

Onderzoek geluid en luchtkwaliteit

t.b.v. uitwerkingsplan Waterlandhof (Drachtstervaart)

Auteurs : M. de Haan / H. Raetzer
Datum : 24 november 2015
Ons kenmerk : MH/HR-2015-FUMO-0011926-45
Status : Gecontroleerd
Versie : 01



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

In opdracht van:
Gemeente Smallingerland
Postbus 10.000
9200 HA Drachten
Contactpersoon: E. Hoek

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: M. de Haan / H. Raetzer
E-mail: m.dehaan@fumo.nl / h.raetzer@fumo.nl
Tel: 0566-750452 / 461

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Normstelling	4
3	Wegverkeerslawaai	8
3.1	Wijze van onderzoek	8
3.2	Rekenmodellen	9
3.3	Verkeersgegevens	9
3.4	Wegdekken / snelheden	9
3.5	Algemene uitgangspunten	9
3.6	Berekeningsresultaten	9
4	Industrielawaai	11
4.1	Wijze van onderzoek	11
4.2	Modelgegevens	11
4.3	Algemene uitgangspunten	11
4.4	Berekeningsresultaten	11
5	Luchtkwaliteit	12
5.1	Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde	12
5.2	Rekenmethodiek	15
5.3	Zeezoutcorrectie	16
5.4	Snelwegdubbelcorrectie	16
5.5	Toetsingspunten	16
5.6	Gegevens en uitgangspunten	17
5.7	Berekeningsresultaten	18
6	Bespreking	20
6.1	Wegverkeer	20
6.2	Industrielawaai	20
6.3	Luchtkwaliteit	20

Bijlagen

1. Berekeningsresultaten Verkeerslawaaï 2026
2. Berekeningsresultaten Industrielawaaï
3. Berekeningsresultaten toetsingspunten luchtkwaliteit zichtjaar 2026
4. Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens
5. Rekenmodel industrieterrein / invoergegevens
6. Rekenmodel STACKS / invoergegevens

1 Inleiding

Voor het bestemmingsplan “Drachtstervaart - Uit te werken”, uitwerkingsplan "Waterlandhof" heeft de gemeente Smallingerland aan de FUMO gevraagd onderzoek te doen naar de ligging van de belangrijke grenswaardecontouren van wegverkeerslawaai en de geluidsbelasting door industrielawaai. Daarbij gaat het om de contouren van enkele maatgevende zoneplichtige wegen binnen het bestemmingsplan en de zone van het gezoneerde industrieterrein "De Haven". In dit onderzoek is voor wegverkeerslawaai de ligging berekend van de 48 dB grenswaardecontour op een waarneemhoogte van 5 meter boven maaiveld.

Daarnaast is door de gemeente gevraagd inzicht te geven in de luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer. In dat geval is het dezelfde zoneplichtige weg (Wgh.).

figuur 1: ligging uitwerkingsplan



2 Normstelling

2.1 Wet geluidhinder / Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 / wegverkeer

Met de wijziging per 1 juli 2012 van de Wet geluidhinder (Wgh) is tevens het reken- en meetvoorschrift geluidhinder gewijzigd (RMG2012).

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels en de geluidcontouren is gedaan op basis van de gewijzigde Wgh en het daarop gebaseerde RMG2012.

Voor wegverkeerslawaai geldt de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU richtlijn nr. 2002/49/EG.

2.2 Wettelijk kader wegverkeer

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 van de Wgh een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er gelet op artikel 82 van de Wgh buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh zonevrij. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen toch meegenomen in de beoordeling.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van wegen is 48 dB. Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 83, lid 2 van de Wgh een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, voor nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, welke dienen ter vervanging van bestaande woningen, geldt in een stedelijk gebied een maximale hogere waarde van 68 dB ingevolge artikel 83, lid 5 van de Wgh en in stedelijk gebied langs een (auto)snelweg ten hoogste 63 dB ingevolge artikel 83, lid 6 van de Wgh.

Voor woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen.

Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten evenals de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen voor wat betreft de geluidwering van de gevels zo nodig maatregelen te worden getroffen, welke er voor zorg dragen dat de geluidsbelasting binnen de woning in het verblijfsgebied bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB (bij wegverkeerslawaai) of 35 dB(A) (bij industrielawaai).

2.2.1 Aftrek wegverkeer conform artikel 110g Wgh / artikel 3.4 RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevolge artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.2.2 Aftrek banden conform artikel 3.5 RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

Deze aftrek is alleen van toepassing op wegen waarop de rijsnelheid 70 km/h of hoger is. In dit onderzoek is de maximaal toegestane rijsnelheid 50 km/h of lager. Daarom is deze aftrek hier niet van toepassing.

2.3 Wettelijk kader industrielawaai

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening en Wet geluidhinder dient bij de herziening of actualisatie van een bestemmingsplan aandacht aan industrielawaai te worden besteed.

Ten noorden van het plangebied is het industrieterrein "De Haven" gelegen, waar zich onder andere zware industrie bevindt.

Door Gedeputeerde Staten in de provincie Friesland werd op 21 juli 1992 de geluidszone rondom het industrieterrein "De Haven" vastgesteld. Destijds was sprake van een groot deel van het industrieterrein waar zich "grote lawaaimakers" mochten vestigen. Het gaat hierbij om inrichtingen die tegenwoordig genoemd zijn in artikel 2.1, derde lid, van het Besluit omgevingsrecht.

Op het zuidelijke deel (Tussendiepen) en het oostelijke deel waren bedrijven toegestaan waarvoor geen zoneplicht bestond. De bestemming van het deel van zoneplichtige bedrijven is bij besluit van de raad van de gemeente Smallingerland 3 april 2012 verkleind (bestemmingsplan industrieterrein "De Haven"). Zwaardere industrie is alleen toegestaan voor kavels die op grotere afstand van woningen zijn gelegen. Het gaat hierbij om ca. 60% van het totaaloppervlak van "De Haven". Hierdoor werd invulling gegeven aan een inwaartse zonerings. De zuidelijke en de oostelijke delen van "De Haven" werken met stillere bedrijven als bufferzone tussen de kavels met zware industrie en de woonbestemmingen ten oosten van de Noorder-/Zuiderhogeweg en te zuiden van de Drachtstervaart.. De eerder gemaakte afwegingen voor het bestemmingsplan Drachtstervaart uit 2001 over de geluidsbelastingen en betreffende de cumulatie van verschillende industriële geluidsbronnen zijn

onveranderd van toepassing. Voor alle woningen van het Drachtstervaartgebied die binnen de geluidszone van het industrieterrein zijn gelegen, is een hogere waarde van 55 dB(A) vastgelegd.

Het afwegingskader voor industrielawaai is door het genoemde bestemmingsplan industrieterrein "De Haven" van 3 april 2012 deels veranderd doordat sindsdien een deel van het industrieterrein niet meer wordt meegeteld voor de zonetoetsingen en de berekeningen voor het plan Waterlandhof.

2.4 Wettelijk kader luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 geldt de Wet Luchtkwaliteit (luchtkwaliteitseisen) als onderdeel van de Wet Milieubeheer (Wm.), titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen. In artikel 5.16 van de Wm. is aangegeven hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bevoegdheden mogen uitoefenen in relatie tot de luchtkwaliteitseisen. Dit geldt dan vooral voor de stoffen NO₂ en PM₁₀.

Indien aannemelijk kan worden gemaakt dat aan één of een combinatie van onderstaande voorwaarden wordt voldaan, is er geen belemmering meer voor het uitvoeren van een besluit:

- a. Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- b. Een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van een stof;
- d. Een project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Nb. 'project'; elke uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift (van ruimtelijke besluitvorming over te ontwikkelen bestemmingsplannen tot ook vergunningverlening voor inrichtingen).

2.4.1 Grenswaarden PM₁₀/NO₂

In het kader van de Europese luchtkwaliteitsrichtlijn gelden de volgende grenswaarden (geïmplementeerd via de Wet milieubeheer):

- PM₁₀:
 - grenswaarde jaargemiddelde: 40 µg/m³
 - grenswaarde 24-uurgemiddelde: 50 µg/m³ waarbij geldt dat deze maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.
- NO₂ per 1 januari 2015:
 - grenswaarde jaargemiddelde: 40 µg/m³
 - grenswaarde uurgemiddelde: 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

2.4.2 Grenswaarden PM_{2,5}

In het kader van de Europese luchtkwaliteitsrichtlijn gelden de volgende grenswaarden (geïmplementeerd via de Wet milieubeheer) voor de fijnere fractie van fijn stof (PM_{2,5}):

- per 1 januari 2015:
 - grenswaarde jaargemiddelde: 25 µg/m³

2.5 Besluit NIBM

Gelijktijdig met de Wet luchtkwaliteit is tevens het besluit en de regeling Niet In Betekenende Mate (NIBM) van 30 oktober 2007 in werking getreden. Een project draagt 'Niet In Betekenende Mate' bij aan de concentratie fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) in de buitenlucht als het project maximaal

3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de heersende concentratie. Dit betekent dat voor zowel fijn stof als stikstofdioxide feitelijk een toename van 1,2 µg/m³ op de jaargemiddelde concentratie toelaatbaar wordt geacht. Deze grenswaarde geldt sinds het van kracht worden van het NSL.

2.6 Regeling Beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

2.7 Rekenmethoden

In de Rbl2007 zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.

3 Wegverkeerslawaai

3.1 Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 2.61 gebaseerd op het RMG2012, module verkeerslawaai. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 RMG2012 automatisch toegepast.

Per blok van woningen in het plan Waterlandhof is op de noordelijke-, oostelijke-, zuidelijke- en westelijke gevel een toetspunt aangebracht op de 1,5 meter boven de begane grond en de verdieping. De ligging van deze toetspunten is weergegeven in figuur 2.

Figuur 2



Omdat met de actualisatie van het bestemmingsplan geen hogere waarden worden vastgesteld en de geluidsc contouren alleen inzicht geven in de geluidssituatie voor bijvoorbeeld planvorming, is op verzoek van de gemeente voor de berekening uitgegaan van het maatgevend jaar 2026. (*Conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 geldt minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*).

3.2 Rekenmodellen

Om de geluidemissie ten gevolge van de zoneplichtige weg, de Lauwers, inzichtelijk te maken zijn voor de berekening van de gevelbelastingen op de woningen een rekenmodel gemaakt. Hierbij is uitgegaan van gegevens van de gemeente Smallingerland. In deze rekenmodellen is de ligging van bestaande wegen, hoogten en andere objecten opgenomen.

3.3 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van de gegevens welke door de gemeente Smallingerland ter beschikking zijn gesteld. Hierbij gaat het dan om de gemiddelde weekdag etmaalintensiteiten, snelheden en wegdekken. Daarbij is gebruik gemaakt van recente verkeersstellingen van de gemeente en het gemeentelijke verkeersmodel 2020. Voor de prognose in 2026 is in overleg met de gemeente de werkdagintensiteit uit het verkeersmodel 2020 jaarlijks met 1,0% opgehoogd tot 2026. Conform de rekenmethode dient bij wegverkeersberekeningen te worden uitgegaan van weekdagintensiteiten.

3.4 Wegdekken / snelheden

Het wegdek op de Lauwers bestaat uit diverse wegdekken. Het gaat daarbij om DAB en klinkers in keperverband. Voor DAB is type W0 aangehouden, voor de klinkerverharding in keperverband is type W9b aangehouden.

De aangehouden maximumsnelheid bedraagt 50 km/uur.

3.5 Algemene uitgangspunten

- Toetspunten voor de gevels van de geprojecteerde woningen in het plan Waterlandhof (1,5 m boven verdiepingshoogte).
- Geluidcontour op 5 m + maaiveld.
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 1.0) en is uitgegaan van 1 reflectie. Uitgebreide intensiteiten, snelheden en andere relevante gegevens zijn als invoergegevens in bijlage 4. weergegeven.

3.6 Berekeningsresultaten

In de tabel 1 zijn de berekende gevelbelastingen op de woonblokken opgenomen voor het de jaar 2026. In tabel 1 zijn de tien punten met de hoogst berekende gevelbelasting weergegeven, de volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 1.

In figuur 3 zijn de 48, 53 en 57 dB Lden contour weergegeven ter plaatse van dit plan.

De getoonde dB-waarden zijn inclusief de aftrek artikel 110g Wgh (2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur).

Figuur 3



Tabel 1 jaar 2026 L_{den} (t.g.v. de Lauwers)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok3ZO_B	Blok 3 met 6 woningen, Zuidoostgevel	5	45	42	37	46
Blok4ZO_B	Blok 4 met 5 woningen, Zuidoostgevel	5	45	41	37	46
Blok3ZO_A	Blok 3 met 6 woningen, Zuidoostgevel	1,5	44	40	36	45
Blok4ZO_A	Blok 4 met 5 woningen, Zuidoostgevel	1,5	44	40	36	45
Blok5Z_B	Blok 5 met 5 woningen, Zuidgevel	5	44	40	36	44
Blok5O_B	Blok 5 met 5 woningen, Oostgevel	5	43	39	35	44
Blok3NO_B	Blok 3 met 6 woningen, Noordoostgevel	5	43	39	35	44
Blok5Z_A	Blok 5 met 5 woningen, Zuidgevel	1,5	43	39	35	44
Blok4NO_B	Blok 4 met 5 woningen, Noordoostgevel	5	42	39	34	43
Blok5O_A	Blok 5 met 5 woningen, Oostgevel	1,5	42	38	34	43
Blok3NO_A	Blok 3 met 6 woningen, Noordoostgevel	1,5	42	38	34	43

4 Industrielawaai

4.1 Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 2.61 gebaseerd op het RMG2012, module industrielawaai. De toetspunten aan de gevels van de geprojecteerde woningen komen overeen met de toetspunten die in hoofdstuk 3 Wegverkeerslawaai zijn gekozen. Voor industrielawaai zijn hierbij hoofdzakelijk de noordgevels en de westgevels van de gebouwen van belang.

4.2 Modelgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting zijn rekenmodellen gemaakt waarbij gebruik is gemaakt van de gegevens welke door de gemeente Smallingerland ter beschikking zijn gesteld. Het gaat daarbij om het zonebeheersmodel van het industrierrein "De Haven" en een digitale kaart van de omgeving van het plan Waterlandhof (RO-BP-32653646-VB-CO04.dwg van 31 augustus 2015).

4.3 Algemene uitgangspunten

- Toetspunten voor de gevels geprojecteerde woningen in het plan Waterlandhof overeenkomstig het hoofdstuk 3 Wegverkeerslawaai, waarbij de relevante beoordelingshoogte 5 meter bedraagt.
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 1.0).

