26	22,80	--	12,67	4,01	3,32	--	15,09	6,75	6,05	--	81,17	89,54	95,80	101,52	105,79
8512	76,07	20,02	--	5,17	1,98	0,50	--	10,87	5,68	1,94	--	78,14	87,03	92,53	99,86	105,79
21869	399,00	122,13	--	79,08	20,75	15,87	--	62,67	17,75	22,63	--	86,28	97,17	102,14	109,93	116,80
25389	41,61	16,98	--	4,07	1,12	0,49	--	9,02	4,99	1,71	--	76,88	85,66	91,21	98,52	104,00
3286	418,90	114,26	--	76,77	21,48	16,67	--	61,92	18,01	25,12	--	87,68	99,95	104,68	111,84	115,08
8768	4,79	2,27	--	11,45	4,14	1,38	--	8,21	4,46	1,31	--	76,16	85,68	91,21	97,68	100,52
16356	311,01	99,83	--	76,36	18,64	16,52	--	51,04	11,85	20,51	--	86,99	99,35	104,05	111,13	114,27

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
3023	112,51	105,57	94,00	81,95	92,92	98,04	105,73	113,33	109,30	102,35	90,70	80,72	90,48	95,47	103,77
3930	112,53	105,59	94,03	81,69	92,74	97,81	105,49	112,94	108,92	101,97	90,33	80,92	90,89	95,82	104,04
19728	98,96	92,12	81,72	72,80	81,91	87,41	94,47	99,81	95,97	89,11	78,51	72,39	81,10	86,76	93,81
15025	112,51	105,57	94,00	81,95	92,92	98,04	105,73	113,33	109,30	102,35	90,70	80,72	90,48	95,47	103,77
10566	108,41	102,50	93,74	81,70	94,72	99,37	106,72	110,61	104,61	98,64	89,91	81,65	92,71	97,62	104,56
22660	112,53	105,59	94,03	81,69	92,74	97,81	105,49	112,94	108,92	101,97	90,33	80,92	90,89	95,82	104,04
7562	101,36	94,52	84,16	75,41	84,28	89,84	97,00	101,96	98,09	91,23	80,74	74,39	83,10	88,74	95,86
14498	108,75	102,83	94,08	82,30	95,42	100,06	107,45	111,45	105,43	99,44	90,72	82,05	92,86	97,82	104,78
9383	109,21	103,29	94,54	83,23	96,00	100,69	108,08	111,92	105,92	99,94	91,22	82,30	93,18	98,13	105,12
15544	109,23	103,31	94,56	82,98	95,76	100,45	107,85	111,70	105,70	99,72	91,00	82,06	93,11	98,03	105,07
2363	97,10	90,63	84,24	75,58	83,24	90,97	93,80	96,64	93,68	87,21	80,79	70,54	78,22	85,93	88,74
5179	102,49	95,68	85,64	77,44	85,44	91,38	98,03	103,59	99,89	93,08	82,91	72,27	80,16	86,18	92,82
21573	108,75	102,83	94,08	82,30	95,42	100,06	107,45	111,45	105,43	99,44	90,72	82,05	92,86	97,82	104,78
1755	102,30	95,47	84,96	76,47	86,15	91,57	98,25	103,50	99,71	92,88	82,35	70,55	79,77	85,23	92,29
15441	108,41	102,50	93,74	81,70	94,72	99,37	106,72	110,61	104,61	98,64	89,91	81,65	92,71	97,62	104,56
18882	83,56	76,76	66,15	59,19	65,77	70,97	78,56	85,50	81,96	75,16	64,53	54,31	60,88	66,35	73,66
25388	100,77	93,97	84,13	76,04	83,87	89,97	96,55	101,49	97,77	90,96	81,08	71,70	79,61	85,65	92,23
11877	99,75	92,99	83,61	74,95	83,28	89,43	95,39	100,28	96,64	89,85	80,16	74,55	82,71	89,10	94,82
23104	100,13	93,26	82,59	73,99	82,48	88,09	95,57	101,03	97,13	90,25	79,57	69,63	78,27	83,83	91,27
6782	109,21	103,29	94,54	83,23	96,00	100,69	108,08	111,92	105,92	99,94	91,22	82,30	93,18	98,13	105,12
16385	100,76	94,17	86,66	77,76	85,07	92,39	96,37	100,60	97,33	90,71	82,91	76,75	84,13	91,61	95,28
3377	112,76	105,82	94,24	81,70	92,81	97,91	105,55	113,25	109,23	102,28	90,62	80,39	90,39	95,37	103,55
12845	100,75	94,07	85,54	77,55	84,59	91,49	96,44	101,51	98,10	91,41	82,69	72,37	79,40	86,39	91,24
24844	84,22	77,36	66,28	56,59	64,69	69,78	77,61	85,19	81,49	74,63	63,56	53,44	61,44	66,73	74,37
17906	101,36	94,52	84,16	75,41	84,28	89,84	97,00	101,96	98,09	91,23	80,74	74,39	83,10	88,74	95,86
3131	112,76	105,82	94,24	81,70	92,81	97,91	105,55	113,25	109,23	102,28	90,62	80,39	90,39	95,37	103,55
31575	97,10	90,63	84,24	75,58	83,24	90,97	93,80	96,64	93,68	87,21	80,79	70,54	78,22	85,93	88,74
4962	109,23	103,31	94,56	82,98	95,76	100,45	107,85	111,70	105,70	99,72	91,00	82,06	93,11	98,03	105,07
22164	109,19	103,27	94,52	83,11	95,94	100,62	108,03	111,91	105,90	99,92	91,20	82,38	93,24	98,19	105,19
18981	102,17	95,42	86,09	77,55	85,72	91,92	97,95	102,49	98,83	92,05	82,51	76,53	84,66	90,99	96,86
8512	101,94	95,06	84,25	75,37	84,18	89,67	97,10	103,23	99,37	92,49	81,62	70,21	78,83	84,39	91,86
21869	112,76	105,82	94,24	81,70	92,81	97,91	105,55	113,25	109,23	102,28	90,62	80,39	90,39	95,37	103,55
25389	100,13	93,26	82,59	73,99	82,48	88,09	95,57	101,03	97,13	90,25	79,57	69,63	78,27	83,83	91,27
3286	109,19	103,27	94,52	83,11	95,94	100,62	108,03	111,91	105,90	99,92	91,20	82,38	93,24	98,19	105,19
8768	96,72	89,97	80,37	73,00	82,07	87,69	94,42	97,10	93,22	86,44	76,89	67,92	77,14	82,72	89,39
16356	108,41	102,50	93,74	81,70	94,72	99,37	106,72	110,61	104,61	98,64	89,91	81,65	92,71	97,62	104,56

