

NOTITIE

Betreft

Stikstofdepositie onderzoek De Warren – Haverstuk Drachten

Contactpersoon

Robert Smit

Opdrachtnummer Status

48.01

Definitief – v1

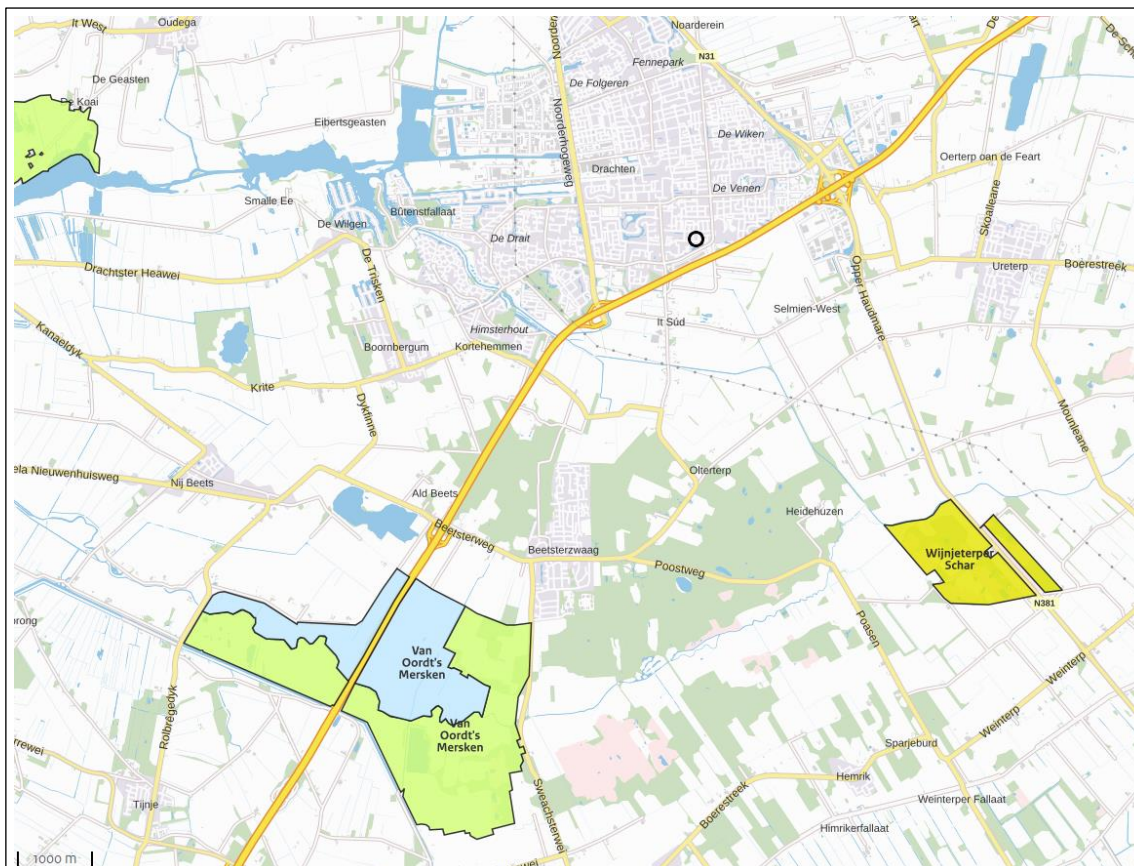
Datum

24 nov. 2021

AANLEIDING

Aanleiding voor het opstellen van dit bestemmingsplan vormt een particulier initiatief voor de bouw van 4 grondgebonden woningen aan De Warren in Drachten.

Het plangebied ligt in de bebouwde kom van Drachten, deel uitmakend van een gemengd gebied waar woningen, lichte bedrijvigheid en kantoren samenkomen. Het gaat om een deel van het perceel aan De Warren, kadastraal bekend onder de gemeente Drachten, sectie C, perceelnummer 10194. Het plangebied heeft daarmee een totale omvang van ca. 1.200 m².



Figuur 1 – Ligging planlocatie ten opzichte van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Wijnjeterper Schar en Van Oordt's Mersken



De bouw van woningen is niet mogelijk volgens het huidige bestemmingsplan. Om de woningen te kunnen bouwen is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Het wijzigingsplan 'De Warren – Haverstuk, Smallingerland' dient hiertoe.

In de omgeving van de planlocatie ligt het Natura 2000-gebied 'Wijnjeterper Schar' en 'Van Oordt's Mersken'. In dit gebied komen stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van soorten voor. In deze notitie wordt inzichtelijk gemaakt of de realisatie van de woningen aan De Warren, leidt tot een toename van de stikstofdepositie op hiervoor gevoelige habitats- of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

Hiervoor is een stikstofdepositieberekening gemaakt voor de gebruiksfase (de beoogde situatie). Het bouwplan is uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming indien de uitkomst van de berekening 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. In dat geval neemt de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg van het plan niet toe.

Overigens is in de Wet natuurbescherming (Wnb) en het Besluit natuurbescherming (Bnb) sinds 1 juli 2021 een partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht opgenomen voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van het bouwen en slopen van bouwwerken en het aanleggen, veranderen of verwijderen van werken, inclusief daarmee samenhangende vervoersbewegingen. Deze vrijstelling betekent dat voor bestemmingsplannen die bouwactiviteiten en/of de aanleg of wijziging van werken mogelijk maken, zoals het onderhavige plan dat woningbouw mogelijk maakt, de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in de aanlegfase niet in beschouwing hoeven te worden genomen. Er heeft immers al een beoordeling door de wetgever plaatsgevonden die een vrijstelling voor stikstofdepositie in de aanlegfase van een project heeft vastgesteld. Voor een beschouwing/onderbouwing van stikstofdepositie in de aanlegfase, wordt derhalve verwezen naar de toelichting van de Bnb.

TOETSINGSKADER

Emissie van stikstof ontstaat onder andere door verbranding van fossiele brandstoffen bij stook van cv-installaties of in het verkeer. Hierbij komen namelijk stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) vrij. De stikstof (N) uit NO_x en NH_3 slaat in de ruime omgeving van de planlocatie neer (stikstofdepositie). In Natura 2000-gebieden kan stikstofdepositie verzurende en vermestende effecten hebben op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten. Deze gebieden zijn aangewezen onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en verankerd in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet (art. 2.7) is het verplicht om vooraf te beoordelen of plannen/ projecten (significant) negatieve effecten kunnen hebben op Natura 2000-gebieden. Met AERIUS Calculator kan de te verwachten depositie van stikstof worden berekend. Voor ontwikkelingen waarbij aangetoond is dat er géén sprake is van toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden, is geen Natura 2000 toestemming nodig. In dat geval kan een plan worden uitgevoerd zonder verdere vervolgstappen met betrekking tot Natura 2000-gebieden. Er geldt geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming¹. Voor ontwikkelingen waarbij de depositie $>0,00$ mol/ha/jaar is, zijn significant negatieve effecten niet op voorhand

¹ 'Beslisboom: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten', Rijksoverheid, 12-10-2019



uitgesloten en zijn vervolgstappen zoals een nadere ecologische beoordeling, (interne of externe) saldering en/of een vergunning nodig.

UITGANGSPUNTEN BEREKENINGEN

Uitgangspunten gebruiksfase

De nieuwe woningen worden gasloos en zullen daardoor geen emissie van stikstof tot gevolg hebben. Wel kan het verkeer van en naar de woningen in de gebruiksfase stikstofemissie veroorzaken.

Van de 4 te realiseren woningbouw is te categoriseren als koop, twee-onder-een-kap. Op grond van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' genereren koop, twee onder een kap woningen in de rest bebouwde kom met een stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk' maximaal 8,2 motorvoertuigen per etmaal / per woning.

Aangezien er maar één categorie woningen wordt gebouwd, is de maximale verkeersgeneratie te vermenigvuldigd met 4. Voor de twee onder een kap woningen is dit $(8,2 * 4) 32,8$ (33) verkeersbewegingen.

Dit betreft uitsluitend licht verkeer (personenauto's en/of busjes). Volgens voornoemde CROW-publicatie is vrachtverkeer van en naar woongebieden verwaarloosbaar, maar kan hiervoor een kengetal van 0,02 vrachtbewegingen per etmaal per woning worden aangehouden. Dit komt voor 4 woningen neer op 0,08 vrachtbewegingen per etmaal. In de berekening is daarom geen rekening gehouden met zwaar vrachtverkeer.

Voor de ontsluiting van de woningen en de verkeersafwikkeling zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd, waarbij sprake is van een worst-case benadering waarin al het verkeer over de ontsluitende wegen rijdt:

Van/naar de planlocatie rijdt 100% van het verkeer (33 verkeersbewegingen per etmaal) via de Splitting en Ureterpvalleat vanuit/in oostelijke richting naar de N31. Bij de oprit van de N31 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Van/naar de planlocatie rijdt 100% van het verkeer (33 verkeersbewegingen per etmaal) via de Eikesingel en Zuiderhogeweg vanuit/in westelijke richting naar de A7. Na de rotonde van de Eikesingel en Zuiderhogeweg gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Beide routes volgen De Warren en Haverstuk om bij opgaan van de MLKsingel in oostelijke of westelijke richting te verplaatsen.

METHODE

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2020 die beschikbaar is gekomen op 15 oktober 2020. Voor de gebruiksfase is als rekenjaar 2023 aangehouden, aangezien verwacht wordt dat in dat jaar de woningen in gebruik zullen worden genomen.

Het verkeer in de gebruiksfase is in AERIUS ingevoerd als lijnbron. De lijnen volgen de ontsluitingsroutes die bovenstaand bij de uitgangspunten beschreven zijn tot het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. De westelijke ontsluitingsroute is opgesplitst in twee lijnbronnen, namelijk het gedeelte dat binnen de bebouwde kom valt en het gedeelte wat over buitenwegen rijdt. Er is dus in totaal sprake van 3 lijnbronnen.



RESULTAAT GEBRUIKSFASE

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk RgR33iqYQXjn van 23 november 2021) blijkt dat de stikstofdepositie van het plan in de gebruiksfase (beoogde situatie) 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. De resultaten van de AERIUS berekening zijn opgenomen in bijlage 1.

CONCLUSIE

Op basis van stikstofdepositieberekeningen blijkt dat de ontwikkeling van de woningen op de percelen aan De Warren, kadastraal bekend onder de gemeente Drachten, sectie C, perceelnummers 10194, niet leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden (0,00 mol stikstof ha/jaar). Geconcludeerd wordt dat de ontwikkeling geen negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Het plan is daarmee uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. Er geldt ook geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming ten aanzien van het aspect stikstof.



BIJLAGE 1 - AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
mRO B.V.	Leeuwenveldseweg 16H, 1382LX Weesp

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
De Warren Drachten	RgR33iqYQXjn	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 november 2021, 14:53	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	11,59 kg/j
NH ₃	1,28 kg/j

