

Rapport 22210036.R01

Nieuwbouw hoek Burgemeester Wuiteweg en Fabriciuslaan te Drachten

- Akoestisch onderzoek wegverkeer -



Rapport 22210036.R01

Nieuwbouw hoek Burgemeester Wuiteweg en Fabriciuslaan te Drachten

- Akoestisch onderzoek wegverkeer -

Datum: 20 april 2022

Opdrachtgever: Interra
Oer de feart 163
8502 CV Joure

Auteur: mevr. ing. S.H. van de Werfhorst

Collegiale toets: mevr. dr. R.F. Noorman (projectleider)

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

Vestiging Apeldoorn
Laan van Westenek 162
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inhoud

1 	Inleiding	5
2 	Situatie	5
3 	Wettelijk kader	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Zones langs wegen	7
3.3	Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen	8
3.4	Cumulatie geluid	9
3.5	Binnenniveaus	10
3.6	Gemeentelijk geluidbeleid	10
4 	Gegevens akoestisch onderzoek	10
4.1	Weg(verkeers)gegevens	10
4.2	Stedenbouwkundige gegevens	11
5 	Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer	11
6 	Resultaten en beoordeling wegverkeerlawaai	12
6.1	Burgemeester Wuiteweg (50 km/uur)	12
6.2	Fabricsiuslaan (30 km/uur)	12
6.3	De Warren (30 km/uur)	13
6.4	Beoordeling	13
6.5	Maatregelonderzoek en hogere waarde	13
7 	Cumulatie	14
8 	Conclusie	15

Figuren

- 1 Plansituatie met nieuwe woningen
- 2 Overzicht van het rekenmodel met de objecten, bodemgebieden en wegen
- 3 Overzicht van het rekenmodel met de rekenpunten
- 4 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer (zonder correctie artikel 110g Wgh)

Bijlagen

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Ingevoerde wegen rekenmodel
- 3 Ingevoerde objecten rekenmodel
- 4 Geluidbelasting per weg
- 5 Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1 | Inleiding

In opdracht van Interra is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op nieuwe woningen op de hoek van de Burgemeester Wuiteweg en de Fabriciuslaan te Drachten (gemeente Smallingerland).

De nieuwbouw is gepland op de gronden van het voormalige kantoor van ABD Holding B.V. Deze gronden hebben op grond van het vigerende bestemmingsplan 'De Singels' de enkelbestemming 'Bedrijf - 2'. Om het bouwplan mogelijk te maken is een bestemmingswijziging naar 'wonen' noodzakelijk.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiertoe te doorlopen ruimtelijke procedures. De nieuwbouw is gelegen binnen de invloedssfeer van diverse wegen. Onderzocht is de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen ten gevolge van wegverkeerlawaai. De geluidbelastingen zijn vervolgens getoetst aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de aanwijzingen als gegeven in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

2 | Situatie

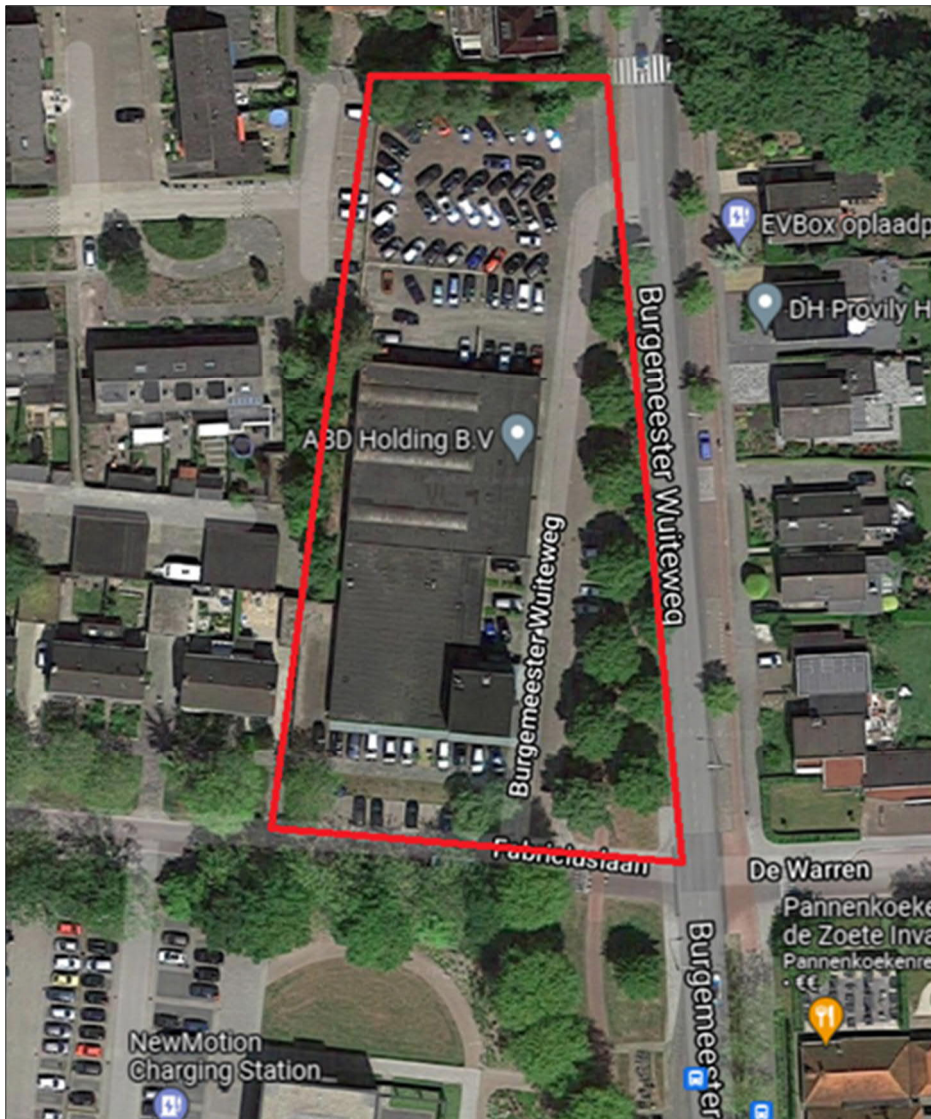
De planlocatie is gelegen in de directe omgeving van de 50 km-weg Burgemeester Wuiteweg en de 30 km-wegen De Warren en Fabriciuslaan.

De planlocatie is gelegen in een stedelijk gebied. Rondom de locatie zijn bestaande woningen, kantoren en een restaurant aanwezig.

Het nieuwbouwplan voorziet in de realisatie van woningen met 2 bouwlagen en een kap en een woongebouw met 3 tot 4 bouwlagen. In totaal worden er 26 nieuwe woningen gerealiseerd.

Een overzicht van de bestaande situatie met de planlocatie ter hoogte van het voormalige kantoor van ABD Holding B.V is gegeven in afbeelding 1. In figuur 1 is de planlocatie met de ligging van de nieuwe woningen gegeven.

Afbeelding 1: Overzicht bestaande situatie met de planlocatie (rood omrand)



3 | Wettelijk kader

3.1 Algemeen

Een woning is een geluidgevoelige bestemming die valt onder de werkingssfeer van de Wet geluidshinder (Wgh). De voor het beoordelen van de geluidbelasting vanwege wegverkeer aan te houden grenswaarden zijn vastgelegd in deze wet.

3.2 Zones langs wegen

Algemeen

Conform art. 74, lid 1 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone. Binnen deze zone gelden de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. De wettelijke breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de aard van omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Een overzicht is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht geluidzones rondom wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van buitenstedelijk en stedelijk gebied. Het onderscheid tussen buitenstedelijk en stedelijk gebied komt globaal gezien neer op het verschil tussen buiten en binnen de bebouwde kom. Voor rijkswegen en autowegen gelden echter altijd de zonebreedtes en randvoorwaarden als vastgelegd voor buitenstedelijk gebied.

Er is geen sprake van een zone langs een weg als:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied óf
- voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Situatie plangebied

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een 'stedelijk' gebied.

De zonebreedte van de 50 km-weg Burgemeester Wuiteweg bedraagt 200 meter. De planlocatie ligt geheel binnen de geluidzone van deze weg.

Verder liggen in de nabijheid van het plangebied de wegen De Warren en Fabriciuslaan. Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen vallen daarmee buiten het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt en volledigheidshalve ook meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

Op grotere afstand van het plangebied ligt nog een aantal 30 km-wegen. Met hoofdzakelijk bestemmingsverkeer is de verkeersintensiteit en daarmee de geluidbelasting vanwege deze wegen als beperkt te beoordelen. In dit onderzoek zijn deze wegen daarom niet nader beschouwd.

3.3 Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting (uitgedrukt als L_{den}) van woonfuncties binnen zones langs wegen bedraagt 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in artikel 83 Wgh, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke omgeving bedraagt 63 dB.

Toetsing

De toetsing aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder dient per afzonderlijke weg te worden uitgevoerd.

Onderzoeksbepalingen

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen in de toekomst. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor de volgende twee specifieke situaties geldt tijdelijk nog een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt.

In de toelichting op artikel 3.4 van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Als bevestigd in jurisprudentie kan voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur eenzelfde aftrek worden gehanteerd als voor wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur (aftrek 5 dB).

Dove gevel

Wanneer de geluidbelasting op een gevel hoger is dan de maximale ontheffingswaarde en maatregelen om de geluidbelasting te beperken tot onder deze waarde niet mogelijk zijn, kan als mogelijke maatregel de gevel "doof" worden uitgevoerd.

Een dove gevel is conform de Wet geluidhinder: "...een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB...". De te hanteren geluidbelasting is de geluidbelasting per weg, exclusief een correctie volgens art 110g Wgh. Het toepassen van suskasten in een dove gevel is wel toegestaan.

Voor gevels die "doof" worden uitgevoerd in de zin van de Wet geluidhinder wordt geen hogere waarde vastgesteld. Deze gevels hoeven dus ook niet te worden getoetst aan de hoogte van de geluidbelasting. Wel is de aanwezige geluidbelasting, conform bovenstaande omschrijving, relevant bij het bepalen van het uiteindelijke binnenniveau.

3.4 Cumulatie geluid

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6, Wgh). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling van burgemeester en wethouders.

De cumulatie van verschillende (soorten) geluidbronnen dient plaats te vinden overeenkomstig de rekensystematiek als beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij deze cumulatie mag voor de bijdrage vanwege het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Het plangebied ligt niet binnen de geluidzone van een conform de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein en evenmin binnen de geluidzone van een spoorlijn. In voorliggende situatie moet onder de cumulatieve geluidbelasting dan ook worden verstaan: de geluidbelasting vanwege de verschillende wegen tezamen.

3.5 Binnenniveaus

Bij het, op basis van de wet, toestaan van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is een goede geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor nieuwbouwwoningen dient de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van geluidbelaste gevels te voldoen aan de in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit gestelde eis:

- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 33 \text{ dB}$ voor verblijfsgebieden en
- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 35 \text{ dB}$ voor verblijfsruimten,

met een minimum van 20 dB [= minimumeis standaard gevels].

Met het voldoen aan de nieuwbouweisen is er sprake van een als goed te beoordelen akoestisch binnenklimaat.

3.6 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Smallingerland heeft geen specifiek hogere waarden beleid.

4 | Gegevens akoestisch onderzoek

4.1 Weg(verkeers)gegevens

De verkeersintensiteiten van de Burgemeester Wuiteweg, De Warren en de Fabriciuslaan zijn aangeleverd door de gemeente Smallingerland (mailbericht van 18 februari 2022). De ontvangen gegevens zijn bijgevoegd als bijlage 1. De gegevens zijn afkomstig uit hun verkeersprognosemodel. De gegevens hebben betrekking op werkdaggemiddelden en zijn gebaseerd op het jaar 2014 en het prognosejaar 2030. Voor de Burgemeester Wuiteweg, het weggedeelte tussen De Warren en Eikesingel, zijn ook verkeerstellingen uit 2015 aangeleverd.

Op basis van deze telgegevens is voor de conversie van de werkdaggemiddelde verkeersintensiteiten naar de voor het akoestisch onderzoek benodigde wekdaggemiddelde verkeersintensiteiten een factor 0,92 toegepast. Ook de uurintensiteiten en voertuigverdelingen voor de Burgemeester de Wuiteweg zijn gebaseerd op de tellingen uit 2015. Voor de wegen De Warren en Fabriciuslaan zijn standaard uurintensiteiten en voertuigverdelingen aangehouden.

Op grond van het verkeersprognosemodel bedraagt de autonome verkeersgroei voor de Burgemeester Wuiteweg 0,25% per jaar en wordt er geen autonome groei verwacht voor het verkeer op De Warren en de Fabriciuslaan. De etmaalintensiteit van de Burgemeester Wuiteweg voor 2030 is opgehoogd met 0,25% per jaar om de etmaalintensiteit voor het voor de berekeningen aan te houden prognosejaar 2032 te bepalen.

De maximum rijsnelheid op de Burgemeester Wuiteweg is 50 km/uur. Op De Warren en Fabriciuslaan geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Het wegdektype op de Burgemeester Wuiteweg bestaat uit een referentiewegdektype (dicht asfaltbeton DAB). De Warren en Fabriciuslaan zijn voorzien van een elementenverharding in keperverband.

De in de berekeningen aangehouden etmaalintensiteiten en verkeersverdelingen zijn gegeven in bijlage 1.4.

4.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van de door Interra aangeleverde plansituatie S-01 van 16 februari 2022 van VDZ architecten BV Groningen. De plansituatie is gegeven in figuur 1.

De hoogte van de omliggende bebouwing en overige stedenbouwkundige gegevens zijn ontleend aan online bronnen, waaronder Google Earth (Street View), de actuele topografische kaart, de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

5 | Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer

De modellering en berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2022.01.

Voor de woningen met twee bouwlagen en een kap en bouwdeel met 3 bouwlagen van het woongebouw zijn hoogtes aangehouden van 9 meter. Voor het bouwdeel met 4 bouwlagen is 12 meter aangehouden.

De aangehouden beoordelingshoogte (h_o) per bouwlaag ten opzichte van het omliggende maaiveldniveau bedraagt:

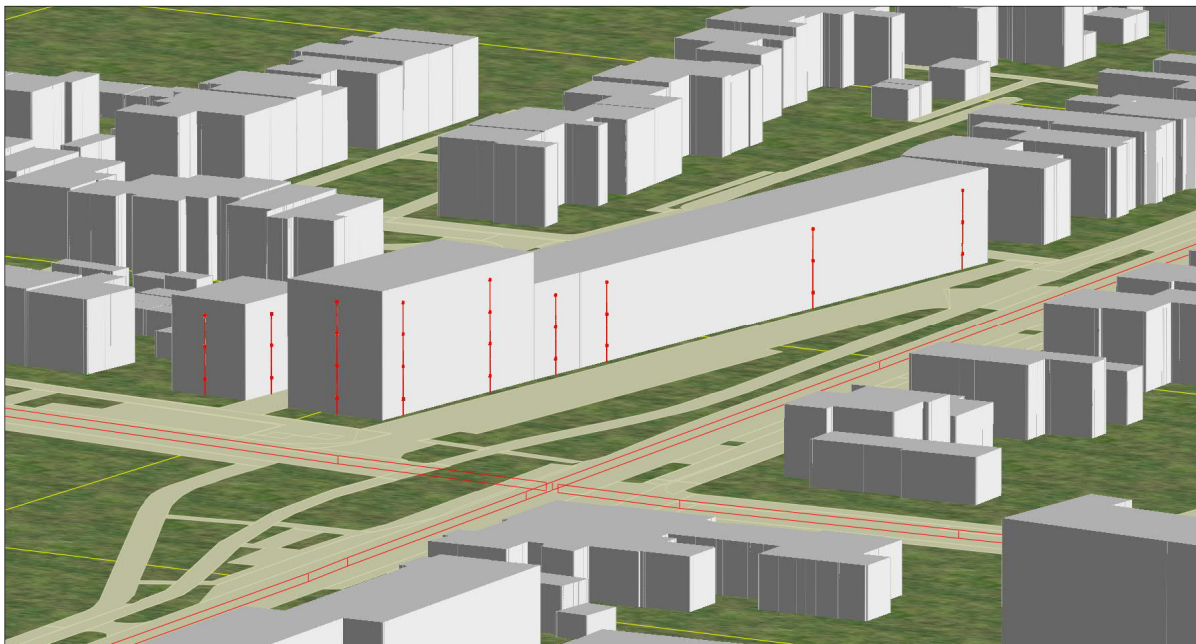
- begane grond, $h_o = 1,5$ m;
- eerste verdieping, $h_o = 4,5$ m.
- tweede verdieping, $h_o = 7,5$ m;
- derde verdieping, $h_o = 10,5$ m.

Wegen, water en overige terreinverhardingen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterende bodemgebieden met een bodemfactor $B = 0,0$. Voor het niet-gedefinieerde bodemgebied is, rekening houdend met de omgeving ter plaatse, een bodemfactor $B = 0,5$ aangehouden (deels absorberend en deels reflecterend).

Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in de figuren 2 en 3. De ingevoerde objecten, bodemgebieden en rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 3. Een overzicht van de ingevoerde wegen is opgenomen in bijlage 2.

Een 3D overzicht van het rekenmodel wegverkeerlawaai is gegeven in afbeelding 2.

Afbeelding 2: 3D overzicht rekenmodel wegverkeerlawaai, gezien vanuit zuidoostelijke richting



6 | Resultaten en beoordeling wegverkeerlawaai

Een overzicht van de berekende geluidniveaus, inclusief 5 dB correctie op grond van artikel 110g Wgh, vanwege de wegen op de gevels van de woningen is per weg gegeven in bijlage 4.1 t/m 4.3.

6.1 Burgemeester Wuiteweg (50 km/uur)

De rekenpunten 1 t/m 15 zijn gelegen ter hoogte van de woningen. De vanwege de Burgemeester Wuiteweg berekende geluidbelasting invallende op de woningen bedraagt ten hoogste $L_{den} = 57$ dB.

6.2 Fabriciuslaan (30 km/uur)

De vanwege de Fabriciuslaan berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste $L_{den} = 44$ dB invallend op de woningen.

6.3 De Warren (30 km/uur)

De vanwege De Warren berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste $L_{den} = 39$ dB invallend op de woningen.

6.4 Beoordeling

Burgemeester Wuiteweg

De geluidbelasting op de gevels van de woningen vanwege de Burgemeester Wuiteweg is hoger dan de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Er dient, in het kader van de Wet geluidhinder, een hogere grenswaardeproucedure te worden doorlopen.

30 km-wegen Fabriciuslaan en De Warren

De 30 km-wegen Fabriciuslaan en De Warren vallen formeel niet onder het toetsingskader van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is wel op overeenkomstige wijze beoordeeld. Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege de Fabriciuslaan en De Warren voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB.

De geluidbelasting van de 30 km-wegen is wel meegenomen ter bepaling van de cumulatieve geluidbelasting zoals opgenomen in bijlage 5.

6.5 Maatregelonderzoek en hogere waarde

Een hogere waarde kan alleen worden verleend indien maatregelen, gericht op het tot de voorkeurswaarde terugbrengen van de geluidbelasting, naar het oordeel van B&W onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer van de Burgemeester Wuiteweg op de woningen te reduceren zijn in theorie de volgende maatregelen mogelijk:

1. Het in de directe omgeving vervangen van het bestaande asfaltwegdek (dicht asfaltbeton DAB) van de Burgemeester Wuiteweg door geluidreducerend asfalt. Gelet op de berekende (hoge) geluidbelasting is het toepassen van een stiller wegdek onvoldoende doeltreffend en niet doelmatig. De benodigde reductie van 9 dB om de voorkeursgrenswaarde te behalen is niet haalbaar met uitsluitend een stiller wegdek.
2. Het verlagen van de snelheid op deze weg. Dit is, vanwege het karakter van de weg en de reeds gematigde maximumsnelheid van 50 km/uur, geen gewenste oplossing en ontmoet bezwaren van verkeerskundige aard.
3. Het toepassen van een geluidscherm tussen de woningen en de Burgemeester Wuiteweg. Rekening houdend met een beoordelingshoogte van 12 m is een erg lang en hoog scherm nodig

om de geluidbelasting op alle gevels te beperken tot de voorkeursgrenswaarde. Los van de in verhouding hoge bouwkosten, is een dergelijk scherm vanuit stedenbouwkundig perspectief niet gewenst.

4. Het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg. Dit is niet uitvoerbaar. Aan de westkant van het plangebied (achterzijde) zijn bestaande woningen aanwezig.
5. Het reduceren geluidbelasting op de gevel van de woningen met bouwkundige maatregelen. Hierbij kan gedacht worden aan loggia's, schermen aan de gebouwen en dove gevels. Dergelijke maatregelen zijn als te ingrijpend voor het bouwplan te beoordelen en vergroten de kans op een qua luchtkwaliteit slechter binnenklimaat.

Uit voorgaande volgt dat er geen realistische mogelijkheden zijn om de geluidbelasting invallend op de woningen met bron- en/of overdrachtsmaatregelen te beperken. Ook bouwkundige maatregelen zoals loggia's en schermen aan de gebouwen zijn niet realistisch. Wel kan met bouwkundige voorzieningen in een binnenniveau van maximaal 33 dB worden gerealiseerd.

Hogere waarde

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De aan te vragen hogere waarde, na correctie conform artikel 110g Wgh, bedraagt voor de Burgemeester Wuiteweg maximaal 57 dB.

