

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 12 maart 2024
KENMERK 20220916
VAN M. van Putten & N.M. van 't Noordende

PROJECT Houtigehage - Dûnoardswei
OPDRACHTGEVER Harns Invest Projects B.V.

STIKSTOFEMISSION EN DEPOSITIE

1. INLEIDING

In opdracht van Harns Invest Projects B.V. is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanleg- en exploitatiefase van 3 woningen naast de Dûnoardswei 10 in Houtigehage.

In deze berekening is rekening gehouden met de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen als emissiebron. Daarbij is ervanuit gegaan dat het planvoornemen binnen 1 jaar gerealiseerd wordt.

WETTELIJK KADER

Algemeen

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

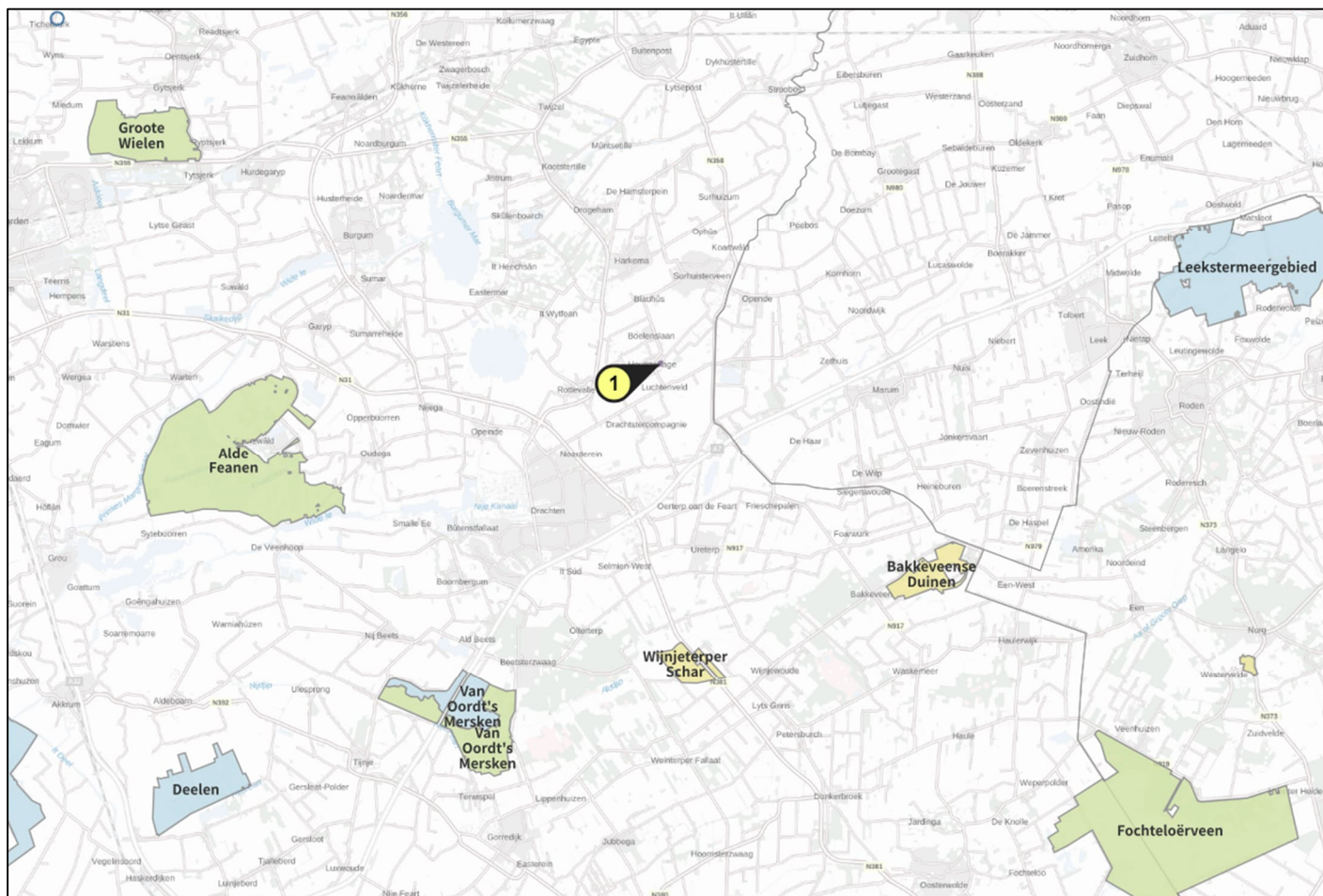
De vervallen Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de bouwvrijstelling in relatie met stikstofdepositie die per 1 juli 2022 via de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking is getreden. De Wsn en de Bsn regelden een vrijstelling voor de vergunningsplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Met de uitspraak van 2 november 2022 komt deze bouwvrijstelling (zgn. aanlegfase) te vervallen. Voor ruimtelijke plannen en projecten dient daarom de aanleg- en exploitatiefase meegenomen te worden om te bepalen of er een stikstofdepositie is. In het voorliggende onderzoek zijn de aanleg- en exploitatiefase meegenomen in de berekening.

2. AERIUS-CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

2.1 AERIUS, release 5 maart 2024

Met behulp van de meest recente release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (release 5 maart 2024 versie 2023.1) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met een aantal daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen betreffen de Alde Feanen, Van Oordt's Mersken, Wijnjeterperschar en Bakkeveense Duinen. Van deze Natura 2000-gebieden betreft de Alde Feanen het enige stikstofgevoelige Natura 2000-gebied binnen 25 kilometer van het plangebied.



Figuur 1 Plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden

2.2 Aanlegfase

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het dieselvebruik is uitgegaan van ervaringsgegevens elders.

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 60 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Dit zijn 20 verkeersbewegingen per woning per jaar. Voor het vervoer van personeel zijn er 14 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de rijroute van het wegverkeer is uitgegaan van een rijroute vanaf het plangebied richting Houtigehage.
2. De aanlegfase van de woningen valt te splitsen in de voorbereidings-/grondwerkfase en de bouwfase. Gedurende voorbereiding/grondwerk vindt het bouw- en woonrijp maken plaats. Het gaat hier om de aanleg van de funderingen, rioleeringen, bekabeling, wegen, bestrating, het straatmeubilair en de groenvoorzieningen. Gedurende de bouwfase vindt de daadwerkelijke constructie van de woningen plaats. In tabel 1 is het dieselmaterieel opgenomen.

Tabel 1 Specificatie van het dieselmaterieel

activiteit	klasse	dieselverbruik [liter/uur]	uren/dag	aantal dagen/woning	totaal aantal uren	totaal dieselverbruik [liter]
woningen (3 stuks)						
voorbereiding/grondwerk	stage IV, 75-560 kW	20	8	3	72	1.440
bouwfase	stage IV, 75-560 kW	10	8	2	48	480

Omdat het materieel verspreid over het bouwterrein wordt ingezet is de emissie ingevoerd als vlakbron in het plangebied.

2.3 Exploitatiefase

Voor het plan wordt uitgegaan van 3 gasloze woningen. Er is derhalve geen emissie vanwege het verstoken van aardgas binnen de woningen.

Op basis van 3 vrijstaande woningen bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 24,6 mvt/weekdag (lichte motorvoertuigen). Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381), zie tabel 1. Bij het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van CROW publicatie 381. Hierbij wordt op basis van de omgevingsadressendichtheid en het autobezit per kengetalen het gemiddelde van de bandbreedte gehanteerd. De gemeente Smallingerland betreft een 'matig stedelijke gemeente' en de locatie ligt in 'rest bebouwde kom'. Het aantal verkeersbewegingen per woning van zware motorvoertuigen bedraagt 0,02 mvt/etmaal (CROW publicatie 381). Het totale aantal verkeersbewegingen van zware motorvoertuigen bedraagt 0,06 mvt/etmaal.

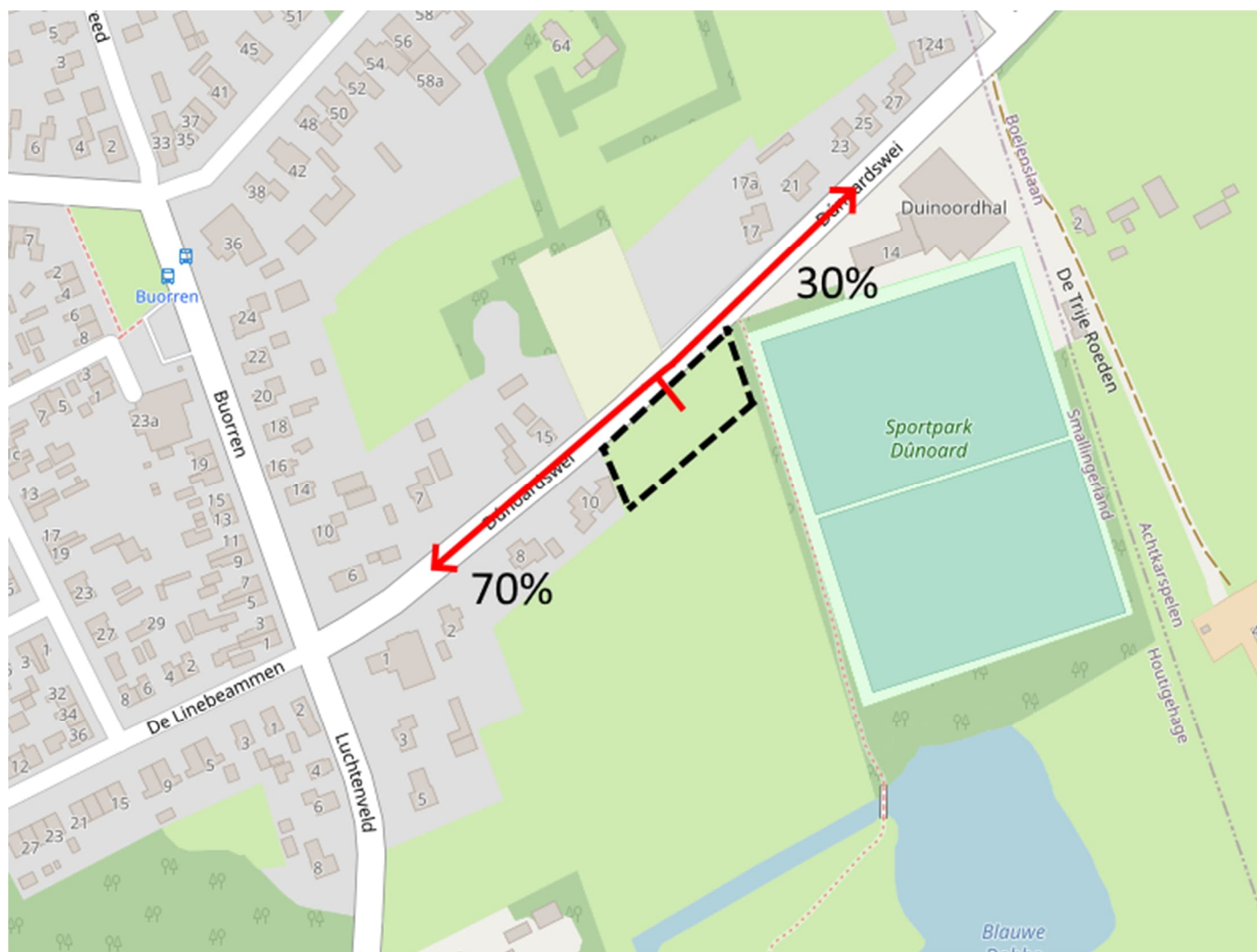
Voor de rijroutes en rijrichtingen is het heersende verkeersbeeld van belang. Het wegverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld als het qua rij- en stopgedrag en intensiteit niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer. Op basis van de navigatietool van Google Maps is een inschatting gemaakt van hoe het verkeer vanaf het plangebied wordt ontsloten. Voor wat betreft de lengte van de rijroutes is uitgegaan van twee rijroutes vanaf het plangebied, zie figuur 2.

De eerste rijroute loopt vanaf het plangebied via de Dûnoardswei naar het noorden. Gezien de verwachte verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling gaat het wegverkeer hier op in het heersende verkeersbeeld. Naar verwachting zal 30% van het verkeer deze route rijden.

De tweede rijroute loopt vanaf het plangebied via de Dûnoardswei naar het zuiden. Gezien de verwachte verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling gaat het wegverkeer hier op in het heersende verkeersbeeld. Naar verwachting zal 70% van het verkeer deze route rijden. Het aantal verkeersbewegingen per rijroute is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2 Verkeersgeneratie toekomstige situatie exploitatiefase

Toekomstige situatie			
Functie	Aantal	Kengetal	Weekdagintensiteit (mvt/etmaal)
Koop, huis, vrijstaand	3	8,2 per woning	24,6
Totale toename			24,6



Figuur 2 Rijroutes wegverkeer

Tabel 3 Verkeersgeneratie per rijroute

Toekomstige situatie	
Rijroute	Weekdagintensiteit (mvt/etmaal)
Rijroute: Plangebied – Dûnoardswei (n-richting)	7,38
Rijroute: Plangebied – Dûnoardswei (z-richting)	17,22
Totale toename	24,6

3. RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. De aanleg- en exploitatiefase zijn worst-case in dezelfde berekening meegenomen. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).