

---

# STIKSTOFDEPOSITIE

TRANSFORMATIE SCHOOLLOCATIE DE WEEME

ONDERZOEK | VOORTOETS



## **ONDERZOEK | VOORTOETS**

### **Transformatie schoollocatie De Weeme**

#### **COLOFON**

|                      |                                              |
|----------------------|----------------------------------------------|
| <b>Opdrachtgever</b> | <b>: Gemeente Smallingerland</b>             |
| <b>Auteur</b>        | <b>: De heer E. Venema / T 06 308 434 38</b> |
| <b>Projectnummer</b> | <b>: 22 / 763</b>                            |
| <b>Status</b>        | <b>: v1.2</b>                                |
| <b>Datum</b>         | <b>: 8 november 2024</b>                     |

## INHOUDSOPGAVE

|          |                                               |          |
|----------|-----------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                              | <b>1</b> |
| 1.1      | Aanleiding                                    | 1        |
| 1.2      | Beoogde ontwikkeling                          | 1        |
| 1.3      | Dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatten | 2        |
| <b>2</b> | <b>Toetsingskader stikstofdepositie</b>       | <b>3</b> |
| 2.1      | Algemeen                                      | 3        |
| 2.2      | Beslisboom toestemmingsverlening              | 3        |
| 2.3      | Provinciale beleidsregels en saldering        | 3        |
| 2.4      | Mogelijkheid en procedure intern salderen     | 4        |
| 2.5      | Aanlegfase                                    | 4        |
| 2.6      | Cumulatie en ruimtelijke planvorming          | 4        |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten bepalen stikstofemissie</b> | <b>5</b> |
| 3.1      | Referentiesituatie                            | 5        |
| 3.2      | Gebruiksfase                                  | 5        |
| 3.3      | Aanlegfase                                    | 5        |
| 3.4      | Cumulatie en ruimtelijke planvorming          | 6        |
| <b>4</b> | <b>Resultaten en conclusie</b>                | <b>7</b> |
| <b>5</b> | <b>Bijlagen</b>                               | <b>8</b> |



# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Aan De Weeme in Drachten ligt een voormalige schoollocatie. Deze wordt getransformeerd ten behoeve van 46 woningen. De gebruiks- en aanlegfase kunnen potentieel een effect hebben op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Wanneer de kritische depositiewaarde al (bijna) wordt overschreden, heeft ieder toename van stikstof een potentieel negatief effect op het natuurgebied, waarmee een vergunning in het kader van natuurwetgeving dan wel een passende beoordeling nodig is. Wanneer de kritische depositiewaarde al (bijna) wordt overschreden, heeft iedere toename van stikstof een potentieel negatief effect op de natuur, waarmee een vergunning nodig is.

In dit onderzoek wordt achtereenvolgend het toetsingskader voor de beoordeling en afweging van stikstofeffecten, de uitgangspunten voor de berekeningen, de resultaten en de conclusie beschreven. Het onderzoek is gebaseerd op het rekenprogramma AERIUS (versie 2024.0.1).

## 1.2 Beoogde ontwikkeling

De aanvraag heeft betrekking een herontwikkeling van een voormalige schoollocatie, waarbij twee scholen zijn gesloopt en een woongebied met 24 appartementen en 22 grondgebonden woningen worden gerealiseerd. De locatie ligt ten noorden van het centrum van Drachten. Een luchtfoto van de locatie is weergegeven in figuur 1.

