

Akoestisch onderzoek wegverkeer tijdelijke woonunits Stationsweg te Drachten

Auteur : [REDACTED]
Datum : 23 augustus 2016
Ons kenmerk : JD/2016-FUMO-0017623/1572
Status : Gecontroleerd
Versie : 01

In opdracht van:
Gemeente Smallingerland
Postbus 10.000
9200 HA Drachten
Contactpersoon: [REDACTED]

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-[REDACTED]
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@fumo.nl
Tel: 0566-[REDACTED]

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Plansituatie	3
2	Wijze van onderzoek	4
2.1	Wet geluidhinder en Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012	4
2.2	Wettelijk kader	4
2.3	Aftrek wegverkeer conform artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 van de RMG2012	5
2.4	Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012	5
2.5	Cumulatie artikel 110f van de Wgh.	5
2.6	Bouwbesluit	6
3	Gegevens en uitgangspunten	7
3.1	Rekenprogramma.....	7
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Verkeersgegevens	7
3.4	Wegdekken / snelheden	7
3.5	Algemene uitgangspunten.....	8
4	Berekeningsresultaten	9
4.1	Berekeningsresultaten zoneplichtige wegen	9
4.2	Toetsing Bouwbesluit	10
5	Bespreking	11
5.1	Toetsing Wgh.	11
5.2	Toetsing Bouwbesluit	11

Bijlagen

1. Plantekening / gevels / ligging rekenpunten
2. Berekeningsresultaten jaar 2026 wegverkeer; wnh. 1,5/4,5 m + maaiveld
3. Rekenmodel / invoergegevens



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

1 Inleiding

De gemeente Smallingerland heeft aan de FUMO gevraagd de geluidbelasting te berekenen op de gevels van een te plaatsen semi-permanent gebouw met woonunits ter hoogte van de locatie Stationsweg 203/205 te Drachten. Het semi-permanente gebouw zal voor een periode van maximaal 10 jaar worden geplaatst.

Voor de realisatie van het gebouw, wordt door de gemeente gebruik gemaakt van artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 2, Wabo, lid 11 "kruimellijst" (tijdelijk afwijken voor een termijn van maximaal 10 jaar).

Formeel hoeft een tijdelijke situatie conform de Wet geluidhinder niet te worden getoetst omdat het gebouw niet langer dan 10 jaar aanwezig zal zijn. De gemeente wil echter wel dat de situatie akoestisch beschouwd wordt. Uit dat oogpunt wordt de te verwachten gevelbelasting getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

Het gebouw komt binnen de wettelijke geluidszone van de zoneplichtige Stationsweg en de Ringweg te liggen. De overige wegen kennen een 30 km/uur regime (geen onderzoeksplicht Wgh.)

De reden voor het onderzoek is inzicht te krijgen of ten aanzien van de zoneplichtige wegen de grenswaarden worden overschreden en in hoeverre er in het kader van het Bouwbesluit mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig zijn.

In onderhavig akoestisch onderzoek worden de te verwachten geluidbelastingen berekend en worden de resultaten getoetst aan de Wgh. en het Bouwbesluit.

1.1 Plansituatie



2 Wijze van onderzoek

2.1 Wet geluidhinder en Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Met de wijziging per 1 juli 2012 van de Wet geluidhinder (Wgh.) is tevens het reken- en meetvoorschrift geluidhinder gewijzigd (RMG2012).

Voor wegverkeerslawaai geldt de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU richtlijn nr. 2002/49/EG.

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels is gedaan op basis van de nieuwe gewijzigde Wgh. en het daarop gebaseerde reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

2.2 Wettelijk kader

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 van de Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er gelet op artikel 82 van de Wgh. buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m.

Een weg met drie- of vier rijstroken heeft een zonebreedte van 400 m. en voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt 600 m.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van wegen is 48 dB.

Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 83, lid 2 van de Wgh. een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, bij nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, en zijn gelegen in een stedelijk gebied niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB.

Voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied, waaronder ook het stedelijk gebied binnen de zone van snel(auto)wegen, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde ingevolge artikel 83, lid 1 van de Wgh. 53 dB.

Voor nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, welke dienen ter vervanging van bestaande woningen, geldt in een stedelijk gebied een maximale hogere waarde van 68 dB ingevolge artikel 83, lid 5 van de Wgh. en in stedelijk gebied langs een (auto)snelweg ten hoogste 63 dB ingevolge artikel 83, lid 6 van de Wgh. In het geval dat deze woningen in buitenstedelijk gebied zijn gelegen, geldt conform artikel 83, lid 7 van de Wgh. een maximale hogere grenswaarde van 58 dB.

Voor geluidgevoelige objecten die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen. Bij geluidsbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde wordt aanbevolen de verblijfsruimten zoveel als mogelijk aan de zijde te situeren waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

2.3 Aftrek wegverkeer conform artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 van de RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevolge artikel 110g van de Wgh. en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4 Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt ingevolge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfalt beton.

De aftrek bedraagt ingevolge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB in geval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking.

2.5 Cumulatie artikel 110f van de Wgh.

Indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron, dient conform artikel 110f van de Wgh. onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen en dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij eventueel te treffen maatregelen. Er is sprake van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen als de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Omdat het perceel gelegen is in de wettelijke geluidzone van alleen wegen, is er sprake van maar één geluidsbron, waardoor cumulatie conform artikel 110f van de Wgh. niet van toepassing is.

2.6 Bouwbesluit

Enkele wijzigingen als gevolg van het nieuwe Bouwbesluit voor geluid van buiten voor nieuwbouw zijn:

- Er vindt alleen toetsing plaats voor verblijfgebieden.
- Er geldt altijd een basiseis van 20 dB betreffende de minimale karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie voor een woonfunctie / gezondheidszorgfunctie / bijeenkomstfunctie kinderopvang / onderwijsfunctie.
- Indien een hogere waarde is vastgesteld in het kader van de Wgh., is de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
- Indien er geen hogere waarde is vastgesteld of de functies zijn gelegen aan een 30 km weg, geldt voor de karakteristieke geluidwering van de gevel alleen de basiseis van 20 dB.
- Voor tijdelijke bouw geldt een niveau van eisen dat 10 dB lager is als de nieuwbouweis in de artikelen 3.2 tot en met 3.4 van het Bouwbesluit.

3 Gegevens en uitgangspunten

3.1 Rekenprogramma

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 3.11, gebaseerd op het RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 van de RMG2012 automatisch toegepast.

3.2 Rekenmodel

Voor de berekening van de gevelbelasting is een rekenmodel gemaakt waarbij is uitgegaan van door de gemeente verstrekte gegevens. De ligging van de wegen en andere objecten is ingevoerd op basis van een digitale ondergrond van de gemeente. De hoogte van de omliggende objecten (woningen, bedrijven etc.) is ingevoerd op basis van Google Streetview en veldwerk ter plaatse.

Het te plaatsen gebouw met woonunits is in het rekenmodel ingevoerd op basis van de door de gemeente verstrekte tekeningen van De Groot Vroomshoop, Semi-permanente huisvesting t.b.v. 1 / 2 – persoonshuishoudens Locatie Stationsweg in Drachten, tekeningnr. TR41544 d.d. 04-04-2016. Het gebouw bestaat uit twee bouwlagen. Voor de waarneemhoogte is uitgegaan van 1,50 en 4,5 m + maaiveld. De ligging van de rekenpunten is aangegeven in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens

Voor de berekening is conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, het jaar 2026 als toekomstig maatgevend jaar aangehouden (*minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*). Voor de invoergegevens (weekdaggemiddelden) is gebruik gemaakt van de gegevens van de gemeente. Het betreft in dat geval de werkdaggemiddelden uit het verkeersmodel 2015-2030 en recente telgegevens van enkele gemeentelijke wegen. In overleg met de gemeente is voor de prognose in 2026 de werkdagintensiteit uit het verkeersmodel 2015 jaarlijks opgehoogd met het jaarlijkse stijgingspercentage tussen 2015 en 2030 tot een intensiteit in 2026. Vervolgens zijn om de werkdagintensiteiten te verkrijgen, de werkdagintensiteiten met een factor omgerekend. Deze factor is bepaald aan de hand van de werkelijke tellingen.

Daarnaast is in 2026 rekening gehouden met de extra verkeersbewegingen als gevolg van de semi-permanente bouw (24 appartementen x 6 = 144 verkeersbewegingen).

3.4 Wegdekken / snelheden

Het wegdek op de Stationsweg bestaat uit een asfaltverharding (SMA 0/11) en een klinkerverharding in keperverband. Deze laatste verharding is aangebrachte ter hoogte van de kruisingen met de zijwegen. Op de Ringweg, De Meer, Paradijske en De Tuinen, bestaat de wegdekverharding uit een klinkerverharding in keperverband. Voor het wegdektype SMA 0/11 is uitgegaan van type W0 (referentiewegdek) uit de rekenmethode. Voor de klinkerverharding in keperverband is type W9a ingevoerd.