In bijlage 4.1 is een detailoverzicht gegeven van de per gevel aan te vragen hogere waarde voor de Burgemeester Wuiteweg.

7 | Cumulatie

Als aangegeven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' worden in de cumulatieberekening uitsluitend die bronnen betrokken waarvoor geldt dat er sprake is van een relevante blootstelling. Er zijn geen andere bronsoorten (industrie- of railverkeerslawaai) met een relevante geluidbelasting. In deze situatie is daarom alleen de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer van belang.

Een overzicht van de berekende cumulatieve geluidbelasting, exclusief correctie op grond van artikel 110g Wgh, is gegeven in bijlage 5 en figuur 4. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste $L_{den} = 62$ dB.

Binnenniveau

Om een in akoestische zin acceptabel woon- en leefklimaat binnen de te realiseren woningen te waarborgen moet worden voldaan aan een binnenniveau $L_{den} \leq 33$ dB. Dit moet bij het indienen van de bouwaanvraag met een gevelgeluidweringsonderzoek worden aangetoond. De cumulatieve geluidbelastingen vermeld in bijlage 5 en figuur 4 dienen hierbij als uitgangspunt te worden gebruikt.

8 | Conclusie

In opdracht van Interra is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op nieuwe woningen op de hoek Burgemeester Wuiteweg en Fabriciuslaan te Drachten (gemeente Smallingerland).

De nieuwbouw is gelegen binnen de invloedssfeer van diverse wegen. Vanwege de Burgemeester Wuiteweg wordt de in de Wet geluidhinder opgenomen voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de woningen overschreden. De geluidbelasting vanwege deze weg bedraagt ten hoogste $L_{den} = 57$ dB (gecorrigeerd). Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt wel voldaan.

De geluidbelasting vanwege de 30 km-wegen Fabriciuslaan en De Warren invallend op de nieuwbouw voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB.

Maatregelen ter beperking van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Burgemeester Wuiteweg invallend op de gevels van de woningen zijn niet kostenefficiënt, vanuit stedenbouwkundige perspectief niet wenselijk en/of stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard. Er dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Om een in akoestische zin acceptabel woon- en leefklimaat binnen de te realiseren woningen te waarborgen moet worden voldaan aan een binnenniveau $L_{den} \leq 33$ dB. Bij het indienen van de bouw-aanvraag moet dit met een gevelgeluidweringsonderzoek worden aangetoond.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren

(verkleind naar A4-formaat)

Blaauwboerperk

Blaauwboerperk

Blaauwboerperk

Burgemeester Witte weg

Fabriciuslaan

5000 5900 5000 7500 10000 1000 3000 4300 2200

1 3 3 4



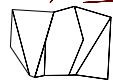
- Paal / lichtmast
- Boom ● Te kappen boom
- Te planten boom

26 Woningen
 Burgemeester Witte weg 136 te 9203KN Drachten
 Opdrachtgever: Zwanenburg Projecten BV

Onderdeel: Gewijzigde Situatie - GROEN

Schaal: 1:500 (A3)	Werknummer: 21-30	Blad
Datum: 16-02-2022	STATUS: SO	

S-01



VDZ architecten BV
Groningen

info@VDZarchitecten.nl
Mobiel: 06 55 70 60 07







Bijlagen

Verkeerstellingen Burgemeester Wuiteweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: Burgemeester Wuiteweg
Wegvak: Tussen De Warren en Eikesingel
Richting 1: De Warren
Richting 2: Eikesingel
Periode: 29 oktober t/m 4 november 2015

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-za)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)														
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal						
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw
00:00 - 01:00	7	1	0	8	6	0	6	13	1	0	14	11	1	0	12	14	1	0	15	25	2	0	27	20	1	0	21	35	2	0	37	55	2	1	58				
01:00 - 02:00	5	0	0	5	2	0	0	7	0	0	7	0	0	0	7	6	0	0	6	14	0	0	14	14	1	0	15	17	0	0	17	31	2	0	33				
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	2	2	0	0	2	4	0	0	3	6	1	0	7	6	2	0	8	9	0	0	9	15	2	0	17				
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	4	1	0	5	4	0	0	4	4	0	0	4	4	0	0	4	8	1	0	9				
04:00 - 05:00	3	0	0	3	3	0	0	3	7	0	1	8	3	0	0	3	4	0	0	4	7	0	0	7	3	0	0	3	6	0	0	6	8	0	0	8			
05:00 - 06:00	12	0	0	12	7	0	1	8	19	0	1	20	9	0	0	9	6	0	1	7	15	0	1	16	2	0	0	2	4	0	0	4	5	0	0	5			
06:00 - 07:00	37	8	4	49	40	6	2	48	77	15	6	98	32	6	3	41	31	5	2	38	63	11	4	78	20	0	0	20	10	1	0	11	29	2	1	32			
07:00 - 08:00	178	18	8	204	79	14	7	100	257	32	15	304	138	13	6	157	63	11	5	79	201	24	11	236	38	2	1	41	22	2	1	25	60	4	2	66			
08:00 - 09:00	260	21	14	295	139	15	9	163	400	36	23	459	207	16	10	233	113	11	6	130	320	27	17	364	74	3	1	78	48	2	0	50	122	5	1	128			
09:00 - 10:00	191	18	9	218	113	15	6	134	304	34	15	353	172	15	7	184	103	13	5	121	275	27	13	315	124	6	4	134	80	6	3	89	204	12	8	224			
10:00 - 11:00	188	16	9	213	149	11	9	169	336	27	18	381	183	14	8	205	140	9	8	157	324	23	16	363	172	9	6	187	120	4	5	129	292	14	12	318			
11:00 - 12:00	200	13	11	224	192	11	10	213	393	24	21	438	197	11	10	218	185	10	9	204	382	22	19	423	190	7	6	203	167	8	8	183	356	15	14	385			
12:00 - 13:00	203	17	13	233	214	13	9	236	417	30	22	469	196	14	12	222	208	10	8	226	404	25	20	449	178	8	10	196	191	4	6	201	370	12	16	398			
13:00 - 14:00	242	19	14	275	205	17	15	237	446	38	29	511	237	17	14	268	199	15	13	227	436	31	27	494	228	11	14	251	185	10	9	203	411	21	22	454			
14:00 - 15:00	240	19	17	276	233	15	13	261	473	34	30	597	240	17	15	272	229	13	12	254	468	30	27	525	240	10	8	258	217	10	10	237	456	20	19	495			
15:00 - 16:00	249	21	20	290	258	23	19	300	508	44	39	591	240	18	17	275	245	19	18	282	485	37	35	557	216	12	10	238	213	9	16	238	428	20	26	474			
16:00 - 17:00	264	20	22	306	299	21	22	342	563	41	44	648	249	17	17	283	268	17	19	304	517	34	37	598	211	9	7	227	192	7	12	211	402	16	20	438			
17:00 - 18:00	245	17	14	276	258	17	16	291	503	34	30	567	233	14	12	259	227	15	14	256	460	28	26	514	202	6	7	215	151	9	9	168	354	14	16	384			
18:00 - 19:00	179	12	6	197	151	10	5	166	329	22	11	362	164	10	5	179	137	8	4	149	301	18	9	328	128	6	2	136	103	4	2	109	231	9	4	244			
19:00 - 20:00	176	7	6	189	128	6	5	139	304	12	10	326	158	7	4	169	111	5	4	120	268	11	8	287	112	6	0	118	66	2	1	69	178	9	2	189			
20:00 - 21:00	106	5	2	113	102	4	1	107	208	8	3	219	97	4	2	103	95	4	1	100	193	8	2	203	76	4	1	81	79	4	1	84	155	8	2	165			
21:00 - 22:00	71	4	2	77	86	3	1	80	157	7	3	167	66	4	1	71	75	3	1	79	142	7	2	151	55	4	0	59	48	3	0	51	104	7	0	111			
22:00 - 23:00	40	4	1	45	70	3	1	74	110	6	2	118	41	3	1	45	62	2	1	65	103	6	2	111	42	2	0	44	42	2	1	45	85	4	1	90			
23:00 - 24:00	22	2	0	24	50	2	0	52	72	5	1	78	21	3	1	25	47	2	0	49	69	5	1	75	20	4	1	25	40	2	0	42	59	6	1	66			
Totaal	3.126	242	172	3.534	2.785	206	151	3.143	5.937	445	324	6.679	2.906	265	145	3.258	2.576	173	13	2.977	5.452	375	277	6.157	2.379	113	78	2.664	2.049	90	83	2.222	4.418	206	168	4.791			

Intensiteitenverloop per teldag

Datum	Ri. 1			Ri. 2			Totaal					
	lv	mz	zw	lv	mz	zw	lv	mz	zw			
donderdag 29 oktober 2015	3.433	247	194	3.874	3.074	227	187	3.488	6.507	474	381	17.362
vrijdag 30 oktober 2015	3.239	247	166	3.652	2.941	227	167	3.235	6.090	474	333	8.867
zaterdag 31 oktober 2015	3.157	150	137	3.444	2.742	123	149	3.014	5.899	273	286	6.458
zondag 1 november 2015	1.586	79	23	1.688	1.351	54	19	1.424	2.937	133	42	3.112
maandag 2 november 2015	2.764	237	133	3.134	2.448	198	131	2.775	5.210	435	264	5.909
dinsdag 3 november 2015	3.079	226	164	3.481	2.797	184	138	3.100	5.866	422	302	6.590
woensdag 4 november 2015	3.089	240	208	3.537	2.788	198	133	3.117	5.875	438	341	6.654

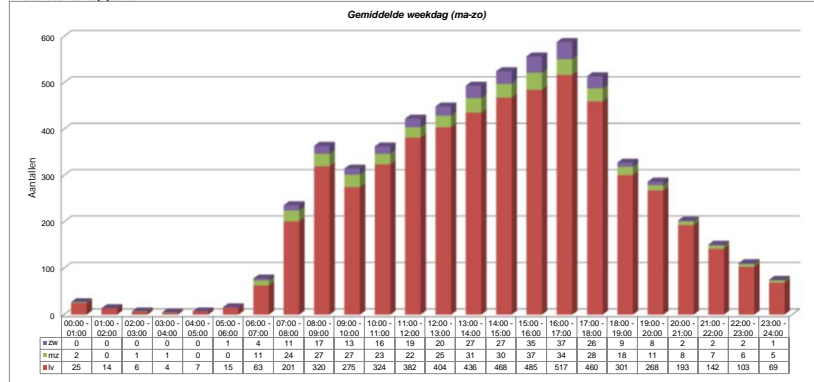
Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

Tijd	Ri. 1			Ri. 2			Totaal					
	lv	mz	zw	lv	mz	zw	lv	mz	zw			
Dag (07:00-19:00 uur)	2.456	176	135	2.767	2.118	151	123	2.392	4.574	327	258	5.169
Avond (19:00-23:00 uur)	362	18	8	388	343	14	6	363	705	32	14	751
Nacht (23:00-07:00 uur)	88	11	4	103	114	8	3	125	202	19	7	228