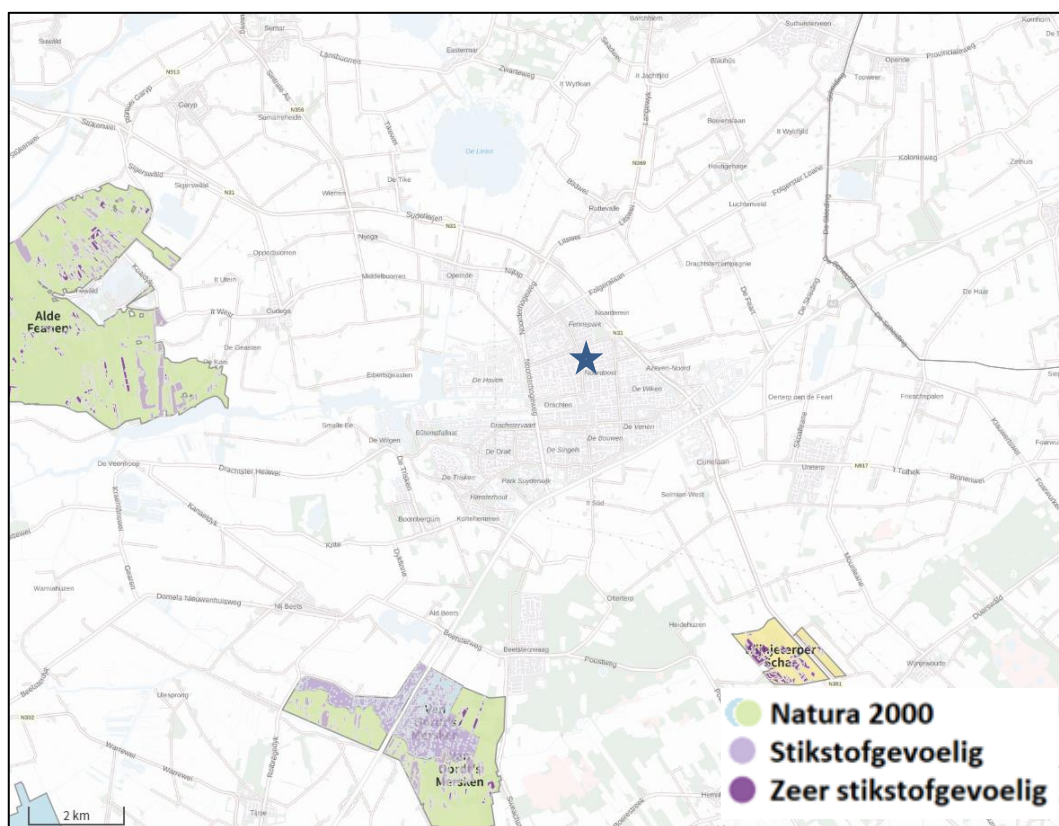


figuur 1. Luchtfoto projectlocatie

### 1.3 Dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatten

De ontwikkeling ligt op ruim 7 kilometer vanaf het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn de Alde Feanen, Wijnjeterper Schar en Van Oordt's Mersken. In deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats voor die (bijna) zijn overbelast.

De ligging van de Natura 2000-gebieden en daarin de gevoelige en zeer gevoelige habitatten zijn weergegeven in figuur 2. Het projectgebied is aangegeven met een ster.



figuur 2. Nabijgelegen Natura 2000-gebieden

## 2 Toetsingskader stikstofdepositie

### 2.1 Algemeen

In Nederland staan veel natuurgebied onder druk door een te hoge stikstofdepositie. Voor verschillende habitattypen is een ‘kritische depositiewaarde’ (KDW) bepaald. Deze waarde vormt de drempel waarbij significante negatieve effecten door eutrofiëring ontstaan. In de praktijk betekent dit vaak dat de gebiedseigen vegetaties worden overwoekerd door vegetaties die gedijen op een hoge stikstofbelasting, hetgeen de biodiversiteit kan verslechteren.

Eerdere toetsingskaders die ruimte boden voor ontwikkelingen die een toename van stikstofdepositie tot gevolg hebben, zijn juridisch niet houdbaar gebleken. Iedere toename op een al overbelast gebied kan in principe een verslechtering tot gevolg hebben. Daarmee is een situatie ontstaan waarbij plannen, in elk geval per saldo, geen toename van stikstofdepositie op deze overbelaste habitats tot gevolg mogen hebben. In de wet is voorgeschreven dat voor de beoordeling van de stikstofdepositie het rekenprogramma AERIUS wordt gebruikt.

### 2.2 Beslisboom toestemmingsverlening

Uit de op 12 oktober 2019 door de Rijksoverheid gepubliceerde beslisboom “Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten” volgt dat als de uitkomst van de berekening is dat er geen sprake is van stikstofdepositie (dat wil zeggen dat de op twee decimalen afgeronde bijdrage niet meer bedraagt dan 0,00 mol N/ha/jr) er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten en er geen passende beoordeling nodig is.

Als de AERIUS-berekening aantoont (zie volgend) dat een plan leidt tot tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden, kan het toch zo zijn dat significante negatieve effecten via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten. Als dit niet het geval is, moet een vergunning in het kader van de natuurwetgeving worden aangevraagd.

### 2.3 Provinciale beleidsregels en saldering

De provinciale beleidsregels ten aanzien van stikstof zijn opgenomen in de Beleidsregel natuur Fryslân 2024. Op basis van de aanpak hieruit geldt dat als een aanvrager kan aantonen dat er als gevolg van een aanvraag geen significante effecten zijn op Natura 2000-gebieden, er vergunning kan worden verleend. Eventuele stikstofemissie kan worden beperkt door emissiebeperkende maatregelen of door in-/extern salderen.

Volgens de provinciale beleidsregel gelden de volgende definities:

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Salderen:           | inzetten van een activiteit met N-emissie op grond van een toestemming in de referentiesituatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning voor een nieuw of gewijzigd project, waarbij deze toestemming geheel of gedeeltelijk wordt ingetrokken of gewijzigd zodat de N-depositie op alle relevante hexagonen niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie; |
| Extern salderen:    | salderen met één of meer activiteiten buiten de begrenzing van één project of locatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning;                                                                                                                                                                                                                                     |
| Intern salderen:    | salderen binnen de begrenzing van één project of locatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning;                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Referentiesituatie: | een natuurvergunning of bij gebrek daaraan een op de Europese referentiedatum aanwezige milieuvergunning of -melding, of een anderszins sindsdien toegestane onafgebroken aanwezige activiteit.                                                                                                                                                                                  |

## 2.4 Mogelijkheid en procedure intern salderen

Een uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 heeft bevestigd dat voor interne saldering geen vergunningplicht geldt als de stikstofdepositie niet toeneemt met meer dan 0,00 mol/ha/jaar. Hiervoor moet het aannemelijk zijn dat het perceel op en sinds de referentiedatum het bedoelde gebruik heeft. Op basis hiervan geldt als uitgangspunt dat wanneer de stikstofdepositie als gevolg van het gebruik en de aanleg van het project niet toeneemt, er geen sprake is van vergunningplicht of een noodzaak voor een passende beoordeling (voor wat betreft stikstof).

## 2.5 Aanlegfase

Op grond van de Wet Stikstofreductie en natuurverbetering is het niet nodig om de aanlegfase van het plan te beoordelen. Deze vrijstelling is na een uitspraak van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 2 november 2022 niet langer van toepassing.

Voor deze fase is daarom van belang een reëel inzicht te geven in de tijdelijke stikstofdepositie als gevolg van mobiele werktuigen en transport van en naar de locatie.

## 2.6 Cumulatie en ruimtelijke planvorming

Vanuit de wetgeving moet worden getoetst of een project afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. Dat betekent dat wanneer een project onderdeel is van een grotere ontwikkeling, ook moet worden beoordeeld of er sprake is van cumulatie. Daarom wordt in dit onderzoek ook beoordeeld of dit het geval is en zo ja, of er in het kader van de ruimtelijke planvorming al beoordeling is gemaakt.

## 3 Uitgangspunten bepalen stikstofemissie

### 3.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie voor dit project is de feitelijke en legale, situatie, zoals deze sinds de referentiedata voor de verschillende natuurgebieden, ononderbroken heeft plaatsgevonden. Voor De Alde Feanen is dit 10 juni 1994. Voor de andere gebieden in 2000 en 2004. Voor de onderhavige situatie kan gebruik worden gemaakt van interne saldering. Op de locatie zijn twee scholen aanwezig, die op de referentiedata al in gebruik waren.

Veiligheidshalve is er in dit onderzoek gekozen om *niet* te salderen met bijvoorbeeld verkeer en gasgebruik uit het verleden.

### 3.2 Gebruiksfase

In de nieuwe situatie is er alleen sprake van emissies als gevolg van de verkeersbewegingen van de 60 woningen en appartementen. Op basis van de CROW kentallen kan worden uitgegaan van ongeveer 6 à 7 mvt/etmaal per appartement of woning. Dit komt neer op ongeveer 300 mvt/etmaal. Worst-case is voor de helft van dit verkeer (vertrek) uitgegaan van een koude start, hetgeen meer NH<sub>3</sub>-emissie veroorzaakt. Dit aantal gaat in ieder geval op de Stationsweg op in het heersende verkeersbeeld.