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3023	108,95	104,81	97,85	86,50	--	--	--	--	--	--	--	--
3930	109,29	105,16	98,22	86,84	--	--	--	--	--	--	--	--
19728	97,34	93,42	86,59	76,64	--	--	--	--	--	--	--	--
15025	108,95	104,81	97,85	86,50	--	--	--	--	--	--	--	--
10566	106,38	100,77	94,95	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--
22660	109,29	105,16	98,22	86,84	--	--	--	--	--	--	--	--
7562	99,93	96,03	89,18	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
14498	106,39	100,82	95,01	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--
9383	106,91	101,30	95,47	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
15544	107,14	101,46	95,61	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--
2363	91,80	88,84	82,34	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
5179	98,05	94,34	87,52	77,50	--	--	--	--	--	--	--	--
21573	106,39	100,82	95,01	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--
1755	97,96	94,13	87,27	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
15441	106,38	100,77	94,95	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--
18882	80,27	76,74	69,95	59,56	--	--	--	--	--	--	--	--
25388	97,40	93,69	86,88	76,90	--	--	--	--	--	--	--	--
11877	98,14	94,50	87,77	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--
23104	96,97	93,10	86,21	75,46	--	--	--	--	--	--	--	--
6782	106,91	101,30	95,47	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
16385	98,89	95,69	89,13	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--
3377	109,11	105,00	98,05	86,64	--	--	--	--	--	--	--	--
12845	96,02	92,62	85,95	77,45	--	--	--	--	--	--	--	--
24844	81,55	77,85	70,99	60,06	--	--	--	--	--	--	--	--
17906	99,93	96,03	89,18	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
3131	109,11	105,00	98,05	86,64	--	--	--	--	--	--	--	--
31575	91,80	88,84	82,34	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
4962	107,14	101,46	95,61	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--
22164	106,97	101,36	95,53	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--
18981	100,62	96,96	90,21	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
8512	97,63	93,76	86,87	76,10	--	--	--	--	--	--	--	--
21869	109,11	105,00	98,05	86,64	--	--	--	--	--	--	--	--
25389	96,97	93,10	86,21	75,46	--	--	--	--	--	--	--	--
3286	106,97	101,36	95,53	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--
8768	92,43	88,58	81,80	72,09	--	--	--	--	--	--	--	--
16356	106,38	100,77	94,95	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
16533	32 / 38,685 / 38,994	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115
16199	32 / 34,770 / 34,987	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
17033	32 / 38,994 / 39,094	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
3305	32 / 38,651 / 38,685	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115
2578	32 / 37,220 / 37,231	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
16553	32 / 38,165 / 38,173	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
8316	32 / 38,684 / 38,723	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
6616	32 / 38,655 / 38,664	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
4381	32 / 34,873 / 35,253	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
18980	32 / 34,873 / 35,253	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
10678	32 / 38,724 / 38,835	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
20479	32 / 34,770 / 34,987	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
31576	32 / 38,680 / 39,040	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
9729	32 / 35,570 / 37,220	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
14649	32 / 38,787 / 38,800	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
23348	32 / 38,664 / 38,958	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
13384	32 / 34,903 / 35,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
19611	32 / 38,335 / 38,485	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
26246	32 / 35,044 / 35,222	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
5466	32 / 38,723 / 38,724	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
9958	32 / 34,726 / 34,903	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
23106	32 / 37,219 / 37,230	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
18883	32 / 38,800 / 39,100	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
9898	32 / 38,800 / 39,100	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
4049	32 / 35,044 / 35,222	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
9661	32 / 34,876 / 34,929	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
13609	32 / 39,065 / 39,189	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
23349	32 / 38,664 / 38,958	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
21679	32 / 35,368 / 35,370	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
3586	32 / 37,231 / 38,165	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
233	32 / 37,230 / 38,165	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
8511	32 / 35,044 / 35,222	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
16198	32 / 34,770 / 34,987	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
24845	32 / 38,485 / 38,695	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
5178	32 / 34,929 / 35,044	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
15058	32 / 35,163 / 35,271	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
16533	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14763,12	6,59	3,10	1,06	--
16199	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1488,52	6,41	3,21	1,29	--
17033	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14763,12	6,59	3,10	1,06	--
3305	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14763,12	6,59	3,10	1,06	--
2578	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14793,96	6,60	3,11	1,04	--
16553	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14793,96	6,60	3,11	1,04	--
8316	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14823,00	6,63	2,95	1,08	--
6616	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2366,12	6,45	3,59	1,03	--
4381	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1891,48	6,19	3,01	1,70	--
18980	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1891,48	6,19	3,01	1,70	--
10678	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14464,64	6,63	2,92	1,10	--
20479	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1488,52	6,41	3,21	1,29	--
31576	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	467,52	6,67	2,86	1,06	--
9729	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14793,96	6,60	3,11	1,04	--
14649	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	62,32	6,10	4,24	1,24	--
23348	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2366,12	6,45	3,59	1,03	--
13384	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1094,28	6,24	3,30	1,50	--
19611	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	42,52	6,28	3,34	1,41	--
26246	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2304,76	6,47	3,63	0,97	--
5466	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14823,00	6,63	2,95	1,08	--
9958	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1094,28	6,24	3,30	1,50	--
23106	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14823,00	6,63	2,95	1,08	--
18883	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	62,32	6,10	4,24	1,24	--
9898	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	62,32	6,10	4,24	1,24	--
4049	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2304,76	6,47	3,63	0,97	--
9661	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2304,76	6,47	3,63	0,97	--
13609	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	467,52	6,67	2,86	1,06	--
23349	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2366,12	6,45	3,59	1,03	--
21679	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1094,28	6,24	3,30	1,50	--
3586	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14793,96	6,60	3,11	1,04	--
233	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14823,00	6,63	2,95	1,08	--
8511	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2304,76	6,47	3,63	0,97	--
16198	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1488,52	6,41	3,21	1,29	--
24845	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	42,52	6,28	3,34	1,41	--
5178	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2304,76	6,47	3,63	0,97	--
15058	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12226,84	6,66	2,79	1,12	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
16533	--	--	--	--	85,75	91,39	73,22	--	7,89	4,69	10,68	--	6,36	3,93	16,10	--	--	--	--	--	834,74
16199	--	--	--	--	86,27	87,20	88,53	--	4,27	2,35	2,55	--	9,46	10,46	8,92	--	--	--	--	--	82,26
17033	--	--	--	--	85,75	91,39	73,22	--	7,89	4,69	10,68	--	6,36	3,93	16,10	--	--	--	--	--	834,74
3305	--	--	--	--	85,75	91,39	73,22	--	7,89	4,69	10,68	--	6,36	3,93	16,10	--	--	--	--	--	834,74
2578	--	--	--	--	85,45	91,10	73,20	--	7,93	4,78	10,80	--	6,61	4,13	16,00	--	--	--	--	--	834,66
16553	--	--	--	--	85,45	91,10	73,20	--	7,93	4,78	10,80	--	6,61	4,13	16,00	--	--	--	--	--	834,66
8316	--	--	--	--	85,57	91,20	76,03	--	8,05	4,74	9,88	--	6,38	4,06	14,09	--	--	--	--	--	840,58
6616	--	--	--	--	79,34	80,20	86,04	--	12,66	12,34	6,59	--	8,00	7,46	7,37	--	--	--	--	--	121,14
4381	--	--	--	--	76,31	81,13	70,87	--	10,81	7,03	10,32	--	12,88	11,84	18,81	--	--	--	--	--	89,41
18980	--	--	--	--	76,31	81,13	70,87	--	10,81	7,03	10,32	--	12,88	11,84	18,81	--	--	--	--	--	89,41
10678	--	--	--	--	85,04	90,97	75,12	--	8,50	4,88	10,74	--	6,46	4,15	14,15	--	--	--	--	--	815,44
20479	--	--	--	--	86,27	87,20	88,53	--	4,27	2,35	2,55	--	9,46	10,46	8,92	--	--	--	--	--	82,26
31576	--	--	--	--	36,97	35,77	45,77	--	36,71	30,92	27,82	--	26,32	33,31	26,41	--	--	--	--	--	11,53
9729	--	--	--	--	85,45	91,10	73,20	--	7,93	4,78	10,80	--	6,61	4,13	16,00	--	--	--	--	--	834,66
14649	--	--	--	--	99,21	99,24	98,70	--	0,26	0,38	--	--	0,53	0,38	1,30	--	--	--	--	--	3,77
23348	--	--	--	--	79,34	80,20	86,04	--	12,66	12,34	6,59	--	8,00	7,46	7,37	--	--	--	--	--	121,14
13384	--	--	--	--	77,52	83,60	61,48	--	10,33	7,32	14,29	--	12,15	9,09	24,24	--	--	--	--	--	52,90
19611	--	--	--	--	99,25	99,30	98,33	--	0,37	--	--	--	0,37	0,70	1,67	--	--	--	--	--	2,65
26246	--	--	--	--	89,25	90,85	89,14	--	3,47	2,36	2,23	--	7,29	6,78	8,64	--	--	--	--	--	133,14
5466	--	--	--	--	85,57	91,20	76,03	--	8,05	4,74	9,88	--	6,38	4,06	14,09	--	--	--	--	--	840,58
9958	--	--	--	--	77,52	83,60	61,48	--	10,33	7,32	14,29	--	12,15	9,09	24,24	--	--	--	--	--	52,90
23106	--	--	--	--	85,57	91,20	76,03	--	8,05	4,74	9,88	--	6,38	4,06	14,09	--	--	--	--	--	840,58
18883	--	--	--	--	99,21	99,24	98,70	--	0,26	0,38	--	--	0,53	0,38	1,30	--	--	--	--	--	3,77
9898	--	--	--	--	99,21	99,24	98,70	--	0,26	0,38	--	--	0,53	0,38	1,30	--	--	--	--	--	3,77
4049	--	--	--	--	89,25	90,85	89,14	--	3,47	2,36	2,23	--	7,29	6,78	8,64	--	--	--	--	--	133,14
9661	--	--	--	--	89,25	90,85	89,14	--	3,47	2,36	2,23	--	7,29	6,78	8,64	--	--	--	--	--	133,14
13609	--	--	--	--	36,97	35,77	45,77	--	36,71	30,92	27,82	--	26,32	33,31	26,41	--	--	--	--	--	11,53
23349	--	--	--	--	79,34	80,20	86,04	--	12,66	12,34	6,59	--	8,00	7,46	7,37	--	--	--	--	--	121,14
21679	--	--	--	--	77,52	83,60	61,48	--	10,33	7,32	14,29	--	12,15	9,09	24,24	--	--	--	--	--	52,90
3586	--	--	--	--	85,45	91,10	73,20	--	7,93	4,78	10,80	--	6,61	4,13	16,00	--	--	--	--	--	834,66
233	--	--	--	--	85,57	91,20	76,03	--	8,05	4,74	9,88	--	6,38	4,06	14,09	--	--	--	--	--	840,58
8511	--	--	--	--	89,25	90,85	89,14	--	3,47	2,36	2,23	--	7,29	6,78	8,64	--	--	--	--	--	133,14
16198	--	--	--	--	86,27	87,20	88,53	--	4,27	2,35	2,55	--	9,46	10,46	8,92	--	--	--	--	--	82,26
24845	--	--	--	--	99,25	99,30	98,33	--	0,37	--	--	--	0,37	0,70	1,67	--	--	--	--	--	2,65
5178	--	--	--	--	89,25	90,85	89,14	--	3,47	2,36	2,23	--	7,29	6,78	8,64	--	--	--	--	--	133,14
15058	--	--	--	--	84,35	91,07	72,94	--	9,38	5,46	12,07	--	6,27	3,47	14,99	--	--	--	--	--	686,43