Op de Stationsweg en de Ringweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. Voor de overige wegen is sprake van een 30 km regime. In het rekenmodel is gerekend met de aangegeven snelheden. In navolgende tabel 1 zijn verkort de uitgangspunten weergegeven voor de situatie in het maatgevende jaar 2026. De uitgebreide gegevens zijn als invoergegevens in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 1 uitgangspunten jaar 2026

wegvak	weekdag
	jaar 2026
stationsweg(ringweg-het noord) dab 50	9.920
stationsweg(ringweg-paradyske) dab 50km	7.130
ringweg(stationsweg-waterlelie) klink/kep 50km	7.260
rotonde	6.970
de meer klinkers/kep 30 km	3.550
paradijske klinkers/kep 30 km	240
de tuinen klinkers/kep 30 km	140

3.5 Algemene uitgangspunten

- Bij de modellering is uitgegaan van een modelhoogte van 0 m = 0m +NAP.
- Plaatselijke maaiveldhoogte uitgegaan van 0 m.
- Waarneemhoogte rekenpunten: 1,5/4,5 m + maaiveld.
- Invoer ligging wegen/gebouwen: digitale ondergrond (GBKN).
- Invoer gebouw: tekeningen De Groot Vroomshoop, Semi-permanente huisvesting t.b.v. 1 / 2 – persoonshuishoudens Locatie Stationsweg in Drachten, tekeningnr. TR41544 d.d. 04-04-2016.
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 0,8) en is uitgegaan van 1 reflectie.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Berekeningsresultaten zoneplichtige wegen

In onderstaande tabel 1 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de rekenpunten op maatgevende gevels van het te plaatsen gebouw. Het betreft hier de L_{den} -waarden ten gevolge van het verkeer op de beide zoneplichtige wegen (Stationsweg/Ringweg) in het maatgevende jaar 2026. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 2. De getoonde waarden zijn inclusief de 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 1 geluidbelasting t.g.v. zoneplichtige wegen (Stationsweg/Ringweg) jaar 2026

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting	
			L_{den} dB jaar 2026	
			Stationsweg	Ringweg
01_A	oostgevel	1,5	45	26
01_B	oostgevel	4,5	47	31
02_A	oostgevel	1,5	45	26
02_B	oostgevel	4,5	47	31
03_A	oostgevel	1,5	44	25
03_B	oostgevel	4,5	46	30
04_A	zuidgevel	1,5	38	19
04_B	zuidgevel	4,5	40	25
05_A	zuidgevel	1,5	35	18
05_B	zuidgevel	4,5	37	23
06_A	westgevel	1,5	24	20
06_B	westgevel	4,5	27	24
07_A	westgevel	1,5	27	9
07_B	westgevel	4,5	29	15
08_A	noordgevel	1,5	38	25
08_B	noordgevel	4,5	40	28
09_A	noordgevel	1,5	42	26
09_B	noordgevel	4,5	44	30

De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB conform art. 110g Wgh.

In geen van de gevallen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 47 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wgh. (rekenpunt 1, waarneemhoogte 4,5 m). Omdat formeel niet hoeft te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, er dus ook geen hogere waarden hoeven te worden vastgesteld, is het ook niet noodzakelijk om bron- en overdrachtsmaatregelen (stil asfalt en/of geluidsschermen) te overwegen.

4.2 Toetsing Bouwbesluit

Voor de toetsing aan het Bouwbesluit zijn in onderstaande tabel 2 de daarvoor benodigde waarden weergegeven. De uitgebreide berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen. Het betreft nu de gecumuleerde L_{den} -waarden van alle wegen gezamenlijk (inclusief 30 km wegen).

Omdat deze waarden bedoeld zijn om te toetsen aan de voorschriften van het Bouwbesluit, bedraagt de aftrek conform artikel 110g van de Wgh. 0 dB en zijn de getoonde waarden daarom de werkelijk berekende waarden

Tabel 2 Alle wegen cumulatief jaar 2026

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting
			L_{den} dB jaar 2026
			Alle wegen cumulatief
01_A	oostgevel	1,5	50
01_B	oostgevel	4,5	52
02_A	oostgevel	1,5	50
02_B	oostgevel	4,5	52
03_A	oostgevel	1,5	50
03_B	oostgevel	4,5	51
04_A	zuidgevel	1,5	43
04_B	zuidgevel	4,5	45
05_A	zuidgevel	1,5	42
05_B	zuidgevel	4,5	43
06_A	westgevel	1,5	44
06_B	westgevel	4,5	44
07_A	westgevel	1,5	44
07_B	westgevel	4,5	45
08_A	noordgevel	1,5	47
08_B	noordgevel	4,5	48
09_A	noordgevel	1,5	48
09_B	noordgevel	4,5	50

5 Bespreking

Om de akoestische situatie van het semi-permanente gebouw met woonunits aan de Stationsweg te Drachten inzichtelijk te maken, is op verzoek van de gemeente Smallingerland de geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeerslawaai inzichtelijk gemaakt. Voor de realisatie van het gebouw wordt door de gemeente gebruik gemaakt van artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 2, Wabo, lid 11 "kruimellijst" (tijdelijk afwijken voor een termijn van maximaal 10 jaar).

Formeel hoeft deze tijdelijke situatie conform de Wet geluidhinder niet te worden getoetst omdat het gebouw niet langer dan 10 jaar aanwezig zal zijn. De gemeente wil echter wel dat de situatie akoestisch beschouwd wordt. Uit dat oogpunt is de te verwachten gevelbelasting wel getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit. De gevelbelasting is berekend als gevolg van het verkeer op twee zoneplichtige wegen (Stationsweg/Ringweg). Daarbij is uitgegaan van het verkeer in het toekomstig maatgevende jaar 2026.

5.1 Toetsing Wgh.

Uit de berekeningsresultaten in tabel 1 blijkt dat als gevolg van de zoneplichtige Stationsweg en de Ringweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

De hoogst berekende waarde is ter plaatse van de oostgevel en bedraagt 47 dB inclusief de aftrek artikel 110g van de Wgh.

Omdat formeel niet hoeft te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, er dus ook geen hogere waarden hoeven te worden vastgesteld, is het ook niet noodzakelijke om bron- en overdrachtsmaatregelen (stil asfalt en/of geluidsschermen) te overwegen.

Bovendien wordt reeds voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Ondanks dat de Wgh. niet van toepassing is, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

In dat geval dient er te worden gekeken naar het gecumuleerde geluid van het wegverkeer op alle omliggende wegen (ook 30 km wegen). Uit tabel 2 blijkt dat de hoogst berekende, gecumuleerde waarde exclusief aftrek conform artikel 110 Wgh. 52 dB bedraagt.

Gezien die hoogte kan worden gesteld dat vanwege de ligging binnen de bebouwde kom sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.2 Toetsing Bouwbesluit

In het Bouwbesluit is opgenomen dat voor tijdelijke bouw een niveau van eisen geldt dat 10 dB lager is als de nieuwbouweis in de artikelen 3.2 tot en met 3.4.

Indien het binnenniveau in een woonunit zou moeten voldoen aan de nieuwbouweis van 33 dB, zou op basis van de hoogst berekende gecumuleerde gevelbelasting van 52 dB, de minimale karakteristieke geluidwering 19 dB moeten zijn.

Er mag echter worden verwacht dat de geluidwering van de gevels van de units kan voldoen aan de minimale basiseis van het Bouwbesluit (20 dB). Op basis daarvan zal dan het binnenniveau ten hoogste 32 dB bedragen. Hiermee kan dus zeker worden voldaan aan de eis voor nieuwbouw.