### 3.3 Aanlegfase

De aanlegfase leidt tijdelijk tot een emissie van stikstof vanuit mobiele werktuigen en transport. Er is nog geen aannemer gekozen voor het werk. Daarom kan de emissie uit de aanleg alleen op basis van reële uitgangspunten worden geschat. Hiervoor is op basis van een aantal referentieprojecten de invoer bepaald. Voor de verschillende fasen wordt uitgegaan van de volgende planning:

- Bouwrijp maken: 2025
- Woningbouw: 2025 - 2026
- Woonrijp maken: 2026

De input voor AERIUS bestaat uit het aantal transporten (zwaar/middel/licht) en de hoeveelheid diesel die op de bouwplaats wordt verbruikt gedurende de inzet van bepaalde typen machines. Daarbij zijn de draaiuren en AdBlue toevoegingen ook relevante parameters. Een hoog percentage AdBlue beperkt de NO<sub>x</sub> emissie van de machines.

Voor het verbruik wordt uitgegaan van de vuistregel 0,1 liter/kW/uur. Uit praktijkcijfers onderzocht door TNO is dit gemiddeld overigens iets lager, circa 0,08 liter/kW/uur. Uitgaand van het meest voorkomende materieel is een splitsing gemaakt in licht materieel (<125 kW, 10 liter per uur) en zwaar materieel (>200 kW, 20 liter uur) Er wordt gebruik gemaakt van een machinepark van bouwjaar 2014 of jonger (Stage IV). Hierbij is een gemiddeld AdBlue verbruik van 6% is op basis van verschillende bronnen representatief. Voor deze berekening is veiligheidshalve uitgegaan van 5% AdBlue.

In de navolgende tabel wordt de geschatte inzet van materieel en het transport in de aanlegfase uiteengezet.

| Fase                                                                                                                                                                            | Machine        | Inzet/woning           | Totale inzet* | Totaal verbruik |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|---------------|-----------------|
| 2025                                                                                                                                                                            | Bouwrijp maken | Divers <125 kW         | 16 uren       | 736 u           |
|                                                                                                                                                                                 |                | Zwaar transport        | 10 mvt        | 460 mvt / 230u  |
|                                                                                                                                                                                 |                | <b>Totaal</b>          | <b>966 u</b>  | <b>8510 l</b>   |
| 50% 2025,<br>50% 2026                                                                                                                                                           | Woningbouw     | Graafmachine           | 2 uren        | 92 u            |
|                                                                                                                                                                                 |                | Hei-/boorstelling      | 3 uren        | 138 u           |
|                                                                                                                                                                                 |                | Hijskraan/verreiker    | 18 uren       | 828 u           |
|                                                                                                                                                                                 |                | Divers <125 kW         | 10 uren       | 460 u           |
|                                                                                                                                                                                 |                | Zwaar transport        | 10 mvt        | 460 mvt / 230u  |
|                                                                                                                                                                                 |                | <b>Totaal</b>          | <b>1748 u</b> | <b>25990 l</b>  |
|                                                                                                                                                                                 |                | <b>Totaal per jaar</b> | <b>874 u</b>  | <b>12995 l</b>  |
| 2026                                                                                                                                                                            | Woonrijp maken | Divers <125 kW         | 10 uren       | 460 u           |
|                                                                                                                                                                                 |                | Zwaar transport        | 5 mvt         | 230 mvt / 115u  |
|                                                                                                                                                                                 |                | <b>Totaal</b>          | <b>575 u</b>  | <b>5175 l</b>   |
| * Voor het zware transport is uitgegaan van gemiddeld 0,5 uur stationair draaien op locatie met een verbruik van 5 liter/uur.                                                   |                |                        |               |                 |
| Voor licht transport uitgaan van 49 werkweken, waarin dagelijks 10 auto's van personeel en kleine leveringen komen en gaan. Dit komt neer op jaarlijks 4.900 mvt licht verkeer. |                |                        |               |                 |

De totalen per jaar komen op basis van de voorgaande tabel uit op:

- 2025: 1840 uur inzet, 21505 liter diesel, 345 zware transporten;
- 2026: 1449 uur inzet, 18170 liter diesel, 230 zware transporten;

Voor de uitkomst van de berekening is het niet relevant of één grote machine of diverse kleine machines worden ingezet. 2025 is het maatgevende jaar. Dit betekent voor dat jaar een invoer van 21.505 liter diesel in 1.840 draaiuren, met een AdBlue verbruik van 1.075 liter is berekend. Verder is uitgegaan van 345 zware transporten (voor maatgevende jaar 2024) en 4900 lichte transporten.