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
16533	418,90	114,26	--	76,77	21,48	16,67	--	61,92	18,01	25,12	--	86,22	97,11	102,08	109,87	116,76
16199	41,61	16,98	--	4,07	1,12	0,49	--	9,02	4,99	1,71	--	79,14	86,32	93,46	97,88	102,47
17033	418,90	114,26	--	76,77	21,48	16,67	--	61,92	18,01	25,12	--	87,68	99,95	104,68	111,84	115,08
3305	418,90	114,26	--	76,77	21,48	16,67	--	61,92	18,01	25,12	--	86,22	97,11	102,08	109,87	116,76
2578	419,50	112,63	--	77,50	22,00	16,62	--	64,59	19,00	24,62	--	87,78	100,00	104,74	111,89	115,09
16553	419,50	112,63	--	77,50	22,00	16,62	--	64,59	19,00	24,62	--	87,78	100,00	104,74	111,89	115,09
8316	399,00	122,13	--	79,08	20,75	15,87	--	62,67	17,75	22,63	--	87,74	100,01	104,74	111,89	115,12
6616	68,11	20,89	--	19,33	10,48	1,60	--	12,21	6,34	1,79	--	81,82	89,44	96,89	100,15	104,65
4381	46,26	22,80	--	12,67	4,01	3,32	--	15,09	6,75	6,05	--	81,17	89,54	95,80	101,52	105,79
18980	46,26	22,80	--	12,67	4,01	3,32	--	15,09	6,75	6,05	--	78,99	88,08	93,62	100,58	105,21
10678	384,41	119,08	--	81,51	20,62	17,02	--	61,90	17,52	22,43	--	87,69	99,98	104,70	111,82	115,00
20479	41,61	16,98	--	4,07	1,12	0,49	--	9,02	4,99	1,71	--	78,98	87,03	93,14	99,47	104,45
31576	4,79	2,27	--	11,45	4,14	1,38	--	8,21	4,46	1,31	--	76,16	85,68	91,21	97,68	100,52
9729	419,50	112,63	--	77,50	22,00	16,62	--	64,59	19,00	24,62	--	87,78	100,00	104,74	111,89	115,09
14649	2,62	0,76	--	0,01	0,01	--	--	0,02	0,01	0,01	--	58,79	68,29	73,45	81,09	89,31
23348	68,11	20,89	--	19,33	10,48	1,60	--	12,21	6,34	1,79	--	79,18	88,82	94,25	100,93	106,09
13384	30,17	10,07	--	7,05	2,64	2,34	--	8,29	3,28	3,97	--	76,46	85,57	91,10	98,07	102,81
19611	1,41	0,59	--	0,01	--	--	--	0,01	0,01	0,01	--	57,18	66,74	71,88	79,50	87,77
26246	76,07	20,02	--	5,17	1,98	0,50	--	10,87	5,68	1,94	--	80,24	88,32	94,33	100,78	106,18
5466	399,00	122,13	--	79,08	20,75	15,87	--	62,67	17,75	22,63	--	87,74	100,01	104,74	111,89	115,12
9958	30,17	10,07	--	7,05	2,64	2,34	--	8,29	3,28	3,97	--	76,46	85,57	91,10	98,07	102,81
23106	399,00	122,13	--	79,08	20,75	15,87	--	62,67	17,75	22,63	--	87,74	100,01	104,74	111,89	115,12
18883	2,62	0,76	--	0,01	0,01	--	--	0,02	0,01	0,01	--	60,81	69,00	74,09	81,83	89,45
9898	2,62	0,76	--	0,01	0,01	--	--	0,02	0,01	0,01	--	58,79	68,29	73,45	81,09	89,31
4049	76,07	20,02	--	5,17	1,98	0,50	--	10,87	5,68	1,94	--	78,14	87,03	92,53	99,86	105,79
9661	76,07	20,02	--	5,17	1,98	0,50	--	10,87	5,68	1,94	--	80,38	87,52	94,53	99,19	104,12
13609	4,79	2,27	--	11,45	4,14	1,38	--	8,21	4,46	1,31	--	76,16	85,68	91,21	97,68	100,52
23349	68,11	20,89	--	19,33	10,48	1,60	--	12,21	6,34	1,79	--	81,44	90,19	96,39	101,79	106,57
21679	30,17	10,07	--	7,05	2,64	2,34	--	8,29	3,28	3,97	--	78,92	86,37	93,80	97,40	101,52
3586	419,50	112,63	--	77,50	22,00	16,62	--	64,59	19,00	24,62	--	87,78	100,00	104,74	111,89	115,09
233	399,00	122,13	--	79,08	20,75	15,87	--	62,67	17,75	22,63	--	87,74	100,01	104,74	111,89	115,12
8511	76,07	20,02	--	5,17	1,98	0,50	--	10,87	5,68	1,94	--	80,24	88,32	94,33	100,78	106,18
16198	41,61	16,98	--	4,07	1,12	0,49	--	9,02	4,99	1,71	--	79,14	86,32	93,46	97,88	102,47
24845	1,41	0,59	--	0,01	--	--	--	0,01	0,01	0,01	--	59,24	65,81	71,00	78,61	85,55
5178	76,07	20,02	--	5,17	1,98	0,50	--	10,87	5,68	1,94	--	80,38	87,52	94,53	99,19	104,12
15058	311,01	99,83	--	76,36	18,64	16,52	--	51,04	11,85	20,51	--	86,99	99,35	104,05	111,13	114,27

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
16533	112,72	105,78	94,20	81,84	92,98	98,09	105,72	113,45	109,43	102,48	90,82	80,68	90,55	95,51	103,76
16199	99,13	92,48	84,27	76,14	83,19	90,26	94,99	99,51	96,13	89,47	81,19	71,81	78,87	85,89	90,66
17033	109,19	103,27	94,52	83,11	95,94	100,62	108,03	111,91	105,90	99,92	91,20	82,38	93,24	98,19	105,19
3305	112,72	105,78	94,20	81,84	92,98	98,09	105,72	113,45	109,43	102,48	90,82	80,68	90,55	95,51	103,76
2578	109,21	103,29	94,54	83,23	96,00	100,69	108,08	111,92	105,92	99,94	91,22	82,30	93,18	98,13	105,12
16553	109,21	103,29	94,54	83,23	96,00	100,69	108,08	111,92	105,92	99,94	91,22	82,30	93,18	98,13	105,12
8316	109,23	103,31	94,56	82,98	95,76	100,45	107,85	111,70	105,70	99,72	91,00	82,06	93,11	98,03	105,07
6616	101,49	94,87	87,18	79,12	86,74	94,17	97,46	102,03	98,86	92,24	84,49	72,96	80,30	87,50	91,58
4381	102,17	95,42	86,09	77,55	85,72	91,92	97,95	102,49	98,83	92,05	82,51	76,53	84,66	90,99	96,86
18980	101,36	94,52	84,16	75,41	84,28	89,84	97,00	101,96	98,09	91,23	80,74	74,39	83,10	88,74	95,86
10678	109,12	103,21	94,46	82,88	95,65	100,33	107,72	111,55	105,55	99,57	90,85	82,06	93,15	98,06	105,05
20479	100,77	93,97	84,13	76,04	83,87	89,97	96,55	101,49	97,77	90,96	81,08	71,70	79,61	85,65	92,23
31576	96,72	89,97	80,37	73,00	82,07	87,69	94,42	97,10	93,22	86,44	76,89	67,92	77,14	82,72	89,39
9729	109,21	103,29	94,54	83,23	96,00	100,69	108,08	111,92	105,92	99,94	91,22	82,30	93,18	98,13	105,12
14649	85,51	78,61	67,26	57,13	66,70	71,84	79,46	87,72	83,92	77,02	65,67	52,30	61,55	66,78	74,48
23348	102,30	95,47	84,96	76,47	86,15	91,57	98,25	103,50	99,71	92,88	82,35	70,55	79,77	85,23	92,29
13384	98,96	92,12	81,72	72,80	81,91	87,41	94,47	99,81	95,97	89,11	78,51	72,39	81,10	86,76	93,81
19611	83,97	77,07	65,72	54,59	63,98	69,15	76,86	85,05	81,24	74,34	62,99	51,44	60,61	65,86	73,57
26246	102,49	95,68	85,64	77,44	85,44	91,38	98,03	103,59	99,89	93,08	82,91	72,27	80,16	86,18	92,82
5466	109,23	103,31	94,56	82,98	95,76	100,45	107,85	111,70	105,70	99,72	91,00	82,06	93,11	98,03	105,07
9958	98,96	92,12	81,72	72,80	81,91	87,41	94,47	99,81	95,97	89,11	78,51	72,39	81,10	86,76	93,81
23106	109,23	103,31	94,56	82,98	95,76	100,45	107,85	111,70	105,70	99,72	91,00	82,06	93,11	98,03	105,07
18883	85,76	78,90	67,83	59,16	67,39	72,48	80,19	87,86	84,17	77,31	66,23	54,31	62,34	67,56	75,27
9898	85,51	78,61	67,26	57,13	66,70	71,84	79,46	87,72	83,92	77,02	65,67	52,30	61,55	66,78	74,48
4049	101,94	95,06	84,25	75,37	84,18	89,67	97,10	103,23	99,37	92,49	81,62	70,21	78,83	84,39	91,86
9661	100,75	94,07	85,54	77,55	84,59	91,49	96,44	101,51	98,10	91,41	82,69	72,37	79,40	86,39	91,24
13609	96,72	89,97	80,37	73,00	82,07	87,69	94,42	97,10	93,22	86,44	76,89	67,92	77,14	82,72	89,39
23349	103,01	96,26	86,78	78,73	87,51	93,69	99,10	103,97	100,41	93,66	84,13	72,71	81,09	87,18	93,18
21679	98,31	91,71	84,14	75,20	82,56	89,83	93,79	98,32	95,05	88,41	80,42	74,79	82,22	89,79	93,24
3586	109,21	103,29	94,54	83,23	96,00	100,69	108,08	111,92	105,92	99,94	91,22	82,30	93,18	98,13	105,12
233	109,23	103,31	94,56	82,98	95,76	100,45	107,85	111,70	105,70	99,72	91,00	82,06	93,11	98,03	105,07
8511	102,49	95,68	85,64	77,44	85,44	91,38	98,03	103,59	99,89	93,08	82,91	72,27	80,16	86,18	92,82
16198	99,13	92,48	84,27	76,14	83,19	90,26	94,99	99,51	96,13	89,47	81,19	71,81	78,87	85,89	90,66
24845	82,01	75,21	64,58	56,59	63,10	68,27	75,99	82,84	79,29	72,49	61,88	53,45	60,04	65,68	72,76
5178	100,75	94,07	85,54	77,55	84,59	91,49	96,44	101,51	98,10	91,41	82,69	72,37	79,40	86,39	91,24
15058	108,41	102,50	93,74	81,70	94,72	99,37	106,72	110,61	104,61	98,64	89,91	81,65	92,71	97,62	104,56