BIJLAGEN



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing



ouds bestrating
 handhaven
 nieuwe bestrating

Paradijske

De Tuinen

Stationsweg

huisvesting

huisvesting

PPPP

PPPP

PPPP

PPPP

PPPP

PPPP

PPPP

PPPP

PPPP

PPPP

PPPP

PPPP

PPPP

PPPP

PPPP

PPPP

PPPP

PPPP



Voorgevel (Westgevel)

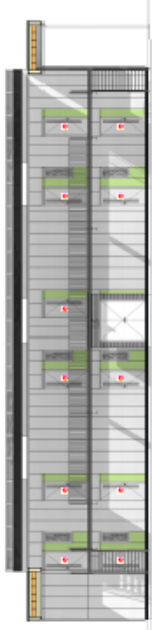


Zijgevel (Noord- / Zuidgevel)

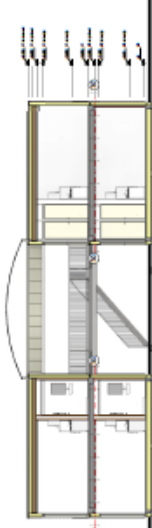


Achtergevel (Oostgevel)

1:1000
 1:1000
 1:1000



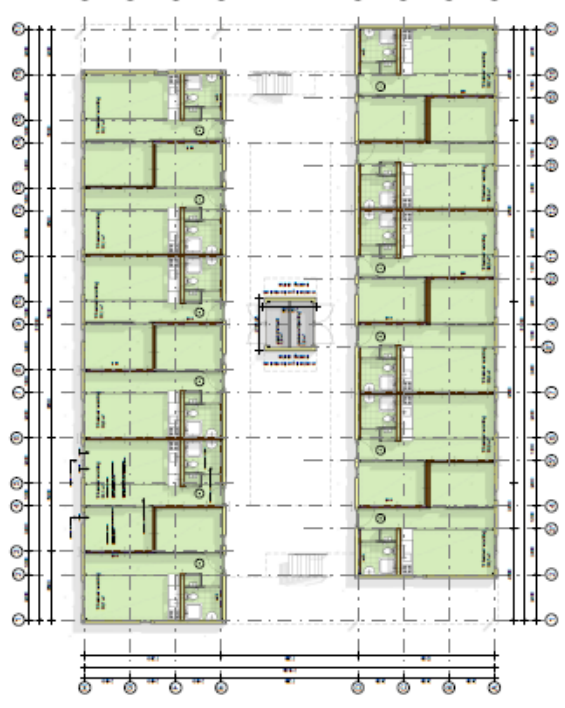
Tussengevel



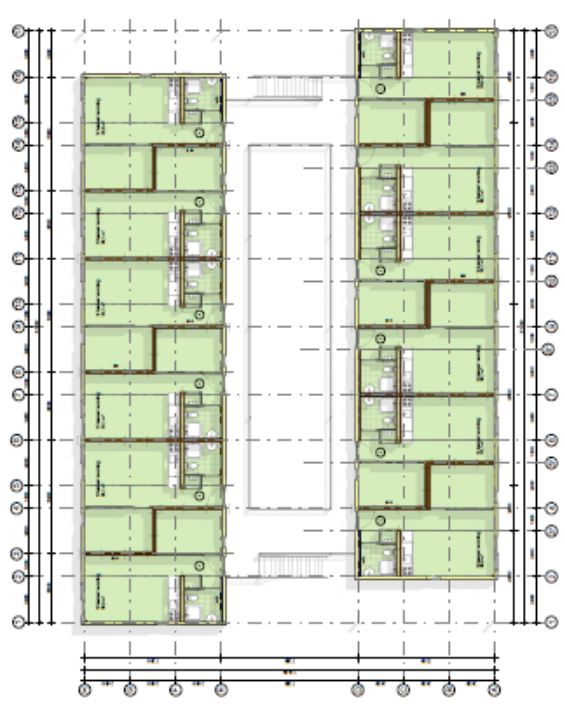
Dwarsdoorsnede



Langsdoorsnede



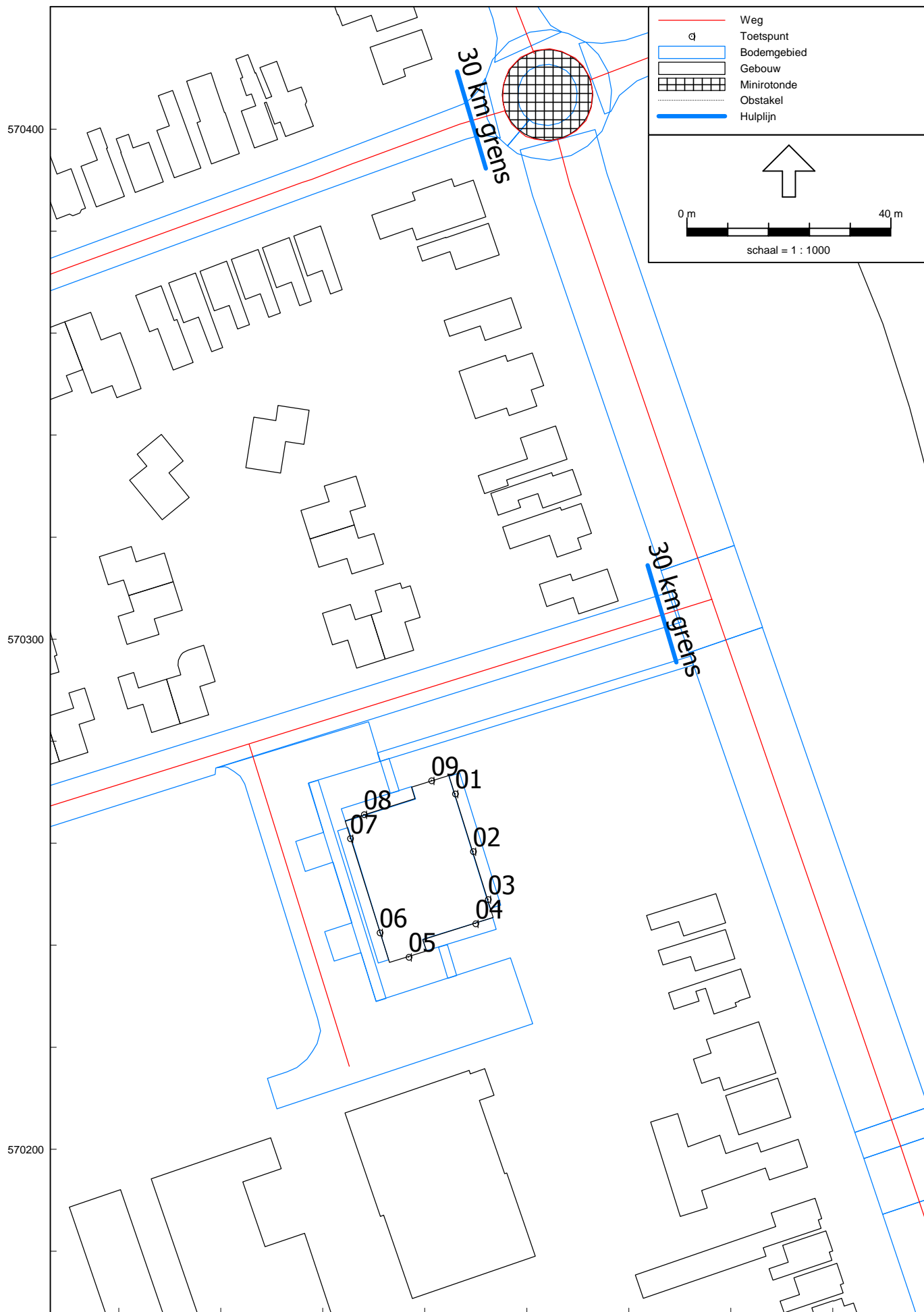
Begangrond



Verdieping

NO	NAAM	VERHOUDING
1	1:1000	1:1000
2	1:1000	1:1000
3	1:1000	1:1000
4	1:1000	1:1000
5	1:1000	1:1000
6	1:1000	1:1000
7	1:1000	1:1000
8	1:1000	1:1000
9	1:1000	1:1000
10	1:1000	1:1000

NO	NAAM	VERHOUDING
1	1:1000	1:1000
2	1:1000	1:1000
3	1:1000	1:1000
4	1:1000	1:1000
5	1:1000	1:1000
6	1:1000	1:1000
7	1:1000	1:1000
8	1:1000	1:1000
9	1:1000	1:1000
10	1:1000	1:1000





Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Bijlage 2

Berekeningsresultaten jaar 2026 wegverkeer; wnh 1,5/4,5 m + maaiveld

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2026

t.g.v. Stationsweg Exclusief aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: gevelbelasting jaar 2026
IAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	49,47	47,70	38,34	49,91
01_B	oostgevel	4,50	51,42	49,65	40,28	51,86
02_A	oostgevel	1,50	49,36	47,59	38,22	49,80
02_B	oostgevel	4,50	51,28	49,50	40,14	51,72
03_A	oostgevel	1,50	48,91	47,15	37,78	49,36
03_B	oostgevel	4,50	50,81	49,04	39,67	51,25
04_A	zuidgevel	1,50	42,39	40,62	31,26	42,83
04_B	zuidgevel	4,50	44,45	42,67	33,31	44,89
05_A	zuidgevel	1,50	39,42	37,65	28,28	39,86
05_B	zuidgevel	4,50	41,51	39,73	30,37	41,95
06_A	westgevel	1,50	28,71	26,90	17,57	29,14
06_B	westgevel	4,50	31,25	29,46	20,11	31,69
07_A	westgevel	1,50	31,52	29,73	20,38	31,96
07_B	westgevel	4,50	33,29	31,50	22,16	33,73
08_A	noordgevel	1,50	42,48	40,70	31,35	42,92
08_B	noordgevel	4,50	44,55	42,75	33,41	44,98
09_A	noordgevel	1,50	46,29	44,51	35,16	46,73
09_B	noordgevel	4,50	48,26	46,47	37,13	48,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2026

t.g.v. Ringweg Exclusief aftrek art 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: gevelbelasting jaar 2026
IAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ringweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	30,45	28,86	20,30	31,20
01_B	oostgevel	4,50	35,57	34,06	25,37	36,33
02_A	oostgevel	1,50	29,95	28,38	19,80	30,70
02_B	oostgevel	4,50	35,03	33,52	24,84	35,79
03_A	oostgevel	1,50	29,39	27,82	19,24	30,14
03_B	oostgevel	4,50	34,33	32,83	24,14	35,09
04_A	zuidgevel	1,50	23,72	22,13	13,58	24,47
04_B	zuidgevel	4,50	29,44	27,94	19,24	30,20
05_A	zuidgevel	1,50	22,53	20,95	12,38	23,28
05_B	zuidgevel	4,50	27,68	26,18	17,49	28,44
06_A	westgevel	1,50	23,99	22,40	13,84	24,74
06_B	westgevel	4,50	28,59	27,06	18,42	29,35
07_A	westgevel	1,50	13,47	11,86	3,33	14,21
07_B	westgevel	4,50	18,92	17,40	8,74	19,68
08_A	noordgevel	1,50	28,96	27,38	18,81	29,71
08_B	noordgevel	4,50	32,27	30,72	22,10	33,02
09_A	noordgevel	1,50	30,38	28,79	20,23	31,13
09_B	noordgevel	4,50	33,96	32,40	23,79	34,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2026

t.g.v. alle wegen cumulatief EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

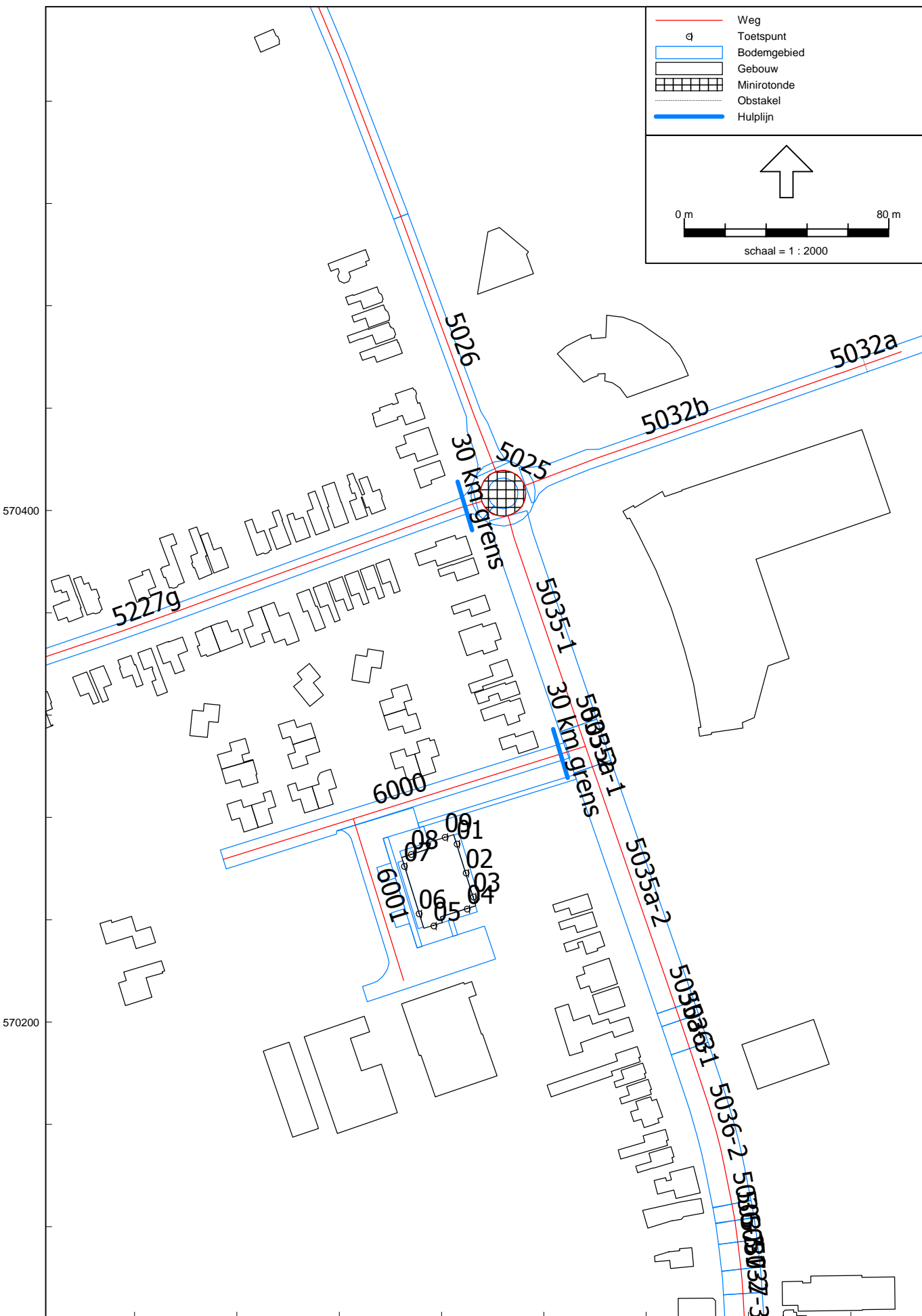
Rapport: Resultatentabel
Model: gevelbelasting jaar 2026
IAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

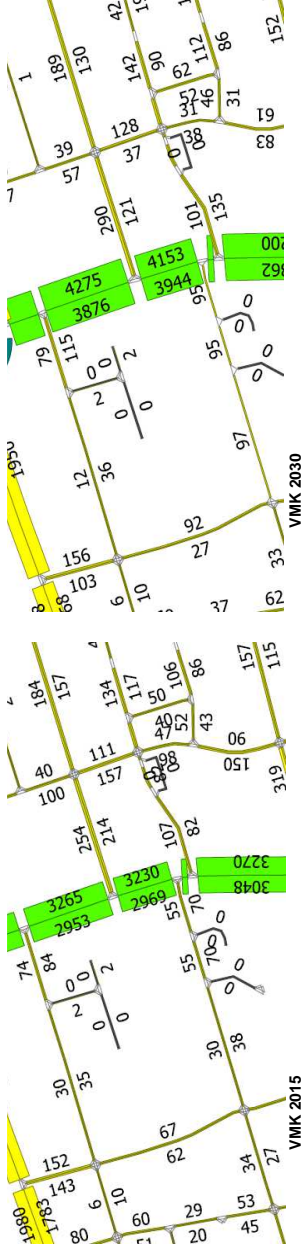
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	49,82	47,98	38,80	50,27
01_B	oostgevel	4,50	51,77	49,95	40,73	52,22
02_A	oostgevel	1,50	49,56	47,76	38,48	50,01
02_B	oostgevel	4,50	51,52	49,72	40,45	51,97
03_A	oostgevel	1,50	49,10	47,30	38,02	49,55
03_B	oostgevel	4,50	51,03	49,23	39,95	51,48
04_A	zuidgevel	1,50	42,76	40,92	31,74	43,21
04_B	zuidgevel	4,50	44,85	43,02	33,83	45,30
05_A	zuidgevel	1,50	41,37	39,21	30,74	41,82
05_B	zuidgevel	4,50	43,02	40,96	32,30	43,47
06_A	westgevel	1,50	43,17	40,27	33,30	43,64
06_B	westgevel	4,50	43,78	40,94	33,87	44,25
07_A	westgevel	1,50	44,01	41,13	34,12	44,48
07_B	westgevel	4,50	44,54	41,68	34,62	45,00
08_A	noordgevel	1,50	46,11	43,72	35,75	46,57
08_B	noordgevel	4,50	47,51	45,21	37,04	47,96
09_A	noordgevel	1,50	47,95	45,85	37,26	48,40
09_B	noordgevel	4,50	49,65	47,60	38,89	50,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing





Naam	Omschr.	Wegdek	V	jaar	tellingen		factor	VM drachten		factor week/werk	weekdag 2026	opmerkingen	
					wekdag	intenseit		wekdag	%/jaar				
1	stationsweg (ringweg-het noord) dab 50	W0	50	2014	6.910	6.507	###	8.980	11.191	1.48	10.553	afgerond 10	
2	stationsweg (ringweg-paradyske) dab 50km	W0	50	2014	7.985	7.387	0.94	6.218	8.151	1.82	7.583	9.920	
3	ringweg (stationsweg-waterlele) klink/kep 50km	W8a	50	2014	4.196	3.849	0.93	7.565	7.868	0.29	7.808	7.130	
4	rotonde	W0	30	2013	3.849	3.849	###	3.831	3.875	0.08	3.863	7.260	
5	de meer klinkers/kep 30 km	W8a	30	2013	4.196	3.849	0.92	3.831	3.875	0.08	3.863	6.970	
6	paradyske klinkers/kep 30 km	W8a	30				###	158	194	1.38	184	3.550	
7	de tuinen klinkers/kep 30 km	W8a	30				###	2	2	0.00	2	240	
										169	169	169 + helft bewegingen Units (24x6=144) 72 = 241	
										0,00	2	140	2 + bewegingen Units (2x6=144) = 142

afsprak gemeente smallingerland
verhouding verkeersmodel werkdagenmiddelde 2015 - 2030 jaerlijks om naar 2026 te gaan

INVOERGEGEVENS WEGEN

Model: gevelbelasting jaar 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)
5032a	ringweg(stationsweg-waterlelie)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7260,00	7260,00	6,40
5032b	ringweg(stationsweg-waterlelie)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7260,00	7260,00	6,40
5035-1	stationsweg(ringweg-paradyske)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7130,00	7130,00	6,50
5035-2	stationsweg(ringweg-paradyske)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7130,00	7130,00	6,50
5035a-1	stationsweg(paradysk-trambaan)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7130,00	7130,00	6,50
5035a-2	stationsweg(paradysk-trambaan)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7130,00	7130,00	6,50
5035a-3	stationsweg(paradysk-trambaan)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7130,00	7130,00	6,50
5036-1	stationsweg(trambaan-edenlaan)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7130,00	7130,00	6,50
5036-2	stationsweg(trambaan-edenlaan)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7130,00	7130,00	6,50
5036-3	stationsweg(trambaan-edenlaan)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7130,00	7130,00	6,50
5037-1	stationsweg(edenln-swarzenberghln)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7130,00	7130,00	6,50
5037-2	stationsweg(edenln-swarzenberghln)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7130,00	7130,00	6,50
5037-3	stationsweg(edenln-swarzenberghln)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7130,00	7130,00	6,50
5037-4	stationsweg(edenln-swarzenberghln)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7130,00	7130,00	6,50
5037-5	stationsweg(edenln-swarzenberghln)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7130,00	7130,00	6,50
5038-1	stationsweg(swarzenberghl-westersing)	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7130,00	7130,00	6,50
5038-2	stationsweg(swarzenberghl-westersing)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7130,00	7130,00	6,50
5227g	de meer(oudeweg-stations)	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3550,00	3550,00	6,70
5025	rotonde stationsweg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6970,00	6970,00	6,50
5026	stationsweg(ringweg-het noord)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9920,00	9920,00	6,50
5027	het noord(stationsweg-folgeren)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9920,00	9920,00	6,50
6000	paradijske klinkers/kep 30 km	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	240,00	240,00	6,70
6001	de tuinen klinkers/kep 30 km	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	140,00	140,00	6,70

INVOERGEGEVENS WEGEN

Model: gevelbelasting jaar 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)
5032a	4,40	0,60	98,70	1,20	0,20	99,40	0,60	--	98,00	1,60	0,30	458,60	5,58	0,93	339,17	2,05	--	42,69
5032b	4,40	0,60	98,70	1,20	0,20	99,40	0,60	--	98,00	1,60	0,30	458,60	5,58	0,93	339,17	2,05	--	42,69
5035-1	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	459,74	3,24	0,46	313,09	0,63	--	35,40
5035-2	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	459,74	3,24	0,46	313,09	0,63	--	35,40
5035a-1	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	459,74	3,24	0,46	313,09	0,63	--	35,40
5035a-2	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	459,74	3,24	0,46	313,09	0,63	--	35,40
5035a-3	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	459,74	3,24	0,46	313,09	0,63	--	35,40
5036-1	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	459,74	3,24	0,46	313,09	0,63	--	35,40
5036-2	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	459,74	3,24	0,46	313,09	0,63	--	35,40
5036-3	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	459,74	3,24	0,46	313,09	0,63	--	35,40
5037-1	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	459,74	3,24	0,46	313,09	0,63	--	35,40
5037-2	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	459,74	3,24	0,46	313,09	0,63	--	35,40
5037-3	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	459,74	3,24	0,46	313,09	0,63	--	35,40
5037-4	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	459,74	3,24	0,46	313,09	0,63	--	35,40
5037-5	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	459,74	3,24	0,46	313,09	0,63	--	35,40
5038-1	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	459,74	3,24	0,46	313,09	0,63	--	35,40
5038-2	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	459,74	3,24	0,46	313,09	0,63	--	35,40
5227g	3,40	0,70	97,80	2,10	0,10	99,50	0,50	--	99,30	0,60	0,10	232,62	4,99	0,24	120,10	0,60	--	24,68
5025	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	449,43	3,17	0,45	306,07	0,61	--	34,61
5026	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	639,64	4,51	0,64	435,61	0,87	--	49,25
5027	4,40	0,50	99,20	0,70	0,10	99,80	0,20	--	99,30	0,50	0,20	639,64	4,51	0,64	435,61	0,87	--	49,25
6000	3,40	0,70	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--	16,08	--	--	8,16	--	--	1,68
6001	3,40	0,70	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--	9,38	--	--	4,76	--	--	0,98

INVOERGEGEVENS WEGEN

Model: gevelbelasting jaar 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
5032a	0,70	0,13	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5032b	0,70	0,13	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5035-1	0,18	0,07	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5035-2	0,18	0,07	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5035a-1	0,18	0,07	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5035a-2	0,18	0,07	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5035a-3	0,18	0,07	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5036-1	0,18	0,07	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5036-2	0,18	0,07	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5036-3	0,18	0,07	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5037-1	0,18	0,07	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5037-2	0,18	0,07	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5037-3	0,18	0,07	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5037-4	0,18	0,07	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5037-5	0,18	0,07	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5038-1	0,18	0,07	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5038-2	0,18	0,07	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5227g	0,15	0,02	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5025	0,17	0,07	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5026	0,25	0,10	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5027	0,25	0,10	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
6000	--	--	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
6001	--	--	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5

INVOERGEGEVENS GEBOUWEN

Model: gevelbelasting jaar 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Gebied	Refl.	lk	Cp	Zwevend	Hdef.
9010000058	paradijske 3	202280,58	570235,47	0,00	6,00	147,15	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	de meer 36	202232,57	570365,03	0,00	6,00	79,59	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	de meer 30	202255,70	570371,06	0,00	6,00	122,93	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	paradijske 2-1	202395,51	570309,95	0,00	6,00	91,02	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	de meer 24	202285,64	570377,06	0,00	6,00	77,10	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	de meer 17	202329,43	570362,20	0,00	6,00	90,01	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	de meer 44	202198,30	570338,24	0,00	6,00	121,06	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	de meer 18	202316,75	570377,68	0,00	6,00	73,67	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	paradijske 2-3	202390,92	570317,85	0,00	6,00	83,57	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	Paradijske 2-5	202377,33	570344,89	0,00	6,00	101,35	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	de meer 22	202294,20	570385,97	0,00	6,00	101,99	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	de meer 28	202263,14	570368,80	0,00	6,00	84,88	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	de meer 20	202305,22	570373,03	0,00	6,00	87,53	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	paradijske 2-9	202353,56	570297,84	0,00	6,00	87,06	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	de meer 13	202350,84	570362,45	0,00	6,00	76,65	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	de meer 21	202309,81	570354,86	0,00	6,00	86,04	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	de tuinen 11	202340,34	570192,06	0,00	3,00	377,69	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000059	de meer 15	202329,43	570362,20	0,00	6,00	130,63	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	de meer 10	202348,72	570389,65	0,00	6,00	55,79	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	de meer 41	202203,11	570315,37	0,00	6,00	106,09	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	paradijske 2-6	202348,35	570340,16	0,00	6,00	101,36	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	de meer 7	202371,68	570363,96	0,00	6,00	58,46	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	de meer 27	202293,41	570348,54	0,00	6,00	92,92	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	de tuinen 7	202410,71	570209,56	0,00	6,00	1008,16	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	paradijske 2-7	202348,95	570316,88	0,00	6,00	83,21	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	paradijske 2-2	202389,48	570304,78	0,00	6,00	81,82	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	Paradijske 4-5	202312,65	570317,15	0,00	6,00	101,49	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	Paradijske 4-3	202326,30	570302,37	0,00	6,00	95,37	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	de meer 31	202283,30	570331,92	0,00	6,00	57,56	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	paradijske 4-1	202335,25	570284,26	0,00	6,00	74,19	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	de meer 6	202359,03	570408,22	0,00	6,00	91,77	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	de tuinen 9	202368,69	570180,89	0,00	4,50	882,46	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	de meer 41a	202209,56	570317,55	0,00	6,00	105,74	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	paradijske 2-10	202349,35	570292,14	0,00	6,00	73,89	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	de meer 23	202309,81	570354,86	0,00	6,00	74,50	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	de meer 9	202365,62	570361,67	0,00	6,00	58,44	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	de meer 33	202271,02	570331,95	0,00	6,00	60,60	0,80	0	dB	False	Relatief
9010000060	de meer 8	202352,71	570401,68	0,00	6,00	74,23	0,80	0	dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS GEBOUWEN