4.4 Berekeningsresultaten

In tabel 2 zijn de hoogst berekende gemiddelde gevelbelastingen op de geprojecteerde woningen opgenomen. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 2 jaar 2015 $L_{Ar,LT}$

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok1N_B	Blok 1 met 5 woningen, Noordgevel	5	47	43	39	49
Blok1W_B	Blok 1 met 5 woningen, Westgevel	5	48	44	39	49
Blok2W_B	Blok 2 met 7 woningen, Westgevel	5	48	44	39	49
Blok4NW_B	Blok 4 met 5 woningen, Noordwestgevel	5	48	44	39	49
Blok5W_B	Blok 5 met 5 woningen, Westgevel	5	48	43	39	49
Blok6N_B	Blok 6 met 5 woningen, Noordgevel	5	47	44	39	49
Blok6W_B	Blok 6 met 5 woningen, Westgevel	5	48	44	40	50
Blok1N_B	Blok 1 met 5 woningen, Noordgevel	5	47	43	39	49

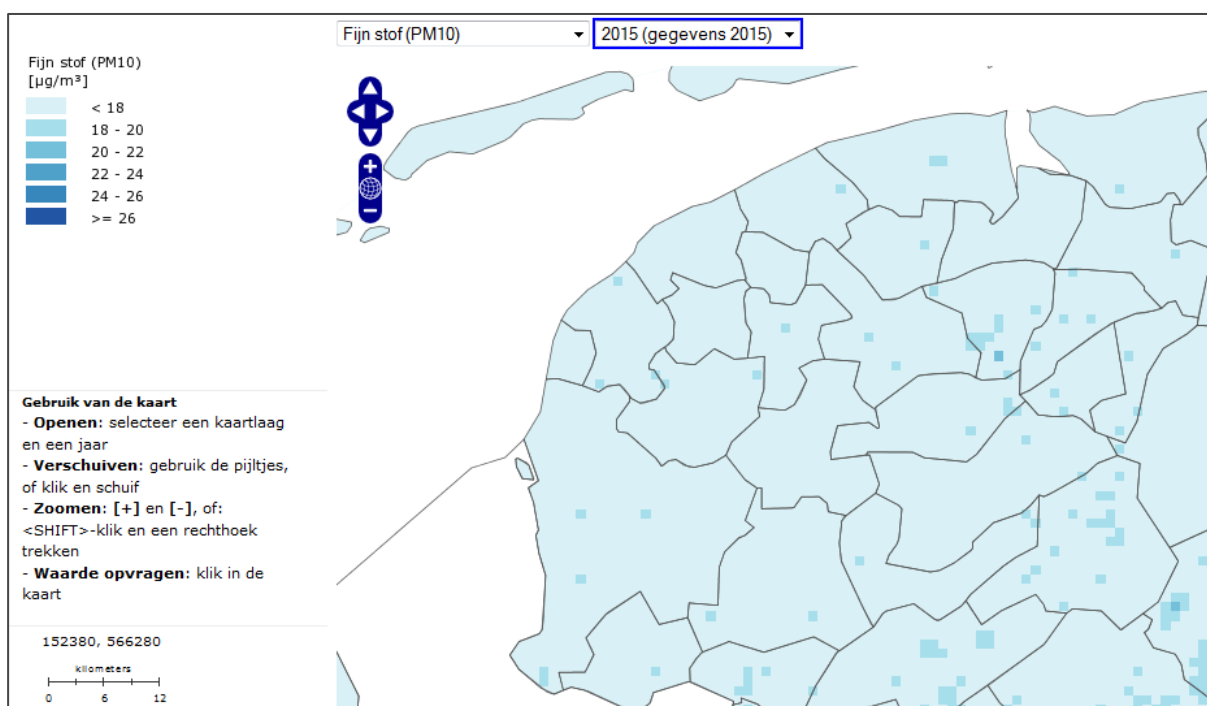
5 Luchtkwaliteit

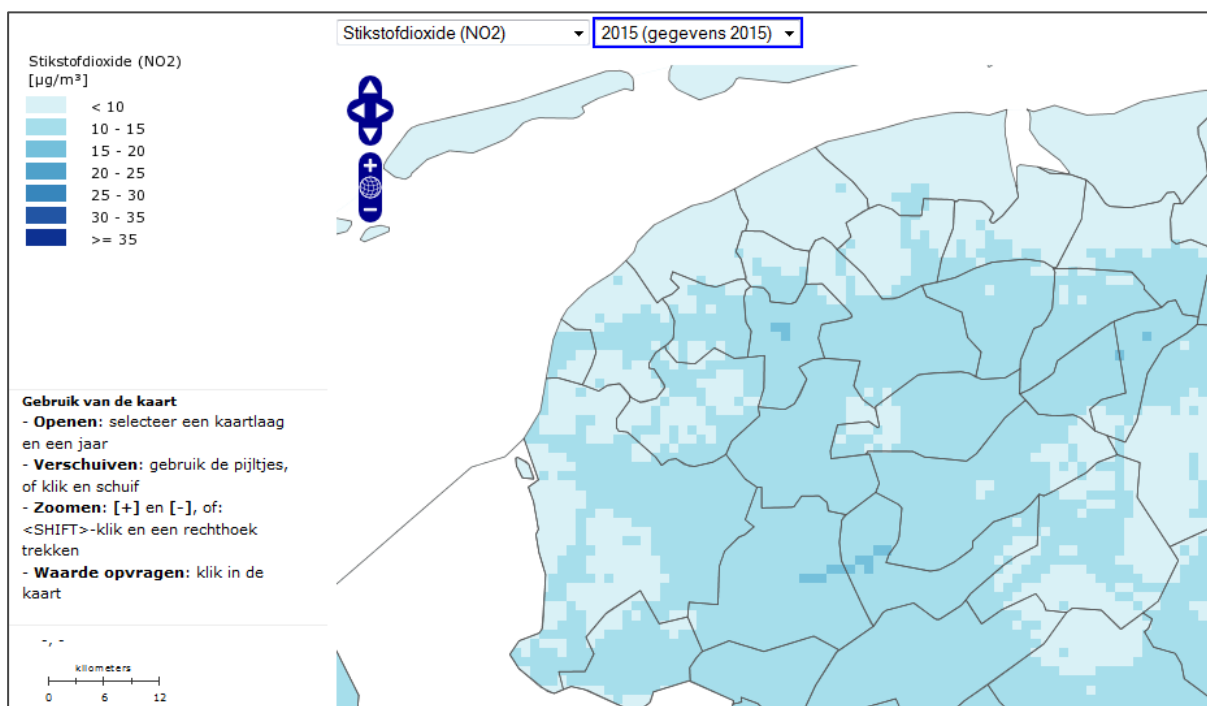
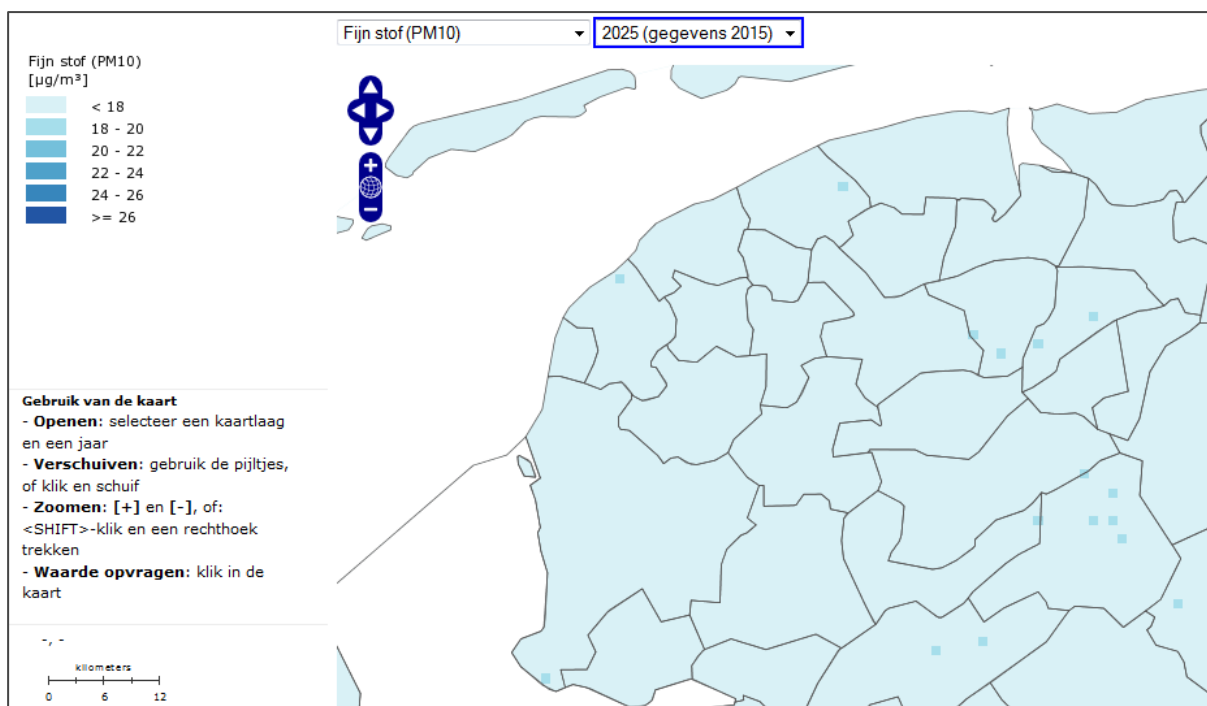
5.1 Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde

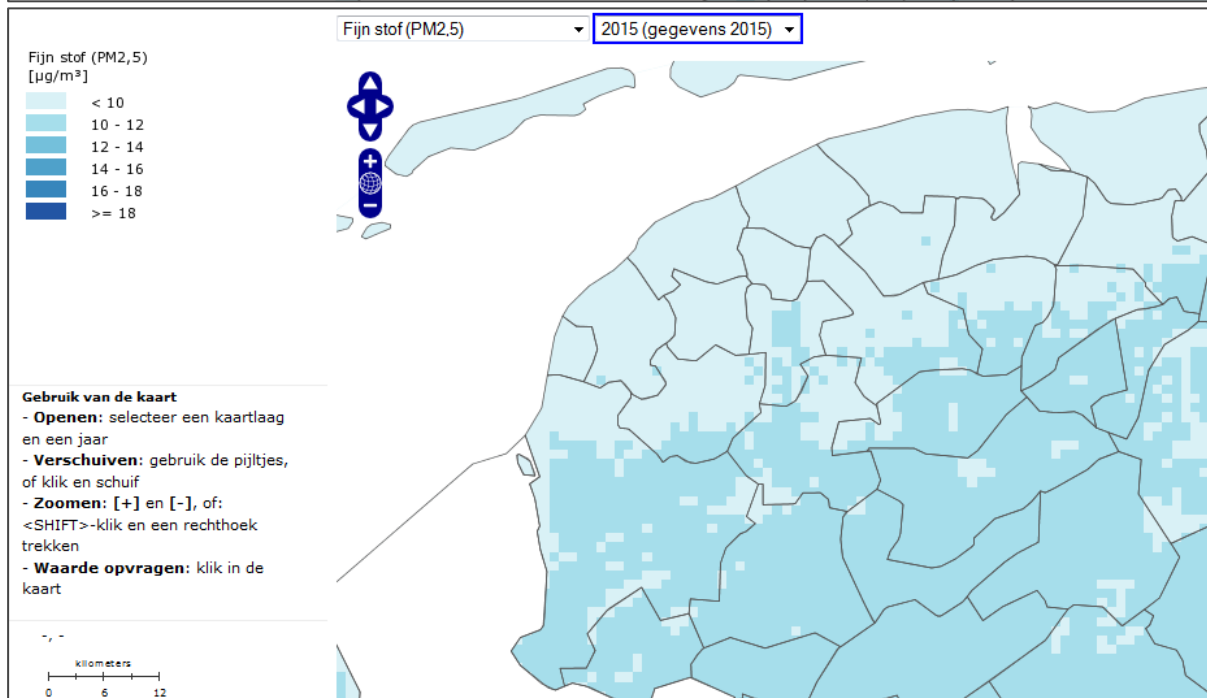
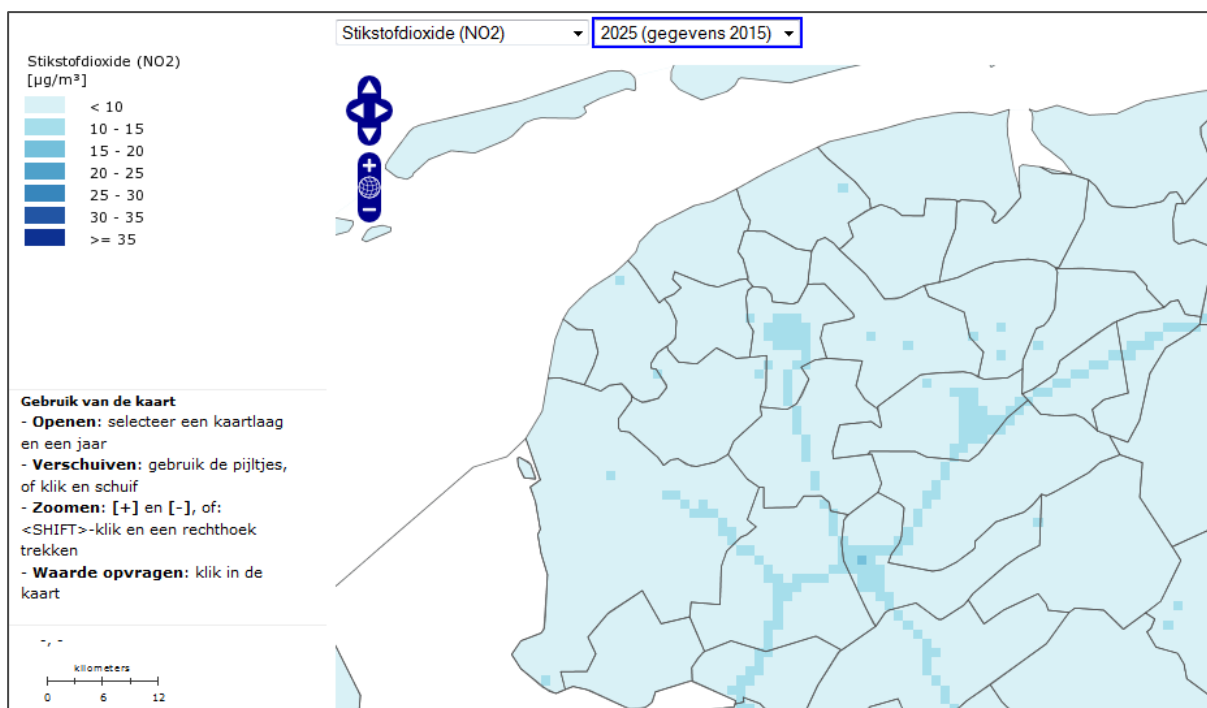
Op basis van rapportages en onderstaande actuele, via internet te benaderen, grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN-kaarten), blijkt dat in de noordelijke regio's, waarin ook de gemeente Smallingerland is gelegen, de achtergrondconcentraties laag zijn (ruim beneden 40 µg/m³). De kans dat één enkel project dan zorgt voor een overschrijding van de grenswaarden is dan ook zeer klein.

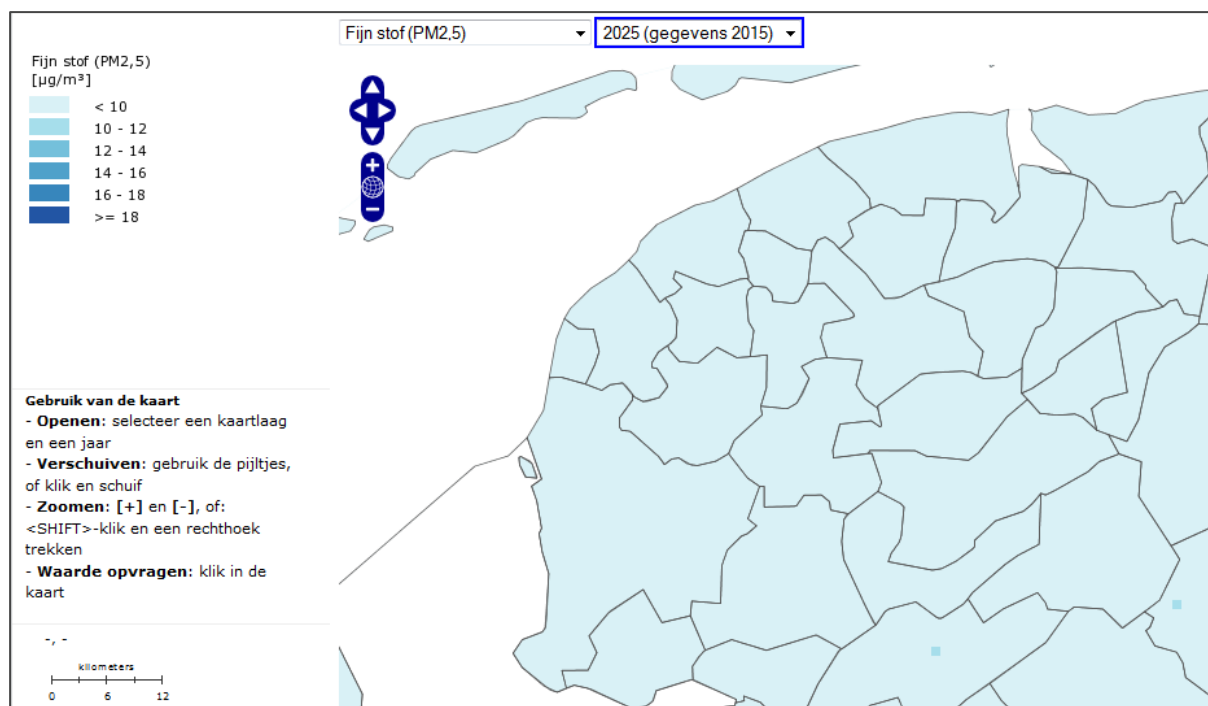
Een dergelijke motivatie aangevuld met een berekening is dan al voldoende om het besluit tot uitvoering te kunnen brengen. Met een in onderhavig rapport uitgevoerde berekening zal de voorwaarde a. (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) worden onderbouwd.

