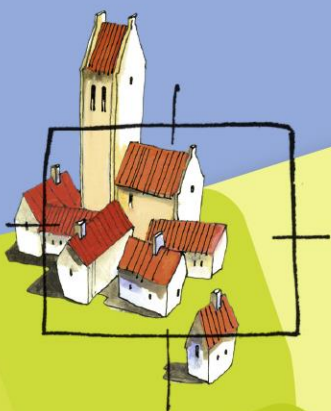


Berekening stikstofdepositie Duinweg

Midsland 31 te Midsland



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

**Berekening stikstofdepositie Duinweg
Midsland 31 te Midsland**

3 juni 2021

Projectnummer 554.06.52.00.0000



Ruimte voor de leefomgeving

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
3	Ligging projectgebied	5
4	Invoergegevens AERIUS	6
4.1	Bestaande situatie	6
4.1.1	Gasverbruik bestaande bebouwing (bron 1)	6
4.1.2	Verkeersgeneratie bestaande situatie (bron 2 en 3)	6
4.2	Jaar 1: sloopfase (2021)	7
4.2.1	Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)	7
4.2.2	Werkverkeer (bron 2)	7
4.3	Jaar 2: bouw twee woningen (2022)	8
4.3.1	Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)	8
4.3.2	Werkverkeer (bron 2)	8
4.4	Jaar 3: bouw twee woningen + gebruik twee woningen (2023)	9
4.4.1	Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)	9
4.4.2	Werkverkeer (bron 2)	9
4.4.3	Verkeersgeneratie 2 woningen (bron 3, 4 en 5)	9
4.5	Gebruiksfase (vanaf 2023)	10
4.5.1	Verkeersgeneratie 4 woningen (bron 1,2 en 3)	10
4.6	Totale emissie	10
5	Model	11
6	Rekenresultaten en conclusie	14

1 Inleiding

In het kader van het bestemmingsplan 'Recreatiewoningen Duinweg 31 te Midsland' is de depositie van stikstof ten gevolge van de bouw en het gebruik de recreatiewoningen in de gemeente Terschelling berekend.

Het project maakt de bouw van 4 recreatiewoningen mogelijk op een locatie in het niet stedelijk woonmilieu. De bestaande woning op het perceel zal gesloopt worden. De omvang van het project is op de onderstaande afbeelding weergegeven. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend middels een verschilberekening met het programmapakket AERIUS (19 mei 2021) waarbij de bestaande situatie is vergeleken met de sloop/aanlegfase en gebruiksfase van de toekomstige situatie.. Dit rapport vormt een toelichting op de berekening.



Afbeelding 1 – Omvang projectgebied (bron: Google Earth Pro, d.d. 24-06-2020)

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming bij vergunningaanvragen of bestemmingsplanprocedures. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Nature 2000-gebieden aan bod. Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het model weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 161 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor de het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

Saldering

Om een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern- of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer er voor dat de netto stikstofemissie niet toe neemt. Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten op de locatie zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling of het bestemmingsplan (extern salderen).

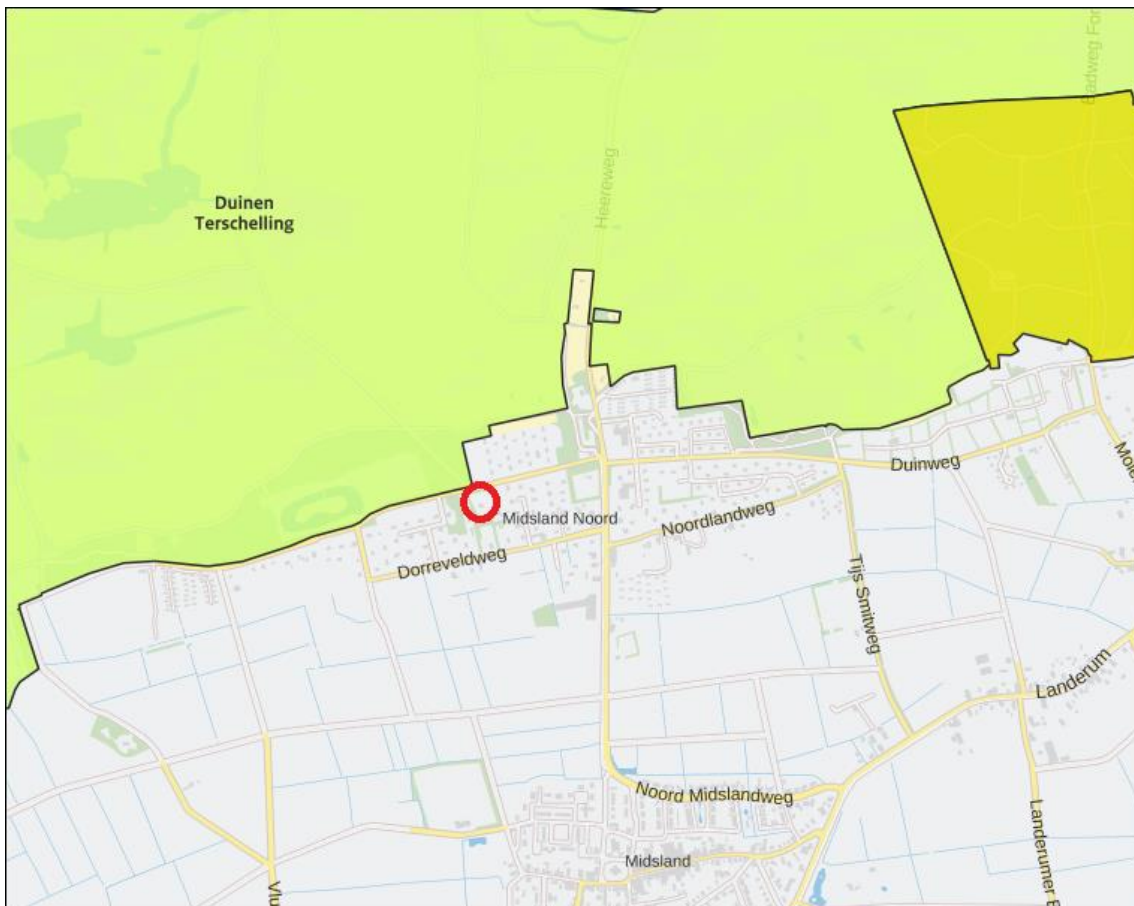
Om intern te kunnen salderen moet er sprake zijn van één project of één locatie. Intern salderen kan gaan om het treffen van maatregelen aan een bestaand project of kan worden toegepast op nieuwe projecten op de locatie van een bestaand project. Bij extern salderen gaat het om verschillende projecten of plannen. Extern salderen wordt aangemerkt als een mitigerende of beschermende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 Habitatrictlijn en moet dus plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

Stikstofregistratiesysteem

Naast saldering bestaat er de mogelijkheid om voor woningbouwprojecten waarbij er sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken via het stikstofregistratiesysteem. In dit stikstofregistratiesysteem wordt alle stikstofruimte van stikstof reducerende maatregelen, waaronder de verlaging van de maximumsnelheid op autosnelwegen naar 100 km/uur, opgeslagen. De door deze maatregelen beschikbaar gekomen ruimte kan voor maximaal 70 % worden besteed aan economische ontwikkelingen.

3 Ligging projectgebied

Zoals in de inleiding is aangegeven is het projectgebied gelegen aan Duinweg Midsland 31 te Midsland. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2 - Ligging projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden

De meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- Duinen Terschelling, gelegen op een afstand van 0 km;
- Noordzeekustzone, gelegen op een afstand van circa 2 km.
- Waddenzee, gelegen op een afstand van circa 2 km.

4 Invoergegevens AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH₃ worden bepaald. Naast de bronnen van de gebouwen en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator" dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden. In deze berekening wordt intern salderen toegepast waarbij de bestaande situatie wordt vergeleken met de toekomstige situatie (aanlegfase en gebruiksfase). In 2021 zal er gesloopt worden en de eerste drie woningen worden gebouwd. In het navolgende jaar zal tenslotte de vierde woning worden gebouwd.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat het gebouw gasloos wordt uitgevoerd. Dit betekent dat er geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO_x ten behoeve van de verwarming. Dit zal geborgd moeten worden in de ruimtelijke procedure.

De bouw zal gefaseerd plaatsvinden en als volgt worden uitgevoerd:

- Jaar 1 (2021): sloopfase
- Jaar 2 (2022): bouw twee woningen
- Jaar 3 (2023): bouw twee woningen + gebruik 2 woningen
- Jaar4 (2024): gebruik vier woningen

Ten behoeve van de sloop- en bouwwerkzaamheden alsmede de verkeersgeneratie van de zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt.

4.1 Bestaande situatie

4.1.1 Gasverbruik bestaande bebouwing (bron 1)

In de huidige situatie is in het plangebied bestaande bebouwing aanwezig. Het gaat om vrijstaande woning in het midden van het perceel. De opdrachtgever heeft aangegeven dat het gemiddelde gasverbruik 1800 m³ bedroeg. Het bestaande programma stoot derhalve 0,9 kg NO_x/jr uit. De kentallen voor het omrekenen van het verbruik zijn afkomstig uit het TNO-onderzoek over installaties huishoudens¹.

4.1.2 Verkeersgeneratie bestaande situatie (bron 2 en 3)

In het model is het verkeer van en naar het gebouw opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van CROW publicatie 381, december 2018. Daarbij is gebruikgemaakt van de kencijfers voor vrijstaande

¹ TNO. (2014), Update NO_x-emissiefactoren kleine vuurhaarden – glastuinbouw en huishoudens

koopwoningen (minimaal 7,8 en maximaal 8,6 ritten per woning, niet stedelijk, rest bebouwde kom). Omdat het autogebruik op Terschelling een stuk lager is dan op het vasteland is rekening gehouden met 8 ritten per etmaal. Dit houdt in dat rekening moet worden gehouden met 2920 ritten per jaar

De totale emissie van de verkeersgeneratie in de bestaande situatie bedraagt in dat geval minder dan een kg NO_x/jr.

4.2 Jaar 1: sloopfase (2021)

4.2.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven voor de sloopfase . De gegevens over de in te zetten mobiele werktuigen, het aantal draaiuren en het bouwjaar (stageklasse) zijn door de opdrachtgever verstrekt en is aangevuld met gegevens gebaseerd op het bronbestand van BügelHajema Adviseurs².

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie

mobiele werktuigen	Stage	Vermogen kW	Bedrijfsuren totaal Uur	Aantal uren stationair Uur	Brandstof- verbruik Liter/ jaar	Emissie NO _x (afgerond) Kg /jaar
Sloop						
Verreiker	Stage IV (130- 300 kW) - Bouwjaar 2011	150	6	2	42	0,3
Graafmachine	Stage IV (75 -130 kW) - Bouwjaar 2015	86	12	4	216	0,8
Totale emissie NO_x in kg/jaar						1,09

4.2.2 Werkverkeer (bron 2)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met het volgende aantal ritten per jaar.

Deze gegevens zijn door de opdrachtgever verstrekt en waar nodig aangevuld met gegevens afkomstig uit het bronbestand van BügelHajema Adviseurs.

- licht verkeer 20 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 16 ritten/jaar

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van figuur 6.1 van de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2019' (tabel 2)

Tabel 2. Bepaling voertuigcategorieën (InfoMil)

Categorie	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's

² Voor de invoergegevens van mobiele werktuigen op de locatie is gebruik gemaakt van aannames afkomstig uit een door BügelHajema Adviseurs bijgehouden bronbestand. Dit bronbestand bevat gemiddelde cijfers over de inzet van mobiele werktuigen op de locatie en zijn verkregen door jarenlange ervaring met stikstofberekeningen.

	- vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zware motorvoertuigen	-vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

De totale emissie van het werkverkeer bedraagt ongeveer 0,03 kg NO_x/jr.

4.3 Jaar 2: bouw twee woningen (2022)

4.3.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven voor de bouw van twee woningen. De gegevens over de in te zetten mobiele werktuigen, het aantal draaiuren en het bouwjaar (stageklasse) zijn door de opdrachtgever verstrekt en is aangevuld met gegevens gebaseerd op het bronbestand van BügelHajema Adviseurs³.

mobiele werktuigen	Stage	Vermogen kW	Bedrijfsuren totaal Uur	Aantal uren stationair Uur	Brandstof- verbruik Liter/ jaar	Emissie NO (afgerond) _x Kg /jaar
Bouw						
Verreiker	Stage IV (130- 300 kW) - Bouwjaar 2014	150	14	4	98	0,6
Graafmachine	Stage IV (75 -130 kW) - Bouwjaar 2015	86	8	3	144	0,6
Betonstorter	Stage IV (75 -130 kW) - Bouwjaar 2015	124	6	2	150	0,6
Totale emissie NO_x in kg/jaar						1,71

4.3.2 Werkverkeer (bron 2)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met het volgende aantal ritten per jaar.

Deze gegevens zijn door de opdrachtgever verstrekt en waar nodig aangevuld met gegevens afkomstig uit het bronbestand van BügelHajema Adviseurs.

- licht verkeer 226 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 6 ritten/jaar.

De totale emissie van het werkverkeer bedraagt minder dan een kg NO_x/jr.

³ Voor de invoergegevens van mobiele werktuigen op de locatie is gebruik gemaakt van aannames afkomstig uit een door BügelHajema Adviseurs bijgehouden bronbestand. Dit bronbestand bevat gemiddelde cijfers over de inzet van mobiele werktuigen op de locatie en zijn verkregen door jarenlange ervaring met stikstofberekeningen.

4.4 Jaar 3: bouw twee woningen + gebruik twee woningen (2023)

4.4.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven voor wederom de bouw van twee woningen. De gegevens over de in te zetten mobiele werktuigen, het aantal draaiuren en het bouwjaar (stageklasse) zijn door de opdrachtgever verstrekt en is aangevuld met gegevens gebaseerd op het bronbestand van BügelHajema Adviseurs⁴.

mobiele werktuigen	Stage	Vermogen kW	Bedrijfsuren totaal Uur	Aantal uren stationair Uur	Brandstof- verbruik Liter/ jaar	Emissie NO (afgerond) _x Kg /jaar
Bouw						
Verreiker	Stage IV (130- 300 kW) - Bouwjaar 2014	150	14	4	98	0,6
Graafmachine	Stage IV (75 -130 kW) - Bouwjaar 2015	86	8	3	144	0,6
Betonstorter	Stage IV (75 -130 kW) - Bouwjaar 2015	124	6	2	150	0,6
Totale emissie NO_x in kg/jaar						1,71

4.4.2 Werkverkeer (bron 2)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met het volgende aantal ritten per jaar.

Deze gegevens zijn door de opdrachtgever verstrekt en waar nodig aangevuld met gegevens afkomstig uit het bronbestand van BügelHajema Adviseurs.

- licht verkeer 226 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 6 ritten/jaar.

De totale emissie van het werkverkeer bedraagt minder dan een kg NO_x/jr.

4.4.3 Verkeersgeneratie 2 woningen (bron 3, 4 en 5)

In het model is het verkeer van en naar de eerste twee woningen opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van CROW publicatie 381, december 2018. Daarbij is gebruikgemaakt van de kencijfers voor een bungalowpark/huisjes complex omdat het hier recreatiewoningen betreft (maximaal 2,3 ritten per woning, niet stedelijk, rest bebouwde kom).

Uit het Bezoekersonderzoek Terschelling (Bureau voor Ruimte & Vrije Tijd, 2017) dat in de periode oktober 2015 tot september 2016 is uitgevoerd blijkt dat slechts 30% van de toeristen een auto meeneemt naar Terschelling. Voor gasten die verblijven in een recreatiewoning is dat wat hoger dan gasten van een hotel. Daarom is de keuze gemaakt om rekening te houden met 1,5 ritten per

⁴ Voor de invoergegevens van mobiele werktuigen op de locatie is gebruik gemaakt van aannames afkomstig uit een door BügelHajema Adviseurs bijgehouden bronbestand. Dit bronbestand bevat gemiddelde cijfers over de inzet van mobiele werktuigen op de locatie en zijn verkregen door jarenlange ervaring met stikstofberekeningen.

recreatiewoning per etmaal. Dit komt in totaal neer op 1.095 ritten per jaar voor twee recreatiewoningen. Voor het eerste jaar van gebruik van de twee vakantiewoningen is er echter uitgegaan van een maximale bezetting van 90% wat resulteert in 986 ritten per jaar.

De totale emissie van de verkeersgeneratie in de aanlegfase en gebruiksfase (2022) bedraagt in dat geval minder dan een kg NO_x/jr.

4.5 Gebruiksfase (vanaf 2023)

4.5.1 Verkeersgeneratie 4 woningen (bron 1,2 en 3)

In het model is het verkeer van en naar de woningen opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van de voorgaande gehanteerde cijfers van 1,5 ritten per recreatiewoning per etmaal. Dit resulteert in een totaal aantal ritten van 2.190 per jaar voor de vier recreatiewoningen.

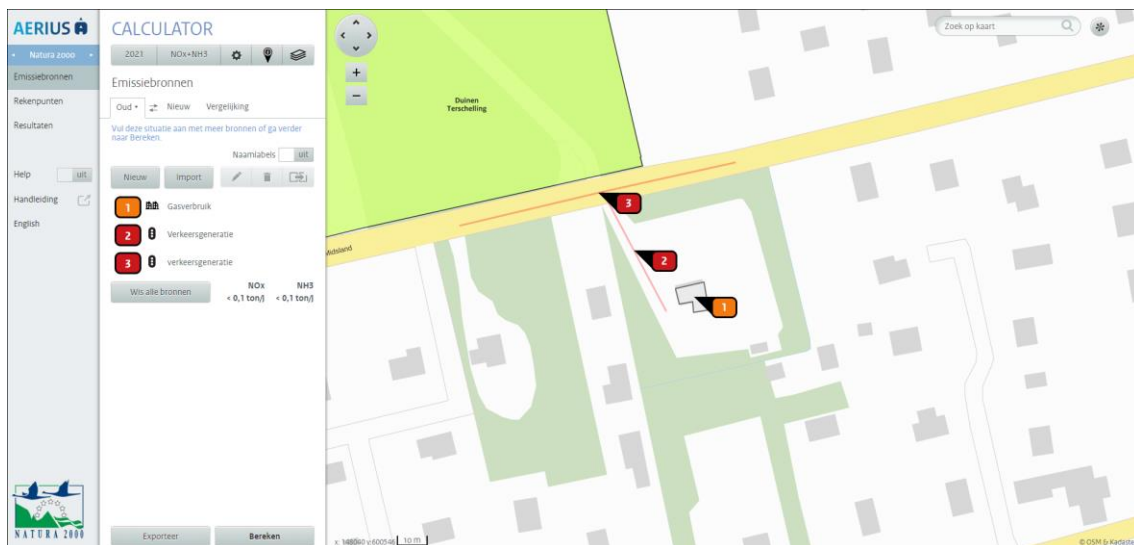
De totale emissie van de verkeersgeneratie in de gebruiksfase vanaf 2023 bedraagt in dat geval minder dan een kg NO_x/jr.

4.6 Totale emissie

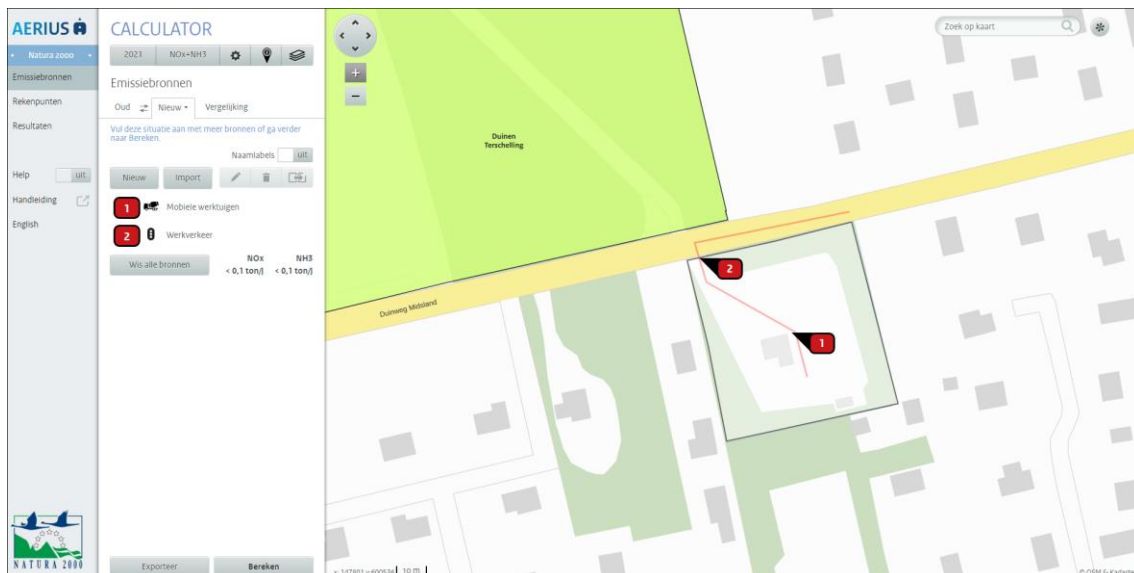
- De totale emissie van het project in de bestaande situatie bedraagt minder dan een kg NO_x/jr.
- De totale emissie van het project in jaar 1 (2021) bedraagt ongeveer 1,09 kg NO_x/jr.
- De totale emissie van het project in jaar 2 (2022) bedraagt ongeveer 1,72 kg NO_x/jr.
- De totale emissie van het project in jaar 3 (2022) bedraagt ongeveer 1,75 kg NO_x/jr.
- De totale emissie van het project in jaar 4 (vanaf 2023) bedraagt minder dan een kg NO_x/jr.

5 Model

De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (19 mei 2021). In de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2021 voor de start van de bouw. Indien het project later zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worst-case worden beschouwd. In latere rekenjaren zal de emissiefactor van onder andere verkeersbewegingen namelijk afnemen. Navolgend zijn van de modellen een afbeelding opgenomen.



Afbeelding 3 - AERIUS model bestaande situatie



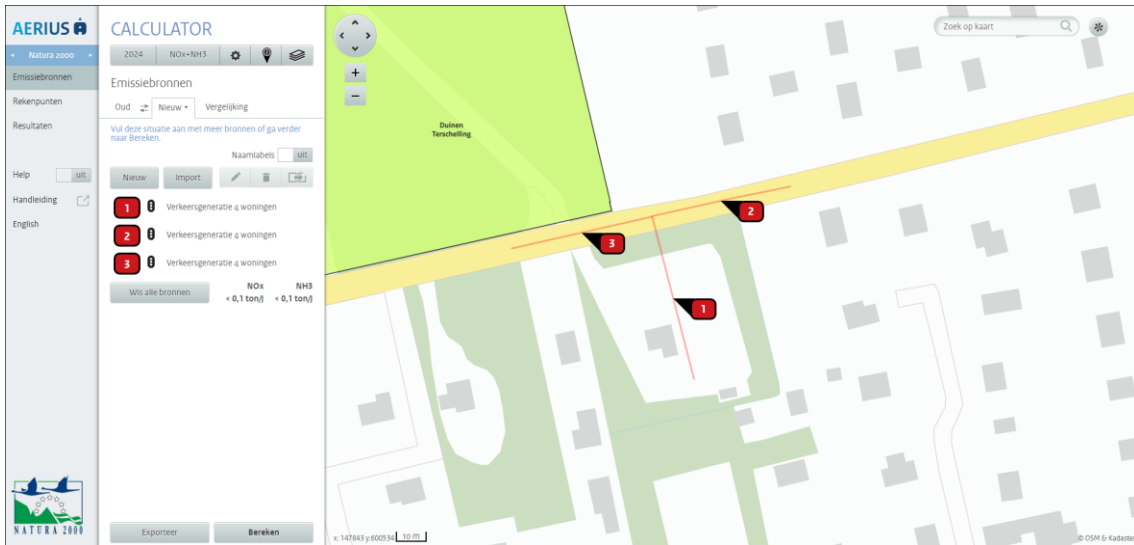
Afbeelding 4 - AERIUS model berekening jaar 1 (2021)



Afbeelding 5 - AERIUS model berekening jaar 2 (2022)



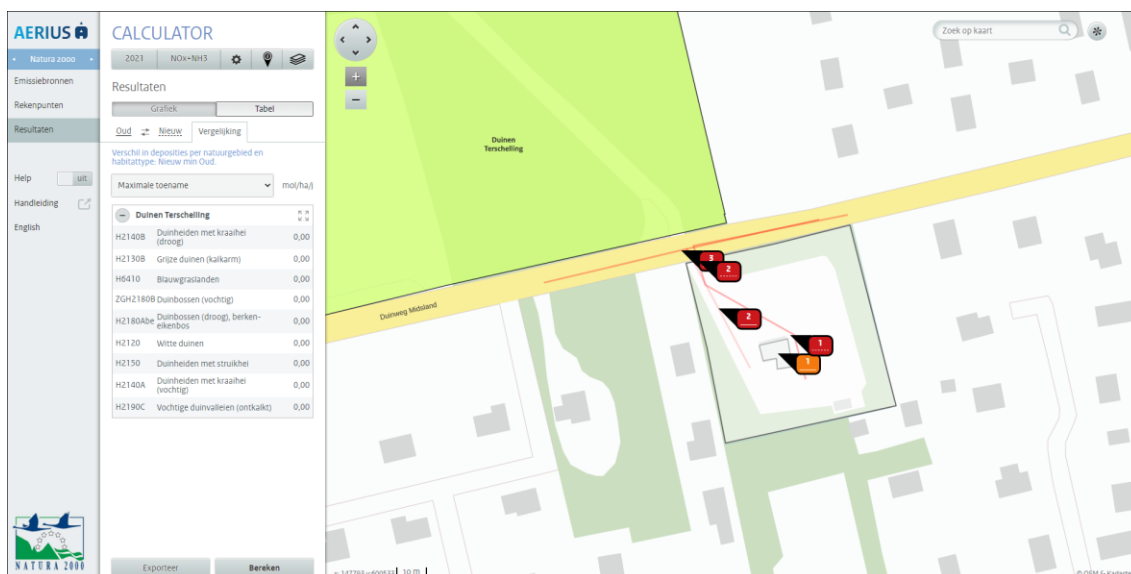
Afbeelding 6 - AERIUS model berekening jaar 3 (2023)



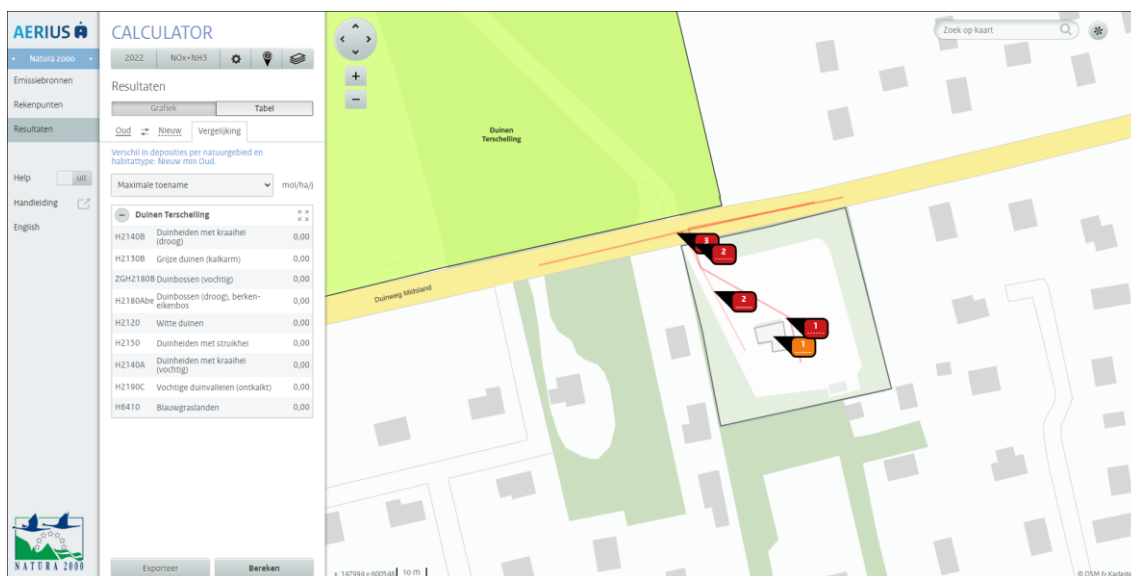
Afbeelding 7 - AERIUS model berekening jaar 4 (vanaf 2024)

6 Rekenresultaten en conclusie

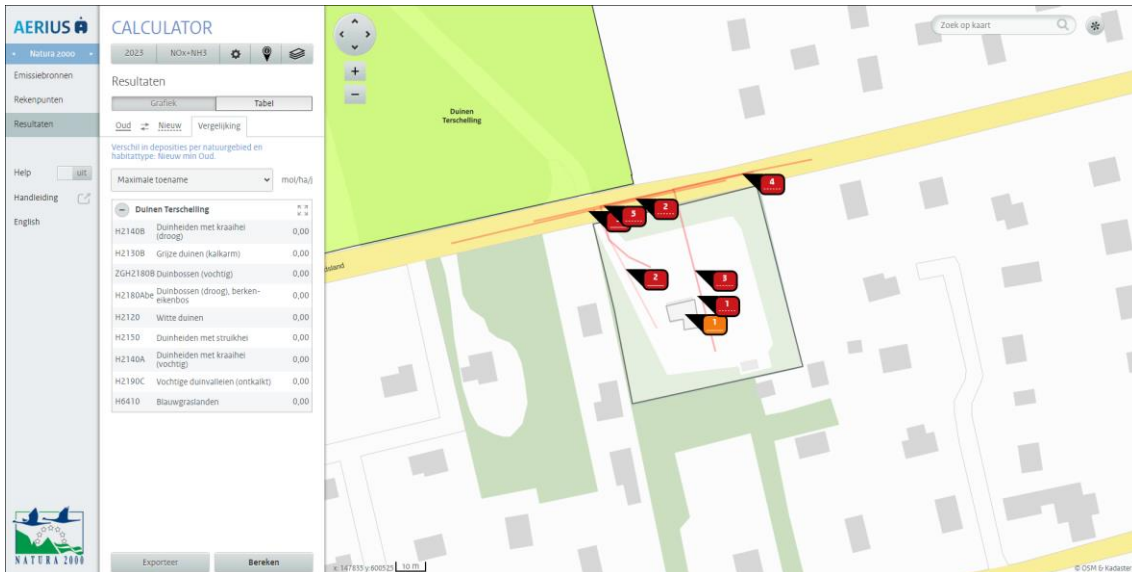
De berekeningen met AERIUS genereren een rekenresultaat en pdf-bestanden waarin wordt geconstateerd dat het bestemmingsplan niet leidt tot een toename van effecten ten opzichte van de planologische referentiesituatie (de effecten die nu al kunnen worden veroorzaakt, voor zover planologisch legaal). De planologische referentiesituatie komt overeen met de toegestane situatie op de Europese referentiedatum. Dat is 24 maart 2000 voor het Natura 2000-gebied Duinen Terschelling. Het gebruik is sinds deze datum niet gewijzigd, de activiteiten waren reeds vergund en in gebruik als in de huidige situatie het geval is.



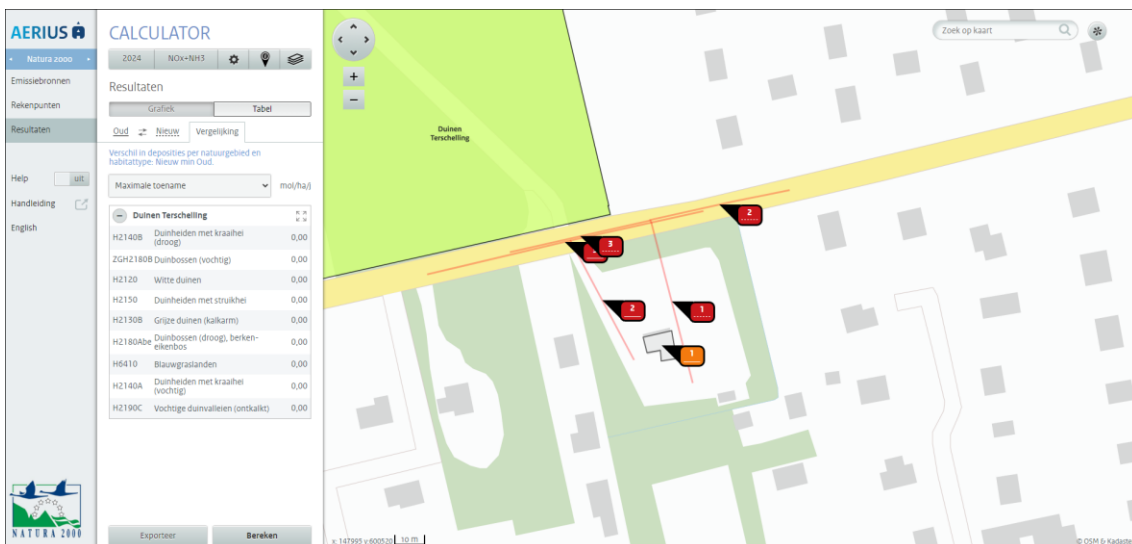
Afbeelding 8- Rekenresultaat verschilberekening met jaar 1 (2021)



Afbeelding 9- Rekenresultaat verschilberekening met jaar 2 (2022)



Abbeelding 10- Rekenresultaat verschilberekening met jaar 3 (2023)



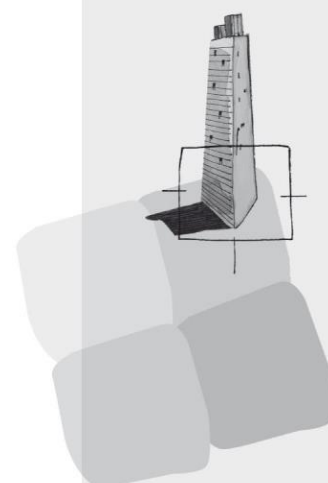
Abbeelding 11- Rekenresultaat verschilberekening met jaar 4 (vanaf 2024)

Met het toepassen van intern salderen treedt er door stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Een vergunning van de Wnb is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig.

Colofon

Rapport

BügelHajema Adviseurs



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordering en Milieu BNSP
Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden
T 058 215 25 15
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Oud en Nieuw

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Bouwbedrijf Bos Terschelling b.v.	Duinweg Midsland 31, 8891 HR Midsland

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan Duinweg Midsland 31 te Midsland	RSHv1ZmcCaFY	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 mei 2021, 18:37	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	< 1 kg/j	1,09 kg/j	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-0,00 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

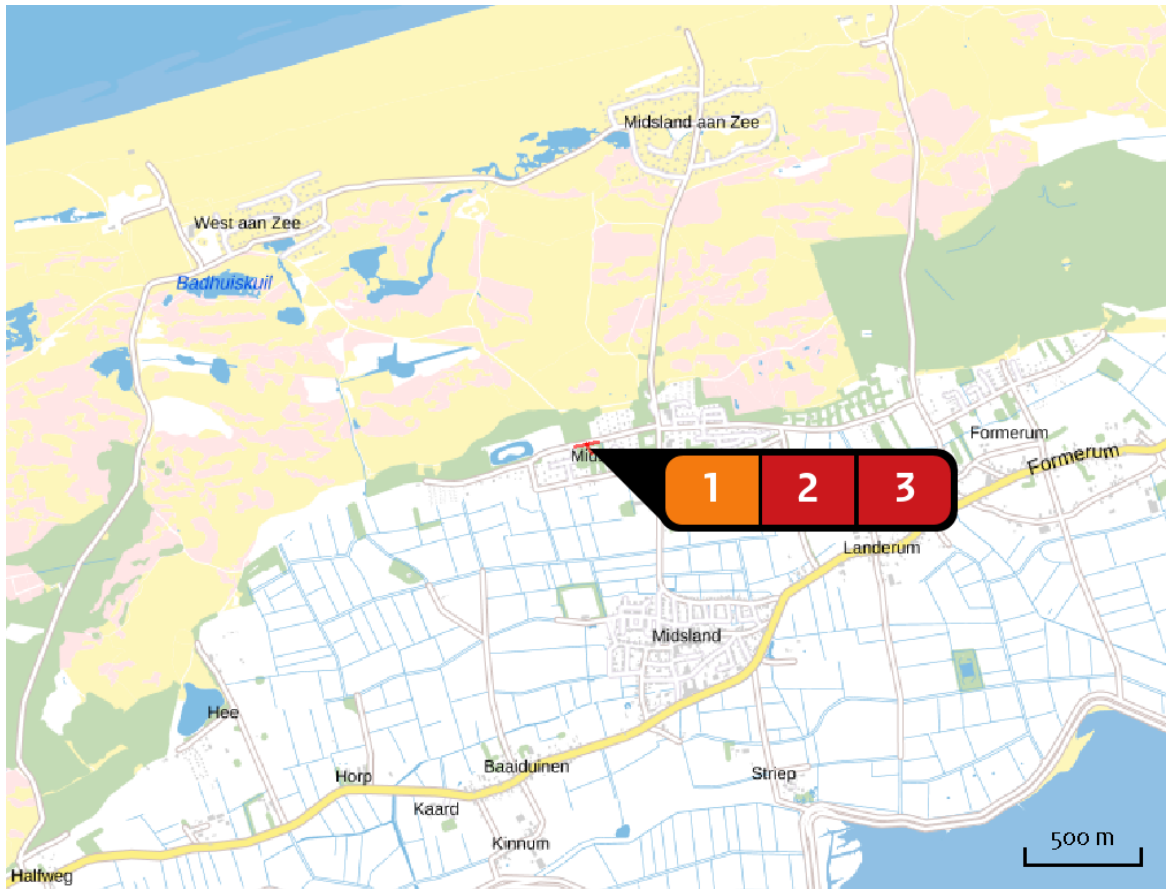
Toelichting

Planvoornemen: Sloop woning en vervanging door 4 recreatie woningen

-intern salderen (2 woningen in 2022, 2 woningen in 2023)

Jaar 1: Verschilberekening met sloopfase (2021)

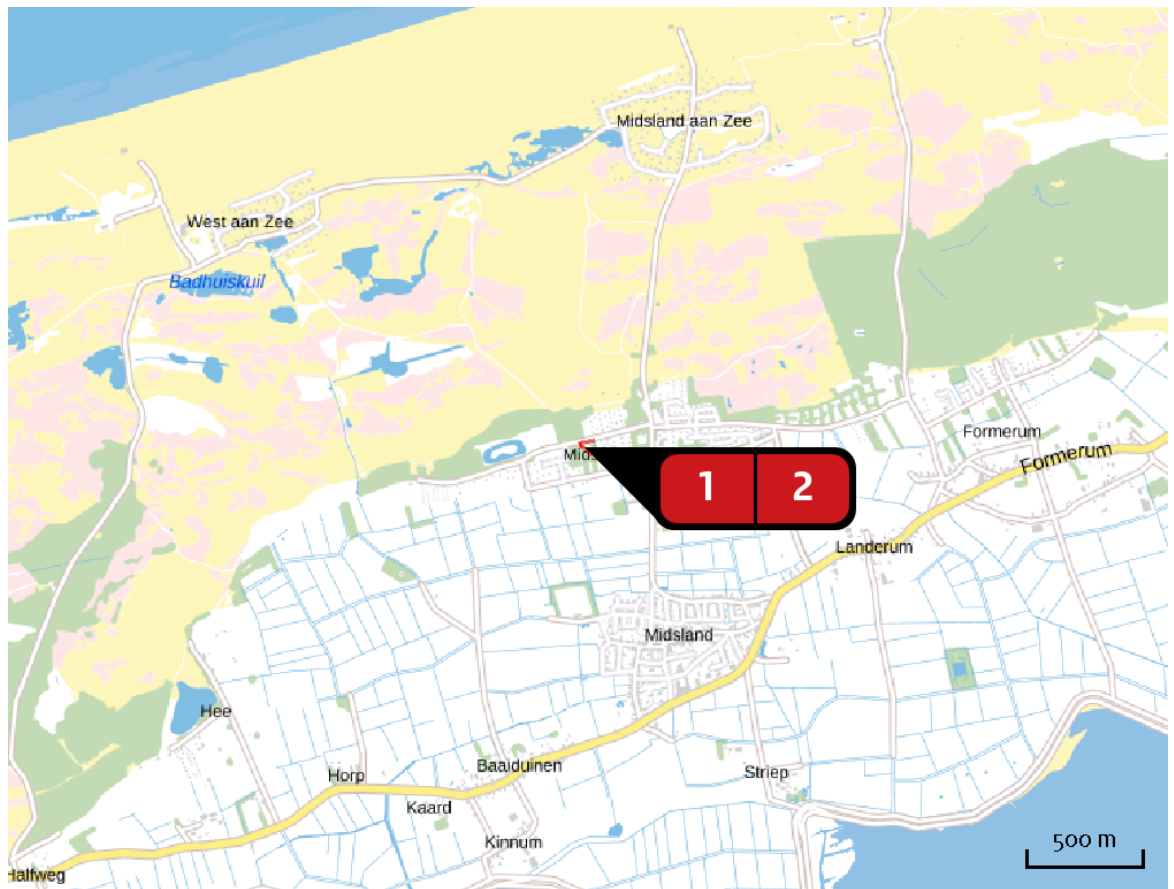
Locatie
Oud



Emissie
Oud

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 	Gasverbruik Wonen en Werken Woningen	-	< 1 kg/j
2 	Verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3 	verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Locatie
Nieuw



Emissie
Nieuw

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie		< 1 kg/j	1,09 kg/j
2  Werkverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom		< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Duinen Terschelling	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

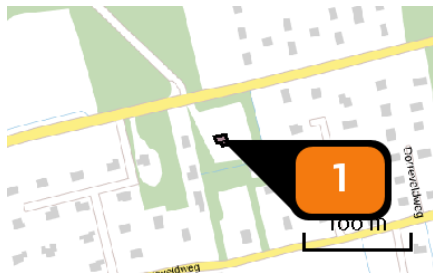
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Duinen Terschelling

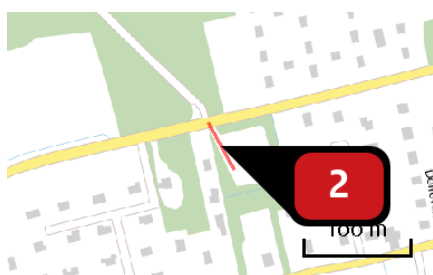
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Oud

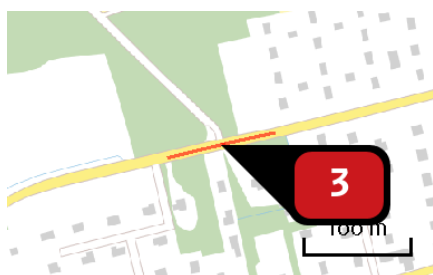


Naam **Gasverbruik**
 Locatie (X,Y) **147901, 600449**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **< 1 kg/j**



Naam **Verkeersgeneratie**
 Locatie (X,Y) **147880, 600466**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

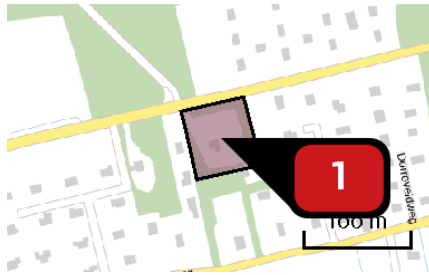
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.920,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeersgeneratie**
 Locatie (X,Y) **147867, 600486**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.460,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

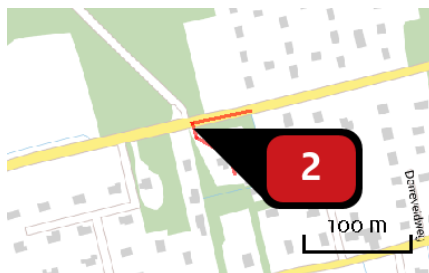
Emissie
(per bron)
Nieuw



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Mobiele werktuigen
147906, 600456
1,09 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Sloop Verreiker 150 kW	42	2	7,5	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Sloop Graafmachine 86 kW	216	4	4,3	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Werkverkeer
147873, 600482
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Oud en Nieuw

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Bouwbedrijf Bos Terschelling b.v.	Duinweg Midsland 31, 8891 HR Midsland

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan Duinweg Midsland 31 te Midsland	RdmMqYvPPuDC	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 mei 2021, 18:27	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	< 1 kg/j	1,72 kg/j	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-0,00 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Duinen Terschelling	0,00

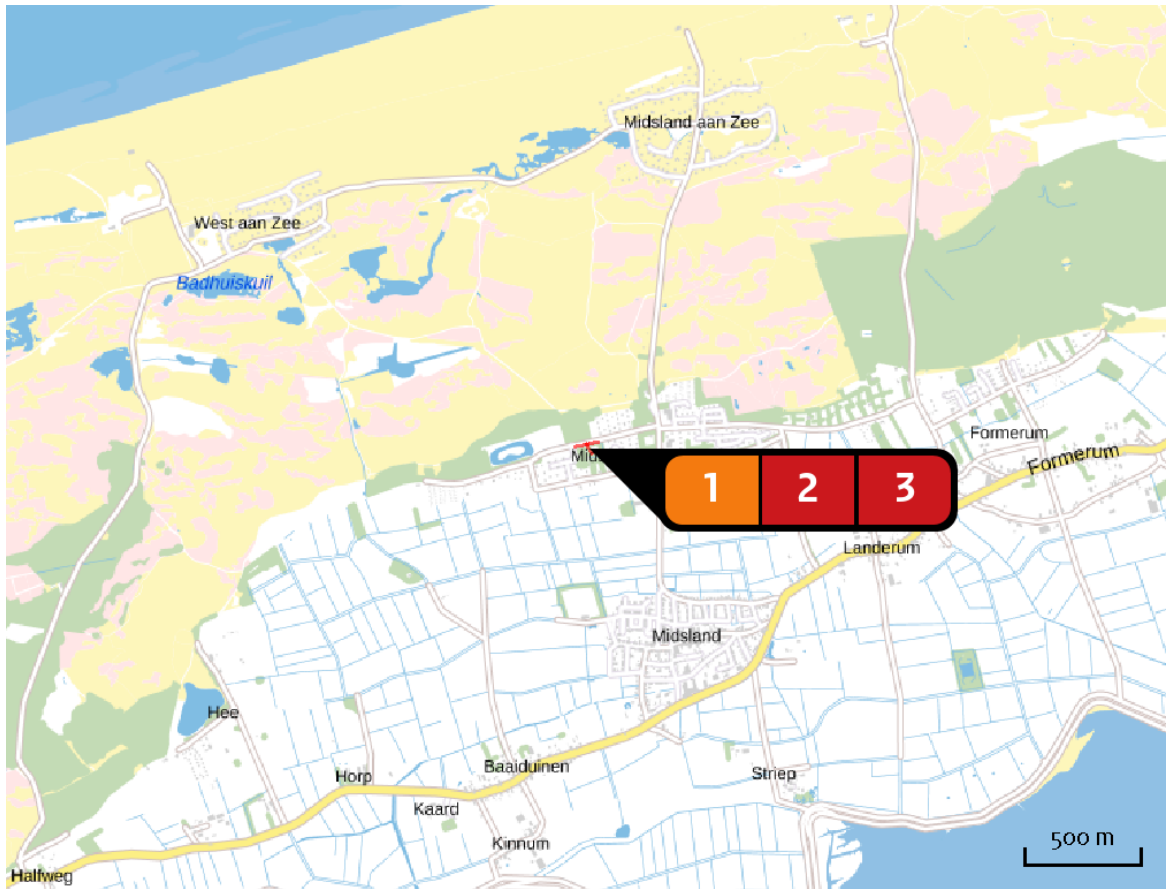
Toelichting

Planvoornemen: Sloop woning en vervanging door 4 recreatie woningen

-intern salderen (2 woningen in 2022, 2 woningen in 2023)

Jaar 2: Verschilberekening met sloop/aanlegfase 2 woningen (2022)

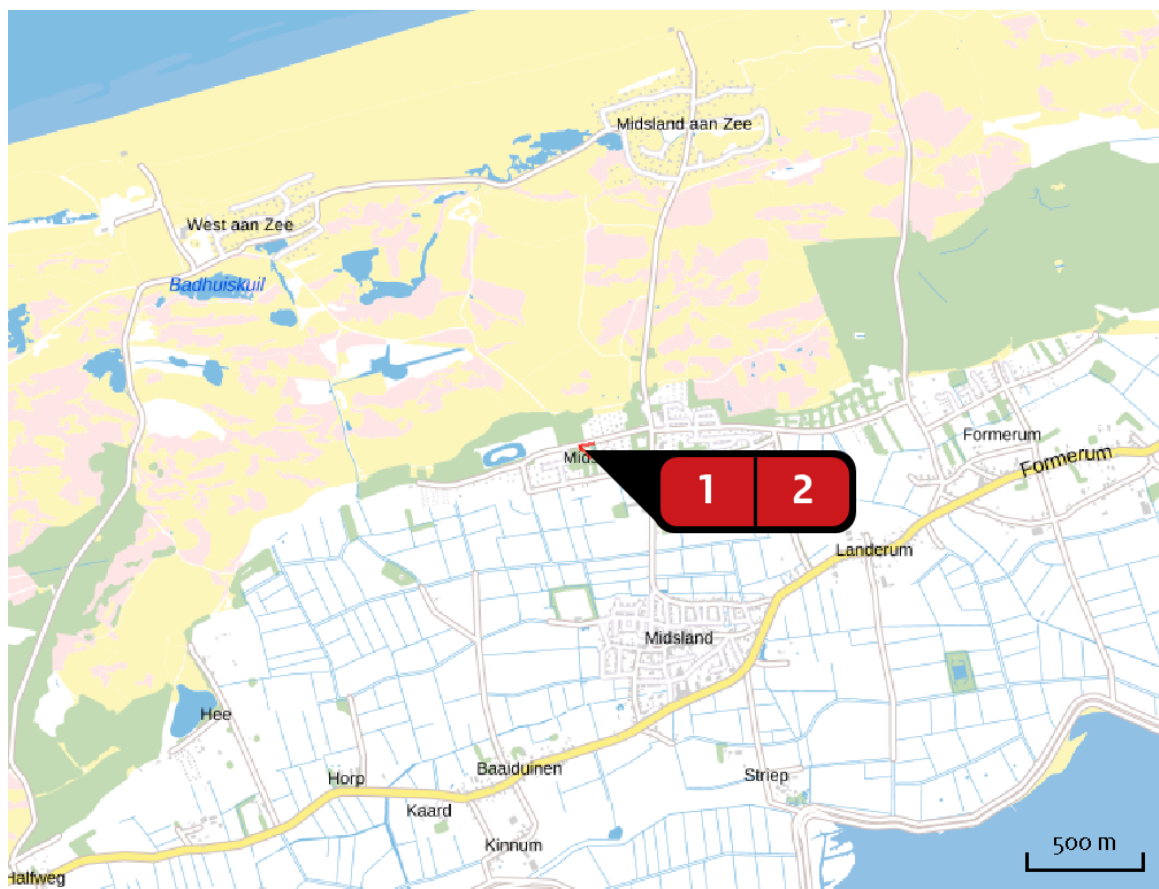
Locatie
Oud



Emissie
Oud

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 	Gasverbruik Wonen en Werken Woningen	-	< 1 kg/j
2 	Verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3 	verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Locatie
Nieuw



Emissie
Nieuw

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,71 kg/j
2 	Werkverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Duinen Terschelling	0,01	0,02	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

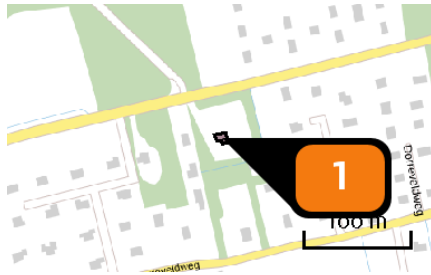
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Duinen Terschelling

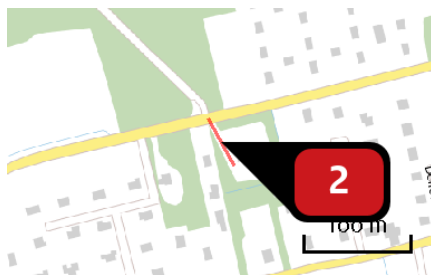
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2130B Grijs duinen (kalkarm)	0,01	0,02	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,02	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,00	0,01	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,00	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,00	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,00	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Oud

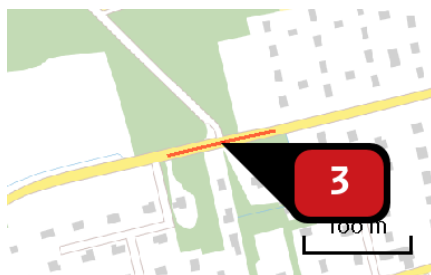


Naam **Gasverbruik**
 Locatie (X,Y) **147901, 600449**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **< 1 kg/j**



Naam **Verkeersgeneratie**
 Locatie (X,Y) **147880, 600466**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

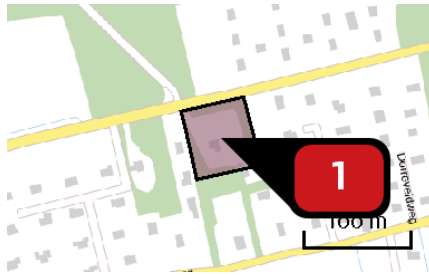
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.920,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeersgeneratie**
 Locatie (X,Y) **147867, 600486**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

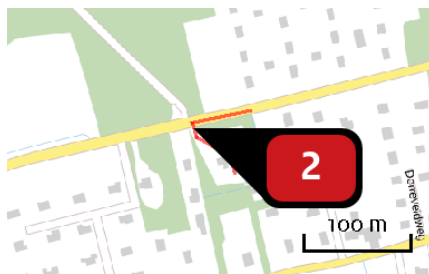
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.460,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Nieuw



Naam **Mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **147906, 600456**
 NOx **1,71 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Bouw Graafmachine 86 kW	144	3	4,3	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Bouw Verreiker 150 kW	98	4	7,5	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Bouw Betonstorter 124 kW	150	2	6,2	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Werkverkeer**
 Locatie (X,Y) **147873, 600482**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	226,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Oud en Nieuw

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Bouwbedrijf Bos Terschelling b.v.	Duinweg Midsland 31, 8891 HR Midsland

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan Duinweg Midsland 31 te Midsland	RitzVpZbeWAG	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 juni 2021, 23:00	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	< 1 kg/j	1,75 kg/j	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Duinen Terschelling	0,00

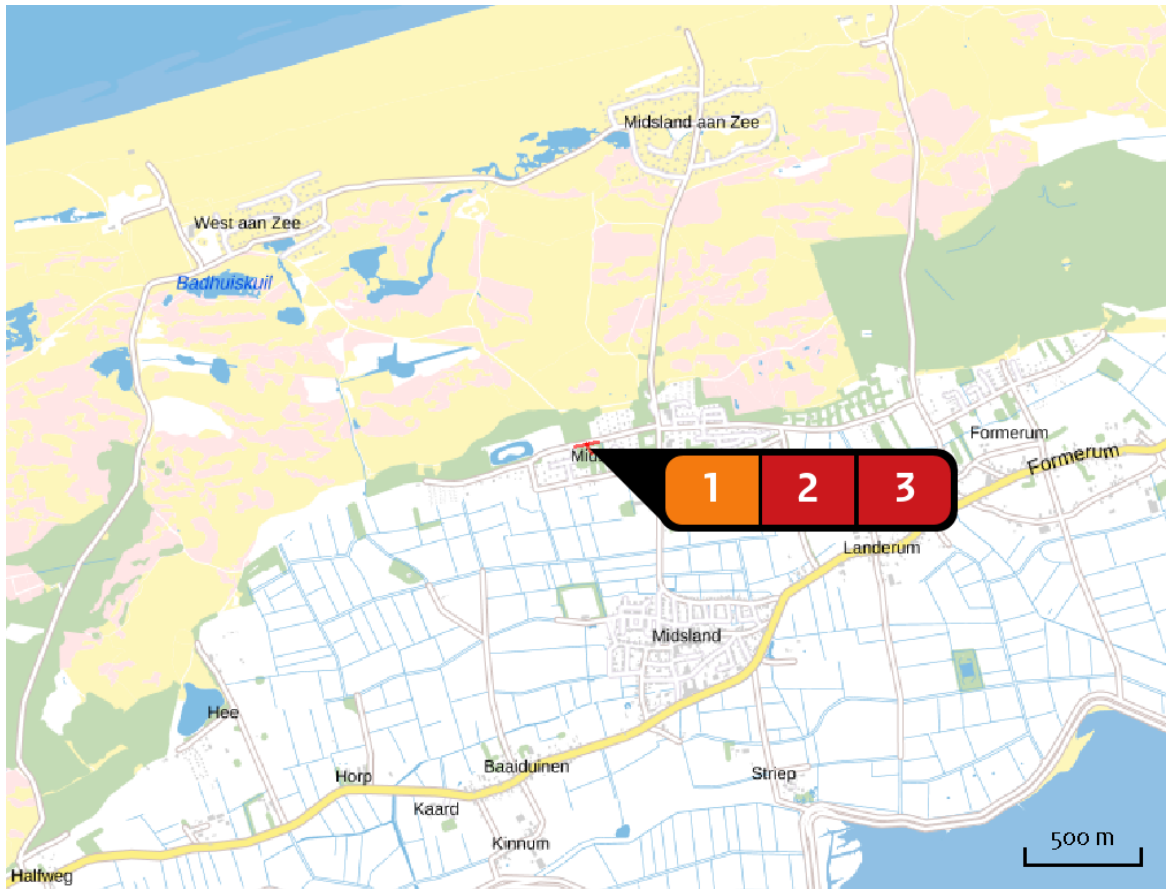
Toelichting

Planvoornemen: Sloop woning en vervanging door 4 recreatie woningen

-intern salderen (2 woningen in 2022, 2 woningen in 2023)

Jaar 3: Verschilberekening met aanlegfase 2 woningen en gebruik 2 woningen (2023)

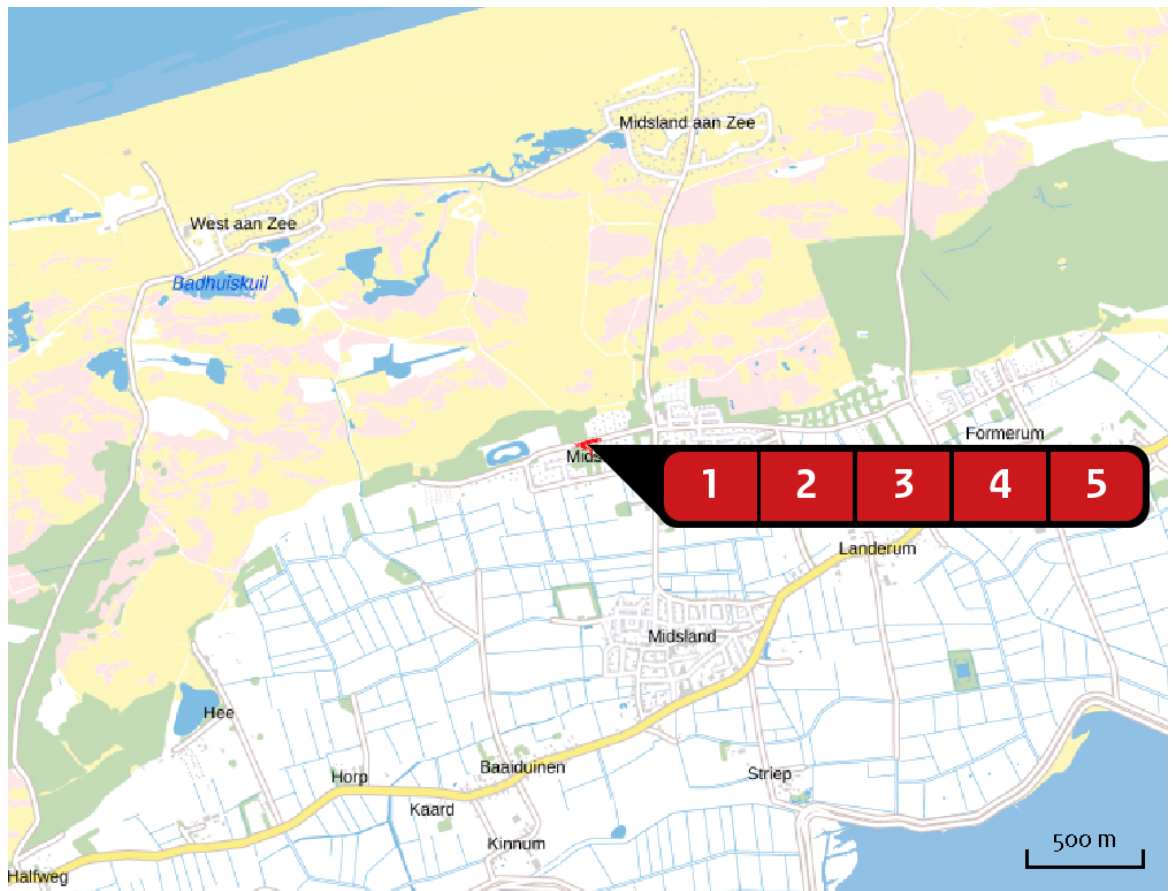
Locatie
Oud



Emissie
Oud

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Gasverbruik Wonen en Werken Woningen	-	< 1 kg/j
2	Verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Locatie
Nieuw



Emissie
Nieuw

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,71 kg/j
2  Werkverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3  Verkeersgeneratie 2 woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4  Verkeersgeneratie 2 woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5  Verkeersgeneratie 2 woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Duinen Terschelling	0,01	0,02	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

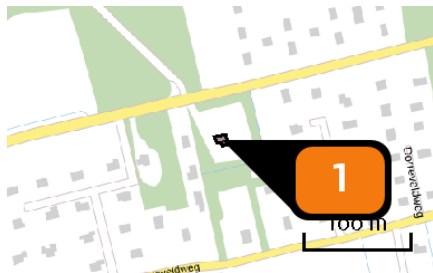
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Duinen Terschelling

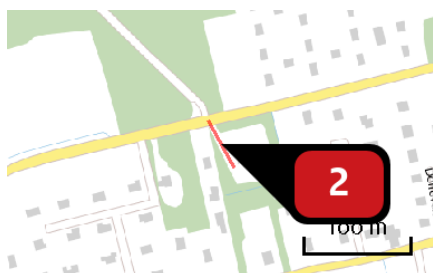
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2130B Grijs duinen (kalkarm)	0,01	0,02	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,02	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,00	0,01	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,00	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,00	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,00	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Oud

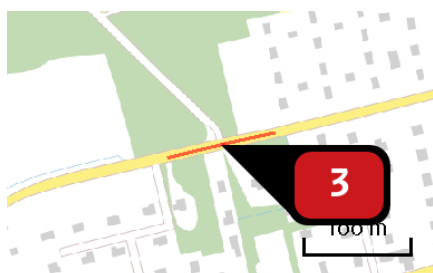


Naam **Gasverbruik**
 Locatie (X,Y) **147901, 600449**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **< 1 kg/j**



Naam **Verkeersgeneratie**
 Locatie (X,Y) **147880, 600465**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

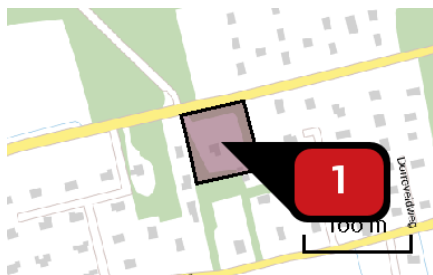
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.920,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeersgeneratie**
 Locatie (X,Y) **147867, 600486**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.460,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

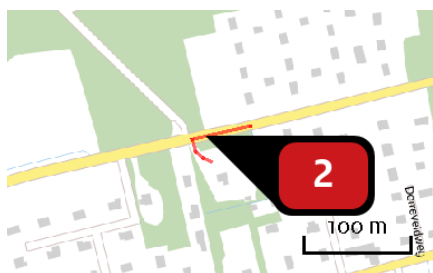
Emissie
(per bron)
Nieuw



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Mobiele werktuigen
147906, 600456
1,71 kg/j
< 1 kg/j

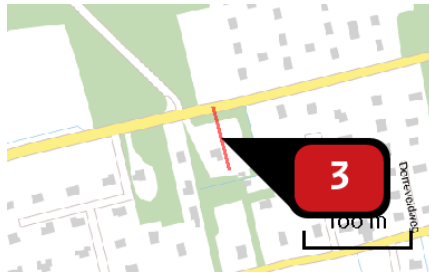
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Bouw Graafmachine 86 kW	144	3	4,3	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Bouw Verreiker 150 kW	98	4	7,5	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Bouw Betonstorter 124 kW	150	2	6,2	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

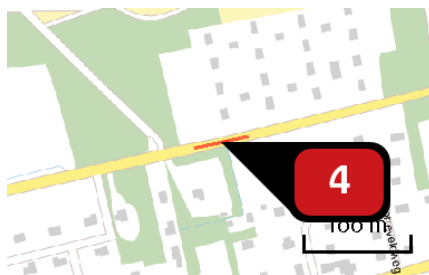
Werkverkeer
147884, 600490
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	226,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



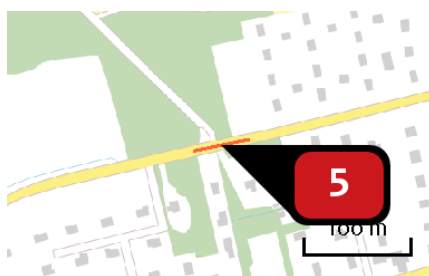
Naam **Verkeersgeneratie 2
woningen**
 Locatie (X,Y) **147905, 600465**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	986,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeersgeneratie 2
woningen**
 Locatie (X,Y) **147921, 600499**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	493,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeersgeneratie 2
woningen**
 Locatie (X,Y) **147872, 600488**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	493,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020_20210525_2040287d5b](#)

Database versie [2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Oud en Nieuw

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Bouwbedrijf Bos Terschelling b.v.	Duinweg Midsland 31, 8891 HR Midsland

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan Duinweg Midsland 31 te Midsland	RrdxH99QP9g8	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 mei 2021, 20:02	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-0,91 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-0,00 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

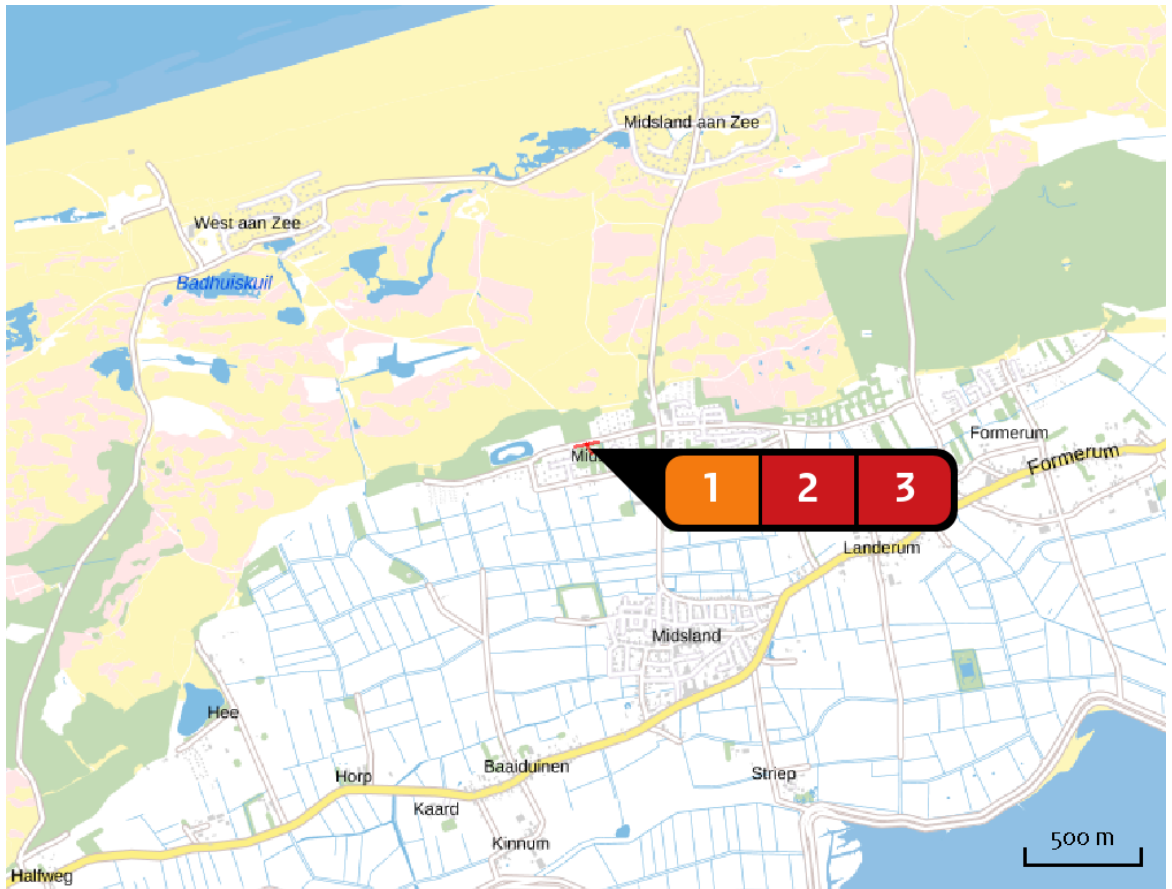
Toelichting

Planvoornemen: Sloop woning en vervanging door 4 recreatie woningen

-intern salderen (2 woningen in 2022, 2 woning in 2023)

Jaar 4: Verschilberekening met gebruikfase 4 woningen (2024)

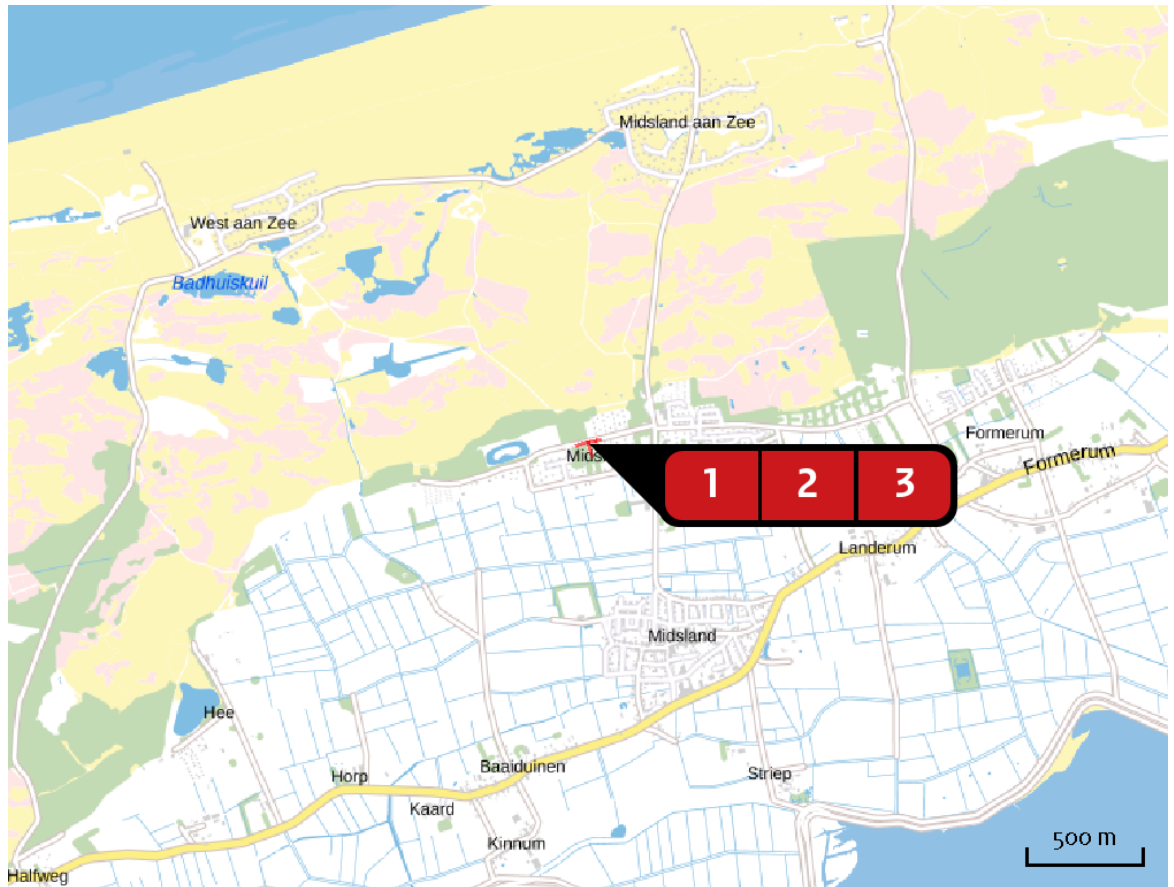
Locatie
Oud



Emissie
Oud

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Gasverbruik Wonen en Werken Woningen	-	< 1 kg/j
2	Verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Locatie
Nieuw



Emissie
Nieuw

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersgeneratie 4 woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Verkeersgeneratie 4 woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Verkeersgeneratie 4 woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Duinen Terschelling	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

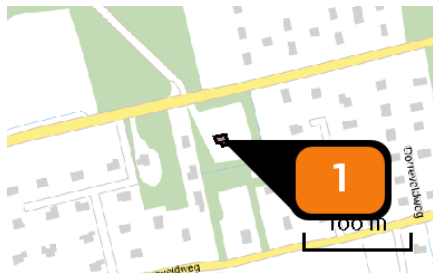
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Duinen Terschelling

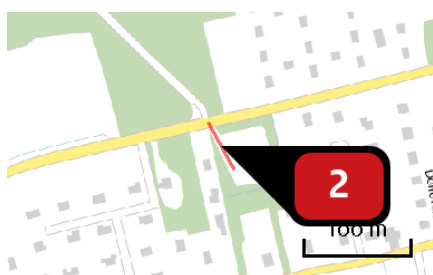
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Oud

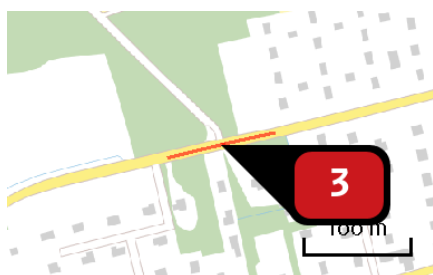


Naam **Gasverbruik**
 Locatie (X,Y) **147901, 600449**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **< 1 kg/j**



Naam **Verkeersgeneratie**
 Locatie (X,Y) **147880, 600466**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

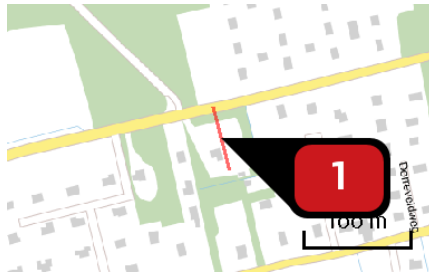
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.920,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeersgeneratie**
 Locatie (X,Y) **147867, 600486**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

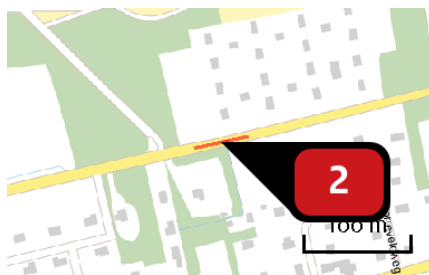
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.460,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Nieuw



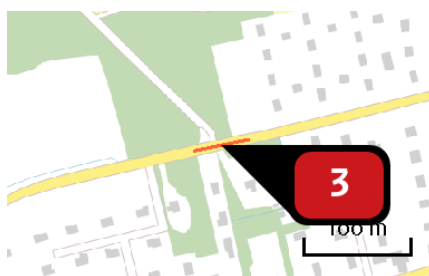
Naam Verkeersgeneratie 4
woningen
Locatie (X,Y) 147905, 600464
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.190,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersgeneratie 4
woningen
Locatie (X,Y) 147921, 600499
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.095,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersgeneratie 4
woningen
Locatie (X,Y) 147872, 600488
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.095,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>