2026 heeft een lagere invoer dan in 2025. Daarom zal de emissie ook altijd lager zijn. Dit jaar is daarom niet cijfermatig beoordeeld.

### 3.4 Cumulatie en ruimtelijke planvorming

Dit onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een ruimtelijk plan. In de directe omgeving vinden geen andere project plaats die voor relevante cumulatie zorgen.

## 4 Resultaten en conclusie

Voor het project zijn de effecten van stikstofdepositie beoordeeld. Hierbij is geen rekening gehouden met saldering. In de bijlage bij dit rapport is de berekening van de emissie van de aanlegfase (maatgevende jaar 2025) en de gebruiksfase (2026) opgenomen. De aanlegfase is hierin aangemerkt als 'beoogd', omdat de huidige AERIUS calculator geen tijdelijke situatie kan exporteren als PDF. Dit maakt voor de inhoud van de berekening geen verschil.

### Resultaten

Uit de berekeningen volgt dat het project tijdens de aanlegfase en in de gebruiksfase nergens tot een bijdrage aan de stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar leidt.

### Eindconclusie

Omdat de toename van de stikstofdepositie is nergens hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar op de stikstofgevoelige habitatype/leefgebieden met een (naderende) overschrijding van de KDW, zijn significante effecten op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten ten gevolge van stikstofdepositie uitgesloten. Het is daarom niet noodzakelijk om een vergunning op basis van natuurwetgeving aan te vragen.

## 5 Bijlagen

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gemeente Smallingerland  
De Weeme ,  
- Drachten

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Ontwikkeling De Weeme  
Realisatie 46 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RknZeJ2rgTxC  
08 november 2024, 11:20  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2025      | 5,2 kg/j                | 228,2 kg/j              |

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

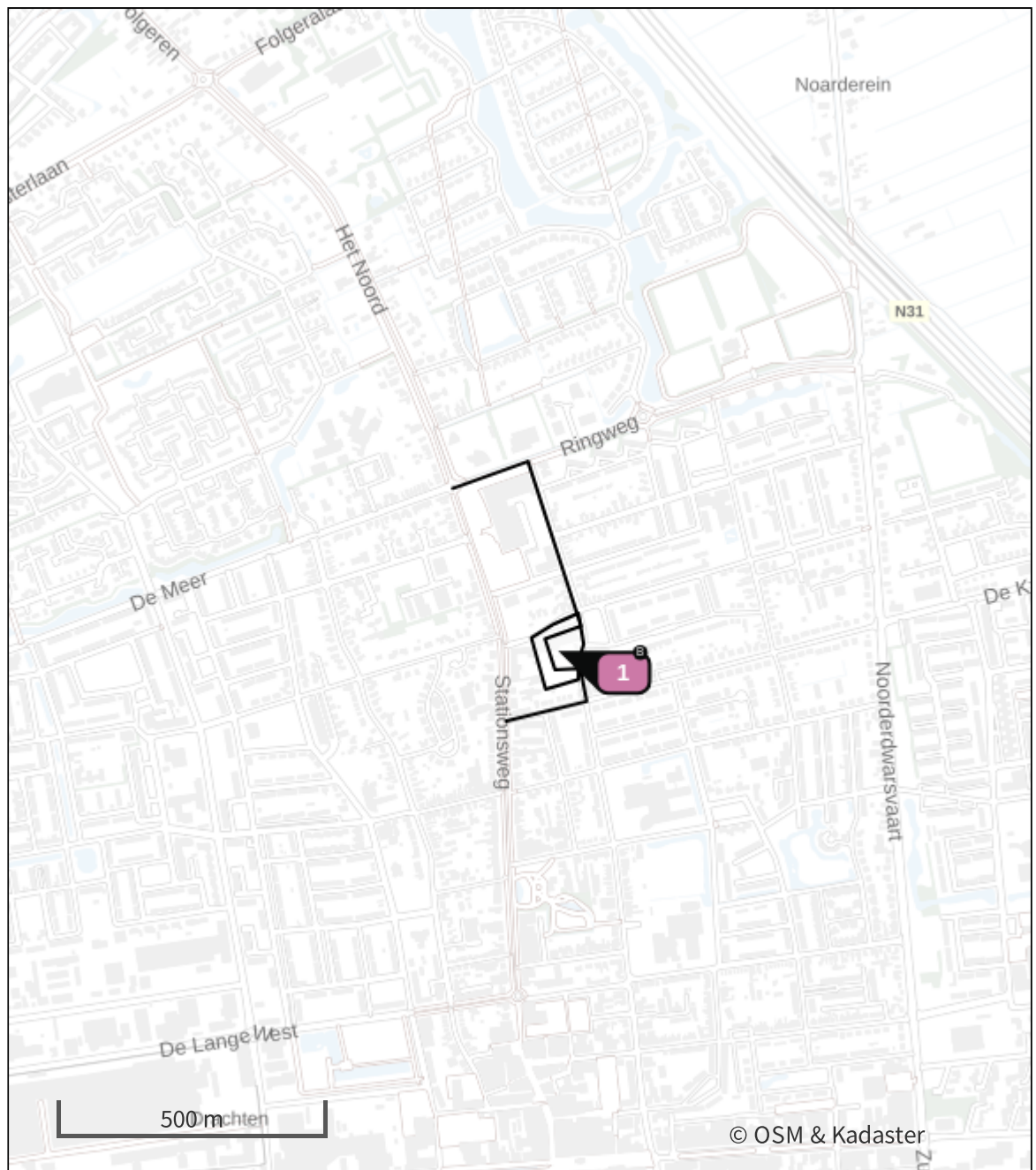
|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                             | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieelinzet | 5,2 kg/j                | 224,4 kg/j              |
|  | Verkeersnetwerk                                                             | 83,9 g/j                | 3,9 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



