



**Burgemeester Reedekerstraat 47**

**West-Terschelling**

**Stikstofdepositie berekening**

**Burgemeester Reedekerstraat 47**

**Gemeente Terschelling**

**Stikstofdepositie berekening**

**GEGEVENS VAN DE AANVRAGER**

Adviesbureau Mol - van Zelst  
T.a.v. M. Mol - van Zelst  
Rijksstraatweg 54  
4254 XG Sleenwijk



**KUBIEK**  
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117  
3904 JB Veenendaal  
T. 0318 – 50 56 37

I. [www.kubiek.nu](http://www.kubiek.nu)  
E. [info@kubiek.nu](mailto:info@kubiek.nu)

**PLANGEGEVENS**

Projectnummer: K19138  
Datum: 10 maart 2020  
Titel: Stikstof berekening West-Terschelling - Burgemeester Reedekerstraat 47  
Projectleider: G. Jansen  
Auteur: R. de Jong



## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Wettelijk kader.....	3
<b>2</b>	<b>Stikstofdepositie</b> .....	<b>4</b>
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden .....	4
2.2	Uitgangspunten .....	4
2.2.1	Referentiesituatie .....	5
2.2.2	Gebruikersfase.....	5
2.2.3	Realisatiefase.....	5
<b>3</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>7</b>



# 1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

## 1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om in het voormalige schoolgebouw van de Vossersschool in West-Terschelling vier appartementen te ontwikkelen. De nieuwe appartementen zullen geen gasaansluiting krijgen en worden voorzien van een warmtepomp.



*Aanduiding planlocatie en beeld bestaande situatie*

## 1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun



stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

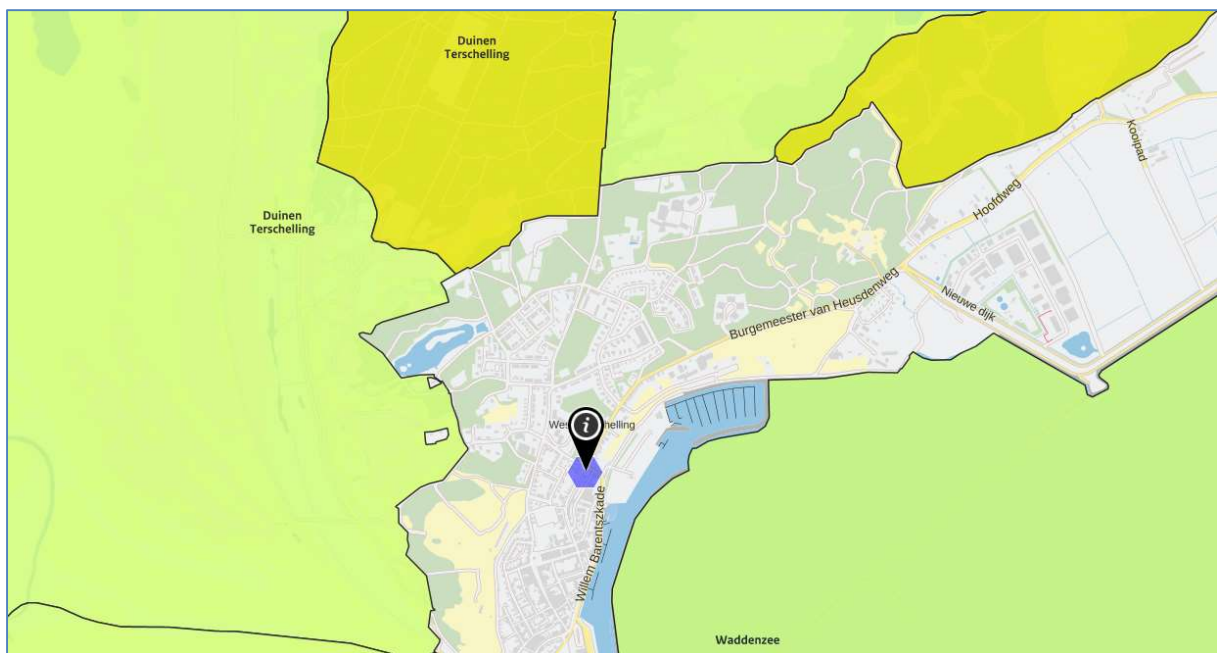
Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019 (en de update van 14 januari 2020) kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de realisatiefase, als de gebruikersfase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

## 2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

### 2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op korte afstand van de planlocatie ligt.



Ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied

### 2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura2000 gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2019A (beschikbaar sinds 14 januari 2020). In de berekeningen zijn de emissies van NOx en NH3 van de relevante emissiebronnen meegenomen.



### 2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu wel een bron die zorgt voor stikstofemissie. De referentiesituatie is dus meegenomen in deze berekening. Het schoolgebouw wordt nog sporadisch gebruikt voor activiteiten. Gemiddeld wordt er jaarlijks nog zo'n 3.000 m<sup>3</sup> gas verstoekt in het gebouw. 1 m<sup>3</sup> gas staat gelijk aan de uitstoot van 0,00015 kg NOx/jaar. De totale uitstoot van het gebouw is hiermee gelijk aan 0,45 kg/jaar. Daarnaast is er nog een verkeersaantrekkende werking. Deze is lastig te bepalen en niet nader meegenomen in deze berekening.

#### Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de referentiesituatie geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1. Er is dus geen mogelijkheid om intern te salderen.

### 2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie worden het bestaande gebouw ontwikkeld tot vier appartementen. De nieuwe woning zal geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul. Wel vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe woning. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' heeft een huurappartement in het middensegment in centrum van niet stedelijk gebied een verkeersgeneratie van maximaal 4,5 mvt 'licht verkeer' per etmaal. De bronlijn loopt vanaf de planlocatie via de Dennenweg tot aan de Willem Barentszkade. Dit is de doorlopende weg van Terschelling. Hier zal het verkeer opgaan in het heersende verkeersbeeld.

#### Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de nieuwe gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er is dus geen noodzaak om gebruik te maken van de mogelijkheid tot intern salderen.

### 2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er zowel sloop- als bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer. Gerekend is op een bouwperiode van ongeveer 155 werkdagen (7 maanden = 31 weken x 5 werkdagen).

#### Sloofase

Voor de sloop zal met name gebruik worden gemaakt van een elektrische sloophamer. Deze heeft geen stikstofemissie. Eventueel wordt gebruik gemaakt van een kleine compressor.

Soort	Vermogen	Bouwjaar	Belasting	Uitstoot-hoogte	Draaiuren/jaar	Emissie-factor	Emissie NOx
Compressor	50 kW	2015	30%	4 m	40	0,4 g/kWh	0,24 kg/jaar

Verder zal de sloofase bouwverkeer genereren. Er is uitgegaan van tien ritten zwaar vrachtverkeer. Deze aantallen zijn verdubbeld (verkeer gaat heen en weer). De bronlijn loopt tot aan de Nieuwe Dijk, waar het bedrijf is gevestigd.



### Verbouwfase

Voor de verbouwing worden enkele grote machines ingezet. Zo zullen twee dakkapellen en dakopbouwen worden geplaatst met een telekraan, worden de kozijnen geplaatst met een kleine verreiker en de nieuwe berging middels een vrachtwagen met daarop een kraan. Verder voorziet de verbouwing in de inzet van een verreiker t.b.v. vervoer op de bouwplaats, en een minikraan voor eventueel leidingen en het verplaatsen van zand. Een tractor met betonstort en betonmolen zal twee werkdagen aanwezig zijn. Daarnaast zal een boorpomp aanwezig zijn voor twee dagen om de aardwarmte op te boren.

Soort	Vermogen	Bouwjaar	Belasting	Uitstoothoogte	Draaiuren/jaar	Emissiefactor	Emissie NOx
<b>Telekraan</b>	120 kW	2015	25%	4 m	10	0,4 g/kWh	0,12 kg/jaar
<b>Kleine verreiker</b>	100 kW	2015	40%	4 m	24	0,3 g/kWh	0,288 kg/jaar
<b>Kleine graafmachine</b>	60 kW	2015	30%	4 m	20	0,3 g/kWh	0,108 kg/jaar
<b>Compressor</b>	50 kW	2015	30%	4 m	40	0,4 g/kWh	0,24 kg/jaar
<b>Betonwagen</b>	100 kW	2011	30%	4 m	16	3,6 g/kWh	1,728 kg/jaar
<b>Tractor stationair</b>	100 kW	2015	30%	4 m	8	0,4 g/kWh	0,096 kg/jaar
<b>Boorpomp</b>	50 kW	2015	30%	4 m	16	0,4 g/kWh	0,096 kg/jaar

### Bouwverkeer

Om de verbouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt er gerekend op 15 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Daarnaast zal een tractor aanwezig zijn. Deze is eveneens ingevoerd als 'zwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 135 ritten met 'licht verkeer'. Voor onvoorziene zaken is nog uitgegaan van drie ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. De aantallen zijn verdubbeld en de bronlijn loopt tot aan de pier, via de Willem Barentszkade.

### Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 3. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



### 3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Zowel in de huidige situatie, de nieuwe situatie als de realisatiefase vindt er geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er hoeft niet intern te worden gesaldeerd.





## Bijlage 1

*Referentiesituatie*



## Bijlage 2

*Nieuwe gebruikersfase*



## Bijlage 3

*Realisatiefase*





**KUBIEK**  
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117  
3904 JB Veenendaal  
T. 0318 – 50 56 37

I. [www.kubiek.nu](http://www.kubiek.nu)  
E. [info@kubiek.nu](mailto:info@kubiek.nu)

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Referentiesituatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Kubiek Ruimtelijke Plannen	Kerkewijk 117, 3904JB Veenendaal

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Burg. Reedekerstraat 47 West-Terschelling	Ray10H8owWPv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 februari 2020, 17:09	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	< 1 kg/j
NH <sub>3</sub>	-

## Resultaten

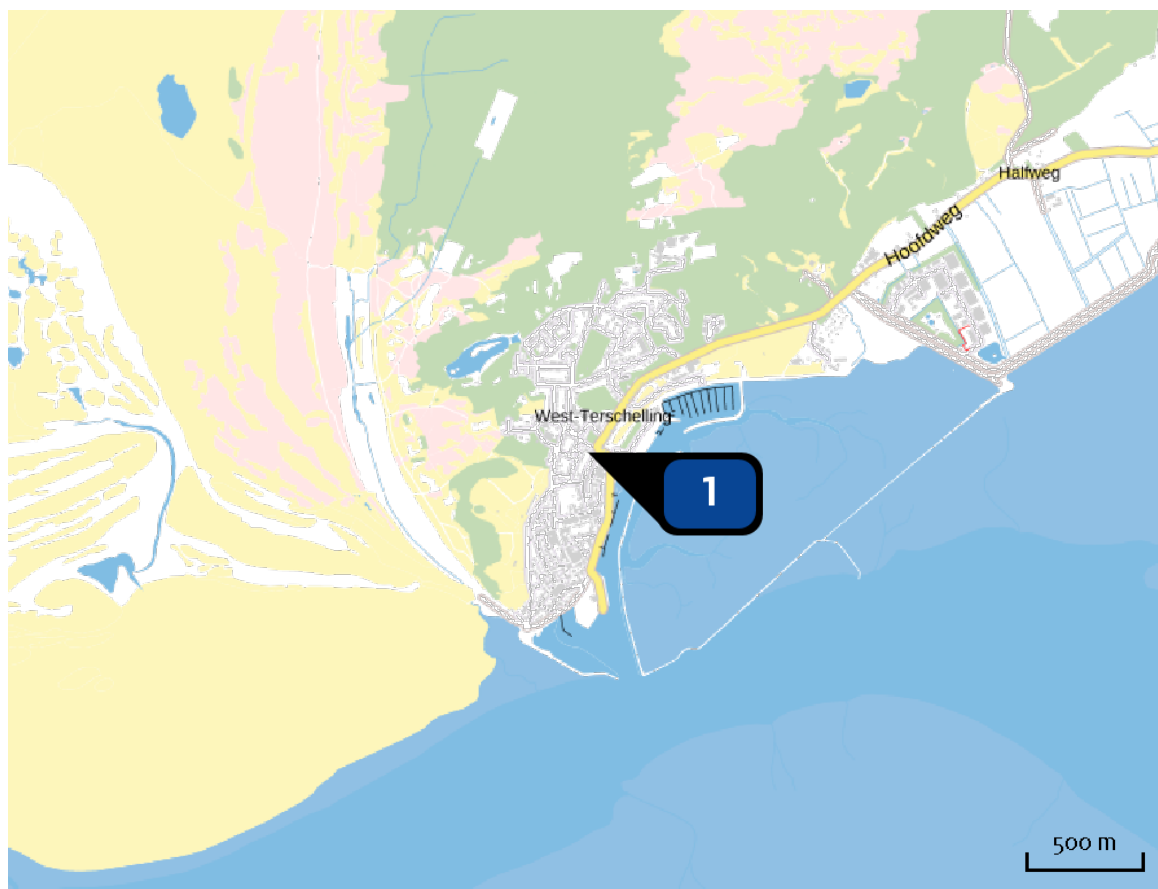
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Referentiesituatie

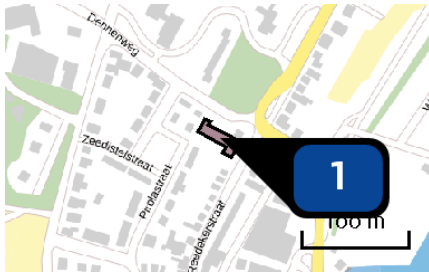
Locatie  
Referentiesituatie



Emissie  
Referentiesituatie

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Bestaande gebouw ... Anders...   Anders...	-	< 1 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Referentiesituatie



Naam	<b>Bestaande gebouw</b>
Locatie (X,Y)	<b>143620, 597424</b>
Uitstoothoogte	<b>0,0 m</b>
Oppervlakte	<b>0,0 ha</b>
Spreiding	<b>0,0 m</b>
Warmteinhoud	<b>0,000 MW</b>
Temporele variatie	<b>Continue emissie</b>
NOx	<b>&lt; 1 kg/j</b>



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database versie 2019A\_20200226\_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Nieuwe gebruikersfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Kubiek Ruimtelijke Plannen	Kerkewijk 117, 3904JB Veenendaal

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Burg. Reedekerstraat 47 West-Terschelling	Rux79MmdDnrn	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 februari 2020, 17:09	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	< 1 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

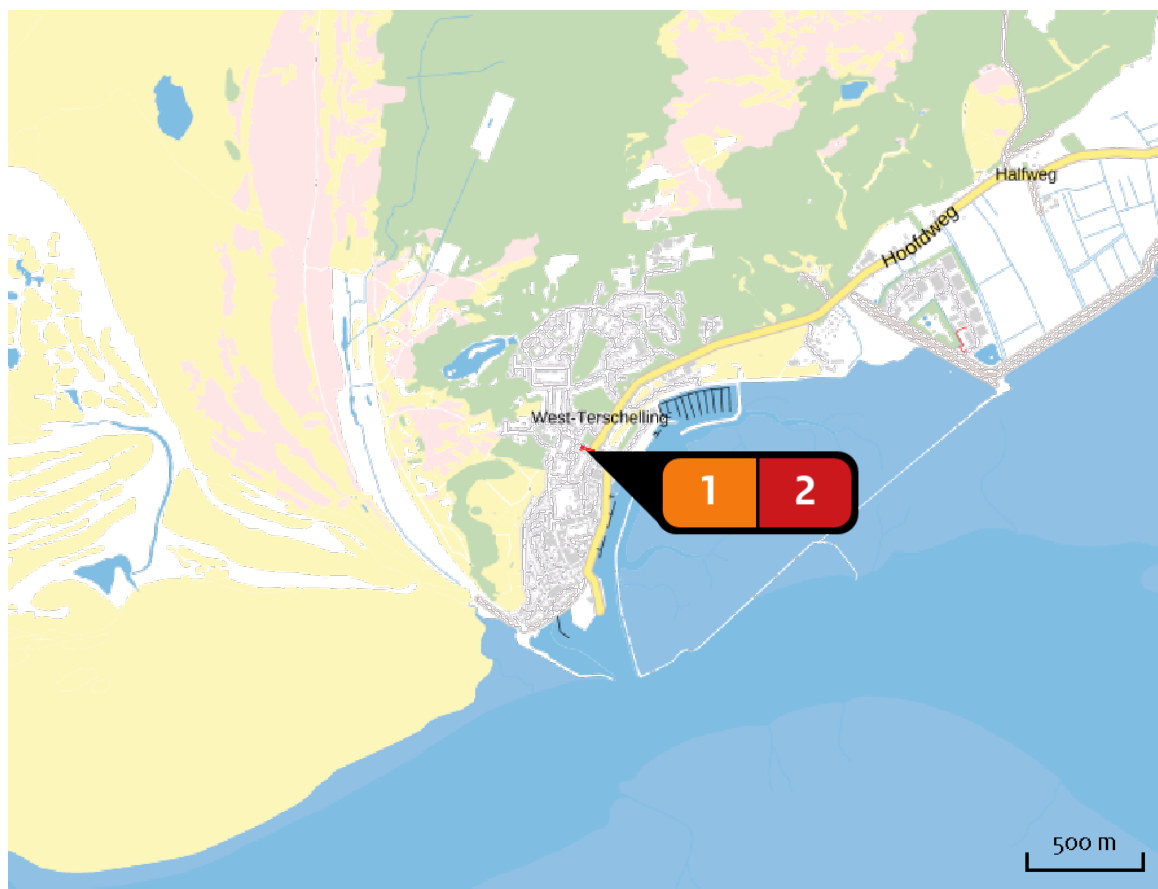
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.



## Toelichting

Nieuwe gebruikersfase

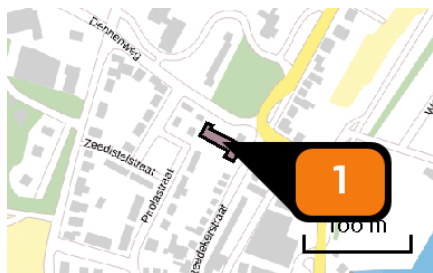
Locatie  
Nieuwe  
gebruikersfase



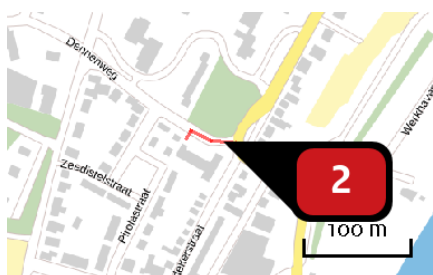
Emissie  
Nieuwe  
gebruikersfase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	 Appartementen Wonen en Werken   Woningen	-	-
2	 Verkeersgeneratie Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Nieuwe  
gebruikersfase



Naam **Appartemenen**  
 Locatie (X,Y) **143620, 597424**  
 Uitstoothoogte **1,0 m**  
 Oppervlakte **0,0 ha**  
 Spreiding **0,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Verkeersgeneratie**  
 Locatie (X,Y) **143644, 597443**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database versie 2019A\_20200226\_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Kubiek Ruimtelijke Plannen	Kerkewijk 117, 3904JB Veenendaal

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Burgemeester Reedekerstraat 47 - Terschelling	RjSAM633awpZ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 maart 2020, 21:42	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	3,00 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

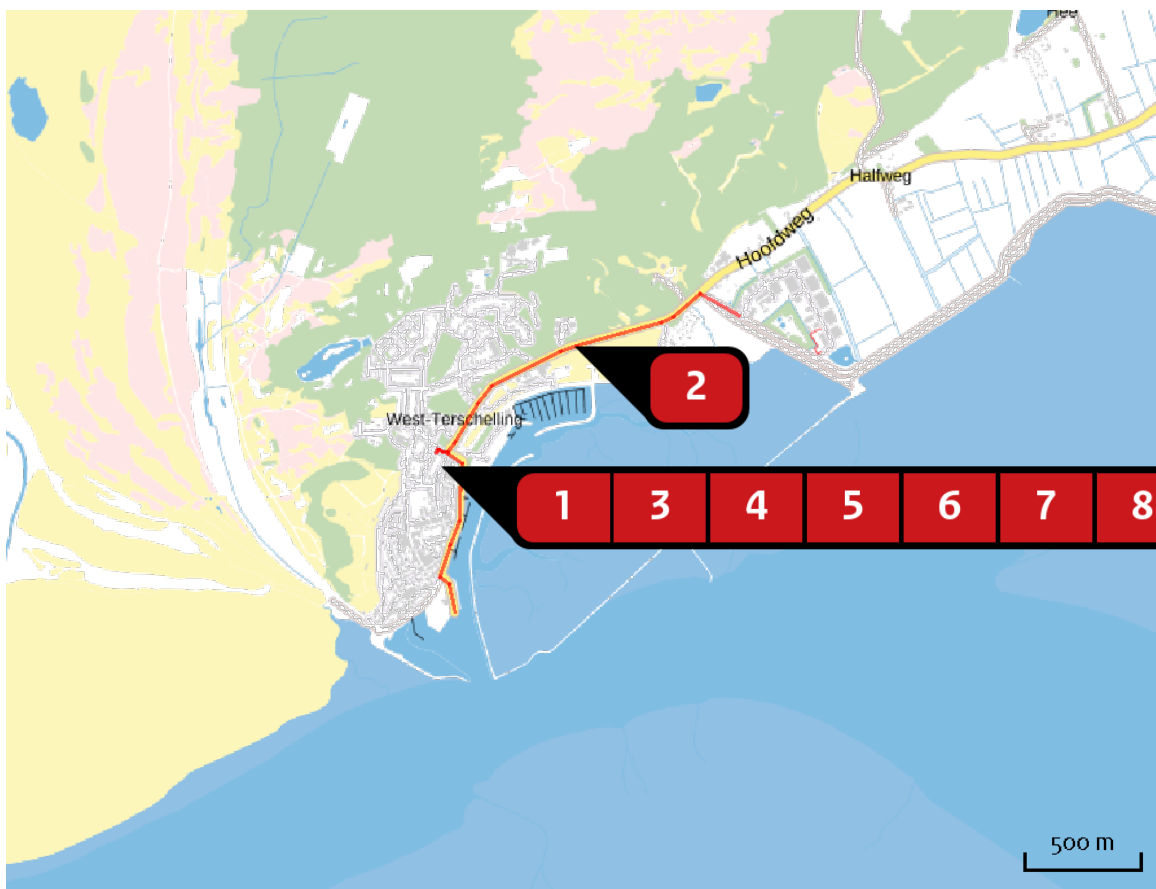
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Realisatiefase 2.0



Locatie  
Realisatiefase

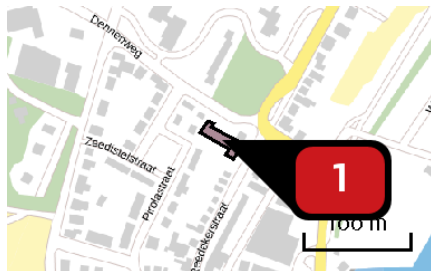


Emissie  
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Compressor sloopfase Mobiele werktuigen   Delfstoffenwinning	-	< 1 kg/j
2	Bouwverkeer t.b.v. sloop Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Inzet telekraan t.b.v. verbouw Mobiele werktuigen   Delfstoffenwinning	-	< 1 kg/j
4	Inzet kleine machines Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
5	Tractor met betonpomp Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	1,73 kg/j
6	Tractor stationair Mobiele werktuigen   Landbouw	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 Verkeersgeneratie verbouwfase Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
<b>8</b>	 Inboren aardwarmte Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j

