

**WONINGBOUWONTWIKKELING AAN DE STANIA/LAUTA TE
TE DRACHTEN**

Akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

WONINGBOUWONTWIKKELING AAN DE STANIA/LAUTA TE TE DRACHTEN

Akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai

Rapportnummer: 21-08690.R02.V01
Status: Definitief
Datum: 5 juli 2022

In opdracht van: mRO b.v.
Leeuwenveldseweg 16H
1382LX WEESP
Contactpersoon: Dhr. R. Groothuis

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Mw. ing. J.M. van Braam,
Mw. ing. H.M.C. ten Hove-Santegoeds
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl,
suzanne.tenhove@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.3	Stiller verkeer in de toekomst	5
2.4	Gemeentelijke geluidsbeleid	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	8
3.4	Afweging maatregelen	9
3.5	Toetsing aan beleid	9
3.6	Geluidsluwe gevel	9
3.7	Hogere grenswaarde	10
4	CONCLUSIES	12

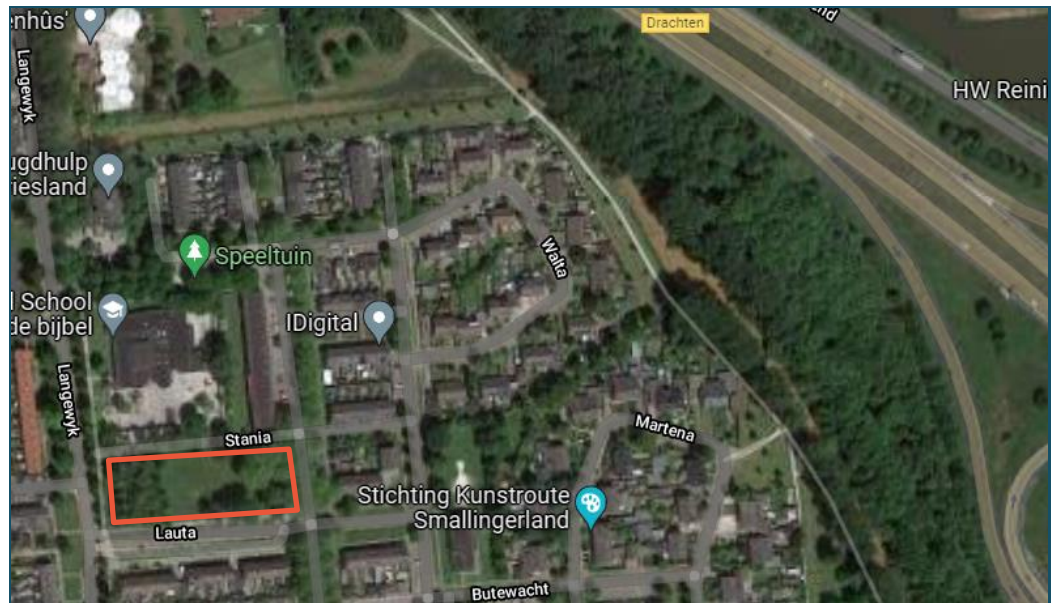
Bijlagen

- Bijlage 1 Planindeling en figuren rekenmodellen
- Bijlage 2 Verkeersgegevens
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

1

INLEIDING

In opdracht van mRO b.v. heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de woningbouw ontwikkeling aan de Stania/Lauta te Drachten. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied (Rood omkaderd)

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N31.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de door mRO aangeleverde invulling van het plangebied, de verkeersgegevens van de gemeente Smallingerland en Bonotraffics en het geluidregister. In bijlage 1 zijn de planinvulling en figuren uit het rekenmodel opgenomen.

2

WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
N31	buitenstedelijk	4	400

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

Ten behoeve van de cumulatie is tevens de Rijksweg A7 opgenomen in het onderzoek.

2.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. Vanwege een Rijksweg of autoweg dient het plan als buitenstedelijk te worden beschouwd. In tabel 2 zijn de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarden

Bestemming	Hoogst mogelijke grenswaarden
	Wegverkeerslawaai
Woning stedelijk gebied	63 dB
Woning buitenstedelijk gebied	53 dB

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde

onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot en met 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

2.4 Gemeentelijke geluidsbeleid

De gemeente Smallingerland beschikt niet over gemeentelijk geluidsbeleid waaraan getoetst dient te worden.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Verkeersgegevens

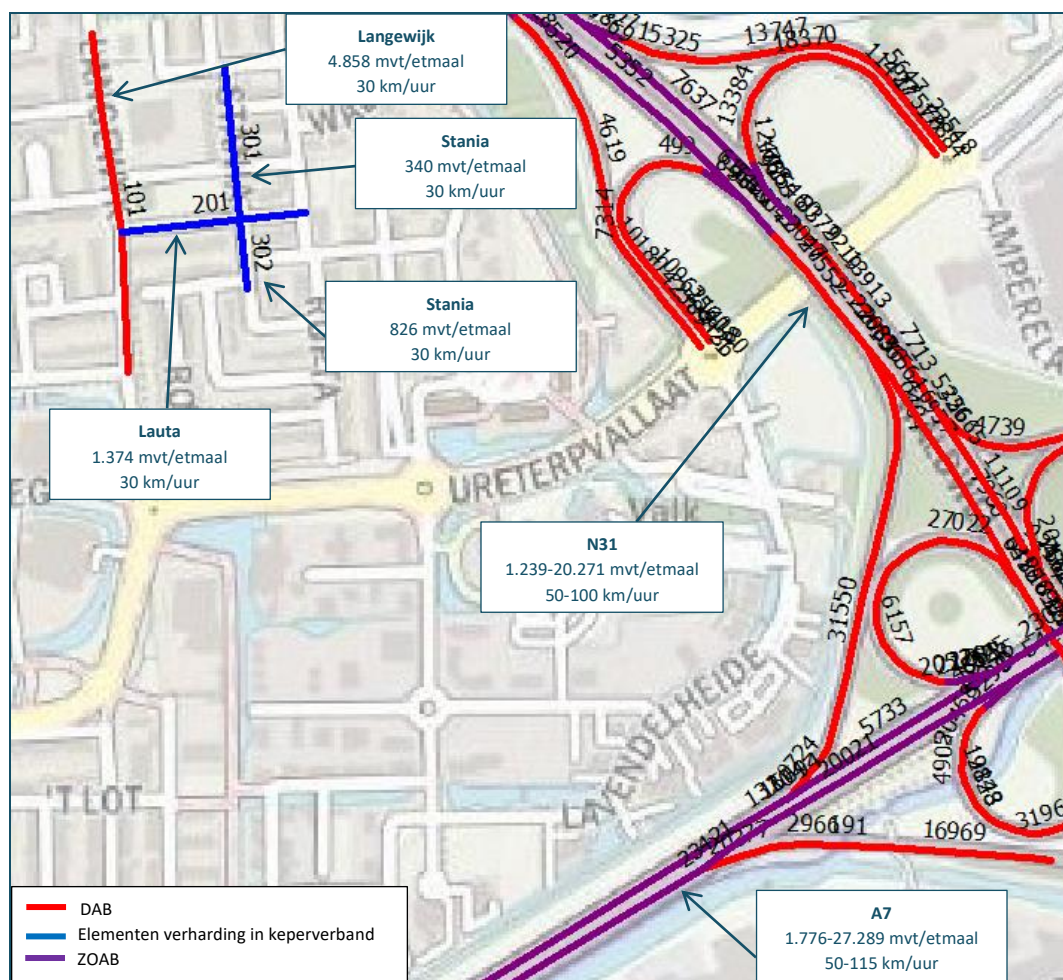
De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn, voor wat betreft de lokale wegen, aangeleverd door de gemeente Smallingerland. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Voor de Langewijk zijn telgegevens uit 2015 en etmaalintensiteiten uit het verkeersmodel voor 2015 en 2030 aangeleverd. De tellingen geven een hogere etmaalintensiteit en zijn daarom als 'worst-case'-benadering gehanteerd voor de berekeningen. Als de verkeersmodellen van 2015 en 2030 met elkaar worden vergeleken, blijkt dat er sprake is van een autonome groei van 0,97 % per jaar.

De gegevens van de 30 km/uur wegen betreffen tellingen uit het jaar 2021. Om de gegevens voor 2032 te verkrijgen is ook op de Stania en Lauta een autonome groei van 0,97 % per jaar toegepast. Op de Stania, ten zuiden van de Lauta, is als uitgangspunt de etmaalintensiteit volgens de prognose voor 2030 gehanteerd. Hier zijn namelijk geen telgegevens van beschikbaar. Omdat dit een werkdag intensiteit betreft is op de etmaalintensiteit een factor 0,9 toegepast voor het omrekenen naar werkdag intensiteit. Om de gegevens voor 2032 te verkrijgen is een autonome groei van 0,97 % per jaar toegepast.

De verkeersgegevens van de A7 en N31 zijn ontleend aan het wettelijk geluidsregister, peildatum 22-12-2021. Het geluidsregister bevat de verkeersgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidsproductie van de rijksweg.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens wegen 2032

3.2

Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. De gebieden waar geen verharding is opgenomen hebben een bodemfactor 0,8. Ter plaatse van het plangebied is een verharding met bodemfactor 0,5 opgenomen.

De rekenhoogte bedraagt 1,5/4,5 en 7,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond, 1^{ste} en 2^{de} verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de volgende figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

N31

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N31 bedraagt ten hoogste 51 dB inclusief 2 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB niet.

30 km/uur weg Lauta

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de 30 km/uur weg Lauta bedraagt ten hoogste 49 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

Overige 30 km/uur wegen

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de overige 30 km/uur wegen bedraagt ten hoogste 43 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Langewijk betreft de maatgevende weg.

Gecumuleerde geluidsbelasting

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai bedraagt bij de woningen ten hoogste 56 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh.

