



Aan de Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Smallingerland
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 10000
9200 HA DRACHTEN

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweefryslan.nl
E info@brandweefryslan.nl

Datum	24 februari 2022	Behandeld door	[REDACTED]	Bijlagen	aantal bijlages
Onze referentie	UIT/20020 Z/22/00008031	Doorkiesnummer	[REDACTED]		
Uw referentie	19856	E-mail	[REDACTED]@vrfryslan.nl		
Uw brief van	17 februari 2022			Pand-ID	

Onderwerp Adviesaanvraag omgevingsvergunning 2022 - Stationsweg - Drachten

Geacht college,

Op 17 februari 2022 heeft Brandweer Fryslân de documenten: 'Advies externe veiligheid inzake bestemmingsplan woningbouw de Tuinen Drachten' en: 'Advies externe veiligheid inzake wijzigingsplan Stationsweg Drachten' ontvangen met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten. Graag ontvangen wij ook het voorontwerpbestemmingsplan om advies op te kunnen geven.

Omschrijving plan

De plannen voorzien in de realisatie van circa 17 woningen aan de Tuinen/ Paradijske en de realisatie van 8 woningen op het terrein tussen Stationsweg 201 en 217.

In deze brief worden onze bevindingen en ons advies weergegeven. In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is.

Advies

In overeenstemming met de hieronder gemaakte uitwerking adviseert Brandweer Fryslân om:

- ons het voorontwerpbestemmingsplan ter advisering voor te leggen;
- de doodlopend weg te laten voldoen aan alle voorwaarden genoemd onder bereikbaarheid;
- te borgen dat alle wooneenheden bereikbaar zijn tot een maximale afstand van 40 meter vanaf de weg ten behoeve van de slangdekking.

Externe veiligheid

In de nabijheid van het plangebied is een risicobron aanwezig in het kader van externe veiligheid. Dit betreft het bedrijf Renewi, waardoor het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van toepassing is.

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobron:

BRANDWEER

Fryslân



Brief: UIT/20020 Z/22/00008031

Pagina 2 van 4

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

Risicovolle inrichtingen

Op een afstand van circa 2.5 kilometer is het bedrijf Renewi gelegen. Dit bedrijf beschikt over een invloedsgebied van circa 2.500 meter op basis van het scenario toxische wolk. Aangezien het plangebied is gelegen binnen dit invloedsgebied, dient er op basis van artikel 13 van het Bevi een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. In het kader van het scenario toxische wolk bij Renewi zien wij, gezien de zelfredzaamheid van de bewoners, en de afstand tot de inrichting, geen knelpunten in relatie tot het plangebied.

Advies risico's en brandweezorg

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een advies risico's en brandweezorg te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer de opkomsttijd, de bereikbaarheid en de beschikbaarheid van bluswater.

Opkomsttijd

Brandweer Fryslân voorziet in het plangebied geen aandachtspunt met betrekking tot de opkomsttijd.

Volgens Dekkingsplan 2.0 van Brandweer Fryslân valt het plangebied onder brandrisicogebied 2, waarbij een norm van 12 minuten geldt voor de opkomsttijd. Hoe hoger de opkomsttijd, des te groter de kans dat een brand onbeheersbaar wordt. Ook de kans op een succesvolle redding van in nood verkerende personen neemt af naarmate de opkomsttijd toeneemt.

De berekende opkomsttijd voor het eerst aankomende blusvoertuig in het plangebied ligt nabij de 11 minuten en voldoet daarmee aan de geldende norm.

Bereikbaarheid

Brandweer Fryslân voorziet in het plangebied een knel-/ aandachtspunt met betrekking tot de bereikbaarheid

Om de weg bereikbaar te laten zijn voor de brandweer dient deze te voldoen aan een aantal voorwaarden:

- een verharding van minstens 3,25 meter breed;
- een vrije breedte van minstens 3,5 meter en een vrije doorgangshoogte van 4,2 meter;
- bestand tegen een aslast van 11,5 ton en een totaalgewicht van 30 ton;
- een minimale bochtstraal van 10 meter in de buitenbocht;
- een minimale bochtstraat van 5,5 meter in de binnenbocht.

BRANDWEER

Fryslân



Brief: UIT/20020 Z/22/00008031

Pagina 3 van 4

Daarnaast hanteert de brandweer als vuistregel het uitgangspunt dat een gebouw of gebied middels twee onafhankelijke routes te benaderen is. Dit is noodzakelijk, omdat niet gegarandeerd kan worden dat de voor de hand liggende route altijd bruikbaar is.

Tot slot dient er in het plangebied een opstelplaats te zijn om een snelle en adequate brandweerinzet te kunnen plegen. Een opstelplaats valt vaak samen met een weg. Aan een opstelplaats zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- een breedte van 4,5 meter;
- een lengte van 10 meter;
- een vrije doorgangshoogte van 4,2 meter;
- bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- bestand tegen een totaal gewicht van 15 ton.

De afstand van de opstelplaats tot de incidentlocatie is aan een functioneel maximum gebonden. De eerste inzet zal in de regel plaatsvinden met een straal van 60 meter, de maximale inzetdiepte. Voor de wooneenheden is de verwachting dat 20 meter straal bij een binnenaanval nodig zal zijn. Daarom mag er een maximale afstand zijn van 40 meter tussen de opstelplaats en de wooneenheden.

Wanneer de wooneenheden niet tot 40 meter te benaderen zijn ontbreekt de volledige slangdekking. Het gevolg hiervan is dat dit een tijdige en snelle inzet vertraagd, waardoor de kans groter wordt dat een brand onbeheersbaar wordt. Tevens is dit ten nadele van een eventuele redding.

Kijkende naar het plangebied is te zien dat enkele wooneenheden vanaf mogelijke opstelplaatsen aan het Paradijske niet binnen een afstand van 40 meter te bereiken zijn. Om deze wooneenheden te bereiken kan gebruik gemaakt worden van de Tuinen, aan de overzijde van het Paradijske. Op de situatieschets is te zien dat de initiatiefnemers het voornemen heeft om hier bomen te plaatsen of de bestaande bosschage te laten staan. Dit kan de bereikbaarheid tot de wooneenheden bemoeilijken.

Kijkende naar de bereikbaarheid in het plangebied is te zien dat het plangebied via twee onafhankelijke routes te benaderen is. Hierin voorziet de brandweer geen knelpunten.

Daarnaast is te zien dat één van de twee aanrijroutes een doodlopende weg betreft. Bij een doodlopende weg is het noodzakelijk dat de wegbreedte minimaal 4,50 meter bedraagt en er een keermogelijkheid aanwezig is. Bij het ontbreken van een keermogelijkheid dient de wegbreedte minimaal 5 meter te zijn.

Brandweer Fryslân adviseert om:

- de doodlopende weg te laten voldoen aan alle bovengenoemde voorwaarden;
- te borgen dat alle wooneenheden bereikbaar zijn tot een maximale afstand van 40 meter vanaf de weg ten behoeve van de slangdekking. Hierin kan worden voorzien door de wooneenheden vanaf de Tuinen (zuidelijke zijde van het plangebied) voor de brandweer bereikbaar te laten zijn.