Weekdagmiddelen snelheden

Tijd	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 70	70 - 80	> 80	Totaal	%=>50	V15	V50	V85	Gem. Std.vd.	
Tot. 0-24	165	1.193	3.652	703	273	107	20	26	6.139	18	36	45	51	45	7,3
Tot. 0-7	3	17	74	29	17	11	3	1	165	39	40	48	58	49	9,2
Tot. 7-19	153	1.045	3.107	548	201	67	13	23	5.157	17	36	44	51	44	7,2
Tot. 19-23	8	119	430	115	49	24	4	2	751	26	39	46	54	46	7,5
Tot. 23-7	4	29	114	40	23	15	3	1	229	36	40	47	57	48	8,8

Intensiteitenverloop per uur



Legenda

lv = lichte motorvoertuigen
mz = middelzware motorvoertuigen
zw = zware motorvoertuigen

Weg	Verkeersmodel 2030 werkdagetmaal	2030 weekdagemaal ^{*3}	2032 weekdagemaal incl. autonome verkeersgroei ^{*4}	uurintensiteit [%] ^{*5}			Voertuigverdelingen [%] ^{*5}								
							Lichte			middel zware			zware		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Burgemeester Wuiteweg - noord ^{*1}	6000	5520	5548	7,0	3,1	0,5	88,7	93,9	88,6	6,3	4,3	8,3	5,0	1,8	3,1
Burgemeester Wuiteweg - zuid ^{*2}	6700	6164	6195	7,0	3,1	0,5	88,7	93,9	88,6	6,3	4,3	8,3	5,0	1,8	3,1
Fabriciuslaan	600	552	552	7,0	2,6	0,7	94,0	96,0	96,0	5,1	3,4	3,4	0,9	0,6	0,6
De Warren	1300	1196	1196	7,0	2,6	0,7	94,0	96,0	96,0	5,1	3,4	3,4	0,9	0,6	0,6

Toelichting tabel:

^{*1}weggedeelte ten noorden van De Warren/Fabriciuslaan

^{*2}weggedeelte ten zuiden van De Warren/Fabriciuslaan

^{*3}werkdagetmaal x factor 0,92 (gebaseerd op verkeerstellingen uit 2015)

^{*4}De autonome verkeersgroei van de Burgemeester de Wuiteweg bedraagt 0,25% per jaar. De autonome verkeersgroei van De Warren en Fabriciuslaan is 0% (gebaseerd op verkeersprognosemodel)

^{*5}Uurintensiteiten en voertuigverdelingen van Burgemeester de Wuiteweg zijn gebaseerd op telgegevens uit 2015 en van De Warren en Fabriciuslaan op standaard waarden.

Model: R01, april 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	30 km/uur	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
01a	Burgemeester Wui teweg - noord	0,00	0,00	Relatief	303,42	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO	Referenti ewegdek	50	50
01b	Burgemeester Wui teweg - zuid	0,00	0,00	Relatief	218,38	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	WO	Referenti ewegdek	50	50
02	Fabri ciuslaan (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	274,10	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
03	De Warren (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	190,47	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30

Model: R01, april 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersIawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01a	50	50	50	50	50	50	50	5548,00		7,00	3,10	0,50	88,70	93,90	88,60	6,30	4,30	8,30	5,00	1,80	3,10	344,48
01b	50	50	50	50	50	50	50	6195,00		7,00	3,10	0,50	88,70	93,90	88,60	6,30	4,30	8,30	5,00	1,80	3,10	384,65
02	30	30	30	30	30	30	30	552,00		7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	0,60	36,32
03	30	30	30	30	30	30	30	1196,00		7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	0,60	78,70

Model : R01, april 2022
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
01a	161,50	24,58	24,47	7,40	2,30	19,42	3,10	0,86	82,78	90,14	97,24	101,40	106,60	103,29	96,61	88,09	77,69
01b	180,33	27,44	27,32	8,26	2,57	21,68	3,46	0,96	83,26	90,62	97,72	101,88	107,08	103,77	97,09	88,57	78,17
02	13,78	3,71	1,97	0,49	0,13	0,35	0,09	0,02	79,13	83,91	92,50	90,42	93,63	87,20	82,13	77,50	74,05
03	29,85	8,04	4,27	1,06	0,28	0,75	0,19	0,05	82,48	87,27	95,85	93,78	96,99	90,56	85,49	80,85	77,40

Model: R01, april 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersIawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (D) Totaal
01a	84,93	91,62	96,47	102,54	99,15	92,41	83,09	71,04	78,58	85,73	89,50	94,97	91,71	85,01	76,48	109,67
01b	85,41	92,10	96,95	103,02	99,63	92,89	83,57	71,51	79,05	86,21	89,98	95,45	92,19	85,49	76,96	110,15
02	78,58	86,66	85,75	89,09	82,50	77,39	71,92	68,35	72,88	80,96	80,05	83,39	76,80	71,69	66,22	97,96
03	81,94	90,02	89,10	92,45	85,86	80,75	75,28	71,70	76,24	84,32	83,41	86,75	80,16	75,05	69,58	101,32

Model: R01, april 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01a		105,36		98,02
01b		105,84		98,50
02		93,00		87,30
03		96,36		90,66

Model : R01, april 2022
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl.	1k
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605021	202570, 42	568191, 00	2, 58	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605020	202585, 13	568189, 73	2, 74	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605019	202609, 98	568184, 66	2, 54	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605023	202529, 42	568181, 04	7, 40	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605034	202597, 51	568322, 73	7, 18	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605025	202536, 11	568196, 79	2, 40	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605024	202530, 23	568191, 56	2, 35	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605018	202609, 97	568184, 59	2, 53	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000604897	202691, 08	568220, 06	7, 49	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000604780	202760, 20	568067, 26	5, 51	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000603782	202594, 63	568346, 84	7, 21	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000604942	202532, 25	568269, 09	2, 06	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000604989	202559, 98	568264, 22	2, 47	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000604944	202524, 99	568277, 01	2, 36	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000604943	202519, 78	568271, 68	2, 64	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605115	202642, 09	568382, 17	6, 31	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605113	202616, 20	568381, 82	3, 07	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605112	202605, 86	568371, 37	2, 50	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605946	202756, 33	568367, 38	2, 64	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000608861	202772, 51	568063, 32	5, 49	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000607862	202608, 97	568172, 66	7, 05	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000607560	202521, 72	567972, 31	5, 24	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605110	202640, 28	568358, 46	7, 79	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605065	202607, 67	568213, 84	7, 23	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605064	202592, 90	568214, 16	7, 71	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605063	202571, 94	568200, 72	2, 45	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605066	202571, 19	568218, 60	7, 34	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605081	202717, 44	568365, 74	2, 59	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605080	202707, 24	568360, 69	7, 23	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000605079	202733, 04	568351, 48	7, 16	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000603779	202554, 22	568199, 72	2, 44	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000592582	202593, 77	568198, 81	2, 48	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000592581	202555, 40	568192, 26	2, 52	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584474	202685, 03	568404, 59	9, 22	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000593268	202610, 18	568383, 58	2, 58	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000599036	202542, 92	568187, 33	2, 63	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000598806	202593, 54	568370, 81	7, 19	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000598247	202645, 98	568293, 64	6, 82	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584473	202709, 38	568390, 51	3, 12	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584114	202647, 74	568368, 78	8, 53	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584111	202606, 28	568368, 83	2, 48	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584110	202593, 54	568370, 69	7, 42	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584117	202606, 01	568385, 81	2, 61	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584472	202677, 54	568382, 21	5, 87	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584471	202748, 72	568377, 15	2, 97	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584470	202689, 10	568357, 40	7, 36	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000602864	202808, 83	568079, 71	14, 63	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000602503	202606, 26	568361, 96	2, 50	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000602500	202556, 37	568245, 98	7, 58	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000602907	202693, 96	568379, 51	5, 87	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000603777	202608, 20	568163, 68	7, 26	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000603657	202570, 66	568193, 80	2, 60	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000603402	202589, 85	568183, 48	2, 68	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000602498	202590, 34	568189, 28	2, 69	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000600225	202767, 08	568053, 92	5, 52	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000599044	202718, 06	568087, 74	2, 27	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000599038	202550, 76	568200, 03	2, 46	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000600982	202754, 21	568067, 05	5, 45	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000602352	202577, 96	568282, 39	7, 59	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000601697	202609, 57	568276, 96	7, 26	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000601232	202562, 54	568184, 31	2, 54	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000608862	202784, 62	568064, 74	5, 46	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000581316	202728, 54	568022, 83	2, 64	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000581315	202734, 84	568022, 39	2, 72	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000581314	202741, 05	568021, 96	2, 71	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000581426	202781, 42	567992, 99	25, 75	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582481	202767, 69	568000, 49	2, 62	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582480	202768, 08	568006, 28	2, 61	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582479	202777, 08	567999, 88	2, 64	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000581313	202743, 51	568015, 96	2, 69	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000581285	202752, 17	568001, 56	2, 65	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000581284	202752, 78	568007, 33	2, 61	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000671982	202611, 96	568347, 48	2, 45	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000581309	202742, 91	568002, 19	2, 63	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000581312	202746, 92	568021, 56	2, 68	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000581311	202736, 56	568002, 63	2, 59	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000581310	202740, 14	568008, 11	2, 57	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000600706	202641, 41	568410, 97	6, 88	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584475	202704, 76	568424, 64	5, 55	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584050	202629, 88	568425, 68	7, 68	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000611950	202644, 75	568431, 02	6, 28	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582158	202398, 59	568147, 15	6, 31	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582158	202430, 09	568144, 57	6, 31	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	