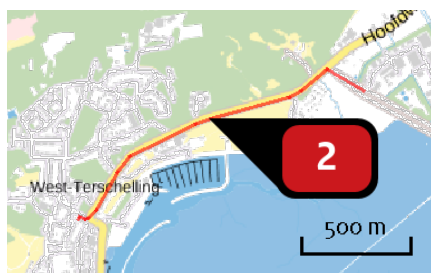
Emissie  
(per bron)  
Realisatiefase



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Compressor sloopfase  
143619, 597424  
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Compressor		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Bouwverkeer t.b.v. sloop  
144204, 597896  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

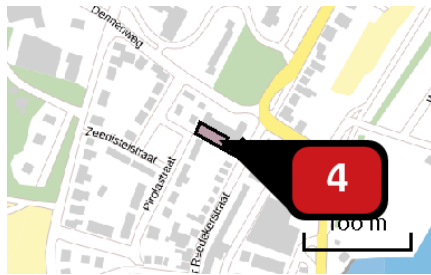
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

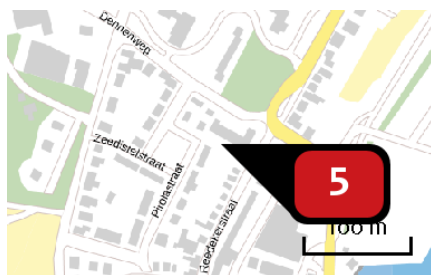
Inzet telekraan t.b.v. verbouw  
143608, 597442  
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Telekraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



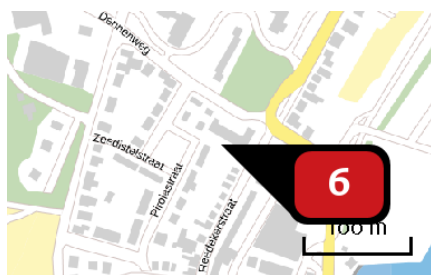
Naam **Inzet kleine machines**  
 Locatie (X,Y) **143615, 597415**  
 NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kleine verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Kleine graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



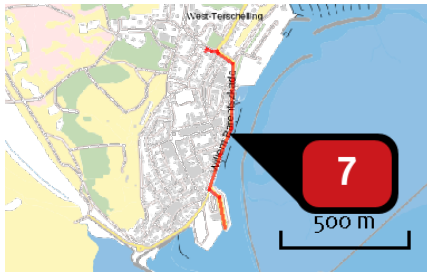
Naam **Tractor met betonpomp**  
 Locatie (X,Y) **143610, 597417**  
 NOx **1,73 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Betonwagen		4,0	4,0	0,0	NOx	1,73 kg/j



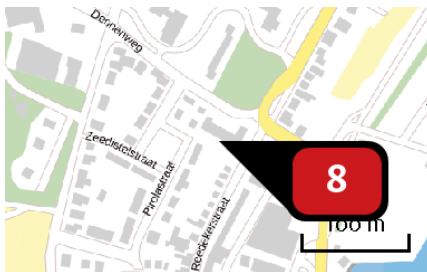
Naam **Tractor stationair**  
 Locatie (X,Y) **143611, 597416**  
 NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Tractor stationair		3,5	3,5	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam **Verkeersgeneratie verbouwfase**  
 Locatie (X,Y) **143700, 597123**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	270,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Inboren aardwarmte**  
 Locatie (X,Y) **143616, 597418**  
 NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Boorpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database versie 2019A\_20200226\_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>