

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Nijtap 69, Drachten

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI NIJTAP 69, DRACHTEN

Status: Definitief
Datum: Maart 2022
Projectnummer: 2022-107



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

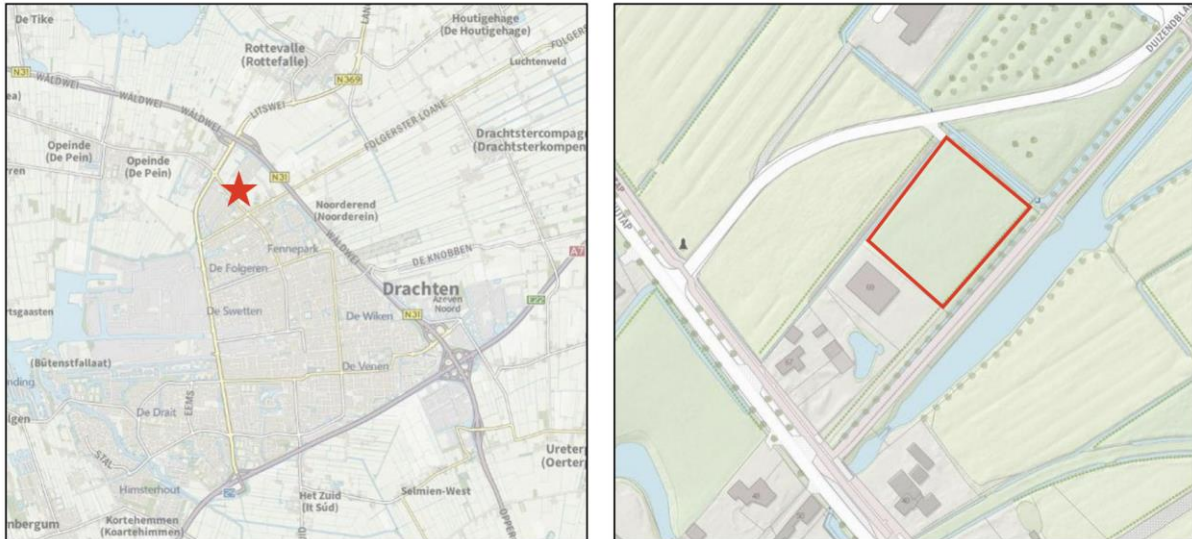
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	GELUIDSBELASTING	10
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	11
BIJLAGEN		12
BIJLAGE 1	REKENMODEL	12
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN	13
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Nijtap ter hoogte van nummer 69 te Drachten. De eigenaar van de kavel is voornemens om op dit perceel een vrijstaande woning te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de directe omgeving en in de kern Drachten weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied ten opzichte van de (directe) omgeving (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Smallerland beschikt niet over afwijkende grenswaarden voor geluidhinder en volgt de richtlijnen van de Wet geluidhinder (Wgh).

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

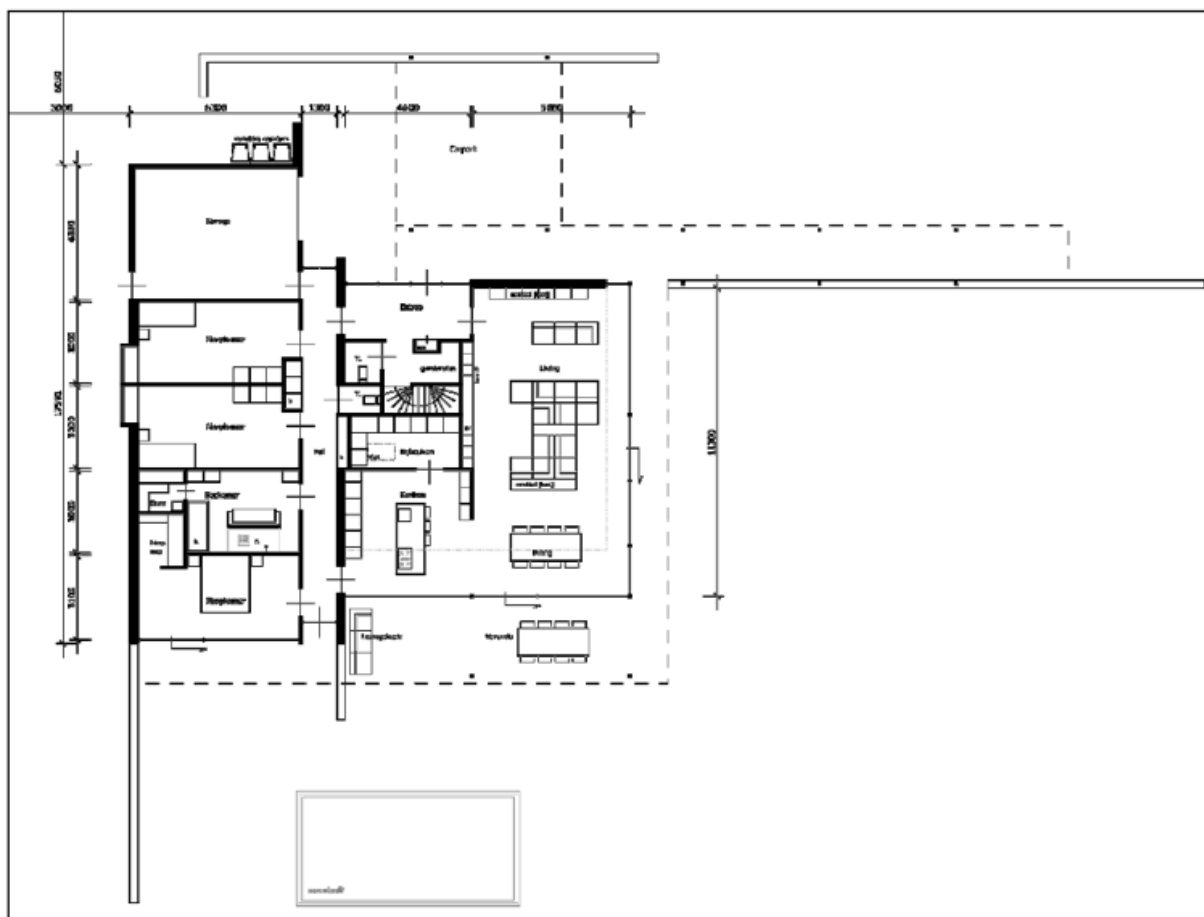
Het voornemen is om op het perceel gelegen aan de Nijtap 69 een vrijstaande woning te realiseren. De woning bevat twee bouwlagen. De kavel wordt ruim opgezet met veel plek voor groen en tuin. Tevens wordt er op het perceel een lange oprijlaan gerealiseerd die voorziet in de parkeerbehoefte.

In afbeelding 3.1 is de positionering van de woning op het perceel weergegeven.



Afbeelding 3.1 Positionering woning op het perceel (Bron: jhAA! Architectuur)

In afbeelding 3.2 en 3.3 zijn de plattegrond en het schetsontwerp van de woning weergegeven.



In de nabijheid van het projectgebied zijn geen andere wegen die van belang worden geacht voor voorliggend onderzoek. In de onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

BJZ.nu
Ruimtelijke Plannen en Advies

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig uit het bestemmingsplan 'Kletserlaan extra woningen'¹. Voor de Kletserlaan is het jaar 2018 een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de herontwikkeling van dat perceel. Hierin zijn ook de verkeersgegevens van de Nijtap gebruikt. De gebruikte gegevens uit dit onderzoek betreffen prognosecijfers voor het jaar 2028.

In de onderstaande tabel (tabel 4) zijn de gegevens weergegeven zoals gebruikt in voorliggend akoestisch onderzoek. Om tot het prognosejaar 2032 te komen, is gerekend met een procentuele groei van 1,5% per jaar.