Model: gevelbelasting jaar 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Gebied	Refl. lk	Cp	Zwevend	Hdef.
9010000060	paradijske 4-4	202314,00	570298,84	0,00	6,00	83,32	0,80	0 dB	False	Relatief
9010000060	de meer 11	202357,39	570359,56	0,00	6,00	63,26	0,80	0 dB	False	Relatief
9010000060	de meer 2-4	202378,17	570400,60	0,00	6,00	140,60	0,80	0 dB	False	Relatief
9010000060	de meer 39	202222,97	570322,08	0,00	6,00	109,29	0,80	0 dB	False	Relatief
9010000060	de meer 46	202180,27	570345,51	0,00	6,00	82,48	0,80	0 dB	False	Relatief
9010000060	de meer 39a	202229,43	570324,26	0,00	6,00	89,93	0,80	0 dB	False	Relatief
9010000060	de meer 37	202247,09	570324,70	0,00	6,00	109,67	0,80	0 dB	False	Relatief
9010000060	de meer 38	202224,24	570364,70	0,00	6,00	80,35	0,80	0 dB	False	Relatief
9010000061	de meer 3	202383,80	570368,53	0,00	6,00	58,53	0,80	0 dB	False	Relatief
9010000061	paradijske 2-4	202377,48	570319,67	0,00	6,00	83,61	0,80	0 dB	False	Relatief
9010000061	paradijske 3a	202276,73	570216,21	0,00	6,00	162,34	0,80	0 dB	False	Relatief
9010000061	paradijske 4-2	202325,64	570284,75	0,00	6,00	82,82	0,80	0 dB	False	Relatief
9010000061	de meer 14	202333,48	570384,50	0,00	6,00	68,84	0,80	0 dB	False	Relatief
9010000061	de meer 12	202341,11	570386,82	0,00	6,00	65,55	0,80	0 dB	False	Relatief
9010000061	de meer 29	202292,86	570328,97	0,00	6,00	77,20	0,80	0 dB	False	Relatief
9010000061	de meer 35	202266,19	570325,18	0,00	6,00	59,11	0,80	0 dB	False	Relatief
9010000061	paradijske 2-8	202350,70	570311,27	0,00	6,00	82,66	0,80	0 dB	False	Relatief
5	de meer 5	202377,74	570366,24	0,00	6,00	58,36	0,80	0 dB	False	Relatief
1000	tijdelijk woonunits	202400,34	570238,87	0,00	6,13	625,97	0,80	0 dB	False	Relatief
8662	noorderbuurt 89	202534,08	569381,04	0,00	5,50	177,84	0,80	0 dB	False	Relatief
8667	noorderbuurt 95	202529,95	569422,83	0,00	5,50	213,37	0,80	0 dB	False	Relatief
8669	noorderbuurt 93	202530,02	569400,53	0,00	5,50	124,63	0,80	0 dB	False	Relatief
8693	noorderbuurt 60-70	202598,68	569408,00	0,00	5,50	774,78	0,80	0 dB	False	Relatief
8698	noorderbuurt 72-78	202579,28	569406,03	0,00	5,50	402,62	0,80	0 dB	False	Relatief
15295	stationsweg 27	202505,92	569503,86	0,00	5,50	78,48	0,80	0 dB	False	Relatief
15301	stationsweg 29 winkel	202520,03	569526,90	0,00	5,50	321,68	0,80	0 dB	False	Relatief
15302	stationsweg 33 kantoor	202519,95	569528,29	0,00	5,50	153,61	0,80	0 dB	False	Relatief
15303	stationsweg 23/23a	202521,35	569501,45	0,00	5,50	119,72	0,80	0 dB	False	Relatief
15312	stationsweg 21/21-1/21-9	202522,78	569484,14	0,00	12,00	636,69	0,80	0 dB	False	Relatief
15324	stationsweg 51	202514,49	569613,87	0,00	5,50	79,91	0,80	0 dB	False	Relatief
15325	stationsweg 53	202514,47	569627,26	0,00	5,50	112,23	0,80	0 dB	False	Relatief
15327	stationsweg 37/37a	202517,71	569566,98	0,00	5,50	146,90	0,80	0 dB	False	Relatief
15330	stationsweg 49 kantoor	202502,30	569610,10	0,00	5,50	201,64	0,80	0 dB	False	Relatief
15333	stationsweg 41/43	202496,23	569579,04	0,00	5,50	248,18	0,80	0 dB	False	Relatief
15339	stationsweg 48	202566,59	569531,86	0,00	5,50	73,96	0,80	0 dB	False	Relatief
15340	stationsweg 44	202572,18	569515,96	0,00	5,50	102,73	0,80	0 dB	False	Relatief
15341	stationsweg 42	202572,42	569513,29	0,00	5,50	105,54	0,80	0 dB	False	Relatief
15342	stationsweg 40/40a	202552,35	569496,42	0,00	5,50	204,97	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS GEBOUWEN

Model: gevelbelasting jaar 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaienveld	Hoogte	Gebied	Refl. lk	Cp	Zwevend	Hdef.
15345	stationsweg 32 winkel	202567,10	569464,56	0,00	5,50	110,15	0,80	0 dB	False	Relatief
15346	stationsweg 36/38	202568,44	569473,28	0,00	5,50	361,60	0,80	0 dB	False	Relatief
15347	stationsweg 34	202570,23	569465,17	0,00	5,50	86,49	0,80	0 dB	False	Relatief
15352	stationsweg 75	202489,49	569731,38	0,00	5,50	207,23	0,80	0 dB	False	Relatief
15353	stationsweg 77/77a	202508,70	569737,00	0,00	5,50	121,29	0,80	0 dB	False	Relatief
15354	stationsweg 61/63	202511,26	569662,47	0,00	5,50	180,72	0,80	0 dB	False	Relatief
15355	stationsweg 69	202497,96	569697,81	0,00	5,50	88,57	0,80	0 dB	False	Relatief
15356	stationsweg 67	202511,26	569689,58	0,00	5,50	82,11	0,80	0 dB	False	Relatief
15357	stationsweg 65	202511,85	569678,24	0,00	5,50	84,10	0,80	0 dB	False	Relatief
15359	stationsweg 74	202568,14	569725,49	0,00	5,50	286,27	0,80	0 dB	False	Relatief
15361	stationsweg 73	202508,96	569718,09	0,00	5,50	117,51	0,80	0 dB	False	Relatief
15362	stationsweg 71/71-1/71-8	202510,51	569702,15	0,00	5,50	115,35	0,80	0 dB	False	Relatief
15364	stationsweg 55	202514,12	569633,12	0,00	5,50	97,05	0,80	0 dB	False	Relatief
15367	stationsweg 95/97	202505,41	569799,97	0,00	5,50	226,10	0,80	0 dB	False	Relatief
15370	stationsweg 93	202505,79	569792,74	0,00	5,50	104,08	0,80	0 dB	False	Relatief
15371	stationsweg 87/89	202506,89	569772,93	0,00	5,50	135,76	0,80	0 dB	False	Relatief
15372	stationsweg 91	202506,26	569784,30	0,00	5,50	67,49	0,80	0 dB	False	Relatief
15373	stationsweg 81	202507,87	569753,48	0,00	5,50	79,03	0,80	0 dB	False	Relatief
15374	stationsweg 85	202507,23	569766,10	0,00	5,50	68,03	0,80	0 dB	False	Relatief
15375	stationsweg 83	202507,53	569760,20	0,00	5,50	75,04	0,80	0 dB	False	Relatief
15376	stationsweg 99/101/103/103a	202503,69	569829,13	0,00	5,50	401,89	0,80	0 dB	False	Relatief
15380	stationsweg 100	202547,52	569849,76	0,00	5,50	56,54	0,80	0 dB	False	Relatief
15492	stationsweg 109	202502,94	569857,31	0,00	5,50	70,56	0,80	0 dB	False	Relatief
15493	stationsweg 113	202502,54	569870,56	0,00	5,50	148,26	0,80	0 dB	False	Relatief
15494	stationsweg 115	202502,31	569882,02	0,00	5,50	76,03	0,80	0 dB	False	Relatief
15495	stationsweg 117	202502,07	569889,48	0,00	5,50	72,99	0,80	0 dB	False	Relatief
15496	stationsweg 111	202493,75	569866,62	0,00	5,50	66,42	0,80	0 dB	False	Relatief
15497	stationsweg 129/131/133/135	202487,18	569928,34	0,00	5,50	265,90	0,80	0 dB	False	Relatief
15498	stationsweg 121/123/125/127	202487,49	569907,71	0,00	5,50	264,19	0,80	0 dB	False	Relatief
15499	stationsweg 119	202501,92	569898,78	0,00	5,50	47,31	0,80	0 dB	False	Relatief
15500	stationsweg 106	202545,66	569875,29	0,00	5,50	64,04	0,80	0 dB	False	Relatief
15502	stationsweg 128	202541,46	570012,83	0,00	5,50	75,37	0,80	0 dB	False	Relatief
15504	stationsweg 157	202479,45	570029,44	0,00	5,50	92,10	0,80	0 dB	False	Relatief
15505	stationsweg 124	202545,34	569989,99	0,00	5,50	60,18	0,80	0 dB	False	Relatief
15506	stationsweg 122	202545,12	569984,11	0,00	5,50	55,19	0,80	0 dB	False	Relatief
15507	stationsweg 145/147	202500,84	569980,51	0,00	5,50	359,20	0,80	0 dB	False	Relatief
15508	stationsweg 141/143	202500,23	569974,72	0,00	5,50	147,80	0,80	0 dB	False	Relatief
15509	stationsweg 139	202501,09	569958,87	0,00	5,50	75,51	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS GEBOUWEN

