

Aan

Drachten,
13 september 2022

Ons kenmerk
2022-047127/2

Uw kenmerk

Behandeld door
0512 - 581 234

Onderwerp
Reactie zienswijze wijzigingsplan Kletsterlaan

Geachte,

Op 12 augustus 2022 ontvingen wij van u een zienswijze tegen het ontwerp wijzigingsplan Kletsterlaan, Drachten. In deze brief leest u wat er over uw zienswijze is besloten.

Ontvankelijk

Het ontwerp wijzigingsplan Kletsterlaan lag ter inzage van 6 juli tot en met 17 augustus 2022. Wij hebben uw zienswijze binnen deze termijn ontvangen. Uw zienswijze is daarom ontvankelijk.

Besluit

Op 13 september 2022 heeft het college het wijzigingsplan 'Kletsterlaan, Drachten' ongewijzigd vastgesteld. Uw zienswijze is bij de besluitvorming betrokken, maar uw zienswijze gaf geen aanleiding het wijzigingsplan te wijzigen.

Reactie

Hieronder is de zienswijze zakelijk samengevat en van een gemeentelijke reactie voorzien.

Uw zienswijze richt zich in hoofdzaak op hoe er met het woon- en leefklimaat in relatie tot (verkeers)geluid van de Kletserlaan wordt omgegaan. U leidt uw zienswijze in door op twee andere onderwerpen te wijzen.

Zienswijze: U wijst op de schrijffout Kletserlaan in plaats van Kletsterlaan.

Reactie: In het wijzigingsplan zelf is de naam van de Kletsterlaan juist geschreven. In de bekendmaking wordt inderdaad gesproken over Kletserlaan. Onze excuses daarvoor.

Zienswijze: U betreurt het verdwijnen van een stukje karakteristiek groen uit de bebouwde kom.

Reactie: Ook wij hechten waarde aan het aanwezige groen in de bebouwde kom. Anderzijds is er ook de behoefte aan woningen in Drachten. Locaties voor inbreiding worden daarom zorgvuldig gekozen, waarbij vaak getracht wordt om het aanwezige groen zoveel mogelijk te behouden.



In dit geval is de locatie al bij de totstandkoming van de wijk Burmaniapark, en na een zorgvuldig stedenbouwkundig ontwerpproces, in 2003 door de gemeenteraad aanwezen als locatie voor woningbouw. Dat dit perceel niet eerder is ontwikkeld, heeft te maken met de grondposities. Het perceel wordt nu ontwikkeld met aandacht voor behoud en versterking van het aanwezige groen.

Zienswijze: Voor de 7 nieuwe woningen wordt een hogere grenswaarde voor wegverkeerslawaai vanwege de Kletsterlaan vastgesteld. U verzoekt om alsnog te onderbouwen waarom maatregelen als het beperken van de rijsnelheid en/of het terugdringen van de verkeersintensiteit niet mogelijk zijn. U bent van mening dat nu het verkeer wordt gefaciliteerd ten koste van de woningen, terwijl de aandacht zou moeten uitgaan naar het minimaliseren van invloeden uit de omgeving op het plangebied. U stelt dat het verkeer in het verblijfsgebied Kletsterlaan leidend is geworden, en niet de woningen in het plangebied.

Reactie: De Kletsterlaan is een 50 km/uur gebiedsontsluitingsweg. Dat betekent dat de Kletsterlaan primair een verkeersfunctie heeft. De weg maakt geen deel uit van de verblijfsgebieden. Deze wegencategorisering is door de gemeenteraad vastgesteld in het Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan. De Kletsterlaan is ingericht conform de bij deze wegencategorie passende inrichtingsprincipes. De huidige functie en inrichting van de Kletsterlaan zijn een gegeven voor dit wijzigingsplan. Een discussie over functie en inrichting van de Kletsterlaan valt buiten de reikwijdte en de bevoegdheden van het wijzigingsplan.

Het klopt, zoals u stelt, dat de V85 een snelheid laat zien die hoger is dan 50 km/uur. Door de bouw van de 7 nieuwe woningen zal het straatbeeld veranderen. U wijst op meer uitritten en meer oversteekbewegingen. U vraagt om beter te onderbouwen hoe zich dat verhoudt tot de verkeersveiligheid. Wij denken dat de bouw van deze extra woningen, en de extra uitritten, de Kletsterlaan een meer binnenstedelijk beeld geeft. En dat dat tot gevolg heeft dat de weggebruikers meer geneigd zijn om zich te houden aan de maximum snelheid van 50 km/uur. Immers het wegbeeld maakt dat duidelijker welk verkeersgedrag gewenst is.

In uw zienswijze doet u de suggestie om landbouwverkeer toe te staan op de Noorderhogeweg, zodat dit niet meer via de Kletsterlaan hoeft te rijden. Ook stelt u dat het wenselijk is de Kletsterlaan aan te duiden als een GOW 30 km/uur. Wij zijn voornemens om ons verkeersbeleid te gaan actualiseren in een nieuwe mobiliteitsvisie. Het proces daarvoor willen wij op korte termijn starten. Daarbij is er ook ruimte voor inbreng van onze inwoners. De zaken die u in uw zienswijze noemt over de functie en de inrichting van de Kletsterlaan passen goed in dat proces. Wij nodigen u uit om uw wensen, suggestie en ideeën over de Kletsterlaan en over de wegencategorisering van Drachten met ons te delen in de totstandkoming van de nieuwe mobiliteitsvisie.

Beroep

Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen de beroepstermijn een beroepsschrift indienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Voor de behandeling van uw beroep is griffierecht verschuldigd.

Het besluit tot vaststelling van het wijzigingsplan treedt niet eerder in werking dan met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn afloopt. Indien een beroepsschrift is ingediend bij de Afdeling Bestuursrechtspraak kan de indiener daarvan door middel van het vragen van een voorlopige voorziening bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak de inwerkingtreding uitstellen.

Tot slot

Wanneer u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, dan kunt u contact opnemen met een medewerker van het team Omgeving.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders,

secretaris,

burgemeester,