Model : R01, april 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl.	1k
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582158	202461,01	568139,69	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584046	202642,84	568408,75	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000597378	202734,84	568022,39	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582597	202758,43	568006,94	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582596	202762,00	568006,70	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000604635	202728,68	568016,98	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000608906	202761,50	568001,25	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000608721	202746,36	568007,77	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000604822	202770,79	568000,27	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000671971	202516,61	568058,38	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609071	202564,44	568185,90	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609070	202589,85	568183,48	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609069	202582,69	568183,60	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609072	202542,18	568176,81	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609080	202609,85	568311,30	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609074	202541,37	568201,07	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609073	202530,23	568191,56	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609068	202588,93	568173,06	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609040	202612,82	568246,96	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609018	202538,49	568277,45	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000608970	202689,72	568238,81	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609041	202574,53	568256,43	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609044	202597,06	568286,55	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609043	202559,70	568276,60	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609042	202610,22	568270,96	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000611940	202610,23	568187,56	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000611919	202589,92	568199,16	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000611909	202608,52	568260,23	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000611941	202599,68	568198,31	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000671515	202632,35	568007,68	11,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000670635	202762,70	568161,10	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000612154	202576,89	568199,95	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000611802	202710,29	568094,98	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609102	202602,86	568210,37	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609101	202590,78	568206,76	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609081	202643,80	568330,63	6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609103	202607,90	568209,03	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609187	202710,60	568396,62	11,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609186	202676,28	568393,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000609134	202597,70	568383,01	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583522	202555,52	568278,53	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583521	202549,34	568278,22	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583520	202574,02	568271,06	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583523	202557,38	568280,00	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583527	202608,55	568286,30	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583525	202644,89	568280,58	6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583524	202572,48	568277,23	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583519	202648,35	568263,00	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583371	202549,21	568278,21	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583370	202544,35	568272,68	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583369	202544,16	568272,78	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583515	202560,90	568250,89	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583518	202565,34	568268,67	6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583517	202574,50	568261,37	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583516	202560,65	568257,12	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583695	202596,78	568182,42	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583694	202601,80	568174,52	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583693	202619,49	568180,39	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583696	202610,20	568184,57	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583699	202609,73	568184,61	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583698	202556,37	568178,47	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583697	202576,80	568183,37	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583692	202555,48	568168,41	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583648	202535,04	568244,96	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583530	202645,23	568285,48	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583529	202568,18	568291,87	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583649	202544,98	568256,69	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583691	202592,33	568176,00	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583690	202568,72	568170,76	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583689	202569,10	568174,99	7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583368	202538,72	568277,48	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582554	202706,55	568083,24	4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582553	202742,77	568056,43	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582552	202742,52	568056,41	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582555	202720,00	568113,89	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582996	202705,81	568332,87	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582995	202696,82	568324,91	4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582994	202680,54	568321,22	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582551	202736,77	568056,31	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000581318	202716,71	568025,88	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000581317	202726,45	568027,08	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000581283	202645,34	568050,00	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582157	202533,29	568115,49	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	

Model : R01, april 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl.	1k
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582263	202754, 08	568067, 04	5, 47	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582262	202778, 54	568064, 40	5, 48	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582158	202501, 49	568126, 80	6, 31	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583253	202522, 11	568276, 87	2, 39	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583252	202527, 75	568262, 58	7, 35	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583251	202520, 79	568251, 49	7, 81	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583363	202525, 25	568271, 73	2, 38	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583362	202533, 09	568277, 38	2, 42	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583365	202533, 09	568277, 41	2, 43	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583364	202528, 15	568271, 87	2, 44	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583250	202536, 07	568253, 28	7, 44	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583022	202699, 25	568157, 04	6, 62	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583021	202698, 81	568152, 74	4, 35	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000582997	202690, 44	568336, 01	6, 82	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583023	202694, 91	568166, 73	4, 65	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583027	202702, 56	568211, 83	7, 53	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583026	202708, 37	568195, 38	4, 95	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583025	202692, 05	568186, 98	6, 89	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583700	202570, 15	568187, 99	2, 55	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583910	202607, 01	568197, 62	2, 85	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583779	202641, 79	568348, 14	6, 99	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583778	202606, 20	568337, 34	6, 12	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583911	202576, 90	568200, 02	2, 44	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583914	202558, 76	568211, 41	7, 12	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583913	202614, 32	568194, 62	2, 51	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583912	202567, 14	568201, 10	2, 45	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583773	202597, 12	568331, 53	6, 87	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583768	202609, 50	568313, 66	3, 05	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583767	202644, 43	568314, 98	6, 65	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583765	202595, 33	568302, 90	6, 59	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583769	202600, 17	568315, 47	7, 48	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583772	202608, 72	568328, 19	3, 01	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583771	202608, 98	568325, 37	3, 01	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583770	202644, 30	568319, 44	6, 97	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584036	202600, 94	568383, 16	7, 05	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583979	202700, 19	568360, 30	7, 14	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583977	202733, 59	568360, 28	2, 64	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584040	202640, 95	568395, 63	6, 64	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584108	202601, 36	568359, 16	7, 23	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584106	202606, 49	568359, 39	2, 51	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000584105	202601, 00	568359, 14	7, 21	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583976	202752, 70	568350, 85	7, 24	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583917	202576, 08	568218, 87	6, 84	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583916	202566, 60	568213, 72	8, 05	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583915	202566, 09	568223, 04	7, 52	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583918	202558, 86	568247, 06	2, 54	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583975	202720, 46	568359, 28	7, 31	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583974	202737, 02	568368, 49	6, 70	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583919	202579, 28	568251, 78	7, 44	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583764	202646, 80	568301, 98	5, 75	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583717	202524, 76	568192, 04	2, 48	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583716	202549, 94	568187, 14	2, 53	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583715	202522, 76	568188, 60	2, 86	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583718	202550, 17	568189, 83	2, 53	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583721	202545, 67	568195, 85	2, 57	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583720	202500, 46	568195, 55	7, 00	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583719	202525, 32	568194, 95	2, 50	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583714	202539, 78	568187, 60	2, 65	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583703	202610, 23	568187, 56	2, 63	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583702	202550, 17	568189, 83	2, 50	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583701	202590, 09	568186, 32	2, 60	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583704	202575, 68	568187, 86	2, 58	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583713	202509, 70	568178, 85	6, 03	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583712	202527, 08	568179, 10	7, 27	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583705	202584, 85	568189, 76	2, 75	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583732	202494, 16	568216, 50	7, 08	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583731	202548, 60	568211, 40	7, 30	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583730	202541, 17	568212, 77	7, 37	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583733	202528, 22	568247, 34	7, 75	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583760	202555, 67	568195, 27	2, 57	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583759	202570, 67	568193, 97	2, 60	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583736	202819, 44	568241, 60	17, 59	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583729	202541, 18	568212, 63	7, 73	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583724	202535, 27	568203, 94	2, 55	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583723	202541, 56	568203, 25	2, 55	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583722	202525, 18	568194, 96	2, 51	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583725	202494, 62	568209, 41	6, 99	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583728	202535, 86	568221, 70	7, 55	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583727	202531, 44	568212, 07	7, 76	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
NL. I MBAG. Pand.	0090100000583726	202509, 54	568217, 39	2, 83	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
01	Woning (2 lagen met kap)	202647, 68	568254, 10	9, 00	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
02	Woongebouw - 3 lagen	202641, 20	568190, 05	9, 00	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	
03	Woongebouw - 4 lagen	202640, 78	568183, 04	12, 00	0, 00	Relatief	0 dB	0, 80	

Model: R01, april 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Hdef.	Cp	Refl.	1k
04	Woongebouw - 3 lagen	202626,56	568171,76	9,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80

Model : R01, april 2022
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/verfietspad/open verharding	Pol ygoon	202692, 57	568009, 01	56, 76	153, 55	0, 00
	voetpad/transitie	Pol ygoon	202665, 49	568136, 10	481, 64	601, 25	0, 00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	Pol ygoon	202691, 45	568120, 59	459, 16	393, 02	0, 00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	202694, 80	567991, 58	188, 50	567, 86	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202703, 06	568002, 92	53, 68	76, 30	0, 00
	fietspad/open verharding	Pol ygoon	202689, 36	568130, 88	465, 31	704, 93	0, 00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	202685, 28	568007, 80	29, 47	42, 38	0, 00
	fietspad/open verharding	Pol ygoon	202683, 98	567972, 50	481, 38	600, 46	0, 00
	voetpad/open verharding/tegels	Pol ygoon	202675, 72	568063, 59	323, 67	330, 47	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202686, 84	567997, 00	13, 87	11, 46	0, 00
	voetpad/transitie	Pol ygoon	202695, 74	568010, 67	11, 17	6, 12	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202664, 87	568152, 88	16, 98	8, 81	0, 00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	Pol ygoon	202689, 42	568037, 00	269, 11	864, 93	0, 00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/vervoetpad/open verharding/tegels	Pol ygoon	202686, 85	568148, 65	50, 77	86, 23	0, 00
	voetpad/open verharding/tegels	Pol ygoon	202692, 05	568140, 63	48, 51	68, 61	0, 00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraat	Pol ygoon	202694, 30	568140, 74	14, 69	11, 46	0, 00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	202683, 56	568165, 21	23, 38	18, 89	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202812, 84	568126, 77	79, 08	163, 86	0, 00
	voetpad/transitie	Pol ygoon	202762, 94	568209, 25	18, 75	15, 79	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202831, 27	568155, 62	165, 37	274, 53	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202775, 40	568208, 58	30, 33	50, 59	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202808, 32	568214, 94	35, 60	59, 06	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202677, 50	568299, 82	395, 41	365, 35	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202684, 18	568255, 68	113, 77	64, 61	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202765, 11	568152, 58	10, 13	5, 32	0, 00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	202798, 56	568172, 48	138, 48	350, 67	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202807, 40	568208, 57	132, 45	128, 76	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202765, 99	568231, 29	33, 40	40, 59	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202777, 90	568118, 62	98, 23	414, 39	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202687, 65	568105, 55	13, 69	6, 02	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202758, 43	568209, 52	31, 29	53, 09	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202812, 13	568206, 76	46, 30	92, 31	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202752, 23	568232, 04	51, 70	110, 96	0, 00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	202689, 23	568078, 42	22, 17	16, 90	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202769, 80	568138, 26	260, 36	246, 61	0, 00
	parkeervlak/half verhard	Pol ygoon	202796, 52	568101, 03	66, 63	153, 75	0, 00
	voetpad/half verhard	Pol ygoon	202760, 25	568294, 39	420, 07	501, 18	0, 00
	fietspad/open verharding	Pol ygoon	202687, 47	568146, 78	381, 87	422, 11	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202744, 72	568169, 02	14, 36	5, 78	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202742, 61	568249, 21	65, 82	143, 23	0, 00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	202682, 35	568181, 09	31, 14	25, 82	0, 00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	202746, 24	568221, 18	551, 12	1340, 12	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202735, 69	568221, 77	93, 45	62, 55	0, 00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	202819, 36	568121, 55	302, 15	832, 03	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202851, 39	568197, 57	369, 10	445, 31	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202770, 97	568135, 22	260, 55	246, 66	0, 00
	fietspad/open verharding	Pol ygoon	202673, 80	568334, 98	377, 30	412, 66	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202681, 81	568246, 50	386, 22	359, 77	0, 00
	voetpad/transitie	Pol ygoon	202822, 76	568168, 33	360, 97	350, 71	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202765, 46	568152, 68	10, 81	5, 84	0, 00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	202798, 56	568172, 48	138, 48	350, 67	0, 00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	202832, 26	568176, 82	370, 94	939, 37	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202728, 33	568144, 55	26, 03	21, 51	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202836, 77	568185, 74	102, 59	98, 71	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202796, 88	568160, 02	122, 15	121, 53	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202686, 63	568105, 48	39, 67	26, 32	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202679, 52	568224, 71	28, 75	23, 99	0, 00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	202674, 11	568303, 60	12, 54	8, 54	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202680, 39	568210, 03	21, 90	16, 79	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202677, 27	568256, 69	7, 57	3, 57	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202674, 41	568299, 34	51, 85	47, 83	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202676, 83	568263, 49	11, 66	7, 34	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202677, 53	568123, 60	89, 07	87, 91	0, 00
	voetpad/open verharding	Pol ygoon	202676, 61	568139, 01	74, 48	81, 04	0, 00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	202659, 98	568383, 28	33, 15	26, 96	0, 00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	202792, 96	568341, 20	264, 08	759, 64	0, 00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	202666, 23	568416, 33	12, 74	8, 46	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202664, 55	568440, 87	15, 50	11, 11	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202656, 88	568428, 94	18, 16	13, 29	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202661, 51	568360, 49	17, 32	12, 46	0, 00
	rijbaan lokale weg/open verharding	Pol ygoon	202668, 71	568352, 12	41, 33	33, 22	0, 00
	rijbaan regionale weg/open verharding	Pol ygoon	202669, 91	568334, 46	230, 34	715, 51	0, 00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	202657, 39	568421, 69	11, 94	7, 60	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202657, 67	568417, 57	15, 82	11, 17	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202669, 61	568367, 63	26, 38	21, 93	0, 00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	202665, 78	568422, 79	10, 19	6, 04	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202660, 96	568368, 58	12, 85	8, 40	0, 00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	202661, 96	568353, 67	17, 71	12, 81	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202656, 24	568438, 01	18, 25	13, 23	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202658, 20	568409, 76	15, 32	10, 70	0, 00
	inrit/open verharding	Pol ygoon	202661, 27	568363, 97	10, 62	6, 36	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202667, 79	568393, 78	39, 34	34, 03	0, 00
	parkeervlak/open verharding	Pol ygoon	202659, 63	568388, 47	14, 04	9, 50	0, 00