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
16533	109,03	104,90	97,95	86,58	--	--	--	--	--	--	--	--
16199	95,38	91,99	85,33	76,89	--	--	--	--	--	--	--	--
17033	106,97	101,36	95,53	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--
3305	109,03	104,90	97,95	86,58	--	--	--	--	--	--	--	--
2578	106,91	101,30	95,47	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
16553	106,91	101,30	95,47	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
8316	107,14	101,46	95,61	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--
6616	96,37	93,07	86,42	78,20	--	--	--	--	--	--	--	--
4381	100,62	96,96	90,21	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
18980	99,93	96,03	89,18	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
10678	107,06	101,40	95,56	86,79	--	--	--	--	--	--	--	--
20479	97,40	93,69	86,88	76,90	--	--	--	--	--	--	--	--
31576	92,43	88,58	81,80	72,09	--	--	--	--	--	--	--	--
9729	106,91	101,30	95,47	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14649	82,43	78,62	71,72	60,41	--	--	--	--	--	--	--	--
23348	97,96	94,13	87,27	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
13384	97,34	93,42	86,59	76,64	--	--	--	--	--	--	--	--
19611	81,38	77,56	70,66	59,38	--	--	--	--	--	--	--	--
26246	98,05	94,34	87,52	77,50	--	--	--	--	--	--	--	--
5466	107,14	101,46	95,61	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--
9958	97,34	93,42	86,59	76,64	--	--	--	--	--	--	--	--
23106	107,14	101,46	95,61	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--
18883	82,60	78,89	72,04	61,05	--	--	--	--	--	--	--	--
9898	82,43	78,62	71,72	60,41	--	--	--	--	--	--	--	--
4049	97,63	93,76	86,87	76,10	--	--	--	--	--	--	--	--
9661	96,02	92,62	85,95	77,45	--	--	--	--	--	--	--	--
13609	92,43	88,58	81,80	72,09	--	--	--	--	--	--	--	--
23349	98,38	94,74	87,95	78,11	--	--	--	--	--	--	--	--
21679	96,52	93,38	86,85	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--
3586	106,91	101,30	95,47	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
233	107,14	101,46	95,61	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--
8511	98,05	94,34	87,52	77,50	--	--	--	--	--	--	--	--
16198	95,38	91,99	85,33	76,89	--	--	--	--	--	--	--	--
24845	79,25	75,72	68,93	58,67	--	--	--	--	--	--	--	--
5178	96,02	92,62	85,95	77,45	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	106,38	100,77	94,95	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
15795	32 / 35,114 / 35,271	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
19151	32 / 38,173 / 38,449	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
13385	32 / 34,903 / 35,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
25384	32 / 38,449 / 38,651	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
11006	32 / 38,835 / 39,088	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
11878	32 / 34,903 / 35,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
23347	32 / 38,664 / 38,958	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
31577	32 / 38,680 / 39,040	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
8663	32 / 35,381 / 35,535	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
19233	32 / 38,968 / 39,095	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
4382	32 / 34,873 / 35,253	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
5249	32 / 35,222 / 35,273	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
17652	32 / 34,740 / 34,770	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
18881	32 / 38,800 / 39,100	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
839	32 / 35,568 / 37,219	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
9688	32 / 35,310 / 35,355	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115
14898	32 / 35,340 / 35,368	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
19612	32 / 38,335 / 38,485	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	65
14497	32 / 35,310 / 35,381	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115
12158	32 / 38,436 / 38,449	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
25545	32 / 34,866 / 35,156	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
24972	32 / 38,958 / 38,968	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
19122	32 / 35,537 / 35,570	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115
9669	32 / 34,823 / 34,873	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
16534	32 / 38,684 / 38,723	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115
24176	32 / 35,271 / 35,310	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115
24239	32 / 38,331 / 38,335	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
26244	32 / 38,724 / 38,787	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
15964	32 / 35,310 / 35,381	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
21929	32 / 38,335 / 38,485	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
25706	32 / 33,058 / 33,120	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115
14150	32 / 33,060 / 33,120	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115
17947	32 / 33,120 / 34,726	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
8012	32 / 33,120 / 34,700	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
15587	32 / 30,954 / 33,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
6269	32 / 30,955 / 33,060	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
15795	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1488,52	6,41	3,21	1,29	--
19151	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14823,00	6,63	2,95	1,08	--
13385	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1094,28	6,24	3,30	1,50	--
25384	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14763,12	6,59	3,10	1,06	--
11006	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14464,64	6,63	2,92	1,10	--
11878	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1094,28	6,24	3,30	1,50	--
23347	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2366,12	6,45	3,59	1,03	--
31577	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	467,52	6,67	2,86	1,06	--
8663	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14823,00	6,63	2,95	1,08	--
19233	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2366,12	6,45	3,59	1,03	--
4382	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1891,48	6,19	3,01	1,70	--
5249	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2304,76	6,47	3,63	0,97	--
17652	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1488,52	6,41	3,21	1,29	--
18881	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	62,32	6,10	4,24	1,24	--
839	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14823,00	6,63	2,95	1,08	--
9688	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14793,96	6,60	3,11	1,04	--
14898	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1094,28	6,24	3,30	1,50	--
19612	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	42,52	6,28	3,34	1,41	--
14497	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14823,00	6,63	2,95	1,08	--
12158	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14763,12	6,59	3,10	1,06	--
25545	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13321,00	6,61	3,09	1,03	--
24972	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2366,12	6,45	3,59	1,03	--
19122	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14793,96	6,60	3,11	1,04	--
9669	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1891,48	6,19	3,01	1,70	--
16534	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14823,00	6,63	2,95	1,08	--
24176	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14793,96	6,60	3,11	1,04	--
24239	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14793,96	6,60	3,11	1,04	--
26244	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	62,32	6,10	4,24	1,24	--
15964	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14823,00	6,63	2,95	1,08	--
21929	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	42,52	6,28	3,34	1,41	--
25706	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14101,96	6,59	2,88	1,18	--
14150	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14089,76	6,56	3,15	1,08	--
17947	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14089,76	6,56	3,15	1,08	--
8012	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14101,96	6,59	2,88	1,18	--
15587	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14101,96	6,59	2,88	1,18	--
6269	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14089,76	6,56	3,15	1,08	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
15795	--	--	--	--	86,27	87,20	88,53	--	4,27	2,35	2,55	--	9,46	10,46	8,92	--	--	--	--	--	82,26
19151	--	--	--	--	85,57	91,20	76,03	--	8,05	4,74	9,88	--	6,38	4,06	14,09	--	--	--	--	--	840,58
13385	--	--	--	--	77,52	83,60	61,48	--	10,33	7,32	14,29	--	12,15	9,09	24,24	--	--	--	--	--	52,90
25384	--	--	--	--	85,75	91,39	73,22	--	7,89	4,69	10,68	--	6,36	3,93	16,10	--	--	--	--	--	834,74
11006	--	--	--	--	85,04	90,97	75,12	--	8,50	4,88	10,74	--	6,46	4,15	14,15	--	--	--	--	--	815,44
11878	--	--	--	--	77,52	83,60	61,48	--	10,33	7,32	14,29	--	12,15	9,09	24,24	--	--	--	--	--	52,90
23347	--	--	--	--	79,34	80,20	86,04	--	12,66	12,34	6,59	--	8,00	7,46	7,37	--	--	--	--	--	121,14
31577	--	--	--	--	36,97	35,77	45,77	--	36,71	30,92	27,82	--	26,32	33,31	26,41	--	--	--	--	--	11,53
8663	--	--	--	--	85,57	91,20	76,03	--	8,05	4,74	9,88	--	6,38	4,06	14,09	--	--	--	--	--	840,58
19233	--	--	--	--	79,34	80,20	86,04	--	12,66	12,34	6,59	--	8,00	7,46	7,37	--	--	--	--	--	121,14
4382	--	--	--	--	76,31	81,13	70,87	--	10,81	7,03	10,32	--	12,88	11,84	18,81	--	--	--	--	--	89,41
5249	--	--	--	--	89,25	90,85	89,14	--	3,47	2,36	2,23	--	7,29	6,78	8,64	--	--	--	--	--	133,14
17652	--	--	--	--	86,27	87,20	88,53	--	4,27	2,35	2,55	--	9,46	10,46	8,92	--	--	--	--	--	82,26
18881	--	--	--	--	99,21	99,24	98,70	--	0,26	0,38	--	--	0,53	0,38	1,30	--	--	--	--	--	3,77
839	--	--	--	--	85,57	91,20	76,03	--	8,05	4,74	9,88	--	6,38	4,06	14,09	--	--	--	--	--	840,58
9688	--	--	--	--	85,45	91,10	73,20	--	7,93	4,78	10,80	--	6,61	4,13	16,00	--	--	--	--	--	834,66
14898	--	--	--	--	77,52	83,60	61,48	--	10,33	7,32	14,29	--	12,15	9,09	24,24	--	--	--	--	--	52,90
19612	--	--	--	--	99,25	99,30	98,33	--	0,37	--	--	--	0,37	0,70	1,67	--	--	--	--	--	2,65
14497	--	--	--	--	85,57	91,20	76,03	--	8,05	4,74	9,88	--	6,38	4,06	14,09	--	--	--	--	--	840,58
12158	--	--	--	--	85,75	91,39	73,22	--	7,89	4,69	10,68	--	6,36	3,93	16,10	--	--	--	--	--	834,74
25545	--	--	--	--	85,74	91,90	71,19	--	8,25	4,94	11,77	--	6,01	3,16	17,04	--	--	--	--	--	755,43
24972	--	--	--	--	79,34	80,20	86,04	--	12,66	12,34	6,59	--	8,00	7,46	7,37	--	--	--	--	--	121,14
19122	--	--	--	--	85,45	91,10	73,20	--	7,93	4,78	10,80	--	6,61	4,13	16,00	--	--	--	--	--	834,66
9669	--	--	--	--	76,31	81,13	70,87	--	10,81	7,03	10,32	--	12,88	11,84	18,81	--	--	--	--	--	89,41
16534	--	--	--	--	85,57	91,20	76,03	--	8,05	4,74	9,88	--	6,38	4,06	14,09	--	--	--	--	--	840,58
24176	--	--	--	--	85,45	91,10	73,20	--	7,93	4,78	10,80	--	6,61	4,13	16,00	--	--	--	--	--	834,66
24239	--	--	--	--	85,45	91,10	73,20	--	7,93	4,78	10,80	--	6,61	4,13	16,00	--	--	--	--	--	834,66
26244	--	--	--	--	99,21	99,24	98,70	--	0,26	0,38	--	--	0,53	0,38	1,30	--	--	--	--	--	3,77
15964	--	--	--	--	85,57	91,20	76,03	--	8,05	4,74	9,88	--	6,38	4,06	14,09	--	--	--	--	--	840,58
21929	--	--	--	--	99,25	99,30	98,33	--	0,37	--	--	--	0,37	0,70	1,67	--	--	--	--	--	2,65
25706	--	--	--	--	83,33	89,65	72,55	--	9,56	5,68	11,74	--	7,11	4,67	15,71	--	--	--	--	--	774,07
14150	--	--	--	--	85,64	90,83	72,66	--	7,20	4,61	10,26	--	7,16	4,56	17,08	--	--	--	--	--	791,83
17947	--	--	--	--	85,64	90,83	72,66	--	7,20	4,61	10,26	--	7,16	4,56	17,08	--	--	--	--	--	791,83
8012	--	--	--	--	83,33	89,65	72,55	--	9,56	5,68	11,74	--	7,11	4,67	15,71	--	--	--	--	--	774,07
15587	--	--	--	--	83,33	89,65	72,55	--	9,56	5,68	11,74	--	7,11	4,67	15,71	--	--	--	--	--	774,07
6269	--	--	--	--	85,64	90,83	72,66	--	7,20	4,61	10,26	--	7,16	4,56	17,08	--	--	--	--	--	791,83

