

# WET GELUIDHINDER

## Beschikking:

### Vaststellen hogere waarde ten behoeve van de onderdoorgang Om den Noort onderdeel van het Bestemmingsplan onderdoorgang Om den Noort te Wolvega

Datum : 10 september 2013

#### 1. AANLEIDING

Het bestemmingsplan onderdoorgang Om den Noort te Wolvega maakt de realisatie van een onderdoorgang onder de spoorlijn Zwolle-Leeuwarden mogelijk. Deze spoorlijn, met zijn 2 gelijkvloerse kruisingen, vormt thans in toenemende mate een barrière tussen de nieuwe woon- en werkgebieden en het 'oude dorp' met het centrum. Het lokale verkeer kan niet optimaal doorstromen door het regelmatig dichtliggen van de overwegen bij Om den Noort en Lycklamaweg. Op beide overwegen is ook de veiligheid op de weg en het spoor steeds meer in het geding. Het gevaar bestaat dat wachtende voertuigen tussen de spoorbomen opgesloten raken. Dit probleem zal worden versterkt bij de voorgenomen toename van de treinintensiteit.

Uit het akoestisch onderzoek Wolvega Onderdoorgang Om den Noort, Movares Nederland B.V. 2013 blijkt dat bij een viertal woningen rondom de te herstructureren wegen niet kan worden voldaan aan de voorkeurs-grenswaarde van de Wet geluidhinder. Binnen bepaalde kaders kan ons college een hogere geluidswaarde vaststellen.

#### 2. PROCEDURE

Het ontwerpbesluit heeft met inachtneming van artikel 110c van de Wet geluidhinder en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht vanaf 4 juli 2013 voor een periode van zes weken ter inzage gelegen. Belanghebbenden zijn gedurende deze termijn in de gelegenheid gesteld een zienswijze naar voren te brengen. Hiervan is geen gebruik gemaakt. Voorafgaande aan de terinzagelegging heeft publicatie plaatsgevonden in de Stellingwerf en de Griffioen. Gelijkzeitig met het ontwerpbesluit hogere waarde lag ook het ontwerp Bestemmingsplan onderdoorgang Om den Noort te Wolvega ter inzage.

#### 3. LIGGING EN KADASTRALE REGISTRATIE

De betreffende woningen zijn gelegen aan de Heerenveenseweg 85 (kadastraal bekend Wolvega, sectie D, nummer 8797), Heerenveenseweg 87 (kadastraal bekend Wolvega, sectie D, nummer 8886), Haulerdwarweg 27 (kadastraal bekend Wolvega, sectie D, nummer 5137) en Haulerdwarweg 41 (kadastraal bekend Wolvega, sectie D, nummer 9205).

Na het onherroepelijk worden van voorliggend besluit wordt de vastgestelde hogere geluidswaarde ingeschreven in de openbare registers als bedoeld in de afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek.

#### 4. TOETSINGSKADER

Dit besluit tot vaststellen van een hogere waarde is getoetst aan de Wet geluidhinder en het daarbij behorende Besluit geluidhinder. Ook is getoetst aan de gemeentelijke Beleidsregel hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Weststellingwerf, vastgesteld door ons college op 8 mei 2008.

#### 5. OVERWEGINGEN

De Wet geluidhinder geeft aan dat voor een binnenstedelijke situatie voor de aanleg of reconstructie van een weg het verlenen van een hogere waarde tot maximaal 63 dB mogelijk is. Daarbij is voor een reconstructie een toename van afgerond maximaal 5 dB toegestaan. Voor de woningen zijn de volgende geluidwaarden berekend:

- 56,95 dB ter plaatse van rekenpunt 85 noord, zijnde Heerenveenseweg 85, toename van 2,26 dB
- 54,59 dB ter plaatse van rekenpunt 87, zijnde Heerenveenseweg 87, toename van 5,15 dB
- 48,65 dB ter plaatse van rekenpunt d27, zijnde Haulerdwarweg 27, toename van 0,65 dB
- 49,41 dB ter plaatse van rekenpunt d41, zijnde Haulerdwarweg 41, toename van 1,41 dB

Voor de woningen Heerenveenseweg 85 en Heerenveenseweg 87 is sprake van een toename van meer dan 2 dB en is daarmee sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er wordt voldaan

aan de maximale toename van (afgerond) 5 dB. Voor de woningen Haulerdwarsweg 27 en Haulerdwarsweg 41 is de toename minder dan 2 dB waardoor er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Ter nadere overweging hebben wij bekeken of de voorliggende vaststelling hogere waarde Wet geluidhinder voldoet aan de criteria uit de vastgestelde gemeentelijke beleidsregel. Het voornemen voldoet aan het criterium omdat het project een reconstructie is die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.

