

Inspraaknotitie Beheersverordening Vliegveld

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Met ingang van 2 oktober 2015 tot en met 29 oktober 2015 heeft het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerp beheersverordening Vliegveld ter inzage gelegd voor inspraak. Als de reacties hiertoe aanleiding geven, worden ze verwerkt in de vast te stellen beheersverordening.

Deze inspraaknotitie voorziet in een samenvatting van de inspraakreacties. Hierbij is steeds de reactie van de gemeente gegeven.

1.2. Vervolgprocedure

De inspraaknotitie wordt bij beheersverordening gevoegd. De beheersverordening wordt ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad.

2. Inspraak

Het bestemmingsplan heeft voor de periode van 31 juli 2015 tot en met 27 augustus 2015 ter inzage gelegen. Hieronder volgt een korte samenvatting en een gemeentelijke reactie op de opmerkingen.

2.1 Inspraakreactie 1

Inspreker 1 geeft aan dat in de ontwerp beheersverordening staat dat "hangar 5" in eigendom is van Comfort Air Europe", maar dat is niet juist. De eigenaar is Stichting Vliegveld Drachten en die heeft het gebouw in bruikleen gegeven aan Friesland Aviation.

Reactie gemeente

Het klopt dat Comfort Air Europe geen eigenaar meer is van de hangar. De toelichting van de beheersverordening zal hierop aangepast worden.

Inspreker geeft aan dat in de ontwerp beheersverordening staat dat de gemeente voor deze hangar niet opnieuw vergunning wil verlenen en een handhavingstraject zou willen inzetten om de hangar te laten verwijderen. Dat de vrijstelling slechts voor een periode van vijf jaar zou gelden is voor Friesland Aviation onbekend.

Reactie gemeente

Het betreft een tijdelijke vrijstelling voor een periode van vijf jaar. Deze vrijstelling is in 2009 verleend en is geëindigd in 2014. Deze vrijstelling is verleend aan de toenmalige eigenaar.

Opgemerkt wordt dat betreffende hangar uitsluitend wordt ingezet voor de stalling van microlight vliegtuigen, net als de andere vier hangars, waarvoor de gemeente wel van plan is een vergunning te verlenen. De gemeente wordt verzocht een permanente afwijking te verlenen in de toekomstige beheersverordening.

Reactie gemeente

De overige hangars zijn ook met een tijdelijke vergunning verleend. Deze vergunningen eindigen op het moment waarop de gemeente het vliegveld sluit. Het betreft ook hier geen permanente vergunningen. Een beheersverordening kan alleen de bestaande juridische regels en rechten opnemen. In een beheersverordening mogen geen ontwikkelingen worden opgenomen. Het opnemen van een permanente status van de hangar van inspreker is dan ook niet mogelijk binnen een planvorm als een beheersverordening. Indien inspreker van mening is dat afgeweken dient te worden van het geldende bestemmingsplan en het voorliggende beheersverordening, dan dient inspreker een omgevingsvergunning aan te vragen. Op dit moment is niet helder wie in de toekomst het vliegveld zal exploiteren en welke visie de toekomstige exploitant op het vliegveld heeft.