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
15795	41,61	16,98	--	4,07	1,12	0,49	--	9,02	4,99	1,71	--	76,88	85,66	91,21	98,52	104,00
19151	399,00	122,13	--	79,08	20,75	15,87	--	62,67	17,75	22,63	--	87,74	100,01	104,74	111,89	115,12
13385	30,17	10,07	--	7,05	2,64	2,34	--	8,29	3,28	3,97	--	78,65	87,02	93,27	99,00	103,37
25384	418,90	114,26	--	76,77	21,48	16,67	--	61,92	18,01	25,12	--	87,68	99,95	104,68	111,84	115,08
11006	384,41	119,08	--	81,51	20,62	17,02	--	61,90	17,52	22,43	--	87,69	99,98	104,70	111,82	115,00
11878	30,17	10,07	--	7,05	2,64	2,34	--	8,29	3,28	3,97	--	78,92	86,37	93,80	97,40	101,52
23347	68,11	20,89	--	19,33	10,48	1,60	--	12,21	6,34	1,79	--	81,82	89,44	96,89	100,15	104,65
31577	4,79	2,27	--	11,45	4,14	1,38	--	8,21	4,46	1,31	--	78,47	87,26	93,71	98,61	101,45
8663	399,00	122,13	--	79,08	20,75	15,87	--	62,67	17,75	22,63	--	87,74	100,01	104,74	111,89	115,12
19233	68,11	20,89	--	19,33	10,48	1,60	--	12,21	6,34	1,79	--	79,18	88,82	94,25	100,93	106,09
4382	46,26	22,80	--	12,67	4,01	3,32	--	15,09	6,75	6,05	--	81,45	88,91	96,35	99,92	103,96
5249	76,07	20,02	--	5,17	1,98	0,50	--	10,87	5,68	1,94	--	78,14	87,03	92,53	99,86	105,79
17652	41,61	16,98	--	4,07	1,12	0,49	--	9,02	4,99	1,71	--	79,14	86,32	93,46	97,88	102,47
18881	2,62	0,76	--	0,01	0,01	--	--	0,02	0,01	0,01	--	58,79	68,29	73,45	81,09	89,31
839	399,00	122,13	--	79,08	20,75	15,87	--	62,67	17,75	22,63	--	87,74	100,01	104,74	111,89	115,12
9688	419,50	112,63	--	77,50	22,00	16,62	--	64,59	19,00	24,62	--	86,32	97,16	102,14	109,94	116,79
14898	30,17	10,07	--	7,05	2,64	2,34	--	8,29	3,28	3,97	--	78,92	86,37	93,80	97,40	101,52
19612	1,41	0,59	--	0,01	--	--	--	0,01	0,01	0,01	--	60,27	71,14	75,36	83,82	87,13
14497	399,00	122,13	--	79,08	20,75	15,87	--	62,67	17,75	22,63	--	86,28	97,17	102,14	109,93	116,80
12158	418,90	114,26	--	76,77	21,48	16,67	--	61,92	18,01	25,12	--	87,68	99,95	104,68	111,84	115,08
25545	378,70	97,87	--	72,71	20,37	16,18	--	52,93	13,03	23,42	--	87,15	99,53	104,23	111,37	114,64
24972	68,11	20,89	--	19,33	10,48	1,60	--	12,21	6,34	1,79	--	79,18	88,82	94,25	100,93	106,09
19122	419,50	112,63	--	77,50	22,00	16,62	--	64,59	19,00	24,62	--	86,32	97,16	102,14	109,94	116,79
9669	46,26	22,80	--	12,67	4,01	3,32	--	15,09	6,75	6,05	--	78,99	88,08	93,62	100,58	105,21
16534	399,00	122,13	--	79,08	20,75	15,87	--	62,67	17,75	22,63	--	86,28	97,17	102,14	109,93	116,80
24176	419,50	112,63	--	77,50	22,00	16,62	--	64,59	19,00	24,62	--	86,32	97,16	102,14	109,94	116,79
24239	419,50	112,63	--	77,50	22,00	16,62	--	64,59	19,00	24,62	--	87,78	100,00	104,74	111,89	115,09
26244	2,62	0,76	--	0,01	0,01	--	--	0,02	0,01	0,01	--	58,79	68,29	73,45	81,09	89,31
15964	399,00	122,13	--	79,08	20,75	15,87	--	62,67	17,75	22,63	--	87,74	100,01	104,74	111,89	115,12
21929	1,41	0,59	--	0,01	--	--	--	0,01	0,01	0,01	--	59,20	67,43	72,52	80,23	87,90
25706	364,65	120,43	--	88,84	23,12	19,48	--	66,01	18,98	26,08	--	86,35	97,23	102,15	109,96	116,57
14150	403,50	110,62	--	66,58	20,50	15,62	--	66,16	20,25	26,00	--	86,19	96,88	101,90	109,75	116,56
17947	403,50	110,62	--	66,58	20,50	15,62	--	66,16	20,25	26,00	--	87,67	99,73	104,49	111,69	114,87
8012	364,65	120,43	--	88,84	23,12	19,48	--	66,01	18,98	26,08	--	87,86	100,04	104,76	111,82	114,83
15587	364,65	120,43	--	88,84	23,12	19,48	--	66,01	18,98	26,08	--	87,86	100,04	104,76	111,82	114,83
6269	403,50	110,62	--	66,58	20,50	15,62	--	66,16	20,25	26,00	--	87,67	99,73	104,49	111,69	114,87

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
15795	100,13	93,26	82,59	73,99	82,48	88,09	95,57	101,03	97,13	90,25	79,57	69,63	78,27	83,83	91,27
19151	109,23	103,31	94,56	82,98	95,76	100,45	107,85	111,70	105,70	99,72	91,00	82,06	93,11	98,03	105,07
13385	99,75	92,99	83,61	74,95	83,28	89,43	95,39	100,28	96,64	89,85	80,16	74,55	82,71	89,10	94,82
25384	109,19	103,27	94,52	83,11	95,94	100,62	108,03	111,91	105,90	99,92	91,20	82,38	93,24	98,19	105,19
11006	109,12	103,21	94,46	82,88	95,65	100,33	107,72	111,55	105,55	99,57	90,85	82,06	93,15	98,06	105,05
11878	98,31	91,71	84,14	75,20	82,56	89,83	93,79	98,32	95,05	88,41	80,42	74,79	82,22	89,79	93,24
23347	101,49	94,87	87,18	79,12	86,74	94,17	97,46	102,03	98,86	92,24	84,49	72,96	80,30	87,50	91,58
31577	98,00	91,35	83,03	75,23	83,70	90,17	95,40	98,09	94,54	87,88	79,55	70,17	78,73	85,17	90,35
8663	109,23	103,31	94,56	82,98	95,76	100,45	107,85	111,70	105,70	99,72	91,00	82,06	93,11	98,03	105,07
19233	102,30	95,47	84,96	76,47	86,15	91,57	98,25	103,50	99,71	92,88	82,35	70,55	79,77	85,23	92,29
4382	100,76	94,17	86,66	77,76	85,07	92,39	96,37	100,60	97,33	90,71	82,91	76,75	84,13	91,61	95,28
5249	101,94	95,06	84,25	75,37	84,18	89,67	97,10	103,23	99,37	92,49	81,62	70,21	78,83	84,39	91,86
17652	99,13	92,48	84,27	76,14	83,19	90,26	94,99	99,51	96,13	89,47	81,19	71,81	78,87	85,89	90,66
18881	85,51	78,61	67,26	57,13	66,70	71,84	79,46	87,72	83,92	77,02	65,67	52,30	61,55	66,78	74,48
839	109,23	103,31	94,56	82,98	95,76	100,45	107,85	111,70	105,70	99,72	91,00	82,06	93,11	98,03	105,07
9688	112,74	105,80	94,22	81,95	93,04	98,15	105,80	113,47	109,45	102,50	90,85	80,60	90,49	95,45	103,70
14898	98,31	91,71	84,14	75,20	82,56	89,83	93,79	98,32	95,05	88,41	80,42	74,79	82,22	89,79	93,24
19612	81,27	75,32	67,28	57,65	68,40	72,63	81,13	84,40	78,54	72,59	64,55	54,48	64,93	69,43	77,57
14497	112,76	105,82	94,24	81,70	92,81	97,91	105,55	113,25	109,23	102,28	90,62	80,39	90,39	95,37	103,55
12158	109,19	103,27	94,52	83,11	95,94	100,62	108,03	111,91	105,90	99,92	91,20	82,38	93,24	98,19	105,19
25545	108,75	102,83	94,08	82,30	95,42	100,06	107,45	111,45	105,43	99,44	90,72	82,05	92,86	97,82	104,78
24972	102,30	95,47	84,96	76,47	86,15	91,57	98,25	103,50	99,71	92,88	82,35	70,55	79,77	85,23	92,29
19122	112,74	105,80	94,22	81,95	93,04	98,15	105,80	113,47	109,45	102,50	90,85	80,60	90,49	95,45	103,70
9669	101,36	94,52	84,16	75,41	84,28	89,84	97,00	101,96	98,09	91,23	80,74	74,39	83,10	88,74	95,86
16534	112,76	105,82	94,24	81,70	92,81	97,91	105,55	113,25	109,23	102,28	90,62	80,39	90,39	95,37	103,55
24176	112,74	105,80	94,22	81,95	93,04	98,15	105,80	113,47	109,45	102,50	90,85	80,60	90,49	95,45	103,70
24239	109,21	103,29	94,54	83,23	96,00	100,69	108,08	111,92	105,92	99,94	91,22	82,30	93,18	98,13	105,12
26244	85,51	78,61	67,26	57,13	66,70	71,84	79,46	87,72	83,92	77,02	65,67	52,30	61,55	66,78	74,48
15964	109,23	103,31	94,56	82,98	95,76	100,45	107,85	111,70	105,70	99,72	91,00	82,06	93,11	98,03	105,07
21929	84,22	77,36	66,28	56,59	64,69	69,78	77,61	85,19	81,49	74,63	63,56	53,44	61,44	66,73	74,37
25706	112,53	105,59	94,03	81,69	92,74	97,81	105,49	112,94	108,92	101,97	90,33	80,92	90,89	95,82	104,04
14150	112,51	105,57	94,00	81,95	92,92	98,04	105,73	113,33	109,30	102,35	90,70	80,72	90,48	95,47	103,77
17947	108,98	103,05	94,31	83,26	95,88	100,59	107,98	111,77	105,77	99,80	91,08	82,43	93,17	98,15	105,17
8012	108,99	103,09	94,33	83,03	95,66	100,36	107,68	111,36	105,39	99,42	90,70	82,62	93,57	98,50	105,46
15587	108,99	103,09	94,33	83,03	95,66	100,36	107,68	111,36	105,39	99,42	90,70	82,62	93,57	98,50	105,46
6269	108,98	103,05	94,31	83,26	95,88	100,59	107,98	111,77	105,77	99,80	91,08	82,43	93,17	98,15	105,17