Resultaten

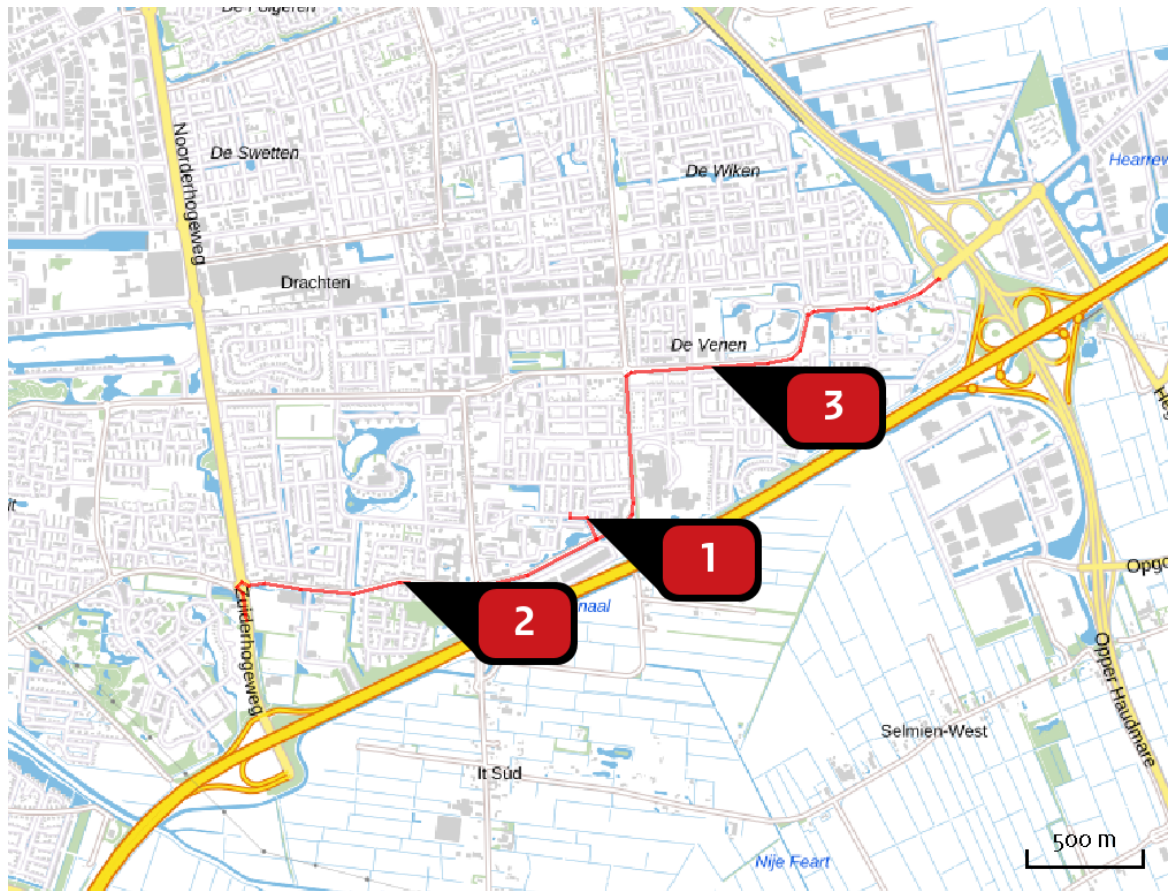
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie grondgebonden woningen

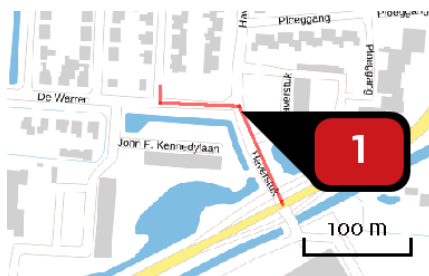
Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Rijroute 1: Zuiderhogeweg Bebouwde kom Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Rijroute 1: Zuiderhogeweg Buitenwegen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,73 kg/j
3	Rijroute 2: Ureterpallaat Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,20 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Rijroute 1: Zuiderhogeweg
Bebouwde kom

Locatie (X,Y)

203177, 568182

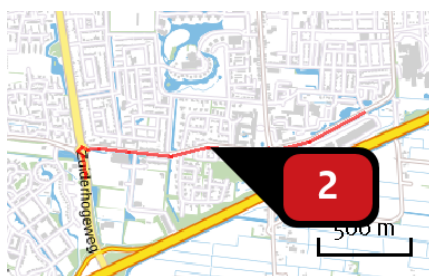
NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rijroute 1: Zuiderhogeweg
Buitenwegen

Locatie (X,Y)

202381, 567909

NOx

4,73 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	4,73 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rijroute 2: Ureterpvallaat

Locatie (X,Y)

203712, 568837

NOx

6,20 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	6,20 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>