Bron GCN kaarten: <http://geodata.rivm.nl/gcn/>









5.2 Rekenmethodiek

Voor de bepaling of kan worden voldaan aan de toetsingscriteria van de Wet milieubeheer, is gebruik gemaakt van computersoftware Geomilieu versie 2.61, module STACKS+. Hiermee kunnen concentraties van verontreinigde stoffen afkomstig van het wegverkeer worden berekend. Het rijk heeft STACKS+ rekenmodel goedgekeurd als rekenmethode welke geschikt is voor toepassing binnen en buiten het toepassingsgebied van standaardrekenmethode 1, 2 en 3, zoals vermeld het Rbl2017. In de gebruikte versie van het rekenmodel zijn de jaarlijkse achtergrondconcentraties (GCN) en emissiegetallen voor voertuigbewegingen verwerkt.

Zowel voor de Wet luchtkwaliteit als voor de berekening van de geluidbelasting dient getoetst te worden op basis van wekdaggemiddelden. Voor de bepaling van de luchtkwaliteit is daarom ook uitgegaan van wekdag etmaalintensiteiten.

Uitgaande van deze etmaalgemiddelden is de luchtkwaliteit berekend in het zichtjaar 2026 (worst-case). De berekeningen zijn uitgevoerd met de betreffende achtergrondconcentraties uit de rekenmodellen. Bij de berekeningen is uitgegaan van meerjarige meteorologische omstandigheden. Vervolgens is de toekomstige situatie getoetst aan de wettelijke geldende normen voor de stoffen PM₁₀ en NO₂.

5.3 Zeezoutcorrectie

Als gevolg van de Wet Luchtkwaliteit mogen concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, in de beoordeling van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM₁₀) buiten beschouwing worden gelaten.

Sinds 20 november 2012 mag voor de gemeente Smallingerland een regiogebonden aftrek van 3 µg/m³ op het jaargemiddelde PM₁₀ worden toegepast (tabel in bijlage 5 beoordeling luchtkwaliteit 2007).

Voor de berekening van het aantal overschrijdingsdagen op het vierentwintig uurgemiddelde concentratie van PM₁₀ is eveneens een regiogebonden aftrek van toepassing. Voor Fryslân geldt een waarde van 3 dagen als regiogebonden aftrek.

Voor de berekening is de zeezoutcorrectie toegepast. De hoogte van de regiogebonden aftrek op het jaargemiddelde wordt door het softwareprogramma zelf vastgesteld en verwerkt.

5.4 Snelwegdubbelcorrectie

De bijdrage van het wegverkeer op het hoofdwegennet (alle snelwegen plus enkele grote N-wegen) is meegenomen in de Nederlandse achtergrondconcentraties. Wanneer snelwegen in het rekenmodel worden meegenomen treedt daardoor een overschatting op van de berekende concentraties.

Het rekenmodel heeft de mogelijkheid om deze overschatting te corrigeren.

Aangezien er in het onderzoeksgebied en de rekenmodellen geen snelwegen of een grote N-weg is opgenomen, is voor de bepaling van de concentraties in dit onderzoek de snelwegdubbelcorrectie niet toegepast.

5.5 Toetsingspunten

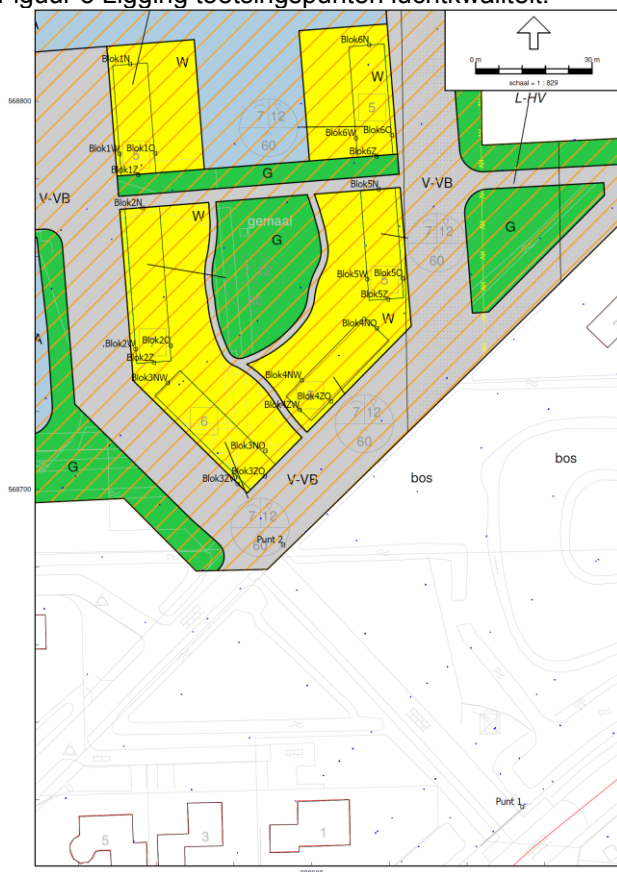
In de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (RBL) is opgenomen dat de luchtkwaliteit niet getoetst hoeft te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Als gevolg daarvan:

- vindt er geen beoordeling plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen permanente bewoning is
- vindt er geen beoordeling plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop is voor publiek toegankelijke plaatsen zoals tuincentra; deze worden wel beoordeeld.
- vindt er geen toetsing plaats op rijbanen van wegen en op de middenbermen van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

In artikel 70 is verder aangegeven dat ten gevolge van wegverkeer NO₂ en PM₁₀ worden berekend op maximaal 10 m van de wegrand.

Om de luchtkwaliteit als gevolg van het wegverkeer inzichtelijk te maken is gekozen voor een aantal toetsingspunten langs de Lauwers en bij de woningen. Het doel van deze toetsingspunten is aan te tonen dat op basis van de meest ongunstige situaties geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden betreffende de stof PM₁₀ en NO₂. Indien uit de berekening blijkt dat op basis van de gekozen afstand en plaats geen overschrijding plaatsvindt, zal dat op grotere afstand of op een andere plaats ook niet het geval zijn. De ligging van de toetsingspunten is weergegeven op figuur 3.

Figuur 3 Ligging toetsingspunten luchtkwaliteit.



5.6 Gegevens en uitgangspunten

Voor de wegen is de weekdagintensiteit in het jaar 2026 uit het rekenmodel wegverkeer aangehouden.

De ligging van de weg is overgenomen uit het rekenmodel wegverkeerslawaai.

Naast genoemde gegevens dienen er voor de berekening ook een aantal rekenparameters te worden ingevoerd. Deze rekenparameters zijn de ruwheidslengte, het GCN-referentiepunt, de rekenperiode en het referentiejaar. De ruwheidslengte is bepaald op basis van de landelijke ruwheidskaart en is voor de berekening gebaseerd op het modelgebied. Een GCN-referentiepunt bepaald de achtergrondconcentraties. Voor de berekening is het GCN-referentiepunt globaal het midden in het bestemmingsplan gelegd. Al deze rekenparameters hebben betrekking op het gehele onderzoeksgebied. Alle invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 6.

5.7 Berekeningsresultaten

In tabelvorm worden in het kort de resultaten weergegeven van de berekeningen. Het betreft de resultaten van het totale wegverkeer in de toetsingspunten in het zichtjaar 2026 voor de stoffen PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂.

5.7.1 Stof PM₁₀

In tabel 3 zijn de resultaten van het gecumuleerde wegverkeer weergegeven waarbij het uitgangspunt, is getoetst aan de geldende grenswaarden conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof PM₁₀. Het betreft de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit het STACKS+ rekenmodel inclusief de zeezoutcorrectie. In de tabel 1 wordt de luchtkwaliteitsconcentratie PM₁₀ in het zichtjaar 2026 weergegeven ter hoogte van de toetspunten.

Tabel 3 jaar 2026 PM₁₀

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u lim [-]
Punt 1	Toetsingspunt 1 luchtkwal	200654,13	568618,3	18	17,7	0,4	6
Punt 2	Toetsingspunt 2 luchtkwal	200592,63	568685,7	17,7	17,6	0,1	6
Blok3NO	Blok 3 met 6 woningen, No	200588,05	568710	17,7	17,7	0	6
Blok3ZW	Blok 3 met 6 woningen, Zu	200579,35	568702,8	17,7	17,7	0	6
Blok4ZO	Blok 4 met 5 woningen, Zu	200602,78	568720,5	17,7	17,7	0	6
Blok4ZW	Blok 4 met 5 woningen, Zu	200596,86	568720,5	17,7	17,7	0	6
Blok3ZO	Blok 3 met 6 woningen, Zu	200587,43	568702,9	17,7	17,7	0	6
Blok2Z	Blok 2 met 7 woningen, Zu	200559,35	568732,7	17,7	17,7	0	6
Blok2O	Blok 2 met 7 woningen, Oo	200563,66	568737,1	17,7	17,6	0	6
Blok3NW	Blok 3 met 6 woningen, No	200562,91	568727,5	17,7	17,7	0	6

Waarbij Conc. de totale berekende concentratie bedraagt, AG de concentratie ten gevolge van de achtergrond en 'bron' de concentratie ten gevolge van de beoordeelde bron. # > 24u lim is het aantal overschrijdingen van het 24 uren gemiddelde.

5.7.2 Stof NO₂

In tabel 4 zijn de resultaten weergegeven waarbij het uitgangspunt is getoetst aan de geldende grenswaarden per 1 januari 2015 conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof NO₂. Het betreft dan ook nu de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit het STACKS+ rekenmodel als zijnde de luchtkwaliteitsconcentratie NO₂ in het zichtjaren 2026 in dezelfde toetsingspunten.

Tabel 4 jaar 2026 NO₂

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur lim [-]
Punt 1	Toetsingspunt 1 luchtkwal	200654,13	568618,3	14,1	11,7	2,3	0
Punt 2	Toetsingspunt 2 luchtkwal	200592,63	568685,7	12	11,7	0,3	0
Blok3NO	Blok 3 met 6 woningen, No	200588,05	568710	12	11,7	0,2	0
Blok3ZW	Blok 3 met 6 woningen, Zu	200579,35	568702,8	12	11,7	0,2	0

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur lim [-]
Blok4ZO	Blok 4 met 5 woningen, Zu	200602,78	568720,5	12	11,7	0,2	0
Blok4ZW	Blok 4 met 5 woningen, Zu	200596,86	568720,5	12	11,7	0,2	0
Blok3ZO	Blok 3 met 6 woningen, Zu	200587,43	568702,9	12	11,7	0,2	0
Blok2Z	Blok 2 met 7 woningen, Zu	200559,35	568732,7	11,9	11,7	0,2	0
Blok2O	Blok 2 met 7 woningen, Oo	200563,66	568737,1	11,9	11,7	0,2	0
Blok3NW	Blok 3 met 6 woningen, No	200562,91	568727,5	11,9	11,7	0,2	0

Waarbij Conc. de totale berekende concentratie bedraagt, AG de concentratie ten gevolge van de achtergrond en 'bron' de concentratie ten gevolge van de beoordeelde bron. # > 24u lim is het aantal overschrijdingen van het 24 uurs gemiddelde.

5.7.3 Stof PM_{2,5}

In onderstaande tabel 5 zijn de resultaten van het gecumuleerde wegverkeer weergegeven waarbij het uitgangspunt, is getoetst aan de grenswaarden uit de Europese richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) voor de stof PM_{2,5}. Het betreft de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit het STACKS rekenmodel inclusief de zeezoutcorrectie. De luchtkwaliteitsconcentratie PM_{2,5} in het zichtjaar 2026 wordt weergegeven ter hoogte van de toetsingspunten.

Tabel 5 jaar 2026 PM_{2,5}

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]
Punt 1	Toetsingspunt 1 luchtkwal	200654,13	568618,3	10,5	10,3	0,2
Punt 2	Toetsingspunt 2 luchtkwal	200592,63	568685,7	10,3	10,3	0
Blok3NO	Blok 3 met 6 woningen, No	200588,05	568710	10,3	10,3	0
Blok3ZW	Blok 3 met 6 woningen, Zu	200579,35	568702,8	10,3	10,3	0
Blok4ZO	Blok 4 met 5 woningen, Zu	200602,78	568720,5	10,3	10,3	0
Blok4ZW	Blok 4 met 5 woningen, Zu	200596,86	568720,5	10,3	10,3	0
Blok3ZO	Blok 3 met 6 woningen, Zu	200587,43	568702,9	10,3	10,3	0
Blok2Z	Blok 2 met 7 woningen, Zu	200559,35	568732,7	10,3	10,3	0
Blok2O	Blok 2 met 7 woningen, Oo	200563,66	568737,1	10,3	10,3	0
Blok3NW	Blok 3 met 6 woningen, No	200562,91	568727,5	10,3	10,3	0

Waarbij Conc. de totale berekende concentratie bedraagt, AG de concentratie ten gevolge van de achtergrond en 'bron' de concentratie ten gevolge van de beoordeelde bron.

6 Bespreking

6.1 Wegverkeer

Uit tabel 1 blijkt dat de gevelbelasting (Lden) ten gevolge van de het wegverkeer op de Lauwers in 2026 maximaal 46 dB bedraagt. Dit voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit figuur 3 blijkt dat de woningen in het plan Waterlandhof allen buiten de 48 dB contour zijn gelegen.

6.2 Industrielawaai

De berekende waarden voor de meest belaste gevels zijn maximaal 50 dB(A) door het gezoneerde industrieterrein. Aan de vastgestelde hogere waarde van 55 dB(A) voor de woningen wordt voldaan. Deze waarde van 55 dB(A) is destijds ook vanwege de rechtsgelijkheid in het Drachtstervaartproject voor alle woningen binnen de geluidszone vastgelegd.

6.3 Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit als gevolg van het totale verkeer op de betrokken wegen voldoet aan de jaargemiddelde grenswaarden betreffende de stoffen NO₂ en PM₁₀.

Op basis van de resultaten uit de tabellen 3 t/m 5 is te zien dat in het zichtjaar 2026 er nergens een overschrijding is van de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit met betrekking tot de jaargemiddelden van de stoffen PM₁₀ en NO₂. Alle waarden zijn veel lager dan 40 µg/m³. Er vindt alleen een overschrijding plaats van het 24 uurgemiddelde van de grenswaarde van de stof PM₁₀ en NO₂. De overschrijding bedraagt 6x voor PM₁₀ (op alle toetspunten) Deze overschrijding mogen echter 35x bedragen. Vandaar dat hieruit geen consequenties volgen.

Op basis van de resultaten uit de tabellen 11 en 12 is eveneens te zien dat in de genoemde zichtjaren er ook geen overschrijding is van grenswaarden uit de Europese richtlijn luchtkwaliteit met betrekking tot de stof PM_{2,5}.

Voorwaarde a. (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) is met de berekening aannemelijk gemaakt.

BIJLAGEN

Berekeningsresultaten Verkeerslawai 2026

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lauwers
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
Blok1N_A	Blok 1 met 5 woningen, Noordgevel	1,50	--	--	--	--		
Blok1N_B	Blok 1 met 5 woningen, Noordgevel	5,00	--	--	--	--		
Blok1O_A	Blok 1 met 5 woningen, Oostgevel	1,50	35,8	32,0	27,7	36,7		
Blok1O_B	Blok 1 met 5 woningen, Oostgevel	5,00	37,0	33,2	28,9	37,9		
Blok1W_A	Blok 1 met 5 woningen, Westgevel	1,50	28,9	25,0	20,8	29,8		
Blok1W_B	Blok 1 met 5 woningen, Westgevel	5,00	32,6	28,7	24,4	33,5		
Blok1Z_A	Blok 1 met 5 woningen, Zuidgevel	1,50	33,0	29,1	24,9	33,9		
Blok1Z_B	Blok 1 met 5 woningen, Zuidgevel	5,00	35,3	31,4	27,2	36,2		
Blok2N_A	Blok 2 met 7 woningen, Noordgevel	1,50	29,7	25,8	21,6	30,6		
Blok2N_B	Blok 2 met 7 woningen, Noordgevel	5,00	32,1	28,2	23,9	33,0		
Blok2O_A	Blok 2 met 7 woningen, Oostgevel	1,50	38,9	35,0	30,7	39,7		
Blok2O_B	Blok 2 met 7 woningen, Oostgevel	5,00	39,8	36,0	31,7	40,7		
Blok2W_A	Blok 2 met 7 woningen, Westgevel	1,50	32,1	28,2	23,9	33,0		
Blok2W_B	Blok 2 met 7 woningen, Westgevel	5,00	34,1	30,2	25,9	35,0		
Blok2Z_A	Blok 2 met 7 woningen, Zuidgevel	1,50	32,7	28,9	24,6	33,6		
Blok2Z_B	Blok 2 met 7 woningen, Zuidgevel	5,00	34,7	30,9	26,6	35,6		
Blok3NO_A	Blok 3 met 6 woningen, Noordoostgevel	1,50	42,1	38,3	34,0	43,0		
Blok3NO_B	Blok 3 met 6 woningen, Noordoostgevel	5,00	42,9	39,1	34,8	43,8		
Blok3NW_A	Blok 3 met 6 woningen, Noordwestgevel	1,50	29,8	26,0	21,6	30,7		
Blok3NW_B	Blok 3 met 6 woningen, Noordwestgevel	5,00	31,2	27,4	23,1	32,1		
Blok3ZO_A	Blok 3 met 6 woningen, Zuidoostgevel	1,50	44,5	40,7	36,3	45,4		
Blok3ZO_B	Blok 3 met 6 woningen, Zuidoostgevel	5,00	45,5	41,6	37,3	46,4		
Blok3ZW_A	Blok 3 met 6 woningen, Zuidwestgevel	1,50	40,3	36,5	32,2	41,2		
Blok3ZW_B	Blok 3 met 6 woningen, Zuidwestgevel	5,00	41,5	37,6	33,4	42,4		
Blok4NO_A	Blok 4 met 5 woningen, Noordoostgevel	1,50	41,8	38,0	33,6	42,7		
Blok4NO_B	Blok 4 met 5 woningen, Noordoostgevel	5,00	42,5	38,7	34,4	43,4		
Blok4NW_A	Blok 4 met 5 woningen, Noordwestgevel	1,50	27,0	23,2	18,9	27,9		
Blok4NW_B	Blok 4 met 5 woningen, Noordwestgevel	5,00	28,3	24,5	20,2	29,2		
Blok4ZO_A	Blok 4 met 5 woningen, Zuidoostgevel	1,50	43,8	40,0	35,6	44,7		
Blok4ZO_B	Blok 4 met 5 woningen, Zuidoostgevel	5,00	44,8	41,0	36,7	45,7		
Blok4ZW_A	Blok 4 met 5 woningen, Zuidwestgevel	1,50	40,3	36,4	32,1	41,2		
Blok4ZW_B	Blok 4 met 5 woningen, Zuidwestgevel	5,00	41,4	37,6	33,3	42,3		
Blok5N_A	Blok 5 met 5 woningen, Noordgevel	1,50	32,5	28,7	24,4	33,4		
Blok5N_B	Blok 5 met 5 woningen, Noordgevel	5,00	33,4	29,6	25,2	34,3		
Blok5O_A	Blok 5 met 5 woningen, Oostgevel	1,50	42,2	38,3	34,0	43,1		
Blok5O_B	Blok 5 met 5 woningen, Oostgevel	5,00	43,0	39,1	34,8	43,9		
Blok5W_A	Blok 5 met 5 woningen, Westgevel	1,50	22,9	18,9	14,8	23,8		
Blok5W_B	Blok 5 met 5 woningen, Westgevel	5,00	29,5	25,6	21,4	30,4		
Blok5Z_A	Blok 5 met 5 woningen, Zuidgevel	1,50	42,8	39,0	34,6	43,7		
Blok5Z_B	Blok 5 met 5 woningen, Zuidgevel	5,00	43,6	39,8	35,5	44,5		
Blok6N_A	Blok 6 met 5 woningen, Noordgevel	1,50	--	--	--	--		
Blok6N_B	Blok 6 met 5 woningen, Noordgevel	5,00	--	--	--	--		
Blok6O_A	Blok 6 met 5 woningen, Oostgevel	1,50	40,5	36,7	32,4	41,4		
Blok6O_B	Blok 6 met 5 woningen, Oostgevel	5,00	41,0	37,1	32,8	41,9		
Blok6W_A	Blok 6 met 5 woningen, Westgevel	1,50	31,0	27,2	22,9	31,9		
Blok6W_B	Blok 6 met 5 woningen, Westgevel	5,00	33,6	29,8	25,5	34,5		
Blok6Z_A	Blok 6 met 5 woningen, Zuidgevel	1,50	38,1	34,3	30,0	39,0		
Blok6Z_B	Blok 6 met 5 woningen, Zuidgevel	5,00	39,2	35,3	31,0	40,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 09-10'2015 plan Waterlandhof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	zone	5,00	46	40	36	46
02_A	zone	5,00	48	43	39	49
03_A	zone	5,00	47	43	39	49
04_A	zone	5,00	48	44	40	50
05_A	zone	5,00	47	43	39	49
06_A	zone	5,00	46	41	37	47
07_A	zone	5,00	46	41	37	47
08_A	zone	5,00	47	41	37	47
09_A	zone	5,00	47	42	38	48
10_A	zone	5,00	50	45	40	50
11_A	zone	5,00	50	45	40	50
12_A	woning Legauke 11 hw. 60 dB(A)	5,00	59	54	49	59
13_A	zone	5,00	48	42	37	48
14_A	zone	5,00	48	42	37	48
15_A	zone	5,00	49	42	37	49
16_A	zone	5,00	48	41	36	48
17_A	zone	5,00	48	41	36	48
18_A	zone	5,00	48	41	37	48
19_A	zone	5,00	47	41	37	47
20_A	zone	5,00	47	41	38	48
21_A	zone	5,00	45	40	36	46
22_A	zone	5,00	46	40	36	46
23_A	woning Tussendiepen 11	5,00	46	41	36	46
Blok1N_A	Blok 1 met 5 woningen, Noordgevel	1,50	43	39	36	46
Blok1N_B	Blok 1 met 5 woningen, Noordgevel	5,00	47	43	39	49
Blok1O_A	Blok 1 met 5 woningen, Oostgevel	1,50	43	37	34	44
Blok1O_B	Blok 1 met 5 woningen, Oostgevel	5,00	42	34	31	42
Blok1W_A	Blok 1 met 5 woningen, Westgevel	1,50	45	40	37	47
Blok1W_B	Blok 1 met 5 woningen, Westgevel	5,00	48	44	39	49
Blok1Z_A	Blok 1 met 5 woningen, Zuidgevel	1,50	42	39	35	45
Blok1Z_B	Blok 1 met 5 woningen, Zuidgevel	5,00	41	37	33	43
Blok2N_A	Blok 2 met 7 woningen, Noordgevel	1,50	43	40	37	47
Blok2N_B	Blok 2 met 7 woningen, Noordgevel	5,00	45	42	38	48
Blok2O_A	Blok 2 met 7 woningen, Oostgevel	1,50	44	39	34	44
Blok2O_B	Blok 2 met 7 woningen, Oostgevel	5,00	41	33	30	41
Blok2W_A	Blok 2 met 7 woningen, Westgevel	1,50	46	41	37	47
Blok2W_B	Blok 2 met 7 woningen, Westgevel	5,00	48	44	39	49
Blok2Z_A	Blok 2 met 7 woningen, Zuidgevel	1,50	41	35	32	42
Blok2Z_B	Blok 2 met 7 woningen, Zuidgevel	5,00	39	36	33	43
Blok3NO_A	Blok 3 met 6 woningen, Noordoostgevel	1,50	45	38	34	45
Blok3NO_B	Blok 3 met 6 woningen, Noordoostgevel	5,00	47	42	37	47
Blok3NW_A	Blok 3 met 6 woningen, Noordwestgevel	1,50	40	37	33	43
Blok3NW_B	Blok 3 met 6 woningen, Noordwestgevel	5,00	41	36	33	43
Blok3ZO_A	Blok 3 met 6 woningen, Zuidoostgevel	1,50	34	29	26	36
Blok3ZO_B	Blok 3 met 6 woningen, Zuidoostgevel	5,00	33	29	26	36
Blok3ZW_A	Blok 3 met 6 woningen, Zuidwestgevel	1,50	40	37	34	44
Blok3ZW_B	Blok 3 met 6 woningen, Zuidwestgevel	5,00	42	39	36	46
Blok4NO_A	Blok 4 met 5 woningen, Noordoostgevel	1,50	44	40	36	46
Blok4NO_B	Blok 4 met 5 woningen, Noordoostgevel	5,00	46	42	37	47
Blok4NW_A	Blok 4 met 5 woningen, Noordwestgevel	1,50	47	41	37	47
Blok4NW_B	Blok 4 met 5 woningen, Noordwestgevel	5,00	48	44	39	49
Blok4ZO_A	Blok 4 met 5 woningen, Zuidoostgevel	1,50	32	27	24	34
Blok4ZO_B	Blok 4 met 5 woningen, Zuidoostgevel	5,00	33	28	25	35
Blok4ZW_A	Blok 4 met 5 woningen, Zuidwestgevel	1,50	41	35	32	42
Blok4ZW_B	Blok 4 met 5 woningen, Zuidwestgevel	5,00	44	39	36	46
Blok5N_A	Blok 5 met 5 woningen, Noordgevel	1,50	42	39	36	46
Blok5N_B	Blok 5 met 5 woningen, Noordgevel	5,00	45	42	38	48
Blok5O_A	Blok 5 met 5 woningen, Oostgevel	1,50	41	32	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 09-10'2015 plan Waterlandhof
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Blok5O_B	Blok 5 met 5 woningen, Oostgevel	5,00	39	32	30	40
Blok5W_A	Blok 5 met 5 woningen, Westgevel	1,50	45	40	36	46
Blok5W_B	Blok 5 met 5 woningen, Westgevel	5,00	48	43	39	49
Blok5Z_A	Blok 5 met 5 woningen, Zuidgevel	1,50	35	30	27	37
Blok5Z_B	Blok 5 met 5 woningen, Zuidgevel	5,00	34	30	27	37
Blok6N_A	Blok 6 met 5 woningen, Noordgevel	1,50	44	40	36	46
Blok6N_B	Blok 6 met 5 woningen, Noordgevel	5,00	47	44	39	49
Blok6O_A	Blok 6 met 5 woningen, Oostgevel	1,50	40	32	30	40
Blok6O_B	Blok 6 met 5 woningen, Oostgevel	5,00	41	33	31	41
Blok6W_A	Blok 6 met 5 woningen, Westgevel	1,50	45	41	37	47
Blok6W_B	Blok 6 met 5 woningen, Westgevel	5,00	48	44	40	50
Blok6Z_A	Blok 6 met 5 woningen, Zuidgevel	1,50	40	35	31	41
Blok6Z_B	Blok 6 met 5 woningen, Zuidgevel	5,00	42	37	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Luchtkwaliteit NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: lucht
 Resultaten voor model: lucht
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Punt 1	Toetsingspunt 1 luchtkwal	200654,13	568618,27	14,1	11,7
Punt 2	Toetsingspunt 2 luchtkwal	200592,63	568685,74	12,0	11,7
Blok1W	Blok 1 met 5 woningen, We	200550,49	568786,47	11,9	11,7
Blok1Z	Blok 1 met 5 woningen, Zu	200555,30	568781,05	11,9	11,7
Blok1O	Blok 1 met 5 woningen, Oo	200559,66	568786,64	11,9	11,7
Blok1N	Blok 1 met 5 woningen, No	200553,24	568809,60	<-->	<-->
Blok2N	Blok 2 met 7 woningen, No	200556,40	568772,58	11,9	11,7
Blok2O	Blok 2 met 7 woningen, Oo	200563,66	568737,07	11,9	11,7
Blok2Z	Blok 2 met 7 woningen, Zu	200559,35	568732,66	11,9	11,7
Blok2W	Blok 2 met 7 woningen, We	200554,60	568736,18	11,9	11,7
Blok3NW	Blok 3 met 6 woningen, No	200562,91	568727,49	11,9	11,7
Blok3ZO	Blok 3 met 6 woningen, Zu	200587,43	568702,88	12,0	11,7
Blok3ZW	Blok 3 met 6 woningen, Zu	200579,35	568702,76	12,0	11,7
Blok3NO	Blok 3 met 6 woningen, No	200588,05	568709,99	12,0	11,7
Blok4ZW	Blok 4 met 5 woningen, Zu	200596,86	568720,52	12,0	11,7
Blok4ZO	Blok 4 met 5 woningen, Zu	200602,78	568720,49	12,0	11,7
Blok4NO	Blok 4 met 5 woningen, No	200616,74	568741,49	11,9	11,7
Blok4NW	Blok 4 met 5 woningen, No	200597,38	568728,15	11,9	11,7
Blok5Z	Blok 5 met 5 woningen, Zu	200619,63	568748,94	11,9	11,7
Blok5O	Blok 5 met 5 woningen, Oo	200623,36	568754,44	11,9	11,7
Blok5W	Blok 5 met 5 woningen, We	200614,27	568754,19	11,9	11,7
Blok5N	Blok 5 met 5 woningen, No	200617,22	568777,36	11,9	11,7
Blok6Z	Blok 6 met 5 woningen, Zu	200616,68	568785,80	11,9	11,7
Blok6O	Blok 6 met 5 woningen, Oo	200620,61	568791,29	11,9	11,7
Blok6W	Blok 6 met 5 woningen, We	200611,31	568790,52	11,9	11,7
Blok6N	Blok 6 met 5 woningen, No	200614,75	568814,54	11,9	11,7

Berekeningsresultaten Luchtkwaliteit NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: lucht
Resultaten voor model: lucht
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
Punt 1	2,3	0
Punt 2	0,3	0
Blok1W	0,1	0
Blok1Z	0,1	0
Blok1O	0,1	0
Blok1N	<-->	<-->
Blok2N	0,1	0
Blok2O	0,2	0
Blok2Z	0,2	0
Blok2W	0,2	0
Blok3NW	0,2	0
Blok3ZO	0,2	0
Blok3ZW	0,2	0
Blok3NO	0,2	0
Blok4ZW	0,2	0
Blok4ZO	0,2	0
Blok4NO	0,2	0
Blok4NW	0,2	0
Blok5Z	0,2	0
Blok5O	0,2	0
Blok5W	0,2	0
Blok5N	0,2	0
Blok6Z	0,2	0
Blok6O	0,1	0
Blok6W	0,1	0
Blok6N	0,1	0

