

Kiss & Ride plaatsen school							
Onderdeel	Aantal leerlingen	Percentage met de vervoermiddel	Reductiefactor dubbeltelling	Parkeerduur	Aantal	Reductiefactor eiland autobezit	Aantal met
Groep 1t/m3	63	0,3	0,75	0,5	7	0,92	7
Groep 4t/m8	105	0,1	0,85	0,25	2	0,92	2
Peuteropvang	28	0,65	0,75	0,25	3	0,92	3
Kinderdagverblijf	12	0,65	0,75	0,25	1	0,92	1
BSO	12	0,65	0,75	0,25	-1	0,92	-1
Totaal benodigde parkeerplaatsen kiss&ride					13		12
Vaste parkeerplaatsen							
Vaste parkeerplaatsen onderwijzend personeel	15	0,5	1	1	8	0,92	7
Totaal benodigde vast parkeerplaatsen					8		7
Totaal benodigde parkeerplaatsen op een piekmoment					19		19
Fietsparkeren (kinderen en medewerkers)	175	0,5			88		88
Uitgangspunten:							
Aantal kiss&ride plaatsen ten behoeve van de school zijn verminderd met het aantal kiss&ride plaatsen van de BSO							
De reductiefactor heeft te maken met de dubbeltelling van kinderen binnen één gezin							
Er is rekening gehouden met een reductiefactor in relatie tot het gemiddelde autobezit in Nederland van 0,92							
Gemiddeld 462 auto's per 1000 inwoners in Nederland op basis van CBS gegevens 2010							
Gemiddeld 430 auto's per 1000 inwoners op Terschelling op basis van CBS gegevens 2010							
Basisscholen, totaal acht leerkrachten							
Peuteropvang: 28 leerlingen, twee leerkrachten							
Kinderopvang: 12 kinderen, drie medewerkers							
BSO: 12 kinderen, twee medewerkers							
(Berekening op basis CROW normen, publicatie 182: Parkeerkencijfers – Basis voor parkeernormering)							
(Berekening op basis CROW normen, ASVV 2004: aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom)							
(Berekening op basis CROW normen, publicatie 291: Leidraad fietsparkeren)							