Model: gevelbelasting jaar 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Gebied	Refl.	lk	Cp	Zwevend	Hdef.
15513	stationsweg 126	202534,59	570003,70	0,00	5,50	66,24	0,80	0 dB	False	Relatief	
15514	stationsweg 155	202500,57	570020,56	0,00	5,50	75,97	0,80	0 dB	False	Relatief	
15515	stationsweg 153	202500,19	570014,02	0,00	5,50	69,70	0,80	0 dB	False	Relatief	
15516	stationsweg 149	202500,88	569999,51	0,00	5,50	92,87	0,80	0 dB	False	Relatief	
15517	stationsweg 151	202500,70	570006,36	0,00	5,50	66,26	0,80	0 dB	False	Relatief	
15557	stationsweg 142	202542,74	570079,54	0,00	5,50	63,49	0,80	0 dB	False	Relatief	
15559	stationsweg 165	202499,27	570063,30	0,00	5,50	74,58	0,80	0 dB	False	Relatief	
15560	stationsweg 163	202499,20	570055,13	0,00	5,50	59,54	0,80	0 dB	False	Relatief	
15563	stationsweg 169	202498,53	570104,48	0,00	5,50	79,27	0,80	0 dB	False	Relatief	
15564	stationsweg 171	202502,49	570125,31	0,00	5,50	147,49	0,80	0 dB	False	Relatief	
15565	stationsweg 173/175	202501,15	570133,27	0,00	5,50	136,26	0,80	0 dB	False	Relatief	
15567	stationsweg 167 café	202507,25	570078,92	0,00	5,50	188,72	0,80	0 dB	False	Relatief	
15572	stationsweg 193/195	202468,83	570214,96	0,00	5,50	132,27	0,80	0 dB	False	Relatief	
15573	stationsweg 191	202471,76	570206,24	0,00	5,50	87,02	0,80	0 dB	False	Relatief	
15577	stationsweg 187	202479,97	570180,06	0,00	5,50	60,65	0,80	0 dB	False	Relatief	
15578	stationsweg 185	202482,12	570173,67	0,00	5,50	60,99	0,80	0 dB	False	Relatief	
15579	stationsweg 181/183	202484,05	570169,84	0,00	5,50	92,73	0,80	0 dB	False	Relatief	
16044	stationsweg 217	202437,91	570307,47	0,00	5,50	80,03	0,80	0 dB	False	Relatief	
16047	stationsweg 219	202432,66	570320,75	0,00	5,50	99,15	0,80	0 dB	False	Relatief	
16048	stationsweg 223	202425,63	570341,80	0,00	5,50	82,45	0,80	0 dB	False	Relatief	
16049	stationsweg 221	202430,69	570328,33	0,00	5,50	78,20	0,80	0 dB	False	Relatief	
16065	stationsweg 227	202418,96	570361,02	0,00	5,50	67,74	0,80	0 dB	False	Relatief	
16070	stationsweg 239/241	202390,65	570442,07	0,00	5,50	165,13	0,80	0 dB	False	Relatief	
16073	stationsweg 235/237	202396,75	570427,02	0,00	5,50	129,21	0,80	0 dB	False	Relatief	
16076	stationsweg 231 restaurant	202411,97	570382,82	0,00	5,50	154,73	0,80	0 dB	False	Relatief	
16077	stationsweg 229	202414,58	570375,35	0,00	5,50	74,98	0,80	0 dB	False	Relatief	
16098	stationsweg 249	202377,17	570482,70	0,00	5,50	67,05	0,80	0 dB	False	Relatief	
16099	stationsweg 245	202382,04	570468,87	0,00	5,50	79,52	0,80	0 dB	False	Relatief	
16100	stationsweg 247	202379,65	570475,56	0,00	5,50	68,36	0,80	0 dB	False	Relatief	
16101	stationsweg 243	202384,68	570461,46	0,00	5,50	76,86	0,80	0 dB	False	Relatief	
16102	stationsweg 160 kantoor	202433,97	570501,16	0,00	5,50	338,24	0,80	0 dB	False	Relatief	
16138	ringweg 3 kerk	202496,53	570452,79	0,00	5,50	908,54	0,80	0 dB	False	Relatief	
22676	stationsweg 19	202522,48	569447,47	0,00	5,50	169,01	0,80	0 dB	False	Relatief	
22677	stationsweg 30 winkel	202582,21	569444,40	0,00	5,50	267,72	0,80	0 dB	False	Relatief	
25523	stationsweg 35	202519,79	569543,32	0,00	5,50	106,40	0,80	0 dB	False	Relatief	
25524	stationsweg 60/62	202580,65	569582,04	0,00	5,50	453,42	0,80	0 dB	False	Relatief	
25525	stationsweg 58 kantoor	202578,80	569576,86	0,00	5,50	207,35	0,80	0 dB	False	Relatief	
25526	stationsweg 56 kantoor	202576,68	569565,49	0,00	5,50	169,72	0,80	0 dB	False	Relatief	

INVOERGEGEVENS GEBOUWEN

Model: gevelbelasting jaar 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaienveld	Hoogte	Gebied	Refl. lk	Cp	Zwevend	Hdef.
25527	stationsweg 54 winkel	202577,19	569556,89	0,00	5,50	183,59	0,80	0 dB	False	Relatief
25534	stationsweg 46 winkel	202582,99	569533,15	0,00	5,50	360,65	0,80	0 dB	False	Relatief
25534	stationsweg 50/52 winkel	202578,16	569552,01	0,00	5,50	315,83	0,80	0 dB	False	Relatief
25557	stationsweg 110	202552,67	569885,36	0,00	5,50	67,46	0,80	0 dB	False	Relatief
25558	stationsweg 108	202552,73	569883,57	0,00	5,50	67,26	0,80	0 dB	False	Relatief
25559	stationsweg 98	202556,07	569839,07	0,00	5,50	91,16	0,80	0 dB	False	Relatief
25560	stationsweg 94	202549,43	569798,16	0,00	5,50	66,49	0,80	0 dB	False	Relatief
25561	stationsweg 92 kantoor	202556,39	569782,36	0,00	5,50	120,63	0,80	0 dB	False	Relatief
25562	stationsweg 90	202541,46	569780,45	0,00	5,50	82,53	0,80	0 dB	False	Relatief
25563	stationsweg 88	202542,47	569771,50	0,00	5,50	90,37	0,80	0 dB	False	Relatief
25564	stationsweg 86	202542,73	569760,65	0,00	5,50	70,87	0,80	0 dB	False	Relatief
25566	stationsweg 82	202542,83	569746,92	0,00	5,50	73,02	0,80	0 dB	False	Relatief
25567	stationsweg 84	202548,95	569754,44	0,00	5,50	67,15	0,80	0 dB	False	Relatief
25568	stationsweg 80	202543,69	569740,42	0,00	5,50	70,95	0,80	0 dB	False	Relatief
25569	stationsweg 76/78	202555,25	569724,24	0,00	5,50	281,16	0,80	0 dB	False	Relatief
25570	stationsweg	202571,55	569753,37	0,00	5,50	30,55	0,80	0 dB	False	Relatief
25576	stationsweg 96	202558,64	569799,10	0,00	5,50	234,98	0,80	0 dB	False	Relatief
25581	stationsweg 104	202549,28	569862,13	0,00	5,50	112,97	0,80	0 dB	False	Relatief
25601	stationsweg 201	202458,96	570244,39	0,00	5,50	68,73	0,80	0 dB	False	Relatief
25602	stationsweg 199	202460,81	570237,35	0,00	5,50	65,90	0,80	0 dB	False	Relatief
25603	stationsweg 197	202463,80	570229,80	0,00	5,50	70,11	0,80	0 dB	False	Relatief
25605	stationsweg 189	202476,50	570190,38	0,00	5,50	187,94	0,80	0 dB	False	Relatief
25607	stationsweg 179	202488,71	570153,88	0,00	5,50	96,13	0,80	0 dB	False	Relatief
25608	stationsweg 177	202490,92	570147,27	0,00	5,50	69,97	0,80	0 dB	False	Relatief
25611	stationsweg 189a	202475,03	570196,49	0,00	5,50	247,03	0,80	0 dB	False	Relatief
25621	stationsweg 136	202553,03	570064,36	0,00	5,50	94,32	0,80	0 dB	False	Relatief
25622	stationsweg 134	202553,77	570056,61	0,00	5,50	212,74	0,80	0 dB	False	Relatief
25623	stationsweg 130/132	202578,39	570041,16	0,00	5,50	258,92	0,80	0 dB	False	Relatief
25624	stationsweg 140	202552,18	570078,43	0,00	5,50	78,31	0,80	0 dB	False	Relatief
25625	stationsweg 138	202552,18	570071,74	0,00	5,50	78,01	0,80	0 dB	False	Relatief
25626	stationsweg	202572,59	570004,19	0,00	5,50	189,63	0,80	0 dB	False	Relatief
25628	stationsweg 120	202568,43	569980,13	0,00	5,50	209,70	0,80	0 dB	False	Relatief
25633	stationsweg 114/116	202557,99	569923,12	0,00	5,50	178,93	0,80	0 dB	False	Relatief
25649	stationsweg 146 benzinestation	202551,59	570183,51	0,00	5,50	548,92	0,80	0 dB	False	Relatief
25791	stationsweg 225	202423,32	570349,74	0,00	5,50	143,04	0,80	0 dB	False	Relatief
30245	stationsweg 57/59	202513,30	569650,38	0,00	5,50	209,58	0,80	0 dB	False	Relatief
30246	stationsweg 107	202503,21	569848,13	0,00	5,50	113,20	0,80	0 dB	False	Relatief
30249	stationsweg 137	202501,00	569948,40	0,00	5,50	69,96	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS GEBOUWEN

Model: gevelbelasting jaar 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Gebied	Refl. lk	Cp	Zwevend	Hdef.
30250	stationsweg 79	202508,20	569746,83	0,00	5,50	180,40	0,80	0 dB	False	Relatief
30251	stationsweg 68 winkel	202545,66	569710,44	0,00	5,50	261,64	0,80	0 dB	False	Relatief
30253	stationsweg 112	202562,64	569911,50	0,00	5,50	371,73	0,80	0 dB	False	Relatief
30257	stationsweg 144	202577,32	570087,77	0,00	5,50	548,89	0,80	0 dB	False	Relatief
30266	stationsweg 118	202548,86	569948,63	0,00	12,00	199,05	0,80	0 dB	False	Relatief
30267	stationsweg 118	202538,55	569948,43	0,00	9,00	44,34	0,80	0 dB	False	Relatief
30268	stationsweg 118	202545,27	569948,04	0,00	9,00	81,29	0,80	0 dB	False	Relatief
30269	stationsweg 118	202553,80	569947,36	0,00	12,00	404,08	0,80	0 dB	False	Relatief
36622	stationsweg 162-252	202575,46	570399,10	0,00	13,00	5342,22	0,80	0 dB	False	Relatief
37982	stationsweg 251	202370,27	570502,01	0,00	5,50	96,52	0,80	0 dB	False	Relatief
37988	stationsweg 233	202391,79	570408,70	0,00	5,50	73,50	0,80	0 dB	False	Relatief
90000	het noord 7	202329,32	570579,18	0,00	5,50	51,75	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS BODEMGEBIEDEN

Model: gevelbelasting jaar 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
5040	stationsweg(vhaersmasingel-hbsstraat) dab 50	202537,85	569679,13	1329,10	0,00
5040	stationsweg(vhaersmasingel-hbsstraat) kl kep	202542,10	569591,78	1293,18	0,00
5040	stationsweg(vhaersmasingel-hbsstraat) dab 50	202546,46	569506,79	348,21	0,00
5040	stationsweg(vhaersmasingel-hbsstraat) kl kep	202537,50	569687,04	120,91	0,00
5039	stationsweg(westersing-vhaersmasing) dab 50	202531,39	569816,55	1832,53	0,00
5039	stationsweg(westersing-vhaersmasing) kl kep 5	202530,95	569826,73	154,82	0,00
5039	stationsweg(westersing-vhaersmasing) kl kep 5	202537,03	569696,15	137,75	0,00
5038	stationsweg(swarzenberghl-westersing) kl kep	202530,65	569833,54	103,57	0,00
5038	stationsweg(swarzenberghl-westersing) dab 50	202527,37	569952,22	1808,34	0,00
5038	stationsweg(swarzenberghl-westersing) kl kep	202527,19	569961,83	145,51	0,00
5037	stationsweg(edenln-swarzenberghln) dab 50	202523,32	570114,95	162,59	0,00
5037	stationsweg(edenln-swarzenberghln) klink kep	202522,22	570123,41	128,85	0,00
5037	stationsweg(edenln-swarzenberghln) klin kep 5	202524,65	570104,13	145,79	0,00
5037	stationsweg(edenln-swarzenberghln) klin kep 5	202527,15	569969,14	112,64	0,00
5037	stationsweg(edenln-swarzenberghln) dab 50	202525,41	570094,27	1896,53	0,00
5036	stationsweg(trambaan- edenlaan) klink kep 50	202500,48	570203,05	175,81	0,00
5036	stationsweg(trambaan- edenlaan) klink kep 50	202521,05	570130,14	98,96	0,00
5036	stationsweg(trambaan- edenlaan) dab 50	202504,18	570192,09	959,63	0,00
5035	stationsweg(ringweg-trambaan) klinker kep 50	202498,71	570208,23	82,72	0,00
5035	stationsweg(ringweg-trambaan) dab 50	202466,20	570302,33	1512,78	0,00
5035	stationsweg(ringweg-trambaan) klinker kep 50	202460,69	570318,38	258,36	0,00
5035	stationsweg(ringweg-trambaan) dab 50	202433,39	570399,90	1315,05	0,00
5032	ringweg(stationsweg-waterlelie)	202435,27	570402,94	2365,56	0,00
5027	het noord(stationsweg-folgeren)	202386,89	570516,00	3428,99	0,00
5026	stationsweg(ringweg-het noord)	202426,83	570419,04	705,19	0,00
5025	rotonde ringweg	202420,52	570401,84	392,14	0,00
9		202393,27	570269,73	11,90	0,00
8		202402,68	570239,58	11,48	0,00
7		202400,29	570238,90	34,10	0,00
6		202383,65	570266,73	36,76	0,00
5		202382,90	570262,43	57,80	0,00
4		202392,38	570229,56	90,55	0,00
3		202406,84	570273,76	60,17	0,00
2		202391,22	570276,01	115,14	0,00
1		202388,96	570283,83	1334,79	0,00
5227g	de meer (oudeweg-stations) 30km k	202157,80	570309,01	1678,56	0,00
5040a	stationsweg(hbsstraat-langewest) 30 km	202533,51	569483,30	375,27	0,00
5022a	lange west(oude nering-stationsweg)	202345,92	569401,68	3250,41	0,00

INVOERGEGEVENS BODEMGEBIEDEN

Model: gevelbelasting jaar 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
		202315,80	570259,84	957,54	0,00

INVOER GEGEVENS PARAMETERS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: gevelbelasting jaar 2026

Model eigenschap

Omschrijving	gevelbelasting jaar 2026
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	dreij303 op 22-7-2016
Laatst ingezien door	dreij303 op 23-8-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Nee
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00