|                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Aanlegfase, Rekenjaar 2025

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                                         |                        |                                 |            |                 |          |
|-------------|-----------------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------|-----------------|----------|
| Naam        | Materieelinzet                          | NO <sub>x</sub>        |                                 | 224,4 kg/j |                 |          |
| Locatie     | X:202621,5<br>Y:570094,56               | NH <sub>3</sub>        |                                 | 5,2 kg/j   |                 |          |
| Oppervlakte | 0,95 ha                                 |                        |                                 |            |                 |          |
| Naam        | Stageklasse                             | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren<br>AdBlue<br>verbruik | Stof       | Emissie         |          |
| Divers      | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, | 21505 l/j              | 1840 u/j                        | 1075 l/j   | NO <sub>x</sub> | 224,4    |
| materieel   | SCR: ja                                 |                        |                                 |            |                 | kg/j     |
|             |                                         |                        |                                 |            | NH <sub>3</sub> | 5,2 kg/j |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Transport                        | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 3,9 kg/j                 |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:202653,41 Y:570178,92          | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j |
| Lengte                    | 884,58 m                         | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 83,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                    | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 4.900,0 /jaar             |         |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 345,0 /jaar               |         |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |         |                 | 0,0 %                    |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gemeente Smallingerland  
De Weeme ,  
- Drachten

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Ontwikkeling De Weeme  
Realisatie 46 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S11ApUZr9Sph  
08 november 2024, 11:21  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2026      | 3,1 kg/j                | 34,3 kg/j               |

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

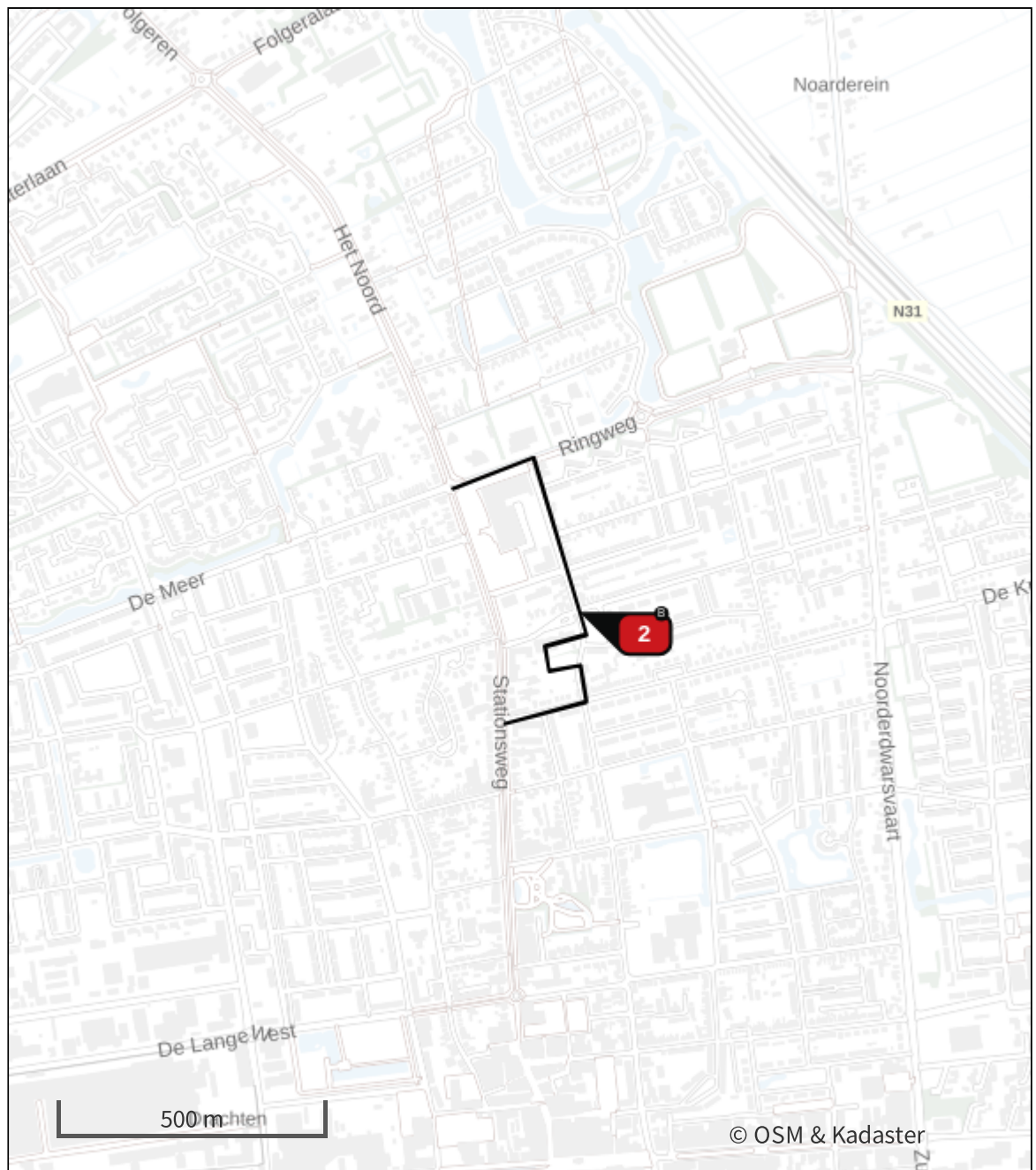
|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen |                                                           | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>2</div>   | Verkeer   Koude start: overig   Woonverkeer (koude start) | 2,3 kg/j                | 14,8 kg/j               |
| <div></div>    | Verkeersnetwerk                                           | 0,7 kg/j                | 19,4 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

## 1 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Woonverkeer                      | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 19,4 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:202662,89 Y:570174,05          | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 2,5 kg/j  |
| Lengte                    | 934,63 m                         | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                                |                           |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                           |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                           |        |                 |           |
| Verkeer                   | Max. snelheid                    | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 150,0 /etmaal             |        | 0,0 %           |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 1,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |           |

## 2 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Woonverkeer<br>(koude start) | NO <sub>x</sub> | 14,8 kg/j |
|---------------------------|------------------------------|-----------------|-----------|
|                           |                              | NH <sub>3</sub> | 2,3 kg/j  |
| Locatie                   | X:202663,24<br>Y:570172,04   |                 |           |
| Lengte                    | 937,82 m                     |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts                 |                 |           |
| Licht verkeer             | 150,0 /etmaal                |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal                  |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal                  |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal                  |                 |           |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>