Het verlenen van een hogere waarde is verder alleen mogelijk als maatregelen die gericht zijn op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, ethische, landschappelijke of financiële aard. Wij hebben het volgende overwogen.

#### **Maatregelen aan de bron**

Een bronmaatregel die wordt toegepast, is het toepassen van stil asfalt; type dunne deklagen A op de Heerenveenseweg. Dit leidt tot een afname van het geluid van ruim 2 dB ter plaatse van de woningen langs de Heerenveenseweg. Deze maatregel is in het bestemmingsplan voorgeschreven. Verdere maatregelen aan de bron zijn niet reëel.

#### **Maatregelen in de overdrachtssfeer**

Langs de weg Om den Noort wordt een scherm van 3 m hoog en een lengte van 160 m gerealiseerd. Daarmee wordt voor de woningen langs de Haulerdwarsweg een reductie van 5 tot 7 dB gerealiseerd. Met deze geluidreductie is de geluidstoename minder dan 2 dB, waardoor geen sprake meer is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Deze maatregel is in het bestemmingsplan voorgeschreven. Voor de woningen langs de Heerenveenseweg wordt het toepassen van een geluidscherm stedenbouwkundig niet passend bevonden.

#### **Maatregelen bij de ontvanger**

Voor de woningen langs de Haulerdwarsweg worden gevelmaatregelen niet noodzakelijk gevonden. Voor de woningen langs de Heerenveenseweg wordt de geluidwerendheid van de bestaande gevels onderzocht. De gevels van de woningen kunnen niet als "geluiddove gevel" worden uitgevoerd, omdat sprake is van een bestaande gevel. In een geluiddove gevel mogen geen te openen delen worden aangebracht indien zich direct daarachter geluidsgevoelige ruimten bevinden. Dit is erg onpraktisch, zo niet onhaalbaar. Overige zaken als geluidsisolatie worden in overleg met de eigenaar van de betreffende woning overwogen.

#### *Resumé:*

*Het vaststellen van een hogere waarde ingevolge de Wet geluidhinder om de realisatie van de onderdoorgang Om den Noort mogelijk te maken past zowel binnen de ontheffingsgronden vanuit de Wet geluidhinder als binnen criteria van de Beleidsregel hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Weststellingwerf.*

## **6. BESLUITVORMING**

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Weststellingwerf;  
gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder, de Algemene wet bestuursrecht en de Beleidsregel hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Weststellingwerf;

**BESLUITEN:**


Voor de realisatie van de onderdoorgang onder het spoor ter plaatse van de weg Om den Noort hogere waarden voor het wegverkeerslawaai van de Heerenveenseweg vast te stellen voor geluidswaarden van maximaal:

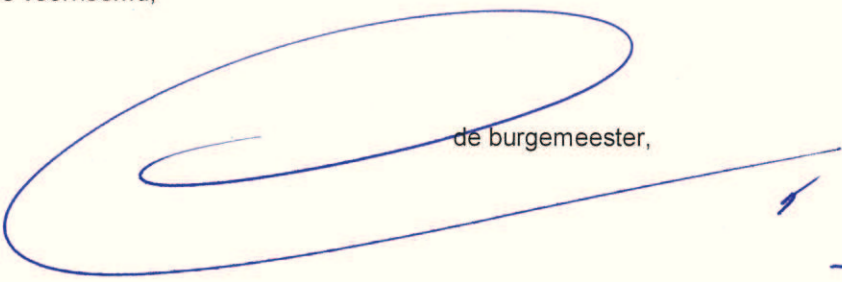
- 56,95 dB ter plaatse van rekenpunt 85 noord, zijnde Heerenveenseweg 85
- 54,59 dB ter plaatse van rekenpunt 87, zijnde Heerenveenseweg 87
- 48,65 dB ter plaatse van rekenpunt d27, zijnde Haulerdwarsweg 27
- 49,41 dB ter plaatse van rekenpunt d41, zijnde Haulerdwarsweg 41

De berekende waarden en de rekenpunten zijn weergegeven in de navolgende tabel en afbeelding en als bijlage bijgevoegd.

Wolvega, ..... *10 september* ..... 2013

Burgemeester en wethouders voornoemd,

  
de secretaris,

  
de burgemeester,

Bijlage



