

# RHO ADVISEURS - MEMO

**DATUM** 6 maart 2023  
**KENMERK** 20210685  
**VAN** Youri Meerstra  
**AAN** --  
**CC** --

**PROJECT** Vlieland – Kampeerterein Stortemelk, Oostelijk bos  
**OPDRACHTGEVER** Kampeerterein Stortemelk  
**AANWEZIG** --  
**AFWEZIG** --

## STIKSTOFEMISSIE EN DEPOSITIE

### INLEIDING

In opdracht van Kampeerterein Stortemelk is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanleg- en exploitatiefase van 24 boshuisjes. In deze berekening is rekening gehouden met de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen als emissiebron. Op het terrein van camping Stortemelk zijn inmiddels in het westelijk deel 18 boslodges gebouwd en recent 4 lodges in de noordflank van de oostelijke zone. Het voornemen is om in het oostelijke deel nog 24 boshuisjes te ontwikkelen.

### WETTELIJK KADER

#### Algemeen

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

#### De vervallen Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de bouwvrijstelling in relatie met stikstofdepositie die per 1 juli 2022 via de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking is getreden. De Wsn en de Bsn regelden een vrijstelling voor de vergunningsplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Met de uitspraak van 2 november 2022 komt deze bouwvrijstelling (zgn. aanlegfase) te vervallen. Voor ruimtelijke plannen en projecten dient daarom de aanleg- en exploitatiefase meegenomen te worden om te bepalen of er een stikstofdepositie is. In het voorliggende onderzoek zijn de aanleg- en exploitatiefase meegenomen in de berekening.

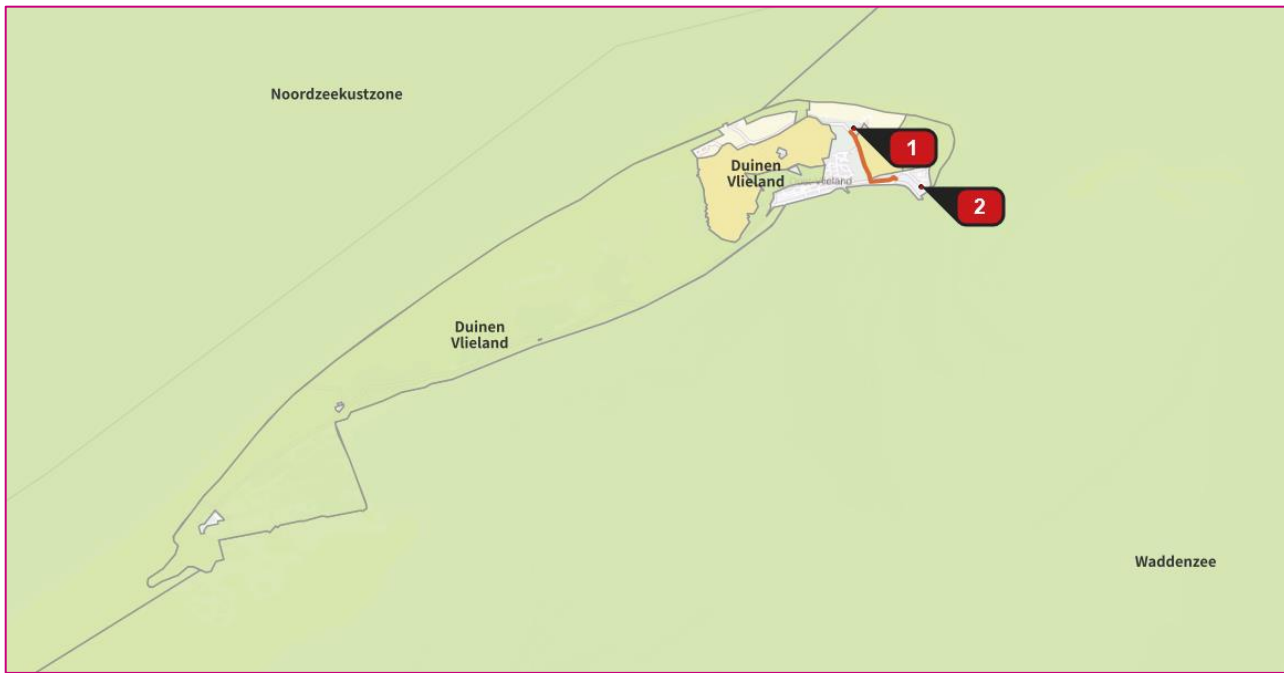
### AERIUS CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

#### AERIUS Calculator, release 26 januari 2023

Met behulp van de nieuwste release van het rekenprogramma AERIUS Calculator (release 26 januari 2023) is gekeken naar de stikstofdepositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS Calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen betreffen onder andere de Duinen Vlieland, de Noordzeekustzone en de Waddenzee. Hiervan betreft de Duinen Vlieland een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied binnen 25 kilometer van het plangebied.

Figuur 1: plangebied met meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden





Figuur 1: plangebied met meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

## Exploitatiefase

De opdrachtgever heeft aangegeven dat de boshuisjes gebruik maken van een kleine warmtepomp. Waar nodig zal dit worden aangevuld met behulp van een elektrische verwarming. Om deze reden wordt ervan uitgegaan dat er geen emissie is ten gevolge van gasverbruik.

Verder heeft de opdrachtgever aangegeven dat gasten van camping Stortemelk via regulier transport van Rederij Doeksen naar het eiland zullen komen. De auto's van deze bezoekers zullen aan de wal blijven van Harlingen. Vanaf de haven van Vlieland zullen bezoekers door middel van de fiets, elektrische streekbus of te voet naar de camping Stortemelk getransporteerd worden. Om deze reden wordt geen extra verkeersgeneratie verwacht ten gevolge van de bouw van 24 boshuisjes op camping Stortemelk.

Ten gevolge van de gebruiksfase van de camping wordt geen significante emissie verwacht. Derhalve is de gebruiksfase niet berekend.

## Aanlegfase

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Hierbij is uitgegaan van het opbouwen en afbouwen van een elektrische kraan in de haven van Vlieland (waarbij 40 liter diesel wordt verbruikt), het transport van units tussen de haven en de camping Stortemelk (waarbij 84 zware verkeersbewegingen zullen plaatsvinden) en het opbouwen en afbouwen van een elektrische kraan nabij het oostelijk bos waar de boshutjes worden gerealiseerd (waarbij 40 liter diesel wordt verbruikt). Ook is rekening gehouden met 10 verkeersbewegingen ten behoeve van het transport van personeel. Deze berekening heeft tot een significante depositie geleid van 0,02 mol N/ha/jaar.

In overleg met de opdrachtgever is gezocht naar een manier waarbij de aanleg van de boshuisjes kan worden uitgevoerd zonder significante depositie op nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Hier is uiteindelijk een oplossing in gevonden. De kranen worden, in tegenstelling tot wat eerst de bedoeling was, door toepassing van elektrisch materieel op-

---

en afgebouwd. Omdat uitsluitend sprake is van elektrisch materieel, zal er hierbij geen stikstofemissie plaatsvinden. Ook heeft camping Stortemelk twee elektrische trekkers aangeschaft, die elk tot 25.000 kg kunnen trekken. Deze trekkers zullen worden ingezet om de bovengenoemde units te transporteren tussen de haven en de camping. Het vervoer van personeel tussen de haven en de camping zal ook elektrisch plaatsvinden door het gebruik van elektrische golfkarretjes. Om deze reden wordt er uitgegaan van een volledige elektrische aanlegfase.

Omdat in de aanlegfase uitsluitend gebruik wordt gemaakt van elektrisch materieel, is er geen sprake van stikstofuitstoot. Ten gevolge van de aanlegfase van de camping wordt daarom geen significante emissie verwacht. Derhalve is de aanlegfase niet berekend met behulp van de Aerius-calculator, omdat er simpelweg geen stikstofemissiebronnen te berekenen zijn.

## RESULTATEN EN CONCLUSIE

Ten gevolge van voorgenoemde specificaties van de aanleg- en exploitatiefase wordt geen emissie van stikstof verwacht. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).