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
15795	96,97	93,10	86,21	75,46	--	--	--	--	--	--	--	--
19151	107,14	101,46	95,61	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--
13385	98,14	94,50	87,77	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--
25384	106,97	101,36	95,53	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--
11006	107,06	101,40	95,56	86,79	--	--	--	--	--	--	--	--
11878	96,52	93,38	86,85	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--
23347	96,37	93,07	86,42	78,20	--	--	--	--	--	--	--	--
31577	93,33	89,80	83,12	74,64	--	--	--	--	--	--	--	--
8663	107,14	101,46	95,61	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--
19233	97,96	94,13	87,27	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
4382	98,89	95,69	89,13	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--
5249	97,63	93,76	86,87	76,10	--	--	--	--	--	--	--	--
17652	95,38	91,99	85,33	76,89	--	--	--	--	--	--	--	--
18881	82,43	78,62	71,72	60,41	--	--	--	--	--	--	--	--
839	107,14	101,46	95,61	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--
9688	108,97	104,84	97,89	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	96,52	93,38	86,85	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--
19612	80,67	74,86	68,93	60,93	--	--	--	--	--	--	--	--
14497	109,11	105,00	98,05	86,64	--	--	--	--	--	--	--	--
12158	106,97	101,36	95,53	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--
25545	106,39	100,82	95,01	86,23	--	--	--	--	--	--	--	--
24972	97,96	94,13	87,27	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
19122	108,97	104,84	97,89	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--
9669	99,93	96,03	89,18	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
16534	109,11	105,00	98,05	86,64	--	--	--	--	--	--	--	--
24176	108,97	104,84	97,89	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--
24239	106,91	101,30	95,47	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
26244	82,43	78,62	71,72	60,41	--	--	--	--	--	--	--	--
15964	107,14	101,46	95,61	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--
21929	81,55	77,85	70,99	60,06	--	--	--	--	--	--	--	--
25706	109,29	105,16	98,22	86,84	--	--	--	--	--	--	--	--
14150	108,95	104,81	97,85	86,50	--	--	--	--	--	--	--	--
17947	106,87	101,27	95,44	86,68	--	--	--	--	--	--	--	--
8012	107,22	101,62	95,80	87,02	--	--	--	--	--	--	--	--
15587	107,22	101,62	95,80	87,02	--	--	--	--	--	--	--	--
6269	106,87	101,27	95,44	86,68	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
1	Lycklamaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
2	Rotonde Lycklamaweg/Stellingenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30
3	Stellingenweg rotonde-op/afrit	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80
4	Stellingenweg op/afrit - op/afrit	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9023,00	6,70	3,70	0,60	--
2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8492,00	6,50	3,30	1,10	--
3	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15923,00	6,50	3,30	1,10	--
4	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15360,00	6,50	3,30	1,10	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1	--	--	--	--	93,00	97,00	89,00	--	5,00	2,00	9,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--	562,22
2	--	--	--	--	81,00	82,00	71,00	--	12,00	13,00	17,00	--	7,00	5,00	12,00	--	--	--	--	--	447,10
3	--	--	--	--	81,00	82,00	71,00	--	12,00	13,00	17,00	--	7,00	5,00	12,00	--	--	--	--	--	838,35
4	--	--	--	--	81,00	82,00	71,00	--	12,00	13,00	17,00	--	7,00	5,00	12,00	--	--	--	--	--	808,70

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1	323,84	48,18	--	30,23	6,68	4,87	--	12,09	3,34	1,08	--	83,39	90,70	97,50	102,10	108,06
2	229,79	66,32	--	66,24	36,43	15,88	--	38,64	14,01	11,21	--	86,57	91,92	101,96	100,76	104,96
3	430,88	124,36	--	124,20	68,31	29,78	--	72,45	26,27	21,02	--	85,68	95,41	100,73	107,62	112,87
4	415,64	119,96	--	119,81	65,89	28,72	--	69,89	25,34	20,28	--	85,53	95,25	100,58	107,47	112,72

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1	104,70	97,96	88,80	79,60	86,53	92,63	98,67	105,19	101,73	94,95	84,97	73,68	81,31	88,46	92,08
2	102,77	96,47	92,82	83,42	88,58	98,74	97,32	101,73	99,54	93,19	89,49	80,33	85,91	96,05	94,44
3	109,06	102,22	91,57	82,26	92,31	97,59	104,27	109,80	106,02	99,19	88,50	79,41	88,97	94,35	101,25
4	108,90	102,06	91,41	82,11	92,15	97,44	104,11	109,65	105,87	99,03	88,35	79,26	88,82	94,20	101,10