Berekeningsresultaten Luchtkwaliteit PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: lucht
Resultaten voor model: lucht
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Punt 1	Toetsingspunt 1 luchtkwal	200654,13	568618,27	18,0	17,7
Punt 2	Toetsingspunt 2 luchtkwal	200592,63	568685,74	17,7	17,6
Blok1W	Blok 1 met 5 woningen, We	200550,49	568786,47	17,7	17,7
Blok1Z	Blok 1 met 5 woningen, Zu	200555,30	568781,05	17,7	17,7
Blok1O	Blok 1 met 5 woningen, Oo	200559,66	568786,64	17,7	17,7
Blok1N	Blok 1 met 5 woningen, No	200553,24	568809,60	17,7	17,7
Blok2N	Blok 2 met 7 woningen, No	200556,40	568772,58	17,7	17,7
Blok2O	Blok 2 met 7 woningen, Oo	200563,66	568737,07	17,7	17,6
Blok2Z	Blok 2 met 7 woningen, Zu	200559,35	568732,66	17,7	17,7
Blok2W	Blok 2 met 7 woningen, We	200554,60	568736,18	17,7	17,6
Blok3NW	Blok 3 met 6 woningen, No	200562,91	568727,49	17,7	17,7
Blok3ZO	Blok 3 met 6 woningen, Zu	200587,43	568702,88	17,7	17,7
Blok3ZW	Blok 3 met 6 woningen, Zu	200579,35	568702,76	17,7	17,7
Blok3NO	Blok 3 met 6 woningen, No	200588,05	568709,99	17,7	17,7
Blok4ZW	Blok 4 met 5 woningen, Zu	200596,86	568720,52	17,7	17,7
Blok4ZO	Blok 4 met 5 woningen, Zu	200602,78	568720,49	17,7	17,7
Blok4NO	Blok 4 met 5 woningen, No	200616,74	568741,49	17,7	17,7
Blok4NW	Blok 4 met 5 woningen, No	200597,38	568728,15	17,7	17,7
Blok5Z	Blok 5 met 5 woningen, Zu	200619,63	568748,94	17,7	17,7
Blok5O	Blok 5 met 5 woningen, Oo	200623,36	568754,44	17,7	17,7
Blok5W	Blok 5 met 5 woningen, We	200614,27	568754,19	17,7	17,7
Blok5N	Blok 5 met 5 woningen, No	200617,22	568777,36	17,7	17,7
Blok6Z	Blok 6 met 5 woningen, Zu	200616,68	568785,80	17,7	17,6
Blok6O	Blok 6 met 5 woningen, Oo	200620,61	568791,29	17,7	17,6
Blok6W	Blok 6 met 5 woningen, We	200611,31	568790,52	17,7	17,6
Blok6N	Blok 6 met 5 woningen, No	200614,75	568814,54	17,7	17,7

Berekeningsresultaten Luchtkwaliteit PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: lucht
Resultaten voor model: lucht
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2015

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
Punt 1	0,4	6
Punt 2	0,1	6
Blok1W	0,0	6
Blok1Z	0,0	6
Blok1O	0,0	6
Blok1N	0,0	6
Blok2N	0,0	6
Blok2O	0,0	6
Blok2Z	0,0	6
Blok2W	0,0	6
Blok3NW	0,0	6
Blok3ZO	0,0	6
Blok3ZW	0,0	6
Blok3NO	0,0	6
Blok4ZW	0,0	6
Blok4ZO	0,0	6
Blok4NO	0,0	6
Blok4NW	0,0	6
Blok5Z	0,0	6
Blok5O	0,0	6
Blok5W	0,0	6
Blok5N	0,0	6
Blok6Z	0,0	6
Blok6O	0,0	6
Blok6W	0,0	6
Blok6N	0,0	6

Berekeningsresultaten Luchtkwaliteit PM2.5

Rapport: Resultatentabel
 Model: lucht
 Resultaten voor model: lucht
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Punt 1	Toetsingspunt 1 luchtkwal	200654,13	568618,27	10,5	10,3
Punt 2	Toetsingspunt 2 luchtkwal	200592,63	568685,74	10,3	10,3
Blok1W	Blok 1 met 5 woningen, We	200550,49	568786,47	10,3	10,3
Blok1Z	Blok 1 met 5 woningen, Zu	200555,30	568781,05	10,3	10,3
Blok1O	Blok 1 met 5 woningen, Oo	200559,66	568786,64	10,3	10,3
Blok1N	Blok 1 met 5 woningen, No	200553,24	568809,60	<-->	<-->
Blok2N	Blok 2 met 7 woningen, No	200556,40	568772,58	10,3	10,3
Blok2O	Blok 2 met 7 woningen, Oo	200563,66	568737,07	10,3	10,3
Blok2Z	Blok 2 met 7 woningen, Zu	200559,35	568732,66	10,3	10,3
Blok2W	Blok 2 met 7 woningen, We	200554,60	568736,18	10,3	10,3
Blok3NW	Blok 3 met 6 woningen, No	200562,91	568727,49	10,3	10,3
Blok3ZO	Blok 3 met 6 woningen, Zu	200587,43	568702,88	10,3	10,3
Blok3ZW	Blok 3 met 6 woningen, Zu	200579,35	568702,76	10,3	10,3
Blok3NO	Blok 3 met 6 woningen, No	200588,05	568709,99	10,3	10,3
Blok4ZW	Blok 4 met 5 woningen, Zu	200596,86	568720,52	10,3	10,3
Blok4ZO	Blok 4 met 5 woningen, Zu	200602,78	568720,49	10,3	10,3
Blok4NO	Blok 4 met 5 woningen, No	200616,74	568741,49	10,3	10,3
Blok4NW	Blok 4 met 5 woningen, No	200597,38	568728,15	10,3	10,3
Blok5Z	Blok 5 met 5 woningen, Zu	200619,63	568748,94	10,3	10,3
Blok5O	Blok 5 met 5 woningen, Oo	200623,36	568754,44	10,3	10,3
Blok5W	Blok 5 met 5 woningen, We	200614,27	568754,19	10,3	10,3
Blok5N	Blok 5 met 5 woningen, No	200617,22	568777,36	10,3	10,3
Blok6Z	Blok 6 met 5 woningen, Zu	200616,68	568785,80	10,3	10,3
Blok6O	Blok 6 met 5 woningen, Oo	200620,61	568791,29	10,3	10,3
Blok6W	Blok 6 met 5 woningen, We	200611,31	568790,52	10,3	10,3
Blok6N	Blok 6 met 5 woningen, No	200614,75	568814,54	10,3	10,3

Berekeningsresultaten Luchtkwaliteit PM2.5

Rapport: Resultatentabel
Model: lucht
Resultaten voor model: lucht
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2015

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Punt 1	0,2
Punt 2	0,0
Blok1W	0,0
Blok1Z	0,0
Blok1O	0,0
Blok1N	<-->
Blok2N	0,0
Blok2O	0,0
Blok2Z	0,0
Blok2W	0,0
Blok3NW	0,0
Blok3ZO	0,0
Blok3ZW	0,0
Blok3NO	0,0
Blok4ZW	0,0
Blok4ZO	0,0
Blok4NO	0,0
Blok4NW	0,0
Blok5Z	0,0
Blok5O	0,0
Blok5W	0,0
Blok5N	0,0
Blok6Z	0,0
Blok6O	0,0
Blok6W	0,0
Blok6N	0,0

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
lauwers	50217	4	11:56, 12 okt 2015	-17264	2	10
lauwers	50218	4	11:55, 12 okt 2015	-17266	2	05
lauwers	50219	4	11:54, 12 okt 2015	-17268	2	03
lauwers	50403	4	11:55, 12 okt 2015	-17367	2	06
lauwers	50404	4	11:55, 12 okt 2015	-17369	2	04
lauwers	76252	4	11:55, 12 okt 2015	-28813	2	08
lauwers	317183	4	11:55, 12 okt 2015	-28821	2	07
lauwers	317184	4	11:55, 12 okt 2015	-28823	2	09

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
lauwers	lauwers (rotonde Postlaan-fluessen) 50 km dab	Polylijn	200324,46	568129,72	200342,47
lauwers	lauwers (sydwende-flevo) 50 km klinkkep	Polylijn	200656,90	568607,62	200666,30
lauwers	lauwers (flevo-eems) 50 km dab	Polylijn	200827,16	568665,20	201093,29
lauwers	lauwers (fluessen-sydwende) 50km klinkkep	Polylijn	200640,76	568592,93	200656,90
lauwers	lauwers (sydwende-flevo) 50 km dab	Polylijn	200666,30	568615,27	200827,16
lauwers	lauwers (fluessen-fluessen) 50 km dab	Polylijn	200425,14	568399,67	200558,79
lauwers	lauwers (fluessen-sydwende) 50 km dab	Polylijn	200558,79	568519,31	200640,76
lauwers	lauwers (fluessen-fluessen) 50 km dab	Polylijn	200342,47	568259,77	200425,14

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
lauwers	568259,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lauwers	568615,27	0,20	0,00	0,00	0,00	--	0,00	0,20	0,00	0,20
lauwers	568661,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lauwers	568607,62	0,00	0,20	0,00	0,00	--	0,20	0,20	0,20	0,20
lauwers	568665,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lauwers	568519,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lauwers	568592,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lauwers	568399,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
lauwers	0,00	Relatief	5	131,60	131,60	21,22	41,18
lauwers	0,00	Relatief	3	12,12	12,14	1,08	11,04
lauwers	0,00	Relatief	9	267,08	267,08	21,49	59,72
lauwers	0,00	Relatief	3	21,82	21,84	0,97	20,85
lauwers	0,00	Relatief	8	173,68	173,68	13,31	30,91
lauwers	0,00	Relatief	4	179,44	179,44	16,33	112,08
lauwers	0,00	Relatief	3	110,18	110,18	11,04	99,14
lauwers	0,00	Relatief	7	164,26	164,26	7,34	40,80

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Type	Cp1	Cp1_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
lauwers	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
lauwers	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
lauwers	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
lauwers	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
lauwers	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
lauwers	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
lauwers	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
lauwers	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))
lauwers	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
lauwers	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
lauwers	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
lauwers	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
lauwers	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
lauwers	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
lauwers	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
lauwers	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
lauwers	50	50	50	7920,00	6,70	2,90	1,00	--	--	--	--	--
lauwers	50	50	50	14340,00	6,70	2,90	1,00	--	--	--	--	--
lauwers	50	50	50	16230,00	6,70	2,90	1,00	--	--	--	--	--
lauwers	50	50	50	12220,00	6,70	2,90	1,00	--	--	--	--	--
lauwers	50	50	50	14340,00	6,70	2,90	1,00	--	--	--	--	--
lauwers	50	50	50	10330,00	6,70	2,90	1,00	--	--	--	--	--
lauwers	50	50	50	12220,00	6,70	2,90	1,00	--	--	--	--	--
lauwers	50	50	50	8740,00	6,70	2,90	1,00	--	--	--	--	--

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)
lauwers	97,60	99,40	96,40	--	2,20	0,60	3,30	--	0,20	--	0,30	--	--	--
lauwers	97,60	99,40	96,40	--	2,20	0,60	3,30	--	0,20	--	0,30	--	--	--
lauwers	97,60	99,40	96,40	--	2,20	0,60	3,30	--	0,20	--	0,30	--	--	--
lauwers	97,60	99,40	96,40	--	2,20	0,60	3,30	--	0,20	--	0,30	--	--	--
lauwers	97,60	99,40	96,40	--	2,20	0,60	3,30	--	0,20	--	0,30	--	--	--
lauwers	97,60	99,40	96,40	--	2,20	0,60	3,30	--	0,20	--	0,30	--	--	--
lauwers	97,60	99,40	96,40	--	2,20	0,60	3,30	--	0,20	--	0,30	--	--	--

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)
lauwers	--	--	517,90	228,30	76,35	--	11,67	1,38	2,61	--	1,06	--
lauwers	--	--	937,72	413,36	138,24	--	21,14	2,50	4,73	--	1,92	--
lauwers	--	--	1061,31	467,85	156,46	--	23,92	2,82	5,36	--	2,17	--
lauwers	--	--	799,09	352,25	117,80	--	18,01	2,13	4,03	--	1,64	--
lauwers	--	--	937,72	413,36	138,24	--	21,14	2,50	4,73	--	1,92	--
lauwers	--	--	675,50	297,77	99,58	--	15,23	1,80	3,41	--	1,38	--
lauwers	--	--	799,09	352,25	117,80	--	18,01	2,13	4,03	--	1,64	--
lauwers	--	--	571,53	251,94	84,25	--	12,88	1,52	2,88	--	1,17	--

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
lauwers	0,24	--	81,20	88,16	94,09	100,29	107,09	103,62	96,83	86,65
lauwers	0,43	--	91,60	98,97	104,03	107,37	112,17	105,00	99,71	90,55
lauwers	0,49	--	84,32	91,27	97,20	103,40	110,21	106,74	99,95	89,76
lauwers	0,37	--	90,91	98,27	103,33	106,68	111,47	104,30	99,02	89,85
lauwers	0,43	--	83,78	90,74	96,67	102,86	109,67	106,20	99,41	89,23
lauwers	0,31	--	82,36	89,31	95,24	101,44	108,25	104,77	97,99	87,80
lauwers	0,37	--	83,09	90,04	95,97	102,17	108,98	105,50	98,72	88,53
lauwers	0,26	--	81,63	88,58	94,52	100,71	107,52	104,05	97,26	87,08

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D)	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
lauwers		109,71	76,90	83,50	88,60	96,27	103,34	99,81	93,00	82,29
lauwers		114,71	87,28	94,28	98,49	103,34	108,41	101,18	95,87	86,16
lauwers		112,83	80,02	86,62	91,72	99,38	106,46	102,93	96,12	85,40
lauwers		114,02	86,58	93,59	97,80	102,64	107,72	100,49	95,18	85,47
lauwers		112,29	79,48	86,08	91,18	98,85	105,92	102,39	95,58	84,87
lauwers		110,86	78,06	84,66	89,75	97,42	104,50	100,97	94,15	83,44
lauwers		111,59	78,78	85,39	90,48	98,15	105,23	101,70	94,88	84,17
lauwers		110,14	77,33	83,93	89,03	96,69	103,77	100,24	93,43	82,72

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
lauwers		105,86	73,32	80,46	86,73	92,25	98,90	95,47	88,69	78,80
lauwers		110,74	83,73	91,28	96,68	99,34	103,98	96,85	91,58	82,72
lauwers		108,98	76,44	83,57	89,85	95,37	102,02	98,58	91,81	81,92
lauwers		110,05	83,04	90,59	95,99	98,65	103,29	96,16	90,88	82,02
lauwers		108,44	75,90	83,04	89,31	94,83	101,48	98,05	91,27	81,38
lauwers		107,02	74,48	81,61	87,88	93,40	100,05	96,62	89,85	79,96
lauwers		107,75	75,21	82,34	88,61	94,13	100,78	97,35	90,58	80,69
lauwers		106,29	73,75	80,89	87,16	92,68	99,33	95,90	89,12	79,23

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
 wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N)	Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
lauwers		101,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lauwers		106,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lauwers		104,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lauwers		105,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lauwers		104,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lauwers		102,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lauwers		103,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
lauwers		102,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
	317192	0	10:25, 6 okt 2015	-28825	2	Blok1W
	317193	0	10:25, 6 okt 2015	-28831	2	Blok1Z
	317194	0	10:25, 6 okt 2015	-28837	2	Blok1O
	317195	0	10:18, 2 nov 2015	-28843	2	Blok1N
	317196	0	10:25, 6 okt 2015	-28849	2	Blok2N
	317197	0	10:26, 6 okt 2015	-28855	2	Blok2O
	317198	0	10:26, 6 okt 2015	-28861	2	Blok2Z
	317199	0	10:26, 6 okt 2015	-28867	2	Blok2W
	317200	0	10:28, 6 okt 2015	-28873	2	Blok3NW
	317201	0	07:58, 24 nov 2015	-28879	2	Blok3ZO
	317202	0	07:58, 24 nov 2015	-28885	2	Blok3ZW
	317203	0	10:28, 6 okt 2015	-28891	2	Blok3NO
	317204	0	10:29, 6 okt 2015	-28897	2	Blok4ZW
	317205	0	07:58, 24 nov 2015	-28903	2	Blok4ZO
	317206	0	10:30, 6 okt 2015	-28909	2	Blok4NO
	317207	0	10:30, 6 okt 2015	-28915	2	Blok4NW
	317208	0	10:30, 6 okt 2015	-28921	2	Blok5Z
	317209	0	10:31, 6 okt 2015	-28927	2	Blok5O
	317210	0	10:31, 6 okt 2015	-28933	2	Blok5W
	317211	0	09:08, 2 nov 2015	-28939	2	Blok5N
	317212	0	10:32, 6 okt 2015	-28945	2	Blok6Z
	317213	0	10:32, 6 okt 2015	-28951	2	Blok6O
	317214	0	10:32, 6 okt 2015	-28957	2	Blok6W
	317215	0	10:33, 6 okt 2015	-28963	2	Blok6N

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
 wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
	Blok 1 met 5 woningen, Westgevel	Punt	200550,49	568786,47	0,00	Relatief	1,50
	Blok 1 met 5 woningen, Zuidgevel	Punt	200555,30	568781,05	0,00	Relatief	1,50
	Blok 1 met 5 woningen, Oostgevel	Punt	200559,66	568786,64	0,00	Relatief	1,50
	Blok 1 met 5 woningen, Noordgevel	Punt	200553,24	568809,60	0,00	Relatief	1,50
	Blok 2 met 7 woningen, Noordgevel	Punt	200556,40	568772,58	0,00	Relatief	1,50
	Blok 2 met 7 woningen, Oostgevel	Punt	200563,66	568737,07	0,00	Relatief	1,50
	Blok 2 met 7 woningen, Zuidgevel	Punt	200559,35	568732,66	0,00	Relatief	1,50
	Blok 2 met 7 woningen, Westgevel	Punt	200554,60	568736,18	0,00	Relatief	1,50
	Blok 3 met 6 woningen, Noordwestgevel	Punt	200562,91	568727,49	0,00	Relatief	1,50
	Blok 3 met 6 woningen, Zuidoostgevel	Punt	200587,94	568703,40	0,00	Relatief	1,50
	Blok 3 met 6 woningen, Zuidwestgevel	Punt	200580,93	568701,44	0,00	Relatief	1,50
	Blok 3 met 6 woningen, Noordoostgevel	Punt	200588,05	568709,99	0,00	Relatief	1,50
	Blok 4 met 5 woningen, Zuidwestgevel	Punt	200596,86	568720,52	0,00	Relatief	1,50
	Blok 4 met 5 woningen, Zuidoostgevel	Punt	200604,95	568722,73	0,00	Relatief	1,50
	Blok 4 met 5 woningen, Noordoostgevel	Punt	200616,74	568741,49	0,00	Relatief	1,50
	Blok 4 met 5 woningen, Noordwestgevel	Punt	200597,38	568728,15	0,00	Relatief	1,50
	Blok 5 met 5 woningen, Zuidgevel	Punt	200619,63	568748,94	0,00	Relatief	1,50
	Blok 5 met 5 woningen, Oostgevel	Punt	200623,36	568754,44	0,00	Relatief	1,50
	Blok 5 met 5 woningen, Westgevel	Punt	200614,27	568754,19	0,00	Relatief	1,50
	Blok 5 met 5 woningen, Noordgevel	Punt	200617,22	568777,36	0,00	Relatief	1,50
	Blok 6 met 5 woningen, Zuidgevel	Punt	200616,68	568785,80	0,00	Relatief	1,50
	Blok 6 met 5 woningen, Oostgevel	Punt	200620,61	568791,29	0,00	Relatief	1,50
	Blok 6 met 5 woningen, Westgevel	Punt	200611,31	568790,52	0,00	Relatief	1,50
	Blok 6 met 5 woningen, Noordgevel	Punt	200614,75	568814,54	0,00	Relatief	1,50

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
 wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	50223	0	10:40, 8 sep 2015	6011	lauwers (rotonde Postlaan-sydwende)	Polygoon
	50224	0	10:40, 8 sep 2015	6012	lauwers (sydwende-flevo)	Polygoon
	50225	0	10:40, 8 sep 2015	6013	lauwers (flevo-eems)	Polygoon
	50226	0	10:40, 8 sep 2015	6014	lauwers (eems-hunze)	Polygoon
	50235	0	10:40, 8 sep 2015	50	rotonde eikensingel	Polygoon
	50242	0	10:40, 8 sep 2015	162	tussendiepen	Polygoon
	50243	0	10:40, 8 sep 2015	253	parallelweg gauke boelensstr > lange west	Polygoon
	50244	0	10:40, 8 sep 2015	254	parallelweg gauke boelensstr > lange west	Polygoon
	50245	0	10:40, 8 sep 2015	255	parallelweg gauke boelensstr > lange west	Polygoon
	50246	0	10:40, 8 sep 2015	256	parallelweg gauke boelensstr > lange west	Polygoon
	50247	0	10:40, 8 sep 2015	257	parallelweg gauke boelensstr > lange west	Polygoon
	50248	0	10:40, 8 sep 2015	260	ids wiersmahof	Polygoon
	50257	0	10:40, 8 sep 2015	5003	gauke boelensstr (zuiderhwg-burmanialn)	Polygoon
	50259	0	10:40, 8 sep 2015	6015	lauwers (hunze-zuidehogeweg)	Polygoon
	50261	0	10:40, 8 sep 2015	5085	rotonde tussendiepen	Polygoon
	50263	0	10:40, 8 sep 2015	5082	rotonde gauke boelensstraat	Polygoon
	50265	0	10:40, 8 sep 2015	5081	zuiderhogeweg westb (eikesingel-gaukeboelens)	Polygoon
	50266	0	10:40, 8 sep 2015	5080	zuiderhogeweg oostb (eikesingel-gaukeboelens)	Polygoon
	50268	0	10:40, 8 sep 2015	5084	Zuiderhogeweg westb (Lauwers-molenend)	Polygoon
	50269	0	10:40, 8 sep 2015	5010	Noorderhogeweg oostb (moleneind-tussend)	Polygoon
	50270	0	10:40, 8 sep 2015	5011	Noorderhogeweg westb (moleneind-tussend)	Polygoon
	50271	0	10:40, 8 sep 2015	5083	Zuiderhogeweg oostb (lauwers-moleneind)	Polygoon
	50272	0	10:40, 8 sep 2015	2016	parallelweg eikesingel > gauke boelens	Polygoon
	50287	0	10:40, 8 sep 2015	6008	lauwers (overstesingel-wimerts)	Polygoon
	50348	0	10:40, 8 sep 2015	6009	lauwers (wimerts-rotonde postlaan)	Polygoon
	50349	0	10:40, 8 sep 2015	6016	postlaan (rotonde postlaan-sydwende)	Polygoon
	50350	0	10:40, 8 sep 2015	6017	postlaan (sydwende-van doesburgstraat)	Polygoon
	50351	0	10:40, 8 sep 2015	6018	postlaan (van doesburgstraat-bebkom)	Polygoon
	50352	0	10:40, 8 sep 2015	6019	postlaan (bebkom-boornbergum)	Polygoon
	50357	0	10:40, 8 sep 2015	6010	rotonde postlaan	Polygoon
	50618	0	10:40, 8 sep 2015	108	loswal	Rechthoek
	50619	0	10:40, 8 sep 2015	109	loswal	Polygoon
	50621	0	10:40, 8 sep 2015	293	water	Rechthoek
	50622	0	10:40, 8 sep 2015	294	water	Rechthoek
	50623	0	10:40, 8 sep 2015	295	water	Rechthoek
	50624	0	10:40, 8 sep 2015	296	water	Rechthoek
	50625	0	10:40, 8 sep 2015	297	water	Rechthoek
	50626	0	10:40, 8 sep 2015	298	water	Rechthoek
	50627	0	10:40, 8 sep 2015	299	water	Rechthoek
	50628	0	10:40, 8 sep 2015	300	water	Rechthoek
	50629	0	10:40, 8 sep 2015	301	water	Rechthoek
	50630	0	10:40, 8 sep 2015	302	water	Rechthoek
	50631	0	10:40, 8 sep 2015	303	water	Rechthoek
	50632	0	10:40, 8 sep 2015	304	water	Rechthoek
	50633	0	10:40, 8 sep 2015	305	water	Rechthoek
	50634	0	10:40, 8 sep 2015	306	water	Rechthoek
	50635	0	10:40, 8 sep 2015	307	water	Rechthoek
	50636	0	10:40, 8 sep 2015	308	water	Rechthoek
	50637	0	10:40, 8 sep 2015	420	het anker	Rechthoek
	50638	0	10:40, 8 sep 2015	421	het anker	Rechthoek
	50639	0	10:40, 8 sep 2015	422	het anker	Rechthoek
	50640	0	10:40, 8 sep 2015	423	het anker	Rechthoek
	50641	0	10:40, 8 sep 2015	424	het anker	Rechthoek
	50642	0	10:40, 8 sep 2015	425	het anker	Rechthoek
	50643	0	10:40, 8 sep 2015	426	de hemmen	Rechthoek
	50644	0	10:40, 8 sep 2015	427	de hemmen	Rechthoek
	50645	0	10:40, 8 sep 2015	428	de hemmen	Rechthoek
	50646	0	10:40, 8 sep 2015	429	de hemmen	Rechthoek
	50647	0	10:40, 8 sep 2015	430	fietspad	Rechthoek
	50648	0	10:40, 8 sep 2015	431	fietspad	Rechthoek
	50649	0	10:40, 8 sep 2015	432	fietspad	Rechthoek
	50650	0	10:40, 8 sep 2015	433	fietspad	Rechthoek
	50651	0	10:40, 8 sep 2015	434	fietspad	Rechthoek

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
 wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte
200331,56	568129,79	34	1240,45	6088,57	0,99	
200660,56	568603,56	16	391,78	1864,82	10,00	
200826,33	568660,27	16	556,69	2684,87	8,42	
201118,55	568656,15	28	579,20	2945,73	5,86	
201685,65	567914,65	54	307,66	1166,39	3,27	
201448,80	569096,70	14	87,47	295,89	1,81	
201521,05	569011,46	13	141,82	316,01	0,67	
201540,51	568878,31	4	160,62	407,56	5,44	
201553,64	568792,31	4	184,08	438,42	5,04	
201566,01	568713,70	4	166,31	417,80	5,85	
201570,19	568718,77	12	113,48	264,64	1,31	
201617,20	568604,21	18	189,50	466,62	1,09	
201578,19	568700,12	15	506,18	2614,10	1,52	
201390,73	568672,07	14	319,30	2004,46	9,38	
201480,70	569127,47	62	240,16	910,95	2,38	
201544,52	568708,35	62	278,48	1070,32	3,02	
201549,39	568663,15	25	1549,63	5378,15	1,51	
201695,31	567913,64	24	1550,30	5416,30	1,19	
201497,36	569014,10	13	638,70	2320,08	2,69	
201494,52	569087,18	13	165,62	544,57	1,70	
201482,84	569088,92	14	169,67	511,46	2,90	
201505,16	569016,45	21	641,92	2251,14	2,41	
201689,86	567928,44	31	1425,71	3751,76	1,03	
200501,54	567561,39	64	1022,94	4751,20	1,02	
200318,98	567981,76	12	281,31	1286,82	0,44	
200312,49	568128,05	18	563,27	2012,53	4,42	
200118,69	568299,30	18	465,01	1224,17	4,82	
199893,90	568329,71	6	675,54	1731,69	5,21	
199563,09	568363,91	54	1556,94	4349,46	5,21	
200322,88	568113,00	62	148,03	618,51	0,84	
201363,91	569425,24	4	59,61	165,20	7,36	
201385,06	569425,47	13	86,14	238,43	2,03	
201313,06	570341,20	4	134,15	821,21	16,11	
201336,07	570308,21	4	95,76	512,50	16,15	
201351,26	570280,42	4	79,00	390,01	19,53	
201351,70	570260,77	4	75,64	349,17	16,01	
201324,78	570294,20	4	55,39	191,30	13,20	
201339,98	570186,96	4	213,28	1233,92	13,21	
201341,28	570180,88	4	160,99	940,95	14,19	
201344,32	570218,22	4	82,48	376,30	13,63	
201344,75	570159,08	4	169,86	355,78	4,42	
201361,56	570080,50	4	49,16	93,25	4,69	
201359,38	570074,42	4	53,69	96,36	4,27	
201368,50	570054,88	4	45,83	127,50	9,51	
201381,09	570049,24	4	61,27	197,32	9,21	
201401,06	570051,41	4	82,84	305,12	9,58	
201400,63	570060,09	4	83,87	341,57	11,06	
201431,02	570054,01	4	121,97	823,91	20,20	
201281,10	570147,57	4	172,70	426,71	5,26	
201299,35	570068,44	4	153,86	378,69	5,29	
201305,43	569997,15	4	328,13	1173,73	7,50	
201337,98	569844,13	4	145,28	462,87	7,06	
201341,02	569779,02	4	137,12	369,59	5,90	
201362,72	569720,61	4	73,72	179,83	5,79	
201370,10	569690,66	4	135,95	400,57	6,52	
201377,48	569630,33	4	138,86	778,19	14,05	
201383,99	569575,61	4	168,69	448,86	5,71	
201390,94	569496,61	4	135,20	333,98	5,37	
201393,97	569426,28	4	67,75	106,27	3,50	
201421,75	569413,26	4	22,63	29,56	4,09	
201425,66	569407,18	4	78,74	157,77	4,53	
201433,47	569373,95	4	184,42	353,13	4,00	
201444,76	569287,58	4	72,89	129,88	4,00	

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
	132,17	0,00
	37,38	0,00
	95,36	0,00
	43,35	0,00
	8,04	0,00
	22,05	0,00
	52,75	0,00
	74,87	0,00
	87,00	0,00
	79,08	0,00
	38,17	0,00
	59,02	0,00
	171,51	0,00
	49,35	0,00
	8,16	0,00
	8,27	0,00
	254,22	0,00
	228,91	0,00
	160,43	0,00
	35,73	0,00
	35,83	0,00
	119,48	0,00
	210,19	0,00
	85,81	0,00
	107,55	0,00
	118,43	0,00
	116,12	0,00
	182,08	0,00
	110,41	0,00
	9,81	0,00
	22,44	0,00
	16,77	0,00
	50,96	0,00
	31,73	0,00
	19,97	0,00
	21,81	0,00
	14,49	0,00
	93,43	0,00
	66,30	0,00
	27,61	0,00
	80,51	0,00
	19,89	0,00
	22,58	0,00
	13,40	0,00
	21,43	0,00
	31,84	0,00
	30,87	0,00
	40,78	0,00
	81,09	0,00
	71,65	0,00
	156,57	0,00
	65,58	0,00
	62,66	0,00
	31,07	0,00
	61,46	0,00
	55,37	0,00
	78,63	0,00
	62,23	0,00
	30,37	0,00
	7,23	0,00
	34,84	0,00
	88,21	0,00
	32,44	0,00

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
 wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	50652	0	10:40, 8 sep 2015	435	fietspad	Rechthoek
	50653	0	10:40, 8 sep 2015	436	fietspad	Rechthoek
	50654	0	10:40, 8 sep 2015	437	fietspad	Rechthoek
	50655	0	10:40, 8 sep 2015	438	fietspad	Rechthoek
	50656	0	10:40, 8 sep 2015	439	fietspad	Rechthoek
	50657	0	10:40, 8 sep 2015	440	fietspad	Rechthoek
	50658	0	10:40, 8 sep 2015	441	fietspad	Rechthoek
	50659	0	10:40, 8 sep 2015	486	fietspad	Rechthoek
	50660	0	10:40, 8 sep 2015	487	fietspad	Rechthoek
	50661	0	10:40, 8 sep 2015	488	fietspad	Rechthoek
	50662	0	10:40, 8 sep 2015	489	fietspad	Rechthoek
	50663	0	10:40, 8 sep 2015	490	fietspad	Rechthoek
	50664	0	10:40, 8 sep 2015	491	fietspad	Rechthoek
	50665	0	10:40, 8 sep 2015	492	fietspad	Rechthoek
	50666	0	10:40, 8 sep 2015	493	fietspad	Rechthoek
	50667	0	10:40, 8 sep 2015	494	fietspad	Rechthoek
	50668	0	10:40, 8 sep 2015	495	fietspad	Rechthoek
	50669	0	10:40, 8 sep 2015	496	fietspad	Rechthoek
	50670	0	10:40, 8 sep 2015	497	fietspad	Rechthoek
	50671	0	10:40, 8 sep 2015	499	fietspad	Rechthoek
	50672	0	10:40, 8 sep 2015	500	fietspad	Rechthoek
	50673	0	10:40, 8 sep 2015	501	fietspad	Rechthoek
	50674	0	10:40, 8 sep 2015	502	fietspad	Rechthoek
	50675	0	10:40, 8 sep 2015	503	fietspad	Rechthoek
	50676	0	10:40, 8 sep 2015	504	fietspad	Rechthoek
	50677	0	10:40, 8 sep 2015	506	fietspad	Rechthoek
	50678	0	10:40, 8 sep 2015	507	fietspad	Rechthoek
	50679	0	10:40, 8 sep 2015	508	fietspad	Rechthoek
	50680	0	10:40, 8 sep 2015	509	fietspad	Rechthoek
	50681	0	10:40, 8 sep 2015	510	fietspad	Rechthoek
	50682	0	10:40, 8 sep 2015	511	fietspad	Rechthoek
	50683	0	10:40, 8 sep 2015	512	fietspad	Rechthoek
	50684	0	10:40, 8 sep 2015	513	fietspad	Rechthoek
	50685	0	10:40, 8 sep 2015	514	fietspad	Rechthoek
	50686	0	10:40, 8 sep 2015	515	fietspad	Rechthoek
	50687	0	10:40, 8 sep 2015	516	fietspad	Rechthoek
	50688	0	10:40, 8 sep 2015	517	fietspad	Rechthoek
	50689	0	10:40, 8 sep 2015	518	fietspad	Rechthoek
	50690	0	10:40, 8 sep 2015	519	fietspad	Rechthoek
	50691	0	10:40, 8 sep 2015	520	fietspad	Rechthoek
	50692	0	10:40, 8 sep 2015	521	fietspad	Rechthoek
	50693	0	10:40, 8 sep 2015	522	fietspad	Rechthoek
	50694	0	10:40, 8 sep 2015	523	fietspad	Rechthoek
	50695	0	10:40, 8 sep 2015	524	fietspad	Rechthoek
	50696	0	10:40, 8 sep 2015	525	fietspad	Rechthoek
	50697	0	10:40, 8 sep 2015	526	fietspad	Rechthoek
	50698	0	10:40, 8 sep 2015	527	fietspad	Rechthoek
	50699	0	10:40, 8 sep 2015	528	fietspad	Rechthoek
	50700	0	10:40, 8 sep 2015	532	fietspad	Rechthoek
	50701	0	10:40, 8 sep 2015	533	fietspad	Rechthoek
	50702	0	10:40, 8 sep 2015	534	fietspad	Rechthoek
	50703	0	10:40, 8 sep 2015	535	fietspad	Rechthoek
	50704	0	10:40, 8 sep 2015	5021	lange west (noorderhgw-ollemolenstr)	Polygoon
	50712	0	10:40, 8 sep 2015	5098	rotonde bolder	Polygoon
	50797	0	10:40, 8 sep 2015	5227	de meer (nhweg-geeuw) 50 km dab	Polygoon
	50798	0	10:40, 8 sep 2015	5227a	de meer (nhweg-geeuw) 30 km k	Polygoon
	50805	0	10:40, 8 sep 2015	5093	rotonde loswal	Polygoon
	50806	0	10:40, 8 sep 2015	5097	noorderhogeweg westb(hetmeer-bolder) micr	Polygoon
	50807	0	10:40, 8 sep 2015	5096	noorderhogeweg oostb(hetmeer-bolder) micr	Polygoon
	50808	0	10:40, 8 sep 2015	5095	noorderhogeweg westb(loswal-de meer) micr	Polygoon
	50809	0	10:40, 8 sep 2015	5094	noorderhogeweg oostb(loswal-de meer) micr	Polygoon
	50810	0	10:40, 8 sep 2015	5091	noorderhogeweg westb(langewest-loswal) micr	Polygoon
	50811	0	10:40, 8 sep 2015	5092	noorderhogeweg westb(langewest-loswal) bet	Polygoon

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
 wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte
	201454,87	569256,42	4	122,04	201,34	3,50
	201463,98	569199,99	4	58,38	79,96	3,06
	201463,11	569174,17	4	87,07	124,21	3,07
	201473,10	569133,80	4	67,20	105,21	3,49
	201451,39	569096,45	4	65,28	102,08	3,50
	201477,87	569086,03	4	28,36	40,79	4,01
	201483,95	569077,78	4	100,44	144,15	3,06
	201528,33	569029,48	4	30,37	32,01	2,53
	201517,05	569035,12	4	36,52	47,74	3,16
	201512,27	569048,58	4	43,11	56,76	3,07
	201509,23	569065,94	4	51,26	60,12	2,61
	201510,49	569087,66	4	19,80	14,55	1,80
	201513,53	569092,00	4	29,89	34,99	2,91
	201517,87	569101,98	4	26,09	27,07	2,59
	201518,74	569111,53	4	21,27	21,06	2,63
	201517,44	569118,47	4	25,04	29,35	3,12
	201511,80	569125,85	4	22,23	23,14	2,78
	201504,42	569130,63	4	18,24	19,20	3,30
	201501,38	569136,40	4	260,31	390,08	3,07
	201481,85	569287,81	4	24,58	30,17	3,39
	201475,34	569294,32	4	126,72	208,86	3,49
	201465,35	569353,35	4	25,55	29,80	3,07
	201469,69	569361,16	4	19,17	21,27	3,49
	201469,26	569367,67	4	35,95	53,21	3,74
	201457,97	569377,22	4	73,78	103,71	3,07
	201452,76	569409,34	4	27,92	36,62	3,50
	201453,63	569419,24	4	29,93	37,22	3,15
	201459,71	569428,79	4	27,28	35,51	3,50
	201460,58	569438,78	4	23,70	24,35	2,65
	201459,28	569447,02	4	28,46	41,55	4,10
	201453,63	569455,70	4	22,79	29,60	4,00
	201444,95	569459,61	4	129,17	188,72	3,07
	201434,97	569519,94	4	28,02	30,08	2,65
	201435,84	569530,36	4	57,13	80,21	3,16
	201445,82	569553,36	4	24,56	28,28	3,07
	201447,12	569561,97	4	170,82	218,27	2,64
	201433,23	569643,13	4	34,93	42,32	2,91
	201423,68	569654,42	4	81,64	130,63	3,50
	201409,79	569672,21	4	139,35	389,97	6,14
	201383,75	569676,55	4	84,34	194,53	5,27
	201421,47	569690,57	4	31,61	41,32	3,31
	201417,13	569701,85	4	44,31	68,77	3,73
	201404,11	569715,31	4	25,55	35,66	4,12
	201401,94	569723,12	4	192,53	324,25	3,50
	201387,18	569814,41	4	237,35	354,66	3,07
	201368,95	569927,70	4	56,42	85,85	3,47
	201371,99	569952,00	4	102,90	129,03	2,64
	201361,14	569998,15	4	43,41	69,60	3,91
	201359,84	570028,97	4	62,38	91,99	3,30
	201349,85	570053,83	4	25,27	32,36	3,57
	201348,12	570061,21	4	321,97	550,69	3,50
	201322,45	570216,09	4	254,01	431,50	3,49
	201457,82	569258,71	35	1236,77	5934,92	1,07
	201273,91	570386,18	62	279,25	1057,64	2,85
	201340,75	570010,55	21	186,95	1226,61	0,54
	201413,90	570029,12	10	74,01	218,93	2,16
	201427,55	569457,45	62	242,56	906,19	2,45
	201276,78	570341,20	17	673,97	2450,77	3,07
	201352,02	570020,47	16	674,52	2326,19	1,77
	201332,76	570018,03	13	1157,97	3959,20	1,92
	201444,24	569455,98	23	1159,60	4114,09	2,99
	201427,35	569415,23	14	174,40	486,11	2,41
	201443,46	569338,66	6	154,42	689,49	8,86

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
	57,52	0,00
	26,13	0,00
	40,47	0,00
	30,10	0,00
	29,13	0,00
	10,17	0,00
	47,17	0,00
	12,65	0,00
	15,10	0,00
	18,48	0,00
	23,02	0,00
	8,11	0,00
	12,04	0,00
	10,46	0,00
	8,00	0,00
	9,40	0,00
	8,34	0,00
	5,82	0,00
	127,09	0,00
	8,90	0,00
	59,87	0,00
	9,71	0,00
	6,10	0,00
	14,24	0,00
	33,82	0,00
	10,46	0,00
	11,81	0,00
	10,14	0,00
	9,20	0,00
	10,12	0,00
	7,39	0,00
	61,52	0,00
	11,36	0,00
	25,41	0,00
	9,21	0,00
	82,77	0,00
	14,56	0,00
	37,32	0,00
	63,54	0,00
	36,90	0,00
	12,50	0,00
	18,42	0,00
	8,65	0,00
	92,77	0,00
	115,61	0,00
	24,74	0,00
	48,81	0,00
	17,80	0,00
	27,89	0,00
	9,06	0,00
	157,49	0,00
	123,51	0,00
	225,48	0,00
	8,10	0,00
	22,51	0,00
	18,17	0,00
	7,97	0,00
	167,17	0,00
	155,61	0,00
	223,58	0,00
	187,51	0,00
	45,29	0,00
	52,14	0,00

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	50812	0	10:40, 8 sep 2015	5089	noorderhogeweg oostb(langewest-loswal) micr	Polygoon
	50813	0	10:40, 8 sep 2015	5090	noorderhogeweg oostb(langewest-loswal) micr	Polygoon
	50814	0	10:40, 8 sep 2015	5088	noorderhogeweg westb(tussendiep-langewest)mic	Polygoon
	50815	0	10:40, 8 sep 2015	5086	noorderhogeweg oostb(tussendiep-langewest)mic	Polygoon
	50816	0	10:40, 8 sep 2015	5087	noorderhogeweg oostb(tussendiep-langewest) bt	Polygoon
	69520	0	10:40, 8 sep 2015	100	vaart	Polygoon
	69554	0	10:40, 8 sep 2015	101	drachtstervaart	Polygoon
	74404	0	10:40, 8 sep 2015	7000	tussendiepen deel A	Polygoon
	74405	0	10:40, 8 sep 2015	7001	tussendiepen deel B	Polygoon
	74406	0	10:40, 8 sep 2015	7002	tussendiepen deel C	Polygoon
	231293	0	10:40, 8 sep 2015	7009	rotonde eems	Polygoon
	236117	0	10:35, 6 okt 2015	7006	straten drachtstervaart	Polygoon
	236118	0	10:35, 6 okt 2015	7007	straten drachtstervaart	Polygoon
	236123	0	10:35, 6 okt 2015	7008	straten drachtstervaart	Polygoon
	236126	0	10:45, 6 okt 2015	7004	straten drachtstervaart	Polygoon
	236131	0	10:40, 8 sep 2015	7005	straten drachtstervaart	Polygoon
	236132	0	10:35, 6 okt 2015	7003	straten drachtstervaart	Polygoon
	317216	0	10:46, 6 okt 2015	weg		Polygoon
	317217	0	10:47, 6 okt 2015	water		Polygoon

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
 wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte
201476,04	569275,69	5	213,62	760,46	7,01	
201456,46	569372,40	7	116,01	348,53	2,41	
201455,52	569272,62	11	316,77	1067,93	2,14	
201501,92	569128,15	10	173,81	474,61	2,30	
201489,31	569203,93	6	165,32	750,94	9,34	
201493,79	569012,87	12	889,47	4257,14	9,79	
201473,24	569038,12	212	5202,74	60006,33	0,12	
201474,30	569102,86	14	1454,42	5043,27	7,00	
200756,37	569040,20	6	943,91	3255,80	7,00	
200292,63	569003,10	4	230,27	757,34	7,00	
201103,99	568657,19	62	148,03	618,51	0,84	
199821,32	568736,20	1938	5829,87	14414,06	0,01	
199560,84	568818,07	687	1239,82	3542,30	0,01	
199247,48	568667,75	895	2005,52	5538,25	0,01	
200554,11	568727,96	604	6604,37	19926,23	0,01	
200406,75	568775,42	2715	1601,90	5164,37	0,01	
201455,68	568685,30	51	362,63	1178,00	0,16	
200641,41	568745,49	20	340,88	1662,07	0,96	
200599,51	568784,47	8	289,19	1901,57	8,56	

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
	98,62	0,00
	45,19	0,00
	102,89	0,00
	44,86	0,00
	50,89	0,00
	327,96	0,00
	171,54	0,00
	517,54	0,00
	232,99	0,00
	108,13	0,00
	9,81	0,00
	97,64	0,00
	25,63	0,00
	68,38	0,00
	194,25	0,00
	65,85	0,00
	80,09	0,00
	47,62	0,00
	101,06	0,00

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
 wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	50227	0	10:40, 8 sep 2015	10	brug drachtstervaart	Polygoon	201491,61
	317186	0	12:52, 22 sep 2015	woningen	5 woningen	Polygoon	200613,53
	317187	0	12:52, 22 sep 2015	woningen	5 woningen	Rechthoek	200557,73
	317188	0	12:52, 22 sep 2015	woningen	5 woningen	Rechthoek	200609,58
	317189	0	12:52, 22 sep 2015	woningen	5 woningen	Rechthoek	200612,62
	317190	0	12:52, 22 sep 2015	woningen	7 woningen	Rechthoek	200560,86
	317191	0	12:52, 22 sep 2015	woningen	6 woningen	Rechthoek	200566,14
	317410	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200691,05
	317411	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200609,79
	317412	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200576,99
	317413	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200553,86
	317414	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200689,35
	317415	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200531,48
	317416	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200510,86
	317417	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200489,94
	317418	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200483,09
	317419	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200455,99
	317420	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200423,91
	317421	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200453,37
	317422	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200419,96
	317423	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200511,49
	317424	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200495,37
	317425	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200482,50
	317426	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200466,98
	317427	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200449,08
	317428	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200431,22
	317429	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200414,54
	317430	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200457,81
	317431	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200480,59
	317432	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200493,60
	317433	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200771,82
	317434	0	13:19, 29 okt 2015			Polygoon	200795,17

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
 wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