Model : R01, april 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervl ak	Bf
	inri t/open verhardi ng	Pol ygoon	202663, 28	568334, 16	11, 79	7, 41	0, 00
	inri t/open verhardi ng	Pol ygoon	202658, 59	568403, 93	17, 30	12, 52	0, 00
	inri t/open verhardi ng	Pol ygoon	202669, 24	568372, 95	14, 75	10, 53	0, 00
	fi etspad/open verhardi ng	Pol ygoon	202673, 22	568343, 13	36, 28	30, 90	0, 00
	parkeervl ak/open verhardi ng	Pol ygoon	202665, 05	568433, 30	24, 81	19, 80	0, 00
	parkeervl ak/open verhardi ng	Pol ygoon	202662, 44	568346, 66	28, 65	22, 82	0, 00
	parkeervl ak/open verhardi ng	Pol ygoon	202666, 54	568411, 85	36, 47	31, 00	0, 00
	parkeervl ak/open verhardi ng	Pol ygoon	202659, 04	568397, 13	17, 52	12, 71	0, 00
	inri t/open verhardi ng	Pol ygoon	202659, 98	568383, 28	29, 59	23, 71	0, 00
	inri t/open verhardi ng	Pol ygoon	202680, 54	568070, 82	22, 43	15, 05	0, 00
	voetpad/open verhardi ng	Pol ygoon	202685, 06	568009, 30	11, 46	6, 52	0, 00
	voetpad/open verhardi ng	Pol ygoon	202624, 82	568257, 13	161, 15	234, 18	0, 00
	inri t/open verhardi ng	Pol ygoon	202598, 83	568139, 32	23, 45	27, 94	0, 00
	fi etspad/open verhardi ng	Pol ygoon	202666, 14	568143, 98	20, 26	17, 36	0, 00
	rij baan lokale weg/open verhardi ng	Pol ygoon	202560, 97	568197, 69	264, 98	507, 88	0, 00
	parkeervl ak/open verhardi ng	Pol ygoon	202515, 05	568163, 20	49, 91	121, 09	0, 00
	voetpad/open verhardi ng	Pol ygoon	202659, 61	568333, 99	170, 13	193, 92	0, 00
	parkeervl ak/open verhardi ng	Pol ygoon	202625, 35	568153, 91	62, 53	162, 33	0, 00
	parkeervl ak/open verhardi ng	Pol ygoon	202663, 67	568328, 36	37, 67	30, 55	0, 00
	voetpad/open verhardi ng	Pol ygoon	202652, 00	568134, 69	164, 14	206, 69	0, 00
	voetpad/transi tie	Pol ygoon	202541, 35	568200, 88	312, 43	239, 30	0, 00
	voetpad/open verhardi ng	Pol ygoon	202618, 73	568260, 88	49, 83	25, 51	0, 00
	parkeervl ak/open verhardi ng	Pol ygoon	202664, 94	568309, 58	41, 65	33, 90	0, 00
	voetpad/open verhardi ng	Pol ygoon	202675, 23	568151, 92	19, 05	10, 01	0, 00
	inri t/open verhardi ng	Pol ygoon	202669, 12	568246, 54	28, 80	25, 89	0, 00
	voetpad/open verhardi ng	Pol ygoon	202653, 28	568151, 07	360, 64	536, 13	0, 00
	voetpad/open verhardi ng	Pol ygoon	202581, 85	568294, 11	120, 69	141, 51	0, 00
	inri t/open verhardi ng	Pol ygoon	202520, 45	568162, 92	18, 95	16, 98	0, 00
	voetpad/open verhardi ng	Pol ygoon	202596, 30	568233, 30	70, 29	116, 77	0, 00
	rij baan lokale weg/open verhardi ng	Pol ygoon	202617, 48	568241, 54	50, 74	56, 53	0, 00
	rij baan lokale weg/open verhardi ng	Pol ygoon	202599, 80	568146, 78	378, 76	1266, 79	0, 00
	voetpad/transi tie	Pol ygoon	202586, 73	568318, 06	203, 21	229, 34	0, 00
	parkeervl ak/open verhardi ng	Pol ygoon	202615, 34	568130, 93	212, 92	2642, 89	0, 00
	parkeervl ak/open verhardi ng	Pol ygoon	202666, 43	568288, 82	48, 22	41, 36	0, 00
	inri t/open verhardi ng	Pol ygoon	202580, 01	568157, 69	21, 92	27, 58	0, 00
	voetpad/open verhardi ng	Pol ygoon	202665, 12	568111, 73	19, 55	11, 13	0, 00
	inri t/open verhardi ng	Pol ygoon	202599, 10	568156, 11	21, 70	26, 80	0, 00
	inri t/open verhardi ng	Pol ygoon	202617, 48	568154, 53	19, 60	19, 08	0, 00
	voetpad/transi tie	Pol ygoon	202567, 33	568144, 55	332, 12	404, 72	0, 00
	fi etspad/open verhardi ng	Pol ygoon	202667, 02	568245, 48	388, 45	465, 63	0, 00
	rij baan regionale weg/gesloten verhardi ng	Pol ygoon	202670, 01	568332, 97	405, 12	1323, 07	0, 00
	rij baan lokale weg/open verhardi ng/verkeersdr	Pol ygoon	202611, 12	568242, 09	76, 08	168, 68	0, 00
	voetpad/open verhardi ng	Pol ygoon	202676, 00	568114, 57	103, 08	96, 41	0, 00
	inri t/open verhardi ng	Pol ygoon	202565, 79	568142, 31	21, 51	25, 69	0, 00
	inri t/open verhardi ng	Pol ygoon	202598, 82	568139, 21	23, 19	27, 39	0, 00
	rij baan lokale weg/open verhardi ng	Pol ygoon	202663, 83	568205, 70	258, 04	884, 65	0, 00
	inri t/open verhardi ng	Pol ygoon	202565, 77	568142, 04	20, 97	24, 52	0, 00
	voetpad/open verhardi ng	Pol ygoon	202624, 25	568336, 63	90, 31	55, 59	0, 00
	parkeervl ak/open verhardi ng/gebakken kl i nkers	Pol ygoon	202673, 60	568310, 63	18, 08	14, 09	0, 00
	inri t/open verhardi ng/betonstraatstenen	Pol ygoon	202680, 93	568200, 89	12, 91	8, 17	0, 00
	parkeervl ak/open verhardi ng/betonstraatstenen	Pol ygoon	202678, 58	568239, 16	28, 30	23, 56	0, 00
	parkeervl ak/open verhardi ng/betonstraatstenen	Pol ygoon	202635, 21	568255, 22	197, 18	1045, 56	0, 00
	inri t/open verhardi ng/betonstraatstenen	Pol ygoon	202673, 12	568316, 88	12, 93	8, 90	0, 00
	parkeervl ak/open verhardi ng/betonstraatstenen	Pol ygoon	202677, 63	568251, 40	24, 70	19, 54	0, 00
	parkeervl ak/open verhardi ng/gebakken kl i nkers	Pol ygoon	202672, 07	568330, 28	30, 60	25, 89	0, 00
	parkeervl ak/open verhardi ng/betonstraatstenen	Pol ygoon	202681, 21	568196, 29	33, 90	26, 88	0, 00
	voetpad/open verhardi ng/tegels	Pol ygoon	202508, 16	568166, 24	498, 74	690, 10	0, 00
	voetpad/open verhardi ng	Pol ygoon	202614, 00	568334, 51	97, 65	68, 04	0, 00
	voetpad/open verhardi ng	Pol ygoon	202614, 24	568337, 31	97, 65	68, 05	0, 00
	waterl oop	Pol ygoon	202619, 23	568261, 57	135, 45	145, 87	0, 00
	voetpad/open verhardi ng	Pol ygoon	202650, 05	568440, 83	217, 86	240, 63	0, 00
	fi etspad/open verhardi ng	Pol ygoon	202652, 13	568443, 64	223, 02	206, 93	0, 00
	fi etspad/open verhardi ng	Pol ygoon	202664, 23	568445, 92	193, 18	175, 77	0, 00
	rij baan lokale weg/open verhardi ng	Pol ygoon	202407, 62	568158, 31	166, 00	387, 42	0, 00

Model: R01, april 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maai veld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Westgevel (woning)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Noordgevel (woning)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Oostgevel (woning)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Oostgevel (woning)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Oostgevel (woning)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Oostgevel (woongebouw 3 lagen)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Noordgevel (woongebouw 4 lagen)	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
08	Oostgevel (woongebouw 4 lagen)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	Oostgevel (woongebouw 4 lagen)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	Zuidgevel (woongebouw 4 lagen)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	Westgevel (woongebouw 4 lagen)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	Westgevel (woongebouw 4 lagen)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	Zuidgevel (woongebouw 3 lagen)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Westgevel (woongebouw 3 lagen)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Oostgevel (woongebouw 3 lagen)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01, april 2022
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Wuiteweg (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel (woning)	202647,22	568249,86	1,50	32,5	28,1	20,9	32,2
01_B	Westgevel (woning)	202647,22	568249,86	4,50	34,9	30,5	23,3	34,6
01_C	Westgevel (woning)	202647,22	568249,86	7,50	40,0	35,6	28,3	39,6
02_A	Noordgevel (woning)	202652,76	568253,83	1,50	52,9	48,6	41,3	52,6
02_B	Noordgevel (woning)	202652,76	568253,83	4,50	53,3	49,0	41,7	53,0
02_C	Noordgevel (woning)	202652,76	568253,83	7,50	53,4	49,2	41,8	53,1
03_A	Oostgevel (woning)	202657,08	568249,27	1,50	57,4	53,1	45,7	57,0
03_B	Oostgevel (woning)	202657,08	568249,27	4,50	57,7	53,4	46,1	57,4
03_C	Oostgevel (woning)	202657,08	568249,27	7,50	57,5	53,2	45,9	57,2
04_A	Oostgevel (woning)	202655,14	568225,52	1,50	56,3	52,0	44,6	55,9
04_B	Oostgevel (woning)	202655,14	568225,52	4,50	56,8	52,6	45,2	56,5
04_C	Oostgevel (woning)	202655,14	568225,52	7,50	56,8	52,5	45,1	56,4
05_A	Oostgevel (woning)	202652,50	568193,23	1,50	54,7	50,4	43,0	54,3
05_B	Oostgevel (woning)	202652,50	568193,23	4,50	55,7	51,4	44,0	55,3
05_C	Oostgevel (woning)	202652,50	568193,23	7,50	55,7	51,4	44,1	55,4
06_A	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202651,81	568185,42	1,50	54,4	50,1	42,8	54,1
06_B	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202651,81	568185,42	4,50	55,5	51,2	43,8	55,1
06_C	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202651,81	568185,42	7,50	55,6	51,3	43,9	55,2
07_D	Noordgevel (woonbouw 4 lagen)	202648,86	568182,57	10,50	51,3	47,0	39,6	50,9
08_A	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202651,00	568175,29	1,50	53,9	49,7	42,3	53,6
08_B	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202651,00	568175,29	4,50	55,1	50,8	43,5	54,8
08_C	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202651,00	568175,29	7,50	55,2	50,9	43,6	54,9
08_D	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202651,00	568175,29	10,50	55,1	50,9	43,5	54,8
09_A	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202650,05	568161,84	1,50	53,5	49,2	41,9	53,2
09_B	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202650,05	568161,84	4,50	54,8	50,5	43,1	54,4
09_C	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202650,05	568161,84	7,50	54,9	50,7	43,3	54,6
09_D	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202650,05	568161,84	10,50	54,9	50,6	43,3	54,6
10_A	Zuidgevel (woonbouw 4 lagen)	202644,71	568159,02	1,50	48,6	44,4	37,0	48,3
10_B	Zuidgevel (woonbouw 4 lagen)	202644,71	568159,02	4,50	50,1	45,9	38,5	49,8
10_C	Zuidgevel (woonbouw 4 lagen)	202644,71	568159,02	7,50	50,4	46,1	38,7	50,0
10_D	Zuidgevel (woonbouw 4 lagen)	202644,71	568159,02	10,50	50,4	46,1	38,8	50,1
11_A	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639,23	568162,49	1,50	38,5	34,2	26,9	38,2
11_B	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639,23	568162,49	4,50	40,6	36,2	28,9	40,2
11_C	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639,23	568162,49	7,50	41,2	36,9	29,6	40,9
11_D	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639,23	568162,49	10,50	35,3	31,0	23,7	35,0
12_A	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639,90	568171,95	1,50	38,9	34,6	27,2	38,5
12_B	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639,90	568171,95	4,50	39,9	35,6	28,2	39,5
12_C	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639,90	568171,95	7,50	41,3	37,0	29,7	41,0
12_D	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639,90	568171,95	10,50	36,3	31,9	24,6	35,9
13_A	Zuidgevel (woonbouw 3 lagen)	202629,64	568160,36	1,50	46,5	42,3	34,9	46,2
13_B	Zuidgevel (woonbouw 3 lagen)	202629,64	568160,36	4,50	48,1	43,8	36,4	47,7
13_C	Zuidgevel (woonbouw 3 lagen)	202629,64	568160,36	7,50	48,6	44,3	37,0	48,3
14_A	Westgevel (woonbouw 3 lagen)	202626,02	568164,46	1,50	29,7	25,3	18,0	29,3
14_B	Westgevel (woonbouw 3 lagen)	202626,02	568164,46	4,50	30,5	26,2	18,9	30,2
14_C	Westgevel (woonbouw 3 lagen)	202626,02	568164,46	7,50	32,1	27,7	20,5	31,8
15_A	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202634,45	568164,12	1,50	43,6	39,3	32,0	43,3
15_B	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202634,45	568164,12	4,50	44,6	40,3	32,9	44,2
15_C	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202634,45	568164,12	7,50	45,4	41,1	33,8	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model : R01, april 2022
 LAeq totaal resul tanten voor toetspunten
 Groep: Fabri ci uslaan (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel (woning)	202647, 22	568249, 86	1, 50	24, 5	19, 6	13, 9	24, 3
01_B	Westgevel (woning)	202647, 22	568249, 86	4, 50	25, 8	20, 8	15, 1	25, 6
01_C	Westgevel (woning)	202647, 22	568249, 86	7, 50	27, 0	22, 0	16, 3	26, 8
02_A	Noordgevel (woning)	202652, 76	568253, 83	1, 50	17, 9	12, 9	7, 2	17, 7
02_B	Noordgevel (woning)	202652, 76	568253, 83	4, 50	20, 0	14, 9	9, 2	19, 7
02_C	Noordgevel (woning)	202652, 76	568253, 83	7, 50	23, 1	18, 1	12, 4	22, 9
03_A	Oostgevel (woning)	202657, 08	568249, 27	1, 50	24, 4	19, 5	13, 8	24, 2
03_B	Oostgevel (woning)	202657, 08	568249, 27	4, 50	25, 6	20, 7	15, 0	25, 4
03_C	Oostgevel (woning)	202657, 08	568249, 27	7, 50	26, 7	21, 7	16, 0	26, 5
04_A	Oostgevel (woning)	202655, 14	568225, 52	1, 50	27, 2	22, 3	16, 6	27, 0
04_B	Oostgevel (woning)	202655, 14	568225, 52	4, 50	28, 6	23, 7	18, 0	28, 4
04_C	Oostgevel (woning)	202655, 14	568225, 52	7, 50	29, 9	25, 0	19, 3	29, 7
05_A	Oostgevel (woning)	202652, 50	568193, 23	1, 50	31, 4	26, 5	20, 8	31, 2
05_B	Oostgevel (woning)	202652, 50	568193, 23	4, 50	33, 5	28, 5	22, 8	33, 3
05_C	Oostgevel (woning)	202652, 50	568193, 23	7, 50	33, 8	28, 9	23, 2	33, 6
06_A	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202651, 81	568185, 42	1, 50	33, 0	28, 1	22, 4	32, 9
06_B	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202651, 81	568185, 42	4, 50	35, 0	30, 1	24, 4	34, 8
06_C	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202651, 81	568185, 42	7, 50	35, 1	30, 2	24, 5	34, 9
07_D	Noordgevel (woonbouw 4 lagen)	202648, 86	568182, 57	10, 50	15, 6	10, 4	4, 7	15, 3
08_A	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202651, 00	568175, 29	1, 50	35, 3	30, 4	24, 7	35, 1
08_B	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202651, 00	568175, 29	4, 50	36, 9	31, 9	26, 2	36, 7
08_C	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202651, 00	568175, 29	7, 50	36, 8	31, 9	26, 2	36, 6
08_D	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202651, 00	568175, 29	10, 50	36, 7	31, 7	26, 0	36, 5
09_A	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202650, 05	568161, 84	1, 50	39, 7	34, 8	29, 1	39, 5
09_B	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202650, 05	568161, 84	4, 50	40, 1	35, 2	29, 5	39, 9
09_C	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202650, 05	568161, 84	7, 50	40, 0	35, 1	29, 4	39, 8
09_D	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202650, 05	568161, 84	10, 50	39, 5	34, 6	28, 9	39, 3
10_A	Zuidgevel (woonbouw 4 lagen)	202644, 71	568159, 02	1, 50	44, 2	39, 3	33, 6	44, 0
10_B	Zuidgevel (woonbouw 4 lagen)	202644, 71	568159, 02	4, 50	44, 7	39, 7	34, 0	44, 5
10_C	Zuidgevel (woonbouw 4 lagen)	202644, 71	568159, 02	7, 50	44, 5	39, 6	33, 9	44, 3
10_D	Zuidgevel (woonbouw 4 lagen)	202644, 71	568159, 02	10, 50	44, 2	39, 2	33, 5	44, 0
11_A	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639, 23	568162, 49	1, 50	40, 4	35, 5	29, 8	40, 2
11_B	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639, 23	568162, 49	4, 50	40, 9	35, 9	30, 2	40, 7
11_C	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639, 23	568162, 49	7, 50	40, 8	35, 8	30, 1	40, 6
11_D	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639, 23	568162, 49	10, 50	40, 7	35, 8	30, 1	40, 5
12_A	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639, 90	568171, 95	1, 50	35, 9	31, 0	25, 3	35, 7
12_B	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639, 90	568171, 95	4, 50	37, 0	32, 1	26, 4	36, 8
12_C	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639, 90	568171, 95	7, 50	37, 1	32, 2	26, 5	36, 9
12_D	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639, 90	568171, 95	10, 50	37, 7	32, 7	27, 0	37, 5
13_A	Zuidgevel (woonbouw 3 lagen)	202629, 64	568160, 36	1, 50	44, 2	39, 2	33, 6	44, 0
13_B	Zuidgevel (woonbouw 3 lagen)	202629, 64	568160, 36	4, 50	44, 7	39, 8	34, 1	44, 5
13_C	Zuidgevel (woonbouw 3 lagen)	202629, 64	568160, 36	7, 50	44, 6	39, 6	33, 9	44, 4
14_A	Westgevel (woonbouw 3 lagen)	202626, 02	568164, 46	1, 50	39, 5	34, 6	28, 9	39, 3
14_B	Westgevel (woonbouw 3 lagen)	202626, 02	568164, 46	4, 50	40, 4	35, 5	29, 8	40, 2
14_C	Westgevel (woonbouw 3 lagen)	202626, 02	568164, 46	7, 50	40, 5	35, 6	29, 9	40, 3
15_A	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202634, 45	568164, 12	1, 50	39, 9	34, 9	29, 2	39, 7
15_B	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202634, 45	568164, 12	4, 50	40, 5	35, 5	29, 8	40, 3
15_C	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202634, 45	568164, 12	7, 50	40, 4	35, 4	29, 7	40, 2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01, april 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Warren (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel (woning)	202647,22	568249,86	1,50	17,1	11,9	6,2	16,8
01_B	Westgevel (woning)	202647,22	568249,86	4,50	18,4	13,2	7,5	18,1
01_C	Westgevel (woning)	202647,22	568249,86	7,50	21,4	16,3	10,6	21,2
02_A	Noordgevel (woning)	202652,76	568253,83	1,50	19,8	14,9	9,2	19,6
02_B	Noordgevel (woning)	202652,76	568253,83	4,50	20,2	15,1	9,4	19,9
02_C	Noordgevel (woning)	202652,76	568253,83	7,50	22,0	17,0	11,3	21,8
03_A	Oostgevel (woning)	202657,08	568249,27	1,50	26,7	21,7	16,0	26,5
03_B	Oostgevel (woning)	202657,08	568249,27	4,50	27,6	22,6	16,9	27,4
03_C	Oostgevel (woning)	202657,08	568249,27	7,50	28,4	23,4	17,7	28,2
04_A	Oostgevel (woning)	202655,14	568225,52	1,50	29,3	24,4	18,7	29,1
04_B	Oostgevel (woning)	202655,14	568225,52	4,50	30,4	25,4	19,7	30,2
04_C	Oostgevel (woning)	202655,14	568225,52	7,50	31,7	26,7	21,0	31,5
05_A	Oostgevel (woning)	202652,50	568193,23	1,50	32,1	27,2	21,5	31,9
05_B	Oostgevel (woning)	202652,50	568193,23	4,50	33,9	29,0	23,3	33,7
05_C	Oostgevel (woning)	202652,50	568193,23	7,50	35,2	30,2	24,5	35,0
06_A	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202651,81	568185,42	1,50	33,3	28,4	22,7	33,2
06_B	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202651,81	568185,42	4,50	35,2	30,3	24,6	35,0
06_C	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202651,81	568185,42	7,50	36,1	31,2	25,5	35,9
07_D	Noordgevel (woonbouw 4 lagen)	202648,86	568182,57	10,50	18,8	13,7	8,0	18,6
08_A	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202651,00	568175,29	1,50	34,9	30,0	24,3	34,7
08_B	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202651,00	568175,29	4,50	36,9	31,9	26,2	36,7
08_C	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202651,00	568175,29	7,50	37,5	32,6	26,9	37,3
08_D	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202651,00	568175,29	10,50	37,9	32,9	27,2	37,7
09_A	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202650,05	568161,84	1,50	36,8	31,9	26,2	36,6
09_B	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202650,05	568161,84	4,50	38,7	33,8	28,1	38,5
09_C	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202650,05	568161,84	7,50	39,4	34,4	28,7	39,2
09_D	Oostgevel (woonbouw 4 lagen)	202650,05	568161,84	10,50	39,5	34,6	28,9	39,3
10_A	Zuidgevel (woonbouw 4 lagen)	202644,71	568159,02	1,50	36,1	31,2	25,5	35,9
10_B	Zuidgevel (woonbouw 4 lagen)	202644,71	568159,02	4,50	38,0	33,1	27,4	37,8
10_C	Zuidgevel (woonbouw 4 lagen)	202644,71	568159,02	7,50	38,6	33,6	27,9	38,4
10_D	Zuidgevel (woonbouw 4 lagen)	202644,71	568159,02	10,50	38,7	33,8	28,1	38,5
11_A	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639,23	568162,49	1,50	28,8	23,9	18,2	28,6
11_B	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639,23	568162,49	4,50	30,8	25,8	20,1	30,6
11_C	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639,23	568162,49	7,50	31,7	26,7	21,0	31,5
11_D	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639,23	568162,49	10,50	18,4	13,4	7,7	18,2
12_A	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639,90	568171,95	1,50	18,9	13,7	8,0	18,6
12_B	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639,90	568171,95	4,50	20,0	14,8	9,1	19,7
12_C	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639,90	568171,95	7,50	24,4	19,2	13,5	24,1
12_D	Westgevel (woonbouw 4 lagen)	202639,90	568171,95	10,50	23,6	18,7	13,0	23,5
13_A	Zuidgevel (woonbouw 3 lagen)	202629,64	568160,36	1,50	34,1	29,1	23,4	33,9
13_B	Zuidgevel (woonbouw 3 lagen)	202629,64	568160,36	4,50	35,8	30,9	25,2	35,6
13_C	Zuidgevel (woonbouw 3 lagen)	202629,64	568160,36	7,50	36,7	31,8	26,1	36,5
14_A	Westgevel (woonbouw 3 lagen)	202626,02	568164,46	1,50	23,7	18,8	13,1	23,5
14_B	Westgevel (woonbouw 3 lagen)	202626,02	568164,46	4,50	25,6	20,6	14,9	25,4
14_C	Westgevel (woonbouw 3 lagen)	202626,02	568164,46	7,50	27,4	22,4	16,7	27,1
15_A	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202634,45	568164,12	1,50	16,4	11,3	5,6	16,1
15_B	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202634,45	568164,12	4,50	18,3	13,1	7,4	18,0
15_C	Oostgevel (woonbouw 3 lagen)	202634,45	568164,12	7,50	21,2	16,0	10,4	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01, april 2022
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel (woning)	202647,22	568249,86	1,50	38,3	33,8	26,8	37,9
01_B	Westgevel (woning)	202647,22	568249,86	4,50	40,5	36,0	29,0	40,2
01_C	Westgevel (woning)	202647,22	568249,86	7,50	45,3	40,9	33,7	44,9
02_A	Noordgevel (woning)	202652,76	568253,83	1,50	57,9	53,6	46,3	57,6
02_B	Noordgevel (woning)	202652,76	568253,83	4,50	58,3	54,0	46,7	58,0
02_C	Noordgevel (woning)	202652,76	568253,83	7,50	58,5	54,2	46,8	58,1
03_A	Oostgevel (woning)	202657,08	568249,27	1,50	62,4	58,1	50,7	62,0
03_B	Oostgevel (woning)	202657,08	568249,27	4,50	62,7	58,4	51,1	62,4
03_C	Oostgevel (woning)	202657,08	568249,27	7,50	62,5	58,2	50,9	62,2
04_A	Oostgevel (woning)	202655,14	568225,52	1,50	61,3	57,0	49,6	60,9
04_B	Oostgevel (woning)	202655,14	568225,52	4,50	61,9	57,6	50,2	61,5
04_C	Oostgevel (woning)	202655,14	568225,52	7,50	61,8	57,5	50,2	61,5
05_A	Oostgevel (woning)	202652,50	568193,23	1,50	59,7	55,5	48,1	59,4
05_B	Oostgevel (woning)	202652,50	568193,23	4,50	60,7	56,4	49,1	60,4
05_C	Oostgevel (woning)	202652,50	568193,23	7,50	60,8	56,5	49,2	60,5
06_A	Oostgevel (woongebouw 3 lagen)	202651,81	568185,42	1,50	59,5	55,2	47,8	59,1
06_B	Oostgevel (woongebouw 3 lagen)	202651,81	568185,42	4,50	60,5	56,2	48,9	60,2
06_C	Oostgevel (woongebouw 3 lagen)	202651,81	568185,42	7,50	60,6	56,3	49,0	60,3
07_D	Noordgevel (woongebouw 4 lagen)	202648,86	568182,57	10,50	56,3	52,0	44,6	55,9
08_A	Oostgevel (woongebouw 4 lagen)	202651,00	568175,29	1,50	59,1	54,8	47,4	58,7
08_B	Oostgevel (woongebouw 4 lagen)	202651,00	568175,29	4,50	60,2	55,9	48,6	59,9
08_C	Oostgevel (woongebouw 4 lagen)	202651,00	568175,29	7,50	60,4	56,1	48,7	60,0
08_D	Oostgevel (woongebouw 4 lagen)	202651,00	568175,29	10,50	60,3	56,0	48,7	60,0
09_A	Oostgevel (woongebouw 4 lagen)	202650,05	568161,84	1,50	58,8	54,5	47,2	58,4
09_B	Oostgevel (woongebouw 4 lagen)	202650,05	568161,84	4,50	60,0	55,7	48,4	59,7
09_C	Oostgevel (woongebouw 4 lagen)	202650,05	568161,84	7,50	60,2	55,9	48,6	59,9
09_D	Oostgevel (woongebouw 4 lagen)	202650,05	568161,84	10,50	60,1	55,8	48,6	59,8
10_A	Zuidgevel (woongebouw 4 lagen)	202644,71	568159,02	1,50	55,1	50,7	43,8	54,9
10_B	Zuidgevel (woongebouw 4 lagen)	202644,71	568159,02	4,50	56,4	52,0	45,1	56,1
10_C	Zuidgevel (woongebouw 4 lagen)	202644,71	568159,02	7,50	56,6	52,2	45,2	56,3
10_D	Zuidgevel (woongebouw 4 lagen)	202644,71	568159,02	10,50	56,6	52,2	45,2	56,3
11_A	Westgevel (woongebouw 4 lagen)	202639,23	568162,49	1,50	47,8	43,1	36,8	47,5
11_B	Westgevel (woongebouw 4 lagen)	202639,23	568162,49	4,50	49,0	44,3	37,9	48,7
11_C	Westgevel (woongebouw 4 lagen)	202639,23	568162,49	7,50	49,3	44,6	38,2	49,0
11_D	Westgevel (woongebouw 4 lagen)	202639,23	568162,49	10,50	46,9	42,0	36,0	46,6
12_A	Westgevel (woongebouw 4 lagen)	202639,90	568171,95	1,50	45,7	41,2	34,4	45,4
12_B	Westgevel (woongebouw 4 lagen)	202639,90	568171,95	4,50	46,7	42,2	35,4	46,4
12_C	Westgevel (woongebouw 4 lagen)	202639,90	568171,95	7,50	47,8	43,3	36,4	47,5
12_D	Westgevel (woongebouw 4 lagen)	202639,90	568171,95	10,50	45,1	40,4	34,1	44,9
13_A	Zuidgevel (woongebouw 3 lagen)	202629,64	568160,36	1,50	53,7	49,2	42,5	53,4
13_B	Zuidgevel (woongebouw 3 lagen)	202629,64	568160,36	4,50	54,9	50,4	43,6	54,6
13_C	Zuidgevel (woongebouw 3 lagen)	202629,64	568160,36	7,50	55,3	50,8	43,9	55,0
14_A	Westgevel (woongebouw 3 lagen)	202626,02	568164,46	1,50	45,0	40,2	34,3	44,8
14_B	Westgevel (woongebouw 3 lagen)	202626,02	568164,46	4,50	46,0	41,1	35,2	45,7
14_C	Westgevel (woongebouw 3 lagen)	202626,02	568164,46	7,50	46,3	41,4	35,5	46,1
15_A	Oostgevel (woongebouw 3 lagen)	202634,45	568164,12	1,50	50,1	45,7	38,8	49,8
15_B	Oostgevel (woongebouw 3 lagen)	202634,45	568164,12	4,50	51,0	46,5	39,7	50,7
15_C	Oostgevel (woongebouw 3 lagen)	202634,45	568164,12	7,50	51,6	47,2	40,2	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen