
MEMO

Van : Rients Koster
Project : Kaap Seinpaalduin West-Terschelling
Opdrachtgever : Gemeente Terschelling

Datum : 22 oktober 2019
Aan : Gemeente Terschelling
CC : --

Betreft : Berekening stikstofdepositie



Inleiding

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 31 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden. Zo ook bij het bestemmingsplan “West-Terschelling - Kaap Seinpaalduin” van de gemeente Terschelling. Het plan voorziet in de bouw van een kaap zoals deze voorheen ook aanwezig was op het duin; een houten bouwwerk dat diende als oriëntatiepunt voor de scheepvaart.

Op verzoek van de gemeente Terschelling is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanlegfase en is rekening gehouden met verkeersbewegingen en de inzet van dieselaangedreven materieel. In de exploitatiefase is er geen sprake van emissie.

Uitgangspunten en resultaat

Aerius, release 16 september 2019

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma Aerius Calculator (release 16 september 2019) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000 gebieden (automatische berekening) vanwege uitsluitend dit project, dat wil zeggen dat uitsluitend een uitspraak wordt gedaan over het wel/niet optreden van significante effecten vanwege stikstofdepositie vanwege dit project. De samenloop met mogelijk andere projecten wordt niet beoordeeld.

Uitgangspunten

In de aanlegfase wordt materieel aangevoerd met vrachtwagens en personeel met licht verkeer. De bouwperiode is nog niet bekend; uitgegaan wordt van de situatie dat het werk in één kalenderjaar plaatsvindt. In totaal maximaal 10 vrachtwagens en 10 busjes/personenwagens. Verder wordt gebruik gemaakt van een diesel aangedreven kraan op de locatie. Stikstofdepositie wordt jaargemiddeld berekend en beoordeeld. Dit betekent dat er op jaarbasis sprake is van 0,027 vrachtwagens/lichte motorvoertuigen per etmaal. Omdat in de Aerius calculator geen lagere aantallen dan 1 kunnen worden ingevoerd per etmaal, is in plaats van 0,027 voertuig per etmaal 1 voertuig per etmaal ingevoerd. Het rekenresultaat dient hierop te worden gecorrigeerd. Dit is toegestaan omdat er sprake is van een lineair model. Als rijroute is uitgegaan van een rijroute vanaf de haven naar de locatie.

Voor werkzaamheden met diesel aangedreven materieel is uitgegaan van de situatie dat op de locatie tijdens de aanlegfase een kraanmachine in bedrijf is met een vermogen van 75-130 kW (stage IV). En dat tijdens de werkzaamheden niet meer dan 100 liter diesel wordt verbruikt.

Omdat de bronbijdrage van verkeer moet worden gecorrigeerd, zijn twee verschillende berekeningen uitgevoerd (verkeer en machine).

Uitvoer/resultaat/conclusie

In de bijlagen zijn de PDF-uitvoerbestanden gegeven zoals gegenereerd door Aeries Calculator.

Uit de berekeningen blijkt dat het verkeer maatgevend is en de berekende bijdrage bedraagt ten hoogste 0,03 mol/ha/jaar. Deze waarde moet nog worden gecorrigeerd met een factor 0,027 zodat de feitelijke bijdrage 0,0008 mol/ha/jaar bedraagt en afgerond 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Gezien de geringe bijdrage kan worden gesteld dat inclusief de bijdrage van de machines er geen relevant effect is en dat significante effecten zijn uitgesloten.