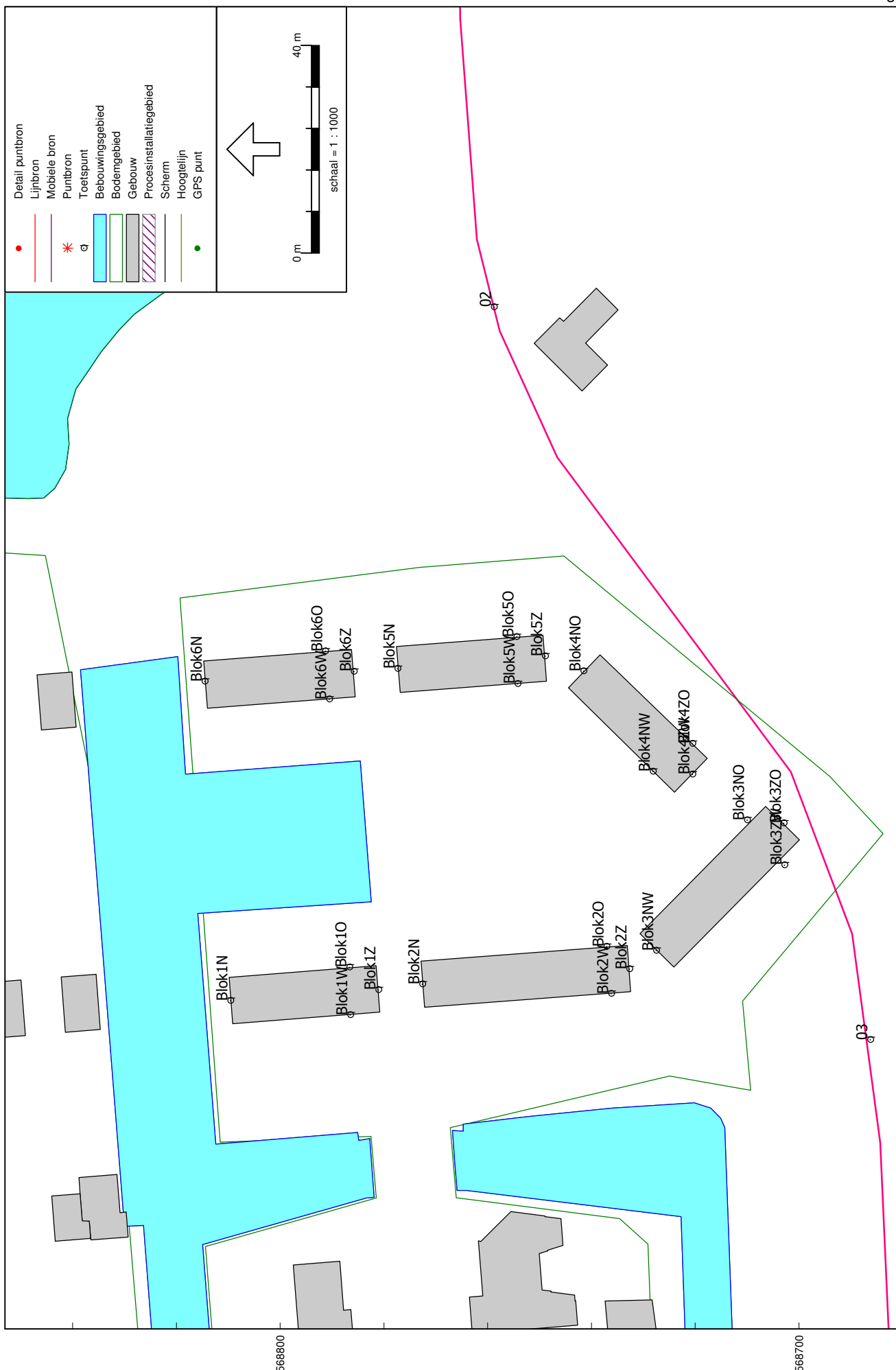
Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Opp.
569027,91	0,50	0,50	11,80	Eigen waarde	4	79,72	395,85	
568744,45	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	75,28	256,56	
568809,85	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	74,77	254,73	
568814,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	75,46	261,02	
568776,87	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	74,34	251,23	
568772,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	97,46	354,51	
568730,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	87,18	314,88	
568738,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	61,54	147,57	
568620,02	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	67,11	207,97	
568619,36	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	69,36	170,71	
568616,19	7,00	7,00	0,00	Relatief	19	68,61	197,58	
568619,52	7,00	7,00	0,00	Relatief	62	291,12	1027,96	
568667,63	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	61,91	151,92	
568660,54	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	64,51	198,28	
568659,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	74,13	219,85	
568604,76	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	58,83	200,80	
568607,33	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	68,64	207,85	
568618,03	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	63,18	161,10	
568648,75	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	72,25	197,88	
568663,39	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	56,54	132,43	
568745,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	87,94	330,40	
568737,36	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	32,84	66,24	
568761,07	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	52,88	132,10	
568756,19	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	48,79	115,22	
568755,87	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	57,91	137,36	
568753,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	56,32	160,07	
568801,78	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	85,52	239,84	
568786,25	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	55,99	156,06	
568788,01	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	55,99	156,06	
568786,35	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	47,36	126,01	
568804,94	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	64,39	187,48	
568814,19	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	46,81	111,97	

Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens

Model: gevelbelasting jaar 2026
 wegverkeer - DEELGEBIED WATERLANDHOF
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	18,62	21,25	2 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,84	28,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,96	28,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,13	28,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,88	28,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,90	39,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,14	34,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,23	12,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,33	13,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,70	11,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,95	13,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,67	14,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,60	11,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,85	13,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,47	14,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,06	17,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,51	10,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,45	9,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,26	13,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,77	9,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,50	20,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,87	9,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,48	15,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,31	9,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,48	9,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,78	17,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,92	11,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,78	17,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,78	17,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,45	13,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,78	8,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,87	8,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





FUMO

Rekenmodel industrielawaai / invoergegevens

Model: 09-10/2015 plan Waterlandhof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onmschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	zone	201087,26	568772,94	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
02	zone	200686,88	568758,77	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Ja
03	zone	200545,72	568686,22	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
04	zone	200249,44	568656,63	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
05	zone	199892,33	568588,25	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
06	zone	199478,32	568621,14	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
07	zone	199161,98	568794,25	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Ja
08	zone	198977,80	569026,81	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Ja
09	zone	198904,82	569314,10	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
10	zone	198993,11	569720,87	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
11	zone	199067,37	570238,20	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
12	woning Legauke 11 hw. 60 dB(A)	199519,45	570312,68	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Ja
13	zone	199112,33	570733,13	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
14	zone	199513,01	571069,94	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
15	zone	199970,81	571097,24	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
16	zone	200481,01	570999,77	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
17	zone	200860,51	570787,31	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
18	zone	201020,56	570624,80	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Ja
19	zone	201282,91	570375,82	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
20	zone	201366,47	569898,00	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
21	zone	201446,88	569407,68	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
22	zone	201379,08	568954,25	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Nee
23	woning Tussendiepen 11	201319,53	569072,61	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--	Ja
Blok1W	Blok 1 met 5 woningen, Westgevel	200550,49	568786,47	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok1Z	Blok 1 met 5 woningen, Zuidgevel	200555,30	568781,05	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok1O	Blok 1 met 5 woningen, Oostgevel	200559,66	568786,64	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok1N	Blok 1 met 5 woningen, Noordgevel	200553,24	568809,60	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok2N	Blok 2 met 7 woningen, Noordgevel	200556,40	568772,58	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok2O	Blok 2 met 7 woningen, Oostgevel	200563,66	568737,07	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok2Z	Blok 2 met 7 woningen, Zuidgevel	200559,35	568732,66	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok2W	Blok 2 met 7 woningen, Westgevel	200554,60	568736,18	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok3NW	Blok 3 met 6 woningen, Noordwestgevel	200562,91	568727,49	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok3ZO	Blok 3 met 6 woningen, Zuidoostgevel	200587,43	568702,88	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok3ZW	Blok 3 met 6 woningen, Zuidwestgevel	200579,35	568702,76	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok3NO	Blok 3 met 6 woningen, Noordoostgevel	200588,05	568709,99	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok4ZW	Blok 4 met 5 woningen, Zuidwestgevel	200596,86	568720,52	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok4ZO	Blok 4 met 5 woningen, Zuidoostgevel	200602,78	568720,49	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok4NO	Blok 4 met 5 woningen, Noordoostgevel	200616,74	568741,49	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja

FUMO

Rekenmodel industrielaai / invoergegevens

Model: 09-10'2015 plan Waterlandhof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Onschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
Blok4NW	Blok 4 met 5 woningen, Noordwestgevel	200597,38	568728,15	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok5Z	Blok 5 met 5 woningen, Zuidgevel	200619,63	568748,94	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok5O	Blok 5 met 5 woningen, Oostgevel	200623,36	568754,44	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok5W	Blok 5 met 5 woningen, Westgevel	200614,27	568754,19	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok5N	Blok 5 met 5 woningen, Noordgevel	200617,22	568777,36	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok6Z	Blok 6 met 5 woningen, Zuidgevel	200616,68	568785,80	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok6O	Blok 6 met 5 woningen, Oostgevel	200620,61	568791,29	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok6W	Blok 6 met 5 woningen, Westgevel	200611,31	568790,52	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja
Blok6N	Blok 6 met 5 woningen, Noordgevel	200614,75	568814,54	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	Ja

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem
10	lauwers (rotonde Postlaan-fluessen) 50 km dab	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
05	lauwers (sydwende-flevo) 50 km klinkkep	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
03	lauwers (flevo-eems) 50 km dab	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
06	lauwers (fluessen-sydwende) 50km klinkkep	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
04	lauwers (sydwende-flevo) 50 km dab	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
08	lauwers (fluessen-fluessen) 50 km dab	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
07	lauwers (fluessen-sydwende) 50 km dab	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
09	lauwers (fluessen-fluessen) 50 km dab	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
10	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
05	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
03	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
06	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
04	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
08	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
07	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00
09	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
10	1.00	7920,00	6,70	2,90	1,00	97,60	99,40	96,40	2,20	0,60	3,30	0,20	--
05	1.00	14340,00	6,70	2,90	1,00	97,60	99,40	96,40	2,20	0,60	3,30	0,20	--
03	1.00	16230,00	6,70	2,90	1,00	97,60	99,40	96,40	2,20	0,60	3,30	0,20	--
06	1.00	12220,00	6,70	2,90	1,00	97,60	99,40	96,40	2,20	0,60	3,30	0,20	--
04	1.00	14340,00	6,70	2,90	1,00	97,60	99,40	96,40	2,20	0,60	3,30	0,20	--
08	1.00	10330,00	6,70	2,90	1,00	97,60	99,40	96,40	2,20	0,60	3,30	0,20	--
07	1.00	12220,00	6,70	2,90	1,00	97,60	99,40	96,40	2,20	0,60	3,30	0,20	--
09	1.00	8740,00	6,70	2,90	1,00	97,60	99,40	96,40	2,20	0,60	3,30	0,20	--

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)
10	0,30	--	--	--	76,35	76,35	76,35	76,35	76,35	76,35	76,35
05	0,30	--	--	--	138,24	138,24	138,24	138,24	138,24	138,24	138,24
03	0,30	--	--	--	156,46	156,46	156,46	156,46	156,46	156,46	156,46
06	0,30	--	--	--	117,80	117,80	117,80	117,80	117,80	117,80	117,80
04	0,30	--	--	--	138,24	138,24	138,24	138,24	138,24	138,24	138,24
08	0,30	--	--	--	99,58	99,58	99,58	99,58	99,58	99,58	99,58
07	0,30	--	--	--	117,80	117,80	117,80	117,80	117,80	117,80	117,80
09	0,30	--	--	--	84,25	84,25	84,25	84,25	84,25	84,25	84,25

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)
10	517,90	517,90	517,90	517,90	517,90	517,90	517,90	517,90	517,90	517,90
05	937,72	937,72	937,72	937,72	937,72	937,72	937,72	937,72	937,72	937,72
03	1061,31	1061,31	1061,31	1061,31	1061,31	1061,31	1061,31	1061,31	1061,31	1061,31
06	799,09	799,09	799,09	799,09	799,09	799,09	799,09	799,09	799,09	799,09
04	937,72	937,72	937,72	937,72	937,72	937,72	937,72	937,72	937,72	937,72
08	675,50	675,50	675,50	675,50	675,50	675,50	675,50	675,50	675,50	675,50
07	799,09	799,09	799,09	799,09	799,09	799,09	799,09	799,09	799,09	799,09
09	571,53	571,53	571,53	571,53	571,53	571,53	571,53	571,53	571,53	571,53

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)
10	517,90	517,90	228,30	228,30	228,30	228,30	76,35	2,61	2,61	2,61
05	937,72	937,72	413,36	413,36	413,36	413,36	138,24	4,73	4,73	4,73
03	1061,31	1061,31	467,85	467,85	467,85	467,85	156,46	5,36	5,36	5,36
06	799,09	799,09	352,25	352,25	352,25	352,25	117,80	4,03	4,03	4,03
04	937,72	937,72	413,36	413,36	413,36	413,36	138,24	4,73	4,73	4,73
08	675,50	675,50	297,77	297,77	297,77	297,77	99,58	3,41	3,41	3,41
07	799,09	799,09	352,25	352,25	352,25	352,25	117,80	4,03	4,03	4,03
09	571,53	571,53	251,94	251,94	251,94	251,94	84,25	2,88	2,88	2,88

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)
10	2,61	2,61	2,61	2,61	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67
05	4,73	4,73	4,73	4,73	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14
03	5,36	5,36	5,36	5,36	23,92	23,92	23,92	23,92	23,92	23,92
06	4,03	4,03	4,03	4,03	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01
04	4,73	4,73	4,73	4,73	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14
08	3,41	3,41	3,41	3,41	15,23	15,23	15,23	15,23	15,23	15,23
07	4,03	4,03	4,03	4,03	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01
09	2,88	2,88	2,88	2,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)
10	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	11,67	1,38	1,38	1,38	1,38
05	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	2,50	2,50	2,50	2,50
03	23,92	23,92	23,92	23,92	23,92	23,92	2,82	2,82	2,82	2,82
06	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01	2,13	2,13	2,13	2,13
04	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	21,14	2,50	2,50	2,50	2,50
08	15,23	15,23	15,23	15,23	15,23	15,23	1,80	1,80	1,80	1,80
07	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01	2,13	2,13	2,13	2,13
09	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	1,52	1,52	1,52	1,52

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)
10	2,61	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	1,06	1,06
05	4,73	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	1,92	1,92
03	5,36	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	2,17	2,17
06	4,03	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	1,64	1,64
04	4,73	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	1,92	1,92
08	3,41	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	1,38	1,38
07	4,03	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	1,64	1,64
09	2,88	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	1,17	1,17

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)
10	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
05	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92
03	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
06	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64
04	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92
08	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
07	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64
09	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)
10	--	--	--	--	0,24	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	0,43	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	0,49	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	0,37	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	0,43	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	0,31	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	0,37	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	0,26	--	--	--	--	--	--	--

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)
10	--	--	--	--	--	--	0	0	0
05	--	--	--	--	--	--	0	0	0
03	--	--	--	--	--	--	0	0	0
06	--	--	--	--	--	--	0	0	0
04	--	--	--	--	--	--	0	0	0
08	--	--	--	--	--	--	0	0	0
07	--	--	--	--	--	--	0	0	0
09	--	--	--	--	--	--	0	0	0

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)
10	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)
10	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
10	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0

Rekenmodel STACKS / invoergegevens

Model: lucht
Lucht - DEELGEBIED WATERLANDHOF
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
Blok1W	Blok 1 met 5 woningen, Westgevel
Blok1Z	Blok 1 met 5 woningen, Zuidgevel
Blok1O	Blok 1 met 5 woningen, Oostgevel
Blok1N	Blok 1 met 5 woningen, Noordgevel
Blok2N	Blok 2 met 7 woningen, Noordgevel
Blok2O	Blok 2 met 7 woningen, Oostgevel
Blok2Z	Blok 2 met 7 woningen, Zuidgevel
Blok2W	Blok 2 met 7 woningen, Westgevel
Blok3NW	Blok 3 met 6 woningen, Noordwestgevel
Blok3ZO	Blok 3 met 6 woningen, Zuidoostgevel
Blok3ZW	Blok 3 met 6 woningen, Zuidwestgevel
Blok3NO	Blok 3 met 6 woningen, Noordoostgevel
Blok4ZW	Blok 4 met 5 woningen, Zuidwestgevel
Blok4ZO	Blok 4 met 5 woningen, Zuidoostgevel
Blok4NO	Blok 4 met 5 woningen, Noordoostgevel
Blok4NW	Blok 4 met 5 woningen, Noordwestgevel
Blok5Z	Blok 5 met 5 woningen, Zuidgevel
Blok5O	Blok 5 met 5 woningen, Oostgevel
Blok5W	Blok 5 met 5 woningen, Westgevel
Blok5N	Blok 5 met 5 woningen, Noordgevel
Blok6Z	Blok 6 met 5 woningen, Zuidgevel
Blok6O	Blok 6 met 5 woningen, Oostgevel
Blok6W	Blok 6 met 5 woningen, Westgevel
Blok6N	Blok 6 met 5 woningen, Noordgevel
Punt 1	Toetsingspunt 1 luchtkwaliteit
Punt 2	Toetsingspunt 2 luchtkwaliteit