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	97,76	94,51	87,81	79,20	--	--	--	--	--	--	--	--
2	98,26	96,28	90,07	86,89	--	--	--	--	--	--	--	--
3	105,58	101,73	94,90	84,53	--	--	--	--	--	--	--	--
4	105,42	101,57	94,75	84,37	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
47466	GPP = 60,3	0,54	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47468	GPP = 57,8	-0,56	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47469	GPP = 60,5	0,69	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47470	GPP = 62,2	0,53	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47471	GPP = 63,3	0,26	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47472	GPP = 65,4	0,70	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47473	GPP = 64,4	-0,54	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47474	GPP = 64,7	0,84	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47475	GPP = 64,6	0,90	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47476	GPP = 64,8	0,53	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47477	GPP = 65,1	0,24	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47478	GPP = 65,1	0,14	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47479	GPP = 65,3	0,39	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47480	GPP = 65,1	0,03	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47481	GPP = 65,1	-0,01	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47482	GPP = 65,1	0,29	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47483	GPP = 65,2	0,39	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47484	GPP = 65,2	0,07	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47485	GPP = 65,3	0,35	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47486	GPP = 65,5	0,06	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47487	GPP = 65,8	0,19	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47488	GPP = 65,7	-0,26	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47489	GPP = 65,8	0,14	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47490	GPP = 65,8	-0,15	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47491	GPP = 65,7	0,08	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
59802	GPP = 61,0	0,53	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54614	GPP = 66,6	-2,01	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54615	GPP = 66,7	-1,86	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54616	GPP = 66,8	-1,66	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54617	GPP = 66,6	-1,47	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54618	GPP = 66,4	-1,57	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54619	GPP = 66,2	-0,71	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54620	GPP = 66,1	-0,20	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54621	GPP = 65,9	0,32	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54622	GPP = 65,8	0,26	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54623	GPP = 65,7	-0,02	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
54624	GPP = 65,8	-0,14	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54625	GPP = 65,8	-0,19	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54626	GPP = 65,7	0,01	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54627	GPP = 65,6	0,16	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54628	GPP = 63,9	0,05	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54629	GPP = 61,5	0,38	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54630	GPP = 60,0	-0,11	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54631	GPP = 60,4	0,11	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54632	GPP = 60,7	0,32	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54633	GPP = 61,4	0,28	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54634	GPP = 65,1	0,46	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54635	GPP = 65,1	0,27	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54636	GPP = 64,9	0,22	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54637	GPP = 65,0	1,28	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54638	GPP = 64,7	1,04	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54639	GPP = 64,7	0,89	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54640	GPP = 65,2	1,54	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54641	GPP = 65,6	1,24	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54642	GPP = 63,2	-0,42	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54643	GPP = 64,7	0,72	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54644	GPP = 60,5	-0,36	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54645	GPP = 60,6	0,35	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54646	GPP = 66,5	0,31	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54648	GPP = 60,2	0,09	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54649	GPP = 57,4	0,09	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47492	GPP = 65,7	0,34	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47493	GPP = 65,9	-0,61	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47494	GPP = 66,2	-0,43	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47495	GPP = 66,5	-0,71	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47496	GPP = 66,6	-1,36	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47497	GPP = 66,7	-1,65	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47498	GPP = 65,6	-1,93	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47499	GPP = 63,8	-2,08	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47500	GPP = 61,4	-1,78	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
59801	GPP = 61,6	-1,54	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54608	GPP = 65,3	-1,21	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
54609	GPP = 64,2	-1,12	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54610	GPP = 61,6	-1,05	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54611	GPP = 61,2	0,54	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54612	GPP = 60,8	-2,39	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47501	GPP = 61,2	-1,93	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47502	GPP = 61,2	-1,78	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47503	GPP = 62,8	-1,66	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47504	GPP = 65,7	-0,67	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47462	GPP = 63,8	-0,43	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47463	GPP = 61,0	0,27	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47464	GPP = 60,0	0,22	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47465	GPP = 60,3	0,46	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47459	GPP = 65,5	-0,32	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47460	GPP = 65,5	-0,45	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47461	GPP = 65,2	-0,86	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54647	GPP = 64,9	0,29	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54650	GPP = 59,5	0,37	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54651	GPP = 60,0	-0,80	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54652	GPP = 59,5	-0,48	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54653	GPP = 58,1	-0,99	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54654	GPP = 57,5	-0,38	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54655	GPP = 54,9	-0,46	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47442	GPP = 66,8	-0,26	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47443	GPP = 66,8	-1,07	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47444	GPP = 67,3	0,15	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47445	GPP = 67,0	0,01	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47446	GPP = 66,9	-0,38	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47447	GPP = 66,8	-0,55	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47448	GPP = 66,7	-0,46	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47449	GPP = 66,3	-0,47	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47450	GPP = 66,0	-0,58	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47451	GPP = 66,0	-0,07	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47452	GPP = 65,6	0,18	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47453	GPP = 65,1	0,15	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47454	GPP = 65,1	0,66	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47455	GPP = 65,1	0,27	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
47456	GPP = 65,3	-0,01	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47457	GPP = 65,4	-0,28	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47458	GPP = 65,3	-0,48	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47429	GPP = 65,2	-0,30	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47430	GPP = 65,4	-0,67	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47431	GPP = 65,5	-0,54	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47432	GPP = 65,5	-0,82	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47433	GPP = 65,6	-0,90	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47434	GPP = 65,5	-1,01	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47435	GPP = 65,6	-0,87	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47436	GPP = 65,5	-1,63	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47437	GPP = 65,6	-1,43	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47438	GPP = 65,8	-1,05	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47439	GPP = 66,2	-0,88	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47440	GPP = 66,5	-1,00	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
47441	GPP = 66,8	-0,39	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54658	GPP = 53,9	-0,28	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54685	GPP = 65,7	0,57	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54659	GPP = 53,6	-0,38	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54660	GPP = 54,1	0,23	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54661	GPP = 53,1	-0,23	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54662	GPP = 53,5	-0,06	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54663	GPP = 52,2	-1,01	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54664	GPP = 60,9	-1,44	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54665	GPP = 66,2	-1,25	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54666	GPP = 66,3	-1,77	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54667	GPP = 66,4	-1,89	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54668	GPP = 66,5	-1,57	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54669	GPP = 65,9	-1,71	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54670	GPP = 66,3	-0,50	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54671	GPP = 66,8	-0,36	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54672	GPP = 66,5	0,17	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54673	GPP = 66,1	-0,40	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54674	GPP = 67,1	2,65	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54675	GPP = 66,7	0,31	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54676	GPP = 66,1	-0,90	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
54677	GPP = 66,0	-0,05	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54678	GPP = 66,0	0,01	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54679	GPP = 66,1	0,49	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54680	GPP = 65,9	0,46	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54681	GPP = 66,1	1,40	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54682	GPP = 66,1	1,74	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54683	GPP = 66,0	1,56	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54684	GPP = 65,9	1,60	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54657	GPP = 53,8	-0,49	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
54656	GPP = 53,7	-0,78	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Nee
2		0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5		0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7		0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10		0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12		0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9		0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13		0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3		0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1		0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4		0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8		0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6		0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11		0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
7562	32 / 34,701 / 34,823	0,50
10566	32 / 34,701 / 34,822	0,50
1	water	0,00
2	water	0,00
3	water	0,00
4	water	0,00
5	water	0,00
6	water	0,00
7	water	0,00
8	water	0,00
9	water	0,00
10	water	0,00
11	water	0,00
12	water	0,00
13	water	0,00
14	water	0,00
15	water	0,00
16	verharding	0,00
17	verharding	0,00
18	verharding	0,00
19	verharding	0,00
20	verharding	0,00
21	verharding	0,00
22	verharding	0,00
23	verharding	0,00
24	verharding	0,00
25	verharding	0,00
9383	32 / 35,355 / 35,537	0,50
15544	32 / 38,449 / 38,650	0,50
5179	32 / 34,929 / 35,044	0,50
21573	32 / 35,156 / 35,271	0,50
15441	32 / 34,822 / 35,163	0,50
25388	32 / 34,987 / 35,114	0,50
11877	32 / 34,903 / 35,340	0,50
23104	32 / 35,114 / 35,271	0,50
6782	32 / 38,173 / 38,331	0,50

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
16385	32 / 35,253 / 35,281	0,50
12845	32 / 34,821 / 34,876	0,50
24844	32 / 38,485 / 38,695	0,50
17906	32 / 34,823 / 34,873	0,50
3131	32 / 35,535 / 35,568	0,50
4962	32 / 38,165 / 38,173	0,50
22164	32 / 38,335 / 38,436	0,50
18981	32 / 34,873 / 35,253	0,50
8512	32 / 35,044 / 35,222	0,50
21869	32 / 35,274 / 35,310	0,50
25389	32 / 34,987 / 35,114	0,50
16356	32 / 35,271 / 35,273	0,50
16199	32 / 34,770 / 34,987	0,50
19728	32 / 34,726 / 34,903	0,50
2578	32 / 37,220 / 37,231	0,50
16553	32 / 38,165 / 38,173	0,50
4381	32 / 34,873 / 35,253	0,50
18980	32 / 34,873 / 35,253	0,50
20479	32 / 34,770 / 34,987	0,50
9729	32 / 35,570 / 37,220	0,50
13384	32 / 34,903 / 35,340	0,50
19611	32 / 38,335 / 38,485	0,50
26246	32 / 35,044 / 35,222	0,50
9958	32 / 34,726 / 34,903	0,50
23106	32 / 37,219 / 37,230	0,50
4049	32 / 35,044 / 35,222	0,50
9661	32 / 34,876 / 34,929	0,50
21679	32 / 35,368 / 35,370	0,50
3586	32 / 37,231 / 38,165	0,50
233	32 / 37,230 / 38,165	0,50
8511	32 / 35,044 / 35,222	0,50
16198	32 / 34,770 / 34,987	0,50
5178	32 / 34,929 / 35,044	0,50
15058	32 / 35,163 / 35,271	0,50
15795	32 / 35,114 / 35,271	0,50
19151	32 / 38,173 / 38,449	0,50

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
13385	32 / 34,903 / 35,340	0,50
25384	32 / 38,449 / 38,651	0,50
11878	32 / 34,903 / 35,340	0,50
8663	32 / 35,381 / 35,535	0,50
4382	32 / 34,873 / 35,253	0,50
5249	32 / 35,222 / 35,273	0,50
17652	32 / 34,740 / 34,770	0,50
839	32 / 35,568 / 37,219	0,50
9688	32 / 35,310 / 35,355	0,50
14898	32 / 35,340 / 35,368	0,50
14497	32 / 35,310 / 35,381	0,50
12158	32 / 38,436 / 38,449	0,50
25545	32 / 34,866 / 35,156	0,50
19122	32 / 35,537 / 35,570	0,50
24176	32 / 35,271 / 35,310	0,50
24239	32 / 38,331 / 38,335	0,50
15964	32 / 35,310 / 35,381	0,50
14498	32 / 34,726 / 34,866	0,50
21929	32 / 38,335 / 38,485	0,50
2363	32 / 38,671 / 38,680	0,50
1755	32 / 38,968 / 39,095	0,50
18882	32 / 38,800 / 39,100	0,50
3377	32 / 38,650 / 38,684	0,50
31575	32 / 38,680 / 39,040	0,50
3286	32 / 38,685 / 38,994	0,50
8768	32 / 39,040 / 39,065	0,50
16533	32 / 38,685 / 38,994	0,50
17033	32 / 38,994 / 39,094	0,50
3305	32 / 38,651 / 38,685	0,50
8316	32 / 38,684 / 38,723	0,50
6616	32 / 38,655 / 38,664	0,50
10678	32 / 38,724 / 38,835	0,50
31576	32 / 38,680 / 39,040	0,50
14649	32 / 38,787 / 38,800	0,50
23348	32 / 38,664 / 38,958	0,50
18883	32 / 38,800 / 39,100	0,50

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
9898	32 / 38,800 / 39,100	0,50
13609	32 / 39,065 / 39,189	0,50
23349	32 / 38,664 / 38,958	0,50
24845	32 / 38,485 / 38,695	0,50
11006	32 / 38,835 / 39,088	0,50
23347	32 / 38,664 / 38,958	0,50
31577	32 / 38,680 / 39,040	0,50
19233	32 / 38,968 / 39,095	0,50
18881	32 / 38,800 / 39,100	0,50
27	32 / 38,958 / 38,968	0,50
16534	32 / 38,684 / 38,723	0,50
26244	32 / 38,724 / 38,787	0,50
27	verharding	0,00
17906	32 / 34,823 / 34,873	0,50
25706	32 / 33,058 / 33,120	0,50
14150	32 / 33,060 / 33,120	0,50
17947	32 / 33,120 / 34,726	0,50
8012	32 / 33,120 / 34,700	0,50
15587	32 / 30,954 / 33,058	0,50
6269	32 / 30,955 / 33,060	0,50
28	verharding	0,00
29	verharding	0,00
30	verharding	0,00
31	verharding	0,00
32	verharding	0,00
33	verharding	0,00
34	verharding	0,00
35	verharding	0,00
36	verharding	0,00
37	verharding	0,00
38	verharding	0,00
39	verharding	0,00
40	Lycklamaweg/Stellingenweg	0,00
41	water	0,00
15025	32 / 30,955 / 33,060	0,50
3930	32 / 33,058 / 33,120	0,50