Weg	Etmaal intensiteit (mvt/etm) (2032)	Periode	Uurintensiteit (% van de etmaal-intensiteit)	Lichte motor voertuigen (%)	Middelzware motor voertuigen (%)	Zware motor voertuigen (%)
Nijtap	8799	Dag	6,79	97,06	2,73	0,21
		Avond	3,41	97,34	2,66	-
		Nacht	0,62	93,61	5,11	1,28

Tabel 4 Weggegevens Nijtap

¹ https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0090.BP2019SFF002-0401/b_NL.IMRO.0090.BP2019SFF002-0401_tb1.pdf

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- weg met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1, 5 meter en 4,5 meter hoogte op de gevels van de te realiseren woning.

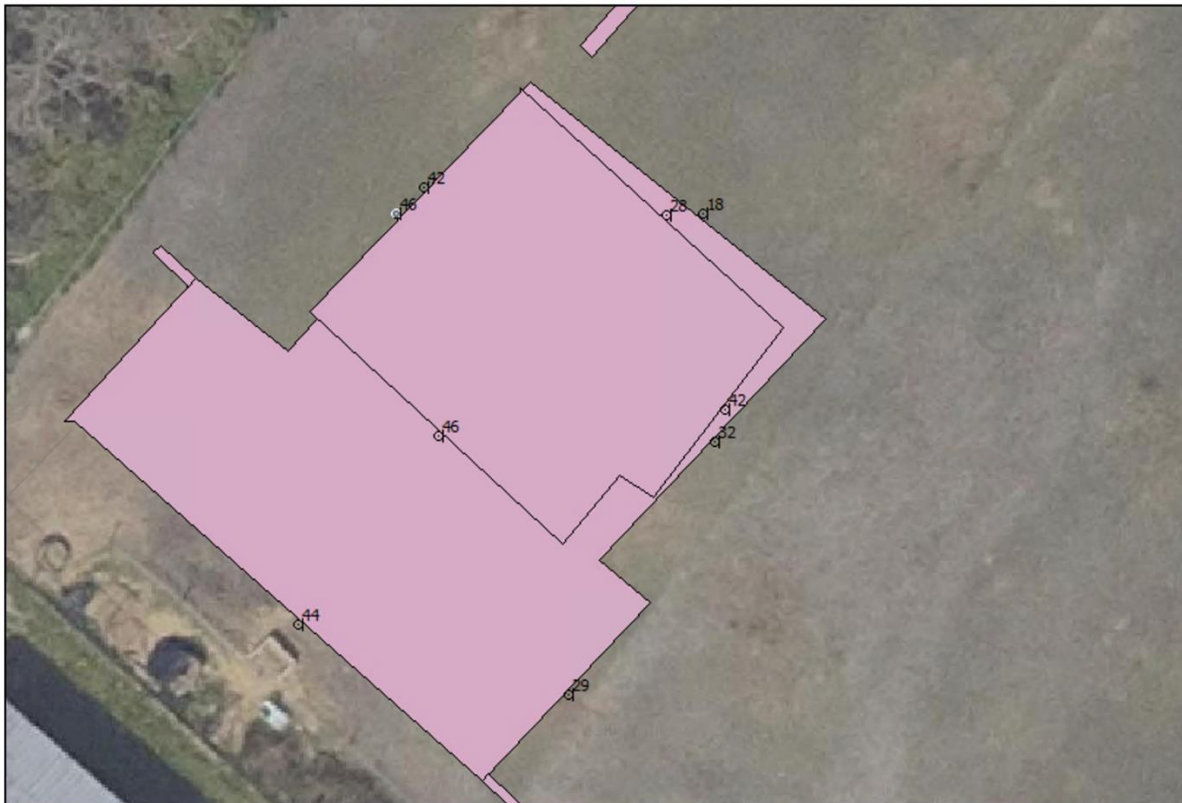
In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn negen toetspunten geplaatst op de nieuwe woning. In bijlage 1 zijn de rekenpunten met nummering weergegeven.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Nijtap betreft, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 41 dB. Met deze waarde wordt er ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De geluidbelasting exclusief reductie betreft hoogstens 46 dB.

In afbeelding 4.1 zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 3 is de resultatentabel weergegeven.



Afbeelding 4.1 geluidbelasting tgv de Nijtap exclusief 5 dB reductie (bron: Geomilieu)

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het onbebouwde perceel ter hoogte van de Nijtap 69 in Drachten. Initiatiefnemer is voornemens om ter plaatse een vrijstaande woning te realiseren.

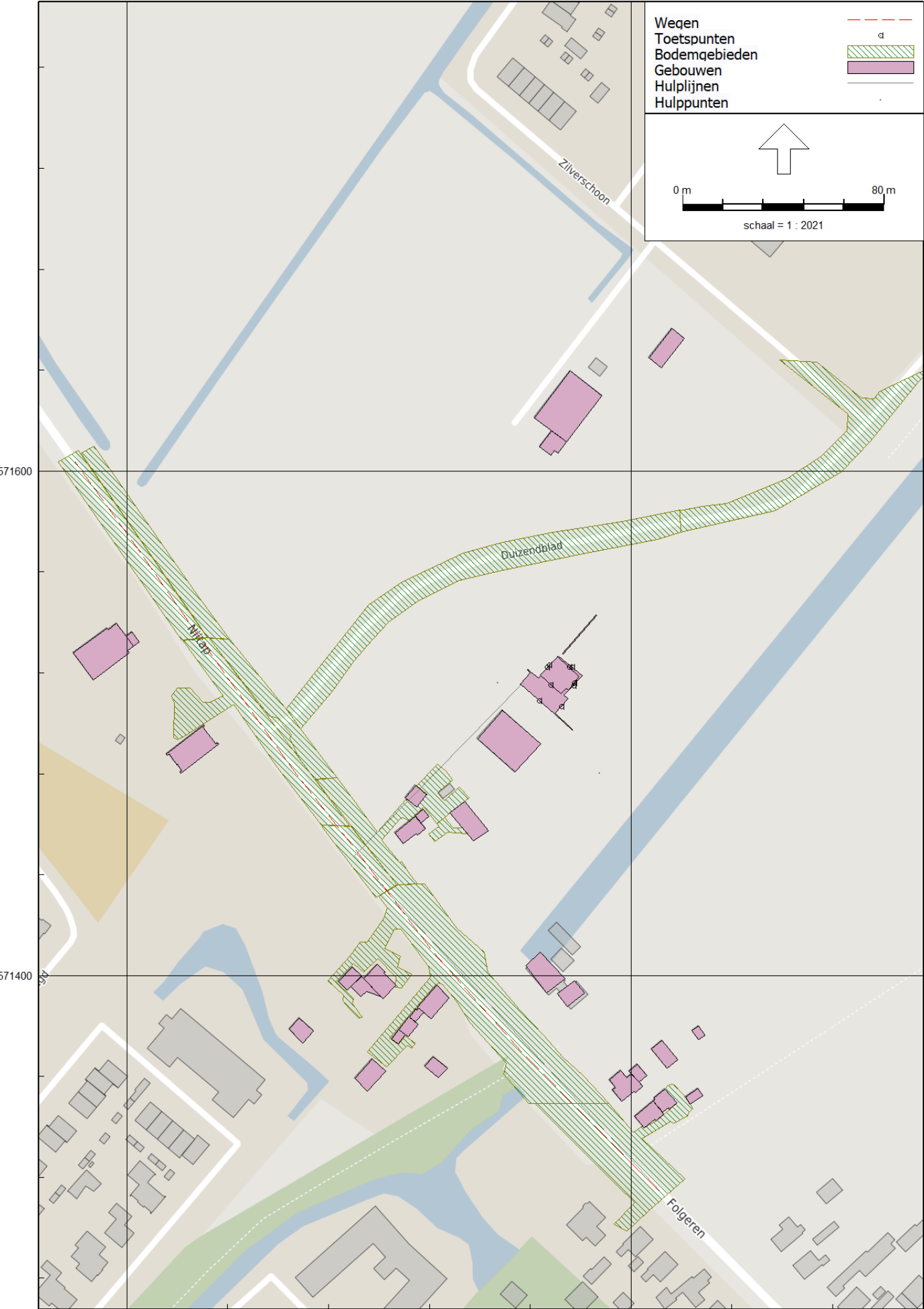
Het projectgebied ligt in de wettelijke zone van de Nijtap. Een weg met een snelheidsregime van 50 km/uur.

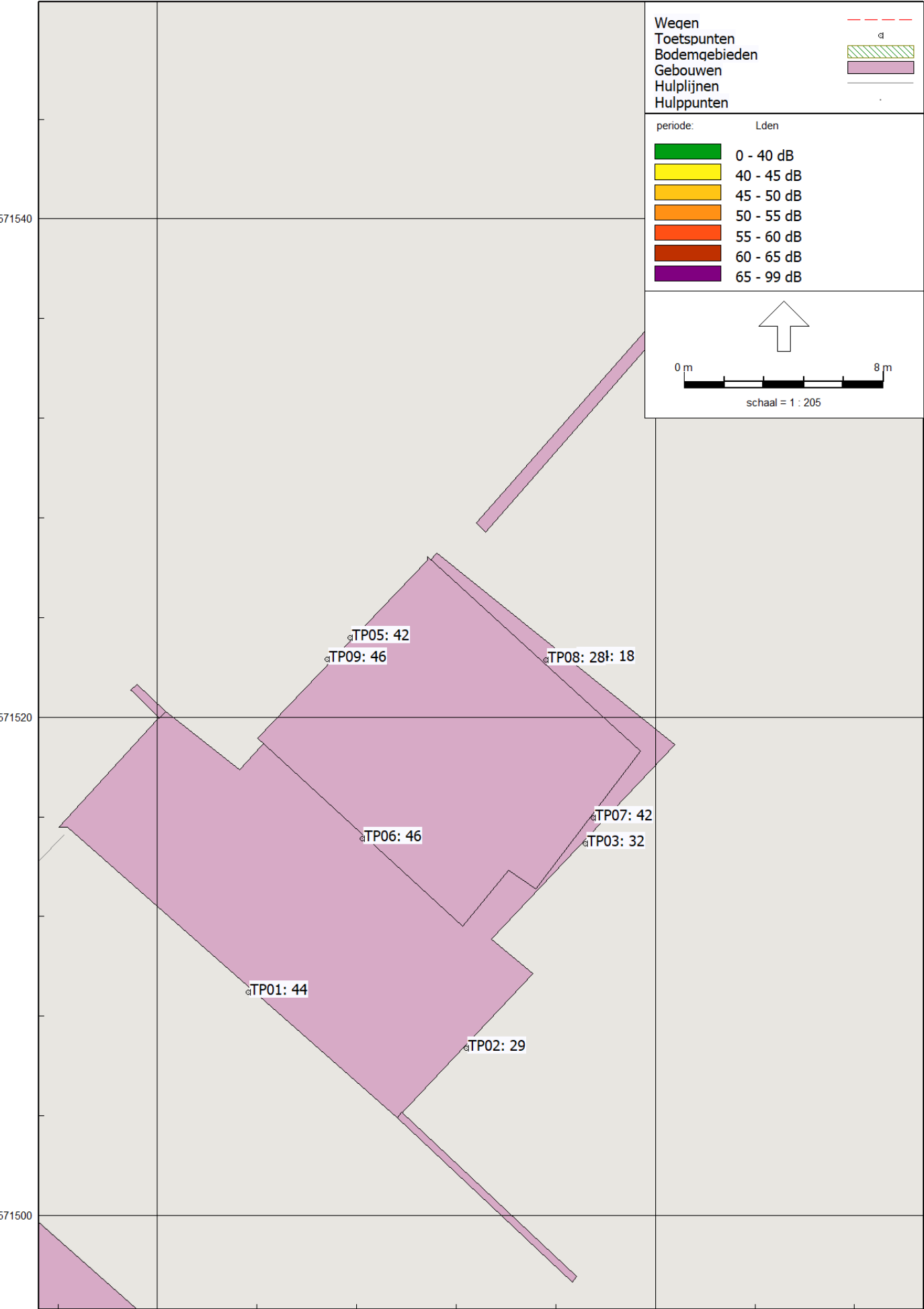
De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaai van de Nijtap betreft inclusief 5 dB reductie hoogstens 41 dB. Met deze waarde wordt er ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel





Bijlage 2 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Nijtap	Nijtap	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaï									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Nijtap	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaï									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Nijtap	50	50	50	--	8799,00	6,79	3,41	0,62	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Nijtap	--	--	--	97,06	97,34	93,61	--	2,73	2,66	5,11	--	0,21	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Nijtap	1,28	--	--	--	--	--	579,89	292,06	51,07	--	16,31

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Nijtap	7,98	2,79	--	1,25	--	0,70	--	81,88	88,93	95,03

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Nijtap	100,89	107,63	104,18	97,40	87,35	78,75	85,78	91,80	97,77

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Nijtap	104,61	101,15	94,36	84,23	72,65	79,99	86,73	91,36	97,51

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaï versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k		
Nijtap	94,15	87,41	78,12	--	--	--	--	--		

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaï					
	versie van Gebied - Gebied					
Groep:	(hoofdgroep)					
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer					
Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k			
Nijtap	--	--	--			

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01	Westgevel beganegrand	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP02	Zuidgevel beganegrand 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP03	Zuidgevel beganegrand 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP05	Noordgevel beganegrand 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP04	Oostgevel beganegrand 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP06	Eerste verdieping 1	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
TP07	Eerste verdieping 2	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
TP08	Eerste verdieping 3	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
TP09	Eerste verdieping 4	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP05	Ja
TP04	Ja
TP06	Ja
TP07	Ja
TP08	Ja
TP09	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
BG01	Weg	0,00
BG02	Weg	0,00
BG04	Weg en erf	0,00
BG03	Weg	0,00
BG05	Weg en erf	0,00
BG06	Weg	0,00
BG07	Weg	0,00
BG08	Weg en erf	0,00
BG09	Weg	0,00
BG10	Weg en erf	0,00
BG11	Erf	0,00

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
OB01	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0
OB02	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB03	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0
OB04	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB08	Omliggende bebouwing	6,80	0,00	Relatief					0
OB09	Omliggende bebouwing	3,10	0,00	Relatief					0
OB11	Omliggende bebouwing	7,20	0,00	Relatief					0
OB12	Omliggende bebouwing	3,30	0,00	Relatief					0
OB10	Omliggende bebouwing	3,40	0,00	Relatief					0
OB14	Omliggende bebouwing	2,60	0,00	Relatief					0
OB13	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0
OB05	Omliggende bebouwing	0,00	0,00	Relatief					0
OB06	Omliggende bebouwing	6,20	0,00	Relatief					0
OB07	Omliggende bebouwing	4,50	0,00	Relatief					0
PG	Projectgebied	3,00	0,00	Relatief					0
PG	Projectgebied	3,00	3,00	Eigen waarde					0
M	Muur	3,00	0,00	Relatief					0
M	Muur	3,00	0,00	Relatief					0
M	Muur	3,00	0,00	Relatief					0
OB32	Omliggende bebouwing	6,80	0,00	Relatief					0
OB31	Omliggende bebouwing	5,80	0,00	Relatief					0
OB30	Omliggende bebouwing	10,30	0,00	Relatief					0
OB29	Omliggende bebouwing	2,60	0,00	Relatief					0
OB28	Omliggende bebouwing	6,20	0,00	Relatief					0
OB26	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB27	Omliggende bebouwing	8,90	0,00	Relatief					0
OB25	Omliggende bebouwing	9,60	0,00	Relatief					0
OB21	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0
OB22	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0
OB23	Omliggende bebouwing	5,10	0,00	Relatief					0
OB16	Omliggende bebouwing	6,20	0,00	Relatief					0
OB17	Omliggende bebouwing	4,20	0,00	Relatief					0
OB18	Omliggende bebouwing	3,20	0,00	Relatief					0
OB19	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0
OB33	Omliggende bebouwing	6,80	0,00	Relatief					0
OB34	Omliggende bebouwing	10,70	0,00	Relatief					0
OB35	Omliggende bebouwing	6,50	0,00	Relatief					0
OB15	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB20	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB24	Omliggende bebouwing	4,80	0,00	Relatief					0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
OB01	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB29	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB28	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB27	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB34	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB35	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
OB01	0,80
OB02	0,80
OB03	0,80
OB04	0,80
OB08	0,80
OB09	0,80
OB11	0,80
OB12	0,80
OB10	0,80
OB14	0,80
OB13	0,80
OB05	0,80
OB06	0,80
OB07	0,80
PG	0,80
PG	0,80
M	0,80
M	0,80
M	0,80
OB32	0,80
OB31	0,80
OB30	0,80
OB29	0,80
OB28	0,80
OB26	0,80
OB27	0,80
OB25	0,80
OB21	0,80
OB22	0,80
OB23	0,80
OB16	0,80
OB17	0,80
OB18	0,80
OB19	0,80
OB33	0,80
OB34	0,80
OB35	0,80
OB15	0,80
OB20	0,80
OB24	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief
1		0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel Nijtap inclusief reductie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijtap
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Westgevel beganeground	201763,65	571508,97	1,50	38,2	35,2	28,2	38,6	
TP02_A	Zuidgevel beganeground 1	201772,42	571506,70	1,50	23,4	20,3	13,5	23,8	
TP03_A	Zuidgevel beganeground 2	201777,20	571514,92	1,50	26,6	23,5	16,6	27,0	
TP04_A	Oostgevel beganeground	201776,78	571522,35	1,50	13,0	9,9	3,1	13,4	
TP05_A	Noordgevel beganeground	201767,75	571523,19	1,50	37,1	34,0	27,0	37,5	
TP06_A	Eerste verdieping 1	201768,22	571515,12	4,50	40,3	37,2	30,2	40,7	
TP07_A	Eerste verdieping 2	201777,50	571515,96	4,50	36,4	33,4	26,4	36,8	
TP08_A	Eerste verdieping 3	201775,59	571522,31	4,50	22,1	19,1	12,1	22,5	
TP09_A	Eerste verdieping 4	201766,80	571522,33	4,50	40,6	37,5	30,6	41,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Nijtap exclusief reductie

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijtap
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Westgevel beganegron	201763,65	571508,97	1,50	43,2	40,2	33,2	43,6	
TP02_A	Zuidgevel beganegron 1	201772,42	571506,70	1,50	28,4	25,3	18,5	28,8	
TP03_A	Zuidgevel beganegron 2	201777,20	571514,92	1,50	31,6	28,5	21,6	32,0	
TP04_A	Oostgevel beganegron	201776,78	571522,35	1,50	18,0	14,9	8,1	18,4	
TP05_A	Noordgevel beganegron	201767,75	571523,19	1,50	42,1	39,0	32,0	42,5	
TP06_A	Eerste verdieping 1	201768,22	571515,12	4,50	45,3	42,2	35,2	45,7	
TP07_A	Eerste verdieping 2	201777,50	571515,96	4,50	41,4	38,4	31,4	41,8	
TP08_A	Eerste verdieping 3	201775,59	571522,31	4,50	27,1	24,1	17,1	27,5	
TP09_A	Eerste verdieping 4	201766,80	571522,33	4,50	45,6	42,5	35,6	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen