



Advies schoolomgeving in definitieve setting Brede School Terschelling

Achtergrondinformatie

In 2011 is contact geweest tussen de gemeente Terschelling en Veilig Verkeer Nederland over de situatie na realisatie van de Brede School. Aan Veilig Verkeer Nederland is gevraagd mee te denken over een zo verkeersveilig mogelijke schoolomgeving, waarbij de belangen van de kinderen bovenaan staan.

Enkele uitgangspunten:

Er is een inventarisatie gedaan naar de vervoerswijze: Bij mooi weer worden 41 leerlingen met de auto gebracht; bij slecht weer 57. (zie bijlage)

Door de school is de regel ingesteld dat leerlingen van de bovenbouw niet op de fiets mogen komen.

Er ligt een plan voor, waarbij aangegeven is

- waar geparkeerd kan worden en door wie,
- waar de fietsers de schoolentree oprijden,
- rijrichting ouders in auto,
- waar de Tút en Derút (Kiss and Ride)-strook wordt aangelegd,
- waar ouders hun kinderen kunnen opwachten na schooltijd.

Aandachtspunten:

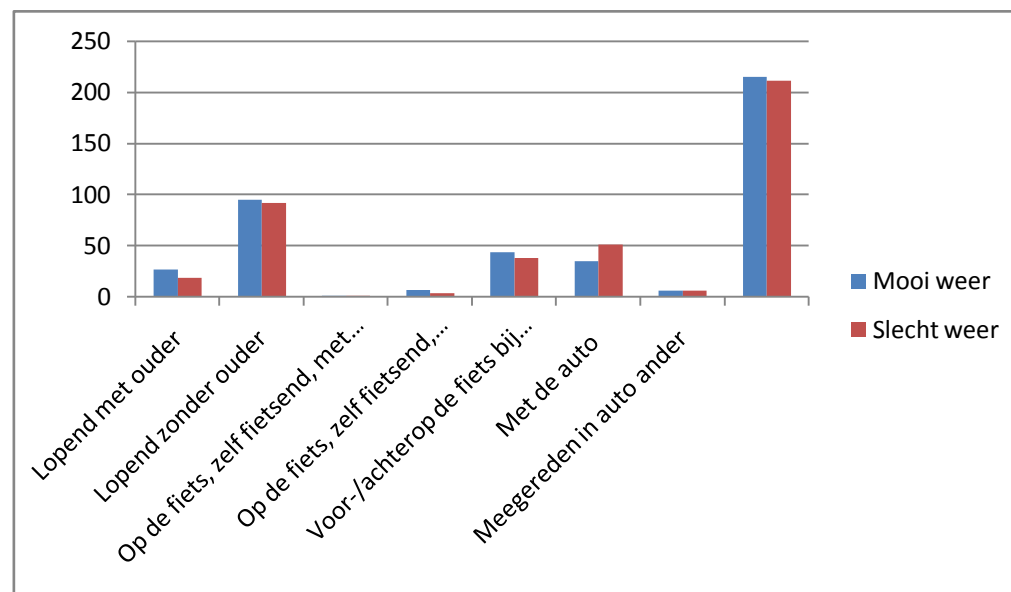
Uitgangspunt is het document **Parkeren rondom basisscholen**.

- De rijrichting in combinatie met de Tút en Derút strook is niet volgens de richtlijn, dat kinderen aan de schoolkant kunnen uitstappen.
Door de inrichting, zoals die geschetst is voor de schoolentree, ook over de Dennenweg aan te leggen ontstaat een ruimte die door de grote attentiewaarde en de aanwezigheid van het zebrapad (waar niet geparkeerd mag worden) waarover de kinderen wel veilig naar school kunnen lopen.
- De haakse parkeervakken ten noorden van de sporthal zijn voor team en ouders. Het is aan te raden de afspraak te maken dat ouders achteruit in parkeren, zodat ze vooruit kunnen wegrijden. Dit is veiliger in verband met het zicht op voetgangers en fietsers.
- Het beleid vanuit de school om leerlingen vanuit de bovenbouw lopend naar school te laten komen zou opnieuw bekeken moeten worden. De ervaring leert dat, vooral als tussen de middag warm gegeten wordt, de keuze tussen lopen of autorijden vaak in het voordeel van de auto uitvalt. Door fietsen toe te staan, kunnen kinderen het fietsen oefenen en komen er minder auto's bij de school.
- De stallingsplaats voor fietsen moet dan misschien uitgebreid worden, maar fietsen hoeven niet onder een afdak.
- Het is van het grootste belang de ouders goed te informeren over voortgang en afspraken.
- De afspraken moeten ook echt vastgelegd en gedeeld worden. Veel kan geregeld worden door op informele wijze het juiste gedrag vast te leggen, zoals parkeren, autogebruik, snelheid, rijrichting.
- Meer in het algemeen verdient het aandacht het autogebruik onder de loep te nemen. (zie bijlage)

Bijlage

TOTAAL WEST TERSCHELLING

	Mooi weer	Slecht weer
Lopend met ouder	27	19
Lopend zonder ouder	95	92
Op de fiets, zelf fietsend, met ouder	1	1
Op de fiets, zelf fietsend, zonder ouder	7	4
Voor-/achterop de fiets bij ouder	44	38
Met de auto	35	51
Meegereden in auto ander	6	6
	215	211



Autogebruik bij halen en brengen: 27% van de leerlingen met slecht weer en 19% met mooi weer.