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3023	32 / 33,120 / 34,726	0,50
22660	32 / 33,120 / 34,700	0,00

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	geplande gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	geplande gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	geplande gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	geplande gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	geplande gebouwen	8,00	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	geplande gebouwen	8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	geplande gebouwen	8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	geplande gebouwen	8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	geplande gebouwen	8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	geplande gebouwen	8,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	geplande gebouwen	8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	geplande gebouwen	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	geplande gebouwen	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	geplande gebouwen	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	geplande gebouwen	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	geplande gebouwen	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	geplande gebouwen	8,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bestaand gebouw	10,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaand gebouw	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaand gebouw	8,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaand gebouw	8,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaand gebouw	8,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bestaand gebouw	8,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaand gebouw	8,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaand gebouw	8,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bestaand gebouw	8,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bestaand gebouw	8,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaand gebouw	8,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bestaand gebouw	8,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaand gebouw	8,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bestaand gebouw	8,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bestaand gebouw	8,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bestaand gebouw	8,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bestaand gebouw	9,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bestaand gebouw	8,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bestaand gebouw	8,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	bestaand gebouw	8,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bestaand gebouw	8,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bestaand gebouw	8,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bestaand gebouw	8,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bestaand gebouw	7,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	bestaand gebouw	8,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bestaand gebouw	8,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bestaand gebouw	8,00	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bestaand gebouw	4,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bestaand gebouw	8,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	bestaand gebouw	8,00	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	bestaand gebouw	6,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bestaand gebouw	6,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	geplande gebouwen	8,00	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	geplande gebouwen	8,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	geplande gebouwen	8,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	geplande gebouwen	8,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	geplande gebouwen	8,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	geplande gebouwen	8,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	geplande gebouwen	8,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	geplande gebouwen	8,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bestaand gebouw	8,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	geplande gebouwen	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	geplande gebouwen	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	geplande gebouwen	8,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	geplande gebouwen	8,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	geplande gebouwen	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	geplande gebouwen	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	geplande gebouwen	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	geplande gebouwen	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	geplande gebouwen	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	geplande gebouwen	8,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	bestaand gebouw	8,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	bestaand gebouw	8,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	bestaand gebouw	8,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	bestaand gebouw	8,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
73	bestaand gebouw	8,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	bestaand gebouw	8,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	bestaand gebouw	8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	bestaand gebouw	4,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	bestaand gebouw	8,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	bestaand gebouw	8,00	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	bestaand gebouw	8,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	bestaand gebouw	8,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	bestaand gebouw	8,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	bestaand gebouw	4,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	bestaand gebouw	8,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	bestaand gebouw	8,00	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	bestaand gebouw	8,00	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	bestaand gebouw	4,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	bestaand gebouw	4,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	bestaand gebouw	8,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	bestaand gebouw	4,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
1	rotonde

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
5234	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4715	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4587	--	--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4590	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5729	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5827	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5828	1,61	--	4,39	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5834	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5829	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5830	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5832	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3575	1,61	--	4,39	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1053	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5017	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4886	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5728	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5831	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2466	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5833	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
423	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1365	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4587	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4587	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4590	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3575	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4886	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2466	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4587	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modeleigenschappen

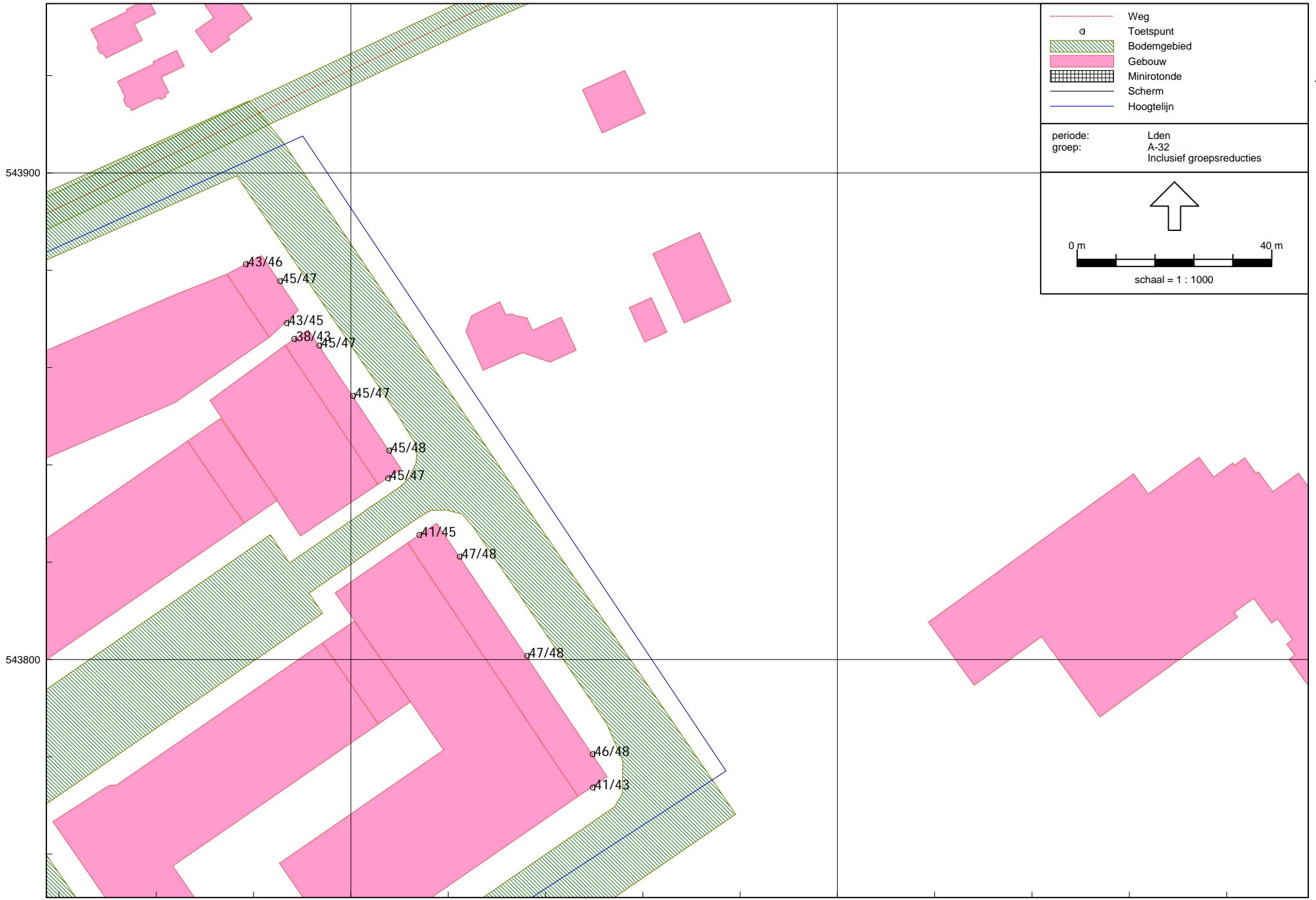
Model: eerste model
versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1		0,00
16385	32 / 35,253 / 35,281 (Links)	--
18981	32 / 34,873 / 35,253 (Links)	--
4381	32 / 34,873 / 35,253 (Links)	--
18980	32 / 34,873 / 35,253 (Links)	--
4382	32 / 34,873 / 35,253 (Links)	--
7562	32 / 34,701 / 34,823 (Links)	--
25706	32 / 33,058 / 33,120 (Links)	--
8012	32 / 33,120 / 34,700 (Links)	--
15587	32 / 30,954 / 33,058 (Links)	--
2		--
5179	32 / 34,929 / 35,044 (Links)	--
5179	32 / 34,821 / 34,876 (Links)	--
5179	32 / 35,044 / 35,222 (Links)	--
5179	32 / 35,274 / 35,310 (Links)	--
5179	32 / 35,044 / 35,222 (Links)	--
5179	32 / 35,044 / 35,222 (Links)	--
5179	32 / 34,876 / 34,929 (Links)	--
5179	32 / 35,044 / 35,222 (Links)	--
5179	32 / 34,929 / 35,044 (Links)	--
5179	32 / 35,381 / 35,535 (Links)	--
5179	32 / 35,222 / 35,273 (Links)	--
5179	32 / 35,568 / 37,219 (Links)	--
5179	32 / 35,310 / 35,381 (Links)	--
5179	32 / 35,310 / 35,381 (Links)	--
15544	32 / 38,449 / 38,650 (Links)	--
15544	32 / 38,800 / 39,100 (Links)	--
15544	32 / 38,650 / 38,684 (Links)	--
15544	32 / 38,684 / 38,723 (Links)	--
15544	32 / 38,787 / 38,800 (Links)	--
15544	32 / 37,219 / 37,230 (Links)	--
15544	32 / 38,800 / 39,100 (Links)	--
15544	32 / 38,800 / 39,100 (Links)	--
15544	32 / 37,230 / 38,165 (Links)	--
15544	32 / 38,173 / 38,449 (Links)	--
15544	32 / 38,800 / 39,100 (Links)	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Plan Wolvega - Plan Wolvega
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
15544	32 / 38,684 / 38,723 (Links)	--
15544	32 / 38,724 / 38,787 (Links)	--
3		0,50



Weg	Bodemgebied
Gebouw	Scherm
Minirotonde	Hoogtelijn
Toetspunt	

periode: Lden
groep: A-32
Inclusief groepsreducties

0 m 40 m
schaal = 1 : 1000