3.4 Afweging maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Op de N31 is al een geluidsreducerend wegdek aanwezig. Overwogen kan worden de bestaande geluidswal langs de N31, ter plaatse van de afrit, te verlengen. Echter zal het wegdeel dat over de viaduct rijdt ook moeten worden afgeschermd. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

30 km/uur weg Lauta

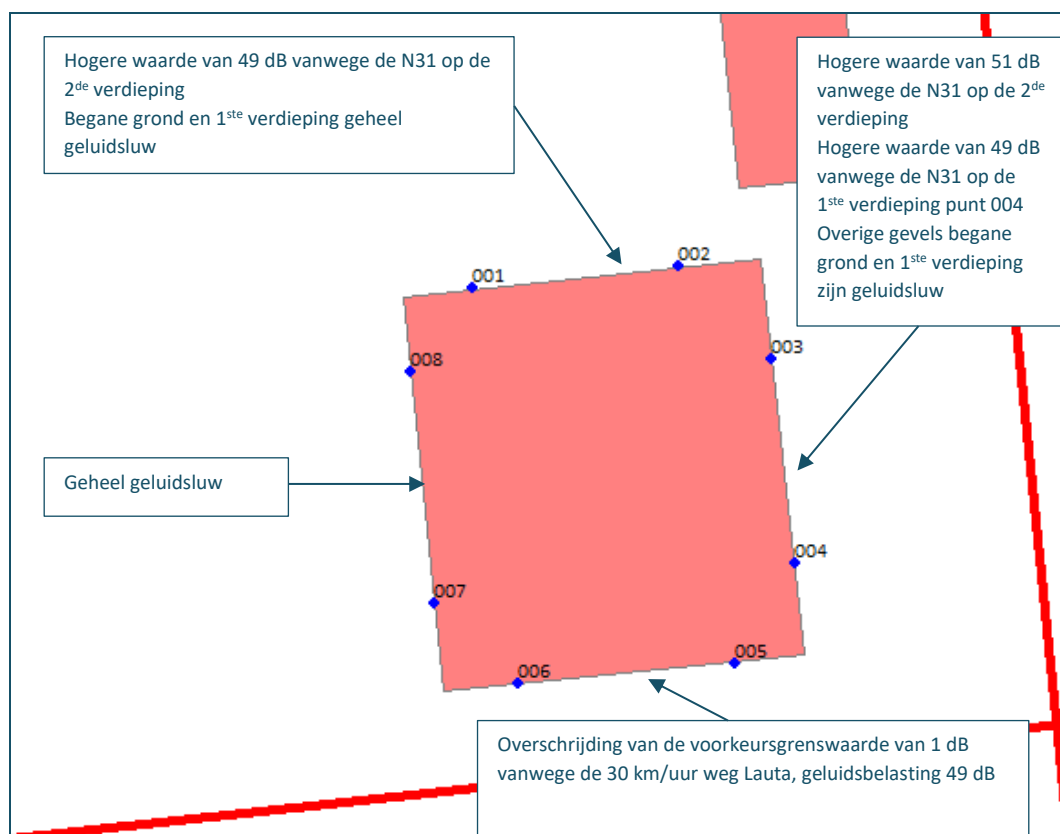
Vanwege het wegverkeer op de Lauta wordt met een geluidsbelasting van 49 dB de voorkeursgrenswaarde overschreden. De Lauta is voorzien van een elementenverharding in keperverband. Om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen kan worden overwogen de wegdekverharding te vervangen door een stille elementenverharding in keperverband of door een referentiewegdek (DAB). Het verbeteren van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee.

3.5 Toetsing aan beleid

De gemeente Smallingerland heeft geen geluidsbeleid vastgesteld. Waaraan getoetst dient te worden. De gemeente heeft echter wel aangegeven dat beoordeling van een goed woon- en leefklimaat en mogelijkheden om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen nodig is.

3.6 Geluidsluwe gevel

In de volgende figuur worden de geluidsluwe gevels weergegeven.



Figuur 4 Weergave luwe gevels

Uit de resultaten blijkt dat niet alle appartementen zullen beschikken over een geluidsluwe gevel. De overschrijding bedraagt vanwege het wegverkeerslawaai 1 à 3 dB. Een verschil van 1 à 2 dB is niet of nauwelijks hoorbaar. Met bijvoorbeeld een balkonafscherming, loggia of vrij hangende voorzetramen ter plaatse van te openen delen kan eventueel een geluidsluw geveldeel worden gerealiseerd.

3.7 Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In tabel 3 zijn de aan te vragen hogere grenswaarden voor de N31 weergegeven. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Tabel 3 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Aan te vragen hogere grenswaarden L_{den} [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
001_C	noordgevel	7,5	50	53
002_C	noordgevel	7,5	50	52
003_C	oostgevel	7,5	51	54
004_B	oostgevel	4,5	49	54

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Aan te vragen hogere grenswaarden L _{den} [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
004_C	oostgevel	7,5	51	55

Voor de gevels waar de gecumuleerde geluidsbelasting hoger is dan 53 dB dient aandacht besteedt te worden aan de geluidswering van de gevel. Deze dient hier hoger te zijn dan de minimaal vereiste geluidswering van 20 dB die voor iedere woning geldt .

Hoewel voor de zuidgevel geen hogere waarden vereist zijn, bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting op deze gevel wel 55 dB (begane grond) en 56 dB (eerste en tweede verdieping). De 30 km/uur-weg Lauta is hier maatgevend. Geadviseerd wordt om bij deze appartementen wel te zorgen voor een karakteristieke geluidswering van minimaal 22 dB (begane grond) en 23 dB (eerste en tweede verdieping).

4

CONCLUSIES

In opdracht van mRO b.v. heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de woningbouw ontwikkeling aan de Stania/Lauta te Drachten.

In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N31.

Resultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat vanwege de N31 en de 30 km/uur weg Lauta de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De geluidsbelasting van de wegen bedragen respectievelijk ten hoogste 51 en 49 dB inclusief 2 en 5 dB correctie Wgh.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB exclusief 2 en 5 dB correctie Wgh op de oostgevel.

Overwogen wordt dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk c.q. wenselijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau. De aan te vragen hogere waarden zijn opgenomen in tabel 3 van dit rapport.

Geluidsluwe gevel

Uit de resultaten blijkt dat vanwege het wegverkeerslawaai niet alle appartementen zullen beschikken over een geluidsluwe gevel. De overschrijding bedraagt vanwege het wegverkeerslawaai 1 dB op de noordgevel vanwege de N31 en westgevel vanwege de 30 km/uur weg Lauta. Op de oostgevel bedraagt de overschrijding 3 dB vanwege de N31. Een verschil van 1 à 2 dB is niet of nauwelijks hoorbaar. De westgevel is geheel geluidsluw.

Met bijvoorbeeld een balkonafscherming, loggia of vrij hangende voorzetramen ter plaatse van te openen delen kan eventueel een geluidsluw geveldeel worden gerealiseerd.

BIJLAGE 1

**PLANINDELING EN FIGUREN
REKENMODELLEN**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



LEGENDA

Plangebied

ENKELBESTEMMINGEN

G Groen

W Wonen

V - VB Verkeer - Verblijf

AANDUIDINGEN

Bouwaanduidingen

bouwvlak

maximum aantal wooneenheden

minimum goothoogte (m), maximum goothoogte (m), minimum bouwhoogte (m), maximum bouwhoogte (m), minimum dakhelling (graden), maximum dakhelling (graden), maximum bebouwingspercentage (%)

VERKLARING

gegevens BGT en kadaster
 dd. 20-09-2021

Gemeente Smallingerland

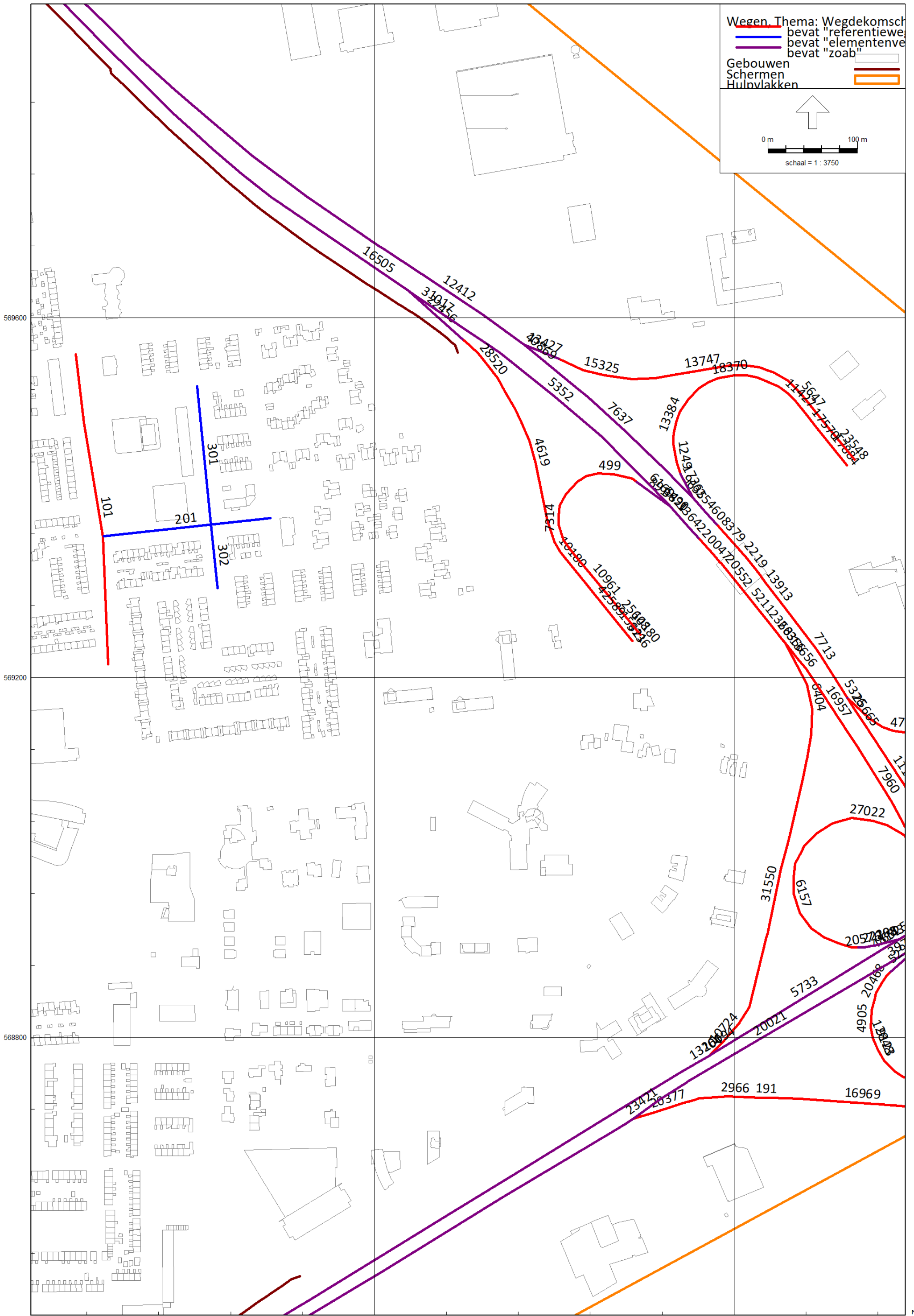
Bestemmingsplan StaniaLauta
 ontwerp



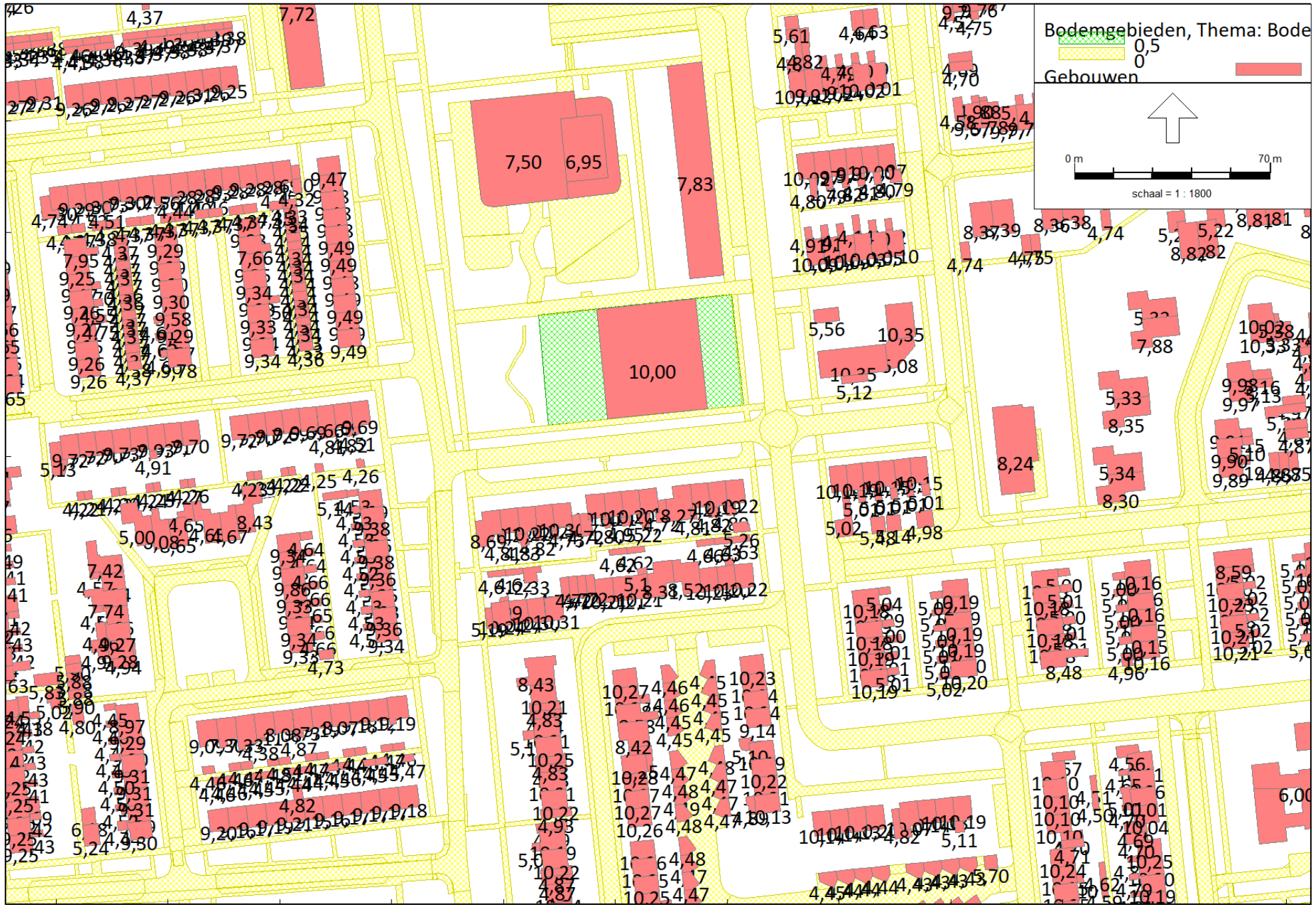
nummer	48.02	schaal	1:1000	raad	
formaat	A4	referentie	mRO	ID nr.	NL.IMRO.0090.BP2021SWW01-0301
datum	november 2021	versie	2		

mRO bv
 Leeuwenveldseweg 16 H 1382 LX Weesp
 T : 033-4614342 / I : www.mro.nl / E : info@mro.nl



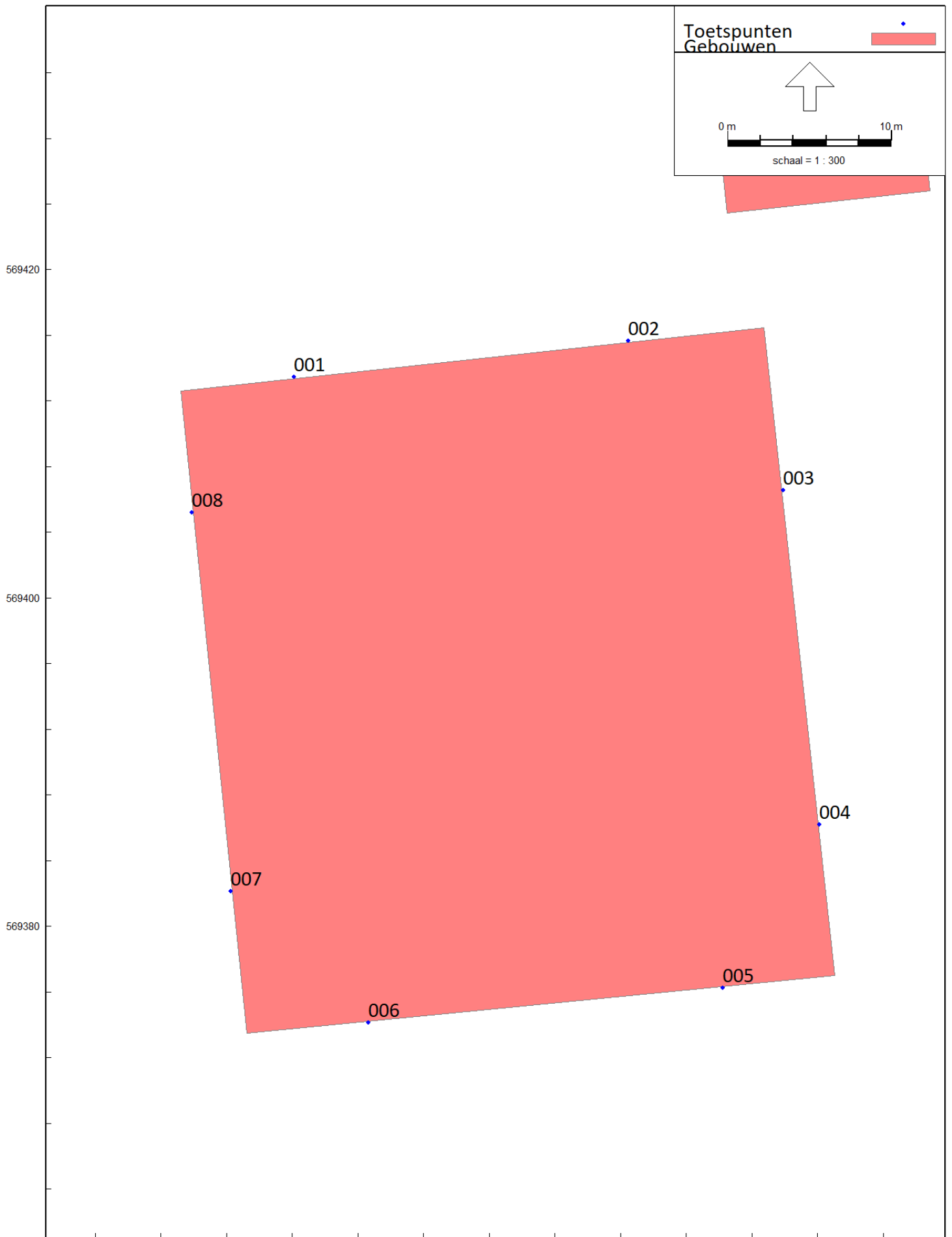


Figuur 1 Ligging wegen



569400

Figuur 2 Ligging bodemgebieden en gehanteerde gebouwhoogtes



Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Alcedo

Figuur 3 Ligging beoordelingspunten
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter

BIJLAGE 2

VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Plaats:	Drachten
Weg:	Langewijk (tp 30)
Richting 1:	richting noorden
Richting 2:	richting zuiden
Datum telling	02-02-2015 tm 10-02-2015

Weekdag, beide richtingen samen

	Etmaal			DAG (7-19 uur)			AVOND (19-23 uur)			NACHT (23-7 uur)		
	intensiteit	Categorie%	Afgerond%	intensiteit	Categorie%	Afgerond%	intensiteit	Categorie%	Afgerond%	intensiteit	Categorie%	Afgerond%
MVT	4123	100,0%	0,0%	3085	100,0%	0	746	100,0%	0	292	100,0%	0
Licht	4104	99,5%	100%	3068	99,4%	99%	744	99,8%	100%	292	99,9%	100%
Middelzwaar	19	0,5%	0%	17	0,6%	1%	2	0,2%	0%	0	0,1%	0%
Zwaar	0	0,0%	0%	0	0,0%	0%	0	0,0%	0%	0	0,0%	0%
Periode%	0	0	0%	0	74,8%	75%	0	18,1%	18%	0	7,1%	7%
Uur%	0	0	0	0	6,2%	6%	0	4,5%	5%	0	0,9%	1%

Plaats: [19] T6: Stania
Drachten
Richting: 1 -Noordzijde, eerst geraakte A Rijbaan 0
maandag 13 december 2021 => maandag 20 december 2021

Bijzonderheden: Zondag 19-12-2021: Start Lockdown

	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	7	0	0	7
7-19u	273	3	0	277
19-23u	23	0	0	23
totaal	302	3	0	306

	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	2,2%	0,0%	0,0%	2,2%
7-19u	89,2%	1,1%	0,1%	90,3%
19-23u	7,4%	0,0%	0,0%	7,5%
totaal	98,8%	1,1%	0,1%	100,0%

Plaats: [10] T4: Lauta
Drachten
Richting: 4 - Westzijde, eerst geraakte A Rijbaan 0
maandag 29 november 2021 => maandag 6 december 2021

Bijzonderheden: geen

	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	30	0	0	30
7-19u	1064	17	5	1086
19-23u	119	1	0	120
totaal	1213	17	5	1236

	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	2,4%	0,0%	0,0%	2,4%
7-19u	86,1%	1,4%	0,4%	87,9%
19-23u	9,6%	0,1%	0,0%	9,7%
totaal	98,2%	1,4%	0,4%	100,0%

BIJLAGE 3

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten

Model eigenschap

Omschrijving	M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten
Verantwoordelijke	JacquelineB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	JacquelineB op 4-11-2021
Laatst ingezien door	JacquelineB op 18-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Commentaar

04-11-2021 13:06: Importeren Geluidregister Weg

14-01-2022 11:41: Importeren Geluidregister Weg

Rapport: Groepsreducties
 Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
bgt_waterdeel.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bgt_waterdeel.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
greppel, droge sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
waterloop	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kanaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
watervlakte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
haven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
meer, plas, ven, vijver	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bgt_wegdeel.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
parkeervlak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan lokale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/verkeersdrempel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie/verkeersdrempel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetpad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard/grind	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bgt_wegdeel.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fietspad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard/grind	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/beton element	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
inrit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard/grasklinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard/gravel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard/grind	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard/puin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard/zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/beton element	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
 Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
open verharding/sierbestrating	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OV-baan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
parkeervlak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard/grasklinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard/gravel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard/grind	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/beton element	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan autosnelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan autoweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt/verbindingsweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan lokale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt/verkeersdrempel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/verkeersdrempel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/beton element/verkeersdrempel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/beton element	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen/verkeersdre	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers/verkeersdre	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/sierbestrating/verkeersdrempe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/sierbestrating	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels/verkeersdrempel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/verkeersdrempel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie/verkeersdrempel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan regionale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt/verbindingsweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt/verkeersdrempel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
 Model: M01 - VL Ontwikkelocatie Stania/Lauta Drachten

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/verkeersdrempel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/beton element/verkeersdrempel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/beton element	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen/verkeersdre	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers/verkeersdre	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/sierbestrating	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/verkeersdrempel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie/verkeersdrempel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetgangersgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/beton element	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/sierbestrating	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetpad op trap	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/beton element	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetpad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard/grasklinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard/grind	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard/schelpen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard/boomschors	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard/zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/beton element	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/sierbestrating	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
 Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bgt_wegdeel.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan lokale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetpad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shape import, 5-11-2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Langewijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lauta	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stania	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
A7	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N31	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
101	Langewijk	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	4858,00
201	Lauta	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	1374,00
301	Stania	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	340,00
302	Stania	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	826,00
360	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	11935,68
499	31 / 74,781 / 75,068	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	80	80	75	9176,60
268	31 / 75,133 / 75,179	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	60	60	60	1633,92
891	31 / 74,781 / 75,068	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	80	80	75	9176,60
963	31 / 75,056 / 75,078	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	8951,40
1249	31 / 75,018 / 75,078	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	80	80	75	7462,80
2219	31 / 75,150 / 75,189	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	16405,72
3136	31 / 75,161 / 75,162	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	3910,92
3269	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	15005,60
3329	31 / 75,444 / 75,511	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	1238,64
3890	31 / 75,068 / 75,069	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	80	80	75	9176,60
3607	31 / 75,700 / 75,733	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	15187,20
3641	31 / 75,664 / 75,696	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	10321,96
4619	31 / 74,692 / 75,087	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	65	65	65	3910,92
5211	31 / 75,191 / 75,234	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	20270,68
4905	31 / 75,974 / 76,025	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	7929,96
8379	31 / 75,117 / 75,150	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	16405,72
9123	31 / 75,964 / 75,974	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	7929,96
9247	31 / 75,519 / 75,550	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	8580,96
10627	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	11935,68
9325	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	15005,60
10724	31 / 75,682 / 75,747	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	115	100	90	6863,36
10180	31 / 74,692 / 75,087	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	3910,92
10209	31 / 75,179 / 75,550	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	1633,92
7637	31 / 74,858 / 75,056	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	8951,40
7713	31 / 75,234 / 75,357	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	16405,72
6310	31 / 75,585 / 75,665	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	15187,20
5647	31 / 74,829 / 75,228	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	2985,16
6356	31 / 75,519 / 75,555	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	13411,88
6404	31 / 75,264 / 75,402	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	6863,36
7960	31 / 75,307 / 75,519	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	13411,88
5870	31 / 75,698 / 75,727	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	4948,32
7314	31 / 74,781 / 75,068	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	65	65	65	9176,60
5298	31 / 76,025 / 76,107	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	60	60	60	7929,96
5326	31 / 75,357 / 75,359	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	8580,96
5352	31 / 74,761 / 75,027	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	11097,40
5421	31 / 75,066 / 75,069	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	11097,40
7611	31 / 75,550 / 75,551	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	10321,96
6169	31 / 75,027 / 75,066	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	11097,40
13913	31 / 75,189 / 75,234	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	16405,72
14603	31 / 75,511 / 75,554	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	1238,64
14623	31 / 75,700 / 75,733	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	7259,16
15325	31 / 74,829 / 75,228	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	80	80	75	2985,16
14702	31 / 75,554 / 75,555	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	115	100	90	1238,64
14750	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	11935,68
14180	31 / 74,747 / 74,752	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	9176,60
16230	31 / 75,551 / 75,593	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	10321,96
13656	31 / 75,264 / 75,307	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	13411,88
13747	31 / 74,829 / 75,228	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	65	65	65	2985,16

Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	6,20	4,53	0,89	--	--	--	99,40	99,80	99,90	0,60	0,20	0,10	--	--	--
201	7,32	2,44	0,30	--	--	--	97,97	99,17	100,00	1,57	0,83	--	0,46	--	--
301	7,52	1,88	0,28	--	--	--	98,91	100,00	100,00	1,09	--	--	--	--	--
302	7,52	1,88	0,28	--	--	--	98,91	100,00	100,00	1,09	--	--	--	--	--
360	6,57	3,12	1,09	--	--	--	84,61	87,82	84,33	7,95	5,34	6,04	7,44	6,85	9,63
499	6,37	3,15	1,38	--	--	--	98,07	98,22	97,91	0,93	0,69	0,87	1,00	1,08	1,22
268	6,30	3,13	1,48	--	--	--	89,74	90,85	89,16	4,98	3,72	4,47	5,28	5,44	6,37
891	6,37	3,15	1,38	--	--	--	98,07	98,22	97,91	0,93	0,69	0,87	1,00	1,08	1,22
963	6,66	3,04	1,00	--	--	--	81,01	84,91	78,72	9,92	6,73	8,24	9,07	8,36	13,04
1249	6,57	3,27	1,01	--	--	--	97,96	98,37	97,83	0,99	0,65	0,77	1,04	0,98	1,40
2219	6,62	3,14	1,00	--	--	--	88,66	91,27	87,45	5,89	3,86	4,83	5,45	4,87	7,72
3136	6,33	3,36	1,32	--	--	--	95,36	95,19	95,61	2,07	1,75	1,55	2,57	3,06	2,84
3269	6,43	3,09	1,32	--	--	--	84,21	86,91	80,89	8,19	5,67	8,17	7,60	7,43	10,94
3329	6,38	3,19	1,34	--	--	--	79,18	80,05	80,17	10,21	7,46	8,38	10,61	12,49	11,45
3890	6,37	3,15	1,38	--	--	--	98,07	98,22	97,91	0,93	0,69	0,87	1,00	1,08	1,22
3607	6,46	3,14	1,24	--	--	--	88,97	90,55	88,64	5,54	3,75	4,60	5,49	5,70	6,77
3641	6,60	3,18	1,00	--	--	--	86,83	88,68	85,00	6,49	4,82	5,60	6,67	6,50	9,40
4619	6,33	3,36	1,32	--	--	--	95,36	95,19	95,61	2,07	1,75	1,55	2,57	3,06	2,84
5211	6,42	3,06	1,34	--	--	--	88,31	90,42	85,99	6,10	4,18	6,04	5,60	5,40	7,97
4905	6,49	3,02	1,25	--	--	--	90,43	92,54	87,96	5,31	3,25	5,67	4,26	4,21	6,37
8379	6,62	3,14	1,00	--	--	--	88,66	91,27	87,45	5,89	3,86	4,83	5,45	4,87	7,72
9123	6,49	3,02	1,25	--	--	--	90,43	92,54	87,96	5,31	3,25	5,67	4,26	4,21	6,37
9247	6,66	3,18	0,92	--	--	--	86,31	88,29	83,73	6,76	5,01	5,94	6,92	6,70	10,32
10627	6,57	3,12	1,09	--	--	--	84,61	87,82	84,33	7,95	5,34	6,04	7,44	6,85	9,63
9325	6,43	3,09	1,32	--	--	--	84,21	86,91	80,89	8,19	5,67	8,17	7,60	7,43	10,94
10724	6,36	2,93	1,50	--	--	--	87,25	90,38	82,07	6,97	4,94	8,13	5,78	4,68	9,79
10180	6,33	3,36	1,32	--	--	--	95,36	95,19	95,61	2,07	1,75	1,55	2,57	3,06	2,84
10209	6,30	3,13	1,48	--	--	--	89,74	90,85	89,16	4,98	3,72	4,47	5,28	5,44	6,37
7637	6,66	3,04	1,00	--	--	--	81,01	84,91	78,72	9,92	6,73	8,24	9,07	8,36	13,04
7713	6,62	3,14	1,00	--	--	--	88,66	91,27	87,45	5,89	3,86	4,83	5,45	4,87	7,72
6310	6,46	3,14	1,24	--	--	--	88,97	90,55	88,64	5,54	3,75	4,60	5,49	5,70	6,77
5647	6,30	3,36	1,38	--	--	--	96,01	95,72	96,50	1,72	1,55	1,26	2,27	2,73	2,24
6356	6,45	3,13	1,26	--	--	--	88,84	90,45	88,37	5,66	3,81	4,78	5,50	5,74	6,85
6404	6,36	2,93	1,50	--	--	--	87,25	90,38	82,07	6,97	4,94	8,13	5,78	4,68	9,79
7960	6,45	3,13	1,26	--	--	--	88,84	90,45	88,37	5,66	3,81	4,78	5,50	5,74	6,85
5870	6,56	2,96	1,19	--	--	--	84,66	85,69	85,30	7,24	5,21	6,08	8,10	9,10	8,62
7314	6,37	3,15	1,38	--	--	--	98,07	98,22	97,91	0,93	0,69	0,87	1,00	1,08	1,22
5298	6,49	3,02	1,25	--	--	--	90,43	92,54	87,96	5,31	3,25	5,67	4,26	4,21	6,37
5326	6,66	3,18	0,92	--	--	--	86,31	88,29	83,73	6,76	5,01	5,94	6,92	6,70	10,32
5352	6,46	2,99	1,32	--	--	--	80,35	83,63	75,67	10,31	7,21	10,52	9,34	9,15	13,81
5421	6,46	2,99	1,32	--	--	--	80,35	83,63	75,67	10,31	7,21	10,52	9,34	9,15	13,81
7611	6,60	3,18	1,00	--	--	--	86,83	88,68	85,00	6,49	4,82	5,60	6,67	6,50	9,40
6169	6,46	2,99	1,32	--	--	--	80,35	83,63	75,67	10,31	7,21	10,52	9,34	9,15	13,81
13913	6,62	3,14	1,00	--	--	--	88,66	91,27	87,45	5,89	3,86	4,83	5,45	4,87	7,72
14603	6,38	3,19	1,34	--	--	--	79,18	80,05	80,17	10,21	7,46	8,38	10,61	12,49	11,45
14623	6,42	3,28	1,22	--	--	--	87,36	88,56	89,38	5,80	4,25	3,40	6,84	7,19	7,21
15325	6,30	3,36	1,38	--	--	--	96,01	95,72	96,50	1,72	1,55	1,26	2,27	2,73	2,24
14702	6,38	3,19	1,34	--	--	--	79,18	80,05	80,17	10,21	7,46	8,38	10,61	12,49	11,45
14750	6,57	3,12	1,09	--	--	--	84,61	87,82	84,33	7,95	5,34	6,04	7,44	6,85	9,63
14180	6,37	3,15	1,38	--	--	--	98,07	98,22	97,91	0,93	0,69	0,87	1,00	1,08	1,22
16230	6,60	3,18	1,00	--	--	--	86,83	88,68	85,00	6,49	4,82	5,60	6,67	6,50	9,40
13656	6,45	3,13	1,26	--	--	--	88,84	90,45	88,37	5,66	3,81	4,78	5,50	5,74	6,85
13747	6,30	3,36	1,38	--	--	--	96,01	95,72	96,50	1,72	1,55	1,26	2,27	2,73	2,24

Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
15820	31 / 75,585 / 75,665	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	15187,20
15821	31 / 75,139 / 75,161	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	3910,92
13820	31 / 75,576 / 75,586	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	1238,64
11109	31 / 75,401 / 75,519	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	8580,96
13384	31 / 74,819 / 75,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	80	80	75	7462,80
11989	31 / 75,665 / 75,699	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	15187,20
13485	31 / 75,593 / 75,664	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	10321,96
12848	31 / 75,974 / 76,025	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	7929,96
13427	31 / 74,829 / 75,228	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	80	80	75	2985,16
11427	31 / 74,819 / 75,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	7462,80
13642	31 / 75,069 / 75,118	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	20270,68
10961	31 / 74,781 / 75,068	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	9176,60
12412	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	11935,68
20134	31 / 75,179 / 75,550	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	1633,92
20356	31 / 75,262 / 75,263	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	20270,68
20468	31 / 76,025 / 76,107	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	7929,96
20552	31 / 75,152 / 75,191	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	20270,68
19933	31 / 75,586 / 75,943	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	1238,64
19972	31 / 75,665 / 75,699	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	15187,20
20047	31 / 75,118 / 75,152	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	20270,68
17365	31 / 75,018 / 75,078	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	80	80	75	7462,80
17526	31 / 75,593 / 75,664	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	10321,96
17570	31 / 74,776 / 74,819	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	7462,80
18370	31 / 74,819 / 75,000	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	65	65	65	7462,80
18377	31 / 75,556 / 75,585	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	15187,20
16957	31 / 75,307 / 75,519	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	13411,88
17808	31 / 75,733 / 75,987	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	7259,16
17884	31 / 74,748 / 74,776	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	7462,80
18641	31 / 75,727 / 76,008	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	4948,32
16505	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	15005,60
27419	31 / 75,696 / 75,698	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	4948,32
25460	31 / 75,078 / 75,117	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	16405,72
25608	31 / 74,752 / 74,781	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	9176,60
25665	31 / 75,359 / 75,401	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	8580,96
25693	31 / 75,556 / 75,585	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	15187,20
23683	31 / 75,234 / 75,262	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	20270,68
23759	31 / 75,133 / 75,179	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	60	60	60	1633,92
22456	31 / 74,692 / 75,087	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	80	80	75	3910,92
22657	31 / 75,555 / 75,576	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	1238,64
22062	31 / 75,700 / 75,757	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	7929,96
23548	31 / 75,228 / 75,255	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	2985,16
31550	31 / 75,402 / 75,682	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	115	100	90	6863,36
31017	31 / 74,692 / 74,761	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	11097,40
31113	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	15005,60
31969	31 / 75,757 / 75,964	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	7929,96
28868	31 / 75,700 / 75,757	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	7929,96
28520	31 / 74,692 / 75,087	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	80	80	75	3910,92
42589	31 / 75,087 / 75,139	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	50	50	50	3910,92
40869	31 / 74,828 / 74,858	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	100	90	85	8951,40
32	7 / 165,653 / 165,890	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	23215,40
191	7 / 164,972 / 164,984	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	115	100	90	2267,56
688	7 / 165,606 / 165,641	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	115	100	90	7725,60
689	7 / 165,321 / 165,606	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	115	100	90	7725,60

Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15820	6,46	3,14	1,24	--	--	--	88,97	90,55	88,64	5,54	3,75	4,60	5,49	5,70	6,77
15821	6,33	3,36	1,32	--	--	--	95,36	95,19	95,61	2,07	1,75	1,55	2,57	3,06	2,84
13820	6,38	3,19	1,34	--	--	--	79,18	80,05	80,17	10,21	7,46	8,38	10,61	12,49	11,45
11109	6,66	3,18	0,92	--	--	--	86,31	88,29	83,73	6,76	5,01	5,94	6,92	6,70	10,32
13384	6,57	3,27	1,01	--	--	--	97,96	98,37	97,83	0,99	0,65	0,77	1,04	0,98	1,40
11989	6,46	3,14	1,24	--	--	--	88,97	90,55	88,64	5,54	3,75	4,60	5,49	5,70	6,77
13485	6,60	3,18	1,00	--	--	--	86,83	88,68	85,00	6,49	4,82	5,60	6,67	6,50	9,40
12848	6,49	3,02	1,25	--	--	--	90,43	92,54	87,96	5,31	3,25	5,67	4,26	4,21	6,37
13427	6,30	3,36	1,38	--	--	--	96,01	95,72	96,50	1,72	1,55	1,26	2,27	2,73	2,24
11427	6,57	3,27	1,01	--	--	--	97,96	98,37	97,83	0,99	0,65	0,77	1,04	0,98	1,40
13642	6,42	3,06	1,34	--	--	--	88,31	90,42	85,99	6,10	4,18	6,04	5,60	5,40	7,97
10961	6,37	3,15	1,38	--	--	--	98,07	98,22	97,91	0,93	0,69	0,87	1,00	1,08	1,22
12412	6,57	3,12	1,09	--	--	--	84,61	87,82	84,33	7,95	5,34	6,04	7,44	6,85	9,63
20134	6,30	3,13	1,48	--	--	--	89,74	90,85	89,16	4,98	3,72	4,47	5,28	5,44	6,37
20356	6,42	3,06	1,34	--	--	--	88,31	90,42	85,99	6,10	4,18	6,04	5,60	5,40	7,97
20468	6,49	3,02	1,25	--	--	--	90,43	92,54	87,96	5,31	3,25	5,67	4,26	4,21	6,37
20552	6,42	3,06	1,34	--	--	--	88,31	90,42	85,99	6,10	4,18	6,04	5,60	5,40	7,97
19933	6,38	3,19	1,34	--	--	--	79,18	80,05	80,17	10,21	7,46	8,38	10,61	12,49	11,45
19972	6,46	3,14	1,24	--	--	--	88,97	90,55	88,64	5,54	3,75	4,60	5,49	5,70	6,77
20047	6,42	3,06	1,34	--	--	--	88,31	90,42	85,99	6,10	4,18	6,04	5,60	5,40	7,97
17365	6,57	3,27	1,01	--	--	--	97,96	98,37	97,83	0,99	0,65	0,77	1,04	0,98	1,40
17526	6,60	3,18	1,00	--	--	--	86,83	88,68	85,00	6,49	4,82	5,60	6,67	6,50	9,40
17570	6,57	3,27	1,01	--	--	--	97,96	98,37	97,83	0,99	0,65	0,77	1,04	0,98	1,40
18370	6,57	3,27	1,01	--	--	--	97,96	98,37	97,83	0,99	0,65	0,77	1,04	0,98	1,40
18377	6,46	3,14	1,24	--	--	--	88,97	90,55	88,64	5,54	3,75	4,60	5,49	5,70	6,77
16957	6,45	3,13	1,26	--	--	--	88,84	90,45	88,37	5,66	3,81	4,78	5,50	5,74	6,85
17808	6,42	3,28	1,22	--	--	--	87,36	88,56	89,38	5,80	4,25	3,40	6,84	7,19	7,21
17884	6,57	3,27	1,01	--	--	--	97,96	98,37	97,83	0,99	0,65	0,77	1,04	0,98	1,40
18641	6,56	2,96	1,19	--	--	--	84,66	85,69	85,30	7,24	5,21	6,08	8,10	9,10	8,62
16505	6,43	3,09	1,32	--	--	--	84,21	86,91	80,89	8,19	5,67	8,17	7,60	7,43	10,94
27419	6,56	2,96	1,19	--	--	--	84,66	85,69	85,30	7,24	5,21	6,08	8,10	9,10	8,62
25460	6,62	3,14	1,00	--	--	--	88,66	91,27	87,45	5,89	3,86	4,83	5,45	4,87	7,72
25608	6,37	3,15	1,38	--	--	--	98,07	98,22	97,91	0,93	0,69	0,87	1,00	1,08	1,22
25665	6,66	3,18	0,92	--	--	--	86,31	88,29	83,73	6,76	5,01	5,94	6,92	6,70	10,32
25693	6,46	3,14	1,24	--	--	--	88,97	90,55	88,64	5,54	3,75	4,60	5,49	5,70	6,77
23683	6,42	3,06	1,34	--	--	--	88,31	90,42	85,99	6,10	4,18	6,04	5,60	5,40	7,97
23759	6,30	3,13	1,48	--	--	--	89,74	90,85	89,16	4,98	3,72	4,47	5,28	5,44	6,37
22456	6,33	3,36	1,32	--	--	--	95,36	95,19	95,61	2,07	1,75	1,55	2,57	3,06	2,84
22657	6,38	3,19	1,34	--	--	--	79,18	80,05	80,17	10,21	7,46	8,38	10,61	12,49	11,45
22062	6,49	3,02	1,25	--	--	--	90,43	92,54	87,96	5,31	3,25	5,67	4,26	4,21	6,37
23548	6,30	3,36	1,38	--	--	--	96,01	95,72	96,50	1,72	1,55	1,26	2,27	2,73	2,24
31550	6,36	2,93	1,50	--	--	--	87,25	90,38	82,07	6,97	4,94	8,13	5,78	4,68	9,79
31017	6,46	2,99	1,32	--	--	--	80,35	83,63	75,67	10,31	7,21	10,52	9,34	9,15	13,81
31113	6,43	3,09	1,32	--	--	--	84,21	86,91	80,89	8,19	5,67	8,17	7,60	7,43	10,94
31969	6,49	3,02	1,25	--	--	--	90,43	92,54	87,96	5,31	3,25	5,67	4,26	4,21	6,37
28868	6,49	3,02	1,25	--	--	--	90,43	92,54	87,96	5,31	3,25	5,67	4,26	4,21	6,37
28520	6,33	3,36	1,32	--	--	--	95,36	95,19	95,61	2,07	1,75	1,55	2,57	3,06	2,84
42589	6,33	3,36	1,32	--	--	--	95,36	95,19	95,61	2,07	1,75	1,55	2,57	3,06	2,84
40869	6,66	3,04	1,00	--	--	--	81,01	84,91	78,72	9,92	6,73	8,24	9,07	8,36	13,04
32	6,46	3,42	1,10	--	--	--	86,87	91,02	81,66	7,34	4,30	7,01	5,78	4,68	11,33
191	6,24	3,78	1,25	--	--	--	90,24	91,46	90,43	4,51	3,50	2,86	5,25	5,05	6,71
688	6,57	3,09	1,10	--	--	--	91,34	94,75	90,95	4,89	2,51	3,77	3,76	2,74	5,28
689	6,57	3,09	1,10	--	--	--	91,34	94,75	90,95	4,89	2,51	3,77	3,76	2,74	5,28

Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
2838	7 / 165,645 / 165,653	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	21977,84
2966	7 / 164,915 / 164,972	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	115	100	90	2267,56
2970	7 / 162,621 / 164,936	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	21920,88
3979	7 / 165,159 / 165,206	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	19183,96
4814	7 / 165,161 / 165,182	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	13640,24
4739	7 / 165,167 / 165,321	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	100	90	85	7725,60
8473	7 / 165,666 / 165,765	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	5378,00
10836	7 / 165,177 / 165,183	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	60	60	60	1776,08
10176	7 / 165,330 / 165,457	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	60	60	60	5378,00
6417	7 / 164,837 / 164,954	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	1776,08
5733	7 / 164,971 / 165,161	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	13640,24
6525	7 / 165,182 / 165,183	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	13640,24
6674	7 / 162,620 / 164,827	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	21612,84
5424	7 / 165,206 / 165,330	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	27289,40
6157	7 / 164,954 / 165,145	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	1776,08
14269	7 / 165,369 / 165,580	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	21977,84
15029	7 / 165,370 / 165,614	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	16414,88
15137	7 / 165,330 / 165,457	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	5378,00
13204	7 / 164,936 / 164,937	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	13640,24
12080	7 / 165,206 / 165,330	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	27289,40
13058	7 / 165,343 / 165,346	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	16414,88
20377	7 / 164,827 / 164,915	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	115	100	90	2267,56
20512	7 / 165,464 / 165,666	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	5378,00
20576	7 / 165,145 / 165,177	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	60	60	60	1776,08
20021	7 / 164,866 / 165,159	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	19183,96
16666	7 / 165,644 / 169,683	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	21489,36
16694	7 / 164,937 / 164,971	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	13640,24
16969	7 / 164,984 / 165,325	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	115	100	90	2267,56
17876	7 / 165,614 / 165,641	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	16414,88
25126	7 / 165,346 / 165,370	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	16414,88
26855	7 / 165,666 / 165,765	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	5378,00
27022	7 / 164,837 / 164,954	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	1776,08
22295	7 / 165,145 / 165,177	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	60	60	60	1776,08
23055	7 / 165,183 / 165,343	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	15412,20
23421	7 / 164,827 / 164,866	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	19183,96
24157	7 / 165,457 / 165,464	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	60	60	60	5378,00
24213	7 / 165,580 / 165,645	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	21977,84
29116	7 / 165,331 / 165,369	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	21977,84
27715	7 / 165,641 / 165,644	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	115	100	90	21489,36

Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
2838	6,46	3,43	1,09	--	--	--	87,30	91,60	81,76	7,19	4,13	6,92	5,51	4,26	11,32
2966	6,24	3,78	1,25	--	--	--	90,24	91,46	90,43	4,51	3,50	2,86	5,25	5,05	6,71
2970	6,51	2,86	1,31	--	--	--	88,48	92,26	82,23	5,40	3,31	6,34	6,12	4,43	11,43
3979	6,43	3,74	0,98	--	--	--	86,44	91,15	79,11	7,57	4,53	7,12	5,99	4,32	13,77
4814	6,58	2,80	1,23	--	--	--	87,07	92,07	80,05	6,99	4,00	7,83	5,94	3,93	12,12
4739	6,57	3,09	1,10	--	--	--	91,34	94,75	90,95	4,89	2,51	3,77	3,76	2,74	5,28
8473	6,65	3,39	0,83	--	--	--	88,81	91,09	84,60	5,81	4,50	4,96	5,38	4,41	10,44
10836	6,55	3,24	1,05	--	--	--	89,97	91,31	91,10	4,68	3,33	3,00	5,35	5,36	5,89
10176	6,65	3,39	0,83	--	--	--	88,81	91,09	84,60	5,81	4,50	4,96	5,38	4,41	10,44
6417	6,55	3,24	1,05	--	--	--	89,97	91,31	91,10	4,68	3,33	3,00	5,35	5,36	5,89
5733	6,58	2,80	1,23	--	--	--	87,07	92,07	80,05	6,99	4,00	7,83	5,94	3,93	12,12
6525	6,58	2,80	1,23	--	--	--	87,07	92,07	80,05	6,99	4,00	7,83	5,94	3,93	12,12
6674	6,47	3,62	0,99	--	--	--	88,06	92,10	80,55	6,03	3,36	6,31	5,91	4,54	13,14
5424	6,50	3,43	1,04	--	--	--	87,58	91,50	82,20	6,93	4,21	6,61	5,50	4,30	11,19
6157	6,55	3,24	1,05	--	--	--	89,97	91,31	91,10	4,68	3,33	3,00	5,35	5,36	5,89
14269	6,46	3,43	1,09	--	--	--	87,30	91,60	81,76	7,19	4,13	6,92	5,51	4,26	11,32
15029	6,52	2,96	1,25	--	--	--	87,14	92,11	79,95	6,93	3,94	7,77	5,93	3,95	12,27
15137	6,65	3,39	0,83	--	--	--	88,81	91,09	84,60	5,81	4,50	4,96	5,38	4,41	10,44
13204	6,58	2,80	1,23	--	--	--	87,07	92,07	80,05	6,99	4,00	7,83	5,94	3,93	12,12
12080	6,50	3,43	1,04	--	--	--	87,58	91,50	82,20	6,93	4,21	6,61	5,50	4,30	11,19
13058	6,52	2,96	1,25	--	--	--	87,14	92,11	79,95	6,93	3,94	7,77	5,93	3,95	12,27
20377	6,24	3,78	1,25	--	--	--	90,24	91,46	90,43	4,51	3,50	2,86	5,25	5,05	6,71
20512	6,65	3,39	0,83	--	--	--	88,81	91,09	84,60	5,81	4,50	4,96	5,38	4,41	10,44
20576	6,55	3,24	1,05	--	--	--	89,97	91,31	91,10	4,68	3,33	3,00	5,35	5,36	5,89
20021	6,43	3,74	0,98	--	--	--	86,44	91,15	79,11	7,57	4,53	7,12	5,99	4,32	13,77
16666	6,60	2,91	1,15	--	--	--	88,64	93,11	83,72	6,20	3,40	6,40	5,16	3,49	9,87
16694	6,58	2,80	1,23	--	--	--	87,07	92,07	80,05	6,99	4,00	7,83	5,94	3,93	12,12
16969	6,24	3,78	1,25	--	--	--	90,24	91,46	90,43	4,51	3,50	2,86	5,25	5,05	6,71
17876	6,52	2,96	1,25	--	--	--	87,14	92,11	79,95	6,93	3,94	7,77	5,93	3,95	12,27
25126	6,52	2,96	1,25	--	--	--	87,14	92,11	79,95	6,93	3,94	7,77	5,93	3,95	12,27
26855	6,65	3,39	0,83	--	--	--	88,81	91,09	84,60	5,81	4,50	4,96	5,38	4,41	10,44
27022	6,55	3,24	1,05	--	--	--	89,97	91,31	91,10	4,68	3,33	3,00	5,35	5,36	5,89
22295	6,55	3,24	1,05	--	--	--	89,97	91,31	91,10	4,68	3,33	3,00	5,35	5,36	5,89
23055	6,58	2,85	1,21	--	--	--	87,40	91,96	81,15	6,73	3,91	7,35	5,87	4,12	11,50
23421	6,43	3,74	0,98	--	--	--	86,44	91,15	79,11	7,57	4,53	7,12	5,99	4,32	13,77
24157	6,65	3,39	0,83	--	--	--	88,81	91,09	84,60	5,81	4,50	4,96	5,38	4,41	10,44
24213	6,46	3,43	1,09	--	--	--	87,30	91,60	81,76	7,19	4,13	6,92	5,51	4,26	11,32
29116	6,46	3,43	1,09	--	--	--	87,30	91,60	81,76	7,19	4,13	6,92	5,51	4,26	11,32
27715	6,60	2,91	1,15	--	--	--	88,64	93,11	83,72	6,20	3,40	6,40	5,16	3,49	9,87

Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

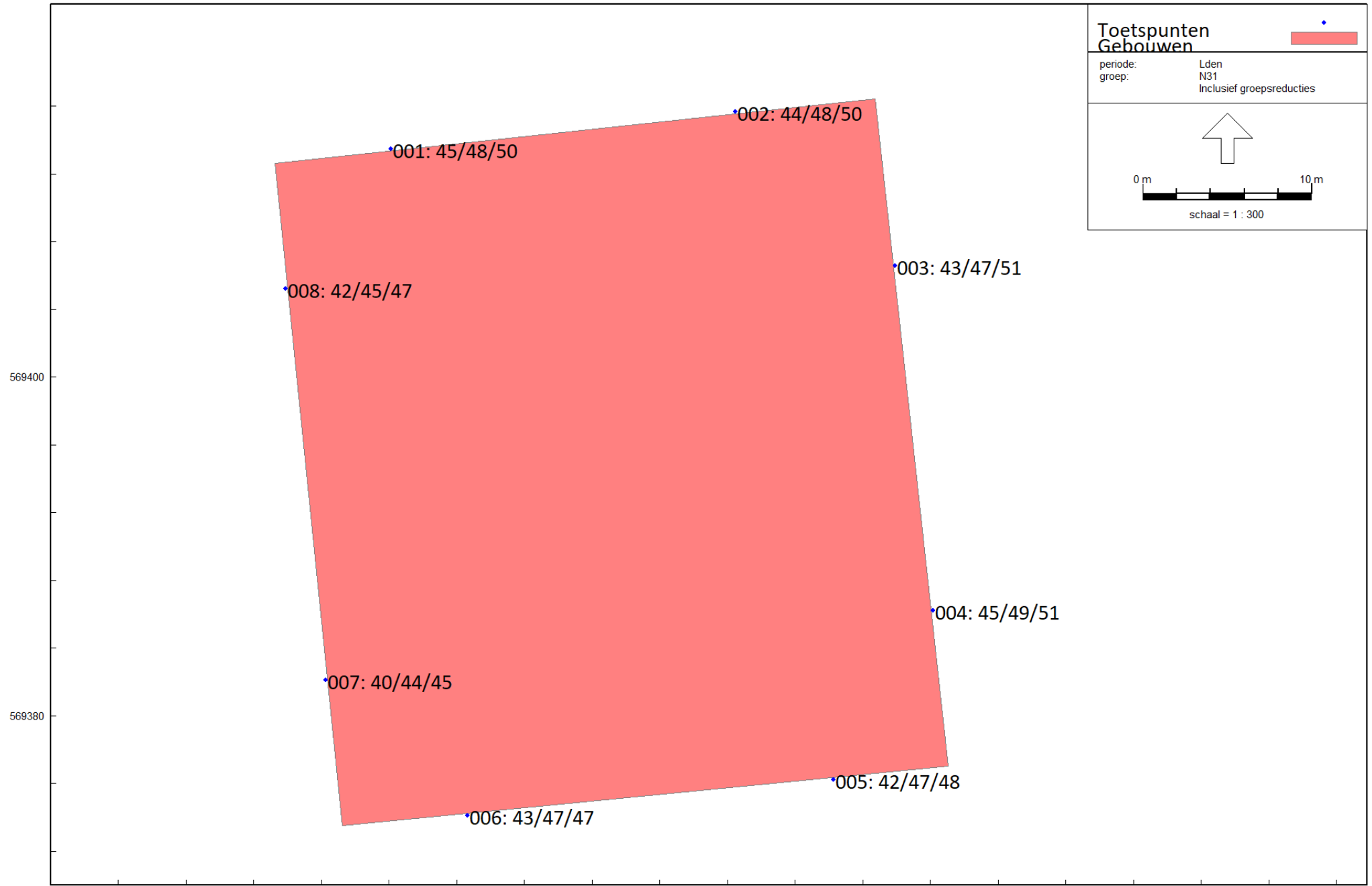
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	noordgevel	204160,09	569413,47	1,98	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	noordgevel	204180,49	569415,66	2,01	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	oostgevel	204189,92	569406,56	2,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	oostgevel	204192,14	569386,21	2,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	zuidgevel	204186,25	569376,24	1,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	zuidgevel	204164,63	569374,13	2,01	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	westgevel	204156,26	569382,12	1,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	westgevel	204153,89	569405,21	1,96	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4

**REKENRESULTATEN
WEGVERKEERSLAWAAI**

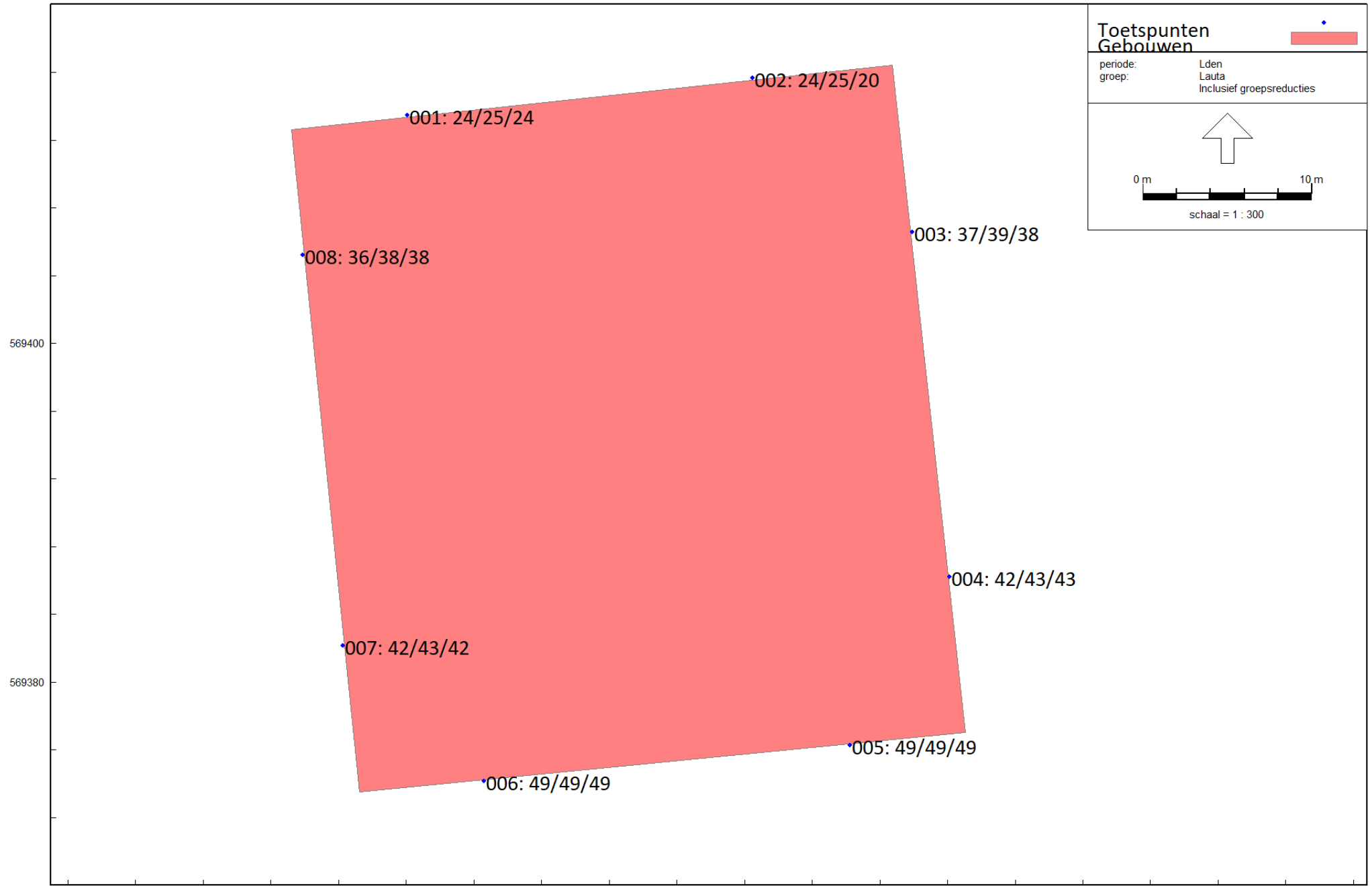
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



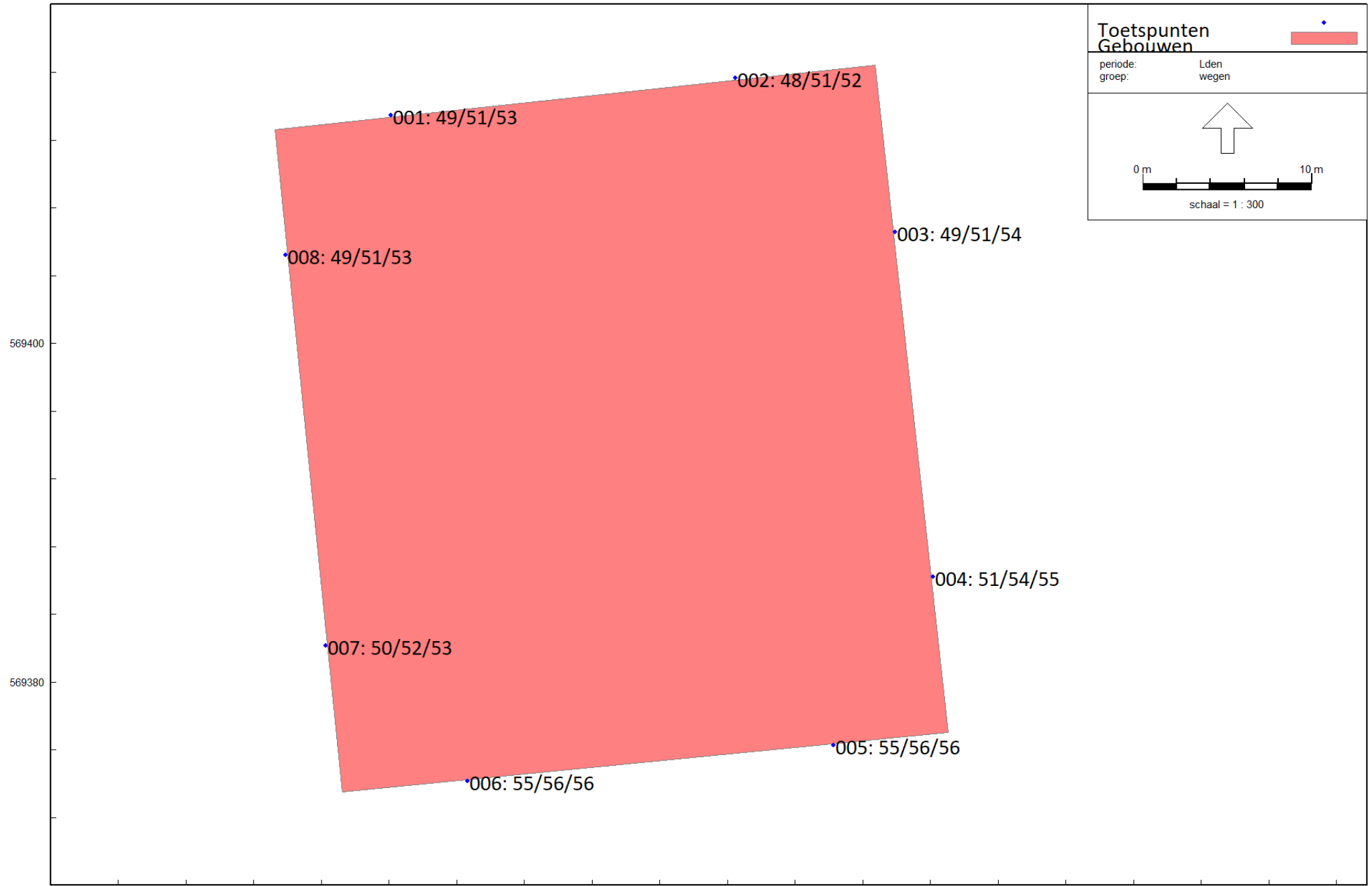
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 4 Geluidsbelastingen vanwege het wegverkeer op de N31 inclusief 2 dB cor. ex. art.110g Wgh
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 Geluidsbelastingen vanwege het wegverkeer op de 30 km/uur weg Lauta incl. cor. ex. art.110g Wgh
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,4 meter



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 6 Gecumuleerde geluidsbelastingen vanwege de omliggende wegen excl. 2 en 5 dB cor. ex. art.110g Wgh
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,4 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N31
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
003_C	oostgevel	7,50	49,27	46,04	42,16	50,73
004_C	oostgevel	7,50	49,25	46,01	42,14	50,71
001_C	noordgevel	7,50	48,33	45,07	41,13	49,74
002_C	noordgevel	7,50	48,21	44,95	41,03	49,63
004_B	oostgevel	4,50	47,42	44,16	40,30	48,87
001_B	noordgevel	4,50	46,37	43,10	39,22	47,80
005_C	zuidgevel	7,50	46,27	43,05	39,22	47,76
002_B	noordgevel	4,50	46,10	42,83	38,93	47,52
006_C	zuidgevel	7,50	45,96	42,73	38,89	47,44
005_B	zuidgevel	4,50	45,62	42,37	38,51	47,07
008_C	westgevel	7,50	45,64	42,39	38,46	47,06
003_B	oostgevel	4,50	45,46	42,20	38,36	46,92
006_B	zuidgevel	4,50	45,17	41,92	38,08	46,63
008_B	westgevel	4,50	43,98	40,72	36,86	45,43
007_C	westgevel	7,50	43,82	40,55	36,57	45,21
004_A	oostgevel	1,50	43,28	40,01	36,16	44,73
001_A	noordgevel	1,50	43,28	40,01	36,14	44,72
007_B	westgevel	4,50	42,62	39,33	35,47	44,05
002_A	noordgevel	1,50	42,60	39,33	35,44	44,03
006_A	zuidgevel	1,50	42,03	38,76	34,89	43,47
003_A	oostgevel	1,50	41,85	38,58	34,73	43,30
005_A	zuidgevel	1,50	40,99	37,72	33,88	42,44
008_A	westgevel	1,50	40,64	37,37	33,54	42,10
007_A	westgevel	1,50	38,91	35,61	31,80	40,36

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A7
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_C	zuidgevel	7,50	41,32	38,14	34,01	42,70
005_C	zuidgevel	7,50	40,86	37,68	33,57	42,24
004_C	oostgevel	7,50	40,63	37,54	33,20	41,97
003_C	oostgevel	7,50	39,95	36,79	32,61	41,32
004_B	oostgevel	4,50	39,84	36,67	32,48	41,20
003_B	oostgevel	4,50	37,99	34,80	30,77	39,40
006_B	zuidgevel	4,50	37,50	34,29	30,25	38,90
007_C	westgevel	7,50	37,24	34,06	30,06	38,67
005_B	zuidgevel	4,50	36,51	33,26	29,37	37,95
007_B	westgevel	4,50	35,90	32,66	28,78	37,35
004_A	oostgevel	1,50	35,78	32,58	28,49	37,16
008_B	westgevel	4,50	35,64	32,41	28,59	37,13
008_C	westgevel	7,50	35,39	32,17	28,33	36,87
001_B	noordgevel	4,50	34,80	31,58	27,66	36,25
001_C	noordgevel	7,50	34,24	31,08	27,00	35,65
003_A	oostgevel	1,50	33,98	30,75	26,84	35,42
002_B	noordgevel	4,50	33,61	30,39	26,38	35,01
002_C	noordgevel	7,50	33,37	30,29	25,91	34,70
006_A	zuidgevel	1,50	32,92	29,64	25,86	34,39
005_A	zuidgevel	1,50	32,75	29,48	25,69	34,22
001_A	noordgevel	1,50	32,65	29,43	25,60	34,14
007_A	westgevel	1,50	32,56	29,30	25,54	34,05
008_A	westgevel	1,50	32,53	29,26	25,54	34,04
002_A	noordgevel	1,50	30,90	27,66	23,79	32,36

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lauta
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
005_B	zuidgevel	4,50	50,51	45,14	35,67	49,33
005_A	zuidgevel	1,50	50,37	45,01	35,55	49,20
006_B	zuidgevel	4,50	50,37	45,00	35,53	49,19
006_A	zuidgevel	1,50	50,21	44,86	35,40	49,04
005_C	zuidgevel	7,50	49,99	44,61	35,13	48,81
006_C	zuidgevel	7,50	49,85	44,47	34,99	48,67
004_B	oostgevel	4,50	43,97	38,62	29,16	42,80
004_C	oostgevel	7,50	43,94	38,57	29,10	42,76
007_B	westgevel	4,50	43,75	38,40	28,94	42,58
007_C	westgevel	7,50	43,65	38,29	28,82	42,48
004_A	oostgevel	1,50	43,28	37,96	28,52	42,12
007_A	westgevel	1,50	43,01	37,69	28,26	41,86
003_B	oostgevel	4,50	39,96	34,62	25,18	38,80
003_C	oostgevel	7,50	39,67	34,32	24,86	38,50
008_C	westgevel	7,50	39,05	33,70	24,25	37,88
008_B	westgevel	4,50	38,72	33,40	23,96	37,56
003_A	oostgevel	1,50	38,12	32,84	23,43	36,98
008_A	westgevel	1,50	36,79	31,51	22,11	35,65
001_B	noordgevel	4,50	26,43	21,11	11,67	25,27
002_B	noordgevel	4,50	26,26	20,94	11,51	25,11
001_C	noordgevel	7,50	25,31	20,02	10,60	24,17
002_A	noordgevel	1,50	25,31	20,00	10,58	24,16
001_A	noordgevel	1,50	25,12	19,79	10,34	23,96
002_C	noordgevel	7,50	20,72	15,47	6,08	19,60

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stania
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_C	oostgevel	7,50	40,67	34,17	25,90	39,30	
004_B	oostgevel	4,50	40,50	34,03	25,76	39,14	
003_B	oostgevel	4,50	39,71	33,24	24,97	38,35	
003_C	oostgevel	7,50	39,58	33,08	24,81	38,21	
004_A	oostgevel	1,50	39,28	32,84	24,57	37,93	
003_A	oostgevel	1,50	38,39	31,96	23,69	37,04	
005_C	zuidgevel	7,50	37,93	31,42	23,15	36,55	
005_B	zuidgevel	4,50	37,77	31,29	23,02	36,40	
005_A	zuidgevel	1,50	36,30	29,84	21,57	34,94	
006_C	zuidgevel	7,50	34,03	27,53	19,26	32,66	
006_B	zuidgevel	4,50	33,54	27,06	18,79	32,17	
002_B	noordgevel	4,50	33,05	26,54	18,27	31,67	
002_C	noordgevel	7,50	32,94	26,42	18,15	31,56	
006_A	zuidgevel	1,50	31,58	25,14	16,87	30,23	
002_A	noordgevel	1,50	31,24	24,76	16,49	29,87	
001_C	noordgevel	7,50	26,86	20,30	12,03	25,47	
001_B	noordgevel	4,50	26,30	19,76	11,49	24,92	
001_A	noordgevel	1,50	24,32	17,81	9,54	22,94	
008_C	westgevel	7,50	15,03	8,45	0,18	13,63	
008_B	westgevel	4,50	14,33	7,77	-0,50	12,94	
008_A	westgevel	1,50	13,35	6,87	-1,40	11,98	
007_C	westgevel	7,50	6,71	-0,26	-8,53	5,20	
007_B	westgevel	4,50	6,23	-0,68	-8,95	4,73	
007_A	westgevel	1,50	5,09	-1,73	-10,00	3,62	

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langewijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_C	westgevel	7,50	42,21	40,75	33,66	43,49
007_C	westgevel	7,50	42,12	40,66	33,57	43,40
008_B	westgevel	4,50	41,21	39,76	32,67	42,49
007_B	westgevel	4,50	41,17	39,72	32,63	42,45
008_A	westgevel	1,50	39,79	38,33	31,25	41,07
007_A	westgevel	1,50	39,69	38,24	31,16	40,98
001_C	noordgevel	7,50	38,90	37,44	30,35	40,18
006_C	zuidgevel	7,50	38,23	36,77	29,68	39,51
001_B	noordgevel	4,50	37,94	36,48	29,39	39,22
006_B	zuidgevel	4,50	37,21	35,75	28,66	38,49
002_C	noordgevel	7,50	36,73	35,27	28,18	38,01
001_A	noordgevel	1,50	36,67	35,21	28,13	37,95
002_B	noordgevel	4,50	36,12	34,66	27,57	37,40
006_A	zuidgevel	1,50	35,83	34,37	27,29	37,11
005_C	zuidgevel	7,50	35,66	34,20	27,11	36,94
002_A	noordgevel	1,50	35,11	33,65	26,56	36,39
005_B	zuidgevel	4,50	34,66	33,20	26,11	35,94
005_A	zuidgevel	1,50	33,51	32,05	24,97	34,79
004_A	oostgevel	1,50	20,55	19,08	11,99	21,82
004_C	oostgevel	7,50	18,60	17,12	10,02	19,86
003_C	oostgevel	7,50	17,98	16,49	9,38	19,23
003_B	oostgevel	4,50	17,13	15,63	8,53	18,38
004_B	oostgevel	4,50	17,05	15,56	8,47	18,31
003_A	oostgevel	1,50	15,32	13,79	6,68	16,55

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Ontwikkellocatie Stania/Lauta Drachten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
005_C	zuidgevel	7,50	56,37	51,62	44,69	55,93
005_B	zuidgevel	4,50	56,52	51,61	44,19	55,89
006_C	zuidgevel	7,50	56,22	51,62	44,69	55,84
006_B	zuidgevel	4,50	56,33	51,54	44,10	55,75
005_A	zuidgevel	1,50	55,88	50,76	42,37	54,97
006_A	zuidgevel	1,50	55,77	50,79	42,63	54,96
004_C	oostgevel	7,50	54,27	50,15	45,20	54,75
003_C	oostgevel	7,50	53,18	49,36	44,90	54,02
004_B	oostgevel	4,50	53,37	49,02	43,73	53,61
001_C	noordgevel	7,50	51,44	48,53	43,96	52,79
007_C	westgevel	7,50	52,34	49,04	42,65	52,77
008_C	westgevel	7,50	51,51	48,76	43,09	52,51
002_C	noordgevel	7,50	51,14	48,02	43,62	52,43
007_B	westgevel	4,50	51,81	48,33	41,78	52,09
003_B	oostgevel	4,50	51,03	46,73	41,71	51,39
008_B	westgevel	4,50	50,45	47,66	41,89	51,39
001_B	noordgevel	4,50	49,82	46,94	42,30	51,16
004_A	oostgevel	1,50	51,28	46,52	40,36	51,04
002_B	noordgevel	4,50	49,49	46,36	41,80	50,71
007_A	westgevel	1,50	50,33	46,70	39,64	50,39
008_A	westgevel	1,50	48,22	45,57	39,48	49,13
001_A	noordgevel	1,50	47,26	44,52	39,64	48,59
003_A	oostgevel	1,50	48,49	43,88	38,40	48,53
002_A	noordgevel	1,50	46,66	43,63	38,77	47,81

ALCEDO ;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN