

Onderzoek geluid wegverkeer t.b.v. uitwerkingsplan Vrijburgh fase 2 Drachten

Auteur : ■ ■ ■
Datum : 2 juni 2021
Ons kenmerk : AG/2021-FUMO-0052562/4126
Status : Gecontroleerd
Versie : 01

In opdracht van:
Gemeente Smallingerland
Gauke Boelensstraat 2
9203 RM Drachten
Contactpersoon: dhr. ■■■■■■■■■■

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: dhr. ■■■■■■■■■■
E-mail: ■■■■■■■■■■@fumo.nl
Tel: 0566-■■■■■

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Normstelling	3
2.1	Wet geluidhinder/Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012	3
2.2	Wettelijk kader wegverkeer	3
2.3	Aftrek wegverkeer conform artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 van de RMG2012	3
2.4	Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012	4
2.5	Cumulatie artikel 110f Wgh.	4
2.6	Bouwbesluit	4
3	Wegverkeerslawaai	5
3.1	Wijze van onderzoek	5
3.2	Ontwerp	5
3.3	Rekenmodel	6
3.4	Verkeersgegevens	6
3.5	Wegdekken / snelheden	7
3.6	Algemene uitgangspunten.....	7
4	Berekeningsresultaten	8
4.1	Berekeningsresultaten autoweg N31	9
4.2	Berekeningsresultaten Folgeralaan	11
4.3	Berekeningsresultaten Duizendblad	12
4.4	Toetsing Bouwbesluit wegverkeer.....	13
5	Bespreking	14
5.1	Toetsing Wgh.	14
5.2	Toetsing Bouwbesluit / geluidswerende voorzieningen	15
6	Advies	15

Bijlagen

1. Ligging rekenpunten
2. Berekeningsresultaten wegverkeer autoweg N31
3. Berekeningsresultaten wegverkeer Folgeralaan
4. Berekeningsresultaten wegverkeer Duizendblad
5. Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief alle relevante omliggende wegvakken
6. Rekenmodel / invoergegevens

1 Inleiding

De gemeente Smallingerland heeft verzocht een akoestisch onderzoek op te stellen voor het uitwerkingsplan voor de ontwikkeling van fase 2 van de woonwijk Vrijburgh in Drachten. Hier worden 148 woningen gerealiseerd.

Onderzocht is of kan worden voldaan aan de voorwaarden van de Wet geluidhinder voor wat betreft wegverkeerslawaai.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom en in de wettelijke geluidszones van de autoweg N31 en de Folgeralaan. Het Duizendblad is een 30 km/uur weg waarvoor geen geluidzone geldt.

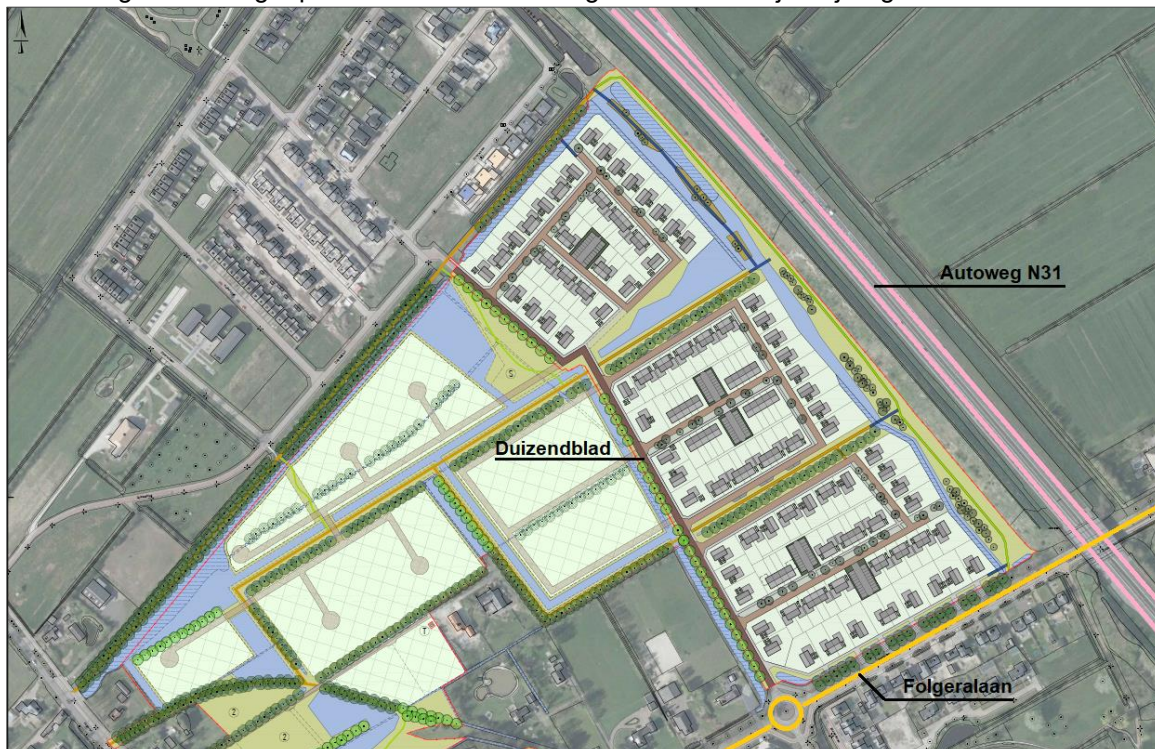
De reden van dit onderzoek is inzicht te krijgen of ter plaatse van de te realiseren woningen, ten aanzien van de zoneplichtige wegen, de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh.) worden overschreden en, indien dat het geval is, welke mogelijkheden de gemeente heeft om het plan te kunnen realiseren.

Hoewel 30 km/uur wegen in het kader van de Wgh. geen wettelijke zone hebben, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening, deze weg opgenomen in het akoestisch onderzoek.

Naast de toetsing van de geluidsbelasting aan de bepalingen van de Wgh. dient ook te worden voldaan aan de voorschriften in het kader van het Bouwbesluit 2012 (Bouwbesluit).

In onderhavig onderzoek wordt de te verwachten geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer berekend en worden deze resultaten getoetst aan de Wgh. en het Bouwbesluit.

Afbeelding 1 situatie geoptimaliseerde verkaveling fase 2 woonwijk Vrijburgh in Drachten



2 Normstelling

2.1 Wet geluidhinder/Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels is gedaan op basis van de op de Wet geluidhinder gebaseerde reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). Voor wegverkeerslawaai geldt de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU richtlijn nr. 2002/49/EG.

2.2 Wettelijk kader wegverkeer

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 van de Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er gelet op artikel 82 van de Wgh. buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De wegen waarvoor een 30 km/uur-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij. Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken (Folgeralaan) geldt een zonebreedte van 200 m. Een buitenstedelijke weg met drie- of vier rijstroken (Autoweg N31) heeft een zonebreedte van 400 m. De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan. Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van wegen is 48 dB. Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 83, lid 2 van de Wgh. een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, bij nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, en zijn gelegen in een stedelijk gebied niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB. Voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied, waaronder ook het stedelijk gebied binnen de zone van snel(auto)wegen, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde ingevolge artikel 83, lid 1 van de Wgh. 53 dB.

Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen voor wat betreft de geluidswering van de gevels zonedoelmaatregelen te worden getroffen, welke er voor zorg dragen dat de geluidsbelasting binnen de woning in het verblijfsgebied bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.3 Aftrek wegverkeer conform artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 van de RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevolge artikel 110g van de Wgh. en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;

- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4 Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt ingevolge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfalt beton.

De aftrek bedraagt ingevolge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB ingeval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking.

2.5 Cumulatie artikel 110f Wgh.

Indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron, dient conform art. 110f Wgh. onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen en dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij eventueel te treffen maatregelen. Er is sprake van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen als de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Omdat de wijzigingslocatie gelegen is in de wettelijke geluidszone van alleen wegen, is er sprake van maar één geluidsbron, waardoor cumulatie conform artikel 110f van de Wgh. niet van toepassing is.

2.6 Bouwbesluit

In het Bouwbesluit zijn de volgende eisen gesteld voor de nieuwbouw van een woning:

- Er vindt alleen toetsing plaats voor verblijfsgebieden.
- Er geldt altijd een basiseis van 20 dB betreffende de minimale karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie voor een woonfunctie.
- Indien een hogere waarde is vastgesteld in het kader van de Wgh., is de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
- Indien er geen hogere waarde is vastgesteld of de functies zijn gelegen aan een 30 km/uur weg, geldt voor de karakteristieke geluidswering van de gevel, op basis van het Bouwbesluit, alleen de basiseis van 20 dB.

3 Wegverkeerslawaaï

3.1 Wijze van onderzoek

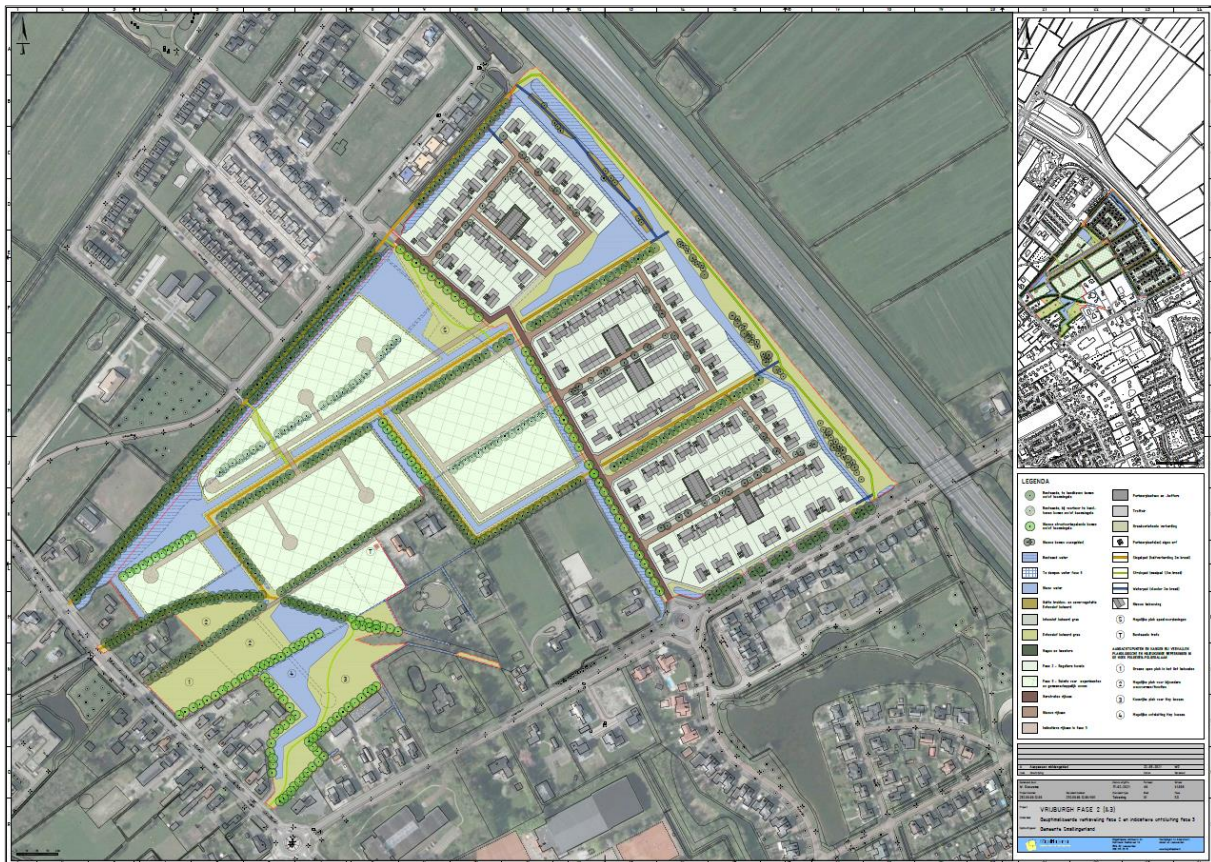
Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 5.21 gebaseerd op RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 RMG2012 automatisch toegepast.

3.2 Ontwerp

Voor het uitwerkingsplan voor de ontwikkeling van fase 2 van de woonwijk Vrijburgh in Drachten is een tekening gemaakt en verstrekt door de gemeente Smallerland. Het betreft: "Geoptimaliseerde verkaveling fase 2 en indicatieve ontsluiting fase 3" met projectnummer 232.00.00.12.00, documentnummer 232.00.00.12.00/001 d.d. 22-03-2021. In afbeelding 2 is de tekening opgenomen.

Op basis van de tekening is vastgesteld dat het om totaal 148 woningen gaat waarvan 10 stuks met een directe ontsluiting op de Folgeralaan. De gemeente heeft aangegeven dat alle woningen uit drie geluidsgevoelige bouwlagen kunnen bestaan.

Afbeelding 2 tekening uitwerkingsplan



3.3 Rekenmodel

Voor de berekening van de geluidsbelasting is een rekenmodel gemaakt waarbij gebruik is gemaakt van data uit Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en gegevens van de gemeente. Op basis daarvan is de ligging van de bestaande wegen en gebouwen in het model ingevoerd. De hoogtes zijn ingevoerd op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

In het rekenmodel zijn rekenpunten ingevoerd op de gevels van de te realiseren woningen. De aangehouden waarneemhoogte van de rekenpunten bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 + maaiveld (drie bouwlagen). De ligging van de rekenpunten is aangegeven in bijlage 1.

3.4 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidsbelasting is voor wat betreft de autoweg N31 gebruik gemaakt van de gegevens uit het landelijke geluidsregister weg met inbegrip van de werkruimte van 1,5 dB. Het geluidsregister is een instrument dat wordt gebruikt om de maximaal toegestane geluidsproductie van rijkswegen en hoofdwegen te beheren. Het geluidsregister presenteert niet de geluidsbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige objecten in een bepaald jaar, maar laat de maximale geluidsproductie op vaste referentiepunten langs rijkswegen en hoofdspoorwegen zien. Op basis van een unieke identificatie is aan ieder wegvak informatie gekoppeld die nodig is voor de berekening van de geluidsproductieplafonds. Hierbij gaat het dan om de gemiddelde weekdag etmaalintensiteiten, snelheden, wegdekken, hoogte van schermen/wallen en hoogteligging van de wegvakken. Deze zogenaamde brondata voor de berekening van de geluidsproductieplafonds wordt landelijk via het geluidsregister weg beschikbaar gesteld voor akoestische berekeningen. In dit onderzoek is de meest recente data, van 03-03-2021, voor de wegen gehanteerd.

Voor de overige gemeentelijke wegen is in het model uitgegaan van de verkeersintensiteit in het jaar 2031 (*conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 geldt minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*). De gemeente heeft verkeersgegevens, werkdag etmaalintensiteiten, aangeleverd uit het verkeersmodel voor het jaar 2030 van de Folgeralaan. In overleg met de beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer van de gemeente is het voor de autonome groei het percentage vastgesteld op 1% per jaar. In het akoestisch onderzoek dient uitgegaan te worden van een weekdag gemiddelde etmaalintensiteit. Om die reden zijn de werkdagintensiteiten met factor 0,90 omgerekend naar weekdagintensiteiten.

De uurintensiteit en categorisering van het verkeer op de Folgeralaan is vastgesteld op basis van verkeerstellingen die verstrekt zijn door de gemeente. Van het Duizendblad zijn geen verkeerstellingen beschikbaar. Voor dit wegvak is aansluiting gezocht bij de gegevens van de Folgeralaan.

Het plan zelf omvat 148 extra woningen (conform tekening 22-03-2021). Per woning is de verwachte verkeersgeneratie in overleg met de gemeente vastgesteld op 6 mvt/etmaal. 138 woningen ontsluiten op de 30 km/uur weg het Duizendblad. Waarvan 1/3 in noordoostelijke richting (uiteindelijk buiten akoestisch aandachtsgebied op de Nijtap) en 2/3 in zuidelijke richting. Het verkeer in zuidelijke richting zal aansluiten op de rotonde met de Folgeralaan. Hiervan gaat 85 % in westelijke en 15% in oostelijke richting. De 10 woningen die ontsluiten op de Folgeralaan hebben ook een verkeersgeneratie van 6 mvt/etmaal. Hiervan zal 85 % in westelijke en 15% in oostelijke richting gaan.

In onderstaande tabel 1 zijn ter informatie de in het maatgevende jaar 2031 aangehouden verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen kort weergegeven. In de bijlagen zijn alle gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 1 relevante weekdagintensiteiten

Wegvak	Werkdagintensiteit mvt/etmaal Jaar 2030	Werkdagintensiteit mvt/etmaal Jaar 2031*
Folgeralaan - Folgeren - Waterlelie - Waterlelie - Noorderend	2.700 2.000	2.831 1.947
Duizendblad	100	587
* <i>waarbij rekening is gehouden met de volgende correcties:</i>		
<ul style="list-style-type: none"> • <i>werkdag naar weekdag factor 0,90</i> • <i>autonome groei van jaar 2030 naar 2031 van 1%</i> • <i>verkeergeneratie voor extra woningen in het plan Vrijburgh</i> 		

3.5 Wegdekken / snelheden

Het wegdek op de autoweg N31 wordt aangeleverd vanuit het geluidsregister weg. Voor de hoofdrijbaan wordt in het register uitgegaan van 1 laag ZOAB (type W1 rekenmethode). Voor de op- en afritten wordt uitgegaan van het referentiewegdek W0 uit de rekenmethode. Het wegdek op de gemeentelijke wegen bestaat uit DAB waarvoor eveneens is uitgegaan van referentiewegdek (W0).

Conform het geluidsregister weg wordt op de hoofdrijbaan van de autoweg N31 uitgegaan van een snelheid van 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen, 90 km/uur voor middelzwaar vrachtverkeer en 85 km/uur voor zwaar vrachtverkeer. Op de op- en afritten gelden lagere, afnemende snelheden. Voor de Folgeralaan bedraagt de aangehouden maximumsnelheid binnen de bebouwde kom 50 km/uur en buiten de bebouwde kom is dit 60 km/uur. Op het Duizendblad is sprake van een 30 km/uur regime.

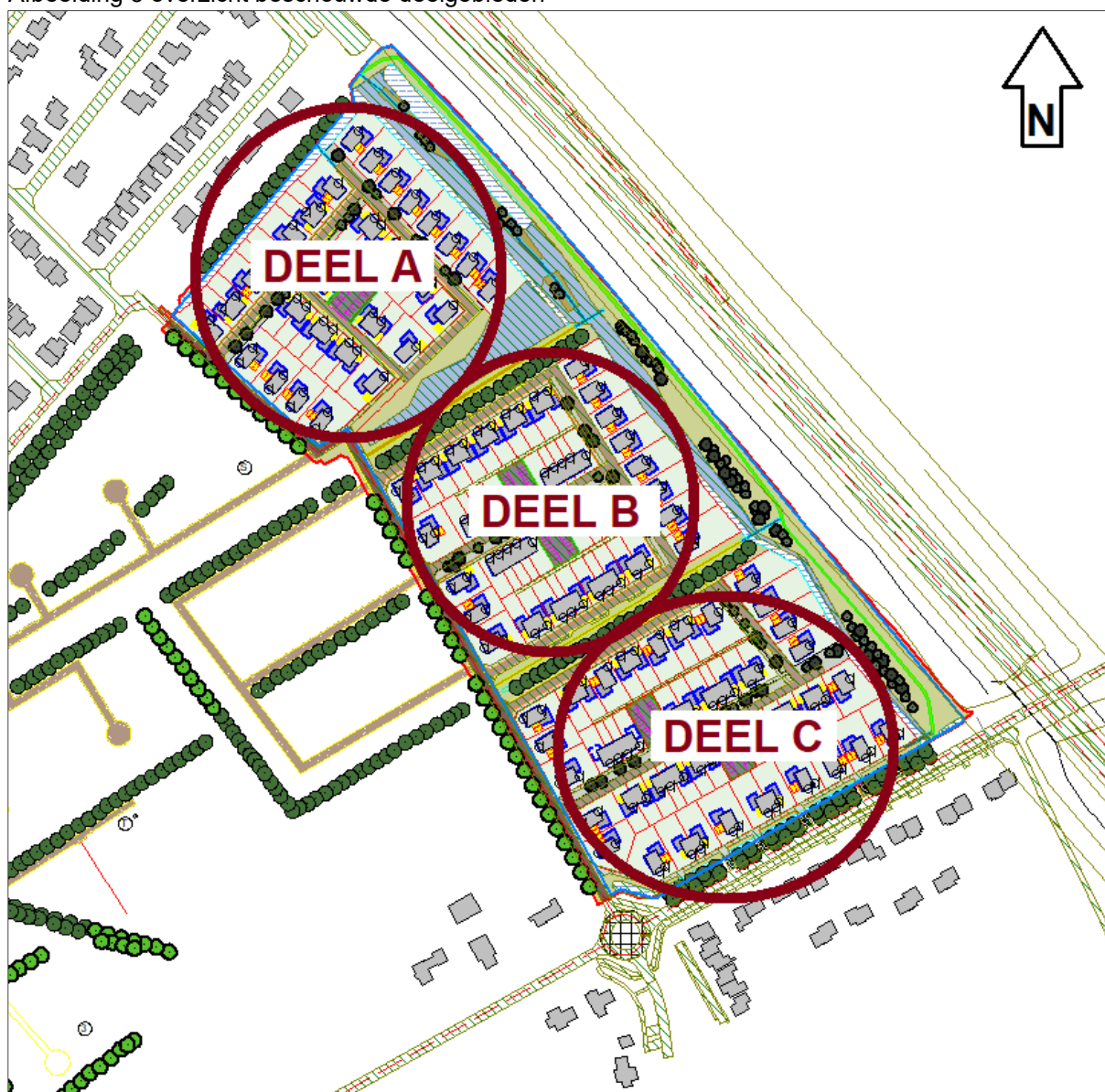
3.6 Algemene uitgangspunten

- Bij de modellering is uitgegaan van een maaiveldhoogte van 0 m = 0m +NAP;
- Waarneemhoogte rekenpunten: 1,5, 4,5 en 7,5 m + maaiveld;
- Invoer ligging wegen/gebouwen: digitale ondergrond “Geoptimaliseerde verkaveling fase 2 en indicatieve ontsluiting fase 3” met projectnummer 232.00.00.12.00, documentnummer 232.00.00.12.00/001 en d.d. 22-03-2021;
- Voor de nieuw te realiseren woningen is in het rekenmodel uitgegaan van het maximaal aantal te realiseren bouwlagen;
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel;
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, als akoestisch zacht aangehouden (bodemfactor 1,0) en is uitgegaan van 1 reflectie.

4 Berekeningsresultaten

Gelet op de omvang van het uitwerkingsplan zijn voor dit onderzoek drie deelgebieden beschouwd (A t/m C). De gehanteerde deelgebieden zijn in afbeelding 3 opgenomen.

Afbeelding 3 overzicht beschouwde deelgebieden



4.1 Berekeningsresultaten autoweg N31

In afbeelding 4 t/m 6 zijn de berekeningsresultaten weergegeven op de rekenpunten in de drie deelgebieden als gevolg van het verkeer op de autoweg N31. Voor de beoordeling is de maatgevende geluidsbelasting op de maatgevende beoordelingshoogte aangehouden. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Bij de te realiseren woningen met een **groene** stip wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} zijn geen dan ook akoestische belemmeringen geconstateerd.

Bij de woningen met een **oranje** stip dient een hogere waarde van ten hoogste 51 dB L_{den} inclusief aftrek artikel 110g Wgh. vastgesteld te worden. Bij de bepaling van de geluidswering, bedraagt de aftrek conform artikel 110g Wgh. 0 dB. De van toepassing zijnde aftrek artikel 110g Wgh. bedraagt voor het wegvak 2 dB. Bij deze woningen kan met de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit, betreffende de minimale karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie, voor een woonfunctie worden voldaan aan het wettelijk binnenniveau van (53 dB L_{den} excl. aftrek art. 110g Wgh.) – 20 =) 33 dB.

Bij de woningen met een **rode** stip dient een hogere waarde van ten hoogste 53 dB L_{den} inclusief aftrek artikel 110g Wgh. vastgesteld te worden. Bij deze woningen is nader onderzoek noodzakelijk naar de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie. Deze dient 2 dB beter te zijn dan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit. Immers met (55 dB L_{den} excl. aftrek art. 110g Wgh. – (20+2) =) 33 dB wordt voldaan aan het wettelijk binnenniveau.

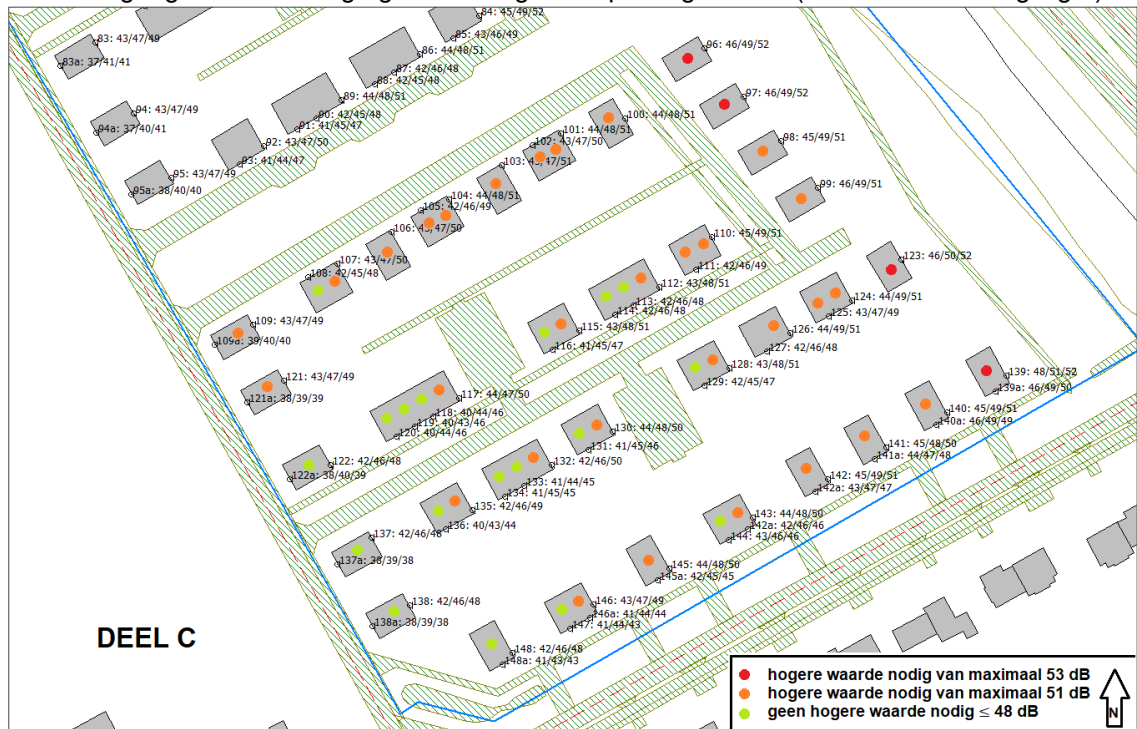
Afbeelding 4 geluidsbelasting t.g.v. autoweg N31 op deelgebied A (incl. aftrek art 110g wgh.)



Afbeelding 5 geluidsbelasting t.g.v. autoweg N31 op deelgebied B (incl. aftrek art 110g wgh.)



Afbeelding 6 geluidsbelasting t.g.v. autoweg N31 op deelgebied C (incl. aftrek art 110g wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat bij 33 van de 148 woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}, bij 76 woningen dient een hogere waarde tot ten hoogste 51 dB L_{den} vastgesteld te worden en bij de 39 woningen een hogere waarde tot ten hoogste 53 dB L_{den} als gevolg van het verkeer op de autoweg N31.

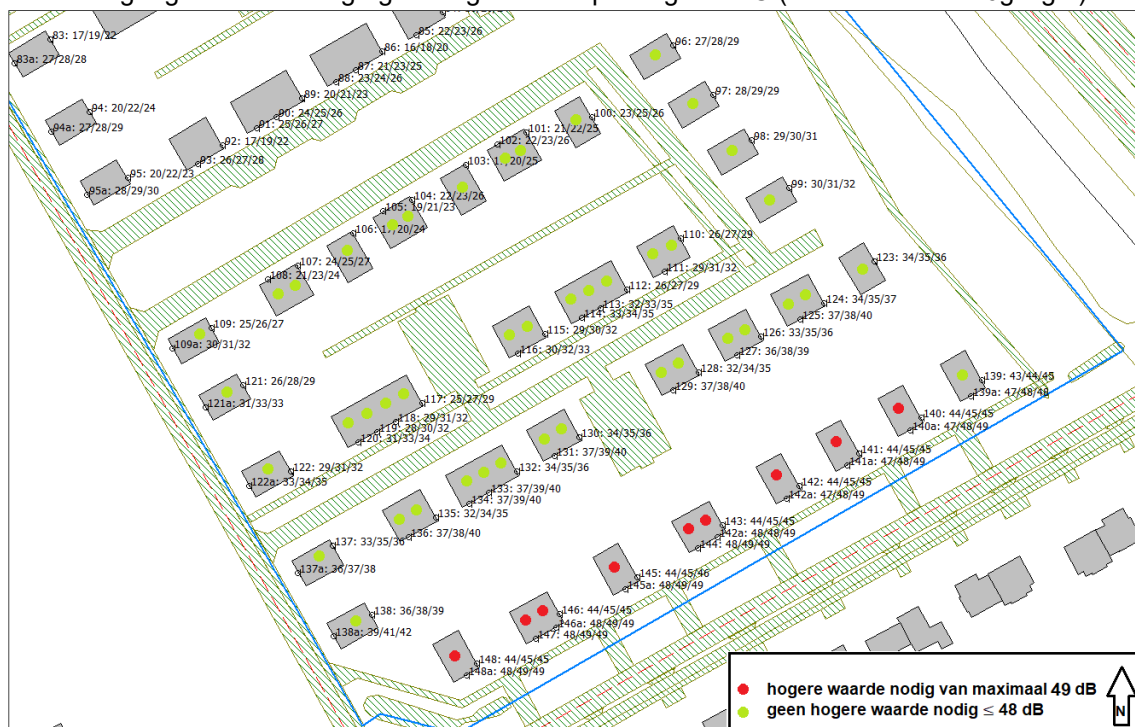
Vanuit praktisch oogpunt, en mede gelet op de geluidsbelasting, kan de gemeente overwegen een eenduidige hogere waarde vast te stellen van 53 dB L_{den} voor alle woningen binnen het uitwerkingsplan voor de autoweg N31. Hierbij moeten dan wel alle woningen een karakteristieke geluidswering krijgen die minimaal 2 dB beter is dan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit om aan het wettelijk binnenniveau te voldoen.

4.2 Berekeningsresultaten Folgeralaan

Gelet op de ligging van de Folgeralaan is deze weg uitsluitend voor deelgebied C relevant. In afbeelding 7 zijn de berekeningsresultaten weergegeven. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen. Bij de te realiseren woningen met een **groene** stip wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} zijn geen dan ook akoestische belemmeringen geconstateerd.

Bij de woningen met een **rode** stip dient een hogere waarde van ten hoogste 49 dB L_{den} inclusief aftrek artikel 110g Wgh. vastgesteld te worden. Bij de bepaling van de geluidswering, bedraagt de aftrek conform artikel 110g Wgh. 0 dB. De van toepassing zijnde aftrek artikel 110g Wgh. bedraagt voor het wegvak 5 dB. Bij deze woningen is nader onderzoek noodzakelijk naar de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie. Deze dient 1 dB beter te zijn dan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit. Immers met (54 dB L_{den} excl. aftrek art. 110g Wgh. – (20+1) =) 33 dB wordt voldaan aan het wettelijk binnenniveau.

Afbeelding 7 geluidsbelasting t.g.v. Folgeralaan op deelgebied C (incl. aftrek art 110g wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat bij 9 van de 148 woningen een hogere waarde van 49 dB L_{den} vastgesteld dient te worden als gevolg van het verkeer op de Folgeralaan.

4.3 Berekeningsresultaten Duizendblad

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van het verkeer op het Duizendblad op de gevels van de te realiseren woningen ten hoogste 44 dB L_{den} inclusief aftrek artikel 110g Wgh. bedraagt. Het Duizendblad met het snelheidsregime van 30 km/uur heeft geen wettelijke geluidszone. Daardoor zijn formeel de grenswaarden uit de Wgh. ook niet van toepassing. Indien voor de beoordeling aansluiting zou worden gezocht bij de Wgh. dan zouden voor wat betreft deze 30 km/uur weg ook op alle rekenpunten worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Het overzicht met resultaten per beoordelingspunt is korthedshalve opgenomen in de bijlagen.

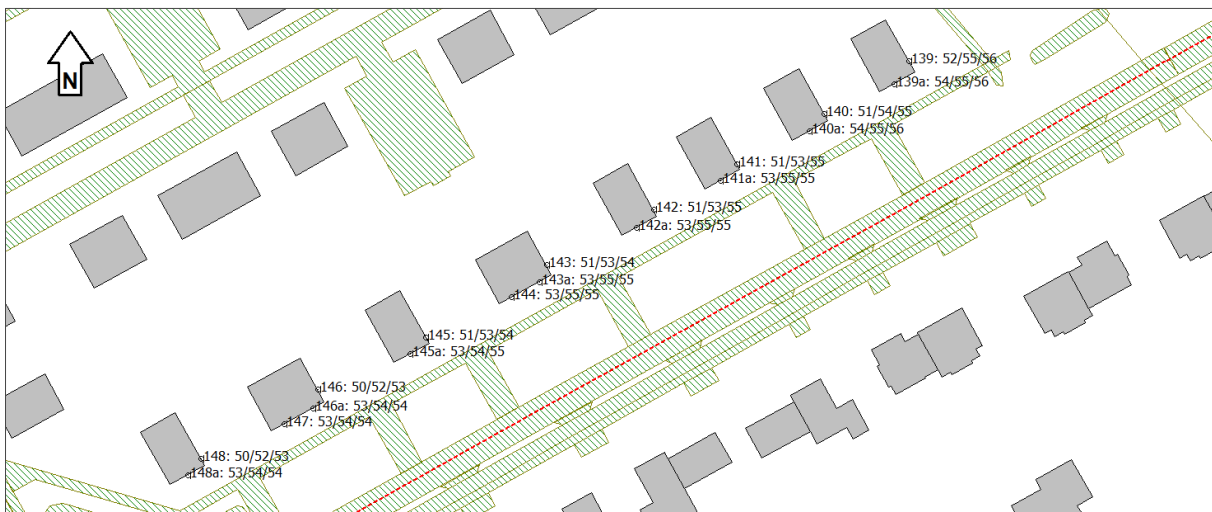
4.4 Toetsing Bouwbesluit wegverkeer

Conform het Bouwbesluit dient de geluidswering gebaseerd te worden op de vast te stellen hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Bij de bepaling van de geluidswering, bedraagt de aftrek conform artikel 110g van de Wgh. 0 dB.

Wij adviseren echter om de geluidswering af te stemmen op de gecumuleerde L_{den} -waarden van alle omliggende wegen en 33 dB binnenniveau (eis nieuwbouw Bouwbesluit). Met deze benadering kan gemotiveerd worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de te realiseren woningen.

De cumulatie speelt uitsluitend een rol op de eerstelijns woningen aan de Folgeralaan. Deze woningen zijn opgenomen in afbeelding 8. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten, op alle te realiseren woningen, wordt verwezen naar bijlage 5.

Afbeelding 8 gecumuleerde geluidsbelasting 1^e lijnsbebouwing Folgeralaan (excl. aftrek art 110g wgh.)



Op basis van artikel 3.2 uit het Bouwbesluit geldt een minimale geluidswering van 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. Voor een gevelbelasting (excl. aftrek conform artikel 110g van de Wgh.) tot en met 53 dB (20+33) kan derhalve worden volstaan met de minimale geluidsweringseis. Voor een geluidsbelasting hoger dan 53 dB zal aanvullend onderzoek gedaan moeten worden naar de geluidswering van de gevel.

Bij de overige woningen is of de autoweg N31 of de Folgeralaan akoestisch bepalend. De geluidswering bij deze woningen kan derhalve worden afgestemd op basis van de resultaten uit paragraaf 4.1 en 4.2.

5 Bespreking

Op verzoek van de gemeente Smallingerland heeft de FUMO onderzoek gedaan naar de geluidbelasting op het uitwerkingsplan voor de ontwikkeling van fase 2 van de woonwijk Vrijburgh in Drachten. Hier worden 148 woningen gerealiseerd.

Omdat het plan aan de voorwaarden van de Wgh. moet voldoen, zijn de gevelbelastingen berekend van het verkeer in het toekomstig maatgevende jaar 2031.

5.1 Toetsing Wgh.

Het uitwerkingsplan is gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de autoweg N31. Uit de resultaten blijkt dat bij 33 van de 148 woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Bij 76 woningen dient een hogere waarde tot ten hoogste 51 dB L_{den} vastgesteld te worden en bij de 39 woningen een hogere waarde tot ten hoogste 53 dB L_{den} .

Het uitwerkingsplan is ook gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de Folgeralaan. Uit de resultaten blijkt dat bij 9 van de 148 woningen een hogere waarde van 49 dB L_{den} vastgesteld.

Het Duizendblad met het snelheidsregime van 30 km/uur heeft geen wettelijke geluidszone. Daardoor zijn formeel de grenswaarden uit de Wgh. ook niet van toepassing. Indien voor de beoordeling aansluiting zou worden gezocht bij de Wgh. dan zouden voor wat betreft deze 30 km/uur weg op alle rekenpunten worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Voordat hogere waarden kunnen worden verleend dient onderbouwd te worden dat maatregelen om de geluidbelasting te reduceren onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Op de Folgeralaan bestaat het wegdek uit asfalt (DAB). Met het toepassen van een geluidsreducerend type wegdek (bijvoorbeeld dunne deklaag type B uit de rekenmethode) kan de geluidsbelasting doen afnemen met circa 3 á 4 dB. Daarmee zou als gevolg van het verkeer op de Folgeralaan geen sprake meer zijn van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Door de rotonde zal het aanbrengen van een reducerend type asfalt, naar alle waarschijnlijkheid, extra onderhoudskosten, door wringing van het asfalt, tot gevolg hebben. Indien de gemeente bronmaatregelen, in de vorm van reducerend wegdek, wil doorvoeren zal een keuze gemaakt moet worden in het toe te passen product. De keuze zal opnieuw moeten worden doorgerekend om de geluidsbelasting te bepalen.

Een voldoende effectief geluidsscherm of wal om de geluidsbelasting van Folgeralaan te reduceren is niet mogelijk. Deze afscherming zal namelijk meerdere keren moeten worden onderbroken ten behoeve van de op-/afritten van de woningen.

Een nader onderzoek naar maatregelen vanwege de autoweg N31 is niet uitgevoerd. De weg is al voorzien van een geluidsreducerend wegdektype (ZOAB) en voor de afscherming is er grondwal met een overeenkomstig het geluidregister gemiddelde hoogte van 5,1 meter.

5.2 Toetsing Bouwbesluit / geluidswerende voorzieningen

Bij de 39 woningen waar een hogere waarde tot ten hoogste 53 dB L_{den} dient te worden vastgesteld als gevolg van het verkeer van de autoweg N31 is nader onderzoek noodzakelijk naar de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie. Deze dient 2 dB beter te zijn dan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit. Immers met (55 dB L_{den} excl. aftrek art. 110g Wgh. – (20+2) =) 33 dB wordt voldaan aan het wettelijk binnenniveau.

Vanuit praktisch oogpunt, en mede gelet op de geluidsbelasting, kan de gemeente overwegen een eenduidige hogere waarde vast te stellen van 53 dB L_{den} voor alle woningen binnen het uitwerkingsplan voor de autoweg N31. Hierbij moeten dan wel alle woningen een karakteristieke geluidswering krijgen die minimaal 2 dB beter is dan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit om aan het wettelijk binnenniveau te voldoen.

Bij de 9 woningen waar een hogere waarde van 49 dB L_{den} vastgesteld dient te worden als gevolg van het verkeer op de Folgeralaan is nader onderzoek noodzakelijk naar de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie. Deze dient 1 dB beter te zijn dan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit. Immers met (54 dB L_{den} excl. aftrek art. 110g Wgh. – (20+1) =) 33 dB wordt voldaan aan het wettelijk binnenniveau.

Wij adviseren om de geluidswering af te stemmen op de gecumuleerde L_{den} -waarden van alle omliggende wegen en 33 dB binnenniveau (eis nieuwbouw Bouwbesluit). De cumulatie speelt echter uitsluitend een rol op de eerstelijns woningen aan de Folgeralaan.

Met deze benadering kan gemotiveerd worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de te realiseren woningen.

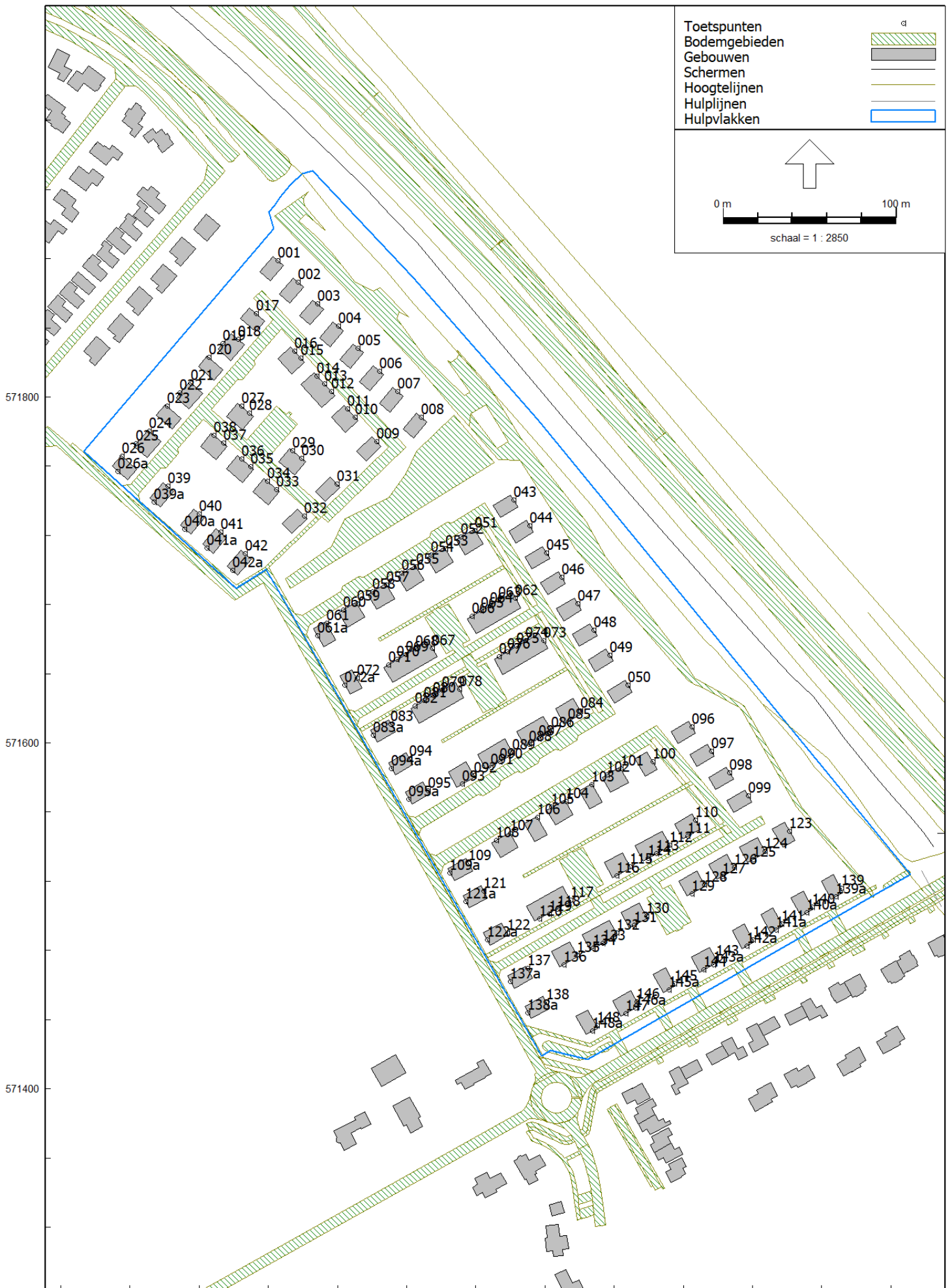
6 Advies

- Bij de omgevingsvergunning bouw van de initiatiefnemer een verklaring vragen betreffende de garantie van het te halen binnenniveau als gevolg van de geluidsbelasting van wegverkeer. Conform het Bouwbesluit bedraagt deze eis 33 dB. Wij adviseren om de geluidswering af te stemmen op de gecumuleerde L_{den} -waarden van alle omliggende wegen (zie daarvoor de resultaten in bijlage 5).

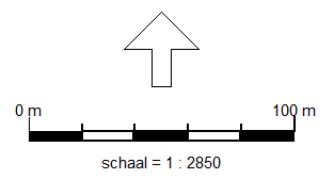
BIJLAGEN

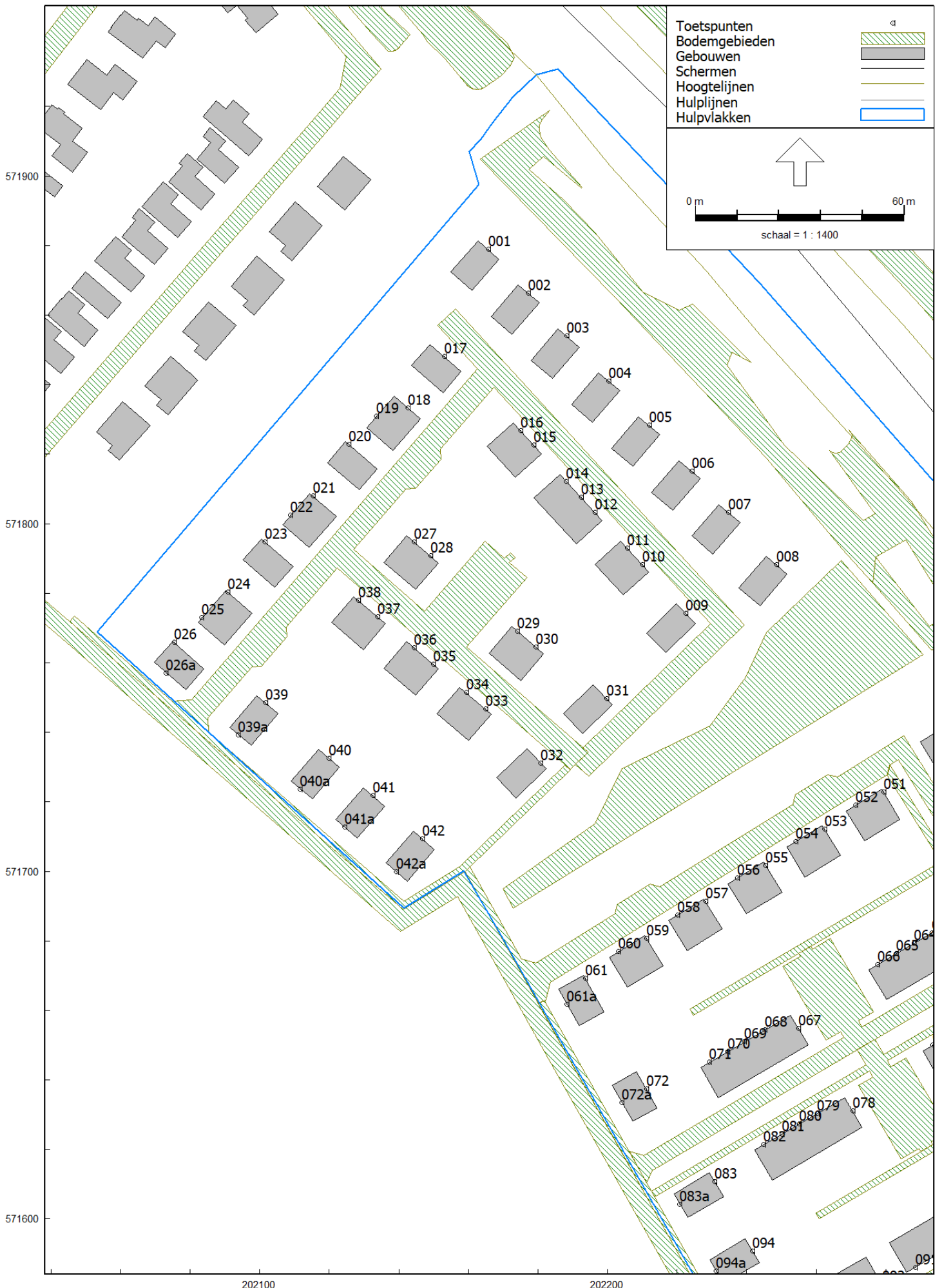


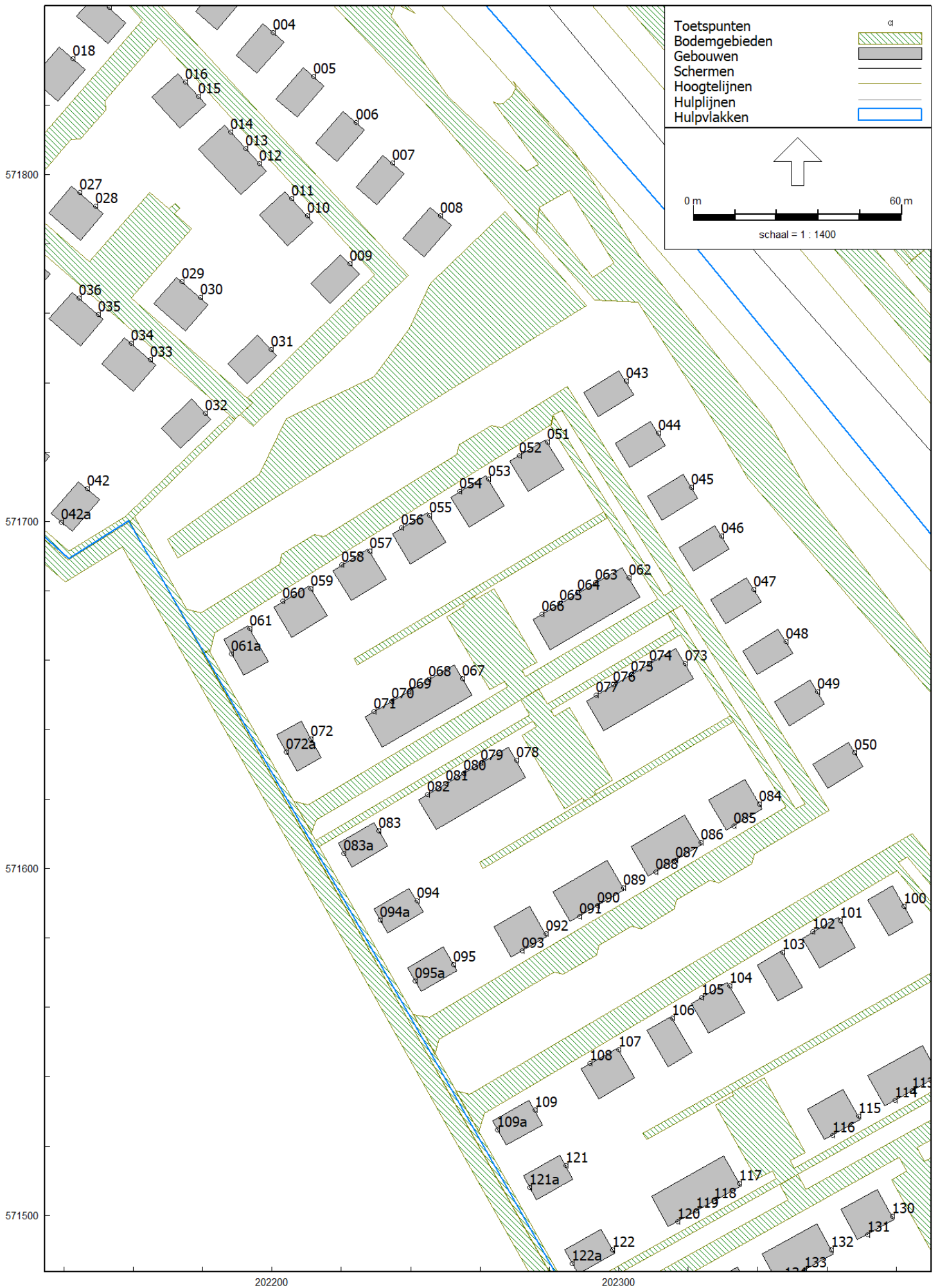
Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

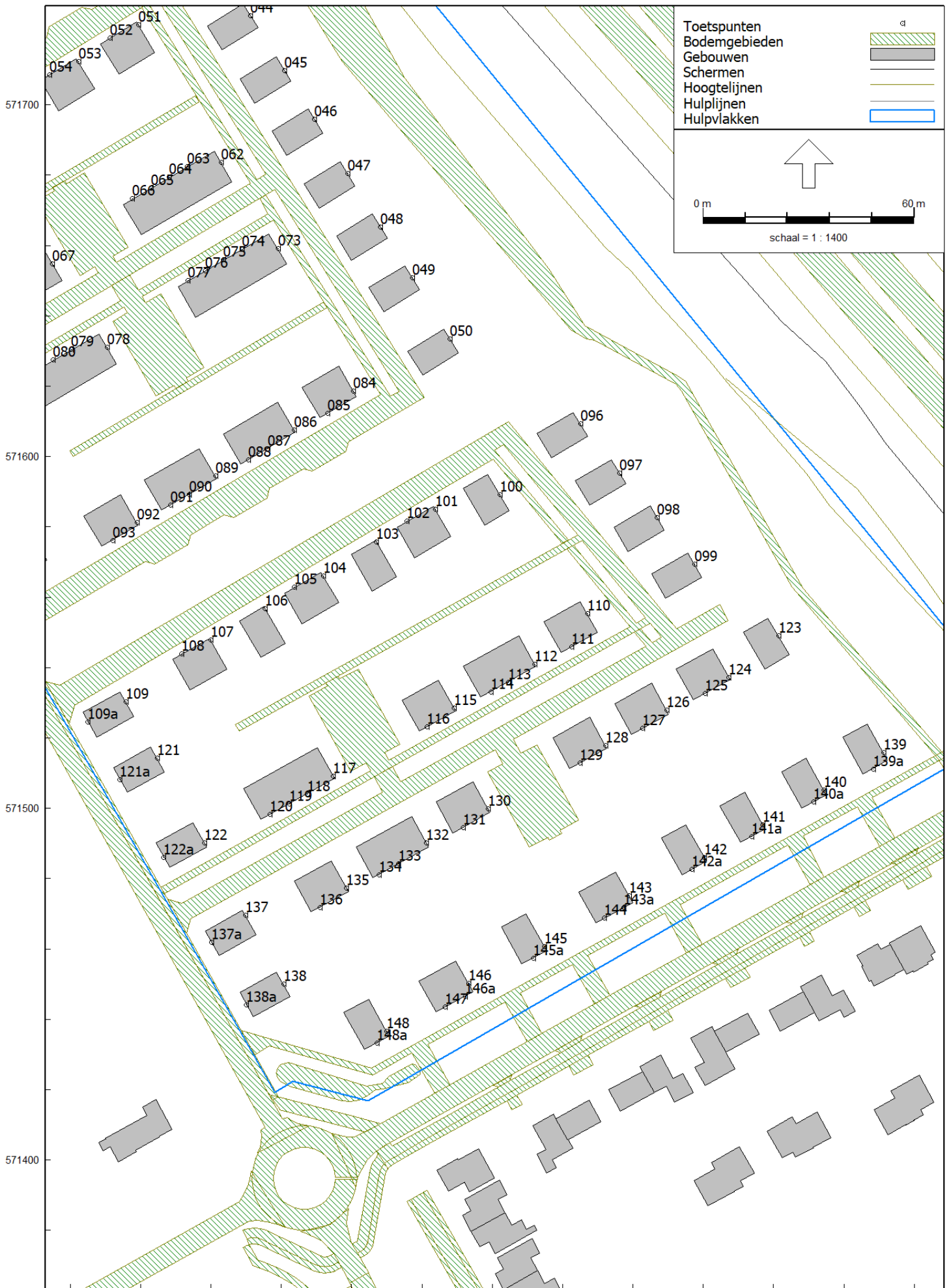


Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	
Hulplijnen	
Hulpvlakken	











Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Bijlage 2

Berekeningsresultaten Autoweg N31

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Autoweg N31
001_A	nieuwbouw	1,5	46
001_B	nieuwbouw	4,5	49
001_C	nieuwbouw	7,5	52
002_A	nieuwbouw	1,5	46
002_B	nieuwbouw	4,5	49
002_C	nieuwbouw	7,5	52
003_A	nieuwbouw	1,5	46
003_B	nieuwbouw	4,5	49
003_C	nieuwbouw	7,5	52
004_A	nieuwbouw	1,5	46
004_B	nieuwbouw	4,5	49
004_C	nieuwbouw	7,5	52
005_A	nieuwbouw	1,5	46
005_B	nieuwbouw	4,5	49
005_C	nieuwbouw	7,5	52
006_A	nieuwbouw	1,5	46
006_B	nieuwbouw	4,5	50
006_C	nieuwbouw	7,5	53
007_A	nieuwbouw	1,5	46
007_B	nieuwbouw	4,5	50
007_C	nieuwbouw	7,5	53
008_A	nieuwbouw	1,5	46
008_B	nieuwbouw	4,5	50
008_C	nieuwbouw	7,5	53
009_A	nieuwbouw	1,5	46
009_B	nieuwbouw	4,5	50
009_C	nieuwbouw	7,5	52
010_A	nieuwbouw	1,5	46
010_B	nieuwbouw	4,5	50
010_C	nieuwbouw	7,5	52
011_A	nieuwbouw	1,5	46
011_B	nieuwbouw	4,5	50
011_C	nieuwbouw	7,5	52
012_A	nieuwbouw	1,5	46
012_B	nieuwbouw	4,5	49
012_C	nieuwbouw	7,5	52
013_A	nieuwbouw	1,5	46
013_B	nieuwbouw	4,5	49
013_C	nieuwbouw	7,5	52
014_A	nieuwbouw	1,5	46
014_B	nieuwbouw	4,5	49
014_C	nieuwbouw	7,5	52
015_A	nieuwbouw	1,5	45
015_B	nieuwbouw	4,5	49
015_C	nieuwbouw	7,5	52
016_A	nieuwbouw	1,5	45
016_B	nieuwbouw	4,5	49
016_C	nieuwbouw	7,5	52
017_A	nieuwbouw	1,5	46

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Autoweg N31
017_B	nieuwbouw	4,5	49
017_C	nieuwbouw	7,5	51
018_A	nieuwbouw	1,5	45
018_B	nieuwbouw	4,5	48
018_C	nieuwbouw	7,5	51
019_A	nieuwbouw	1,5	44
019_B	nieuwbouw	4,5	47
019_C	nieuwbouw	7,5	47
020_A	nieuwbouw	1,5	45
020_B	nieuwbouw	4,5	48
020_C	nieuwbouw	7,5	50
021_A	nieuwbouw	1,5	44
021_B	nieuwbouw	4,5	48
021_C	nieuwbouw	7,5	50
022_A	nieuwbouw	1,5	43
022_B	nieuwbouw	4,5	46
022_C	nieuwbouw	7,5	47
023_A	nieuwbouw	1,5	44
023_B	nieuwbouw	4,5	47
023_C	nieuwbouw	7,5	50
024_A	nieuwbouw	1,5	43
024_B	nieuwbouw	4,5	47
024_C	nieuwbouw	7,5	49
025_A	nieuwbouw	1,5	42
025_B	nieuwbouw	4,5	45
025_C	nieuwbouw	7,5	45
026_A	nieuwbouw	1,5	43
026_B	nieuwbouw	4,5	46
026_C	nieuwbouw	7,5	48
026a_A	nieuwbouw	1,5	36
026a_B	nieuwbouw	4,5	39
026a_C	nieuwbouw	7,5	38
027_A	nieuwbouw	1,5	45
027_B	nieuwbouw	4,5	48
027_C	nieuwbouw	7,5	50
028_A	nieuwbouw	1,5	45
028_B	nieuwbouw	4,5	48
028_C	nieuwbouw	7,5	50
029_A	nieuwbouw	1,5	45
029_B	nieuwbouw	4,5	48
029_C	nieuwbouw	7,5	50
030_A	nieuwbouw	1,5	45
030_B	nieuwbouw	4,5	48
030_C	nieuwbouw	7,5	50

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Autoweg N31
031_A	nieuwbouw	1,5	46
031_B	nieuwbouw	4,5	49
031_C	nieuwbouw	7,5	51
032_A	nieuwbouw	1,5	45
032_B	nieuwbouw	4,5	48
032_C	nieuwbouw	7,5	50
033_A	nieuwbouw	1,5	44
033_B	nieuwbouw	4,5	48
033_C	nieuwbouw	7,5	50
034_A	nieuwbouw	1,5	45
034_B	nieuwbouw	4,5	48
034_C	nieuwbouw	7,5	50
035_A	nieuwbouw	1,5	44
035_B	nieuwbouw	4,5	48
035_C	nieuwbouw	7,5	50
036_A	nieuwbouw	1,5	44
036_B	nieuwbouw	4,5	48
036_C	nieuwbouw	7,5	50
037_A	nieuwbouw	1,5	44
037_B	nieuwbouw	4,5	47
037_C	nieuwbouw	7,5	50
038_A	nieuwbouw	1,5	44
038_B	nieuwbouw	4,5	47
038_C	nieuwbouw	7,5	50
039_A	nieuwbouw	1,5	43
039_B	nieuwbouw	4,5	47
039_C	nieuwbouw	7,5	48
039a_A	nieuwbouw	1,5	36
039a_B	nieuwbouw	4,5	39
039a_C	nieuwbouw	7,5	37
040_A	nieuwbouw	1,5	43
040_B	nieuwbouw	4,5	47
040_C	nieuwbouw	7,5	48
040a_A	nieuwbouw	1,5	35
040a_B	nieuwbouw	4,5	38
040a_C	nieuwbouw	7,5	38
041_A	nieuwbouw	1,5	44
041_B	nieuwbouw	4,5	47
041_C	nieuwbouw	7,5	49
041a_A	nieuwbouw	1,5	35
041a_B	nieuwbouw	4,5	38
041a_C	nieuwbouw	7,5	38
042_A	nieuwbouw	1,5	44
042_B	nieuwbouw	4,5	47

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Autoweg N31
042_C	nieuwbouw	7,5	49
042a_A	nieuwbouw	1,5	36
042a_B	nieuwbouw	4,5	39
042a_C	nieuwbouw	7,5	40
043_A	nieuwbouw	1,5	46
043_B	nieuwbouw	4,5	51
043_C	nieuwbouw	7,5	53
044_A	nieuwbouw	1,5	46
044_B	nieuwbouw	4,5	50
044_C	nieuwbouw	7,5	53
045_A	nieuwbouw	1,5	46
045_B	nieuwbouw	4,5	50
045_C	nieuwbouw	7,5	53
046_A	nieuwbouw	1,5	46
046_B	nieuwbouw	4,5	50
046_C	nieuwbouw	7,5	52
047_A	nieuwbouw	1,5	46
047_B	nieuwbouw	4,5	50
047_C	nieuwbouw	7,5	52
048_A	nieuwbouw	1,5	46
048_B	nieuwbouw	4,5	49
048_C	nieuwbouw	7,5	52
049_A	nieuwbouw	1,5	45
049_B	nieuwbouw	4,5	49
049_C	nieuwbouw	7,5	51
050_A	nieuwbouw	1,5	45
050_B	nieuwbouw	4,5	49
050_C	nieuwbouw	7,5	51
051_A	nieuwbouw	1,5	46
051_B	nieuwbouw	4,5	49
051_C	nieuwbouw	7,5	53
052_A	nieuwbouw	1,5	45
052_B	nieuwbouw	4,5	48
052_C	nieuwbouw	7,5	51
053_A	nieuwbouw	1,5	45
053_B	nieuwbouw	4,5	49
053_C	nieuwbouw	7,5	52
054_A	nieuwbouw	1,5	45
054_B	nieuwbouw	4,5	48
054_C	nieuwbouw	7,5	50
055_A	nieuwbouw	1,5	45
055_B	nieuwbouw	4,5	48
055_C	nieuwbouw	7,5	51
056_A	nieuwbouw	1,5	45

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Autoweg N31
056_B	nieuwbouw	4,5	48
056_C	nieuwbouw	7,5	50
057_A	nieuwbouw	1,5	45
057_B	nieuwbouw	4,5	48
057_C	nieuwbouw	7,5	51
058_A	nieuwbouw	1,5	44
058_B	nieuwbouw	4,5	46
058_C	nieuwbouw	7,5	49
059_A	nieuwbouw	1,5	44
059_B	nieuwbouw	4,5	47
059_C	nieuwbouw	7,5	50
060_A	nieuwbouw	1,5	44
060_B	nieuwbouw	4,5	46
060_C	nieuwbouw	7,5	48
061_A	nieuwbouw	1,5	44
061_B	nieuwbouw	4,5	47
061_C	nieuwbouw	7,5	49
061a_A	nieuwbouw	1,5	37
061a_B	nieuwbouw	4,5	41
061a_C	nieuwbouw	7,5	44
062_A	nieuwbouw	1,5	45
062_B	nieuwbouw	4,5	49
062_C	nieuwbouw	7,5	52
063_A	nieuwbouw	1,5	44
063_B	nieuwbouw	4,5	48
063_C	nieuwbouw	7,5	51
064_A	nieuwbouw	1,5	44
064_B	nieuwbouw	4,5	48
064_C	nieuwbouw	7,5	51
065_A	nieuwbouw	1,5	44
065_B	nieuwbouw	4,5	47
065_C	nieuwbouw	7,5	50
066_A	nieuwbouw	1,5	44
066_B	nieuwbouw	4,5	47
066_C	nieuwbouw	7,5	50
067_A	nieuwbouw	1,5	45
067_B	nieuwbouw	4,5	48
067_C	nieuwbouw	7,5	51
068_A	nieuwbouw	1,5	43
068_B	nieuwbouw	4,5	46
068_C	nieuwbouw	7,5	49
069_A	nieuwbouw	1,5	42
069_B	nieuwbouw	4,5	47
069_C	nieuwbouw	7,5	49

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Autoweg N31
070_A	nieuwbouw	1,5	42
070_B	nieuwbouw	4,5	46
070_C	nieuwbouw	7,5	48
071_A	nieuwbouw	1,5	42
071_B	nieuwbouw	4,5	46
071_C	nieuwbouw	7,5	48
072_A	nieuwbouw	1,5	43
072_B	nieuwbouw	4,5	47
072_C	nieuwbouw	7,5	49
072a_A	nieuwbouw	1,5	37
072a_B	nieuwbouw	4,5	40
072a_C	nieuwbouw	7,5	42
073_A	nieuwbouw	1,5	45
073_B	nieuwbouw	4,5	50
073_C	nieuwbouw	7,5	52
074_A	nieuwbouw	1,5	42
074_B	nieuwbouw	4,5	46
074_C	nieuwbouw	7,5	50
075_A	nieuwbouw	1,5	42
075_B	nieuwbouw	4,5	46
075_C	nieuwbouw	7,5	50
076_A	nieuwbouw	1,5	42
076_B	nieuwbouw	4,5	46
076_C	nieuwbouw	7,5	50
077_A	nieuwbouw	1,5	42
077_B	nieuwbouw	4,5	46
077_C	nieuwbouw	7,5	50
078_A	nieuwbouw	1,5	45
078_B	nieuwbouw	4,5	48
078_C	nieuwbouw	7,5	50
079_A	nieuwbouw	1,5	42
079_B	nieuwbouw	4,5	45
079_C	nieuwbouw	7,5	49
080_A	nieuwbouw	1,5	42
080_B	nieuwbouw	4,5	45
080_C	nieuwbouw	7,5	49
081_A	nieuwbouw	1,5	41
081_B	nieuwbouw	4,5	45
081_C	nieuwbouw	7,5	48
082_A	nieuwbouw	1,5	42
082_B	nieuwbouw	4,5	45
082_C	nieuwbouw	7,5	49
083_A	nieuwbouw	1,5	43
083_B	nieuwbouw	4,5	47

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Autoweg N31
083_C	nieuwbouw	7,5	49
083a_A	nieuwbouw	1,5	37
083a_B	nieuwbouw	4,5	41
083a_C	nieuwbouw	7,5	41
084_A	nieuwbouw	1,5	45
084_B	nieuwbouw	4,5	49
084_C	nieuwbouw	7,5	52
085_A	nieuwbouw	1,5	43
085_B	nieuwbouw	4,5	46
085_C	nieuwbouw	7,5	49
086_A	nieuwbouw	1,5	44
086_B	nieuwbouw	4,5	48
086_C	nieuwbouw	7,5	51
087_A	nieuwbouw	1,5	42
087_B	nieuwbouw	4,5	46
087_C	nieuwbouw	7,5	48
088_A	nieuwbouw	1,5	42
088_B	nieuwbouw	4,5	45
088_C	nieuwbouw	7,5	48
089_A	nieuwbouw	1,5	44
089_B	nieuwbouw	4,5	48
089_C	nieuwbouw	7,5	50
090_A	nieuwbouw	1,5	42
090_B	nieuwbouw	4,5	45
090_C	nieuwbouw	7,5	48
091_A	nieuwbouw	1,5	41
091_B	nieuwbouw	4,5	45
091_C	nieuwbouw	7,5	47
092_A	nieuwbouw	1,5	43
092_B	nieuwbouw	4,5	46
092_C	nieuwbouw	7,5	50
093_A	nieuwbouw	1,5	41
093_B	nieuwbouw	4,5	44
093_C	nieuwbouw	7,5	47
094_A	nieuwbouw	1,5	43
094_B	nieuwbouw	4,5	47
094_C	nieuwbouw	7,5	50
094a_A	nieuwbouw	1,5	37
094a_B	nieuwbouw	4,5	40
094a_C	nieuwbouw	7,5	41
095_A	nieuwbouw	1,5	43
095_B	nieuwbouw	4,5	47
095_C	nieuwbouw	7,5	49
095a_A	nieuwbouw	1,5	38

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Autoweg N31
095a_B	nieuwbouw	4,5	40
095a_C	nieuwbouw	7,5	40
096_A	nieuwbouw	1,5	46
096_B	nieuwbouw	4,5	50
096_C	nieuwbouw	7,5	52
097_A	nieuwbouw	1,5	46
097_B	nieuwbouw	4,5	49
097_C	nieuwbouw	7,5	52
098_A	nieuwbouw	1,5	45
098_B	nieuwbouw	4,5	49
098_C	nieuwbouw	7,5	51
099_A	nieuwbouw	1,5	46
099_B	nieuwbouw	4,5	49
099_C	nieuwbouw	7,5	51
100_A	nieuwbouw	1,5	44
100_B	nieuwbouw	4,5	48
100_C	nieuwbouw	7,5	51
101_A	nieuwbouw	1,5	44
101_B	nieuwbouw	4,5	48
101_C	nieuwbouw	7,5	51
102_A	nieuwbouw	1,5	43
102_B	nieuwbouw	4,5	47
102_C	nieuwbouw	7,5	50
103_A	nieuwbouw	1,5	43
103_B	nieuwbouw	4,5	47
103_C	nieuwbouw	7,5	51
104_A	nieuwbouw	1,5	44
104_B	nieuwbouw	4,5	48
104_C	nieuwbouw	7,5	51
105_A	nieuwbouw	1,5	42
105_B	nieuwbouw	4,5	46
105_C	nieuwbouw	7,5	49
106_A	nieuwbouw	1,5	43
106_B	nieuwbouw	4,5	47
106_C	nieuwbouw	7,5	50
107_A	nieuwbouw	1,5	43
107_B	nieuwbouw	4,5	47
107_C	nieuwbouw	7,5	50
108_A	nieuwbouw	1,5	42
108_B	nieuwbouw	4,5	45
108_C	nieuwbouw	7,5	48
109_A	nieuwbouw	1,5	43
109_B	nieuwbouw	4,5	47
109_C	nieuwbouw	7,5	49

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Autoweg N31
109a_A	nieuwbouw	1,5	39
109a_B	nieuwbouw	4,5	40
109a_C	nieuwbouw	7,5	40
110_A	nieuwbouw	1,5	45
110_B	nieuwbouw	4,5	49
110_C	nieuwbouw	7,5	51
111_A	nieuwbouw	1,5	42
111_B	nieuwbouw	4,5	46
111_C	nieuwbouw	7,5	49
112_A	nieuwbouw	1,5	43
112_B	nieuwbouw	4,5	48
112_C	nieuwbouw	7,5	51
113_A	nieuwbouw	1,5	42
113_B	nieuwbouw	4,5	46
113_C	nieuwbouw	7,5	48
114_A	nieuwbouw	1,5	42
114_B	nieuwbouw	4,5	46
114_C	nieuwbouw	7,5	48
115_A	nieuwbouw	1,5	43
115_B	nieuwbouw	4,5	48
115_C	nieuwbouw	7,5	51
116_A	nieuwbouw	1,5	41
116_B	nieuwbouw	4,5	45
116_C	nieuwbouw	7,5	47
117_A	nieuwbouw	1,5	44
117_B	nieuwbouw	4,5	47
117_C	nieuwbouw	7,5	50
118_A	nieuwbouw	1,5	40
118_B	nieuwbouw	4,5	44
118_C	nieuwbouw	7,5	46
119_A	nieuwbouw	1,5	40
119_B	nieuwbouw	4,5	44
119_C	nieuwbouw	7,5	46
120_A	nieuwbouw	1,5	40
120_B	nieuwbouw	4,5	44
120_C	nieuwbouw	7,5	46
121_A	nieuwbouw	1,5	43
121_B	nieuwbouw	4,5	46
121_C	nieuwbouw	7,5	49
121a_A	nieuwbouw	1,5	38
121a_B	nieuwbouw	4,5	40
121a_C	nieuwbouw	7,5	39
122_A	nieuwbouw	1,5	42
122_B	nieuwbouw	4,5	46

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Autoweg N31
122_C	nieuwbouw	7,5	48
122a_A	nieuwbouw	1,5	38
122a_B	nieuwbouw	4,5	40
122a_C	nieuwbouw	7,5	39
123_A	nieuwbouw	1,5	46
123_B	nieuwbouw	4,5	50
123_C	nieuwbouw	7,5	52
124_A	nieuwbouw	1,5	44
124_B	nieuwbouw	4,5	49
124_C	nieuwbouw	7,5	51
125_A	nieuwbouw	1,5	43
125_B	nieuwbouw	4,5	47
125_C	nieuwbouw	7,5	49
126_A	nieuwbouw	1,5	44
126_B	nieuwbouw	4,5	48
126_C	nieuwbouw	7,5	51
127_A	nieuwbouw	1,5	42
127_B	nieuwbouw	4,5	46
127_C	nieuwbouw	7,5	48
128_A	nieuwbouw	1,5	44
128_B	nieuwbouw	4,5	48
128_C	nieuwbouw	7,5	50
129_A	nieuwbouw	1,5	42
129_B	nieuwbouw	4,5	45
129_C	nieuwbouw	7,5	47
130_A	nieuwbouw	1,5	44
130_B	nieuwbouw	4,5	48
130_C	nieuwbouw	7,5	50
131_A	nieuwbouw	1,5	41
131_B	nieuwbouw	4,5	45
131_C	nieuwbouw	7,5	46
132_A	nieuwbouw	1,5	42
132_B	nieuwbouw	4,5	46
132_C	nieuwbouw	7,5	50
133_A	nieuwbouw	1,5	41
133_B	nieuwbouw	4,5	44
133_C	nieuwbouw	7,5	45
134_A	nieuwbouw	1,5	40
134_B	nieuwbouw	4,5	45
134_C	nieuwbouw	7,5	45
135_A	nieuwbouw	1,5	42
135_B	nieuwbouw	4,5	46
135_C	nieuwbouw	7,5	49
136_A	nieuwbouw	1,5	40

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Autoweg N31
136_B	nieuwbouw	4,5	44
136_C	nieuwbouw	7,5	44
137_A	nieuwbouw	1,5	42
137_B	nieuwbouw	4,5	46
137_C	nieuwbouw	7,5	48
137a_A	nieuwbouw	1,5	38
137a_B	nieuwbouw	4,5	39
137a_C	nieuwbouw	7,5	38
138_A	nieuwbouw	1,5	42
138_B	nieuwbouw	4,5	46
138_C	nieuwbouw	7,5	48
138a_A	nieuwbouw	1,5	38
138a_B	nieuwbouw	4,5	39
138a_C	nieuwbouw	7,5	38
139_A	nieuwbouw	1,5	48
139_B	nieuwbouw	4,5	51
139_C	nieuwbouw	7,5	52
139a_A	nieuwbouw	1,5	46
139a_B	nieuwbouw	4,5	49
139a_C	nieuwbouw	7,5	50
140_A	nieuwbouw	1,5	45
140_B	nieuwbouw	4,5	49
140_C	nieuwbouw	7,5	51
140a_A	nieuwbouw	1,5	46
140a_B	nieuwbouw	4,5	49
140a_C	nieuwbouw	7,5	50
141_A	nieuwbouw	1,5	45
141_B	nieuwbouw	4,5	48
141_C	nieuwbouw	7,5	50
141a_A	nieuwbouw	1,5	44
141a_B	nieuwbouw	4,5	47
141a_C	nieuwbouw	7,5	48
142_A	nieuwbouw	1,5	45
142_B	nieuwbouw	4,5	49
142_C	nieuwbouw	7,5	51
142a_A	nieuwbouw	1,5	43
142a_B	nieuwbouw	4,5	47
142a_C	nieuwbouw	7,5	47
143_A	nieuwbouw	1,5	44
143_B	nieuwbouw	4,5	48
143_C	nieuwbouw	7,5	50
143a_A	nieuwbouw	1,5	42
143a_B	nieuwbouw	4,5	46
143a_C	nieuwbouw	7,5	46

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Autoweg N31
144_A	nieuwbouw	1,5	43
144_B	nieuwbouw	4,5	46
144_C	nieuwbouw	7,5	46
145_A	nieuwbouw	1,5	44
145_B	nieuwbouw	4,5	48
145_C	nieuwbouw	7,5	50
145a_A	nieuwbouw	1,5	42
145a_B	nieuwbouw	4,5	45
145a_C	nieuwbouw	7,5	45
146_A	nieuwbouw	1,5	43
146_B	nieuwbouw	4,5	47
146_C	nieuwbouw	7,5	49
146a_A	nieuwbouw	1,5	42
146a_B	nieuwbouw	4,5	44
146a_C	nieuwbouw	7,5	44
147_A	nieuwbouw	1,5	41
147_B	nieuwbouw	4,5	44
147_C	nieuwbouw	7,5	43
148_A	nieuwbouw	1,5	42
148_B	nieuwbouw	4,5	46
148_C	nieuwbouw	7,5	48
148a_A	nieuwbouw	1,5	40
148a_B	nieuwbouw	4,5	43
148a_C	nieuwbouw	7,5	43

Resultaten Autoweg N31
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N-31
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	nieuwbouw	202165,70	571878,94	1,50	46,2	42,9	39,1	47,7
001_B	nieuwbouw	202165,70	571878,94	4,50	50,0	46,7	42,8	51,4
001_C	nieuwbouw	202165,70	571878,94	7,50	52,4	49,1	45,2	53,8
002_A	nieuwbouw	202177,34	571866,24	1,50	46,2	42,9	39,0	47,6
002_B	nieuwbouw	202177,34	571866,24	4,50	49,6	46,2	42,4	51,0
002_C	nieuwbouw	202177,34	571866,24	7,50	52,5	49,2	45,3	53,9
003_A	nieuwbouw	202188,33	571854,06	1,50	46,2	42,9	39,0	47,6
003_B	nieuwbouw	202188,33	571854,06	4,50	49,6	46,3	42,5	51,0
003_C	nieuwbouw	202188,33	571854,06	7,50	52,7	49,4	45,4	54,0
004_A	nieuwbouw	202200,41	571841,01	1,50	46,3	43,0	39,1	47,7
004_B	nieuwbouw	202200,41	571841,01	4,50	49,7	46,4	42,6	51,2
004_C	nieuwbouw	202200,41	571841,01	7,50	52,7	49,4	45,5	54,1
005_A	nieuwbouw	202211,98	571828,35	1,50	46,4	43,1	39,3	47,8
005_B	nieuwbouw	202211,98	571828,35	4,50	49,9	46,6	42,8	51,4
005_C	nieuwbouw	202211,98	571828,35	7,50	53,0	49,7	45,8	54,4
006_A	nieuwbouw	202224,28	571815,04	1,50	46,6	43,3	39,5	48,0
006_B	nieuwbouw	202224,28	571815,04	4,50	50,2	46,9	43,1	51,6
006_C	nieuwbouw	202224,28	571815,04	7,50	53,3	50,0	46,1	54,7
007_A	nieuwbouw	202234,81	571803,27	1,50	46,8	43,5	39,6	48,2
007_B	nieuwbouw	202234,81	571803,27	4,50	50,4	47,1	43,2	51,8
007_C	nieuwbouw	202234,81	571803,27	7,50	53,6	50,3	46,4	55,0
008_A	nieuwbouw	202248,57	571788,20	1,50	47,1	43,8	39,9	48,5
008_B	nieuwbouw	202248,57	571788,20	4,50	50,7	47,4	43,6	52,2
008_C	nieuwbouw	202248,57	571788,20	7,50	53,9	50,6	46,7	55,3
009_A	nieuwbouw	202222,57	571774,22	1,50	46,6	43,3	39,5	48,0
009_B	nieuwbouw	202222,57	571774,22	4,50	50,1	46,8	43,0	51,6
009_C	nieuwbouw	202222,57	571774,22	7,50	53,0	49,7	45,9	54,5
010_A	nieuwbouw	202210,15	571788,21	1,50	46,5	43,1	39,4	47,9
010_B	nieuwbouw	202210,15	571788,21	4,50	50,1	46,8	43,0	51,6
010_C	nieuwbouw	202210,15	571788,21	7,50	52,9	49,6	45,7	54,3
011_A	nieuwbouw	202205,79	571793,00	1,50	46,3	43,0	39,2	47,8
011_B	nieuwbouw	202205,79	571793,00	4,50	50,1	46,8	43,0	51,5
011_C	nieuwbouw	202205,79	571793,00	7,50	52,9	49,6	45,7	54,3
012_A	nieuwbouw	202196,46	571803,21	1,50	46,2	42,9	39,1	47,7
012_B	nieuwbouw	202196,46	571803,21	4,50	49,9	46,6	42,8	51,3
012_C	nieuwbouw	202196,46	571803,21	7,50	52,7	49,4	45,5	54,1
013_A	nieuwbouw	202192,43	571807,59	1,50	46,1	42,7	38,9	47,5
013_B	nieuwbouw	202192,43	571807,59	4,50	49,8	46,5	42,7	51,2
013_C	nieuwbouw	202192,43	571807,59	7,50	52,6	49,3	45,4	54,0
014_A	nieuwbouw	202188,17	571812,24	1,50	46,2	42,9	39,1	47,7
014_B	nieuwbouw	202188,17	571812,24	4,50	50,0	46,7	42,9	51,4
014_C	nieuwbouw	202188,17	571812,24	7,50	52,6	49,3	45,4	54,0
015_A	nieuwbouw	202178,77	571822,60	1,50	45,9	42,5	38,8	47,3
015_B	nieuwbouw	202178,77	571822,60	4,50	49,7	46,4	42,6	51,1
015_C	nieuwbouw	202178,77	571822,60	7,50	52,4	49,1	45,3	53,9
016_A	nieuwbouw	202175,04	571826,71	1,50	45,9	42,5	38,7	47,3
016_B	nieuwbouw	202175,04	571826,71	4,50	49,7	46,4	42,6	51,1
016_C	nieuwbouw	202175,04	571826,71	7,50	52,4	49,1	45,2	53,8
017_A	nieuwbouw	202153,06	571848,13	1,50	46,2	42,9	39,1	47,6
017_B	nieuwbouw	202153,06	571848,13	4,50	49,9	46,6	42,7	51,3
017_C	nieuwbouw	202153,06	571848,13	7,50	52,0	48,7	44,8	53,4
018_A	nieuwbouw	202142,65	571833,35	1,50	45,2	41,8	38,0	46,6
018_B	nieuwbouw	202142,65	571833,35	4,50	48,7	45,4	41,6	50,2
018_C	nieuwbouw	202142,65	571833,35	7,50	51,3	48,0	44,1	52,7
019_A	nieuwbouw	202133,65	571831,02	1,50	44,4	41,2	37,3	45,9
019_B	nieuwbouw	202133,65	571831,02	4,50	47,9	44,6	40,7	49,3
019_C	nieuwbouw	202133,65	571831,02	7,50	47,9	44,6	40,7	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Autoweg N31
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N-31
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	nieuwbouw	202125,64	571822,92	1,50	45,3	42,0	38,1	46,7
020_B	nieuwbouw	202125,64	571822,92	4,50	48,5	45,2	41,4	50,0
020_C	nieuwbouw	202125,64	571822,92	7,50	50,6	47,3	43,4	52,0
021_A	nieuwbouw	202115,32	571808,09	1,50	44,7	41,4	37,6	46,1
021_B	nieuwbouw	202115,32	571808,09	4,50	48,4	45,1	41,3	49,8
021_C	nieuwbouw	202115,32	571808,09	7,50	50,6	47,3	43,4	52,0
022_A	nieuwbouw	202108,92	571802,42	1,50	43,3	40,0	36,1	44,7
022_B	nieuwbouw	202108,92	571802,42	4,50	46,6	43,3	39,4	48,0
022_C	nieuwbouw	202108,92	571802,42	7,50	47,2	43,9	40,1	48,6
023_A	nieuwbouw	202101,56	571794,86	1,50	44,3	41,0	37,2	45,7
023_B	nieuwbouw	202101,56	571794,86	4,50	47,7	44,4	40,6	49,2
023_C	nieuwbouw	202101,56	571794,86	7,50	50,0	46,7	42,9	51,5
024_A	nieuwbouw	202090,91	571780,25	1,50	44,0	40,7	36,8	45,4
024_B	nieuwbouw	202090,91	571780,25	4,50	47,7	44,3	40,5	49,1
024_C	nieuwbouw	202090,91	571780,25	7,50	49,6	46,3	42,5	51,1
025_A	nieuwbouw	202083,45	571773,04	1,50	42,1	38,8	34,9	43,5
025_B	nieuwbouw	202083,45	571773,04	4,50	45,6	42,3	38,5	47,0
025_C	nieuwbouw	202083,45	571773,04	7,50	45,8	42,5	38,7	47,2
026_A	nieuwbouw	202075,50	571765,83	1,50	43,2	39,9	36,1	44,6
026_B	nieuwbouw	202075,50	571765,83	4,50	47,0	43,7	39,9	48,5
026_C	nieuwbouw	202075,50	571765,83	7,50	48,8	45,5	41,7	50,2
026a_A	nieuwbouw	202073,18	571756,99	1,50	36,8	33,5	29,6	38,2
026a_B	nieuwbouw	202073,18	571756,99	4,50	39,6	36,4	32,5	41,1
026a_C	nieuwbouw	202073,18	571756,99	7,50	38,4	35,1	31,2	39,8
027_A	nieuwbouw	202144,54	571794,78	1,50	45,1	41,8	38,0	46,6
027_B	nieuwbouw	202144,54	571794,78	4,50	48,5	45,2	41,4	50,0
027_C	nieuwbouw	202144,54	571794,78	7,50	50,6	47,3	43,4	52,0
028_A	nieuwbouw	202149,12	571790,85	1,50	45,2	41,9	38,1	46,6
028_B	nieuwbouw	202149,12	571790,85	4,50	48,5	45,2	41,4	49,9
028_C	nieuwbouw	202149,12	571790,85	7,50	50,6	47,2	43,4	52,0
029_A	nieuwbouw	202174,13	571769,10	1,50	45,7	42,4	38,6	47,1
029_B	nieuwbouw	202174,13	571769,10	4,50	49,0	45,7	41,8	50,4
029_C	nieuwbouw	202174,13	571769,10	7,50	50,8	47,5	43,6	52,2
030_A	nieuwbouw	202179,37	571764,58	1,50	45,8	42,5	38,7	47,2
030_B	nieuwbouw	202179,37	571764,58	4,50	49,1	45,7	41,9	50,5
030_C	nieuwbouw	202179,37	571764,58	7,50	50,9	47,6	43,7	52,3
031_A	nieuwbouw	202199,85	571749,67	1,50	46,3	43,0	39,1	47,7
031_B	nieuwbouw	202199,85	571749,67	4,50	49,6	46,3	42,5	51,1
031_C	nieuwbouw	202199,85	571749,67	7,50	51,6	48,3	44,4	53,0
032_A	nieuwbouw	202180,87	571731,20	1,50	45,6	42,3	38,5	47,1
032_B	nieuwbouw	202180,87	571731,20	4,50	48,7	45,3	41,5	50,1
032_C	nieuwbouw	202180,87	571731,20	7,50	50,9	47,5	43,7	52,3
033_A	nieuwbouw	202164,93	571746,65	1,50	45,1	41,7	38,0	46,5
033_B	nieuwbouw	202164,93	571746,65	4,50	48,3	45,0	41,2	49,7
033_C	nieuwbouw	202164,93	571746,65	7,50	50,6	47,3	43,4	52,0
034_A	nieuwbouw	202159,42	571751,41	1,50	45,3	42,0	38,2	46,7
034_B	nieuwbouw	202159,42	571751,41	4,50	48,3	45,0	41,2	49,8
034_C	nieuwbouw	202159,42	571751,41	7,50	50,6	47,2	43,4	52,0
035_A	nieuwbouw	202149,94	571759,61	1,50	44,9	41,6	37,8	46,3
035_B	nieuwbouw	202149,94	571759,61	4,50	48,1	44,8	41,0	49,6
035_C	nieuwbouw	202149,94	571759,61	7,50	50,5	47,1	43,3	51,9
036_A	nieuwbouw	202144,42	571764,38	1,50	44,8	41,5	37,7	46,3
036_B	nieuwbouw	202144,42	571764,38	4,50	48,2	44,9	41,1	49,6
036_C	nieuwbouw	202144,42	571764,38	7,50	50,5	47,2	43,3	51,9
037_A	nieuwbouw	202133,99	571773,26	1,50	44,4	41,1	37,3	45,9
037_B	nieuwbouw	202133,99	571773,26	4,50	47,9	44,6	40,8	49,3
037_C	nieuwbouw	202133,99	571773,26	7,50	50,1	46,8	42,9	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Autoweg N31
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N-31
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
038_A	nieuwbouw	202128,47	571778,00	1,50	44,2	40,9	37,1	45,7	
038_B	nieuwbouw	202128,47	571778,00	4,50	47,7	44,4	40,7	49,2	
038_C	nieuwbouw	202128,47	571778,00	7,50	50,1	46,8	43,0	51,6	
039_A	nieuwbouw	202101,77	571748,44	1,50	43,4	40,1	36,3	44,9	
039_B	nieuwbouw	202101,77	571748,44	4,50	47,4	44,0	40,2	48,8	
039_C	nieuwbouw	202101,77	571748,44	7,50	49,1	45,7	41,9	50,5	
039a_A	nieuwbouw	202093,88	571739,28	1,50	36,3	33,0	29,1	37,7	
039a_B	nieuwbouw	202093,88	571739,28	4,50	39,0	35,8	31,9	40,5	
039a_C	nieuwbouw	202093,88	571739,28	7,50	37,9	34,7	30,8	39,4	
040_A	nieuwbouw	202119,97	571732,61	1,50	43,8	40,5	36,7	45,3	
040_B	nieuwbouw	202119,97	571732,61	4,50	47,4	44,1	40,3	48,8	
040_C	nieuwbouw	202119,97	571732,61	7,50	49,1	45,7	41,9	50,5	
040a_A	nieuwbouw	202111,66	571723,67	1,50	35,2	31,9	28,0	36,6	
040a_B	nieuwbouw	202111,66	571723,67	4,50	38,2	34,9	31,0	39,6	
040a_C	nieuwbouw	202111,66	571723,67	7,50	38,6	35,4	31,5	40,1	
041_A	nieuwbouw	202132,51	571721,78	1,50	44,2	40,9	37,1	45,6	
041_B	nieuwbouw	202132,51	571721,78	4,50	47,6	44,3	40,5	49,1	
041_C	nieuwbouw	202132,51	571721,78	7,50	49,3	46,0	42,1	50,7	
041a_A	nieuwbouw	202124,43	571712,66	1,50	35,7	32,4	28,5	37,1	
041a_B	nieuwbouw	202124,43	571712,66	4,50	38,3	35,1	31,1	39,8	
041a_C	nieuwbouw	202124,43	571712,66	7,50	39,1	35,8	31,9	40,5	
042_A	nieuwbouw	202146,81	571709,40	1,50	44,5	41,2	37,4	46,0	
042_B	nieuwbouw	202146,81	571709,40	4,50	47,8	44,4	40,6	49,2	
042_C	nieuwbouw	202146,81	571709,40	7,50	49,4	46,1	42,3	50,8	
042a_A	nieuwbouw	202139,21	571699,82	1,50	36,2	32,9	29,0	37,6	
042a_B	nieuwbouw	202139,21	571699,82	4,50	39,2	35,9	32,0	40,6	
042a_C	nieuwbouw	202139,21	571699,82	7,50	40,4	37,1	33,2	41,8	
043_A	nieuwbouw	202302,07	571740,44	1,50	47,0	43,7	39,8	48,4	
043_B	nieuwbouw	202302,07	571740,44	4,50	51,2	47,9	44,1	52,7	
043_C	nieuwbouw	202302,07	571740,44	7,50	54,0	50,7	46,9	55,4	
044_A	nieuwbouw	202311,36	571725,40	1,50	46,9	43,6	39,8	48,3	
044_B	nieuwbouw	202311,36	571725,40	4,50	51,1	47,8	44,0	52,5	
044_C	nieuwbouw	202311,36	571725,40	7,50	53,7	50,4	46,5	55,1	
045_A	nieuwbouw	202321,00	571709,79	1,50	46,8	43,5	39,7	48,3	
045_B	nieuwbouw	202321,00	571709,79	4,50	50,8	47,5	43,7	52,3	
045_C	nieuwbouw	202321,00	571709,79	7,50	53,3	50,0	46,1	54,7	
046_A	nieuwbouw	202329,55	571695,86	1,50	46,7	43,5	39,6	48,2	
046_B	nieuwbouw	202329,55	571695,86	4,50	50,6	47,3	43,5	52,1	
046_C	nieuwbouw	202329,55	571695,86	7,50	52,9	49,6	45,8	54,4	
047_A	nieuwbouw	202338,97	571680,44	1,50	46,7	43,4	39,6	48,1	
047_B	nieuwbouw	202338,97	571680,44	4,50	50,4	47,1	43,3	51,8	
047_C	nieuwbouw	202338,97	571680,44	7,50	52,6	49,3	45,5	54,0	
048_A	nieuwbouw	202348,29	571665,35	1,50	46,2	42,9	39,1	47,7	
048_B	nieuwbouw	202348,29	571665,35	4,50	49,9	46,6	42,8	51,4	
048_C	nieuwbouw	202348,29	571665,35	7,50	52,3	49,0	45,1	53,7	
049_A	nieuwbouw	202357,32	571650,90	1,50	45,9	42,6	38,8	47,3	
049_B	nieuwbouw	202357,32	571650,90	4,50	49,5	46,2	42,4	51,0	
049_C	nieuwbouw	202357,32	571650,90	7,50	52,0	48,7	44,9	53,4	
050_A	nieuwbouw	202368,04	571633,44	1,50	45,5	42,3	38,4	47,0	
050_B	nieuwbouw	202368,04	571633,44	4,50	49,2	45,8	42,1	50,6	
050_C	nieuwbouw	202368,04	571633,44	7,50	51,8	48,5	44,6	53,2	
051_A	nieuwbouw	202279,39	571722,82	1,50	46,2	42,9	39,1	47,7	
051_B	nieuwbouw	202279,39	571722,82	4,50	50,0	46,7	42,9	51,4	
051_C	nieuwbouw	202279,39	571722,82	7,50	53,2	49,9	46,0	54,6	
052_A	nieuwbouw	202271,25	571719,05	1,50	45,6	42,3	38,5	47,1	
052_B	nieuwbouw	202271,25	571719,05	4,50	49,0	45,7	41,9	50,5	
052_C	nieuwbouw	202271,25	571719,05	7,50	51,5	48,2	44,3	52,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Autoweg N31
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N-31
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A	nieuwbouw	202262,39	571712,25	1,50	46,0	42,7	38,9	47,4
053_B	nieuwbouw	202262,39	571712,25	4,50	49,3	46,0	42,2	50,8
053_C	nieuwbouw	202262,39	571712,25	7,50	52,8	49,5	45,6	54,2
054_A	nieuwbouw	202254,15	571708,64	1,50	45,9	42,6	38,7	47,3
054_B	nieuwbouw	202254,15	571708,64	4,50	48,9	45,5	41,7	50,3
054_C	nieuwbouw	202254,15	571708,64	7,50	50,8	47,5	43,6	52,2
055_A	nieuwbouw	202245,52	571701,70	1,50	45,6	42,3	38,5	47,1
055_B	nieuwbouw	202245,52	571701,70	4,50	48,9	45,6	41,8	50,4
055_C	nieuwbouw	202245,52	571701,70	7,50	52,0	48,6	44,8	53,4
056_A	nieuwbouw	202237,28	571698,11	1,50	45,2	41,9	38,1	46,6
056_B	nieuwbouw	202237,28	571698,11	4,50	48,3	45,0	41,2	49,7
056_C	nieuwbouw	202237,28	571698,11	7,50	50,1	46,8	43,0	51,6
057_A	nieuwbouw	202228,20	571691,43	1,50	45,6	42,2	38,4	47,0
057_B	nieuwbouw	202228,20	571691,43	4,50	48,8	45,4	41,6	50,2
057_C	nieuwbouw	202228,20	571691,43	7,50	51,3	47,9	44,1	52,7
058_A	nieuwbouw	202220,21	571687,54	1,50	44,3	41,0	37,2	45,7
058_B	nieuwbouw	202220,21	571687,54	4,50	47,1	43,7	39,9	48,5
058_C	nieuwbouw	202220,21	571687,54	7,50	49,2	45,9	42,0	50,6
059_A	nieuwbouw	202211,30	571680,65	1,50	44,9	41,6	37,8	46,3
059_B	nieuwbouw	202211,30	571680,65	4,50	47,9	44,5	40,7	49,3
059_C	nieuwbouw	202211,30	571680,65	7,50	50,7	47,4	43,5	52,1
060_A	nieuwbouw	202203,18	571676,98	1,50	44,3	41,0	37,2	45,8
060_B	nieuwbouw	202203,18	571676,98	4,50	47,1	43,8	40,0	48,5
060_C	nieuwbouw	202203,18	571676,98	7,50	48,5	45,2	41,3	49,9
061_A	nieuwbouw	202193,62	571669,23	1,50	44,2	40,9	37,1	45,7
061_B	nieuwbouw	202193,62	571669,23	4,50	47,4	44,1	40,3	48,8
061_C	nieuwbouw	202193,62	571669,23	7,50	50,0	46,6	42,8	51,4
061a_A	nieuwbouw	202188,34	571661,82	1,50	37,7	34,4	30,6	39,1
061a_B	nieuwbouw	202188,34	571661,82	4,50	41,4	38,2	34,4	42,9
061a_C	nieuwbouw	202188,34	571661,82	7,50	44,8	41,5	37,7	46,2
062_A	nieuwbouw	202302,92	571683,69	1,50	45,6	42,3	38,5	47,0
062_B	nieuwbouw	202302,92	571683,69	4,50	49,8	46,5	42,7	51,2
062_C	nieuwbouw	202302,92	571683,69	7,50	52,9	49,6	45,7	54,3
063_A	nieuwbouw	202293,25	571682,38	1,50	44,1	40,8	37,0	45,5
063_B	nieuwbouw	202293,25	571682,38	4,50	48,4	45,1	41,3	49,8
063_C	nieuwbouw	202293,25	571682,38	7,50	51,4	48,1	44,2	52,8
064_A	nieuwbouw	202288,18	571679,41	1,50	44,5	41,2	37,4	45,9
064_B	nieuwbouw	202288,18	571679,41	4,50	48,6	45,3	41,5	50,1
064_C	nieuwbouw	202288,18	571679,41	7,50	51,4	48,1	44,2	52,8
065_A	nieuwbouw	202283,03	571676,40	1,50	44,1	40,8	37,0	45,6
065_B	nieuwbouw	202283,03	571676,40	4,50	48,0	44,7	40,9	49,4
065_C	nieuwbouw	202283,03	571676,40	7,50	51,0	47,7	43,8	52,4
066_A	nieuwbouw	202277,75	571673,31	1,50	44,1	40,8	37,0	45,5
066_B	nieuwbouw	202277,75	571673,31	4,50	47,6	44,3	40,5	49,1
066_C	nieuwbouw	202277,75	571673,31	7,50	50,4	47,1	43,2	51,8
067_A	nieuwbouw	202255,00	571654,79	1,50	45,5	42,2	38,4	46,9
067_B	nieuwbouw	202255,00	571654,79	4,50	49,0	45,7	41,9	50,4
067_C	nieuwbouw	202255,00	571654,79	7,50	51,2	47,9	44,1	52,7
068_A	nieuwbouw	202245,20	571654,45	1,50	43,5	40,2	36,4	44,9
068_B	nieuwbouw	202245,20	571654,45	4,50	46,9	43,6	39,8	48,4
068_C	nieuwbouw	202245,20	571654,45	7,50	49,3	46,0	42,2	50,8
069_A	nieuwbouw	202239,41	571651,06	1,50	43,1	39,8	36,0	44,5
069_B	nieuwbouw	202239,41	571651,06	4,50	47,1	43,8	40,0	48,6
069_C	nieuwbouw	202239,41	571651,06	7,50	49,2	45,9	42,1	50,7
070_A	nieuwbouw	202234,54	571648,21	1,50	42,9	39,6	35,8	44,4
070_B	nieuwbouw	202234,54	571648,21	4,50	46,4	43,1	39,3	47,9
070_C	nieuwbouw	202234,54	571648,21	7,50	49,0	45,7	41,9	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Autoweg N31
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N-31
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	nieuwbouw	202229,32	571645,16	1,50	42,9	39,6	35,8	44,4
071_B	nieuwbouw	202229,32	571645,16	4,50	46,4	43,1	39,3	47,9
071_C	nieuwbouw	202229,32	571645,16	7,50	48,8	45,5	41,7	50,3
072_A	nieuwbouw	202211,29	571637,40	1,50	43,9	40,6	36,8	45,4
072_B	nieuwbouw	202211,29	571637,40	4,50	47,7	44,4	40,6	49,2
072_C	nieuwbouw	202211,29	571637,40	7,50	49,9	46,6	42,8	51,3
072a_A	nieuwbouw	202204,04	571633,58	1,50	37,5	34,3	30,4	39,0
072a_B	nieuwbouw	202204,04	571633,58	4,50	40,8	37,5	33,7	42,3
072a_C	nieuwbouw	202204,04	571633,58	7,50	42,4	39,1	35,2	43,8
073_A	nieuwbouw	202319,10	571659,07	1,50	45,5	42,2	38,4	47,0
073_B	nieuwbouw	202319,10	571659,07	4,50	50,0	46,7	42,9	51,5
073_C	nieuwbouw	202319,10	571659,07	7,50	52,8	49,5	45,7	54,3
074_A	nieuwbouw	202308,93	571659,04	1,50	42,8	39,5	35,7	44,3
074_B	nieuwbouw	202308,93	571659,04	4,50	47,0	43,7	40,0	48,5
074_C	nieuwbouw	202308,93	571659,04	7,50	50,9	47,6	43,8	52,3
075_A	nieuwbouw	202303,63	571655,94	1,50	42,7	39,4	35,6	44,2
075_B	nieuwbouw	202303,63	571655,94	4,50	46,7	43,4	39,7	48,2
075_C	nieuwbouw	202303,63	571655,94	7,50	51,0	47,7	43,8	52,4
076_A	nieuwbouw	202298,38	571652,87	1,50	42,7	39,4	35,6	44,2
076_B	nieuwbouw	202298,38	571652,87	4,50	46,5	43,2	39,5	48,0
076_C	nieuwbouw	202298,38	571652,87	7,50	50,8	47,5	43,7	52,2
077_A	nieuwbouw	202293,48	571650,00	1,50	42,5	39,2	35,5	44,0
077_B	nieuwbouw	202293,48	571650,00	4,50	46,4	43,1	39,3	47,9
077_C	nieuwbouw	202293,48	571650,00	7,50	50,7	47,4	43,5	52,1
078_A	nieuwbouw	202270,47	571631,10	1,50	45,4	42,1	38,3	46,9
078_B	nieuwbouw	202270,47	571631,10	4,50	49,0	45,7	41,9	50,4
078_C	nieuwbouw	202270,47	571631,10	7,50	51,1	47,8	43,9	52,5
079_A	nieuwbouw	202260,31	571630,42	1,50	42,3	39,0	35,2	43,8
079_B	nieuwbouw	202260,31	571630,42	4,50	45,8	42,5	38,7	47,2
079_C	nieuwbouw	202260,31	571630,42	7,50	49,3	46,0	42,1	50,7
080_A	nieuwbouw	202255,23	571627,45	1,50	42,1	38,7	35,0	43,5
080_B	nieuwbouw	202255,23	571627,45	4,50	45,5	42,2	38,4	47,0
080_C	nieuwbouw	202255,23	571627,45	7,50	49,2	45,9	42,0	50,6
081_A	nieuwbouw	202250,15	571624,48	1,50	41,8	38,5	34,7	43,2
081_B	nieuwbouw	202250,15	571624,48	4,50	45,3	42,0	38,2	46,7
081_C	nieuwbouw	202250,15	571624,48	7,50	48,9	45,6	41,8	50,3
082_A	nieuwbouw	202244,89	571621,40	1,50	42,1	38,8	35,0	43,6
082_B	nieuwbouw	202244,89	571621,40	4,50	45,7	42,3	38,6	47,1
082_C	nieuwbouw	202244,89	571621,40	7,50	49,3	46,0	42,1	50,7
083_A	nieuwbouw	202230,88	571610,82	1,50	43,8	40,5	36,7	45,2
083_B	nieuwbouw	202230,88	571610,82	4,50	47,5	44,2	40,4	49,0
083_C	nieuwbouw	202230,88	571610,82	7,50	49,8	46,5	42,6	51,2
083a_A	nieuwbouw	202220,71	571604,29	1,50	37,9	34,6	30,8	39,4
083a_B	nieuwbouw	202220,71	571604,29	4,50	41,1	37,8	34,0	42,6
083a_C	nieuwbouw	202220,71	571604,29	7,50	41,8	38,6	34,8	43,3
084_A	nieuwbouw	202340,55	571618,60	1,50	45,5	42,2	38,4	47,0
084_B	nieuwbouw	202340,55	571618,60	4,50	49,4	46,1	42,3	50,8
084_C	nieuwbouw	202340,55	571618,60	7,50	52,4	49,1	45,3	53,8
085_A	nieuwbouw	202333,16	571612,20	1,50	43,2	39,9	36,1	44,6
085_B	nieuwbouw	202333,16	571612,20	4,50	46,5	43,2	39,5	48,0
085_C	nieuwbouw	202333,16	571612,20	7,50	49,5	46,2	42,4	51,0
086_A	nieuwbouw	202323,76	571607,48	1,50	44,2	40,9	37,2	45,7
086_B	nieuwbouw	202323,76	571607,48	4,50	48,3	45,0	41,2	49,7
086_C	nieuwbouw	202323,76	571607,48	7,50	51,5	48,2	44,3	52,9
087_A	nieuwbouw	202316,30	571602,30	1,50	42,9	39,6	35,9	44,4
087_B	nieuwbouw	202316,30	571602,30	4,50	46,4	43,1	39,3	47,8
087_C	nieuwbouw	202316,30	571602,30	7,50	49,0	45,7	41,8	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Autoweg N31
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N-31
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
088_A	nieuwbouw	202310,72	571599,05	1,50	42,5	39,2	35,5	44,0
088_B	nieuwbouw	202310,72	571599,05	4,50	46,0	42,7	38,9	47,4
088_C	nieuwbouw	202310,72	571599,05	7,50	48,7	45,4	41,6	50,2
089_A	nieuwbouw	202301,30	571594,47	1,50	44,9	41,6	37,8	46,3
089_B	nieuwbouw	202301,30	571594,47	4,50	48,5	45,1	41,4	49,9
089_C	nieuwbouw	202301,30	571594,47	7,50	51,1	47,8	43,9	52,5
090_A	nieuwbouw	202293,96	571589,22	1,50	42,3	39,0	35,2	43,7
090_B	nieuwbouw	202293,96	571589,22	4,50	45,9	42,6	38,8	47,3
090_C	nieuwbouw	202293,96	571589,22	7,50	48,2	44,9	41,1	49,7
091_A	nieuwbouw	202288,64	571586,12	1,50	41,6	38,3	34,6	43,1
091_B	nieuwbouw	202288,64	571586,12	4,50	45,2	41,9	38,1	46,6
091_C	nieuwbouw	202288,64	571586,12	7,50	47,6	44,3	40,5	49,0
092_A	nieuwbouw	202278,96	571581,24	1,50	43,4	40,1	36,3	44,9
092_B	nieuwbouw	202278,96	571581,24	4,50	47,1	43,8	40,0	48,5
092_C	nieuwbouw	202278,96	571581,24	7,50	50,2	46,8	43,0	51,6
093_A	nieuwbouw	202272,12	571576,19	1,50	41,3	38,0	34,3	42,8
093_B	nieuwbouw	202272,12	571576,19	4,50	44,9	41,5	37,8	46,3
093_C	nieuwbouw	202272,12	571576,19	7,50	47,3	44,0	40,1	48,7
094_A	nieuwbouw	202241,78	571590,77	1,50	43,7	40,4	36,6	45,2
094_B	nieuwbouw	202241,78	571590,77	4,50	47,5	44,2	40,4	49,0
094_C	nieuwbouw	202241,78	571590,77	7,50	50,0	46,7	42,9	51,5
094a_A	nieuwbouw	202231,13	571585,06	1,50	37,9	34,6	30,8	39,4
094a_B	nieuwbouw	202231,13	571585,06	4,50	40,8	37,6	33,8	42,3
094a_C	nieuwbouw	202231,13	571585,06	7,50	41,2	37,9	34,1	42,7
095_A	nieuwbouw	202252,45	571572,27	1,50	43,8	40,5	36,7	45,2
095_B	nieuwbouw	202252,45	571572,27	4,50	47,4	44,1	40,3	48,9
095_C	nieuwbouw	202252,45	571572,27	7,50	49,6	46,3	42,5	51,0
095a_A	nieuwbouw	202241,21	571567,56	1,50	38,1	34,8	31,0	39,6
095a_B	nieuwbouw	202241,21	571567,56	4,50	40,2	37,0	33,2	41,7
095a_C	nieuwbouw	202241,21	571567,56	7,50	40,7	37,4	33,6	42,2
096_A	nieuwbouw	202405,08	571609,30	1,50	46,4	43,1	39,3	47,9
096_B	nieuwbouw	202405,08	571609,30	4,50	50,0	46,7	42,9	51,5
096_C	nieuwbouw	202405,08	571609,30	7,50	52,4	49,1	45,3	53,8
097_A	nieuwbouw	202416,21	571595,39	1,50	46,2	42,9	39,1	47,7
097_B	nieuwbouw	202416,21	571595,39	4,50	49,8	46,5	42,7	51,3
097_C	nieuwbouw	202416,21	571595,39	7,50	52,3	49,0	45,1	53,7
098_A	nieuwbouw	202426,88	571582,72	1,50	45,9	42,6	38,8	47,4
098_B	nieuwbouw	202426,88	571582,72	4,50	49,6	46,3	42,5	51,1
098_C	nieuwbouw	202426,88	571582,72	7,50	52,0	48,7	44,8	53,4
099_A	nieuwbouw	202437,49	571569,47	1,50	46,2	42,9	39,1	47,7
099_B	nieuwbouw	202437,49	571569,47	4,50	49,7	46,4	42,7	51,2
099_C	nieuwbouw	202437,49	571569,47	7,50	51,7	48,4	44,6	53,2
100_A	nieuwbouw	202382,29	571589,14	1,50	44,6	41,3	37,6	46,1
100_B	nieuwbouw	202382,29	571589,14	4,50	48,3	45,0	41,3	49,8
100_C	nieuwbouw	202382,29	571589,14	7,50	51,2	47,9	44,1	52,7
101_A	nieuwbouw	202363,88	571584,99	1,50	44,3	41,0	37,2	45,7
101_B	nieuwbouw	202363,88	571584,99	4,50	48,3	44,9	41,2	49,7
101_C	nieuwbouw	202363,88	571584,99	7,50	51,7	48,4	44,5	53,1
102_A	nieuwbouw	202355,83	571581,71	1,50	43,2	39,9	36,2	44,7
102_B	nieuwbouw	202355,83	571581,71	4,50	47,5	44,2	40,5	49,0
102_C	nieuwbouw	202355,83	571581,71	7,50	50,4	47,1	43,3	51,9
103_A	nieuwbouw	202347,14	571575,82	1,50	43,9	40,6	36,8	45,4
103_B	nieuwbouw	202347,14	571575,82	4,50	48,0	44,7	40,9	49,4
103_C	nieuwbouw	202347,14	571575,82	7,50	51,4	48,1	44,2	52,8
104_A	nieuwbouw	202332,00	571566,09	1,50	44,3	41,0	37,2	45,7
104_B	nieuwbouw	202332,00	571566,09	4,50	48,2	44,9	41,1	49,7
104_C	nieuwbouw	202332,00	571566,09	7,50	51,3	48,0	44,1	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Autoweg N31
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N-31
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A	nieuwbouw	202323,81	571562,87	1,50	42,9	39,6	35,8	44,4
105_B	nieuwbouw	202323,81	571562,87	4,50	46,4	43,0	39,3	47,8
105_C	nieuwbouw	202323,81	571562,87	7,50	49,5	46,2	42,4	50,9
106_A	nieuwbouw	202315,46	571556,79	1,50	43,4	40,1	36,4	44,9
106_B	nieuwbouw	202315,46	571556,79	4,50	47,3	44,0	40,2	48,7
106_C	nieuwbouw	202315,46	571556,79	7,50	50,5	47,2	43,3	51,9
107_A	nieuwbouw	202299,91	571547,77	1,50	43,5	40,2	36,5	45,0
107_B	nieuwbouw	202299,91	571547,77	4,50	47,3	44,0	40,2	48,8
107_C	nieuwbouw	202299,91	571547,77	7,50	50,1	46,8	43,0	51,6
108_A	nieuwbouw	202291,75	571543,83	1,50	42,0	38,7	35,0	43,5
108_B	nieuwbouw	202291,75	571543,83	4,50	45,7	42,4	38,7	47,2
108_C	nieuwbouw	202291,75	571543,83	7,50	48,2	44,9	41,0	49,6
109_A	nieuwbouw	202275,86	571530,31	1,50	43,7	40,4	36,6	45,2
109_B	nieuwbouw	202275,86	571530,31	4,50	47,3	44,0	40,2	48,7
109_C	nieuwbouw	202275,86	571530,31	7,50	49,4	46,1	42,2	50,8
109a_A	nieuwbouw	202265,06	571524,60	1,50	39,2	35,9	32,1	40,6
109a_B	nieuwbouw	202265,06	571524,60	4,50	40,3	37,0	33,2	41,8
109a_C	nieuwbouw	202265,06	571524,60	7,50	40,2	36,9	33,2	41,7
110_A	nieuwbouw	202407,08	571555,32	1,50	45,3	42,0	38,2	46,8
110_B	nieuwbouw	202407,08	571555,32	4,50	49,2	45,9	42,2	50,7
110_C	nieuwbouw	202407,08	571555,32	7,50	51,9	48,6	44,7	53,3
111_A	nieuwbouw	202402,64	571545,93	1,50	43,0	39,7	36,0	44,5
111_B	nieuwbouw	202402,64	571545,93	4,50	46,8	43,5	39,7	48,3
111_C	nieuwbouw	202402,64	571545,93	7,50	49,5	46,2	42,3	50,9
112_A	nieuwbouw	202392,12	571540,95	1,50	43,8	40,5	36,8	45,3
112_B	nieuwbouw	202392,12	571540,95	4,50	48,3	45,0	41,2	49,8
112_C	nieuwbouw	202392,12	571540,95	7,50	51,4	48,1	44,2	52,8
113_A	nieuwbouw	202384,64	571535,88	1,50	42,6	39,3	35,5	44,1
113_B	nieuwbouw	202384,64	571535,88	4,50	46,8	43,5	39,7	48,3
113_C	nieuwbouw	202384,64	571535,88	7,50	48,9	45,6	41,8	50,3
114_A	nieuwbouw	202379,57	571533,06	1,50	42,3	39,0	35,3	43,8
114_B	nieuwbouw	202379,57	571533,06	4,50	46,3	43,0	39,2	47,7
114_C	nieuwbouw	202379,57	571533,06	7,50	48,4	45,1	41,3	49,8
115_A	nieuwbouw	202369,17	571528,58	1,50	43,5	40,2	36,5	45,0
115_B	nieuwbouw	202369,17	571528,58	4,50	48,1	44,8	41,1	49,6
115_C	nieuwbouw	202369,17	571528,58	7,50	51,1	47,8	44,0	52,6
116_A	nieuwbouw	202361,56	571523,09	1,50	41,9	38,6	34,8	43,3
116_B	nieuwbouw	202361,56	571523,09	4,50	45,7	42,4	38,6	47,2
116_C	nieuwbouw	202361,56	571523,09	7,50	48,0	44,7	40,8	49,4
117_A	nieuwbouw	202334,85	571509,18	1,50	44,1	40,8	37,0	45,5
117_B	nieuwbouw	202334,85	571509,18	4,50	47,7	44,4	40,6	49,1
117_C	nieuwbouw	202334,85	571509,18	7,50	50,4	47,1	43,3	51,9
118_A	nieuwbouw	202327,39	571504,07	1,50	40,7	37,4	33,7	42,2
118_B	nieuwbouw	202327,39	571504,07	4,50	44,3	41,0	37,2	45,8
118_C	nieuwbouw	202327,39	571504,07	7,50	46,2	42,9	39,1	47,7
119_A	nieuwbouw	202322,31	571501,25	1,50	40,6	37,3	33,5	42,1
119_B	nieuwbouw	202322,31	571501,25	4,50	44,0	40,7	37,0	45,5
119_C	nieuwbouw	202322,31	571501,25	7,50	46,3	43,0	39,2	47,8
120_A	nieuwbouw	202316,89	571498,24	1,50	40,5	37,2	33,5	42,0
120_B	nieuwbouw	202316,89	571498,24	4,50	44,3	41,0	37,2	45,7
120_C	nieuwbouw	202316,89	571498,24	7,50	46,2	42,8	39,0	47,6
121_A	nieuwbouw	202284,70	571514,34	1,50	43,2	39,9	36,2	44,7
121_B	nieuwbouw	202284,70	571514,34	4,50	47,1	43,8	40,0	48,5
121_C	nieuwbouw	202284,70	571514,34	7,50	49,4	46,1	42,3	50,9
121a_A	nieuwbouw	202274,19	571508,11	1,50	38,7	35,5	31,7	40,2
121a_B	nieuwbouw	202274,19	571508,11	4,50	40,0	36,7	33,0	41,5
121a_C	nieuwbouw	202274,19	571508,11	7,50	39,8	36,5	32,7	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Autoweg N31
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N-31
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_A	nieuwbouw	202298,19	571490,16	1,50	42,9	39,6	35,8	44,3
122_B	nieuwbouw	202298,19	571490,16	4,50	46,9	43,6	39,8	48,4
122_C	nieuwbouw	202298,19	571490,16	7,50	48,9	45,6	41,7	50,3
122a_A	nieuwbouw	202286,51	571486,03	1,50	38,6	35,4	31,5	40,1
122a_B	nieuwbouw	202286,51	571486,03	4,50	40,2	36,9	33,1	41,7
122a_C	nieuwbouw	202286,51	571486,03	7,50	39,9	36,6	32,8	41,3
123_A	nieuwbouw	202461,43	571548,98	1,50	46,9	43,6	39,8	48,4
123_B	nieuwbouw	202461,43	571548,98	4,50	50,5	47,2	43,4	52,0
123_C	nieuwbouw	202461,43	571548,98	7,50	52,2	48,9	45,1	53,6
124_A	nieuwbouw	202447,31	571537,26	1,50	44,6	41,3	37,5	46,1
124_B	nieuwbouw	202447,31	571537,26	4,50	49,1	45,8	42,0	50,6
124_C	nieuwbouw	202447,31	571537,26	7,50	51,7	48,4	44,6	53,2
125_A	nieuwbouw	202440,52	571532,56	1,50	43,6	40,3	36,5	45,1
125_B	nieuwbouw	202440,52	571532,56	4,50	47,4	44,1	40,3	48,9
125_C	nieuwbouw	202440,52	571532,56	7,50	49,5	46,2	42,4	50,9
126_A	nieuwbouw	202429,63	571527,82	1,50	44,9	41,7	37,8	46,4
126_B	nieuwbouw	202429,63	571527,82	4,50	49,1	45,8	42,0	50,5
126_C	nieuwbouw	202429,63	571527,82	7,50	51,9	48,6	44,7	53,3
127_A	nieuwbouw	202422,84	571522,69	1,50	42,9	39,7	35,8	44,4
127_B	nieuwbouw	202422,84	571522,69	4,50	46,8	43,5	39,7	48,3
127_C	nieuwbouw	202422,84	571522,69	7,50	48,7	45,4	41,5	50,1
128_A	nieuwbouw	202412,25	571517,78	1,50	44,0	40,7	36,9	45,5
128_B	nieuwbouw	202412,25	571517,78	4,50	48,4	45,1	41,3	49,8
128_C	nieuwbouw	202412,25	571517,78	7,50	51,1	47,8	43,9	52,5
129_A	nieuwbouw	202405,04	571512,87	1,50	42,3	39,0	35,2	43,7
129_B	nieuwbouw	202405,04	571512,87	4,50	46,0	42,7	38,9	47,4
129_C	nieuwbouw	202405,04	571512,87	7,50	47,6	44,3	40,4	49,0
130_A	nieuwbouw	202378,83	571499,85	1,50	44,4	41,1	37,3	45,8
130_B	nieuwbouw	202378,83	571499,85	4,50	48,5	45,2	41,4	49,9
130_C	nieuwbouw	202378,83	571499,85	7,50	50,6	47,3	43,4	52,0
131_A	nieuwbouw	202371,75	571494,48	1,50	41,8	38,6	34,7	43,3
131_B	nieuwbouw	202371,75	571494,48	4,50	45,9	42,6	38,8	47,4
131_C	nieuwbouw	202371,75	571494,48	7,50	46,7	43,4	39,6	48,2
132_A	nieuwbouw	202361,33	571490,10	1,50	42,9	39,6	35,8	44,4
132_B	nieuwbouw	202361,33	571490,10	4,50	47,0	43,7	39,9	48,5
132_C	nieuwbouw	202361,33	571490,10	7,50	50,1	46,8	43,0	51,6
133_A	nieuwbouw	202353,46	571484,21	1,50	41,2	37,9	34,1	42,6
133_B	nieuwbouw	202353,46	571484,21	4,50	44,7	41,4	37,6	46,2
133_C	nieuwbouw	202353,46	571484,21	7,50	45,9	42,6	38,8	47,4
134_A	nieuwbouw	202347,89	571481,14	1,50	41,1	37,8	34,0	42,5
134_B	nieuwbouw	202347,89	571481,14	4,50	45,2	42,0	38,1	46,7
134_C	nieuwbouw	202347,89	571481,14	7,50	45,8	42,5	38,6	47,2
135_A	nieuwbouw	202338,58	571477,39	1,50	42,5	39,2	35,4	44,0
135_B	nieuwbouw	202338,58	571477,39	4,50	46,2	42,9	39,1	47,7
135_C	nieuwbouw	202338,58	571477,39	7,50	49,2	45,9	42,1	50,6
136_A	nieuwbouw	202330,97	571471,75	1,50	40,7	37,4	33,6	42,2
136_B	nieuwbouw	202330,97	571471,75	4,50	44,0	40,7	36,9	45,5
136_C	nieuwbouw	202330,97	571471,75	7,50	44,7	41,4	37,6	46,1
137_A	nieuwbouw	202309,86	571469,52	1,50	42,6	39,3	35,5	44,1
137_B	nieuwbouw	202309,86	571469,52	4,50	46,6	43,3	39,5	48,0
137_C	nieuwbouw	202309,86	571469,52	7,50	48,6	45,3	41,4	50,0
137a_A	nieuwbouw	202300,14	571461,88	1,50	38,5	35,2	31,4	39,9
137a_B	nieuwbouw	202300,14	571461,88	4,50	39,7	36,4	32,6	41,2
137a_C	nieuwbouw	202300,14	571461,88	7,50	39,0	35,7	31,9	40,4
138_A	nieuwbouw	202320,68	571450,04	1,50	42,3	39,0	35,2	43,7
138_B	nieuwbouw	202320,68	571450,04	4,50	46,2	42,9	39,1	47,7
138_C	nieuwbouw	202320,68	571450,04	7,50	48,5	45,2	41,3	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Autoweg N31
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N-31
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	138a_A	nieuwbouw	202310,09	571444,10	1,50	38,5	35,2	31,4	39,9
	138a_B	nieuwbouw	202310,09	571444,10	4,50	39,9	36,6	32,8	41,3
	138a_C	nieuwbouw	202310,09	571444,10	7,50	38,5	35,2	31,4	40,0
	139_A	nieuwbouw	202491,30	571515,77	1,50	48,1	44,8	41,0	49,5
	139_B	nieuwbouw	202491,30	571515,77	4,50	51,5	48,2	44,4	52,9
	139_C	nieuwbouw	202491,30	571515,77	7,50	52,8	49,5	45,7	54,2
	139a_A	nieuwbouw	202488,30	571511,17	1,50	46,3	43,0	39,2	47,7
	139a_B	nieuwbouw	202488,30	571511,17	4,50	49,5	46,2	42,4	51,0
	139a_C	nieuwbouw	202488,30	571511,17	7,50	50,7	47,4	43,6	52,2
	140_A	nieuwbouw	202474,38	571505,18	1,50	45,7	42,4	38,7	47,2
	140_B	nieuwbouw	202474,38	571505,18	4,50	49,5	46,2	42,4	51,0
	140_C	nieuwbouw	202474,38	571505,18	7,50	52,0	48,7	44,9	53,4
	140a_A	nieuwbouw	202471,37	571501,72	1,50	46,6	43,3	39,5	48,1
	140a_B	nieuwbouw	202471,37	571501,72	4,50	49,7	46,4	42,6	51,1
	140a_C	nieuwbouw	202471,37	571501,72	7,50	50,1	46,8	42,9	51,5
	141_A	nieuwbouw	202457,00	571495,25	1,50	45,4	42,1	38,3	46,9
	141_B	nieuwbouw	202457,00	571495,25	4,50	49,0	45,7	41,9	50,4
	141_C	nieuwbouw	202457,00	571495,25	7,50	51,0	47,7	43,9	52,4
	141a_A	nieuwbouw	202453,75	571491,94	1,50	44,6	41,3	37,5	46,0
	141a_B	nieuwbouw	202453,75	571491,94	4,50	48,0	44,7	40,9	49,4
	141a_C	nieuwbouw	202453,75	571491,94	7,50	48,8	45,5	41,6	50,2
	142_A	nieuwbouw	202440,34	571486,09	1,50	45,4	42,1	38,3	46,9
	142_B	nieuwbouw	202440,34	571486,09	4,50	49,1	45,8	42,0	50,5
	142_C	nieuwbouw	202440,34	571486,09	7,50	51,2	47,9	44,1	52,7
	142a_A	nieuwbouw	202436,87	571482,56	1,50	44,0	40,7	36,9	45,4
	142a_B	nieuwbouw	202436,87	571482,56	4,50	47,5	44,2	40,4	49,0
	142a_C	nieuwbouw	202436,87	571482,56	7,50	47,7	44,4	40,5	49,1
	143_A	nieuwbouw	202418,97	571475,10	1,50	44,3	41,0	37,3	45,8
	143_B	nieuwbouw	202418,97	571475,10	4,50	48,1	44,8	41,1	49,6
	143_C	nieuwbouw	202418,97	571475,10	7,50	50,3	47,0	43,2	51,8
	143a_A	nieuwbouw	202417,49	571471,78	1,50	42,8	39,5	35,7	44,2
	143a_B	nieuwbouw	202417,49	571471,78	4,50	46,3	43,0	39,2	47,8
	143a_C	nieuwbouw	202417,49	571471,78	7,50	46,6	43,3	39,5	48,0
	144_A	nieuwbouw	202411,98	571468,72	1,50	43,4	40,1	36,3	44,8
	144_B	nieuwbouw	202411,98	571468,72	4,50	46,6	43,3	39,5	48,1
	144_C	nieuwbouw	202411,98	571468,72	7,50	46,1	42,8	39,0	47,6
	145_A	nieuwbouw	202394,92	571460,66	1,50	44,6	41,4	37,6	46,1
	145_B	nieuwbouw	202394,92	571460,66	4,50	48,5	45,2	41,4	50,0
	145_C	nieuwbouw	202394,92	571460,66	7,50	50,5	47,2	43,4	51,9
	145a_A	nieuwbouw	202391,68	571457,37	1,50	42,3	39,0	35,2	43,7
	145a_B	nieuwbouw	202391,68	571457,37	4,50	45,4	42,1	38,3	46,9
	145a_C	nieuwbouw	202391,68	571457,37	7,50	45,3	42,0	38,1	46,7
	146_A	nieuwbouw	202373,29	571450,27	1,50	43,2	39,9	36,2	44,7
	146_B	nieuwbouw	202373,29	571450,27	4,50	47,1	43,8	40,0	48,6
	146_C	nieuwbouw	202373,29	571450,27	7,50	49,2	45,9	42,1	50,7
	146a_A	nieuwbouw	202372,30	571446,54	1,50	42,0	38,7	34,9	43,5
	146a_B	nieuwbouw	202372,30	571446,54	4,50	45,0	41,7	37,9	46,4
	146a_C	nieuwbouw	202372,30	571446,54	7,50	44,2	41,0	37,1	45,7
	147_A	nieuwbouw	202366,65	571443,42	1,50	41,2	37,9	34,1	42,6
	147_B	nieuwbouw	202366,65	571443,42	4,50	44,4	41,1	37,2	45,8
	147_C	nieuwbouw	202366,65	571443,42	7,50	43,9	40,6	36,8	45,3
	148_A	nieuwbouw	202350,05	571436,50	1,50	42,7	39,4	35,7	44,2
	148_B	nieuwbouw	202350,05	571436,50	4,50	46,7	43,4	39,6	48,1
	148_C	nieuwbouw	202350,05	571436,50	7,50	49,0	45,7	41,8	50,4
	148a_A	nieuwbouw	202347,30	571433,26	1,50	41,1	37,8	34,0	42,5
	148a_B	nieuwbouw	202347,30	571433,26	4,50	44,0	40,7	36,9	45,4
	148a_C	nieuwbouw	202347,30	571433,26	7,50	43,5	40,2	36,4	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Folgeralaan
001_A	nieuwbouw	1,5	7
001_B	nieuwbouw	4,5	13
001_C	nieuwbouw	7,5	17
002_A	nieuwbouw	1,5	7
002_B	nieuwbouw	4,5	10
002_C	nieuwbouw	7,5	16
003_A	nieuwbouw	1,5	8
003_B	nieuwbouw	4,5	10
003_C	nieuwbouw	7,5	16
004_A	nieuwbouw	1,5	7
004_B	nieuwbouw	4,5	10
004_C	nieuwbouw	7,5	16
005_A	nieuwbouw	1,5	8
005_B	nieuwbouw	4,5	10
005_C	nieuwbouw	7,5	16
006_A	nieuwbouw	1,5	8
006_B	nieuwbouw	4,5	10
006_C	nieuwbouw	7,5	14
007_A	nieuwbouw	1,5	9
007_B	nieuwbouw	4,5	11
007_C	nieuwbouw	7,5	14
008_A	nieuwbouw	1,5	13
008_B	nieuwbouw	4,5	14
008_C	nieuwbouw	7,5	16
009_A	nieuwbouw	1,5	11
009_B	nieuwbouw	4,5	14
009_C	nieuwbouw	7,5	20
010_A	nieuwbouw	1,5	11
010_B	nieuwbouw	4,5	14
010_C	nieuwbouw	7,5	20
011_A	nieuwbouw	1,5	11
011_B	nieuwbouw	4,5	13
011_C	nieuwbouw	7,5	19
012_A	nieuwbouw	1,5	10
012_B	nieuwbouw	4,5	12
012_C	nieuwbouw	7,5	19
013_A	nieuwbouw	1,5	9
013_B	nieuwbouw	4,5	12
013_C	nieuwbouw	7,5	18
014_A	nieuwbouw	1,5	9
014_B	nieuwbouw	4,5	12
014_C	nieuwbouw	7,5	20
015_A	nieuwbouw	1,5	10
015_B	nieuwbouw	4,5	12
015_C	nieuwbouw	7,5	18
016_A	nieuwbouw	1,5	10
016_B	nieuwbouw	4,5	13
016_C	nieuwbouw	7,5	20
017_A	nieuwbouw	1,5	10

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Folgeralaan
017_B	nieuwbouw	4,5	14
017_C	nieuwbouw	7,5	19
018_A	nieuwbouw	1,5	11
018_B	nieuwbouw	4,5	15
018_C	nieuwbouw	7,5	20
019_A	nieuwbouw	1,5	13
019_B	nieuwbouw	4,5	14
019_C	nieuwbouw	7,5	17
020_A	nieuwbouw	1,5	11
020_B	nieuwbouw	4,5	15
020_C	nieuwbouw	7,5	20
021_A	nieuwbouw	1,5	14
021_B	nieuwbouw	4,5	16
021_C	nieuwbouw	7,5	21
022_A	nieuwbouw	1,5	11
022_B	nieuwbouw	4,5	14
022_C	nieuwbouw	7,5	17
023_A	nieuwbouw	1,5	12
023_B	nieuwbouw	4,5	15
023_C	nieuwbouw	7,5	21
024_A	nieuwbouw	1,5	14
024_B	nieuwbouw	4,5	16
024_C	nieuwbouw	7,5	21
025_A	nieuwbouw	1,5	12
025_B	nieuwbouw	4,5	16
025_C	nieuwbouw	7,5	18
026_A	nieuwbouw	1,5	18
026_B	nieuwbouw	4,5	20
026_C	nieuwbouw	7,5	22
026a_A	nieuwbouw	1,5	23
026a_B	nieuwbouw	4,5	24
026a_C	nieuwbouw	7,5	25
027_A	nieuwbouw	1,5	13
027_B	nieuwbouw	4,5	16
027_C	nieuwbouw	7,5	21
028_A	nieuwbouw	1,5	11
028_B	nieuwbouw	4,5	14
028_C	nieuwbouw	7,5	21
029_A	nieuwbouw	1,5	12
029_B	nieuwbouw	4,5	15
029_C	nieuwbouw	7,5	21
030_A	nieuwbouw	1,5	13
030_B	nieuwbouw	4,5	16
030_C	nieuwbouw	7,5	21

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Folgeralaan
031_A	nieuwbouw	1,5	11
031_B	nieuwbouw	4,5	15
031_C	nieuwbouw	7,5	19
032_A	nieuwbouw	1,5	12
032_B	nieuwbouw	4,5	15
032_C	nieuwbouw	7,5	20
033_A	nieuwbouw	1,5	15
033_B	nieuwbouw	4,5	17
033_C	nieuwbouw	7,5	20
034_A	nieuwbouw	1,5	17
034_B	nieuwbouw	4,5	18
034_C	nieuwbouw	7,5	22
035_A	nieuwbouw	1,5	13
035_B	nieuwbouw	4,5	15
035_C	nieuwbouw	7,5	22
036_A	nieuwbouw	1,5	10
036_B	nieuwbouw	4,5	14
036_C	nieuwbouw	7,5	20
037_A	nieuwbouw	1,5	11
037_B	nieuwbouw	4,5	15
037_C	nieuwbouw	7,5	21
038_A	nieuwbouw	1,5	12
038_B	nieuwbouw	4,5	15
038_C	nieuwbouw	7,5	21
039_A	nieuwbouw	1,5	15
039_B	nieuwbouw	4,5	18
039_C	nieuwbouw	7,5	22
039a_A	nieuwbouw	1,5	23
039a_B	nieuwbouw	4,5	24
039a_C	nieuwbouw	7,5	25
040_A	nieuwbouw	1,5	18
040_B	nieuwbouw	4,5	19
040_C	nieuwbouw	7,5	23
040a_A	nieuwbouw	1,5	23
040a_B	nieuwbouw	4,5	24
040a_C	nieuwbouw	7,5	25
041_A	nieuwbouw	1,5	18
041_B	nieuwbouw	4,5	19
041_C	nieuwbouw	7,5	22
041a_A	nieuwbouw	1,5	24
041a_B	nieuwbouw	4,5	25
041a_C	nieuwbouw	7,5	25
042_A	nieuwbouw	1,5	16
042_B	nieuwbouw	4,5	18

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Folgeralaan
042_C	nieuwbouw	7,5	21
042a_A	nieuwbouw	1,5	24
042a_B	nieuwbouw	4,5	25
042a_C	nieuwbouw	7,5	26
043_A	nieuwbouw	1,5	19
043_B	nieuwbouw	4,5	20
043_C	nieuwbouw	7,5	20
044_A	nieuwbouw	1,5	19
044_B	nieuwbouw	4,5	20
044_C	nieuwbouw	7,5	20
045_A	nieuwbouw	1,5	21
045_B	nieuwbouw	4,5	22
045_C	nieuwbouw	7,5	22
046_A	nieuwbouw	1,5	21
046_B	nieuwbouw	4,5	22
046_C	nieuwbouw	7,5	22
047_A	nieuwbouw	1,5	21
047_B	nieuwbouw	4,5	22
047_C	nieuwbouw	7,5	22
048_A	nieuwbouw	1,5	21
048_B	nieuwbouw	4,5	22
048_C	nieuwbouw	7,5	23
049_A	nieuwbouw	1,5	21
049_B	nieuwbouw	4,5	22
049_C	nieuwbouw	7,5	23
050_A	nieuwbouw	1,5	19
050_B	nieuwbouw	4,5	20
050_C	nieuwbouw	7,5	22
051_A	nieuwbouw	1,5	10
051_B	nieuwbouw	4,5	14
051_C	nieuwbouw	7,5	20
052_A	nieuwbouw	1,5	16
052_B	nieuwbouw	4,5	18
052_C	nieuwbouw	7,5	20
053_A	nieuwbouw	1,5	11
053_B	nieuwbouw	4,5	14
053_C	nieuwbouw	7,5	22
054_A	nieuwbouw	1,5	16
054_B	nieuwbouw	4,5	18
054_C	nieuwbouw	7,5	22
055_A	nieuwbouw	1,5	15
055_B	nieuwbouw	4,5	17
055_C	nieuwbouw	7,5	22
056_A	nieuwbouw	1,5	12

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Folgeralaan
056_B	nieuwbouw	4,5	14
056_C	nieuwbouw	7,5	19
057_A	nieuwbouw	1,5	16
057_B	nieuwbouw	4,5	18
057_C	nieuwbouw	7,5	22
058_A	nieuwbouw	1,5	15
058_B	nieuwbouw	4,5	17
058_C	nieuwbouw	7,5	20
059_A	nieuwbouw	1,5	15
059_B	nieuwbouw	4,5	17
059_C	nieuwbouw	7,5	21
060_A	nieuwbouw	1,5	16
060_B	nieuwbouw	4,5	17
060_C	nieuwbouw	7,5	18
061_A	nieuwbouw	1,5	19
061_B	nieuwbouw	4,5	20
061_C	nieuwbouw	7,5	22
061a_A	nieuwbouw	1,5	25
061a_B	nieuwbouw	4,5	26
061a_C	nieuwbouw	7,5	26
062_A	nieuwbouw	1,5	12
062_B	nieuwbouw	4,5	15
062_C	nieuwbouw	7,5	18
063_A	nieuwbouw	1,5	14
063_B	nieuwbouw	4,5	16
063_C	nieuwbouw	7,5	22
064_A	nieuwbouw	1,5	14
064_B	nieuwbouw	4,5	17
064_C	nieuwbouw	7,5	23
065_A	nieuwbouw	1,5	11
065_B	nieuwbouw	4,5	15
065_C	nieuwbouw	7,5	22
066_A	nieuwbouw	1,5	15
066_B	nieuwbouw	4,5	17
066_C	nieuwbouw	7,5	22
067_A	nieuwbouw	1,5	14
067_B	nieuwbouw	4,5	16
067_C	nieuwbouw	7,5	20
068_A	nieuwbouw	1,5	14
068_B	nieuwbouw	4,5	17
068_C	nieuwbouw	7,5	21
069_A	nieuwbouw	1,5	16
069_B	nieuwbouw	4,5	18
069_C	nieuwbouw	7,5	21

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Folgeralaan
070_A	nieuwbouw	1,5	18
070_B	nieuwbouw	4,5	19
070_C	nieuwbouw	7,5	21
071_A	nieuwbouw	1,5	19
071_B	nieuwbouw	4,5	20
071_C	nieuwbouw	7,5	21
072_A	nieuwbouw	1,5	18
072_B	nieuwbouw	4,5	19
072_C	nieuwbouw	7,5	21
072a_A	nieuwbouw	1,5	26
072a_B	nieuwbouw	4,5	27
072a_C	nieuwbouw	7,5	27
073_A	nieuwbouw	1,5	14
073_B	nieuwbouw	4,5	17
073_C	nieuwbouw	7,5	23
074_A	nieuwbouw	1,5	15
074_B	nieuwbouw	4,5	17
074_C	nieuwbouw	7,5	22
075_A	nieuwbouw	1,5	16
075_B	nieuwbouw	4,5	18
075_C	nieuwbouw	7,5	22
076_A	nieuwbouw	1,5	17
076_B	nieuwbouw	4,5	19
076_C	nieuwbouw	7,5	22
077_A	nieuwbouw	1,5	16
077_B	nieuwbouw	4,5	18
077_C	nieuwbouw	7,5	23
078_A	nieuwbouw	1,5	18
078_B	nieuwbouw	4,5	20
078_C	nieuwbouw	7,5	22
079_A	nieuwbouw	1,5	15
079_B	nieuwbouw	4,5	18
079_C	nieuwbouw	7,5	23
080_A	nieuwbouw	1,5	17
080_B	nieuwbouw	4,5	18
080_C	nieuwbouw	7,5	22
081_A	nieuwbouw	1,5	17
081_B	nieuwbouw	4,5	19
081_C	nieuwbouw	7,5	22
082_A	nieuwbouw	1,5	19
082_B	nieuwbouw	4,5	20
082_C	nieuwbouw	7,5	22
083_A	nieuwbouw	1,5	17
083_B	nieuwbouw	4,5	19

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Folgeralaan
083_C	nieuwbouw	7,5	22
083a_A	nieuwbouw	1,5	27
083a_B	nieuwbouw	4,5	28
083a_C	nieuwbouw	7,5	28
084_A	nieuwbouw	1,5	18
084_B	nieuwbouw	4,5	20
084_C	nieuwbouw	7,5	24
085_A	nieuwbouw	1,5	22
085_B	nieuwbouw	4,5	23
085_C	nieuwbouw	7,5	26
086_A	nieuwbouw	1,5	16
086_B	nieuwbouw	4,5	18
086_C	nieuwbouw	7,5	20
087_A	nieuwbouw	1,5	21
087_B	nieuwbouw	4,5	23
087_C	nieuwbouw	7,5	25
088_A	nieuwbouw	1,5	23
088_B	nieuwbouw	4,5	24
088_C	nieuwbouw	7,5	26
089_A	nieuwbouw	1,5	20
089_B	nieuwbouw	4,5	21
089_C	nieuwbouw	7,5	23
090_A	nieuwbouw	1,5	24
090_B	nieuwbouw	4,5	25
090_C	nieuwbouw	7,5	26
091_A	nieuwbouw	1,5	25
091_B	nieuwbouw	4,5	26
091_C	nieuwbouw	7,5	27
092_A	nieuwbouw	1,5	17
092_B	nieuwbouw	4,5	19
092_C	nieuwbouw	7,5	22
093_A	nieuwbouw	1,5	26
093_B	nieuwbouw	4,5	28
093_C	nieuwbouw	7,5	28
094_A	nieuwbouw	1,5	20
094_B	nieuwbouw	4,5	22
094_C	nieuwbouw	7,5	24
094a_A	nieuwbouw	1,5	27
094a_B	nieuwbouw	4,5	28
094a_C	nieuwbouw	7,5	29
095_A	nieuwbouw	1,5	20
095_B	nieuwbouw	4,5	22
095_C	nieuwbouw	7,5	23
095a_A	nieuwbouw	1,5	28

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Folgeralaan
095a_B	nieuwbouw	4,5	29
095a_C	nieuwbouw	7,5	30
096_A	nieuwbouw	1,5	27
096_B	nieuwbouw	4,5	28
096_C	nieuwbouw	7,5	28
097_A	nieuwbouw	1,5	28
097_B	nieuwbouw	4,5	29
097_C	nieuwbouw	7,5	29
098_A	nieuwbouw	1,5	29
098_B	nieuwbouw	4,5	30
098_C	nieuwbouw	7,5	31
099_A	nieuwbouw	1,5	30
099_B	nieuwbouw	4,5	31
099_C	nieuwbouw	7,5	32
100_A	nieuwbouw	1,5	23
100_B	nieuwbouw	4,5	25
100_C	nieuwbouw	7,5	26
101_A	nieuwbouw	1,5	21
101_B	nieuwbouw	4,5	22
101_C	nieuwbouw	7,5	25
102_A	nieuwbouw	1,5	22
102_B	nieuwbouw	4,5	23
102_C	nieuwbouw	7,5	26
103_A	nieuwbouw	1,5	17
103_B	nieuwbouw	4,5	20
103_C	nieuwbouw	7,5	25
104_A	nieuwbouw	1,5	22
104_B	nieuwbouw	4,5	24
104_C	nieuwbouw	7,5	26
105_A	nieuwbouw	1,5	20
105_B	nieuwbouw	4,5	21
105_C	nieuwbouw	7,5	23
106_A	nieuwbouw	1,5	17
106_B	nieuwbouw	4,5	20
106_C	nieuwbouw	7,5	24
107_A	nieuwbouw	1,5	24
107_B	nieuwbouw	4,5	25
107_C	nieuwbouw	7,5	27
108_A	nieuwbouw	1,5	21
108_B	nieuwbouw	4,5	23
108_C	nieuwbouw	7,5	24
109_A	nieuwbouw	1,5	25
109_B	nieuwbouw	4,5	26
109_C	nieuwbouw	7,5	27

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Folgeralaan
109a_A	nieuwbouw	1,5	30
109a_B	nieuwbouw	4,5	31
109a_C	nieuwbouw	7,5	32
110_A	nieuwbouw	1,5	26
110_B	nieuwbouw	4,5	27
110_C	nieuwbouw	7,5	29
111_A	nieuwbouw	1,5	29
111_B	nieuwbouw	4,5	31
111_C	nieuwbouw	7,5	32
112_A	nieuwbouw	1,5	26
112_B	nieuwbouw	4,5	27
112_C	nieuwbouw	7,5	29
113_A	nieuwbouw	1,5	32
113_B	nieuwbouw	4,5	33
113_C	nieuwbouw	7,5	35
114_A	nieuwbouw	1,5	32
114_B	nieuwbouw	4,5	34
114_C	nieuwbouw	7,5	35
115_A	nieuwbouw	1,5	29
115_B	nieuwbouw	4,5	30
115_C	nieuwbouw	7,5	32
116_A	nieuwbouw	1,5	30
116_B	nieuwbouw	4,5	32
116_C	nieuwbouw	7,5	33
117_A	nieuwbouw	1,5	25
117_B	nieuwbouw	4,5	27
117_C	nieuwbouw	7,5	29
118_A	nieuwbouw	1,5	29
118_B	nieuwbouw	4,5	31
118_C	nieuwbouw	7,5	32
119_A	nieuwbouw	1,5	28
119_B	nieuwbouw	4,5	30
119_C	nieuwbouw	7,5	32
120_A	nieuwbouw	1,5	31
120_B	nieuwbouw	4,5	33
120_C	nieuwbouw	7,5	34
121_A	nieuwbouw	1,5	26
121_B	nieuwbouw	4,5	28
121_C	nieuwbouw	7,5	29
121a_A	nieuwbouw	1,5	32
121a_B	nieuwbouw	4,5	33
121a_C	nieuwbouw	7,5	33
122_A	nieuwbouw	1,5	29
122_B	nieuwbouw	4,5	31

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Folgeralaan
122_C	nieuwbouw	7,5	32
122a_A	nieuwbouw	1,5	33
122a_B	nieuwbouw	4,5	34
122a_C	nieuwbouw	7,5	35
123_A	nieuwbouw	1,5	34
123_B	nieuwbouw	4,5	35
123_C	nieuwbouw	7,5	36
124_A	nieuwbouw	1,5	34
124_B	nieuwbouw	4,5	36
124_C	nieuwbouw	7,5	37
125_A	nieuwbouw	1,5	37
125_B	nieuwbouw	4,5	38
125_C	nieuwbouw	7,5	40
126_A	nieuwbouw	1,5	33
126_B	nieuwbouw	4,5	34
126_C	nieuwbouw	7,5	36
127_A	nieuwbouw	1,5	36
127_B	nieuwbouw	4,5	38
127_C	nieuwbouw	7,5	39
128_A	nieuwbouw	1,5	32
128_B	nieuwbouw	4,5	34
128_C	nieuwbouw	7,5	35
129_A	nieuwbouw	1,5	37
129_B	nieuwbouw	4,5	38
129_C	nieuwbouw	7,5	40
130_A	nieuwbouw	1,5	34
130_B	nieuwbouw	4,5	35
130_C	nieuwbouw	7,5	36
131_A	nieuwbouw	1,5	37
131_B	nieuwbouw	4,5	39
131_C	nieuwbouw	7,5	40
132_A	nieuwbouw	1,5	34
132_B	nieuwbouw	4,5	35
132_C	nieuwbouw	7,5	36
133_A	nieuwbouw	1,5	37
133_B	nieuwbouw	4,5	39
133_C	nieuwbouw	7,5	40
134_A	nieuwbouw	1,5	37
134_B	nieuwbouw	4,5	39
134_C	nieuwbouw	7,5	40
135_A	nieuwbouw	1,5	32
135_B	nieuwbouw	4,5	34
135_C	nieuwbouw	7,5	35
136_A	nieuwbouw	1,5	37

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Folgeralaan
136_B	nieuwbouw	4,5	38
136_C	nieuwbouw	7,5	40
137_A	nieuwbouw	1,5	33
137_B	nieuwbouw	4,5	35
137_C	nieuwbouw	7,5	36
137a_A	nieuwbouw	1,5	36
137a_B	nieuwbouw	4,5	37
137a_C	nieuwbouw	7,5	38
138_A	nieuwbouw	1,5	36
138_B	nieuwbouw	4,5	38
138_C	nieuwbouw	7,5	39
138a_A	nieuwbouw	1,5	39
138a_B	nieuwbouw	4,5	41
138a_C	nieuwbouw	7,5	42
139_A	nieuwbouw	1,5	43
139_B	nieuwbouw	4,5	44
139_C	nieuwbouw	7,5	45
139a_A	nieuwbouw	1,5	47
139a_B	nieuwbouw	4,5	48
139a_C	nieuwbouw	7,5	48
140_A	nieuwbouw	1,5	44
140_B	nieuwbouw	4,5	45
140_C	nieuwbouw	7,5	45
140a_A	nieuwbouw	1,5	47
140a_B	nieuwbouw	4,5	48
140a_C	nieuwbouw	7,5	48
141_A	nieuwbouw	1,5	44
141_B	nieuwbouw	4,5	45
141_C	nieuwbouw	7,5	45
141a_A	nieuwbouw	1,5	47
141a_B	nieuwbouw	4,5	48
141a_C	nieuwbouw	7,5	48
142_A	nieuwbouw	1,5	44
142_B	nieuwbouw	4,5	45
142_C	nieuwbouw	7,5	45
142a_A	nieuwbouw	1,5	47
142a_B	nieuwbouw	4,5	48
142a_C	nieuwbouw	7,5	49
143_A	nieuwbouw	1,5	44
143_B	nieuwbouw	4,5	45
143_C	nieuwbouw	7,5	45
143a_A	nieuwbouw	1,5	48
143a_B	nieuwbouw	4,5	48
143a_C	nieuwbouw	7,5	49

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Folgeralaan
144_A	nieuwbouw	1,5	48
144_B	nieuwbouw	4,5	48
144_C	nieuwbouw	7,5	49
145_A	nieuwbouw	1,5	44
145_B	nieuwbouw	4,5	45
145_C	nieuwbouw	7,5	46
145a_A	nieuwbouw	1,5	48
145a_B	nieuwbouw	4,5	49
145a_C	nieuwbouw	7,5	49
146_A	nieuwbouw	1,5	44
146_B	nieuwbouw	4,5	45
146_C	nieuwbouw	7,5	45
146a_A	nieuwbouw	1,5	48
146a_B	nieuwbouw	4,5	48
146a_C	nieuwbouw	7,5	49
147_A	nieuwbouw	1,5	48
147_B	nieuwbouw	4,5	48
147_C	nieuwbouw	7,5	49
148_A	nieuwbouw	1,5	44
148_B	nieuwbouw	4,5	45
148_C	nieuwbouw	7,5	45
148a_A	nieuwbouw	1,5	48
148a_B	nieuwbouw	4,5	49
148a_C	nieuwbouw	7,5	49

Resultaten Folgeralaan
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Folgeralaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	nieuwbouw	202165,70	571878,94	1,50	12,2	9,1	1,3	12,3
001_B	nieuwbouw	202165,70	571878,94	4,50	17,5	14,5	6,7	17,7
001_C	nieuwbouw	202165,70	571878,94	7,50	21,5	18,5	10,7	21,7
002_A	nieuwbouw	202177,34	571866,24	1,50	12,2	9,2	1,3	12,3
002_B	nieuwbouw	202177,34	571866,24	4,50	15,2	12,2	4,3	15,4
002_C	nieuwbouw	202177,34	571866,24	7,50	20,7	17,7	9,8	20,9
003_A	nieuwbouw	202188,33	571854,06	1,50	12,3	9,3	1,4	12,5
003_B	nieuwbouw	202188,33	571854,06	4,50	15,2	12,1	4,3	15,3
003_C	nieuwbouw	202188,33	571854,06	7,50	20,8	17,8	9,9	21,0
004_A	nieuwbouw	202200,41	571841,01	1,50	12,2	9,1	1,3	12,3
004_B	nieuwbouw	202200,41	571841,01	4,50	15,0	12,0	4,1	15,2
004_C	nieuwbouw	202200,41	571841,01	7,50	20,7	17,7	9,8	20,8
005_A	nieuwbouw	202211,98	571828,35	1,50	12,3	9,3	1,4	12,5
005_B	nieuwbouw	202211,98	571828,35	4,50	15,2	12,1	4,2	15,3
005_C	nieuwbouw	202211,98	571828,35	7,50	20,5	17,4	9,6	20,6
006_A	nieuwbouw	202224,28	571815,04	1,50	12,5	9,4	1,5	12,6
006_B	nieuwbouw	202224,28	571815,04	4,50	15,0	11,9	4,1	15,1
006_C	nieuwbouw	202224,28	571815,04	7,50	19,2	16,1	8,3	19,3
007_A	nieuwbouw	202234,81	571803,27	1,50	13,4	10,2	2,4	13,5
007_B	nieuwbouw	202234,81	571803,27	4,50	15,7	12,6	4,7	15,8
007_C	nieuwbouw	202234,81	571803,27	7,50	18,9	15,8	8,0	19,0
008_A	nieuwbouw	202248,57	571788,20	1,50	18,1	15,0	7,2	18,2
008_B	nieuwbouw	202248,57	571788,20	4,50	19,4	16,4	8,5	19,5
008_C	nieuwbouw	202248,57	571788,20	7,50	21,0	17,9	10,1	21,1
009_A	nieuwbouw	202222,57	571774,22	1,50	16,1	13,0	5,2	16,2
009_B	nieuwbouw	202222,57	571774,22	4,50	19,1	16,1	8,2	19,3
009_C	nieuwbouw	202222,57	571774,22	7,50	25,2	22,2	14,4	25,4
010_A	nieuwbouw	202210,15	571788,21	1,50	16,2	13,1	5,2	16,3
010_B	nieuwbouw	202210,15	571788,21	4,50	18,6	15,5	7,7	18,7
010_C	nieuwbouw	202210,15	571788,21	7,50	25,2	22,1	14,3	25,3
011_A	nieuwbouw	202205,79	571793,00	1,50	15,7	12,6	4,7	15,8
011_B	nieuwbouw	202205,79	571793,00	4,50	17,9	14,8	7,0	18,0
011_C	nieuwbouw	202205,79	571793,00	7,50	23,5	20,5	12,6	23,7
012_A	nieuwbouw	202196,46	571803,21	1,50	14,7	11,6	3,7	14,8
012_B	nieuwbouw	202196,46	571803,21	4,50	17,4	14,3	6,5	17,5
012_C	nieuwbouw	202196,46	571803,21	7,50	24,1	21,0	13,2	24,2
013_A	nieuwbouw	202192,43	571807,59	1,50	14,2	11,1	3,2	14,3
013_B	nieuwbouw	202192,43	571807,59	4,50	16,8	13,7	5,9	17,0
013_C	nieuwbouw	202192,43	571807,59	7,50	22,5	19,5	11,7	22,7
014_A	nieuwbouw	202188,17	571812,24	1,50	14,0	10,8	3,0	14,1
014_B	nieuwbouw	202188,17	571812,24	4,50	17,4	14,3	6,5	17,5
014_C	nieuwbouw	202188,17	571812,24	7,50	24,5	21,5	13,7	24,7
015_A	nieuwbouw	202178,77	571822,60	1,50	14,8	11,7	3,9	14,9
015_B	nieuwbouw	202178,77	571822,60	4,50	17,4	14,3	6,5	17,5
015_C	nieuwbouw	202178,77	571822,60	7,50	23,2	20,2	12,3	23,4
016_A	nieuwbouw	202175,04	571826,71	1,50	14,8	11,7	3,9	14,9
016_B	nieuwbouw	202175,04	571826,71	4,50	17,5	14,4	6,6	17,6
016_C	nieuwbouw	202175,04	571826,71	7,50	24,5	21,5	13,6	24,7
017_A	nieuwbouw	202153,06	571848,13	1,50	14,7	11,6	3,8	14,8
017_B	nieuwbouw	202153,06	571848,13	4,50	19,1	16,0	8,2	19,2
017_C	nieuwbouw	202153,06	571848,13	7,50	23,6	20,6	12,7	23,7
018_A	nieuwbouw	202142,65	571833,35	1,50	15,7	12,6	4,8	15,8
018_B	nieuwbouw	202142,65	571833,35	4,50	19,8	16,8	8,9	19,9
018_C	nieuwbouw	202142,65	571833,35	7,50	24,7	21,7	13,8	24,9
019_A	nieuwbouw	202133,65	571831,02	1,50	17,9	14,8	6,9	18,0
019_B	nieuwbouw	202133,65	571831,02	4,50	19,4	16,4	8,5	19,5
019_C	nieuwbouw	202133,65	571831,02	7,50	22,2	19,2	11,3	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Folgeralaan
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Folgeralaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_A	nieuwbouw	202125,64	571822,92	1,50	15,6	12,5	4,7	15,7	
020_B	nieuwbouw	202125,64	571822,92	4,50	19,6	16,5	8,7	19,7	
020_C	nieuwbouw	202125,64	571822,92	7,50	25,3	22,3	14,4	25,5	
021_A	nieuwbouw	202115,32	571808,09	1,50	18,4	15,3	7,4	18,5	
021_B	nieuwbouw	202115,32	571808,09	4,50	20,4	17,4	9,5	20,6	
021_C	nieuwbouw	202115,32	571808,09	7,50	25,7	22,6	14,8	25,8	
022_A	nieuwbouw	202108,92	571802,42	1,50	15,8	12,7	4,8	15,9	
022_B	nieuwbouw	202108,92	571802,42	4,50	19,1	16,0	8,2	19,2	
022_C	nieuwbouw	202108,92	571802,42	7,50	22,1	19,0	11,2	22,2	
023_A	nieuwbouw	202101,56	571794,86	1,50	17,1	14,0	6,1	17,2	
023_B	nieuwbouw	202101,56	571794,86	4,50	19,6	16,5	8,6	19,7	
023_C	nieuwbouw	202101,56	571794,86	7,50	25,8	22,8	14,9	25,9	
024_A	nieuwbouw	202090,91	571780,25	1,50	18,4	15,3	7,4	18,5	
024_B	nieuwbouw	202090,91	571780,25	4,50	20,6	17,5	9,6	20,7	
024_C	nieuwbouw	202090,91	571780,25	7,50	26,1	23,0	15,2	26,2	
025_A	nieuwbouw	202083,45	571773,04	1,50	16,3	13,3	5,4	16,5	
025_B	nieuwbouw	202083,45	571773,04	4,50	20,9	17,9	10,0	21,1	
025_C	nieuwbouw	202083,45	571773,04	7,50	23,1	20,1	12,2	23,3	
026_A	nieuwbouw	202075,50	571765,83	1,50	23,3	20,2	12,4	23,4	
026_B	nieuwbouw	202075,50	571765,83	4,50	24,4	21,3	13,5	24,5	
026_C	nieuwbouw	202075,50	571765,83	7,50	26,8	23,7	15,9	26,9	
026a_A	nieuwbouw	202073,18	571756,99	1,50	28,3	25,2	17,4	28,4	
026a_B	nieuwbouw	202073,18	571756,99	4,50	29,2	26,1	18,3	29,3	
026a_C	nieuwbouw	202073,18	571756,99	7,50	29,9	26,8	19,0	30,0	
027_A	nieuwbouw	202144,54	571794,78	1,50	17,8	14,7	6,9	17,9	
027_B	nieuwbouw	202144,54	571794,78	4,50	20,3	17,3	9,4	20,5	
027_C	nieuwbouw	202144,54	571794,78	7,50	25,9	22,9	15,0	26,0	
028_A	nieuwbouw	202149,12	571790,85	1,50	15,8	12,7	4,9	15,9	
028_B	nieuwbouw	202149,12	571790,85	4,50	18,9	15,8	8,0	19,0	
028_C	nieuwbouw	202149,12	571790,85	7,50	25,7	22,6	14,8	25,8	
029_A	nieuwbouw	202174,13	571769,10	1,50	17,3	14,2	6,4	17,4	
029_B	nieuwbouw	202174,13	571769,10	4,50	20,0	16,9	9,1	20,1	
029_C	nieuwbouw	202174,13	571769,10	7,50	25,5	22,5	14,6	25,6	
030_A	nieuwbouw	202179,37	571764,58	1,50	18,0	14,9	7,1	18,1	
030_B	nieuwbouw	202179,37	571764,58	4,50	20,3	17,3	9,4	20,5	
030_C	nieuwbouw	202179,37	571764,58	7,50	25,6	22,6	14,7	25,8	
031_A	nieuwbouw	202199,85	571749,67	1,50	16,1	13,0	5,1	16,2	
031_B	nieuwbouw	202199,85	571749,67	4,50	19,6	16,5	8,6	19,7	
031_C	nieuwbouw	202199,85	571749,67	7,50	23,8	20,8	12,9	24,0	
032_A	nieuwbouw	202180,87	571731,20	1,50	16,4	13,3	5,4	16,5	
032_B	nieuwbouw	202180,87	571731,20	4,50	20,3	17,2	9,4	20,4	
032_C	nieuwbouw	202180,87	571731,20	7,50	24,7	21,7	13,8	24,8	
033_A	nieuwbouw	202164,93	571746,65	1,50	20,0	16,9	9,1	20,1	
033_B	nieuwbouw	202164,93	571746,65	4,50	21,5	18,4	10,6	21,6	
033_C	nieuwbouw	202164,93	571746,65	7,50	25,1	22,1	14,2	25,2	
034_A	nieuwbouw	202159,42	571751,41	1,50	21,9	18,8	11,0	22,0	
034_B	nieuwbouw	202159,42	571751,41	4,50	23,2	20,2	12,4	23,4	
034_C	nieuwbouw	202159,42	571751,41	7,50	26,6	23,6	15,7	26,7	
035_A	nieuwbouw	202149,94	571759,61	1,50	18,0	14,9	7,1	18,2	
035_B	nieuwbouw	202149,94	571759,61	4,50	20,3	17,2	9,4	20,4	
035_C	nieuwbouw	202149,94	571759,61	7,50	26,5	23,5	15,6	26,7	
036_A	nieuwbouw	202144,42	571764,38	1,50	15,4	12,3	4,5	15,5	
036_B	nieuwbouw	202144,42	571764,38	4,50	18,8	15,7	7,9	19,0	
036_C	nieuwbouw	202144,42	571764,38	7,50	25,0	22,0	14,1	25,2	
037_A	nieuwbouw	202133,99	571773,26	1,50	15,7	12,6	4,7	15,8	
037_B	nieuwbouw	202133,99	571773,26	4,50	19,4	16,4	8,5	19,6	
037_C	nieuwbouw	202133,99	571773,26	7,50	25,5	22,5	14,6	25,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Folgeralaan
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Folgeralaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_A	nieuwbouw	202128,47	571778,00	1,50	17,2	14,1	6,2	17,3
038_B	nieuwbouw	202128,47	571778,00	4,50	19,6	16,5	8,7	19,7
038_C	nieuwbouw	202128,47	571778,00	7,50	26,0	23,0	15,1	26,1
039_A	nieuwbouw	202101,77	571748,44	1,50	20,3	17,2	9,4	20,4
039_B	nieuwbouw	202101,77	571748,44	4,50	22,5	19,5	11,6	22,6
039_C	nieuwbouw	202101,77	571748,44	7,50	26,7	23,6	15,8	26,8
039a_A	nieuwbouw	202093,88	571739,28	1,50	28,0	25,0	17,1	28,2
039a_B	nieuwbouw	202093,88	571739,28	4,50	29,1	26,0	18,2	29,2
039a_C	nieuwbouw	202093,88	571739,28	7,50	29,6	26,5	18,7	29,7
040_A	nieuwbouw	202119,97	571732,61	1,50	22,4	19,4	11,5	22,6
040_B	nieuwbouw	202119,97	571732,61	4,50	23,8	20,8	12,9	24,0
040_C	nieuwbouw	202119,97	571732,61	7,50	27,9	24,8	17,0	28,0
040a_A	nieuwbouw	202111,66	571723,67	1,50	28,2	25,2	17,4	28,4
040a_B	nieuwbouw	202111,66	571723,67	4,50	29,3	26,3	18,4	29,5
040a_C	nieuwbouw	202111,66	571723,67	7,50	29,7	26,7	18,8	29,9
041_A	nieuwbouw	202132,51	571721,78	1,50	22,6	19,6	11,8	22,8
041_B	nieuwbouw	202132,51	571721,78	4,50	24,1	21,0	13,2	24,2
041_C	nieuwbouw	202132,51	571721,78	7,50	27,2	24,2	16,3	27,4
041a_A	nieuwbouw	202124,43	571712,66	1,50	28,7	25,7	17,8	28,9
041a_B	nieuwbouw	202124,43	571712,66	4,50	29,8	26,8	18,9	30,0
041a_C	nieuwbouw	202124,43	571712,66	7,50	30,2	27,1	19,3	30,3
042_A	nieuwbouw	202146,81	571709,40	1,50	20,7	17,7	9,8	20,8
042_B	nieuwbouw	202146,81	571709,40	4,50	22,4	19,4	11,5	22,5
042_C	nieuwbouw	202146,81	571709,40	7,50	26,0	22,9	15,1	26,1
042a_A	nieuwbouw	202139,21	571699,82	1,50	28,9	25,8	18,0	29,0
042a_B	nieuwbouw	202139,21	571699,82	4,50	30,1	27,0	19,2	30,2
042a_C	nieuwbouw	202139,21	571699,82	7,50	30,4	27,3	19,5	30,5
043_A	nieuwbouw	202302,07	571740,44	1,50	24,1	21,1	13,2	24,2
043_B	nieuwbouw	202302,07	571740,44	4,50	24,9	21,9	14,0	25,1
043_C	nieuwbouw	202302,07	571740,44	7,50	25,3	22,3	14,5	25,5
044_A	nieuwbouw	202311,36	571725,40	1,50	23,8	20,7	12,9	23,9
044_B	nieuwbouw	202311,36	571725,40	4,50	24,7	21,6	13,8	24,8
044_C	nieuwbouw	202311,36	571725,40	7,50	25,1	22,1	14,2	25,3
045_A	nieuwbouw	202321,00	571709,79	1,50	25,5	22,4	14,6	25,6
045_B	nieuwbouw	202321,00	571709,79	4,50	26,4	23,3	15,5	26,5
045_C	nieuwbouw	202321,00	571709,79	7,50	26,8	23,7	15,9	26,9
046_A	nieuwbouw	202329,55	571695,86	1,50	25,5	22,4	14,6	25,6
046_B	nieuwbouw	202329,55	571695,86	4,50	26,3	23,3	15,5	26,5
046_C	nieuwbouw	202329,55	571695,86	7,50	26,8	23,7	15,9	26,9
047_A	nieuwbouw	202338,97	571680,44	1,50	25,7	22,6	14,8	25,8
047_B	nieuwbouw	202338,97	571680,44	4,50	26,7	23,6	15,8	26,8
047_C	nieuwbouw	202338,97	571680,44	7,50	27,2	24,2	16,3	27,4
048_A	nieuwbouw	202348,29	571665,35	1,50	25,9	22,9	15,0	26,0
048_B	nieuwbouw	202348,29	571665,35	4,50	26,9	23,9	16,0	27,1
048_C	nieuwbouw	202348,29	571665,35	7,50	27,5	24,5	16,6	27,6
049_A	nieuwbouw	202357,32	571650,90	1,50	25,5	22,4	14,6	25,6
049_B	nieuwbouw	202357,32	571650,90	4,50	26,6	23,6	15,7	26,7
049_C	nieuwbouw	202357,32	571650,90	7,50	27,4	24,4	16,6	27,6
050_A	nieuwbouw	202368,04	571633,44	1,50	23,5	20,5	12,6	23,6
050_B	nieuwbouw	202368,04	571633,44	4,50	24,8	21,8	13,9	25,0
050_C	nieuwbouw	202368,04	571633,44	7,50	26,3	23,3	15,5	26,5
051_A	nieuwbouw	202279,39	571722,82	1,50	15,2	12,1	4,2	15,3
051_B	nieuwbouw	202279,39	571722,82	4,50	18,5	15,4	7,5	18,6
051_C	nieuwbouw	202279,39	571722,82	7,50	24,9	21,9	14,0	25,1
052_A	nieuwbouw	202271,25	571719,05	1,50	20,6	17,5	9,7	20,7
052_B	nieuwbouw	202271,25	571719,05	4,50	22,4	19,3	11,4	22,5
052_C	nieuwbouw	202271,25	571719,05	7,50	24,6	21,5	13,7	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Folgeralaan
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Folgeralaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
053_A	nieuwbouw	202262,39	571712,25	1,50	15,8	12,7	4,8	15,9	
053_B	nieuwbouw	202262,39	571712,25	4,50	19,3	16,2	8,3	19,4	
053_C	nieuwbouw	202262,39	571712,25	7,50	26,6	23,5	15,7	26,7	
054_A	nieuwbouw	202254,15	571708,64	1,50	21,1	18,0	10,2	21,2	
054_B	nieuwbouw	202254,15	571708,64	4,50	22,9	19,8	12,0	23,0	
054_C	nieuwbouw	202254,15	571708,64	7,50	26,7	23,7	15,9	26,9	
055_A	nieuwbouw	202245,52	571701,70	1,50	19,8	16,7	8,8	19,9	
055_B	nieuwbouw	202245,52	571701,70	4,50	21,8	18,7	10,8	21,9	
055_C	nieuwbouw	202245,52	571701,70	7,50	26,4	23,3	15,5	26,5	
056_A	nieuwbouw	202237,28	571698,11	1,50	17,2	14,1	6,2	17,3	
056_B	nieuwbouw	202237,28	571698,11	4,50	19,0	15,9	8,0	19,1	
056_C	nieuwbouw	202237,28	571698,11	7,50	23,7	20,7	12,8	23,8	
057_A	nieuwbouw	202228,20	571691,43	1,50	21,4	18,3	10,5	21,5	
057_B	nieuwbouw	202228,20	571691,43	4,50	23,0	19,9	12,1	23,1	
057_C	nieuwbouw	202228,20	571691,43	7,50	26,7	23,6	15,8	26,8	
058_A	nieuwbouw	202220,21	571687,54	1,50	20,2	17,1	9,3	20,3	
058_B	nieuwbouw	202220,21	571687,54	4,50	21,5	18,4	10,5	21,6	
058_C	nieuwbouw	202220,21	571687,54	7,50	24,6	21,6	13,7	24,8	
059_A	nieuwbouw	202211,30	571680,65	1,50	19,8	16,7	8,9	19,9	
059_B	nieuwbouw	202211,30	571680,65	4,50	21,8	18,7	10,8	21,9	
059_C	nieuwbouw	202211,30	571680,65	7,50	26,1	23,0	15,2	26,2	
060_A	nieuwbouw	202203,18	571676,98	1,50	20,4	17,3	9,5	20,6	
060_B	nieuwbouw	202203,18	571676,98	4,50	21,5	18,4	10,6	21,6	
060_C	nieuwbouw	202203,18	571676,98	7,50	22,9	19,8	11,9	23,0	
061_A	nieuwbouw	202193,62	571669,23	1,50	23,9	20,9	13,0	24,1	
061_B	nieuwbouw	202193,62	571669,23	4,50	25,1	22,0	14,2	25,2	
061_C	nieuwbouw	202193,62	571669,23	7,50	26,6	23,5	15,7	26,7	
061a_A	nieuwbouw	202188,34	571661,82	1,50	30,1	27,0	19,2	30,2	
061a_B	nieuwbouw	202188,34	571661,82	4,50	30,8	27,8	19,9	31,0	
061a_C	nieuwbouw	202188,34	571661,82	7,50	31,1	28,1	20,2	31,3	
062_A	nieuwbouw	202302,92	571683,69	1,50	16,6	13,5	5,6	16,7	
062_B	nieuwbouw	202302,92	571683,69	4,50	19,5	16,4	8,6	19,6	
062_C	nieuwbouw	202302,92	571683,69	7,50	23,3	20,2	12,4	23,4	
063_A	nieuwbouw	202293,25	571682,38	1,50	18,8	15,7	7,8	18,9	
063_B	nieuwbouw	202293,25	571682,38	4,50	21,1	18,0	10,2	21,2	
063_C	nieuwbouw	202293,25	571682,38	7,50	26,7	23,7	15,8	26,9	
064_A	nieuwbouw	202288,18	571679,41	1,50	18,9	15,8	7,9	19,0	
064_B	nieuwbouw	202288,18	571679,41	4,50	21,5	18,4	10,6	21,7	
064_C	nieuwbouw	202288,18	571679,41	7,50	27,6	24,6	16,7	27,8	
065_A	nieuwbouw	202283,03	571676,40	1,50	16,3	13,1	5,3	16,4	
065_B	nieuwbouw	202283,03	571676,40	4,50	19,6	16,5	8,6	19,7	
065_C	nieuwbouw	202283,03	571676,40	7,50	27,0	23,9	16,1	27,1	
066_A	nieuwbouw	202277,75	571673,31	1,50	20,2	17,1	9,3	20,3	
066_B	nieuwbouw	202277,75	571673,31	4,50	22,0	18,9	11,1	22,1	
066_C	nieuwbouw	202277,75	571673,31	7,50	26,8	23,7	15,9	26,9	
067_A	nieuwbouw	202255,00	571654,79	1,50	18,5	15,3	7,5	18,6	
067_B	nieuwbouw	202255,00	571654,79	4,50	21,2	18,1	10,2	21,3	
067_C	nieuwbouw	202255,00	571654,79	7,50	24,8	21,7	13,8	24,9	
068_A	nieuwbouw	202245,20	571654,45	1,50	19,2	16,1	8,3	19,3	
068_B	nieuwbouw	202245,20	571654,45	4,50	21,7	18,6	10,8	21,8	
068_C	nieuwbouw	202245,20	571654,45	7,50	25,6	22,5	14,7	25,7	
069_A	nieuwbouw	202239,41	571651,06	1,50	21,3	18,2	10,4	21,4	
069_B	nieuwbouw	202239,41	571651,06	4,50	22,7	19,6	11,8	22,8	
069_C	nieuwbouw	202239,41	571651,06	7,50	25,5	22,4	14,6	25,6	
070_A	nieuwbouw	202234,54	571648,21	1,50	22,4	19,3	11,5	22,5	
070_B	nieuwbouw	202234,54	571648,21	4,50	23,6	20,5	12,7	23,7	
070_C	nieuwbouw	202234,54	571648,21	7,50	25,7	22,7	14,8	25,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Folgeralaan
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Folgeralaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
071_A	nieuwbouw	202229,32	571645,16	1,50	24,2	21,2	13,3	24,3	
071_B	nieuwbouw	202229,32	571645,16	4,50	25,2	22,2	14,3	25,3	
071_C	nieuwbouw	202229,32	571645,16	7,50	26,3	23,2	15,4	26,4	
072_A	nieuwbouw	202211,29	571637,40	1,50	22,6	19,6	11,7	22,8	
072_B	nieuwbouw	202211,29	571637,40	4,50	24,2	21,1	13,2	24,3	
072_C	nieuwbouw	202211,29	571637,40	7,50	26,2	23,1	15,3	26,3	
072a_A	nieuwbouw	202204,04	571633,58	1,50	30,7	27,7	19,9	30,9	
072a_B	nieuwbouw	202204,04	571633,58	4,50	31,6	28,5	20,7	31,7	
072a_C	nieuwbouw	202204,04	571633,58	7,50	31,9	28,9	21,0	32,0	
073_A	nieuwbouw	202319,10	571659,07	1,50	18,7	15,5	7,7	18,8	
073_B	nieuwbouw	202319,10	571659,07	4,50	21,9	18,8	11,0	22,0	
073_C	nieuwbouw	202319,10	571659,07	7,50	27,9	24,9	17,0	28,1	
074_A	nieuwbouw	202308,93	571659,04	1,50	19,5	16,4	8,5	19,6	
074_B	nieuwbouw	202308,93	571659,04	4,50	22,2	19,1	11,3	22,3	
074_C	nieuwbouw	202308,93	571659,04	7,50	27,1	24,0	16,2	27,2	
075_A	nieuwbouw	202303,63	571655,94	1,50	20,7	17,6	9,8	20,8	
075_B	nieuwbouw	202303,63	571655,94	4,50	22,9	19,8	11,9	23,0	
075_C	nieuwbouw	202303,63	571655,94	7,50	26,9	23,8	16,0	27,0	
076_A	nieuwbouw	202298,38	571652,87	1,50	22,0	19,0	11,1	22,2	
076_B	nieuwbouw	202298,38	571652,87	4,50	23,8	20,7	12,9	23,9	
076_C	nieuwbouw	202298,38	571652,87	7,50	27,1	24,1	16,2	27,3	
077_A	nieuwbouw	202293,48	571650,00	1,50	20,5	17,4	9,5	20,6	
077_B	nieuwbouw	202293,48	571650,00	4,50	22,6	19,5	11,7	22,7	
077_C	nieuwbouw	202293,48	571650,00	7,50	27,5	24,5	16,6	27,6	
078_A	nieuwbouw	202270,47	571631,10	1,50	22,7	19,6	11,8	22,8	
078_B	nieuwbouw	202270,47	571631,10	4,50	24,5	21,4	13,6	24,6	
078_C	nieuwbouw	202270,47	571631,10	7,50	27,2	24,1	16,3	27,3	
079_A	nieuwbouw	202260,31	571630,42	1,50	20,1	17,0	9,2	20,2	
079_B	nieuwbouw	202260,31	571630,42	4,50	22,4	19,3	11,5	22,5	
079_C	nieuwbouw	202260,31	571630,42	7,50	27,6	24,5	16,7	27,7	
080_A	nieuwbouw	202255,23	571627,45	1,50	21,4	18,4	10,5	21,6	
080_B	nieuwbouw	202255,23	571627,45	4,50	23,3	20,2	12,4	23,5	
080_C	nieuwbouw	202255,23	571627,45	7,50	27,1	24,0	16,2	27,2	
081_A	nieuwbouw	202250,15	571624,48	1,50	22,0	18,9	11,1	22,1	
081_B	nieuwbouw	202250,15	571624,48	4,50	23,6	20,5	12,7	23,8	
081_C	nieuwbouw	202250,15	571624,48	7,50	26,4	23,3	15,5	26,5	
082_A	nieuwbouw	202244,89	571621,40	1,50	23,9	20,8	13,0	24,0	
082_B	nieuwbouw	202244,89	571621,40	4,50	25,1	22,1	14,2	25,3	
082_C	nieuwbouw	202244,89	571621,40	7,50	26,7	23,6	15,7	26,8	
083_A	nieuwbouw	202230,88	571610,82	1,50	21,8	18,7	10,9	21,9	
083_B	nieuwbouw	202230,88	571610,82	4,50	24,0	20,9	13,0	24,1	
083_C	nieuwbouw	202230,88	571610,82	7,50	26,7	23,6	15,8	26,9	
083a_A	nieuwbouw	202220,71	571604,29	1,50	31,9	28,8	21,0	32,0	
083a_B	nieuwbouw	202220,71	571604,29	4,50	32,7	29,7	21,8	32,8	
083a_C	nieuwbouw	202220,71	571604,29	7,50	33,1	30,0	22,2	33,2	
084_A	nieuwbouw	202340,55	571618,60	1,50	22,6	19,5	11,6	22,7	
084_B	nieuwbouw	202340,55	571618,60	4,50	24,7	21,6	13,8	24,8	
084_C	nieuwbouw	202340,55	571618,60	7,50	29,2	26,1	18,3	29,3	
085_A	nieuwbouw	202333,16	571612,20	1,50	26,7	23,6	15,8	26,8	
085_B	nieuwbouw	202333,16	571612,20	4,50	28,3	25,2	17,4	28,4	
085_C	nieuwbouw	202333,16	571612,20	7,50	31,0	27,9	20,1	31,1	
086_A	nieuwbouw	202323,76	571607,48	1,50	20,4	17,3	9,5	20,5	
086_B	nieuwbouw	202323,76	571607,48	4,50	22,9	19,7	11,9	23,0	
086_C	nieuwbouw	202323,76	571607,48	7,50	25,3	22,2	14,3	25,4	
087_A	nieuwbouw	202316,30	571602,30	1,50	25,9	22,8	15,0	26,0	
087_B	nieuwbouw	202316,30	571602,30	4,50	27,6	24,5	16,7	27,7	
087_C	nieuwbouw	202316,30	571602,30	7,50	30,3	27,2	19,4	30,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Folgeralaan
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Folgeralaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
088_A	nieuwbouw	202310,72	571599,05	1,50	28,1	25,0	17,2	28,2	
088_B	nieuwbouw	202310,72	571599,05	4,50	29,3	26,3	18,4	29,5	
088_C	nieuwbouw	202310,72	571599,05	7,50	31,1	28,0	20,2	31,2	
089_A	nieuwbouw	202301,30	571594,47	1,50	24,5	21,5	13,6	24,7	
089_B	nieuwbouw	202301,30	571594,47	4,50	26,1	23,0	15,1	26,2	
089_C	nieuwbouw	202301,30	571594,47	7,50	27,6	24,5	16,6	27,7	
090_A	nieuwbouw	202293,96	571589,22	1,50	28,7	25,6	17,8	28,8	
090_B	nieuwbouw	202293,96	571589,22	4,50	29,9	26,8	18,9	30,0	
090_C	nieuwbouw	202293,96	571589,22	7,50	30,9	27,9	20,0	31,1	
091_A	nieuwbouw	202288,64	571586,12	1,50	29,7	26,7	18,8	29,9	
091_B	nieuwbouw	202288,64	571586,12	4,50	30,8	27,7	19,9	30,9	
091_C	nieuwbouw	202288,64	571586,12	7,50	31,7	28,6	20,8	31,8	
092_A	nieuwbouw	202278,96	571581,24	1,50	21,8	18,6	10,8	21,9	
092_B	nieuwbouw	202278,96	571581,24	4,50	24,3	21,2	13,4	24,4	
092_C	nieuwbouw	202278,96	571581,24	7,50	27,0	23,9	16,1	27,1	
093_A	nieuwbouw	202272,12	571576,19	1,50	31,2	28,1	20,3	31,3	
093_B	nieuwbouw	202272,12	571576,19	4,50	32,3	29,3	21,4	32,5	
093_C	nieuwbouw	202272,12	571576,19	7,50	33,3	30,2	22,4	33,4	
094_A	nieuwbouw	202241,78	571590,77	1,50	24,7	21,6	13,7	24,8	
094_B	nieuwbouw	202241,78	571590,77	4,50	26,8	23,7	15,8	26,9	
094_C	nieuwbouw	202241,78	571590,77	7,50	29,2	26,2	18,3	29,4	
094a_A	nieuwbouw	202231,13	571585,06	1,50	32,3	29,3	21,4	32,4	
094a_B	nieuwbouw	202231,13	571585,06	4,50	33,1	30,1	22,2	33,3	
094a_C	nieuwbouw	202231,13	571585,06	7,50	33,6	30,5	22,7	33,7	
095_A	nieuwbouw	202252,45	571572,27	1,50	25,1	22,0	14,2	25,2	
095_B	nieuwbouw	202252,45	571572,27	4,50	26,7	23,6	15,8	26,8	
095_C	nieuwbouw	202252,45	571572,27	7,50	28,0	24,9	17,1	28,1	
095a_A	nieuwbouw	202241,21	571567,56	1,50	33,1	30,1	22,2	33,3	
095a_B	nieuwbouw	202241,21	571567,56	4,50	34,0	30,9	23,1	34,1	
095a_C	nieuwbouw	202241,21	571567,56	7,50	34,4	31,4	23,5	34,6	
096_A	nieuwbouw	202405,08	571609,30	1,50	31,7	28,7	20,8	31,8	
096_B	nieuwbouw	202405,08	571609,30	4,50	32,7	29,7	21,8	32,8	
096_C	nieuwbouw	202405,08	571609,30	7,50	33,4	30,4	22,5	33,5	
097_A	nieuwbouw	202416,21	571595,39	1,50	32,4	29,3	21,5	32,5	
097_B	nieuwbouw	202416,21	571595,39	4,50	33,4	30,4	22,5	33,6	
097_C	nieuwbouw	202416,21	571595,39	7,50	34,2	31,2	23,3	34,4	
098_A	nieuwbouw	202426,88	571582,72	1,50	33,8	30,8	22,9	34,0	
098_B	nieuwbouw	202426,88	571582,72	4,50	35,0	32,0	24,1	35,1	
098_C	nieuwbouw	202426,88	571582,72	7,50	35,9	32,8	25,0	36,0	
099_A	nieuwbouw	202437,49	571569,47	1,50	34,7	31,6	23,8	34,8	
099_B	nieuwbouw	202437,49	571569,47	4,50	35,9	32,9	25,1	36,1	
099_C	nieuwbouw	202437,49	571569,47	7,50	36,9	33,9	26,0	37,1	
100_A	nieuwbouw	202382,29	571589,14	1,50	28,0	24,9	17,1	28,1	
100_B	nieuwbouw	202382,29	571589,14	4,50	29,4	26,4	18,5	29,6	
100_C	nieuwbouw	202382,29	571589,14	7,50	30,7	27,7	19,8	30,9	
101_A	nieuwbouw	202363,88	571584,99	1,50	25,5	22,4	14,5	25,6	
101_B	nieuwbouw	202363,88	571584,99	4,50	27,3	24,2	16,4	27,4	
101_C	nieuwbouw	202363,88	571584,99	7,50	30,3	27,2	19,3	30,4	
102_A	nieuwbouw	202355,83	571581,71	1,50	26,7	23,7	15,8	26,9	
102_B	nieuwbouw	202355,83	571581,71	4,50	27,9	24,8	17,0	28,0	
102_C	nieuwbouw	202355,83	571581,71	7,50	31,1	28,1	20,3	31,3	
103_A	nieuwbouw	202347,14	571575,82	1,50	21,5	18,4	10,5	21,6	
103_B	nieuwbouw	202347,14	571575,82	4,50	24,6	21,5	13,6	24,7	
103_C	nieuwbouw	202347,14	571575,82	7,50	29,9	26,8	19,0	30,0	
104_A	nieuwbouw	202332,00	571566,09	1,50	27,2	24,1	16,3	27,3	
104_B	nieuwbouw	202332,00	571566,09	4,50	28,4	25,3	17,4	28,5	
104_C	nieuwbouw	202332,00	571566,09	7,50	30,9	27,8	20,0	31,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Folgeralaan
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Folgeralaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
105_A	nieuwbouw	202323,81	571562,87	1,50	24,4	21,3	13,4	24,5	
105_B	nieuwbouw	202323,81	571562,87	4,50	26,2	23,1	15,2	26,3	
105_C	nieuwbouw	202323,81	571562,87	7,50	28,1	25,1	17,2	28,3	
106_A	nieuwbouw	202315,46	571556,79	1,50	21,9	18,8	10,9	22,0	
106_B	nieuwbouw	202315,46	571556,79	4,50	25,0	21,9	14,0	25,1	
106_C	nieuwbouw	202315,46	571556,79	7,50	29,1	26,0	18,2	29,2	
107_A	nieuwbouw	202299,91	571547,77	1,50	28,4	25,4	17,5	28,6	
107_B	nieuwbouw	202299,91	571547,77	4,50	29,5	26,4	18,5	29,6	
107_C	nieuwbouw	202299,91	571547,77	7,50	31,6	28,6	20,7	31,8	
108_A	nieuwbouw	202291,75	571543,83	1,50	26,2	23,1	15,3	26,3	
108_B	nieuwbouw	202291,75	571543,83	4,50	27,5	24,4	16,6	27,6	
108_C	nieuwbouw	202291,75	571543,83	7,50	29,2	26,1	18,3	29,3	
109_A	nieuwbouw	202275,86	571530,31	1,50	29,4	26,4	18,5	29,6	
109_B	nieuwbouw	202275,86	571530,31	4,50	30,8	27,7	19,9	30,9	
109_C	nieuwbouw	202275,86	571530,31	7,50	32,1	29,1	21,2	32,2	
109a_A	nieuwbouw	202265,06	571524,60	1,50	35,3	32,2	24,3	35,4	
109a_B	nieuwbouw	202265,06	571524,60	4,50	36,2	33,2	25,3	36,4	
109a_C	nieuwbouw	202265,06	571524,60	7,50	36,9	33,8	26,0	37,0	
110_A	nieuwbouw	202407,08	571555,32	1,50	30,6	27,5	19,7	30,7	
110_B	nieuwbouw	202407,08	571555,32	4,50	32,3	29,2	21,4	32,4	
110_C	nieuwbouw	202407,08	571555,32	7,50	34,1	31,1	23,2	34,3	
111_A	nieuwbouw	202402,64	571545,93	1,50	33,9	30,9	23,0	34,1	
111_B	nieuwbouw	202402,64	571545,93	4,50	35,5	32,4	24,6	35,6	
111_C	nieuwbouw	202402,64	571545,93	7,50	37,3	34,3	26,4	37,5	
112_A	nieuwbouw	202392,12	571540,95	1,50	30,6	27,5	19,7	30,7	
112_B	nieuwbouw	202392,12	571540,95	4,50	32,2	29,1	21,3	32,3	
112_C	nieuwbouw	202392,12	571540,95	7,50	33,9	30,9	23,0	34,1	
113_A	nieuwbouw	202384,64	571535,88	1,50	36,5	33,4	25,6	36,6	
113_B	nieuwbouw	202384,64	571535,88	4,50	37,9	34,8	27,0	38,0	
113_C	nieuwbouw	202384,64	571535,88	7,50	39,4	36,4	28,5	39,6	
114_A	nieuwbouw	202379,57	571533,06	1,50	37,4	34,4	26,5	37,5	
114_B	nieuwbouw	202379,57	571533,06	4,50	38,8	35,8	27,9	38,9	
114_C	nieuwbouw	202379,57	571533,06	7,50	40,2	37,2	29,3	40,4	
115_A	nieuwbouw	202369,17	571528,58	1,50	33,7	30,7	22,9	33,9	
115_B	nieuwbouw	202369,17	571528,58	4,50	35,1	32,1	24,2	35,3	
115_C	nieuwbouw	202369,17	571528,58	7,50	36,6	33,5	25,7	36,7	
116_A	nieuwbouw	202361,56	571523,09	1,50	35,0	31,9	24,1	35,1	
116_B	nieuwbouw	202361,56	571523,09	4,50	36,4	33,3	25,5	36,5	
116_C	nieuwbouw	202361,56	571523,09	7,50	37,9	34,8	27,0	38,0	
117_A	nieuwbouw	202334,85	571509,18	1,50	30,3	27,2	19,4	30,4	
117_B	nieuwbouw	202334,85	571509,18	4,50	31,8	28,7	20,9	31,9	
117_C	nieuwbouw	202334,85	571509,18	7,50	33,9	30,8	23,0	34,0	
118_A	nieuwbouw	202327,39	571504,07	1,50	34,0	30,9	23,1	34,1	
118_B	nieuwbouw	202327,39	571504,07	4,50	35,5	32,4	24,6	35,6	
118_C	nieuwbouw	202327,39	571504,07	7,50	37,4	34,3	26,5	37,5	
119_A	nieuwbouw	202322,31	571501,25	1,50	33,2	30,1	22,2	33,3	
119_B	nieuwbouw	202322,31	571501,25	4,50	34,6	31,5	23,7	34,7	
119_C	nieuwbouw	202322,31	571501,25	7,50	36,4	33,3	25,5	36,5	
120_A	nieuwbouw	202316,89	571498,24	1,50	36,2	33,1	25,3	36,3	
120_B	nieuwbouw	202316,89	571498,24	4,50	37,5	34,4	26,6	37,6	
120_C	nieuwbouw	202316,89	571498,24	7,50	39,0	35,9	28,1	39,1	
121_A	nieuwbouw	202284,70	571514,34	1,50	30,8	27,7	19,9	30,9	
121_B	nieuwbouw	202284,70	571514,34	4,50	32,4	29,3	21,5	32,5	
121_C	nieuwbouw	202284,70	571514,34	7,50	34,0	31,0	23,1	34,2	
121a_A	nieuwbouw	202274,19	571508,11	1,50	36,3	33,3	25,4	36,5	
121a_B	nieuwbouw	202274,19	571508,11	4,50	37,5	34,5	26,6	37,7	
121a_C	nieuwbouw	202274,19	571508,11	7,50	38,3	35,2	27,3	38,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Folgeralaan
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Folgeralaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
122_A	nieuwbouw	202298,19	571490,16	1,50	34,1	31,1	23,2	34,3	
122_B	nieuwbouw	202298,19	571490,16	4,50	35,7	32,6	24,8	35,8	
122_C	nieuwbouw	202298,19	571490,16	7,50	37,3	34,2	26,3	37,4	
122a_A	nieuwbouw	202286,51	571486,03	1,50	38,2	35,1	27,2	38,3	
122a_B	nieuwbouw	202286,51	571486,03	4,50	39,2	36,1	28,3	39,3	
122a_C	nieuwbouw	202286,51	571486,03	7,50	40,1	37,1	29,2	40,3	
123_A	nieuwbouw	202461,43	571548,98	1,50	38,4	35,4	27,6	38,6	
123_B	nieuwbouw	202461,43	571548,98	4,50	40,1	37,1	29,2	40,2	
123_C	nieuwbouw	202461,43	571548,98	7,50	41,2	38,2	30,3	41,3	
124_A	nieuwbouw	202447,31	571537,26	1,50	38,7	35,7	27,8	38,8	
124_B	nieuwbouw	202447,31	571537,26	4,50	40,3	37,3	29,5	40,5	
124_C	nieuwbouw	202447,31	571537,26	7,50	41,4	38,4	30,5	41,5	
125_A	nieuwbouw	202440,52	571532,56	1,50	41,6	38,6	30,7	41,7	
125_B	nieuwbouw	202440,52	571532,56	4,50	43,3	40,3	32,4	43,4	
125_C	nieuwbouw	202440,52	571532,56	7,50	44,4	41,3	33,5	44,5	
126_A	nieuwbouw	202429,63	571527,82	1,50	37,8	34,8	26,9	37,9	
126_B	nieuwbouw	202429,63	571527,82	4,50	39,4	36,4	28,5	39,5	
126_C	nieuwbouw	202429,63	571527,82	7,50	40,5	37,4	29,6	40,6	
127_A	nieuwbouw	202422,84	571522,69	1,50	41,3	38,3	30,4	41,4	
127_B	nieuwbouw	202422,84	571522,69	4,50	43,0	40,0	32,1	43,1	
127_C	nieuwbouw	202422,84	571522,69	7,50	44,1	41,0	33,2	44,2	
128_A	nieuwbouw	202412,25	571517,78	1,50	37,1	34,1	26,2	37,2	
128_B	nieuwbouw	202412,25	571517,78	4,50	38,8	35,7	27,9	38,9	
128_C	nieuwbouw	202412,25	571517,78	7,50	39,9	36,9	29,0	40,1	
129_A	nieuwbouw	202405,04	571512,87	1,50	41,7	38,7	30,8	41,8	
129_B	nieuwbouw	202405,04	571512,87	4,50	43,3	40,3	32,4	43,5	
129_C	nieuwbouw	202405,04	571512,87	7,50	44,4	41,3	33,5	44,5	
130_A	nieuwbouw	202378,83	571499,85	1,50	38,5	35,5	27,7	38,7	
130_B	nieuwbouw	202378,83	571499,85	4,50	40,2	37,2	29,3	40,3	
130_C	nieuwbouw	202378,83	571499,85	7,50	41,3	38,2	30,4	41,4	
131_A	nieuwbouw	202371,75	571494,48	1,50	41,8	38,8	30,9	42,0	
131_B	nieuwbouw	202371,75	571494,48	4,50	43,4	40,4	32,5	43,6	
131_C	nieuwbouw	202371,75	571494,48	7,50	44,5	41,5	33,6	44,6	
132_A	nieuwbouw	202361,33	571490,10	1,50	38,5	35,5	27,6	38,7	
132_B	nieuwbouw	202361,33	571490,10	4,50	40,1	37,1	29,3	40,3	
132_C	nieuwbouw	202361,33	571490,10	7,50	41,2	38,2	30,4	41,4	
133_A	nieuwbouw	202353,46	571484,21	1,50	42,1	39,1	31,2	42,3	
133_B	nieuwbouw	202353,46	571484,21	4,50	43,7	40,6	32,8	43,8	
133_C	nieuwbouw	202353,46	571484,21	7,50	44,8	41,7	33,9	44,9	
134_A	nieuwbouw	202347,89	571481,14	1,50	42,2	39,2	31,3	42,4	
134_B	nieuwbouw	202347,89	571481,14	4,50	43,8	40,8	32,9	44,0	
134_C	nieuwbouw	202347,89	571481,14	7,50	45,0	41,9	34,1	45,1	
135_A	nieuwbouw	202338,58	571477,39	1,50	37,2	34,2	26,3	37,4	
135_B	nieuwbouw	202338,58	571477,39	4,50	38,9	35,8	28,0	39,0	
135_C	nieuwbouw	202338,58	571477,39	7,50	40,0	37,0	29,1	40,2	
136_A	nieuwbouw	202330,97	571471,75	1,50	41,6	38,6	30,7	41,8	
136_B	nieuwbouw	202330,97	571471,75	4,50	43,3	40,3	32,4	43,5	
136_C	nieuwbouw	202330,97	571471,75	7,50	44,5	41,4	33,6	44,6	
137_A	nieuwbouw	202309,86	571469,52	1,50	38,0	35,0	27,1	38,2	
137_B	nieuwbouw	202309,86	571469,52	4,50	39,6	36,5	28,7	39,7	
137_C	nieuwbouw	202309,86	571469,52	7,50	40,9	37,8	30,0	41,0	
137a_A	nieuwbouw	202300,14	571461,88	1,50	40,6	37,5	29,7	40,7	
137a_B	nieuwbouw	202300,14	571461,88	4,50	42,2	39,1	31,2	42,3	
137a_C	nieuwbouw	202300,14	571461,88	7,50	43,3	40,2	32,4	43,4	
138_A	nieuwbouw	202320,68	571450,04	1,50	41,1	38,0	30,1	41,2	
138_B	nieuwbouw	202320,68	571450,04	4,50	43,1	40,0	32,2	43,3	
138_C	nieuwbouw	202320,68	571450,04	7,50	43,7	40,6	32,8	43,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Folgeralaan
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Folgeralaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	138a_A	nieuwbouw	202310,09	571444,10	1,50	44,1	41,0	33,2	44,2
	138a_B	nieuwbouw	202310,09	571444,10	4,50	45,9	42,8	34,9	46,0
	138a_C	nieuwbouw	202310,09	571444,10	7,50	46,7	43,6	35,8	46,8
	139_A	nieuwbouw	202491,30	571515,77	1,50	48,0	45,0	37,2	48,2
	139_B	nieuwbouw	202491,30	571515,77	4,50	49,3	46,3	38,4	49,5
	139_C	nieuwbouw	202491,30	571515,77	7,50	49,5	46,5	38,6	49,7
	139a_A	nieuwbouw	202488,30	571511,17	1,50	52,2	49,1	41,3	52,3
	139a_B	nieuwbouw	202488,30	571511,17	4,50	53,2	50,1	42,3	53,3
	139a_C	nieuwbouw	202488,30	571511,17	7,50	53,3	50,3	42,4	53,4
	140_A	nieuwbouw	202474,38	571505,18	1,50	48,7	45,6	37,8	48,8
	140_B	nieuwbouw	202474,38	571505,18	4,50	49,8	46,8	38,9	50,0
	140_C	nieuwbouw	202474,38	571505,18	7,50	50,0	46,9	39,1	50,1
	140a_A	nieuwbouw	202471,37	571501,72	1,50	52,3	49,2	41,4	52,4
	140a_B	nieuwbouw	202471,37	571501,72	4,50	53,3	50,2	42,4	53,4
	140a_C	nieuwbouw	202471,37	571501,72	7,50	53,4	50,3	42,5	53,5
	141_A	nieuwbouw	202457,00	571495,25	1,50	49,1	46,0	38,2	49,2
	141_B	nieuwbouw	202457,00	571495,25	4,50	50,1	47,1	39,2	50,3
	141_C	nieuwbouw	202457,00	571495,25	7,50	50,3	47,3	39,4	50,4
	141a_A	nieuwbouw	202453,75	571491,94	1,50	52,2	49,2	41,3	52,4
	141a_B	nieuwbouw	202453,75	571491,94	4,50	53,2	50,2	42,3	53,4
	141a_C	nieuwbouw	202453,75	571491,94	7,50	53,4	50,3	42,5	53,5
	142_A	nieuwbouw	202440,34	571486,09	1,50	48,7	45,6	37,8	48,8
	142_B	nieuwbouw	202440,34	571486,09	4,50	49,8	46,8	38,9	50,0
	142_C	nieuwbouw	202440,34	571486,09	7,50	50,0	47,0	39,1	50,2
	142a_A	nieuwbouw	202436,87	571482,56	1,50	52,3	49,2	41,4	52,4
	142a_B	nieuwbouw	202436,87	571482,56	4,50	53,3	50,2	42,4	53,4
	142a_C	nieuwbouw	202436,87	571482,56	7,50	53,4	50,4	42,5	53,6
	143_A	nieuwbouw	202418,97	571475,10	1,50	48,8	45,8	37,9	48,9
	143_B	nieuwbouw	202418,97	571475,10	4,50	50,0	46,9	39,1	50,1
	143_C	nieuwbouw	202418,97	571475,10	7,50	50,2	47,1	39,3	50,3
	143a_A	nieuwbouw	202417,49	571471,78	1,50	52,4	49,3	41,5	52,5
	143a_B	nieuwbouw	202417,49	571471,78	4,50	53,4	50,3	42,5	53,5
	143a_C	nieuwbouw	202417,49	571471,78	7,50	53,5	50,5	42,6	53,6
	144_A	nieuwbouw	202411,98	571468,72	1,50	52,4	49,4	41,5	52,6
	144_B	nieuwbouw	202411,98	571468,72	4,50	53,4	50,4	42,5	53,5
	144_C	nieuwbouw	202411,98	571468,72	7,50	53,5	50,5	42,7	53,7
	145_A	nieuwbouw	202394,92	571460,66	1,50	49,2	46,1	38,3	49,3
	145_B	nieuwbouw	202394,92	571460,66	4,50	50,2	47,2	39,3	50,4
	145_C	nieuwbouw	202394,92	571460,66	7,50	50,4	47,4	39,5	50,5
	145a_A	nieuwbouw	202391,68	571457,37	1,50	52,5	49,4	41,6	52,6
	145a_B	nieuwbouw	202391,68	571457,37	4,50	53,4	50,4	42,6	53,6
	145a_C	nieuwbouw	202391,68	571457,37	7,50	53,6	50,5	42,7	53,7
	146_A	nieuwbouw	202373,29	571450,27	1,50	48,7	45,6	37,8	48,8
	146_B	nieuwbouw	202373,29	571450,27	4,50	49,9	46,8	39,0	50,0
	146_C	nieuwbouw	202373,29	571450,27	7,50	50,1	47,0	39,2	50,2
	146a_A	nieuwbouw	202372,30	571446,54	1,50	52,4	49,4	41,5	52,6
	146a_B	nieuwbouw	202372,30	571446,54	4,50	53,4	50,3	42,5	53,5
	146a_C	nieuwbouw	202372,30	571446,54	7,50	53,5	50,5	42,6	53,7
	147_A	nieuwbouw	202366,65	571443,42	1,50	52,4	49,4	41,5	52,5
	147_B	nieuwbouw	202366,65	571443,42	4,50	53,4	50,3	42,5	53,5
	147_C	nieuwbouw	202366,65	571443,42	7,50	53,5	50,5	42,6	53,7
	148_A	nieuwbouw	202350,05	571436,50	1,50	49,0	46,0	38,1	49,2
	148_B	nieuwbouw	202350,05	571436,50	4,50	50,1	47,1	39,2	50,3
	148_C	nieuwbouw	202350,05	571436,50	7,50	50,3	47,3	39,4	50,4
	148a_A	nieuwbouw	202347,30	571433,26	1,50	52,5	49,4	41,6	52,6
	148a_B	nieuwbouw	202347,30	571433,26	4,50	53,5	50,4	42,6	53,6
	148a_C	nieuwbouw	202347,30	571433,26	7,50	53,6	50,5	42,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Duizendblad
001_A	nieuwbouw	1,5	--
001_B	nieuwbouw	4,5	--
001_C	nieuwbouw	7,5	--
002_A	nieuwbouw	1,5	--
002_B	nieuwbouw	4,5	--
002_C	nieuwbouw	7,5	--
003_A	nieuwbouw	1,5	--
003_B	nieuwbouw	4,5	--
003_C	nieuwbouw	7,5	--
004_A	nieuwbouw	1,5	--
004_B	nieuwbouw	4,5	--
004_C	nieuwbouw	7,5	--
005_A	nieuwbouw	1,5	--
005_B	nieuwbouw	4,5	--
005_C	nieuwbouw	7,5	--
006_A	nieuwbouw	1,5	--
006_B	nieuwbouw	4,5	--
006_C	nieuwbouw	7,5	--
007_A	nieuwbouw	1,5	--
007_B	nieuwbouw	4,5	--
007_C	nieuwbouw	7,5	--
008_A	nieuwbouw	1,5	--
008_B	nieuwbouw	4,5	--
008_C	nieuwbouw	7,5	--
009_A	nieuwbouw	1,5	2
009_B	nieuwbouw	4,5	4
009_C	nieuwbouw	7,5	6
010_A	nieuwbouw	1,5	3
010_B	nieuwbouw	4,5	5
010_C	nieuwbouw	7,5	8
011_A	nieuwbouw	1,5	1
011_B	nieuwbouw	4,5	3
011_C	nieuwbouw	7,5	5
012_A	nieuwbouw	1,5	1
012_B	nieuwbouw	4,5	3
012_C	nieuwbouw	7,5	6
013_A	nieuwbouw	1,5	9
013_B	nieuwbouw	4,5	10
013_C	nieuwbouw	7,5	11
014_A	nieuwbouw	1,5	2
014_B	nieuwbouw	4,5	6
014_C	nieuwbouw	7,5	8
015_A	nieuwbouw	1,5	--
015_B	nieuwbouw	4,5	1
015_C	nieuwbouw	7,5	4
016_A	nieuwbouw	1,5	3
016_B	nieuwbouw	4,5	6
016_C	nieuwbouw	7,5	9
017_A	nieuwbouw	1,5	0

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Duizendblad
017_B	nieuwbouw	4,5	1
017_C	nieuwbouw	7,5	3
018_A	nieuwbouw	1,5	16
018_B	nieuwbouw	4,5	17
018_C	nieuwbouw	7,5	18
019_A	nieuwbouw	1,5	22
019_B	nieuwbouw	4,5	23
019_C	nieuwbouw	7,5	24
020_A	nieuwbouw	1,5	14
020_B	nieuwbouw	4,5	16
020_C	nieuwbouw	7,5	17
021_A	nieuwbouw	1,5	20
021_B	nieuwbouw	4,5	21
021_C	nieuwbouw	7,5	22
022_A	nieuwbouw	1,5	25
022_B	nieuwbouw	4,5	26
022_C	nieuwbouw	7,5	27
023_A	nieuwbouw	1,5	12
023_B	nieuwbouw	4,5	14
023_C	nieuwbouw	7,5	17
024_A	nieuwbouw	1,5	24
024_B	nieuwbouw	4,5	26
024_C	nieuwbouw	7,5	26
025_A	nieuwbouw	1,5	32
025_B	nieuwbouw	4,5	33
025_C	nieuwbouw	7,5	34
026_A	nieuwbouw	1,5	25
026_B	nieuwbouw	4,5	26
026_C	nieuwbouw	7,5	27
026a_A	nieuwbouw	1,5	43
026a_B	nieuwbouw	4,5	44
026a_C	nieuwbouw	7,5	43
027_A	nieuwbouw	1,5	14
027_B	nieuwbouw	4,5	15
027_C	nieuwbouw	7,5	16
028_A	nieuwbouw	1,5	6
028_B	nieuwbouw	4,5	8
028_C	nieuwbouw	7,5	10
029_A	nieuwbouw	1,5	12
029_B	nieuwbouw	4,5	13
029_C	nieuwbouw	7,5	14
030_A	nieuwbouw	1,5	11
030_B	nieuwbouw	4,5	11
030_C	nieuwbouw	7,5	12

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Duizendblad
031_A	nieuwbouw	1,5	15
031_B	nieuwbouw	4,5	16
031_C	nieuwbouw	7,5	18
032_A	nieuwbouw	1,5	18
032_B	nieuwbouw	4,5	20
032_C	nieuwbouw	7,5	21
033_A	nieuwbouw	1,5	16
033_B	nieuwbouw	4,5	17
033_C	nieuwbouw	7,5	18
034_A	nieuwbouw	1,5	19
034_B	nieuwbouw	4,5	21
034_C	nieuwbouw	7,5	22
035_A	nieuwbouw	1,5	14
035_B	nieuwbouw	4,5	15
035_C	nieuwbouw	7,5	16
036_A	nieuwbouw	1,5	15
036_B	nieuwbouw	4,5	15
036_C	nieuwbouw	7,5	16
037_A	nieuwbouw	1,5	11
037_B	nieuwbouw	4,5	13
037_C	nieuwbouw	7,5	15
038_A	nieuwbouw	1,5	14
038_B	nieuwbouw	4,5	16
038_C	nieuwbouw	7,5	18
039_A	nieuwbouw	1,5	22
039_B	nieuwbouw	4,5	24
039_C	nieuwbouw	7,5	25
039a_A	nieuwbouw	1,5	43
039a_B	nieuwbouw	4,5	44
039a_C	nieuwbouw	7,5	43
040_A	nieuwbouw	1,5	22
040_B	nieuwbouw	4,5	24
040_C	nieuwbouw	7,5	25
040a_A	nieuwbouw	1,5	43
040a_B	nieuwbouw	4,5	44
040a_C	nieuwbouw	7,5	43
041_A	nieuwbouw	1,5	22
041_B	nieuwbouw	4,5	23
041_C	nieuwbouw	7,5	24
041a_A	nieuwbouw	1,5	43
041a_B	nieuwbouw	4,5	43
041a_C	nieuwbouw	7,5	43
042_A	nieuwbouw	1,5	22
042_B	nieuwbouw	4,5	24

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Duizendblad
042_C	nieuwbouw	7,5	25
042a_A	nieuwbouw	1,5	43
042a_B	nieuwbouw	4,5	44
042a_C	nieuwbouw	7,5	43
043_A	nieuwbouw	1,5	--
043_B	nieuwbouw	4,5	--
043_C	nieuwbouw	7,5	--
044_A	nieuwbouw	1,5	--
044_B	nieuwbouw	4,5	--
044_C	nieuwbouw	7,5	--
045_A	nieuwbouw	1,5	--
045_B	nieuwbouw	4,5	--
045_C	nieuwbouw	7,5	--
046_A	nieuwbouw	1,5	--
046_B	nieuwbouw	4,5	--
046_C	nieuwbouw	7,5	--
047_A	nieuwbouw	1,5	--
047_B	nieuwbouw	4,5	--
047_C	nieuwbouw	7,5	--
048_A	nieuwbouw	1,5	--
048_B	nieuwbouw	4,5	--
048_C	nieuwbouw	7,5	--
049_A	nieuwbouw	1,5	--
049_B	nieuwbouw	4,5	--
049_C	nieuwbouw	7,5	--
050_A	nieuwbouw	1,5	--
050_B	nieuwbouw	4,5	--
050_C	nieuwbouw	7,5	--
051_A	nieuwbouw	1,5	18
051_B	nieuwbouw	4,5	18
051_C	nieuwbouw	7,5	19
052_A	nieuwbouw	1,5	24
052_B	nieuwbouw	4,5	25
052_C	nieuwbouw	7,5	26
053_A	nieuwbouw	1,5	14
053_B	nieuwbouw	4,5	15
053_C	nieuwbouw	7,5	16
054_A	nieuwbouw	1,5	24
054_B	nieuwbouw	4,5	25
054_C	nieuwbouw	7,5	26
055_A	nieuwbouw	1,5	16
055_B	nieuwbouw	4,5	18
055_C	nieuwbouw	7,5	19
056_A	nieuwbouw	1,5	26

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Duizendblad
056_B	nieuwbouw	4,5	27
056_C	nieuwbouw	7,5	28
057_A	nieuwbouw	1,5	16
057_B	nieuwbouw	4,5	17
057_C	nieuwbouw	7,5	19
058_A	nieuwbouw	1,5	29
058_B	nieuwbouw	4,5	31
058_C	nieuwbouw	7,5	31
059_A	nieuwbouw	1,5	18
059_B	nieuwbouw	4,5	21
059_C	nieuwbouw	7,5	21
060_A	nieuwbouw	1,5	34
060_B	nieuwbouw	4,5	35
060_C	nieuwbouw	7,5	35
061_A	nieuwbouw	1,5	24
061_B	nieuwbouw	4,5	26
061_C	nieuwbouw	7,5	26
061a_A	nieuwbouw	1,5	44
061a_B	nieuwbouw	4,5	44
061a_C	nieuwbouw	7,5	44
062_A	nieuwbouw	1,5	3
062_B	nieuwbouw	4,5	5
062_C	nieuwbouw	7,5	8
063_A	nieuwbouw	1,5	17
063_B	nieuwbouw	4,5	19
063_C	nieuwbouw	7,5	20
064_A	nieuwbouw	1,5	18
064_B	nieuwbouw	4,5	20
064_C	nieuwbouw	7,5	21
065_A	nieuwbouw	1,5	18
065_B	nieuwbouw	4,5	19
065_C	nieuwbouw	7,5	21
066_A	nieuwbouw	1,5	20
066_B	nieuwbouw	4,5	21
066_C	nieuwbouw	7,5	22
067_A	nieuwbouw	1,5	15
067_B	nieuwbouw	4,5	16
067_C	nieuwbouw	7,5	17
068_A	nieuwbouw	1,5	23
068_B	nieuwbouw	4,5	25
068_C	nieuwbouw	7,5	26
069_A	nieuwbouw	1,5	25
069_B	nieuwbouw	4,5	27
069_C	nieuwbouw	7,5	27

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Duizendblad
070_A	nieuwbouw	1,5	27
070_B	nieuwbouw	4,5	29
070_C	nieuwbouw	7,5	29
071_A	nieuwbouw	1,5	27
071_B	nieuwbouw	4,5	29
071_C	nieuwbouw	7,5	29
072_A	nieuwbouw	1,5	23
072_B	nieuwbouw	4,5	25
072_C	nieuwbouw	7,5	26
072a_A	nieuwbouw	1,5	44
072a_B	nieuwbouw	4,5	44
072a_C	nieuwbouw	7,5	43
073_A	nieuwbouw	1,5	1
073_B	nieuwbouw	4,5	3
073_C	nieuwbouw	7,5	5
074_A	nieuwbouw	1,5	20
074_B	nieuwbouw	4,5	21
074_C	nieuwbouw	7,5	22
075_A	nieuwbouw	1,5	20
075_B	nieuwbouw	4,5	21
075_C	nieuwbouw	7,5	23
076_A	nieuwbouw	1,5	21
076_B	nieuwbouw	4,5	22
076_C	nieuwbouw	7,5	23
077_A	nieuwbouw	1,5	21
077_B	nieuwbouw	4,5	22
077_C	nieuwbouw	7,5	24
078_A	nieuwbouw	1,5	15
078_B	nieuwbouw	4,5	16
078_C	nieuwbouw	7,5	17
079_A	nieuwbouw	1,5	25
079_B	nieuwbouw	4,5	27
079_C	nieuwbouw	7,5	27
080_A	nieuwbouw	1,5	26
080_B	nieuwbouw	4,5	28
080_C	nieuwbouw	7,5	29
081_A	nieuwbouw	1,5	28
081_B	nieuwbouw	4,5	30
081_C	nieuwbouw	7,5	30
082_A	nieuwbouw	1,5	30
082_B	nieuwbouw	4,5	31
082_C	nieuwbouw	7,5	32
083_A	nieuwbouw	1,5	22
083_B	nieuwbouw	4,5	24

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Duizendblad
083_C	nieuwbouw	7,5	24
083a_A	nieuwbouw	1,5	43
083a_B	nieuwbouw	4,5	44
083a_C	nieuwbouw	7,5	43
084_A	nieuwbouw	1,5	15
084_B	nieuwbouw	4,5	15
084_C	nieuwbouw	7,5	16
085_A	nieuwbouw	1,5	21
085_B	nieuwbouw	4,5	22
085_C	nieuwbouw	7,5	24
086_A	nieuwbouw	1,5	11
086_B	nieuwbouw	4,5	12
086_C	nieuwbouw	7,5	14
087_A	nieuwbouw	1,5	23
087_B	nieuwbouw	4,5	24
087_C	nieuwbouw	7,5	25
088_A	nieuwbouw	1,5	24
088_B	nieuwbouw	4,5	25
088_C	nieuwbouw	7,5	26
089_A	nieuwbouw	1,5	10
089_B	nieuwbouw	4,5	12
089_C	nieuwbouw	7,5	15
090_A	nieuwbouw	1,5	25
090_B	nieuwbouw	4,5	27
090_C	nieuwbouw	7,5	28
091_A	nieuwbouw	1,5	26
091_B	nieuwbouw	4,5	28
091_C	nieuwbouw	7,5	29
092_A	nieuwbouw	1,5	13
092_B	nieuwbouw	4,5	15
092_C	nieuwbouw	7,5	17
093_A	nieuwbouw	1,5	30
093_B	nieuwbouw	4,5	32
093_C	nieuwbouw	7,5	32
094_A	nieuwbouw	1,5	20
094_B	nieuwbouw	4,5	22
094_C	nieuwbouw	7,5	23
094a_A	nieuwbouw	1,5	44
094a_B	nieuwbouw	4,5	44
094a_C	nieuwbouw	7,5	43
095_A	nieuwbouw	1,5	23
095_B	nieuwbouw	4,5	25
095_C	nieuwbouw	7,5	25
095a_A	nieuwbouw	1,5	43

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Duizendblad
095a_B	nieuwbouw	4,5	44
095a_C	nieuwbouw	7,5	43
096_A	nieuwbouw	1,5	--
096_B	nieuwbouw	4,5	--
096_C	nieuwbouw	7,5	--
097_A	nieuwbouw	1,5	--
097_B	nieuwbouw	4,5	--
097_C	nieuwbouw	7,5	--
098_A	nieuwbouw	1,5	--
098_B	nieuwbouw	4,5	--
098_C	nieuwbouw	7,5	--
099_A	nieuwbouw	1,5	--
099_B	nieuwbouw	4,5	--
099_C	nieuwbouw	7,5	--
100_A	nieuwbouw	1,5	10
100_B	nieuwbouw	4,5	11
100_C	nieuwbouw	7,5	12
101_A	nieuwbouw	1,5	14
101_B	nieuwbouw	4,5	14
101_C	nieuwbouw	7,5	15
102_A	nieuwbouw	1,5	20
102_B	nieuwbouw	4,5	22
102_C	nieuwbouw	7,5	23
103_A	nieuwbouw	1,5	12
103_B	nieuwbouw	4,5	14
103_C	nieuwbouw	7,5	15
104_A	nieuwbouw	1,5	13
104_B	nieuwbouw	4,5	14
104_C	nieuwbouw	7,5	16
105_A	nieuwbouw	1,5	24
105_B	nieuwbouw	4,5	26
105_C	nieuwbouw	7,5	27
106_A	nieuwbouw	1,5	17
106_B	nieuwbouw	4,5	18
106_C	nieuwbouw	7,5	20
107_A	nieuwbouw	1,5	16
107_B	nieuwbouw	4,5	18
107_C	nieuwbouw	7,5	20
108_A	nieuwbouw	1,5	30
108_B	nieuwbouw	4,5	32
108_C	nieuwbouw	7,5	32
109_A	nieuwbouw	1,5	21
109_B	nieuwbouw	4,5	23
109_C	nieuwbouw	7,5	23

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Duizendblad
109a_A	nieuwbouw	1,5	44
109a_B	nieuwbouw	4,5	44
109a_C	nieuwbouw	7,5	43
110_A	nieuwbouw	1,5	--
110_B	nieuwbouw	4,5	1
110_C	nieuwbouw	7,5	4
111_A	nieuwbouw	1,5	16
111_B	nieuwbouw	4,5	17
111_C	nieuwbouw	7,5	18
112_A	nieuwbouw	1,5	8
112_B	nieuwbouw	4,5	9
112_C	nieuwbouw	7,5	11
113_A	nieuwbouw	1,5	17
113_B	nieuwbouw	4,5	19
113_C	nieuwbouw	7,5	20
114_A	nieuwbouw	1,5	18
114_B	nieuwbouw	4,5	20
114_C	nieuwbouw	7,5	21
115_A	nieuwbouw	1,5	11
115_B	nieuwbouw	4,5	13
115_C	nieuwbouw	7,5	14
116_A	nieuwbouw	1,5	20
116_B	nieuwbouw	4,5	22
116_C	nieuwbouw	7,5	23
117_A	nieuwbouw	1,5	12
117_B	nieuwbouw	4,5	13
117_C	nieuwbouw	7,5	14
118_A	nieuwbouw	1,5	26
118_B	nieuwbouw	4,5	28
118_C	nieuwbouw	7,5	28
119_A	nieuwbouw	1,5	27
119_B	nieuwbouw	4,5	29
119_C	nieuwbouw	7,5	30
120_A	nieuwbouw	1,5	28
120_B	nieuwbouw	4,5	30
120_C	nieuwbouw	7,5	30
121_A	nieuwbouw	1,5	21
121_B	nieuwbouw	4,5	22
121_C	nieuwbouw	7,5	24
121a_A	nieuwbouw	1,5	43
121a_B	nieuwbouw	4,5	44
121a_C	nieuwbouw	7,5	43
122_A	nieuwbouw	1,5	21
122_B	nieuwbouw	4,5	23

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Duizendblad
122_C	nieuwbouw	7,5	24
122a_A	nieuwbouw	1,5	43
122a_B	nieuwbouw	4,5	44
122a_C	nieuwbouw	7,5	43
123_A	nieuwbouw	1,5	--
123_B	nieuwbouw	4,5	--
123_C	nieuwbouw	7,5	--
124_A	nieuwbouw	1,5	8
124_B	nieuwbouw	4,5	9
124_C	nieuwbouw	7,5	10
125_A	nieuwbouw	1,5	14
125_B	nieuwbouw	4,5	15
125_C	nieuwbouw	7,5	16
126_A	nieuwbouw	1,5	1
126_B	nieuwbouw	4,5	3
126_C	nieuwbouw	7,5	8
127_A	nieuwbouw	1,5	15
127_B	nieuwbouw	4,5	16
127_C	nieuwbouw	7,5	17
128_A	nieuwbouw	1,5	7
128_B	nieuwbouw	4,5	9
128_C	nieuwbouw	7,5	11
129_A	nieuwbouw	1,5	16
129_B	nieuwbouw	4,5	17
129_C	nieuwbouw	7,5	18
130_A	nieuwbouw	1,5	9
130_B	nieuwbouw	4,5	10
130_C	nieuwbouw	7,5	12
131_A	nieuwbouw	1,5	20
131_B	nieuwbouw	4,5	21
131_C	nieuwbouw	7,5	22
132_A	nieuwbouw	1,5	12
132_B	nieuwbouw	4,5	14
132_C	nieuwbouw	7,5	16
133_A	nieuwbouw	1,5	22
133_B	nieuwbouw	4,5	24
133_C	nieuwbouw	7,5	25
134_A	nieuwbouw	1,5	24
134_B	nieuwbouw	4,5	25
134_C	nieuwbouw	7,5	26
135_A	nieuwbouw	1,5	16
135_B	nieuwbouw	4,5	18
135_C	nieuwbouw	7,5	20
136_A	nieuwbouw	1,5	27

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Duizendblad
136_B	nieuwbouw	4,5	29
136_C	nieuwbouw	7,5	29
137_A	nieuwbouw	1,5	20
137_B	nieuwbouw	4,5	23
137_C	nieuwbouw	7,5	23
137a_A	nieuwbouw	1,5	43
137a_B	nieuwbouw	4,5	44
137a_C	nieuwbouw	7,5	43
138_A	nieuwbouw	1,5	16
138_B	nieuwbouw	4,5	17
138_C	nieuwbouw	7,5	19
138a_A	nieuwbouw	1,5	44
138a_B	nieuwbouw	4,5	44
138a_C	nieuwbouw	7,5	43
139_A	nieuwbouw	1,5	--
139_B	nieuwbouw	4,5	--
139_C	nieuwbouw	7,5	--
139a_A	nieuwbouw	1,5	8
139a_B	nieuwbouw	4,5	9
139a_C	nieuwbouw	7,5	11
140_A	nieuwbouw	1,5	--
140_B	nieuwbouw	4,5	1
140_C	nieuwbouw	7,5	4
140a_A	nieuwbouw	1,5	12
140a_B	nieuwbouw	4,5	13
140a_C	nieuwbouw	7,5	14
141_A	nieuwbouw	1,5	5
141_B	nieuwbouw	4,5	7
141_C	nieuwbouw	7,5	9
141a_A	nieuwbouw	1,5	14
141a_B	nieuwbouw	4,5	15
141a_C	nieuwbouw	7,5	16
142_A	nieuwbouw	1,5	6
142_B	nieuwbouw	4,5	8
142_C	nieuwbouw	7,5	10
142a_A	nieuwbouw	1,5	14
142a_B	nieuwbouw	4,5	15
142a_C	nieuwbouw	7,5	16
143_A	nieuwbouw	1,5	7
143_B	nieuwbouw	4,5	9
143_C	nieuwbouw	7,5	11
143a_A	nieuwbouw	1,5	15
143a_B	nieuwbouw	4,5	16
143a_C	nieuwbouw	7,5	18

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting incl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			Duizendblad
144_A	nieuwbouw	1,5	15
144_B	nieuwbouw	4,5	16
144_C	nieuwbouw	7,5	17
145_A	nieuwbouw	1,5	10
145_B	nieuwbouw	4,5	12
145_C	nieuwbouw	7,5	13
145a_A	nieuwbouw	1,5	18
145a_B	nieuwbouw	4,5	19
145a_C	nieuwbouw	7,5	21
146_A	nieuwbouw	1,5	15
146_B	nieuwbouw	4,5	16
146_C	nieuwbouw	7,5	18
146a_A	nieuwbouw	1,5	22
146a_B	nieuwbouw	4,5	23
146a_C	nieuwbouw	7,5	24
147_A	nieuwbouw	1,5	22
147_B	nieuwbouw	4,5	24
147_C	nieuwbouw	7,5	25
148_A	nieuwbouw	1,5	16
148_B	nieuwbouw	4,5	18
148_C	nieuwbouw	7,5	20
148a_A	nieuwbouw	1,5	27
148a_B	nieuwbouw	4,5	28
148a_C	nieuwbouw	7,5	28

Resultaten Duizendblad
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duizendblad
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	nieuwbouw	202165,70	571878,94	1,50	--	--	--	--	
001_B	nieuwbouw	202165,70	571878,94	4,50	--	--	--	--	
001_C	nieuwbouw	202165,70	571878,94	7,50	--	--	--	--	
002_A	nieuwbouw	202177,34	571866,24	1,50	--	--	--	--	
002_B	nieuwbouw	202177,34	571866,24	4,50	--	--	--	--	
002_C	nieuwbouw	202177,34	571866,24	7,50	--	--	--	--	
003_A	nieuwbouw	202188,33	571854,06	1,50	--	--	--	--	
003_B	nieuwbouw	202188,33	571854,06	4,50	--	--	--	--	
003_C	nieuwbouw	202188,33	571854,06	7,50	--	--	--	--	
004_A	nieuwbouw	202200,41	571841,01	1,50	--	--	--	--	
004_B	nieuwbouw	202200,41	571841,01	4,50	--	--	--	--	
004_C	nieuwbouw	202200,41	571841,01	7,50	--	--	--	--	
005_A	nieuwbouw	202211,98	571828,35	1,50	--	--	--	--	
005_B	nieuwbouw	202211,98	571828,35	4,50	--	--	--	--	
005_C	nieuwbouw	202211,98	571828,35	7,50	--	--	--	--	
006_A	nieuwbouw	202224,28	571815,04	1,50	--	--	--	--	
006_B	nieuwbouw	202224,28	571815,04	4,50	--	--	--	--	
006_C	nieuwbouw	202224,28	571815,04	7,50	--	--	--	--	
007_A	nieuwbouw	202234,81	571803,27	1,50	--	--	--	--	
007_B	nieuwbouw	202234,81	571803,27	4,50	--	--	--	--	
007_C	nieuwbouw	202234,81	571803,27	7,50	--	--	--	--	
008_A	nieuwbouw	202248,57	571788,20	1,50	--	--	--	--	
008_B	nieuwbouw	202248,57	571788,20	4,50	--	--	--	--	
008_C	nieuwbouw	202248,57	571788,20	7,50	--	--	--	--	
009_A	nieuwbouw	202222,57	571774,22	1,50	6,7	3,2	-4,6	6,6	
009_B	nieuwbouw	202222,57	571774,22	4,50	8,8	5,3	-2,5	8,7	
009_C	nieuwbouw	202222,57	571774,22	7,50	11,3	7,8	0,0	11,2	
010_A	nieuwbouw	202210,15	571788,21	1,50	7,6	4,1	-3,7	7,6	
010_B	nieuwbouw	202210,15	571788,21	4,50	9,8	6,3	-1,5	9,7	
010_C	nieuwbouw	202210,15	571788,21	7,50	12,7	9,3	1,5	12,7	
011_A	nieuwbouw	202205,79	571793,00	1,50	6,4	2,9	-4,9	6,3	
011_B	nieuwbouw	202205,79	571793,00	4,50	8,3	4,7	-3,1	8,2	
011_C	nieuwbouw	202205,79	571793,00	7,50	10,1	6,6	-1,2	10,0	
012_A	nieuwbouw	202196,46	571803,21	1,50	6,5	3,0	-4,8	6,4	
012_B	nieuwbouw	202196,46	571803,21	4,50	8,4	4,9	-2,9	8,3	
012_C	nieuwbouw	202196,46	571803,21	7,50	10,7	7,2	-0,6	10,6	
013_A	nieuwbouw	202192,43	571807,59	1,50	13,9	10,7	2,9	14,0	
013_B	nieuwbouw	202192,43	571807,59	4,50	15,1	11,9	4,1	15,2	
013_C	nieuwbouw	202192,43	571807,59	7,50	16,3	13,0	5,2	16,4	
014_A	nieuwbouw	202188,17	571812,24	1,50	7,3	3,8	-4,0	7,3	
014_B	nieuwbouw	202188,17	571812,24	4,50	10,5	7,1	-0,7	10,5	
014_C	nieuwbouw	202188,17	571812,24	7,50	13,3	9,9	2,1	13,3	
015_A	nieuwbouw	202178,77	571822,60	1,50	4,5	1,0	-6,8	4,4	
015_B	nieuwbouw	202178,77	571822,60	4,50	6,4	2,8	-4,9	6,3	
015_C	nieuwbouw	202178,77	571822,60	7,50	8,6	5,1	-2,7	8,5	
016_A	nieuwbouw	202175,04	571826,71	1,50	8,3	4,8	-3,0	8,2	
016_B	nieuwbouw	202175,04	571826,71	4,50	11,1	7,7	-0,1	11,1	
016_C	nieuwbouw	202175,04	571826,71	7,50	14,0	10,7	2,9	14,0	
017_A	nieuwbouw	202153,06	571848,13	1,50	5,1	1,6	-6,2	5,0	
017_B	nieuwbouw	202153,06	571848,13	4,50	6,5	3,0	-4,8	6,4	
017_C	nieuwbouw	202153,06	571848,13	7,50	7,8	4,2	-3,6	7,7	
018_A	nieuwbouw	202142,65	571833,35	1,50	20,6	17,3	9,5	20,6	
018_B	nieuwbouw	202142,65	571833,35	4,50	21,8	18,5	10,7	21,8	
018_C	nieuwbouw	202142,65	571833,35	7,50	23,1	19,8	12,0	23,1	
019_A	nieuwbouw	202133,65	571831,02	1,50	26,9	23,6	15,8	26,9	
019_B	nieuwbouw	202133,65	571831,02	4,50	28,0	24,8	16,9	28,0	
019_C	nieuwbouw	202133,65	571831,02	7,50	28,7	25,5	17,7	28,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Duizendblad
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duizendblad
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	nieuwbouw	202125,64	571822,92	1,50	19,3	16,1	8,3	19,4
020_B	nieuwbouw	202125,64	571822,92	4,50	20,6	17,3	9,5	20,6
020_C	nieuwbouw	202125,64	571822,92	7,50	21,9	18,6	10,8	21,9
021_A	nieuwbouw	202115,32	571808,09	1,50	24,5	21,3	13,5	24,6
021_B	nieuwbouw	202115,32	571808,09	4,50	25,8	22,6	14,8	25,9
021_C	nieuwbouw	202115,32	571808,09	7,50	27,0	23,7	15,9	27,0
022_A	nieuwbouw	202108,92	571802,42	1,50	29,8	26,5	18,7	29,8
022_B	nieuwbouw	202108,92	571802,42	4,50	31,3	28,1	20,2	31,3
022_C	nieuwbouw	202108,92	571802,42	7,50	32,4	29,2	21,3	32,4
023_A	nieuwbouw	202101,56	571794,86	1,50	17,3	14,0	6,2	17,3
023_B	nieuwbouw	202101,56	571794,86	4,50	19,3	16,0	8,2	19,3
023_C	nieuwbouw	202101,56	571794,86	7,50	21,6	18,3	10,5	21,6
024_A	nieuwbouw	202090,91	571780,25	1,50	28,9	25,7	17,9	29,0
024_B	nieuwbouw	202090,91	571780,25	4,50	30,5	27,2	19,4	30,5
024_C	nieuwbouw	202090,91	571780,25	7,50	31,0	27,7	19,9	31,0
025_A	nieuwbouw	202083,45	571773,04	1,50	36,7	33,5	25,6	36,7
025_B	nieuwbouw	202083,45	571773,04	4,50	38,3	35,0	27,2	38,3
025_C	nieuwbouw	202083,45	571773,04	7,50	38,5	35,2	27,4	38,5
026_A	nieuwbouw	202075,50	571765,83	1,50	29,5	26,3	18,5	29,6
026_B	nieuwbouw	202075,50	571765,83	4,50	31,5	28,2	20,4	31,5
026_C	nieuwbouw	202075,50	571765,83	7,50	31,7	28,5	20,6	31,8
026a_A	nieuwbouw	202073,18	571756,99	1,50	48,3	45,1	37,3	48,4
026a_B	nieuwbouw	202073,18	571756,99	4,50	48,6	45,3	37,5	48,6
026a_C	nieuwbouw	202073,18	571756,99	7,50	48,3	45,0	37,2	48,3
027_A	nieuwbouw	202144,54	571794,78	1,50	18,7	15,4	7,6	18,7
027_B	nieuwbouw	202144,54	571794,78	4,50	19,6	16,3	8,5	19,6
027_C	nieuwbouw	202144,54	571794,78	7,50	20,5	17,2	9,4	20,5
028_A	nieuwbouw	202149,12	571790,85	1,50	10,5	7,1	-0,7	10,5
028_B	nieuwbouw	202149,12	571790,85	4,50	12,8	9,3	1,5	12,7
028_C	nieuwbouw	202149,12	571790,85	7,50	15,2	11,8	4,0	15,2
029_A	nieuwbouw	202174,13	571769,10	1,50	16,4	13,2	5,3	16,5
029_B	nieuwbouw	202174,13	571769,10	4,50	17,7	14,4	6,5	17,7
029_C	nieuwbouw	202174,13	571769,10	7,50	18,9	15,6	7,8	18,9
030_A	nieuwbouw	202179,37	571764,58	1,50	15,6	12,3	4,5	15,6
030_B	nieuwbouw	202179,37	571764,58	4,50	16,3	13,0	5,2	16,3
030_C	nieuwbouw	202179,37	571764,58	7,50	17,4	14,1	6,3	17,4
031_A	nieuwbouw	202199,85	571749,67	1,50	20,2	17,0	9,2	20,3
031_B	nieuwbouw	202199,85	571749,67	4,50	21,5	18,2	10,4	21,5
031_C	nieuwbouw	202199,85	571749,67	7,50	22,5	19,2	11,4	22,5
032_A	nieuwbouw	202180,87	571731,20	1,50	23,4	20,1	12,3	23,4
032_B	nieuwbouw	202180,87	571731,20	4,50	25,1	21,8	14,0	25,1
032_C	nieuwbouw	202180,87	571731,20	7,50	26,4	23,1	15,3	26,4
033_A	nieuwbouw	202164,93	571746,65	1,50	21,0	17,7	9,9	21,0
033_B	nieuwbouw	202164,93	571746,65	4,50	21,9	18,7	10,9	22,0
033_C	nieuwbouw	202164,93	571746,65	7,50	23,4	20,1	12,3	23,4
034_A	nieuwbouw	202159,42	571751,41	1,50	23,9	20,7	12,9	24,0
034_B	nieuwbouw	202159,42	571751,41	4,50	25,6	22,4	14,6	25,7
034_C	nieuwbouw	202159,42	571751,41	7,50	27,0	23,8	16,0	27,1
035_A	nieuwbouw	202149,94	571759,61	1,50	18,8	15,5	7,7	18,8
035_B	nieuwbouw	202149,94	571759,61	4,50	20,1	16,8	9,0	20,1
035_C	nieuwbouw	202149,94	571759,61	7,50	21,4	18,1	10,3	21,4
036_A	nieuwbouw	202144,42	571764,38	1,50	19,5	16,3	8,5	19,6
036_B	nieuwbouw	202144,42	571764,38	4,50	20,2	17,0	9,1	20,3
036_C	nieuwbouw	202144,42	571764,38	7,50	21,1	17,8	10,0	21,1
037_A	nieuwbouw	202133,99	571773,26	1,50	15,6	12,3	4,4	15,6
037_B	nieuwbouw	202133,99	571773,26	4,50	17,6	14,3	6,5	17,6
037_C	nieuwbouw	202133,99	571773,26	7,50	20,2	16,8	9,0	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Duizendblad
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duizendblad
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	038_A	nieuwbouw	202128,47	571778,00	1,50	19,5	16,3	8,4	19,5
	038_B	nieuwbouw	202128,47	571778,00	4,50	21,1	17,8	10,0	21,1
	038_C	nieuwbouw	202128,47	571778,00	7,50	22,7	19,5	11,7	22,8
	039_A	nieuwbouw	202101,77	571748,44	1,50	27,3	24,1	16,3	27,4
	039_B	nieuwbouw	202101,77	571748,44	4,50	28,7	25,5	17,7	28,8
	039_C	nieuwbouw	202101,77	571748,44	7,50	29,9	26,6	18,8	29,9
	039a_A	nieuwbouw	202093,88	571739,28	1,50	48,2	45,0	37,1	48,3
	039a_B	nieuwbouw	202093,88	571739,28	4,50	48,4	45,2	37,3	48,5
	039a_C	nieuwbouw	202093,88	571739,28	7,50	48,2	44,9	37,1	48,2
	040_A	nieuwbouw	202119,97	571732,61	1,50	27,3	24,1	16,2	27,3
	040_B	nieuwbouw	202119,97	571732,61	4,50	28,7	25,5	17,7	28,8
	040_C	nieuwbouw	202119,97	571732,61	7,50	29,9	26,7	18,9	30,0
	040a_A	nieuwbouw	202111,66	571723,67	1,50	48,3	45,0	37,2	48,3
	040a_B	nieuwbouw	202111,66	571723,67	4,50	48,4	45,2	37,3	48,5
	040a_C	nieuwbouw	202111,66	571723,67	7,50	48,2	44,9	37,1	48,2
	041_A	nieuwbouw	202132,51	571721,78	1,50	26,5	23,3	15,5	26,6
	041_B	nieuwbouw	202132,51	571721,78	4,50	28,2	24,9	17,1	28,2
	041_C	nieuwbouw	202132,51	571721,78	7,50	29,4	26,1	18,3	29,4
	041a_A	nieuwbouw	202124,43	571712,66	1,50	48,2	45,0	37,1	48,3
	041a_B	nieuwbouw	202124,43	571712,66	4,50	48,4	45,1	37,3	48,4
	041a_C	nieuwbouw	202124,43	571712,66	7,50	48,1	44,8	37,0	48,1
	042_A	nieuwbouw	202146,81	571709,40	1,50	27,0	23,8	16,0	27,1
	042_B	nieuwbouw	202146,81	571709,40	4,50	28,8	25,6	17,8	28,9
	042_C	nieuwbouw	202146,81	571709,40	7,50	29,7	26,4	18,6	29,7
	042a_A	nieuwbouw	202139,21	571699,82	1,50	48,4	45,1	37,3	48,4
	042a_B	nieuwbouw	202139,21	571699,82	4,50	48,5	45,2	37,4	48,5
	042a_C	nieuwbouw	202139,21	571699,82	7,50	48,2	44,9	37,1	48,2
	043_A	nieuwbouw	202302,07	571740,44	1,50	--	--	--	--
	043_B	nieuwbouw	202302,07	571740,44	4,50	--	--	--	--
	043_C	nieuwbouw	202302,07	571740,44	7,50	--	--	--	--
	044_A	nieuwbouw	202311,36	571725,40	1,50	--	--	--	--
	044_B	nieuwbouw	202311,36	571725,40	4,50	--	--	--	--
	044_C	nieuwbouw	202311,36	571725,40	7,50	--	--	--	--
	045_A	nieuwbouw	202321,00	571709,79	1,50	--	--	--	--
	045_B	nieuwbouw	202321,00	571709,79	4,50	--	--	--	--
	045_C	nieuwbouw	202321,00	571709,79	7,50	--	--	--	--
	046_A	nieuwbouw	202329,55	571695,86	1,50	--	--	--	--
	046_B	nieuwbouw	202329,55	571695,86	4,50	--	--	--	--
	046_C	nieuwbouw	202329,55	571695,86	7,50	--	--	--	--
	047_A	nieuwbouw	202338,97	571680,44	1,50	--	--	--	--
	047_B	nieuwbouw	202338,97	571680,44	4,50	--	--	--	--
	047_C	nieuwbouw	202338,97	571680,44	7,50	--	--	--	--
	048_A	nieuwbouw	202348,29	571665,35	1,50	--	--	--	--
	048_B	nieuwbouw	202348,29	571665,35	4,50	--	--	--	--
	048_C	nieuwbouw	202348,29	571665,35	7,50	--	--	--	--
	049_A	nieuwbouw	202357,32	571650,90	1,50	--	--	--	--
	049_B	nieuwbouw	202357,32	571650,90	4,50	--	--	--	--
	049_C	nieuwbouw	202357,32	571650,90	7,50	--	--	--	--
	050_A	nieuwbouw	202368,04	571633,44	1,50	--	--	--	--
	050_B	nieuwbouw	202368,04	571633,44	4,50	--	--	--	--
	050_C	nieuwbouw	202368,04	571633,44	7,50	--	--	--	--
	051_A	nieuwbouw	202279,39	571722,82	1,50	22,7	19,5	11,7	22,8
	051_B	nieuwbouw	202279,39	571722,82	4,50	23,3	20,0	12,2	23,3
	051_C	nieuwbouw	202279,39	571722,82	7,50	24,0	20,7	12,9	24,0
	052_A	nieuwbouw	202271,25	571719,05	1,50	28,8	25,5	17,7	28,8
	052_B	nieuwbouw	202271,25	571719,05	4,50	29,8	26,5	18,7	29,8
	052_C	nieuwbouw	202271,25	571719,05	7,50	31,0	27,8	20,0	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Duizendblad
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duizendblad
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
053_A	nieuwbouw	202262,39	571712,25	1,50	18,8	15,5	7,7	18,8	
053_B	nieuwbouw	202262,39	571712,25	4,50	20,1	16,8	9,0	20,1	
053_C	nieuwbouw	202262,39	571712,25	7,50	21,5	18,2	10,4	21,5	
054_A	nieuwbouw	202254,15	571708,64	1,50	28,9	25,7	17,9	29,0	
054_B	nieuwbouw	202254,15	571708,64	4,50	30,2	27,0	19,2	30,3	
054_C	nieuwbouw	202254,15	571708,64	7,50	31,3	28,0	20,2	31,3	
055_A	nieuwbouw	202245,52	571701,70	1,50	21,4	18,1	10,3	21,4	
055_B	nieuwbouw	202245,52	571701,70	4,50	22,9	19,6	11,8	22,9	
055_C	nieuwbouw	202245,52	571701,70	7,50	24,3	21,1	13,3	24,4	
056_A	nieuwbouw	202237,28	571698,11	1,50	30,7	27,5	19,7	30,8	
056_B	nieuwbouw	202237,28	571698,11	4,50	32,3	29,1	21,2	32,4	
056_C	nieuwbouw	202237,28	571698,11	7,50	33,4	30,1	22,3	33,4	
057_A	nieuwbouw	202228,20	571691,43	1,50	20,6	17,4	9,6	20,7	
057_B	nieuwbouw	202228,20	571691,43	4,50	22,3	19,0	11,2	22,3	
057_C	nieuwbouw	202228,20	571691,43	7,50	23,8	20,6	12,7	23,9	
058_A	nieuwbouw	202220,21	571687,54	1,50	33,7	30,4	22,6	33,7	
058_B	nieuwbouw	202220,21	571687,54	4,50	35,7	32,4	24,6	35,7	
058_C	nieuwbouw	202220,21	571687,54	7,50	36,1	32,8	25,0	36,1	
059_A	nieuwbouw	202211,30	571680,65	1,50	23,4	20,2	12,4	23,5	
059_B	nieuwbouw	202211,30	571680,65	4,50	25,6	22,3	14,5	25,6	
059_C	nieuwbouw	202211,30	571680,65	7,50	26,3	23,0	15,2	26,3	
060_A	nieuwbouw	202203,18	571676,98	1,50	38,6	35,4	27,5	38,7	
060_B	nieuwbouw	202203,18	571676,98	4,50	40,0	36,8	29,0	40,1	
060_C	nieuwbouw	202203,18	571676,98	7,50	40,3	37,0	29,2	40,3	
061_A	nieuwbouw	202193,62	571669,23	1,50	29,1	25,8	18,0	29,1	
061_B	nieuwbouw	202193,62	571669,23	4,50	31,0	27,8	20,0	31,1	
061_C	nieuwbouw	202193,62	571669,23	7,50	31,1	27,8	20,0	31,1	
061a_A	nieuwbouw	202188,34	571661,82	1,50	48,6	45,3	37,5	48,6	
061a_B	nieuwbouw	202188,34	571661,82	4,50	48,8	45,5	37,7	48,8	
061a_C	nieuwbouw	202188,34	571661,82	7,50	48,6	45,3	37,5	48,6	
062_A	nieuwbouw	202302,92	571683,69	1,50	7,7	4,2	-3,6	7,6	
062_B	nieuwbouw	202302,92	571683,69	4,50	9,7	6,2	-1,6	9,7	
062_C	nieuwbouw	202302,92	571683,69	7,50	12,6	9,2	1,4	12,6	
063_A	nieuwbouw	202293,25	571682,38	1,50	22,3	19,1	11,3	22,4	
063_B	nieuwbouw	202293,25	571682,38	4,50	23,7	20,4	12,6	23,7	
063_C	nieuwbouw	202293,25	571682,38	7,50	25,0	21,7	13,9	25,1	
064_A	nieuwbouw	202288,18	571679,41	1,50	23,3	20,1	12,3	23,4	
064_B	nieuwbouw	202288,18	571679,41	4,50	24,6	21,3	13,5	24,6	
064_C	nieuwbouw	202288,18	571679,41	7,50	25,9	22,6	14,8	25,9	
065_A	nieuwbouw	202283,03	571676,40	1,50	23,0	19,8	12,0	23,1	
065_B	nieuwbouw	202283,03	571676,40	4,50	24,4	21,1	13,3	24,4	
065_C	nieuwbouw	202283,03	571676,40	7,50	25,8	22,5	14,7	25,8	
066_A	nieuwbouw	202277,75	571673,31	1,50	24,5	21,2	13,4	24,5	
066_B	nieuwbouw	202277,75	571673,31	4,50	25,8	22,6	14,8	25,9	
066_C	nieuwbouw	202277,75	571673,31	7,50	27,1	23,8	16,0	27,1	
067_A	nieuwbouw	202255,00	571654,79	1,50	19,7	16,4	8,6	19,7	
067_B	nieuwbouw	202255,00	571654,79	4,50	20,9	17,6	9,8	20,9	
067_C	nieuwbouw	202255,00	571654,79	7,50	21,8	18,6	10,8	21,9	
068_A	nieuwbouw	202245,20	571654,45	1,50	28,3	25,1	17,3	28,4	
068_B	nieuwbouw	202245,20	571654,45	4,50	30,4	27,1	19,3	30,4	
068_C	nieuwbouw	202245,20	571654,45	7,50	31,4	28,1	20,3	31,4	
069_A	nieuwbouw	202239,41	571651,06	1,50	29,8	26,6	18,7	29,8	
069_B	nieuwbouw	202239,41	571651,06	4,50	31,8	28,6	20,8	31,9	
069_C	nieuwbouw	202239,41	571651,06	7,50	32,4	29,1	21,3	32,4	
070_A	nieuwbouw	202234,54	571648,21	1,50	31,9	28,6	20,8	31,9	
070_B	nieuwbouw	202234,54	571648,21	4,50	33,7	30,5	22,7	33,8	
070_C	nieuwbouw	202234,54	571648,21	7,50	34,2	30,9	23,1	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duizendblad
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
071_A	nieuwbouw	202229,32	571645,16	1,50	31,7	28,4	20,6	31,7	
071_B	nieuwbouw	202229,32	571645,16	4,50	33,7	30,4	22,6	33,7	
071_C	nieuwbouw	202229,32	571645,16	7,50	33,9	30,7	22,9	34,0	
072_A	nieuwbouw	202211,29	571637,40	1,50	28,2	25,0	17,1	28,2	
072_B	nieuwbouw	202211,29	571637,40	4,50	30,3	27,1	19,3	30,4	
072_C	nieuwbouw	202211,29	571637,40	7,50	30,7	27,4	19,6	30,7	
072a_A	nieuwbouw	202204,04	571633,58	1,50	48,5	45,2	37,4	48,5	
072a_B	nieuwbouw	202204,04	571633,58	4,50	48,6	45,4	37,6	48,7	
072a_C	nieuwbouw	202204,04	571633,58	7,50	48,4	45,1	37,3	48,4	
073_A	nieuwbouw	202319,10	571659,07	1,50	6,2	2,7	-5,1	6,1	
073_B	nieuwbouw	202319,10	571659,07	4,50	7,8	4,3	-3,5	7,8	
073_C	nieuwbouw	202319,10	571659,07	7,50	10,4	6,9	-0,9	10,3	
074_A	nieuwbouw	202308,93	571659,04	1,50	24,9	21,7	13,8	24,9	
074_B	nieuwbouw	202308,93	571659,04	4,50	26,1	22,8	15,0	26,1	
074_C	nieuwbouw	202308,93	571659,04	7,50	27,2	24,0	16,2	27,3	
075_A	nieuwbouw	202303,63	571655,94	1,50	25,2	22,0	14,2	25,3	
075_B	nieuwbouw	202303,63	571655,94	4,50	26,4	23,1	15,3	26,4	
075_C	nieuwbouw	202303,63	571655,94	7,50	27,6	24,3	16,5	27,6	
076_A	nieuwbouw	202298,38	571652,87	1,50	25,8	22,5	14,7	25,8	
076_B	nieuwbouw	202298,38	571652,87	4,50	27,0	23,8	16,0	27,1	
076_C	nieuwbouw	202298,38	571652,87	7,50	28,4	25,1	17,3	28,4	
077_A	nieuwbouw	202293,48	571650,00	1,50	25,7	22,5	14,7	25,8	
077_B	nieuwbouw	202293,48	571650,00	4,50	27,0	23,8	16,0	27,1	
077_C	nieuwbouw	202293,48	571650,00	7,50	28,4	25,2	17,4	28,5	
078_A	nieuwbouw	202270,47	571631,10	1,50	19,7	16,5	8,6	19,8	
078_B	nieuwbouw	202270,47	571631,10	4,50	20,9	17,7	9,9	21,0	
078_C	nieuwbouw	202270,47	571631,10	7,50	22,1	18,8	11,0	22,1	
079_A	nieuwbouw	202260,31	571630,42	1,50	29,6	26,4	18,6	29,7	
079_B	nieuwbouw	202260,31	571630,42	4,50	31,7	28,5	20,6	31,7	
079_C	nieuwbouw	202260,31	571630,42	7,50	32,4	29,1	21,3	32,4	
080_A	nieuwbouw	202255,23	571627,45	1,50	31,0	27,8	20,0	31,1	
080_B	nieuwbouw	202255,23	571627,45	4,50	33,2	30,0	22,1	33,3	
080_C	nieuwbouw	202255,23	571627,45	7,50	33,5	30,3	22,4	33,6	
081_A	nieuwbouw	202250,15	571624,48	1,50	32,7	29,5	21,7	32,8	
081_B	nieuwbouw	202250,15	571624,48	4,50	34,8	31,6	23,7	34,9	
081_C	nieuwbouw	202250,15	571624,48	7,50	35,0	31,8	24,0	35,1	
082_A	nieuwbouw	202244,89	571621,40	1,50	34,4	31,2	23,4	34,5	
082_B	nieuwbouw	202244,89	571621,40	4,50	36,3	33,1	25,2	36,4	
082_C	nieuwbouw	202244,89	571621,40	7,50	36,5	33,3	25,4	36,6	
083_A	nieuwbouw	202230,88	571610,82	1,50	26,6	23,4	15,6	26,7	
083_B	nieuwbouw	202230,88	571610,82	4,50	28,9	25,6	17,8	28,9	
083_C	nieuwbouw	202230,88	571610,82	7,50	29,1	25,8	18,0	29,1	
083a_A	nieuwbouw	202220,71	571604,29	1,50	48,3	45,1	37,2	48,4	
083a_B	nieuwbouw	202220,71	571604,29	4,50	48,5	45,3	37,4	48,6	
083a_C	nieuwbouw	202220,71	571604,29	7,50	48,3	45,0	37,2	48,3	
084_A	nieuwbouw	202340,55	571618,60	1,50	19,7	16,5	8,7	19,8	
084_B	nieuwbouw	202340,55	571618,60	4,50	19,9	16,6	8,8	19,9	
084_C	nieuwbouw	202340,55	571618,60	7,50	20,8	17,5	9,7	20,8	
085_A	nieuwbouw	202333,16	571612,20	1,50	26,4	23,2	15,3	26,4	
085_B	nieuwbouw	202333,16	571612,20	4,50	27,4	24,2	16,4	27,5	
085_C	nieuwbouw	202333,16	571612,20	7,50	28,5	25,3	17,4	28,6	
086_A	nieuwbouw	202323,76	571607,48	1,50	15,9	12,7	4,9	16,0	
086_B	nieuwbouw	202323,76	571607,48	4,50	16,9	13,6	5,8	17,0	
086_C	nieuwbouw	202323,76	571607,48	7,50	18,9	15,6	7,8	18,9	
087_A	nieuwbouw	202316,30	571602,30	1,50	27,9	24,6	16,8	27,9	
087_B	nieuwbouw	202316,30	571602,30	4,50	29,2	25,9	18,1	29,2	
087_C	nieuwbouw	202316,30	571602,30	7,50	30,4	27,1	19,3	30,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duizendblad
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
088_A	nieuwbouw	202310,72	571599,05	1,50	28,7	25,5	17,7	28,8
088_B	nieuwbouw	202310,72	571599,05	4,50	30,1	26,9	19,1	30,2
088_C	nieuwbouw	202310,72	571599,05	7,50	31,4	28,1	20,3	31,4
089_A	nieuwbouw	202301,30	571594,47	1,50	15,3	12,0	4,2	15,3
089_B	nieuwbouw	202301,30	571594,47	4,50	17,3	13,9	6,1	17,3
089_C	nieuwbouw	202301,30	571594,47	7,50	19,7	16,3	8,5	19,7
090_A	nieuwbouw	202293,96	571589,22	1,50	30,3	27,1	19,3	30,4
090_B	nieuwbouw	202293,96	571589,22	4,50	32,1	28,8	21,0	32,1
090_C	nieuwbouw	202293,96	571589,22	7,50	33,1	29,8	22,0	33,1
091_A	nieuwbouw	202288,64	571586,12	1,50	31,3	28,0	20,2	31,3
091_B	nieuwbouw	202288,64	571586,12	4,50	33,1	29,8	22,0	33,1
091_C	nieuwbouw	202288,64	571586,12	7,50	33,9	30,7	22,8	34,0
092_A	nieuwbouw	202278,96	571581,24	1,50	18,1	14,9	7,1	18,2
092_B	nieuwbouw	202278,96	571581,24	4,50	20,1	16,8	9,0	20,1
092_C	nieuwbouw	202278,96	571581,24	7,50	22,0	18,7	10,9	22,0
093_A	nieuwbouw	202272,12	571576,19	1,50	34,9	31,6	23,8	34,9
093_B	nieuwbouw	202272,12	571576,19	4,50	36,8	33,6	25,8	36,9
093_C	nieuwbouw	202272,12	571576,19	7,50	37,1	33,8	26,0	37,1
094_A	nieuwbouw	202241,78	571590,77	1,50	25,2	22,0	14,1	25,2
094_B	nieuwbouw	202241,78	571590,77	4,50	26,7	23,5	15,7	26,8
094_C	nieuwbouw	202241,78	571590,77	7,50	27,9	24,7	16,9	28,0
094a_A	nieuwbouw	202231,13	571585,06	1,50	48,4	45,2	37,4	48,5
094a_B	nieuwbouw	202231,13	571585,06	4,50	48,6	45,3	37,5	48,6
094a_C	nieuwbouw	202231,13	571585,06	7,50	48,3	45,1	37,2	48,4
095_A	nieuwbouw	202252,45	571572,27	1,50	27,7	24,4	16,6	27,7
095_B	nieuwbouw	202252,45	571572,27	4,50	29,9	26,6	18,8	29,9
095_C	nieuwbouw	202252,45	571572,27	7,50	30,2	26,9	19,1	30,2
095a_A	nieuwbouw	202241,21	571567,56	1,50	48,3	45,0	37,2	48,3
095a_B	nieuwbouw	202241,21	571567,56	4,50	48,5	45,2	37,4	48,5
095a_C	nieuwbouw	202241,21	571567,56	7,50	48,2	45,0	37,2	48,3
096_A	nieuwbouw	202405,08	571609,30	1,50	--	--	--	--
096_B	nieuwbouw	202405,08	571609,30	4,50	--	--	--	--
096_C	nieuwbouw	202405,08	571609,30	7,50	--	--	--	--
097_A	nieuwbouw	202416,21	571595,39	1,50	--	--	--	--
097_B	nieuwbouw	202416,21	571595,39	4,50	--	--	--	--
097_C	nieuwbouw	202416,21	571595,39	7,50	--	--	--	--
098_A	nieuwbouw	202426,88	571582,72	1,50	--	--	--	--
098_B	nieuwbouw	202426,88	571582,72	4,50	--	--	--	--
098_C	nieuwbouw	202426,88	571582,72	7,50	--	--	--	--
099_A	nieuwbouw	202437,49	571569,47	1,50	--	--	--	--
099_B	nieuwbouw	202437,49	571569,47	4,50	--	--	--	--
099_C	nieuwbouw	202437,49	571569,47	7,50	--	--	--	--
100_A	nieuwbouw	202382,29	571589,14	1,50	15,4	12,2	4,3	15,4
100_B	nieuwbouw	202382,29	571589,14	4,50	16,2	12,9	5,1	16,2
100_C	nieuwbouw	202382,29	571589,14	7,50	17,0	13,8	6,0	17,1
101_A	nieuwbouw	202363,88	571584,99	1,50	18,7	15,5	7,7	18,8
101_B	nieuwbouw	202363,88	571584,99	4,50	18,8	15,5	7,7	18,8
101_C	nieuwbouw	202363,88	571584,99	7,50	20,0	16,7	8,9	20,0
102_A	nieuwbouw	202355,83	571581,71	1,50	25,5	22,2	14,4	25,5
102_B	nieuwbouw	202355,83	571581,71	4,50	26,7	23,5	15,7	26,8
102_C	nieuwbouw	202355,83	571581,71	7,50	27,8	24,5	16,7	27,8
103_A	nieuwbouw	202347,14	571575,82	1,50	16,8	13,6	5,7	16,8
103_B	nieuwbouw	202347,14	571575,82	4,50	18,5	15,2	7,3	18,5
103_C	nieuwbouw	202347,14	571575,82	7,50	20,2	16,8	9,0	20,2
104_A	nieuwbouw	202332,00	571566,09	1,50	17,5	14,3	6,5	17,6
104_B	nieuwbouw	202332,00	571566,09	4,50	19,2	15,9	8,1	19,2
104_C	nieuwbouw	202332,00	571566,09	7,50	20,9	17,6	9,8	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Duizendblad
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duizendblad
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
105_A	nieuwbouw	202323,81	571562,87	1,50	29,3	26,1	18,2	29,3	
105_B	nieuwbouw	202323,81	571562,87	4,50	30,8	27,6	19,7	30,8	
105_C	nieuwbouw	202323,81	571562,87	7,50	32,1	28,8	21,0	32,1	
106_A	nieuwbouw	202315,46	571556,79	1,50	21,9	18,6	10,8	21,9	
106_B	nieuwbouw	202315,46	571556,79	4,50	23,5	20,2	12,4	23,5	
106_C	nieuwbouw	202315,46	571556,79	7,50	25,1	21,8	14,0	25,1	
107_A	nieuwbouw	202299,91	571547,77	1,50	21,3	18,0	10,2	21,3	
107_B	nieuwbouw	202299,91	571547,77	4,50	22,9	19,7	11,9	23,0	
107_C	nieuwbouw	202299,91	571547,77	7,50	24,5	21,2	13,4	24,5	
108_A	nieuwbouw	202291,75	571543,83	1,50	34,9	31,6	23,8	34,9	
108_B	nieuwbouw	202291,75	571543,83	4,50	36,8	33,6	25,8	36,9	
108_C	nieuwbouw	202291,75	571543,83	7,50	37,1	33,9	26,0	37,2	
109_A	nieuwbouw	202275,86	571530,31	1,50	25,7	22,4	14,6	25,7	
109_B	nieuwbouw	202275,86	571530,31	4,50	27,7	24,5	16,7	27,8	
109_C	nieuwbouw	202275,86	571530,31	7,50	28,3	25,0	17,2	28,3	
109a_A	nieuwbouw	202265,06	571524,60	1,50	48,5	45,2	37,4	48,5	
109a_B	nieuwbouw	202265,06	571524,60	4,50	48,7	45,4	37,6	48,7	
109a_C	nieuwbouw	202265,06	571524,60	7,50	48,4	45,1	37,3	48,4	
110_A	nieuwbouw	202407,08	571555,32	1,50	4,2	0,7	-7,1	4,1	
110_B	nieuwbouw	202407,08	571555,32	4,50	6,3	2,8	-5,0	6,2	
110_C	nieuwbouw	202407,08	571555,32	7,50	8,9	5,5	-2,3	8,9	
111_A	nieuwbouw	202402,64	571545,93	1,50	20,8	17,6	9,8	20,9	
111_B	nieuwbouw	202402,64	571545,93	4,50	21,8	18,5	10,7	21,9	
111_C	nieuwbouw	202402,64	571545,93	7,50	23,2	19,9	12,1	23,2	
112_A	nieuwbouw	202392,12	571540,95	1,50	13,4	10,1	2,3	13,4	
112_B	nieuwbouw	202392,12	571540,95	4,50	13,8	10,5	2,7	13,8	
112_C	nieuwbouw	202392,12	571540,95	7,50	16,2	12,8	5,0	16,2	
113_A	nieuwbouw	202384,64	571535,88	1,50	22,4	19,1	11,3	22,4	
113_B	nieuwbouw	202384,64	571535,88	4,50	23,6	20,4	12,5	23,7	
113_C	nieuwbouw	202384,64	571535,88	7,50	24,7	21,4	13,6	24,7	
114_A	nieuwbouw	202379,57	571533,06	1,50	23,4	20,2	12,3	23,4	
114_B	nieuwbouw	202379,57	571533,06	4,50	24,7	21,4	13,6	24,7	
114_C	nieuwbouw	202379,57	571533,06	7,50	25,9	22,6	14,8	25,9	
115_A	nieuwbouw	202369,17	571528,58	1,50	16,1	12,8	5,0	16,1	
115_B	nieuwbouw	202369,17	571528,58	4,50	17,6	14,3	6,5	17,6	
115_C	nieuwbouw	202369,17	571528,58	7,50	19,5	16,2	8,4	19,5	
116_A	nieuwbouw	202361,56	571523,09	1,50	25,5	22,3	14,4	25,5	
116_B	nieuwbouw	202361,56	571523,09	4,50	26,9	23,7	15,8	27,0	
116_C	nieuwbouw	202361,56	571523,09	7,50	28,2	24,9	17,1	28,2	
117_A	nieuwbouw	202334,85	571509,18	1,50	16,7	13,4	5,6	16,7	
117_B	nieuwbouw	202334,85	571509,18	4,50	17,8	14,5	6,7	17,9	
117_C	nieuwbouw	202334,85	571509,18	7,50	19,3	16,0	8,2	19,4	
118_A	nieuwbouw	202327,39	571504,07	1,50	30,8	27,5	19,7	30,8	
118_B	nieuwbouw	202327,39	571504,07	4,50	32,8	29,6	21,8	32,9	
118_C	nieuwbouw	202327,39	571504,07	7,50	33,3	30,0	22,2	33,3	
119_A	nieuwbouw	202322,31	571501,25	1,50	32,2	28,9	21,1	32,2	
119_B	nieuwbouw	202322,31	571501,25	4,50	34,2	31,0	23,2	34,3	
119_C	nieuwbouw	202322,31	571501,25	7,50	34,5	31,2	23,4	34,5	
120_A	nieuwbouw	202316,89	571498,24	1,50	33,4	30,1	22,3	33,4	
120_B	nieuwbouw	202316,89	571498,24	4,50	35,4	32,1	24,3	35,4	
120_C	nieuwbouw	202316,89	571498,24	7,50	35,4	32,2	24,3	35,5	
121_A	nieuwbouw	202284,70	571514,34	1,50	25,6	22,4	14,6	25,7	
121_B	nieuwbouw	202284,70	571514,34	4,50	27,3	24,1	16,3	27,4	
121_C	nieuwbouw	202284,70	571514,34	7,50	28,5	25,2	17,4	28,5	
121a_A	nieuwbouw	202274,19	571508,11	1,50	48,4	45,1	37,3	48,4	
121a_B	nieuwbouw	202274,19	571508,11	4,50	48,5	45,3	37,4	48,6	
121a_C	nieuwbouw	202274,19	571508,11	7,50	48,3	45,0	37,2	48,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Duizendblad
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duizendblad
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	122_A	nieuwbouw	202298,19	571490,16	1,50	26,2	23,0	15,2	26,3
	122_B	nieuwbouw	202298,19	571490,16	4,50	28,3	25,1	17,2	28,3
	122_C	nieuwbouw	202298,19	571490,16	7,50	28,9	25,6	17,8	28,9
	122a_A	nieuwbouw	202286,51	571486,03	1,50	48,4	45,1	37,3	48,4
	122a_B	nieuwbouw	202286,51	571486,03	4,50	48,6	45,3	37,5	48,6
	122a_C	nieuwbouw	202286,51	571486,03	7,50	48,3	45,0	37,2	48,3
	123_A	nieuwbouw	202461,43	571548,98	1,50	--	--	--	--
	123_B	nieuwbouw	202461,43	571548,98	4,50	--	--	--	--
	123_C	nieuwbouw	202461,43	571548,98	7,50	--	--	--	--
	124_A	nieuwbouw	202447,31	571537,26	1,50	12,9	9,7	1,9	13,0
	124_B	nieuwbouw	202447,31	571537,26	4,50	13,9	10,6	2,8	13,9
	124_C	nieuwbouw	202447,31	571537,26	7,50	14,9	11,6	3,8	14,9
	125_A	nieuwbouw	202440,52	571532,56	1,50	19,0	15,8	8,0	19,1
	125_B	nieuwbouw	202440,52	571532,56	4,50	20,0	16,7	8,9	20,0
	125_C	nieuwbouw	202440,52	571532,56	7,50	20,9	17,6	9,8	20,9
	126_A	nieuwbouw	202429,63	571527,82	1,50	5,8	2,3	-5,4	5,8
	126_B	nieuwbouw	202429,63	571527,82	4,50	8,3	4,8	-3,0	8,2
	126_C	nieuwbouw	202429,63	571527,82	7,50	12,7	9,3	1,5	12,7
	127_A	nieuwbouw	202422,84	571522,69	1,50	19,6	16,4	8,6	19,7
	127_B	nieuwbouw	202422,84	571522,69	4,50	20,7	17,5	9,6	20,7
	127_C	nieuwbouw	202422,84	571522,69	7,50	21,6	18,4	10,6	21,7
	128_A	nieuwbouw	202412,25	571517,78	1,50	12,0	8,7	0,9	12,0
	128_B	nieuwbouw	202412,25	571517,78	4,50	13,6	10,2	2,4	13,5
	128_C	nieuwbouw	202412,25	571517,78	7,50	16,2	12,9	5,1	16,2
	129_A	nieuwbouw	202405,04	571512,87	1,50	21,1	17,8	10,0	21,1
	129_B	nieuwbouw	202405,04	571512,87	4,50	22,2	19,0	11,2	22,3
	129_C	nieuwbouw	202405,04	571512,87	7,50	23,4	20,2	12,4	23,5
	130_A	nieuwbouw	202378,83	571499,85	1,50	14,0	10,7	2,9	14,0
	130_B	nieuwbouw	202378,83	571499,85	4,50	14,6	11,3	3,5	14,6
	130_C	nieuwbouw	202378,83	571499,85	7,50	16,6	13,3	5,5	16,6
	131_A	nieuwbouw	202371,75	571494,48	1,50	24,6	21,4	13,6	24,7
	131_B	nieuwbouw	202371,75	571494,48	4,50	26,1	22,9	15,1	26,2
	131_C	nieuwbouw	202371,75	571494,48	7,50	27,4	24,2	16,3	27,4
	132_A	nieuwbouw	202361,33	571490,10	1,50	16,7	13,5	5,6	16,8
	132_B	nieuwbouw	202361,33	571490,10	4,50	18,6	15,3	7,5	18,6
	132_C	nieuwbouw	202361,33	571490,10	7,50	21,0	17,7	9,9	21,0
	133_A	nieuwbouw	202353,46	571484,21	1,50	27,3	24,1	16,3	27,4
	133_B	nieuwbouw	202353,46	571484,21	4,50	29,1	25,8	18,0	29,1
	133_C	nieuwbouw	202353,46	571484,21	7,50	30,2	27,0	19,1	30,2
	134_A	nieuwbouw	202347,89	571481,14	1,50	28,4	25,2	17,4	28,5
	134_B	nieuwbouw	202347,89	571481,14	4,50	30,3	27,1	19,3	30,4
	134_C	nieuwbouw	202347,89	571481,14	7,50	31,2	27,9	20,1	31,2
	135_A	nieuwbouw	202338,58	571477,39	1,50	21,0	17,8	10,0	21,1
	135_B	nieuwbouw	202338,58	571477,39	4,50	22,9	19,6	11,8	22,9
	135_C	nieuwbouw	202338,58	571477,39	7,50	24,4	21,2	13,3	24,5
	136_A	nieuwbouw	202330,97	571471,75	1,50	31,7	28,5	20,7	31,8
	136_B	nieuwbouw	202330,97	571471,75	4,50	33,7	30,5	22,7	33,8
	136_C	nieuwbouw	202330,97	571471,75	7,50	33,8	30,6	22,8	33,9
	137_A	nieuwbouw	202309,86	571469,52	1,50	25,3	22,1	14,3	25,4
	137_B	nieuwbouw	202309,86	571469,52	4,50	27,4	24,2	16,4	27,5
	137_C	nieuwbouw	202309,86	571469,52	7,50	28,0	24,7	16,9	28,0
	137a_A	nieuwbouw	202300,14	571461,88	1,50	48,3	45,1	37,2	48,4
	137a_B	nieuwbouw	202300,14	571461,88	4,50	48,5	45,2	37,4	48,5
	137a_C	nieuwbouw	202300,14	571461,88	7,50	48,2	44,9	37,1	48,2
	138_A	nieuwbouw	202320,68	571450,04	1,50	20,8	17,5	9,7	20,8
	138_B	nieuwbouw	202320,68	571450,04	4,50	22,4	19,1	11,3	22,4
	138_C	nieuwbouw	202320,68	571450,04	7,50	23,6	20,3	12,5	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Duizendblad
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Duizendblad
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	138a_A	nieuwbouw	202310,09	571444,10	1,50	48,5	45,2	37,4	48,5
	138a_B	nieuwbouw	202310,09	571444,10	4,50	48,7	45,4	37,6	48,7
	138a_C	nieuwbouw	202310,09	571444,10	7,50	48,4	45,1	37,3	48,4
	139_A	nieuwbouw	202491,30	571515,77	1,50	--	--	--	--
	139_B	nieuwbouw	202491,30	571515,77	4,50	--	--	--	--
	139_C	nieuwbouw	202491,30	571515,77	7,50	--	--	--	--
	139a_A	nieuwbouw	202488,30	571511,17	1,50	13,0	9,7	1,9	13,0
	139a_B	nieuwbouw	202488,30	571511,17	4,50	14,2	10,9	3,1	14,2
	139a_C	nieuwbouw	202488,30	571511,17	7,50	16,0	12,7	4,9	16,1
	140_A	nieuwbouw	202474,38	571505,18	1,50	3,4	-0,1	-7,8	3,4
	140_B	nieuwbouw	202474,38	571505,18	4,50	5,8	2,3	-5,5	5,7
	140_C	nieuwbouw	202474,38	571505,18	7,50	8,7	5,2	-2,6	8,6
	140a_A	nieuwbouw	202471,37	571501,72	1,50	17,5	14,2	6,4	17,5
	140a_B	nieuwbouw	202471,37	571501,72	4,50	18,3	15,1	7,3	18,4
	140a_C	nieuwbouw	202471,37	571501,72	7,50	19,2	15,9	8,1	19,3
	141_A	nieuwbouw	202457,00	571495,25	1,50	10,4	7,1	-0,7	10,4
	141_B	nieuwbouw	202457,00	571495,25	4,50	12,2	8,8	1,0	12,2
	141_C	nieuwbouw	202457,00	571495,25	7,50	14,3	10,9	3,1	14,3
	141a_A	nieuwbouw	202453,75	571491,94	1,50	18,7	15,5	7,7	18,8
	141a_B	nieuwbouw	202453,75	571491,94	4,50	19,8	16,6	8,7	19,9
	141a_C	nieuwbouw	202453,75	571491,94	7,50	20,8	17,5	9,7	20,8
	142_A	nieuwbouw	202440,34	571486,09	1,50	11,5	8,2	0,4	11,5
	142_B	nieuwbouw	202440,34	571486,09	4,50	12,6	9,3	1,5	12,6
	142_C	nieuwbouw	202440,34	571486,09	7,50	15,0	11,6	3,8	15,0
	142a_A	nieuwbouw	202436,87	571482,56	1,50	18,4	15,2	7,3	18,5
	142a_B	nieuwbouw	202436,87	571482,56	4,50	19,6	16,3	8,5	19,6
	142a_C	nieuwbouw	202436,87	571482,56	7,50	20,8	17,5	9,7	20,8
	143_A	nieuwbouw	202418,97	571475,10	1,50	11,9	8,6	0,8	11,9
	143_B	nieuwbouw	202418,97	571475,10	4,50	13,7	10,4	2,6	13,7
	143_C	nieuwbouw	202418,97	571475,10	7,50	16,2	12,8	5,0	16,2
	143a_A	nieuwbouw	202417,49	571471,78	1,50	20,3	17,0	9,2	20,3
	143a_B	nieuwbouw	202417,49	571471,78	4,50	21,3	18,0	10,2	21,3
	143a_C	nieuwbouw	202417,49	571471,78	7,50	22,5	19,2	11,4	22,5
	144_A	nieuwbouw	202411,98	571468,72	1,50	20,1	16,9	9,0	20,1
	144_B	nieuwbouw	202411,98	571468,72	4,50	21,0	17,7	9,9	21,0
	144_C	nieuwbouw	202411,98	571468,72	7,50	22,2	18,9	11,1	22,2
	145_A	nieuwbouw	202394,92	571460,66	1,50	15,1	11,8	4,0	15,1
	145_B	nieuwbouw	202394,92	571460,66	4,50	16,6	13,3	5,5	16,7
	145_C	nieuwbouw	202394,92	571460,66	7,50	18,3	15,0	7,2	18,4
	145a_A	nieuwbouw	202391,68	571457,37	1,50	22,8	19,6	11,8	22,9
	145a_B	nieuwbouw	202391,68	571457,37	4,50	24,4	21,1	13,3	24,4
	145a_C	nieuwbouw	202391,68	571457,37	7,50	25,7	22,4	14,6	25,7
	146_A	nieuwbouw	202373,29	571450,27	1,50	19,8	16,6	8,8	19,9
	146_B	nieuwbouw	202373,29	571450,27	4,50	21,4	18,1	10,3	21,4
	146_C	nieuwbouw	202373,29	571450,27	7,50	22,9	19,7	11,8	23,0
	146a_A	nieuwbouw	202372,30	571446,54	1,50	26,5	23,2	15,4	26,5
	146a_B	nieuwbouw	202372,30	571446,54	4,50	28,2	24,9	17,1	28,2
	146a_C	nieuwbouw	202372,30	571446,54	7,50	29,2	25,9	18,1	29,2
	147_A	nieuwbouw	202366,65	571443,42	1,50	26,8	23,6	15,8	26,9
	147_B	nieuwbouw	202366,65	571443,42	4,50	28,8	25,5	17,7	28,8
	147_C	nieuwbouw	202366,65	571443,42	7,50	29,6	26,4	18,5	29,7
	148_A	nieuwbouw	202350,05	571436,50	1,50	21,3	18,1	10,2	21,4
	148_B	nieuwbouw	202350,05	571436,50	4,50	23,3	20,0	12,2	23,3
	148_C	nieuwbouw	202350,05	571436,50	7,50	24,6	21,3	13,5	24,6
	148a_A	nieuwbouw	202347,30	571433,26	1,50	31,8	28,5	20,7	31,8
	148a_B	nieuwbouw	202347,30	571433,26	4,50	33,4	30,1	22,3	33,4
	148a_C	nieuwbouw	202347,30	571433,26	7,50	33,4	30,1	22,3	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			cumulatie alle wegvakken
001_A	nieuwbouw	1,5	48
001_B	nieuwbouw	4,5	51
001_C	nieuwbouw	7,5	54
002_A	nieuwbouw	1,5	48
002_B	nieuwbouw	4,5	51
002_C	nieuwbouw	7,5	54
003_A	nieuwbouw	1,5	48
003_B	nieuwbouw	4,5	51
003_C	nieuwbouw	7,5	54
004_A	nieuwbouw	1,5	48
004_B	nieuwbouw	4,5	51
004_C	nieuwbouw	7,5	54
005_A	nieuwbouw	1,5	48
005_B	nieuwbouw	4,5	51
005_C	nieuwbouw	7,5	54
006_A	nieuwbouw	1,5	48
006_B	nieuwbouw	4,5	52
006_C	nieuwbouw	7,5	55
007_A	nieuwbouw	1,5	48
007_B	nieuwbouw	4,5	52
007_C	nieuwbouw	7,5	55
008_A	nieuwbouw	1,5	48
008_B	nieuwbouw	4,5	52
008_C	nieuwbouw	7,5	55
009_A	nieuwbouw	1,5	48
009_B	nieuwbouw	4,5	52
009_C	nieuwbouw	7,5	54
010_A	nieuwbouw	1,5	48
010_B	nieuwbouw	4,5	52
010_C	nieuwbouw	7,5	54
011_A	nieuwbouw	1,5	48
011_B	nieuwbouw	4,5	52
011_C	nieuwbouw	7,5	54
012_A	nieuwbouw	1,5	48
012_B	nieuwbouw	4,5	51
012_C	nieuwbouw	7,5	54
013_A	nieuwbouw	1,5	48
013_B	nieuwbouw	4,5	51
013_C	nieuwbouw	7,5	54
014_A	nieuwbouw	1,5	48
014_B	nieuwbouw	4,5	51
014_C	nieuwbouw	7,5	54
015_A	nieuwbouw	1,5	47
015_B	nieuwbouw	4,5	51
015_C	nieuwbouw	7,5	54
016_A	nieuwbouw	1,5	47
016_B	nieuwbouw	4,5	51
016_C	nieuwbouw	7,5	54
017_A	nieuwbouw	1,5	48

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			cumulatie alle wegvakken
017_B	nieuwbouw	4,5	51
017_C	nieuwbouw	7,5	53
018_A	nieuwbouw	1,5	47
018_B	nieuwbouw	4,5	50
018_C	nieuwbouw	7,5	53
019_A	nieuwbouw	1,5	46
019_B	nieuwbouw	4,5	49
019_C	nieuwbouw	7,5	49
020_A	nieuwbouw	1,5	47
020_B	nieuwbouw	4,5	50
020_C	nieuwbouw	7,5	52
021_A	nieuwbouw	1,5	46
021_B	nieuwbouw	4,5	50
021_C	nieuwbouw	7,5	52
022_A	nieuwbouw	1,5	45
022_B	nieuwbouw	4,5	48
022_C	nieuwbouw	7,5	49
023_A	nieuwbouw	1,5	46
023_B	nieuwbouw	4,5	49
023_C	nieuwbouw	7,5	52
024_A	nieuwbouw	1,5	46
024_B	nieuwbouw	4,5	49
024_C	nieuwbouw	7,5	51
025_A	nieuwbouw	1,5	44
025_B	nieuwbouw	4,5	48
025_C	nieuwbouw	7,5	48
026_A	nieuwbouw	1,5	45
026_B	nieuwbouw	4,5	49
026_C	nieuwbouw	7,5	50
026a_A	nieuwbouw	1,5	49
026a_B	nieuwbouw	4,5	49
026a_C	nieuwbouw	7,5	49
027_A	nieuwbouw	1,5	47
027_B	nieuwbouw	4,5	50
027_C	nieuwbouw	7,5	52
028_A	nieuwbouw	1,5	47
028_B	nieuwbouw	4,5	50
028_C	nieuwbouw	7,5	52
029_A	nieuwbouw	1,5	47
029_B	nieuwbouw	4,5	50
029_C	nieuwbouw	7,5	52
030_A	nieuwbouw	1,5	47
030_B	nieuwbouw	4,5	50
030_C	nieuwbouw	7,5	52

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			cumulatie alle wegvakken
031_A	nieuwbouw	1,5	48
031_B	nieuwbouw	4,5	51
031_C	nieuwbouw	7,5	53
032_A	nieuwbouw	1,5	47
032_B	nieuwbouw	4,5	50
032_C	nieuwbouw	7,5	52
033_A	nieuwbouw	1,5	46
033_B	nieuwbouw	4,5	50
033_C	nieuwbouw	7,5	52
034_A	nieuwbouw	1,5	47
034_B	nieuwbouw	4,5	50
034_C	nieuwbouw	7,5	52
035_A	nieuwbouw	1,5	46
035_B	nieuwbouw	4,5	50
035_C	nieuwbouw	7,5	52
036_A	nieuwbouw	1,5	46
036_B	nieuwbouw	4,5	50
036_C	nieuwbouw	7,5	52
037_A	nieuwbouw	1,5	46
037_B	nieuwbouw	4,5	49
037_C	nieuwbouw	7,5	52
038_A	nieuwbouw	1,5	46
038_B	nieuwbouw	4,5	49
038_C	nieuwbouw	7,5	52
039_A	nieuwbouw	1,5	45
039_B	nieuwbouw	4,5	49
039_C	nieuwbouw	7,5	50
039a_A	nieuwbouw	1,5	49
039a_B	nieuwbouw	4,5	49
039a_C	nieuwbouw	7,5	49
040_A	nieuwbouw	1,5	45
040_B	nieuwbouw	4,5	49
040_C	nieuwbouw	7,5	50
040a_A	nieuwbouw	1,5	49
040a_B	nieuwbouw	4,5	49
040a_C	nieuwbouw	7,5	49
041_A	nieuwbouw	1,5	46
041_B	nieuwbouw	4,5	49
041_C	nieuwbouw	7,5	51
041a_A	nieuwbouw	1,5	49
041a_B	nieuwbouw	4,5	49
041a_C	nieuwbouw	7,5	49
042_A	nieuwbouw	1,5	46
042_B	nieuwbouw	4,5	49

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			cumulatie alle wegvakken
042_C	nieuwbouw	7,5	51
042a_A	nieuwbouw	1,5	49
042a_B	nieuwbouw	4,5	49
042a_C	nieuwbouw	7,5	49
043_A	nieuwbouw	1,5	48
043_B	nieuwbouw	4,5	53
043_C	nieuwbouw	7,5	55
044_A	nieuwbouw	1,5	48
044_B	nieuwbouw	4,5	52
044_C	nieuwbouw	7,5	55
045_A	nieuwbouw	1,5	48
045_B	nieuwbouw	4,5	52
045_C	nieuwbouw	7,5	55
046_A	nieuwbouw	1,5	48
046_B	nieuwbouw	4,5	52
046_C	nieuwbouw	7,5	54
047_A	nieuwbouw	1,5	48
047_B	nieuwbouw	4,5	52
047_C	nieuwbouw	7,5	54
048_A	nieuwbouw	1,5	48
048_B	nieuwbouw	4,5	51
048_C	nieuwbouw	7,5	54
049_A	nieuwbouw	1,5	47
049_B	nieuwbouw	4,5	51
049_C	nieuwbouw	7,5	53
050_A	nieuwbouw	1,5	47
050_B	nieuwbouw	4,5	51
050_C	nieuwbouw	7,5	53
051_A	nieuwbouw	1,5	48
051_B	nieuwbouw	4,5	51
051_C	nieuwbouw	7,5	55
052_A	nieuwbouw	1,5	47
052_B	nieuwbouw	4,5	50
052_C	nieuwbouw	7,5	53
053_A	nieuwbouw	1,5	47
053_B	nieuwbouw	4,5	51
053_C	nieuwbouw	7,5	54
054_A	nieuwbouw	1,5	47
054_B	nieuwbouw	4,5	50
054_C	nieuwbouw	7,5	52
055_A	nieuwbouw	1,5	47
055_B	nieuwbouw	4,5	50
055_C	nieuwbouw	7,5	53
056_A	nieuwbouw	1,5	47

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			cumulatie alle wegvakken
056_B	nieuwbouw	4,5	50
056_C	nieuwbouw	7,5	52
057_A	nieuwbouw	1,5	47
057_B	nieuwbouw	4,5	50
057_C	nieuwbouw	7,5	53
058_A	nieuwbouw	1,5	46
058_B	nieuwbouw	4,5	49
058_C	nieuwbouw	7,5	51
059_A	nieuwbouw	1,5	46
059_B	nieuwbouw	4,5	49
059_C	nieuwbouw	7,5	52
060_A	nieuwbouw	1,5	47
060_B	nieuwbouw	4,5	49
060_C	nieuwbouw	7,5	50
061_A	nieuwbouw	1,5	46
061_B	nieuwbouw	4,5	49
061_C	nieuwbouw	7,5	51
061a_A	nieuwbouw	1,5	49
061a_B	nieuwbouw	4,5	50
061a_C	nieuwbouw	7,5	51
062_A	nieuwbouw	1,5	47
062_B	nieuwbouw	4,5	51
062_C	nieuwbouw	7,5	54
063_A	nieuwbouw	1,5	46
063_B	nieuwbouw	4,5	50
063_C	nieuwbouw	7,5	53
064_A	nieuwbouw	1,5	46
064_B	nieuwbouw	4,5	50
064_C	nieuwbouw	7,5	53
065_A	nieuwbouw	1,5	46
065_B	nieuwbouw	4,5	50
065_C	nieuwbouw	7,5	52
066_A	nieuwbouw	1,5	46
066_B	nieuwbouw	4,5	49
066_C	nieuwbouw	7,5	52
067_A	nieuwbouw	1,5	47
067_B	nieuwbouw	4,5	50
067_C	nieuwbouw	7,5	53
068_A	nieuwbouw	1,5	45
068_B	nieuwbouw	4,5	48
068_C	nieuwbouw	7,5	51
069_A	nieuwbouw	1,5	45
069_B	nieuwbouw	4,5	49
069_C	nieuwbouw	7,5	51

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			cumulatie alle wegvakken
070_A	nieuwbouw	1,5	45
070_B	nieuwbouw	4,5	48
070_C	nieuwbouw	7,5	51
071_A	nieuwbouw	1,5	45
071_B	nieuwbouw	4,5	48
071_C	nieuwbouw	7,5	50
072_A	nieuwbouw	1,5	46
072_B	nieuwbouw	4,5	49
072_C	nieuwbouw	7,5	51
072a_A	nieuwbouw	1,5	49
072a_B	nieuwbouw	4,5	50
072a_C	nieuwbouw	7,5	50
073_A	nieuwbouw	1,5	47
073_B	nieuwbouw	4,5	52
073_C	nieuwbouw	7,5	54
074_A	nieuwbouw	1,5	44
074_B	nieuwbouw	4,5	48
074_C	nieuwbouw	7,5	52
075_A	nieuwbouw	1,5	44
075_B	nieuwbouw	4,5	48
075_C	nieuwbouw	7,5	52
076_A	nieuwbouw	1,5	44
076_B	nieuwbouw	4,5	48
076_C	nieuwbouw	7,5	52
077_A	nieuwbouw	1,5	44
077_B	nieuwbouw	4,5	48
077_C	nieuwbouw	7,5	52
078_A	nieuwbouw	1,5	47
078_B	nieuwbouw	4,5	50
078_C	nieuwbouw	7,5	52
079_A	nieuwbouw	1,5	44
079_B	nieuwbouw	4,5	47
079_C	nieuwbouw	7,5	51
080_A	nieuwbouw	1,5	44
080_B	nieuwbouw	4,5	47
080_C	nieuwbouw	7,5	51
081_A	nieuwbouw	1,5	44
081_B	nieuwbouw	4,5	47
081_C	nieuwbouw	7,5	50
082_A	nieuwbouw	1,5	44
082_B	nieuwbouw	4,5	48
082_C	nieuwbouw	7,5	51
083_A	nieuwbouw	1,5	45
083_B	nieuwbouw	4,5	49

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			cumulatie alle wegvakken
083_C	nieuwbouw	7,5	51
083a_A	nieuwbouw	1,5	49
083a_B	nieuwbouw	4,5	50
083a_C	nieuwbouw	7,5	50
084_A	nieuwbouw	1,5	47
084_B	nieuwbouw	4,5	51
084_C	nieuwbouw	7,5	54
085_A	nieuwbouw	1,5	45
085_B	nieuwbouw	4,5	48
085_C	nieuwbouw	7,5	51
086_A	nieuwbouw	1,5	46
086_B	nieuwbouw	4,5	50
086_C	nieuwbouw	7,5	53
087_A	nieuwbouw	1,5	45
087_B	nieuwbouw	4,5	48
087_C	nieuwbouw	7,5	50
088_A	nieuwbouw	1,5	44
088_B	nieuwbouw	4,5	48
088_C	nieuwbouw	7,5	50
089_A	nieuwbouw	1,5	46
089_B	nieuwbouw	4,5	50
089_C	nieuwbouw	7,5	52
090_A	nieuwbouw	1,5	44
090_B	nieuwbouw	4,5	48
090_C	nieuwbouw	7,5	50
091_A	nieuwbouw	1,5	44
091_B	nieuwbouw	4,5	47
091_C	nieuwbouw	7,5	49
092_A	nieuwbouw	1,5	45
092_B	nieuwbouw	4,5	49
092_C	nieuwbouw	7,5	52
093_A	nieuwbouw	1,5	44
093_B	nieuwbouw	4,5	47
093_C	nieuwbouw	7,5	49
094_A	nieuwbouw	1,5	45
094_B	nieuwbouw	4,5	49
094_C	nieuwbouw	7,5	52
094a_A	nieuwbouw	1,5	49
094a_B	nieuwbouw	4,5	50
094a_C	nieuwbouw	7,5	50
095_A	nieuwbouw	1,5	45
095_B	nieuwbouw	4,5	49
095_C	nieuwbouw	7,5	51
095a_A	nieuwbouw	1,5	49

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			cumulatie alle wegvakken
095a_B	nieuwbouw	4,5	50
095a_C	nieuwbouw	7,5	49
096_A	nieuwbouw	1,5	48
096_B	nieuwbouw	4,5	52
096_C	nieuwbouw	7,5	54
097_A	nieuwbouw	1,5	48
097_B	nieuwbouw	4,5	51
097_C	nieuwbouw	7,5	54
098_A	nieuwbouw	1,5	48
098_B	nieuwbouw	4,5	51
098_C	nieuwbouw	7,5	54
099_A	nieuwbouw	1,5	48
099_B	nieuwbouw	4,5	51
099_C	nieuwbouw	7,5	53
100_A	nieuwbouw	1,5	46
100_B	nieuwbouw	4,5	50
100_C	nieuwbouw	7,5	53
101_A	nieuwbouw	1,5	46
101_B	nieuwbouw	4,5	50
101_C	nieuwbouw	7,5	53
102_A	nieuwbouw	1,5	45
102_B	nieuwbouw	4,5	49
102_C	nieuwbouw	7,5	52
103_A	nieuwbouw	1,5	45
103_B	nieuwbouw	4,5	49
103_C	nieuwbouw	7,5	53
104_A	nieuwbouw	1,5	46
104_B	nieuwbouw	4,5	50
104_C	nieuwbouw	7,5	53
105_A	nieuwbouw	1,5	44
105_B	nieuwbouw	4,5	48
105_C	nieuwbouw	7,5	51
106_A	nieuwbouw	1,5	45
106_B	nieuwbouw	4,5	49
106_C	nieuwbouw	7,5	52
107_A	nieuwbouw	1,5	45
107_B	nieuwbouw	4,5	49
107_C	nieuwbouw	7,5	52
108_A	nieuwbouw	1,5	44
108_B	nieuwbouw	4,5	48
108_C	nieuwbouw	7,5	50
109_A	nieuwbouw	1,5	45
109_B	nieuwbouw	4,5	49
109_C	nieuwbouw	7,5	51

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			cumulatie alle wegvakken
109a_A	nieuwbouw	1,5	49
109a_B	nieuwbouw	4,5	50
109a_C	nieuwbouw	7,5	50
110_A	nieuwbouw	1,5	47
110_B	nieuwbouw	4,5	51
110_C	nieuwbouw	7,5	53
111_A	nieuwbouw	1,5	45
111_B	nieuwbouw	4,5	48
111_C	nieuwbouw	7,5	51
112_A	nieuwbouw	1,5	45
112_B	nieuwbouw	4,5	50
112_C	nieuwbouw	7,5	53
113_A	nieuwbouw	1,5	45
113_B	nieuwbouw	4,5	49
113_C	nieuwbouw	7,5	51
114_A	nieuwbouw	1,5	45
114_B	nieuwbouw	4,5	48
114_C	nieuwbouw	7,5	50
115_A	nieuwbouw	1,5	45
115_B	nieuwbouw	4,5	50
115_C	nieuwbouw	7,5	53
116_A	nieuwbouw	1,5	44
116_B	nieuwbouw	4,5	48
116_C	nieuwbouw	7,5	50
117_A	nieuwbouw	1,5	46
117_B	nieuwbouw	4,5	49
117_C	nieuwbouw	7,5	52
118_A	nieuwbouw	1,5	43
118_B	nieuwbouw	4,5	46
118_C	nieuwbouw	7,5	48
119_A	nieuwbouw	1,5	43
119_B	nieuwbouw	4,5	46
119_C	nieuwbouw	7,5	48
120_A	nieuwbouw	1,5	44
120_B	nieuwbouw	4,5	47
120_C	nieuwbouw	7,5	48
121_A	nieuwbouw	1,5	45
121_B	nieuwbouw	4,5	49
121_C	nieuwbouw	7,5	51
121a_A	nieuwbouw	1,5	49
121a_B	nieuwbouw	4,5	50
121a_C	nieuwbouw	7,5	49
122_A	nieuwbouw	1,5	45
122_B	nieuwbouw	4,5	49

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			cumulatie alle wegvakken
122_C	nieuwbouw	7,5	51
122a_A	nieuwbouw	1,5	49
122a_B	nieuwbouw	4,5	50
122a_C	nieuwbouw	7,5	50
123_A	nieuwbouw	1,5	49
123_B	nieuwbouw	4,5	52
123_C	nieuwbouw	7,5	54
124_A	nieuwbouw	1,5	47
124_B	nieuwbouw	4,5	51
124_C	nieuwbouw	7,5	53
125_A	nieuwbouw	1,5	47
125_B	nieuwbouw	4,5	50
125_C	nieuwbouw	7,5	52
126_A	nieuwbouw	1,5	47
126_B	nieuwbouw	4,5	51
126_C	nieuwbouw	7,5	54
127_A	nieuwbouw	1,5	46
127_B	nieuwbouw	4,5	49
127_C	nieuwbouw	7,5	51
128_A	nieuwbouw	1,5	46
128_B	nieuwbouw	4,5	50
128_C	nieuwbouw	7,5	53
129_A	nieuwbouw	1,5	46
129_B	nieuwbouw	4,5	49
129_C	nieuwbouw	7,5	50
130_A	nieuwbouw	1,5	47
130_B	nieuwbouw	4,5	50
130_C	nieuwbouw	7,5	52
131_A	nieuwbouw	1,5	46
131_B	nieuwbouw	4,5	49
131_C	nieuwbouw	7,5	50
132_A	nieuwbouw	1,5	45
132_B	nieuwbouw	4,5	49
132_C	nieuwbouw	7,5	52
133_A	nieuwbouw	1,5	46
133_B	nieuwbouw	4,5	48
133_C	nieuwbouw	7,5	49
134_A	nieuwbouw	1,5	46
134_B	nieuwbouw	4,5	49
134_C	nieuwbouw	7,5	49
135_A	nieuwbouw	1,5	45
135_B	nieuwbouw	4,5	48
135_C	nieuwbouw	7,5	51
136_A	nieuwbouw	1,5	45

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			cumulatie alle wegvakken
136_B	nieuwbouw	4,5	48
136_C	nieuwbouw	7,5	49
137_A	nieuwbouw	1,5	45
137_B	nieuwbouw	4,5	49
137_C	nieuwbouw	7,5	51
137a_A	nieuwbouw	1,5	50
137a_B	nieuwbouw	4,5	50
137a_C	nieuwbouw	7,5	50
138_A	nieuwbouw	1,5	46
138_B	nieuwbouw	4,5	49
138_C	nieuwbouw	7,5	51
138a_A	nieuwbouw	1,5	50
138a_B	nieuwbouw	4,5	51
138a_C	nieuwbouw	7,5	51
139_A	nieuwbouw	1,5	52
139_B	nieuwbouw	4,5	55
139_C	nieuwbouw	7,5	56
139a_A	nieuwbouw	1,5	54
139a_B	nieuwbouw	4,5	55
139a_C	nieuwbouw	7,5	56
140_A	nieuwbouw	1,5	51
140_B	nieuwbouw	4,5	54
140_C	nieuwbouw	7,5	55
140a_A	nieuwbouw	1,5	54
140a_B	nieuwbouw	4,5	55
140a_C	nieuwbouw	7,5	56
141_A	nieuwbouw	1,5	51
141_B	nieuwbouw	4,5	53
141_C	nieuwbouw	7,5	55
141a_A	nieuwbouw	1,5	53
141a_B	nieuwbouw	4,5	55
141a_C	nieuwbouw	7,5	55
142_A	nieuwbouw	1,5	51
142_B	nieuwbouw	4,5	53
142_C	nieuwbouw	7,5	55
142a_A	nieuwbouw	1,5	53
142a_B	nieuwbouw	4,5	55
142a_C	nieuwbouw	7,5	55
143_A	nieuwbouw	1,5	51
143_B	nieuwbouw	4,5	53
143_C	nieuwbouw	7,5	54
143a_A	nieuwbouw	1,5	53
143a_B	nieuwbouw	4,5	54
143a_C	nieuwbouw	7,5	55

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek
			Lden dB jaar 2031
			cumulatie alle wegvakken
144_A	nieuwbouw	1,5	53
144_B	nieuwbouw	4,5	55
144_C	nieuwbouw	7,5	55
145_A	nieuwbouw	1,5	51
145_B	nieuwbouw	4,5	53
145_C	nieuwbouw	7,5	54
145a_A	nieuwbouw	1,5	53
145a_B	nieuwbouw	4,5	54
145a_C	nieuwbouw	7,5	54
146_A	nieuwbouw	1,5	50
146_B	nieuwbouw	4,5	52
146_C	nieuwbouw	7,5	54
146a_A	nieuwbouw	1,5	53
146a_B	nieuwbouw	4,5	54
146a_C	nieuwbouw	7,5	54
147_A	nieuwbouw	1,5	53
147_B	nieuwbouw	4,5	54
147_C	nieuwbouw	7,5	54
148_A	nieuwbouw	1,5	50
148_B	nieuwbouw	4,5	52
148_C	nieuwbouw	7,5	53
148a_A	nieuwbouw	1,5	53
148a_B	nieuwbouw	4,5	54
148a_C	nieuwbouw	7,5	54

Resultaten "cumulatief alle relevante omliggende wegvakken"
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	nieuwbouw	202165,70	571878,94	1,50	46,2	42,9	39,1	47,7
001_B	nieuwbouw	202165,70	571878,94	4,50	50,0	46,7	42,8	51,4
001_C	nieuwbouw	202165,70	571878,94	7,50	52,4	49,1	45,2	53,8
002_A	nieuwbouw	202177,34	571866,24	1,50	46,2	42,9	39,0	47,6
002_B	nieuwbouw	202177,34	571866,24	4,50	49,6	46,3	42,4	51,0
002_C	nieuwbouw	202177,34	571866,24	7,50	52,5	49,2	45,3	53,9
003_A	nieuwbouw	202188,33	571854,06	1,50	46,2	42,9	39,0	47,6
003_B	nieuwbouw	202188,33	571854,06	4,50	49,6	46,3	42,5	51,0
003_C	nieuwbouw	202188,33	571854,06	7,50	52,7	49,4	45,4	54,1
004_A	nieuwbouw	202200,41	571841,01	1,50	46,3	43,0	39,1	47,7
004_B	nieuwbouw	202200,41	571841,01	4,50	49,7	46,4	42,6	51,2
004_C	nieuwbouw	202200,41	571841,01	7,50	52,7	49,4	45,5	54,1
005_A	nieuwbouw	202211,98	571828,35	1,50	46,4	43,1	39,3	47,9
005_B	nieuwbouw	202211,98	571828,35	4,50	49,9	46,6	42,8	51,4
005_C	nieuwbouw	202211,98	571828,35	7,50	53,0	49,7	45,8	54,4
006_A	nieuwbouw	202224,28	571815,04	1,50	46,6	43,3	39,5	48,0
006_B	nieuwbouw	202224,28	571815,04	4,50	50,2	46,9	43,1	51,6
006_C	nieuwbouw	202224,28	571815,04	7,50	53,3	50,0	46,1	54,7
007_A	nieuwbouw	202234,81	571803,27	1,50	46,8	43,5	39,6	48,2
007_B	nieuwbouw	202234,81	571803,27	4,50	50,4	47,1	43,2	51,8
007_C	nieuwbouw	202234,81	571803,27	7,50	53,6	50,3	46,4	55,0
008_A	nieuwbouw	202248,57	571788,20	1,50	47,1	43,8	39,9	48,5
008_B	nieuwbouw	202248,57	571788,20	4,50	50,7	47,4	43,6	52,2
008_C	nieuwbouw	202248,57	571788,20	7,50	53,9	50,6	46,7	55,3
009_A	nieuwbouw	202222,57	571774,22	1,50	46,6	43,3	39,5	48,0
009_B	nieuwbouw	202222,57	571774,22	4,50	50,1	46,8	43,0	51,6
009_C	nieuwbouw	202222,57	571774,22	7,50	53,0	49,7	45,9	54,5
010_A	nieuwbouw	202210,15	571788,21	1,50	46,5	43,2	39,4	47,9
010_B	nieuwbouw	202210,15	571788,21	4,50	50,1	46,8	43,0	51,6
010_C	nieuwbouw	202210,15	571788,21	7,50	52,9	49,6	45,7	54,3
011_A	nieuwbouw	202205,79	571793,00	1,50	46,3	43,0	39,2	47,8
011_B	nieuwbouw	202205,79	571793,00	4,50	50,1	46,8	43,0	51,5
011_C	nieuwbouw	202205,79	571793,00	7,50	52,9	49,6	45,7	54,3
012_A	nieuwbouw	202196,46	571803,21	1,50	46,2	42,9	39,1	47,7
012_B	nieuwbouw	202196,46	571803,21	4,50	49,9	46,6	42,8	51,3
012_C	nieuwbouw	202196,46	571803,21	7,50	52,7	49,4	45,5	54,1
013_A	nieuwbouw	202192,43	571807,59	1,50	46,1	42,7	38,9	47,5
013_B	nieuwbouw	202192,43	571807,59	4,50	49,8	46,5	42,7	51,2
013_C	nieuwbouw	202192,43	571807,59	7,50	52,6	49,3	45,4	54,0
014_A	nieuwbouw	202188,17	571812,24	1,50	46,2	42,9	39,1	47,7
014_B	nieuwbouw	202188,17	571812,24	4,50	50,0	46,7	42,9	51,4
014_C	nieuwbouw	202188,17	571812,24	7,50	52,6	49,3	45,4	54,0
015_A	nieuwbouw	202178,77	571822,60	1,50	45,9	42,6	38,8	47,3
015_B	nieuwbouw	202178,77	571822,60	4,50	49,7	46,4	42,6	51,1
015_C	nieuwbouw	202178,77	571822,60	7,50	52,5	49,1	45,3	53,9
016_A	nieuwbouw	202175,04	571826,71	1,50	45,9	42,5	38,7	47,3
016_B	nieuwbouw	202175,04	571826,71	4,50	49,7	46,4	42,6	51,1
016_C	nieuwbouw	202175,04	571826,71	7,50	52,4	49,1	45,2	53,8
017_A	nieuwbouw	202153,06	571848,13	1,50	46,2	42,9	39,1	47,6
017_B	nieuwbouw	202153,06	571848,13	4,50	49,9	46,6	42,7	51,3
017_C	nieuwbouw	202153,06	571848,13	7,50	52,0	48,7	44,8	53,4
018_A	nieuwbouw	202142,65	571833,35	1,50	45,2	41,9	38,0	46,6
018_B	nieuwbouw	202142,65	571833,35	4,50	48,8	45,4	41,6	50,2
018_C	nieuwbouw	202142,65	571833,35	7,50	51,3	48,0	44,1	52,7
019_A	nieuwbouw	202133,65	571831,02	1,50	44,5	41,2	37,3	45,9
019_B	nieuwbouw	202133,65	571831,02	4,50	47,9	44,6	40,8	49,3
019_C	nieuwbouw	202133,65	571831,02	7,50	47,9	44,6	40,7	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten "cumulatief alle relevante omliggende wegvakken"
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	nieuwbouw	202125,64	571822,92	1,50	45,3	42,0	38,1	46,7
020_B	nieuwbouw	202125,64	571822,92	4,50	48,6	45,2	41,4	50,0
020_C	nieuwbouw	202125,64	571822,92	7,50	50,6	47,3	43,4	52,0
021_A	nieuwbouw	202115,32	571808,09	1,50	44,7	41,4	37,6	46,2
021_B	nieuwbouw	202115,32	571808,09	4,50	48,4	45,1	41,3	49,9
021_C	nieuwbouw	202115,32	571808,09	7,50	50,6	47,3	43,4	52,0
022_A	nieuwbouw	202108,92	571802,42	1,50	43,5	40,2	36,2	44,9
022_B	nieuwbouw	202108,92	571802,42	4,50	46,7	43,4	39,5	48,1
022_C	nieuwbouw	202108,92	571802,42	7,50	47,4	44,1	40,1	48,7
023_A	nieuwbouw	202101,56	571794,86	1,50	44,3	41,0	37,2	45,7
023_B	nieuwbouw	202101,56	571794,86	4,50	47,7	44,4	40,6	49,2
023_C	nieuwbouw	202101,56	571794,86	7,50	50,1	46,7	42,9	51,5
024_A	nieuwbouw	202090,91	571780,25	1,50	44,1	40,8	36,9	45,5
024_B	nieuwbouw	202090,91	571780,25	4,50	47,7	44,4	40,6	49,2
024_C	nieuwbouw	202090,91	571780,25	7,50	49,7	46,4	42,5	51,1
025_A	nieuwbouw	202083,45	571773,04	1,50	43,2	39,9	35,4	44,3
025_B	nieuwbouw	202083,45	571773,04	4,50	46,4	43,1	38,8	47,6
025_C	nieuwbouw	202083,45	571773,04	7,50	46,6	43,3	39,0	47,8
026_A	nieuwbouw	202075,50	571765,83	1,50	43,4	40,1	36,2	44,8
026_B	nieuwbouw	202075,50	571765,83	4,50	47,2	43,9	40,0	48,6
026_C	nieuwbouw	202075,50	571765,83	7,50	48,9	45,6	41,7	50,3
026a_A	nieuwbouw	202073,18	571756,99	1,50	48,7	45,4	38,0	48,8
026a_B	nieuwbouw	202073,18	571756,99	4,50	49,1	45,9	38,7	49,3
026a_C	nieuwbouw	202073,18	571756,99	7,50	48,8	45,5	38,2	49,0
027_A	nieuwbouw	202144,54	571794,78	1,50	45,1	41,8	38,0	46,6
027_B	nieuwbouw	202144,54	571794,78	4,50	48,5	45,2	41,4	50,0
027_C	nieuwbouw	202144,54	571794,78	7,50	50,6	47,3	43,4	52,0
028_A	nieuwbouw	202149,12	571790,85	1,50	45,2	41,9	38,1	46,7
028_B	nieuwbouw	202149,12	571790,85	4,50	48,5	45,2	41,4	49,9
028_C	nieuwbouw	202149,12	571790,85	7,50	50,6	47,3	43,4	52,0
029_A	nieuwbouw	202174,13	571769,10	1,50	45,7	42,4	38,6	47,1
029_B	nieuwbouw	202174,13	571769,10	4,50	49,0	45,7	41,8	50,4
029_C	nieuwbouw	202174,13	571769,10	7,50	50,8	47,5	43,6	52,2
030_A	nieuwbouw	202179,37	571764,58	1,50	45,8	42,5	38,7	47,2
030_B	nieuwbouw	202179,37	571764,58	4,50	49,1	45,7	41,9	50,5
030_C	nieuwbouw	202179,37	571764,58	7,50	50,9	47,6	43,8	52,4
031_A	nieuwbouw	202199,85	571749,67	1,50	46,3	43,0	39,2	47,7
031_B	nieuwbouw	202199,85	571749,67	4,50	49,6	46,3	42,5	51,1
031_C	nieuwbouw	202199,85	571749,67	7,50	51,6	48,3	44,4	53,0
032_A	nieuwbouw	202180,87	571731,20	1,50	45,7	42,4	38,5	47,1
032_B	nieuwbouw	202180,87	571731,20	4,50	48,7	45,4	41,6	50,1
032_C	nieuwbouw	202180,87	571731,20	7,50	50,9	47,6	43,7	52,3
033_A	nieuwbouw	202164,93	571746,65	1,50	45,1	41,8	38,0	46,5
033_B	nieuwbouw	202164,93	571746,65	4,50	48,3	45,0	41,2	49,7
033_C	nieuwbouw	202164,93	571746,65	7,50	50,6	47,3	43,4	52,0
034_A	nieuwbouw	202159,42	571751,41	1,50	45,4	42,0	38,2	46,8
034_B	nieuwbouw	202159,42	571751,41	4,50	48,4	45,1	41,2	49,8
034_C	nieuwbouw	202159,42	571751,41	7,50	50,6	47,3	43,4	52,0
035_A	nieuwbouw	202149,94	571759,61	1,50	44,9	41,6	37,8	46,3
035_B	nieuwbouw	202149,94	571759,61	4,50	48,1	44,8	41,0	49,6
035_C	nieuwbouw	202149,94	571759,61	7,50	50,5	47,2	43,3	51,9
036_A	nieuwbouw	202144,42	571764,38	1,50	44,8	41,5	37,7	46,3
036_B	nieuwbouw	202144,42	571764,38	4,50	48,2	44,9	41,1	49,6
036_C	nieuwbouw	202144,42	571764,38	7,50	50,5	47,2	43,4	52,0
037_A	nieuwbouw	202133,99	571773,26	1,50	44,4	41,1	37,3	45,9
037_B	nieuwbouw	202133,99	571773,26	4,50	47,9	44,6	40,8	49,3
037_C	nieuwbouw	202133,99	571773,26	7,50	50,1	46,8	42,9	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten "cumulatief alle relevante omliggende wegvakken"
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
038_A	nieuwbouw	202128,47	571778,00	1,50	44,2	40,9	37,2	45,7	
038_B	nieuwbouw	202128,47	571778,00	4,50	47,8	44,5	40,7	49,2	
038_C	nieuwbouw	202128,47	571778,00	7,50	50,2	46,9	43,0	51,6	
039_A	nieuwbouw	202101,77	571748,44	1,50	43,6	40,3	36,4	45,0	
039_B	nieuwbouw	202101,77	571748,44	4,50	47,4	44,1	40,3	48,8	
039_C	nieuwbouw	202101,77	571748,44	7,50	49,1	45,8	41,9	50,5	
039a_A	nieuwbouw	202093,88	571739,28	1,50	48,5	45,3	37,8	48,7	
039a_B	nieuwbouw	202093,88	571739,28	4,50	48,9	45,7	38,5	49,1	
039a_C	nieuwbouw	202093,88	571739,28	7,50	48,6	45,4	38,0	48,8	
040_A	nieuwbouw	202119,97	571732,61	1,50	44,0	40,6	36,8	45,4	
040_B	nieuwbouw	202119,97	571732,61	4,50	47,5	44,1	40,3	48,9	
040_C	nieuwbouw	202119,97	571732,61	7,50	49,1	45,8	41,9	50,5	
040a_A	nieuwbouw	202111,66	571723,67	1,50	48,5	45,3	37,7	48,6	
040a_B	nieuwbouw	202111,66	571723,67	4,50	48,9	45,6	38,3	49,0	
040a_C	nieuwbouw	202111,66	571723,67	7,50	48,7	45,4	38,2	48,9	
041_A	nieuwbouw	202132,51	571721,78	1,50	44,3	41,0	37,1	45,7	
041_B	nieuwbouw	202132,51	571721,78	4,50	47,7	44,4	40,5	49,1	
041_C	nieuwbouw	202132,51	571721,78	7,50	49,4	46,1	42,2	50,8	
041a_A	nieuwbouw	202124,43	571712,66	1,50	48,5	45,3	37,8	48,6	
041a_B	nieuwbouw	202124,43	571712,66	4,50	48,8	45,6	38,3	49,0	
041a_C	nieuwbouw	202124,43	571712,66	7,50	48,7	45,4	38,2	48,9	
042_A	nieuwbouw	202146,81	571709,40	1,50	44,6	41,3	37,5	46,1	
042_B	nieuwbouw	202146,81	571709,40	4,50	47,8	44,5	40,7	49,2	
042_C	nieuwbouw	202146,81	571709,40	7,50	49,5	46,2	42,3	50,9	
042a_A	nieuwbouw	202139,21	571699,82	1,50	48,7	45,4	38,0	48,8	
042a_B	nieuwbouw	202139,21	571699,82	4,50	49,0	45,8	38,6	49,2	
042a_C	nieuwbouw	202139,21	571699,82	7,50	48,9	45,7	38,6	49,2	
043_A	nieuwbouw	202302,07	571740,44	1,50	47,0	43,7	39,9	48,4	
043_B	nieuwbouw	202302,07	571740,44	4,50	51,2	47,9	44,1	52,7	
043_C	nieuwbouw	202302,07	571740,44	7,50	54,0	50,7	46,9	55,4	
044_A	nieuwbouw	202311,36	571725,40	1,50	46,9	43,6	39,8	48,3	
044_B	nieuwbouw	202311,36	571725,40	4,50	51,1	47,8	44,0	52,5	
044_C	nieuwbouw	202311,36	571725,40	7,50	53,7	50,4	46,5	55,1	
045_A	nieuwbouw	202321,00	571709,79	1,50	46,8	43,5	39,7	48,3	
045_B	nieuwbouw	202321,00	571709,79	4,50	50,8	47,5	43,7	52,3	
045_C	nieuwbouw	202321,00	571709,79	7,50	53,3	50,0	46,1	54,7	
046_A	nieuwbouw	202329,55	571695,86	1,50	46,8	43,5	39,6	48,2	
046_B	nieuwbouw	202329,55	571695,86	4,50	50,6	47,3	43,5	52,1	
046_C	nieuwbouw	202329,55	571695,86	7,50	52,9	49,7	45,8	54,4	
047_A	nieuwbouw	202338,97	571680,44	1,50	46,7	43,4	39,6	48,1	
047_B	nieuwbouw	202338,97	571680,44	4,50	50,4	47,1	43,3	51,8	
047_C	nieuwbouw	202338,97	571680,44	7,50	52,6	49,3	45,5	54,0	
048_A	nieuwbouw	202348,29	571665,35	1,50	46,3	43,0	39,1	47,7	
048_B	nieuwbouw	202348,29	571665,35	4,50	49,9	46,6	42,8	51,4	
048_C	nieuwbouw	202348,29	571665,35	7,50	52,3	49,0	45,1	53,7	
049_A	nieuwbouw	202357,32	571650,90	1,50	45,9	42,6	38,8	47,4	
049_B	nieuwbouw	202357,32	571650,90	4,50	49,5	46,2	42,4	51,0	
049_C	nieuwbouw	202357,32	571650,90	7,50	52,0	48,7	44,9	53,4	
050_A	nieuwbouw	202368,04	571633,44	1,50	45,6	42,3	38,4	47,0	
050_B	nieuwbouw	202368,04	571633,44	4,50	49,2	45,9	42,1	50,6	
050_C	nieuwbouw	202368,04	571633,44	7,50	51,8	48,5	44,6	53,2	
051_A	nieuwbouw	202279,39	571722,82	1,50	46,3	42,9	39,1	47,7	
051_B	nieuwbouw	202279,39	571722,82	4,50	50,0	46,7	42,9	51,4	
051_C	nieuwbouw	202279,39	571722,82	7,50	53,2	49,9	46,0	54,6	
052_A	nieuwbouw	202271,25	571719,05	1,50	45,7	42,4	38,6	47,2	
052_B	nieuwbouw	202271,25	571719,05	4,50	49,1	45,8	41,9	50,5	
052_C	nieuwbouw	202271,25	571719,05	7,50	51,6	48,3	44,3	53,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten "cumulatief alle relevante omliggende wegvakken"
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A	nieuwbouw	202262,39	571712,25	1,50	46,0	42,7	38,9	47,4
053_B	nieuwbouw	202262,39	571712,25	4,50	49,4	46,0	42,2	50,8
053_C	nieuwbouw	202262,39	571712,25	7,50	52,8	49,5	45,6	54,2
054_A	nieuwbouw	202254,15	571708,64	1,50	46,0	42,7	38,8	47,4
054_B	nieuwbouw	202254,15	571708,64	4,50	48,9	45,6	41,7	50,3
054_C	nieuwbouw	202254,15	571708,64	7,50	50,8	47,5	43,6	52,2
055_A	nieuwbouw	202245,52	571701,70	1,50	45,7	42,3	38,5	47,1
055_B	nieuwbouw	202245,52	571701,70	4,50	49,0	45,6	41,8	50,4
055_C	nieuwbouw	202245,52	571701,70	7,50	52,0	48,7	44,8	53,4
056_A	nieuwbouw	202237,28	571698,11	1,50	45,4	42,1	38,1	46,8
056_B	nieuwbouw	202237,28	571698,11	4,50	48,4	45,1	41,2	49,8
056_C	nieuwbouw	202237,28	571698,11	7,50	50,2	46,9	43,0	51,6
057_A	nieuwbouw	202228,20	571691,43	1,50	45,6	42,3	38,4	47,0
057_B	nieuwbouw	202228,20	571691,43	4,50	48,8	45,5	41,6	50,2
057_C	nieuwbouw	202228,20	571691,43	7,50	51,3	48,0	44,1	52,7
058_A	nieuwbouw	202220,21	571687,54	1,50	44,7	41,4	37,3	46,0
058_B	nieuwbouw	202220,21	571687,54	4,50	47,4	44,1	40,1	48,7
058_C	nieuwbouw	202220,21	571687,54	7,50	49,4	46,1	42,1	50,8
059_A	nieuwbouw	202211,30	571680,65	1,50	44,9	41,6	37,8	46,4
059_B	nieuwbouw	202211,30	571680,65	4,50	47,9	44,6	40,7	49,3
059_C	nieuwbouw	202211,30	571680,65	7,50	50,7	47,4	43,5	52,1
060_A	nieuwbouw	202203,18	571676,98	1,50	45,4	42,1	37,7	46,6
060_B	nieuwbouw	202203,18	571676,98	4,50	47,9	44,6	40,3	49,1
060_C	nieuwbouw	202203,18	571676,98	7,50	49,1	45,8	41,6	50,4
061_A	nieuwbouw	202193,62	571669,23	1,50	44,4	41,1	37,2	45,8
061_B	nieuwbouw	202193,62	571669,23	4,50	47,5	44,2	40,3	48,9
061_C	nieuwbouw	202193,62	571669,23	7,50	50,0	46,7	42,8	51,4
061a_A	nieuwbouw	202188,34	571661,82	1,50	49,0	45,7	38,4	49,2
061a_B	nieuwbouw	202188,34	571661,82	4,50	49,6	46,3	39,4	49,9
061a_C	nieuwbouw	202188,34	571661,82	7,50	50,1	46,9	40,6	50,6
062_A	nieuwbouw	202302,92	571683,69	1,50	45,6	42,3	38,5	47,0
062_B	nieuwbouw	202302,92	571683,69	4,50	49,8	46,5	42,7	51,2
062_C	nieuwbouw	202302,92	571683,69	7,50	52,9	49,6	45,7	54,3
063_A	nieuwbouw	202293,25	571682,38	1,50	44,1	40,8	37,0	45,6
063_B	nieuwbouw	202293,25	571682,38	4,50	48,4	45,1	41,3	49,9
063_C	nieuwbouw	202293,25	571682,38	7,50	51,4	48,1	44,2	52,8
064_A	nieuwbouw	202288,18	571679,41	1,50	44,5	41,2	37,4	46,0
064_B	nieuwbouw	202288,18	571679,41	4,50	48,6	45,3	41,5	50,1
064_C	nieuwbouw	202288,18	571679,41	7,50	51,4	48,1	44,2	52,8
065_A	nieuwbouw	202283,03	571676,40	1,50	44,1	40,8	37,0	45,6
065_B	nieuwbouw	202283,03	571676,40	4,50	48,0	44,7	40,9	49,5
065_C	nieuwbouw	202283,03	571676,40	7,50	51,0	47,7	43,8	52,4
066_A	nieuwbouw	202277,75	571673,31	1,50	44,1	40,8	37,0	45,6
066_B	nieuwbouw	202277,75	571673,31	4,50	47,7	44,4	40,5	49,1
066_C	nieuwbouw	202277,75	571673,31	7,50	50,4	47,1	43,2	51,8
067_A	nieuwbouw	202255,00	571654,79	1,50	45,5	42,2	38,4	46,9
067_B	nieuwbouw	202255,00	571654,79	4,50	49,0	45,7	41,9	50,4
067_C	nieuwbouw	202255,00	571654,79	7,50	51,3	47,9	44,1	52,7
068_A	nieuwbouw	202245,20	571654,45	1,50	43,7	40,4	36,4	45,1
068_B	nieuwbouw	202245,20	571654,45	4,50	47,0	43,7	39,9	48,5
068_C	nieuwbouw	202245,20	571654,45	7,50	49,4	46,1	42,2	50,8
069_A	nieuwbouw	202239,41	571651,06	1,50	43,3	40,0	36,1	44,7
069_B	nieuwbouw	202239,41	571651,06	4,50	47,3	44,0	40,1	48,7
069_C	nieuwbouw	202239,41	571651,06	7,50	49,3	46,0	42,1	50,7
070_A	nieuwbouw	202234,54	571648,21	1,50	43,3	40,0	36,0	44,6
070_B	nieuwbouw	202234,54	571648,21	4,50	46,7	43,4	39,4	48,1
070_C	nieuwbouw	202234,54	571648,21	7,50	49,2	45,9	41,9	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten "cumulatief alle relevante omliggende wegvakken"
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_A	nieuwbouw	202229,32	571645,16	1,50	43,3	40,0	35,9	44,6
071_B	nieuwbouw	202229,32	571645,16	4,50	46,7	43,4	39,4	48,0
071_C	nieuwbouw	202229,32	571645,16	7,50	49,0	45,7	41,7	50,4
072_A	nieuwbouw	202211,29	571637,40	1,50	44,1	40,8	36,9	45,5
072_B	nieuwbouw	202211,29	571637,40	4,50	47,8	44,5	40,6	49,2
072_C	nieuwbouw	202211,29	571637,40	7,50	50,0	46,7	42,8	51,4
072a_A	nieuwbouw	202204,04	571633,58	1,50	48,9	45,6	38,2	49,0
072a_B	nieuwbouw	202204,04	571633,58	4,50	49,4	46,1	39,1	49,6
072a_C	nieuwbouw	202204,04	571633,58	7,50	49,4	46,2	39,5	49,8
073_A	nieuwbouw	202319,10	571659,07	1,50	45,5	42,2	38,4	47,0
073_B	nieuwbouw	202319,10	571659,07	4,50	50,0	46,7	42,9	51,5
073_C	nieuwbouw	202319,10	571659,07	7,50	52,9	49,6	45,7	54,3
074_A	nieuwbouw	202308,93	571659,04	1,50	42,9	39,6	35,8	44,3
074_B	nieuwbouw	202308,93	571659,04	4,50	47,1	43,7	40,0	48,5
074_C	nieuwbouw	202308,93	571659,04	7,50	50,9	47,6	43,8	52,4
075_A	nieuwbouw	202303,63	571655,94	1,50	42,8	39,5	35,7	44,2
075_B	nieuwbouw	202303,63	571655,94	4,50	46,8	43,5	39,7	48,2
075_C	nieuwbouw	202303,63	571655,94	7,50	51,0	47,7	43,8	52,4
076_A	nieuwbouw	202298,38	571652,87	1,50	42,8	39,5	35,7	44,2
076_B	nieuwbouw	202298,38	571652,87	4,50	46,6	43,3	39,5	48,0
076_C	nieuwbouw	202298,38	571652,87	7,50	50,9	47,6	43,7	52,3
077_A	nieuwbouw	202293,48	571650,00	1,50	42,6	39,3	35,5	44,1
077_B	nieuwbouw	202293,48	571650,00	4,50	46,5	43,1	39,4	47,9
077_C	nieuwbouw	202293,48	571650,00	7,50	50,7	47,4	43,5	52,1
078_A	nieuwbouw	202270,47	571631,10	1,50	45,4	42,1	38,3	46,9
078_B	nieuwbouw	202270,47	571631,10	4,50	49,0	45,7	41,9	50,4
078_C	nieuwbouw	202270,47	571631,10	7,50	51,1	47,8	43,9	52,5
079_A	nieuwbouw	202260,31	571630,42	1,50	42,6	39,2	35,3	43,9
079_B	nieuwbouw	202260,31	571630,42	4,50	46,0	42,6	38,7	47,4
079_C	nieuwbouw	202260,31	571630,42	7,50	49,4	46,1	42,2	50,8
080_A	nieuwbouw	202255,23	571627,45	1,50	42,4	39,1	35,1	43,8
080_B	nieuwbouw	202255,23	571627,45	4,50	45,8	42,5	38,5	47,2
080_C	nieuwbouw	202255,23	571627,45	7,50	49,3	46,0	42,1	50,7
081_A	nieuwbouw	202250,15	571624,48	1,50	42,3	39,0	34,9	43,6
081_B	nieuwbouw	202250,15	571624,48	4,50	45,7	42,4	38,4	47,0
081_C	nieuwbouw	202250,15	571624,48	7,50	49,1	45,8	41,8	50,5
082_A	nieuwbouw	202244,89	571621,40	1,50	42,9	39,6	35,4	44,1
082_B	nieuwbouw	202244,89	571621,40	4,50	46,2	42,9	38,8	47,5
082_C	nieuwbouw	202244,89	571621,40	7,50	49,5	46,2	42,2	50,9
083_A	nieuwbouw	202230,88	571610,82	1,50	43,9	40,6	36,7	45,3
083_B	nieuwbouw	202230,88	571610,82	4,50	47,6	44,3	40,4	49,0
083_C	nieuwbouw	202230,88	571610,82	7,50	49,8	46,5	42,6	51,2
083a_A	nieuwbouw	202220,71	571604,29	1,50	48,8	45,5	38,2	49,0
083a_B	nieuwbouw	202220,71	571604,29	4,50	49,3	46,1	39,2	49,6
083a_C	nieuwbouw	202220,71	571604,29	7,50	49,3	46,0	39,2	49,6
084_A	nieuwbouw	202340,55	571618,60	1,50	45,5	42,2	38,4	47,0
084_B	nieuwbouw	202340,55	571618,60	4,50	49,4	46,1	42,3	50,9
084_C	nieuwbouw	202340,55	571618,60	7,50	52,4	49,1	45,3	53,8
085_A	nieuwbouw	202333,16	571612,20	1,50	43,3	40,0	36,2	44,8
085_B	nieuwbouw	202333,16	571612,20	4,50	46,7	43,4	39,5	48,1
085_C	nieuwbouw	202333,16	571612,20	7,50	49,6	46,3	42,4	51,0
086_A	nieuwbouw	202323,76	571607,48	1,50	44,2	40,9	37,2	45,7
086_B	nieuwbouw	202323,76	571607,48	4,50	48,3	45,0	41,2	49,7
086_C	nieuwbouw	202323,76	571607,48	7,50	51,5	48,2	44,3	52,9
087_A	nieuwbouw	202316,30	571602,30	1,50	43,2	39,9	36,0	44,6
087_B	nieuwbouw	202316,30	571602,30	4,50	46,5	43,2	39,3	47,9
087_C	nieuwbouw	202316,30	571602,30	7,50	49,1	45,8	41,9	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten "cumulatief alle relevante omliggende wegvakken"
excl. aftrek art. 110g Wgh.

FUMO
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
088_A	nieuwbouw	202310,72	571599,05	1,50	42,9	39,6	35,6	44,2	
088_B	nieuwbouw	202310,72	571599,05	4,50	46,2	42,9	39,0	47,6	
088_C	nieuwbouw	202310,72	571599,05	7,50	48,9	45,6	41,7	50,3	
089_A	nieuwbouw	202301,30	571594,47	1,50	44,9	41,6	37,8	46,4	
089_B	nieuwbouw	202301,30	571594,47	4,50	48,5	45,2	41,4	49,9	
089_C	nieuwbouw	202301,30	571594,47	7,50	51,1	47,8	43,9	52,5	
090_A	nieuwbouw	202293,96	571589,22	1,50	42,7	39,4	35,4	44,1	
090_B	nieuwbouw	202293,96	571589,22	4,50	46,1	42,8	38,9	47,5	
090_C	nieuwbouw	202293,96	571589,22	7,50	48,4	45,1	41,2	49,8	
091_A	nieuwbouw	202288,64	571586,12	1,50	42,3	39,0	34,8	43,6	
091_B	nieuwbouw	202288,64	571586,12	4,50	45,6	42,3	38,3	46,9	
091_C	nieuwbouw	202288,64	571586,12	7,50	47,9	44,6	40,6	49,3	
092_A	nieuwbouw	202278,96	571581,24	1,50	43,4	40,1	36,3	44,9	
092_B	nieuwbouw	202278,96	571581,24	4,50	47,1	43,8	40,0	48,6	
092_C	nieuwbouw	202278,96	571581,24	7,50	50,2	46,9	43,0	51,6	
093_A	nieuwbouw	202272,12	571576,19	1,50	42,6	39,3	34,8	43,7	
093_B	nieuwbouw	202272,12	571576,19	4,50	45,7	42,4	38,1	46,9	
093_C	nieuwbouw	202272,12	571576,19	7,50	47,8	44,5	40,4	49,1	
094_A	nieuwbouw	202241,78	571590,77	1,50	43,8	40,5	36,7	45,2	
094_B	nieuwbouw	202241,78	571590,77	4,50	47,6	44,3	40,5	49,0	
094_C	nieuwbouw	202241,78	571590,77	7,50	50,1	46,8	42,9	51,5	
094a_A	nieuwbouw	202231,13	571585,06	1,50	48,9	45,6	38,3	49,1	
094a_B	nieuwbouw	202231,13	571585,06	4,50	49,4	46,1	39,1	49,6	
094a_C	nieuwbouw	202231,13	571585,06	7,50	49,2	46,0	39,1	49,5	
095_A	nieuwbouw	202252,45	571572,27	1,50	43,9	40,6	36,8	45,4	
095_B	nieuwbouw	202252,45	571572,27	4,50	47,5	44,2	40,4	49,0	
095_C	nieuwbouw	202252,45	571572,27	7,50	49,7	46,4	42,5	51,1	
095a_A	nieuwbouw	202241,21	571567,56	1,50	48,8	45,6	38,3	49,0	
095a_B	nieuwbouw	202241,21	571567,56	4,50	49,2	46,0	38,9	49,5	
095a_C	nieuwbouw	202241,21	571567,56	7,50	49,1	45,8	38,9	49,4	
096_A	nieuwbouw	202405,08	571609,30	1,50	46,5	43,3	39,4	48,0	
096_B	nieuwbouw	202405,08	571609,30	4,50	50,1	46,8	43,0	51,5	
096_C	nieuwbouw	202405,08	571609,30	7,50	52,5	49,2	45,3	53,9	
097_A	nieuwbouw	202416,21	571595,39	1,50	46,4	43,1	39,2	47,8	
097_B	nieuwbouw	202416,21	571595,39	4,50	49,9	46,6	42,8	51,4	
097_C	nieuwbouw	202416,21	571595,39	7,50	52,4	49,1	45,2	53,8	
098_A	nieuwbouw	202426,88	571582,72	1,50	46,2	42,9	38,9	47,6	
098_B	nieuwbouw	202426,88	571582,72	4,50	49,8	46,5	42,6	51,2	
098_C	nieuwbouw	202426,88	571582,72	7,50	52,1	48,8	44,9	53,5	
099_A	nieuwbouw	202437,49	571569,47	1,50	46,5	43,3	39,2	47,9	
099_B	nieuwbouw	202437,49	571569,47	4,50	49,9	46,6	42,8	51,3	
099_C	nieuwbouw	202437,49	571569,47	7,50	51,9	48,6	44,7	53,3	
100_A	nieuwbouw	202382,29	571589,14	1,50	44,7	41,4	37,6	46,2	
100_B	nieuwbouw	202382,29	571589,14	4,50	48,4	45,1	41,3	49,8	
100_C	nieuwbouw	202382,29	571589,14	7,50	51,3	48,0	44,1	52,7	
101_A	nieuwbouw	202363,88	571584,99	1,50	44,3	41,0	37,2	45,8	
101_B	nieuwbouw	202363,88	571584,99	4,50	48,3	45,0	41,2	49,7	
101_C	nieuwbouw	202363,88	571584,99	7,50	51,7	48,4	44,5	53,1	
102_A	nieuwbouw	202355,83	571581,71	1,50	43,4	40,1	36,2	44,8	
102_B	nieuwbouw	202355,83	571581,71	4,50	47,6	44,3	40,5	49,1	
102_C	nieuwbouw	202355,83	571581,71	7,50	50,5	47,2	43,3	51,9	
103_A	nieuwbouw	202347,14	571575,82	1,50	43,9	40,6	36,8	45,4	
103_B	nieuwbouw	202347,14	571575,82	4,50	48,0	44,7	40,9	49,4	
103_C	nieuwbouw	202347,14	571575,82	7,50	51,4	48,1	44,2	52,8	
104_A	nieuwbouw	202332,00	571566,09	1,50	44,4	41,1	37,2	45,8	
104_B	nieuwbouw	202332,00	571566,09	4,50	48,2	44,9	41,1	49,7	
104_C	nieuwbouw	202332,00	571566,09	7,50	51,3	48,0	44,1	52,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten "cumulatief alle relevante omliggende wegvakken"
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
105_A	nieuwbouw	202323,81	571562,87	1,50	43,1	39,8	35,9	44,5	
105_B	nieuwbouw	202323,81	571562,87	4,50	46,5	43,2	39,3	47,9	
105_C	nieuwbouw	202323,81	571562,87	7,50	49,6	46,3	42,4	51,0	
106_A	nieuwbouw	202315,46	571556,79	1,50	43,5	40,2	36,4	44,9	
106_B	nieuwbouw	202315,46	571556,79	4,50	47,3	44,0	40,2	48,8	
106_C	nieuwbouw	202315,46	571556,79	7,50	50,5	47,2	43,3	51,9	
107_A	nieuwbouw	202299,91	571547,77	1,50	43,7	40,4	36,5	45,1	
107_B	nieuwbouw	202299,91	571547,77	4,50	47,4	44,1	40,3	48,8	
107_C	nieuwbouw	202299,91	571547,77	7,50	50,2	46,9	43,0	51,6	
108_A	nieuwbouw	202291,75	571543,83	1,50	42,9	39,6	35,4	44,2	
108_B	nieuwbouw	202291,75	571543,83	4,50	46,3	43,0	38,9	47,6	
108_C	nieuwbouw	202291,75	571543,83	7,50	48,6	45,3	41,2	49,9	
109_A	nieuwbouw	202275,86	571530,31	1,50	43,9	40,7	36,7	45,4	
109_B	nieuwbouw	202275,86	571530,31	4,50	47,4	44,1	40,3	48,9	
109_C	nieuwbouw	202275,86	571530,31	7,50	49,5	46,2	42,3	50,9	
109a_A	nieuwbouw	202265,06	571524,60	1,50	49,2	45,9	38,7	49,4	
109a_B	nieuwbouw	202265,06	571524,60	4,50	49,5	46,2	39,1	49,7	
109a_C	nieuwbouw	202265,06	571524,60	7,50	49,3	46,0	39,0	49,5	
110_A	nieuwbouw	202407,08	571555,32	1,50	45,5	42,2	38,3	46,9	
110_B	nieuwbouw	202407,08	571555,32	4,50	49,3	46,0	42,2	50,7	
110_C	nieuwbouw	202407,08	571555,32	7,50	51,9	48,6	44,8	53,4	
111_A	nieuwbouw	202402,64	571545,93	1,50	43,6	40,3	36,2	44,9	
111_B	nieuwbouw	202402,64	571545,93	4,50	47,1	43,8	39,9	48,5	
111_C	nieuwbouw	202402,64	571545,93	7,50	49,7	46,4	42,4	51,1	
112_A	nieuwbouw	202392,12	571540,95	1,50	44,0	40,7	36,8	45,4	
112_B	nieuwbouw	202392,12	571540,95	4,50	48,4	45,1	41,3	49,9	
112_C	nieuwbouw	202392,12	571540,95	7,50	51,5	48,2	44,3	52,9	
113_A	nieuwbouw	202384,64	571535,88	1,50	43,6	40,3	36,0	44,8	
113_B	nieuwbouw	202384,64	571535,88	4,50	47,3	44,1	40,0	48,7	
113_C	nieuwbouw	202384,64	571535,88	7,50	49,4	46,1	42,0	50,7	
114_A	nieuwbouw	202379,57	571533,06	1,50	43,6	40,4	35,8	44,8	
114_B	nieuwbouw	202379,57	571533,06	4,50	47,0	43,7	39,5	48,3	
114_C	nieuwbouw	202379,57	571533,06	7,50	49,0	45,8	41,5	50,3	
115_A	nieuwbouw	202369,17	571528,58	1,50	44,0	40,7	36,7	45,3	
115_B	nieuwbouw	202369,17	571528,58	4,50	48,4	45,1	41,1	49,8	
115_C	nieuwbouw	202369,17	571528,58	7,50	51,3	48,0	44,0	52,7	
116_A	nieuwbouw	202361,56	571523,09	1,50	42,8	39,5	35,2	44,0	
116_B	nieuwbouw	202361,56	571523,09	4,50	46,2	43,0	38,8	47,6	
116_C	nieuwbouw	202361,56	571523,09	7,50	48,4	45,1	41,0	49,7	
117_A	nieuwbouw	202334,85	571509,18	1,50	44,3	41,0	37,1	45,7	
117_B	nieuwbouw	202334,85	571509,18	4,50	47,8	44,5	40,6	49,2	
117_C	nieuwbouw	202334,85	571509,18	7,50	50,5	47,2	43,3	51,9	
118_A	nieuwbouw	202327,39	571504,07	1,50	41,9	38,6	34,2	43,1	
118_B	nieuwbouw	202327,39	571504,07	4,50	45,1	41,8	37,6	46,4	
118_C	nieuwbouw	202327,39	571504,07	7,50	46,9	43,7	39,4	48,2	
119_A	nieuwbouw	202322,31	571501,25	1,50	41,8	38,5	34,1	43,0	
119_B	nieuwbouw	202322,31	571501,25	4,50	44,9	41,6	37,3	46,1	
119_C	nieuwbouw	202322,31	571501,25	7,50	47,0	43,7	39,5	48,3	
120_A	nieuwbouw	202316,89	571498,24	1,50	42,4	39,2	34,3	43,5	
120_B	nieuwbouw	202316,89	571498,24	4,50	45,5	42,3	37,8	46,7	
120_C	nieuwbouw	202316,89	571498,24	7,50	47,2	43,9	39,5	48,4	
121_A	nieuwbouw	202284,70	571514,34	1,50	43,5	40,3	36,3	44,9	
121_B	nieuwbouw	202284,70	571514,34	4,50	47,3	44,0	40,1	48,7	
121_C	nieuwbouw	202284,70	571514,34	7,50	49,6	46,3	42,3	51,0	
121a_A	nieuwbouw	202274,19	571508,11	1,50	49,0	45,8	38,5	49,2	
121a_B	nieuwbouw	202274,19	571508,11	4,50	49,4	46,1	39,0	49,6	
121a_C	nieuwbouw	202274,19	571508,11	7,50	49,2	45,9	38,8	49,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten "cumulatief alle relevante omliggende wegvakken"
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
122_A	nieuwbouw	202298,19	571490,16	1,50	43,5	40,2	36,1	44,8	
122_B	nieuwbouw	202298,19	571490,16	4,50	47,3	44,0	40,0	48,6	
122_C	nieuwbouw	202298,19	571490,16	7,50	49,2	45,9	41,9	50,6	
122a_A	nieuwbouw	202286,51	571486,03	1,50	49,2	45,9	38,7	49,4	
122a_B	nieuwbouw	202286,51	571486,03	4,50	49,6	46,3	39,2	49,8	
122a_C	nieuwbouw	202286,51	571486,03	7,50	49,4	46,2	39,0	49,7	
123_A	nieuwbouw	202461,43	571548,98	1,50	47,5	44,3	40,1	48,8	
123_B	nieuwbouw	202461,43	571548,98	4,50	50,9	47,6	43,6	52,3	
123_C	nieuwbouw	202461,43	571548,98	7,50	52,5	49,3	45,2	53,9	
124_A	nieuwbouw	202447,31	571537,26	1,50	45,6	42,4	38,0	46,8	
124_B	nieuwbouw	202447,31	571537,26	4,50	49,6	46,4	42,3	51,0	
124_C	nieuwbouw	202447,31	571537,26	7,50	52,1	48,8	44,8	53,4	
125_A	nieuwbouw	202440,52	571532,56	1,50	45,7	42,6	37,6	46,7	
125_B	nieuwbouw	202440,52	571532,56	4,50	48,8	45,6	41,0	50,0	
125_C	nieuwbouw	202440,52	571532,56	7,50	50,7	47,4	42,9	51,8	
126_A	nieuwbouw	202429,63	571527,82	1,50	45,7	42,5	38,2	47,0	
126_B	nieuwbouw	202429,63	571527,82	4,50	49,5	46,3	42,2	50,9	
126_C	nieuwbouw	202429,63	571527,82	7,50	52,2	48,9	44,8	53,5	
127_A	nieuwbouw	202422,84	571522,69	1,50	45,2	42,0	36,9	46,2	
127_B	nieuwbouw	202422,84	571522,69	4,50	48,3	45,1	40,4	49,4	
127_C	nieuwbouw	202422,84	571522,69	7,50	50,0	46,7	42,1	51,1	
128_A	nieuwbouw	202412,25	571517,78	1,50	44,8	41,6	37,3	46,1	
128_B	nieuwbouw	202412,25	571517,78	4,50	48,8	45,6	41,5	50,2	
128_C	nieuwbouw	202412,25	571517,78	7,50	51,4	48,1	44,1	52,8	
129_A	nieuwbouw	202405,04	571512,87	1,50	45,0	41,9	36,6	45,9	
129_B	nieuwbouw	202405,04	571512,87	4,50	47,9	44,7	39,8	48,9	
129_C	nieuwbouw	202405,04	571512,87	7,50	49,3	46,1	41,2	50,3	
130_A	nieuwbouw	202378,83	571499,85	1,50	45,4	42,1	37,8	46,6	
130_B	nieuwbouw	202378,83	571499,85	4,50	49,1	45,8	41,7	50,4	
130_C	nieuwbouw	202378,83	571499,85	7,50	51,0	47,8	43,6	52,4	
131_A	nieuwbouw	202371,75	571494,48	1,50	44,9	41,7	36,3	45,7	
131_B	nieuwbouw	202371,75	571494,48	4,50	47,9	44,7	39,8	48,9	
131_C	nieuwbouw	202371,75	571494,48	7,50	48,8	45,6	40,6	49,8	
132_A	nieuwbouw	202361,33	571490,10	1,50	44,2	41,0	36,4	45,4	
132_B	nieuwbouw	202361,33	571490,10	4,50	47,8	44,6	40,3	49,1	
132_C	nieuwbouw	202361,33	571490,10	7,50	50,7	47,4	43,2	52,0	
133_A	nieuwbouw	202353,46	571484,21	1,50	44,8	41,6	35,9	45,5	
133_B	nieuwbouw	202353,46	571484,21	4,50	47,3	44,1	38,9	48,2	
133_C	nieuwbouw	202353,46	571484,21	7,50	48,5	45,3	40,0	49,4	
134_A	nieuwbouw	202347,89	571481,14	1,50	44,8	41,6	35,9	45,5	
134_B	nieuwbouw	202347,89	571481,14	4,50	47,7	44,5	39,3	48,6	
134_C	nieuwbouw	202347,89	571481,14	7,50	48,5	45,3	40,0	49,4	
135_A	nieuwbouw	202338,58	571477,39	1,50	43,6	40,4	35,9	44,8	
135_B	nieuwbouw	202338,58	571477,39	4,50	47,0	43,7	39,5	48,2	
135_C	nieuwbouw	202338,58	571477,39	7,50	49,7	46,4	42,3	51,0	
136_A	nieuwbouw	202330,97	571471,75	1,50	44,5	41,3	35,6	45,2	
136_B	nieuwbouw	202330,97	571471,75	4,50	46,9	43,7	38,4	47,8	
136_C	nieuwbouw	202330,97	571471,75	7,50	47,8	44,6	39,1	48,6	
137_A	nieuwbouw	202309,86	571469,52	1,50	44,0	40,7	36,2	45,1	
137_B	nieuwbouw	202309,86	571469,52	4,50	47,4	44,2	39,8	48,7	
137_C	nieuwbouw	202309,86	571469,52	7,50	49,3	46,0	41,7	50,6	
137a_A	nieuwbouw	202300,14	571461,88	1,50	49,4	46,1	38,8	49,6	
137a_B	nieuwbouw	202300,14	571461,88	4,50	49,8	46,6	39,4	50,1	
137a_C	nieuwbouw	202300,14	571461,88	7,50	49,8	46,6	39,3	50,0	
138_A	nieuwbouw	202320,68	571450,04	1,50	44,7	41,5	36,4	45,7	
138_B	nieuwbouw	202320,68	571450,04	4,50	48,0	44,7	39,9	49,0	
138_C	nieuwbouw	202320,68	571450,04	7,50	49,8	46,5	41,9	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten "cumulatief alle relevante omliggende wegvakken"
excl. aftrek art. 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer jaar 2031
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	138a_A	nieuwbouw	202310,09	571444,10	1,50	50,2	46,9	39,5	50,3
	138a_B	nieuwbouw	202310,09	571444,10	4,50	50,9	47,6	40,3	51,1
	138a_C	nieuwbouw	202310,09	571444,10	7,50	50,9	47,7	40,2	51,1
	139_A	nieuwbouw	202491,30	571515,77	1,50	51,1	47,9	42,5	51,9
	139_B	nieuwbouw	202491,30	571515,77	4,50	53,5	50,3	45,4	54,6
	139_C	nieuwbouw	202491,30	571515,77	7,50	54,5	51,2	46,5	55,5
	139a_A	nieuwbouw	202488,30	571511,17	1,50	53,2	50,1	43,4	53,6
	139a_B	nieuwbouw	202488,30	571511,17	4,50	54,7	51,6	45,4	55,3
	139a_C	nieuwbouw	202488,30	571511,17	7,50	55,2	52,1	46,1	55,9
	140_A	nieuwbouw	202474,38	571505,18	1,50	50,5	47,3	41,3	51,1
	140_B	nieuwbouw	202474,38	571505,18	4,50	52,7	49,5	44,0	53,5
	140_C	nieuwbouw	202474,38	571505,18	7,50	54,1	50,9	45,9	55,1
	140a_A	nieuwbouw	202471,37	571501,72	1,50	53,3	50,2	43,6	53,8
	140a_B	nieuwbouw	202471,37	571501,72	4,50	54,8	51,7	45,5	55,4
	140a_C	nieuwbouw	202471,37	571501,72	7,50	55,1	51,9	45,7	55,6
	141_A	nieuwbouw	202457,00	571495,25	1,50	50,6	47,5	41,3	51,2
	141_B	nieuwbouw	202457,00	571495,25	4,50	52,6	49,4	43,8	53,4
	141_C	nieuwbouw	202457,00	571495,25	7,50	53,7	50,5	45,2	54,6
	141a_A	nieuwbouw	202453,75	571491,94	1,50	52,9	49,8	42,8	53,3
	141a_B	nieuwbouw	202453,75	571491,94	4,50	54,4	51,3	44,7	54,8
	141a_C	nieuwbouw	202453,75	571491,94	7,50	54,7	51,6	45,1	55,2
	142_A	nieuwbouw	202440,34	571486,09	1,50	50,3	47,2	41,1	50,9
	142_B	nieuwbouw	202440,34	571486,09	4,50	52,5	49,3	43,7	53,3
	142_C	nieuwbouw	202440,34	571486,09	7,50	53,7	50,5	45,3	54,6
	142a_A	nieuwbouw	202436,87	571482,56	1,50	52,9	49,8	42,7	53,2
	142a_B	nieuwbouw	202436,87	571482,56	4,50	54,3	51,2	44,5	54,7
	142a_C	nieuwbouw	202436,87	571482,56	7,50	54,4	51,3	44,6	54,9
	143_A	nieuwbouw	202418,97	571475,10	1,50	50,1	47,0	40,6	50,7
	143_B	nieuwbouw	202418,97	571475,10	4,50	52,2	49,0	43,2	52,9
	143_C	nieuwbouw	202418,97	571475,10	7,50	53,3	50,1	44,7	54,1
	143a_A	nieuwbouw	202417,49	571471,78	1,50	52,8	49,8	42,5	53,1
	143a_B	nieuwbouw	202417,49	571471,78	4,50	54,2	51,1	44,2	54,5
	143a_C	nieuwbouw	202417,49	571471,78	7,50	54,3	51,2	44,3	54,7
	144_A	nieuwbouw	202411,98	571468,72	1,50	52,9	49,9	42,7	53,2
	144_B	nieuwbouw	202411,98	571468,72	4,50	54,2	51,1	44,3	54,6
	144_C	nieuwbouw	202411,98	571468,72	7,50	54,3	51,2	44,2	54,6
	145_A	nieuwbouw	202394,92	571460,66	1,50	50,5	47,4	41,0	51,0
	145_B	nieuwbouw	202394,92	571460,66	4,50	52,5	49,3	43,5	53,2
	145_C	nieuwbouw	202394,92	571460,66	7,50	53,5	50,3	44,9	54,3
	145a_A	nieuwbouw	202391,68	571457,37	1,50	52,9	49,8	42,5	53,1
	145a_B	nieuwbouw	202391,68	571457,37	4,50	54,1	51,0	43,9	54,4
	145a_C	nieuwbouw	202391,68	571457,37	7,50	54,2	51,1	44,0	54,5
	146_A	nieuwbouw	202373,29	571450,27	1,50	49,8	46,7	40,1	50,2
	146_B	nieuwbouw	202373,29	571450,27	4,50	51,7	48,6	42,5	52,4
	146_C	nieuwbouw	202373,29	571450,27	7,50	52,7	49,5	43,9	53,5
	146a_A	nieuwbouw	202372,30	571446,54	1,50	52,8	49,7	42,4	53,1
	146a_B	nieuwbouw	202372,30	571446,54	4,50	54,0	50,9	43,8	54,3
	146a_C	nieuwbouw	202372,30	571446,54	7,50	54,0	51,0	43,7	54,3
	147_A	nieuwbouw	202366,65	571443,42	1,50	52,7	49,7	42,2	53,0
	147_B	nieuwbouw	202366,65	571443,42	4,50	53,9	50,8	43,6	54,2
	147_C	nieuwbouw	202366,65	571443,42	7,50	54,0	50,9	43,6	54,3
	148_A	nieuwbouw	202350,05	571436,50	1,50	49,9	46,9	40,1	50,4
	148_B	nieuwbouw	202350,05	571436,50	4,50	51,8	48,6	42,4	52,4
	148_C	nieuwbouw	202350,05	571436,50	7,50	52,7	49,5	43,8	53,4
	148a_A	nieuwbouw	202347,30	571433,26	1,50	52,8	49,7	42,3	53,0
	148a_B	nieuwbouw	202347,30	571433,26	4,50	54,0	50,9	43,6	54,3
	148a_C	nieuwbouw	202347,30	571433,26	7,50	54,1	51,0	43,6	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

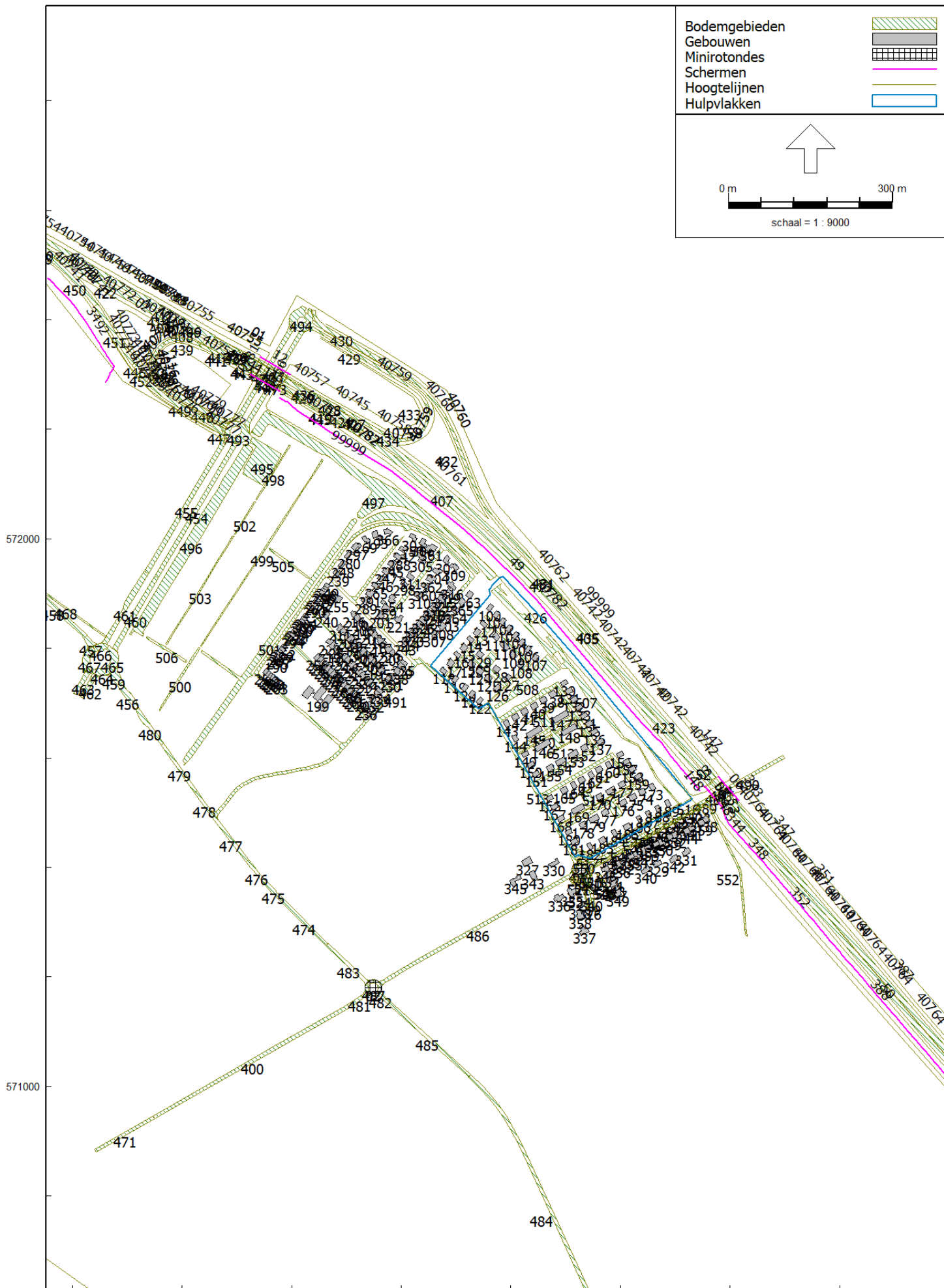


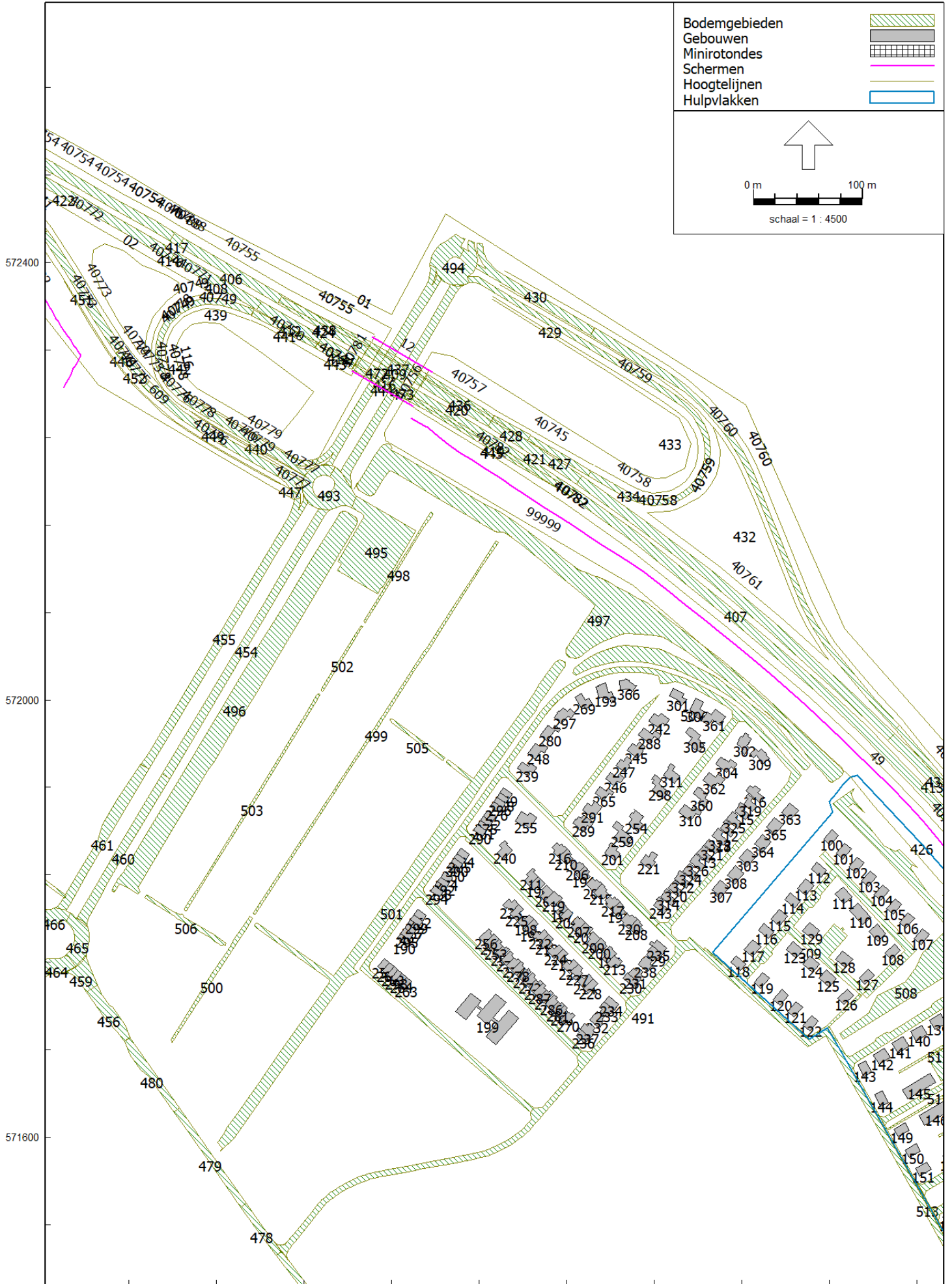
Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

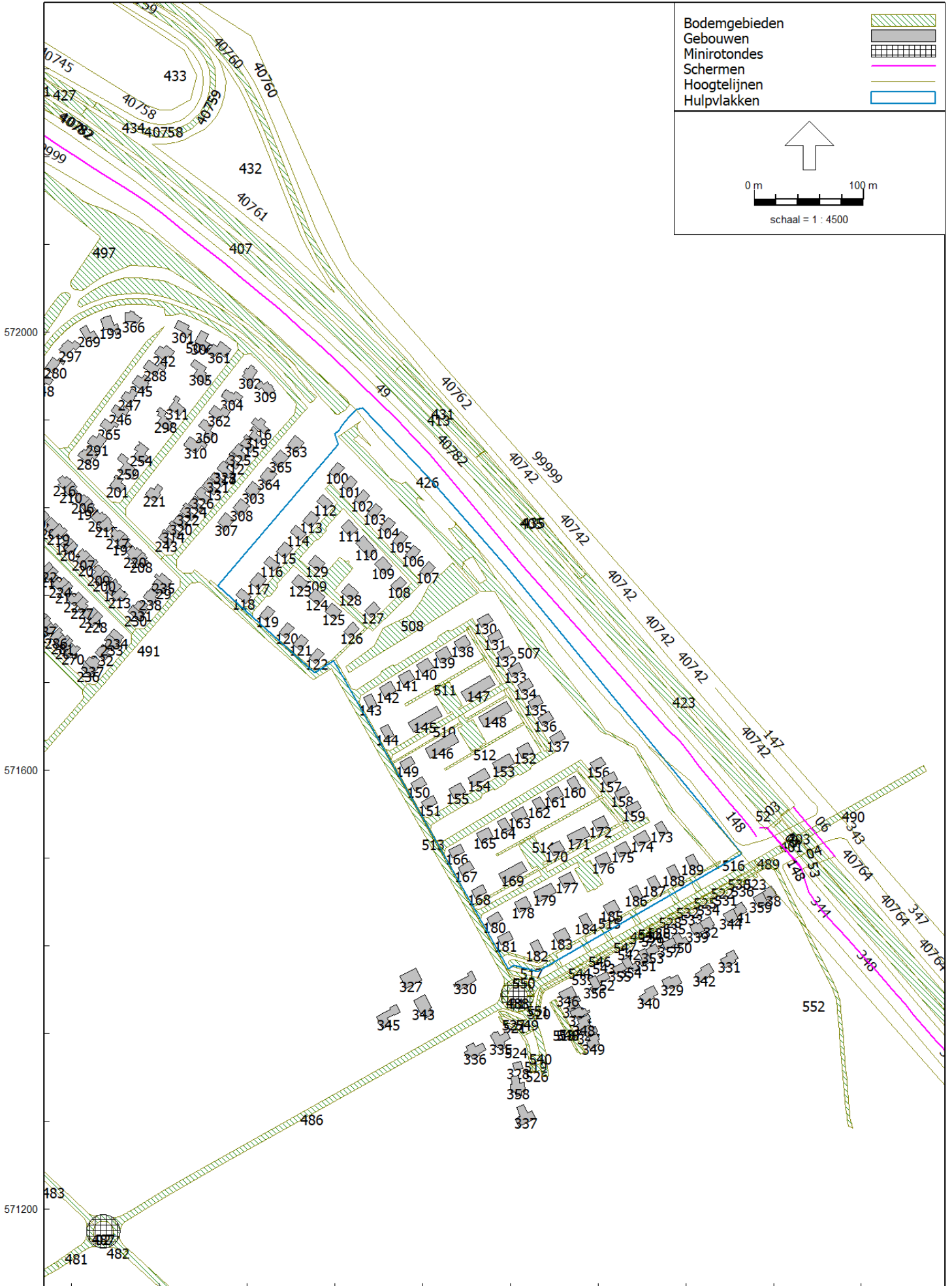
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer jaar 2031

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer jaar 2031
Verantwoordelijke	Aljan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	dreij303 op 13-1-2015
Laatst ingezien door	Gebruiker op 28-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Nee
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
100	nieuwbouw	202162,81	571881,33	8,00	1,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	nieuwbouw	202174,33	571868,72	8,00	1,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	nieuwbouw	202185,85	571856,07	8,00	1,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	nieuwbouw	202197,44	571843,44	8,00	1,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	nieuwbouw	202208,98	571830,80	8,00	1,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	nieuwbouw	202220,54	571818,15	8,00	1,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	nieuwbouw	202232,07	571805,50	8,00	1,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	nieuwbouw	202245,62	571790,61	8,00	1,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	nieuwbouw	202219,76	571776,95	8,00	1,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	nieuwbouw	202203,82	571795,01	8,00	1,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	nieuwbouw	202186,27	571814,16	8,00	1,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	nieuwbouw	202172,85	571828,97	8,00	1,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	nieuwbouw	202148,94	571851,58	8,00	1,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	nieuwbouw	202138,66	571836,67	8,00	1,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	nieuwbouw	202124,69	571823,61	8,00	1,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	nieuwbouw	202122,03	571802,15	8,00	1,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	nieuwbouw	202100,54	571795,60	8,00	1,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	nieuwbouw	202090,23	571780,71	8,00	1,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	nieuwbouw	202074,98	571766,15	8,00	1,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	nieuwbouw	202099,23	571750,50	8,00	1,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	nieuwbouw	202116,90	571735,13	8,00	1,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	nieuwbouw	202129,78	571724,02	8,00	1,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	nieuwbouw	202144,23	571711,50	8,00	1,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	nieuwbouw	202136,16	571771,27	8,00	1,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	nieuwbouw	202142,35	571766,03	8,00	1,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	nieuwbouw	202157,49	571752,94	8,00	1,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	nieuwbouw	202176,79	571735,27	8,00	1,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	nieuwbouw	202195,83	571753,69	8,00	1,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	nieuwbouw	202172,50	571770,38	8,00	1,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	nieuwbouw	202142,30	571796,57	8,00	1,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	nieuwbouw	202300,07	571743,48	8,00	1,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	nieuwbouw	202309,16	571728,78	8,00	1,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	nieuwbouw	202318,50	571713,64	8,00	1,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	nieuwbouw	202327,58	571698,86	8,00	1,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	nieuwbouw	202336,77	571683,80	8,00	1,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	nieuwbouw	202345,93	571668,99	8,00	1,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	nieuwbouw	202355,11	571654,30	8,00	1,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	nieuwbouw	202366,16	571636,28	8,00	1,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	nieuwbouw	202278,82	571723,57	8,00	1,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	nieuwbouw	202261,72	571713,16	8,00	1,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	nieuwbouw	202244,84	571702,62	8,00	1,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	nieuwbouw	202227,72	571692,02	8,00	1,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	nieuwbouw	202210,69	571681,46	8,00	1,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	nieuwbouw	202193,05	571670,02	8,00	1,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	nieuwbouw	202208,38	571642,40	8,00	1,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	nieuwbouw	202252,62	571658,67	8,00	1,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	nieuwbouw	202268,14	571634,89	8,00	1,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	nieuwbouw	202300,99	571686,79	8,00	1,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	nieuwbouw	202316,48	571663,34	8,00	1,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	nieuwbouw	202229,34	571613,24	8,00	1,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	nieuwbouw	202239,60	571594,27	8,00	1,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	nieuwbouw	202249,31	571577,39	8,00	1,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	nieuwbouw	202336,29	571625,70	8,00	1,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	nieuwbouw	202303,48	571606,36	8,00	1,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	nieuwbouw	202281,08	571593,25	8,00	1,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	nieuwbouw	202274,26	571589,11	8,00	1,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	nieuwbouw	202392,74	571606,52	8,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	nieuwbouw	202403,59	571593,07	8,00	2,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	nieuwbouw	202414,58	571579,87	8,00	2,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	nieuwbouw	202425,23	571566,55	8,00	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	nieuwbouw	202378,76	571594,97	8,00	2,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gegevens rekenmodel
Overzicht gebouwen

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
100	0,80	0,80	False
101	0,80	0,80	False
102	0,80	0,80	False
103	0,80	0,80	False
104	0,80	0,80	False
105	0,80	0,80	False
106	0,80	0,80	False
107	0,80	0,80	False
108	0,80	0,80	False
109	0,80	0,80	False
110	0,80	0,80	False
111	0,80	0,80	False
112	0,80	0,80	False
113	0,80	0,80	False
114	0,80	0,80	False
115	0,80	0,80	False
116	0,80	0,80	False
117	0,80	0,80	False
118	0,80	0,80	False
119	0,80	0,80	False
120	0,80	0,80	False
121	0,80	0,80	False
122	0,80	0,80	False
123	0,80	0,80	False
124	0,80	0,80	False
125	0,80	0,80	False
126	0,80	0,80	False
127	0,80	0,80	False
128	0,80	0,80	False
129	0,80	0,80	False
130	0,80	0,80	False
131	0,80	0,80	False
132	0,80	0,80	False
133	0,80	0,80	False
134	0,80	0,80	False
135	0,80	0,80	False
136	0,80	0,80	False
137	0,80	0,80	False
138	0,80	0,80	False
139	0,80	0,80	False
140	0,80	0,80	False
141	0,80	0,80	False
142	0,80	0,80	False
143	0,80	0,80	False
144	0,80	0,80	False
145	0,80	0,80	False
146	0,80	0,80	False
147	0,80	0,80	False
148	0,80	0,80	False
149	0,80	0,80	False
150	0,80	0,80	False
151	0,80	0,80	False
152	0,80	0,80	False
153	0,80	0,80	False
154	0,80	0,80	False
155	0,80	0,80	False
156	0,80	0,80	False
157	0,80	0,80	False
158	0,80	0,80	False
159	0,80	0,80	False
160	0,80	0,80	False

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
161	nieuwbouw	202363,25	571585,88	8,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	nieuwbouw	202346,81	571576,18	8,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	nieuwbouw	202331,31	571567,09	8,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	nieuwbouw	202315,04	571557,30	8,00	1,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	nieuwbouw	202299,54	571548,21	8,00	1,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	nieuwbouw	202274,19	571533,09	8,00	1,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	nieuwbouw	202282,89	571517,36	8,00	2,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	nieuwbouw	202294,82	571495,97	8,00	2,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	nieuwbouw	202314,21	571496,87	8,00	2,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	nieuwbouw	202359,28	571521,93	8,00	2,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	nieuwbouw	202371,81	571540,30	8,00	2,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	nieuwbouw	202399,60	571544,35	8,00	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	nieuwbouw	202458,32	571554,05	8,00	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	nieuwbouw	202442,74	571545,32	8,00	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	nieuwbouw	202425,24	571535,55	8,00	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	nieuwbouw	202407,67	571525,86	8,00	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	nieuwbouw	202374,48	571507,51	8,00	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	nieuwbouw	202334,22	571485,08	8,00	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	nieuwbouw	202341,33	571488,94	8,00	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	nieuwbouw	202308,90	571471,01	8,00	2,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	nieuwbouw	202318,68	571453,44	8,00	2,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	nieuwbouw	202344,79	571445,72	8,00	2,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	nieuwbouw	202374,50	571447,87	8,00	2,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	nieuwbouw	202389,61	571470,04	8,00	2,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	nieuwbouw	202415,07	571481,92	8,00	2,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	nieuwbouw	202435,09	571495,32	8,00	2,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	nieuwbouw	202451,71	571504,55	8,00	2,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	nieuwbouw	202469,22	571514,26	8,00	2,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	nieuwbouw	202486,62	571523,98	8,00	2,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0090100000668954	201776,12	571780,40	7,00	1,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0090100000686099	201972,99	571810,25	7,00	1,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0090100000686498	201890,41	571791,90	7,00	1,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0090100000686267	201946,55	572011,54	7,00	1,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0090100000686111	201940,80	571842,60	7,00	1,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0090100000686832	201956,66	571759,03	7,00	1,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0090100000686859	201893,89	571838,35	7,00	1,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0090100000686850	201918,10	571813,93	7,00	1,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0090100000686501	201890,09	571799,32	7,00	1,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0090100000674847	201843,45	571717,27	7,00	1,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0090100000686835	201950,50	571781,59	7,00	1,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0090100000686990	201955,57	571859,94	7,00	1,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0090100000686841	201937,26	571796,44	7,00	1,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0090100000686108	201952,78	571831,67	7,00	1,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0090100000686847	201921,49	571809,11	7,00	1,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0090100000686856	201899,98	571816,05	7,00	1,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0090100000686114	201936,69	571847,83	7,00	1,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0090100000686844	201937,26	571796,44	7,00	1,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0090100000686093	201987,54	571792,57	7,00	1,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0090100000686838	201950,50	571781,59	7,00	1,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0090100000686117	201924,74	571858,74	7,00	1,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0090100000686862	201885,80	571830,29	7,00	1,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0090100000686486	201917,19	571772,12	7,00	1,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0090100000686829	201964,10	571766,00	7,00	1,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0090100000686477	201944,28	571744,91	7,00	1,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0090100000686105	201956,88	571826,44	7,00	1,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0090100000686120	201920,62	571863,98	7,00	1,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0090100000686102	201968,86	571815,51	7,00	1,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0090100000686492	201903,64	571785,72	7,00	1,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0090100000686853	201907,90	571824,22	7,00	1,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0090100000686096	201984,94	571799,35	7,00	1,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0090100000687247	201996,38	571845,13	7,00	1,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gegevens rekenmodel
Overzicht gebouwen

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
161	0,80	0,80	False
162	0,80	0,80	False
163	0,80	0,80	False
164	0,80	0,80	False
165	0,80	0,80	False
166	0,80	0,80	False
167	0,80	0,80	False
168	0,80	0,80	False
169	0,80	0,80	False
170	0,80	0,80	False
171	0,80	0,80	False
172	0,80	0,80	False
173	0,80	0,80	False
174	0,80	0,80	False
175	0,80	0,80	False
176	0,80	0,80	False
177	0,80	0,80	False
178	0,80	0,80	False
179	0,80	0,80	False
180	0,80	0,80	False
181	0,80	0,80	False
182	0,80	0,80	False
183	0,80	0,80	False
184	0,80	0,80	False
185	0,80	0,80	False
186	0,80	0,80	False
187	0,80	0,80	False
188	0,80	0,80	False
189	0,80	0,80	False
190	0,80	0,80	False
191	0,80	0,80	False
192	0,80	0,80	False
193	0,80	0,80	False
194	0,80	0,80	False
195	0,80	0,80	False
196	0,80	0,80	False
197	0,80	0,80	False
198	0,80	0,80	False
199	0,80	0,80	False
200	0,80	0,80	False
201	0,80	0,80	False
202	0,80	0,80	False
203	0,80	0,80	False
204	0,80	0,80	False
205	0,80	0,80	False
206	0,80	0,80	False
207	0,80	0,80	False
208	0,80	0,80	False
209	0,80	0,80	False
210	0,80	0,80	False
211	0,80	0,80	False
212	0,80	0,80	False
213	0,80	0,80	False
214	0,80	0,80	False
215	0,80	0,80	False
216	0,80	0,80	False
217	0,80	0,80	False
218	0,80	0,80	False
219	0,80	0,80	False
220	0,80	0,80	False
221	0,80	0,80	False

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
222	0090100000686495	201903,64	571785,72	7,00	1,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0090100000686507	201876,53	571812,91	7,00	1,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0090100000686489	201917,17	571772,09	7,00	1,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0090100000686504	201876,53	571812,91	7,00	1,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0090100000686483	201930,73	571758,50	7,00	1,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0090100000686480	201930,73	571758,50	7,00	1,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0090100000686474	201944,28	571744,91	7,00	1,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0090100000688459	201998,07	571775,02	7,00	1,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0090100000688434	201976,76	571749,89	7,00	1,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0090100000688431	201976,76	571749,89	7,00	1,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0090100000688437	201949,91	571700,13	7,00	1,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0090100000688453	201954,22	571724,25	7,00	1,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0090100000688456	201954,22	571724,25	7,00	1,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0090100000688462	202002,65	571780,30	7,00	1,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0090100000688443	201932,49	571699,09	7,00	1,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0090100000688440	201945,89	571700,01	7,00	1,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0090100000688428	201993,95	571751,09	7,00	1,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0090100000688035	201874,98	571937,43	7,00	1,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0090100000688768	201860,92	571864,55	7,00	1,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0090100000669058	201858,26	571781,24	7,00	1,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0090100000688069	201995,34	571980,82	7,00	1,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0090100000688651	202012,87	571808,71	7,00	1,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0090100000669052	201887,78	571751,59	7,00	1,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0090100000669157	201975,03	571953,66	7,00	1,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0090100000669168	201972,87	571928,69	7,00	1,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0090100000669154	201964,90	571940,05	7,00	1,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0090100000669035	201884,37	571950,80	7,00	1,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0090100000668975	201862,53	571919,81	7,00	1,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0090100000668953	201757,88	571759,74	7,00	1,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0090100000669056	201861,43	571775,06	7,00	1,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0090100000668971	201844,06	571893,64	7,00	1,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0090100000669057	201861,43	571775,06	7,00	1,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0090100000670427	201985,06	571879,76	7,00	1,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0090100000669676	201892,62	571892,02	7,00	1,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0090100000669059	201852,09	571784,45	7,00	1,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0090100000668957	201777,26	571798,85	7,00	1,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0090100000668961	201802,02	571833,98	7,00	1,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0090100000669809	201967,45	571869,57	7,00	1,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0090100000668964	201814,29	571851,39	7,00	1,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0090100000668969	201841,29	571889,72	7,00	1,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0090100000668959	201783,97	571808,35	7,00	1,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0090100000668948	201773,95	571746,26	7,00	1,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0090100000668949	201773,95	571746,26	7,00	1,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0090100000607420	201945,88	571914,53	7,00	1,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0090100000669045	201921,48	571714,63	7,00	1,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0090100000668956	201774,49	571794,93	7,00	1,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0090100000668974	201859,11	571914,96	7,00	1,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0090100000669041	201927,50	572002,30	7,00	1,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0090100000669044	201927,85	571711,35	7,00	1,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0090100000669050	201898,34	571740,99	7,00	1,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0090100000669051	201892,12	571744,12	7,00	1,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0090100000669055	201872,07	571764,25	7,00	1,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0090100000668963	201804,78	571837,90	7,00	1,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0090100000668970	201844,06	571893,64	7,00	1,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0090100000668972	201853,58	571907,11	7,00	1,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0090100000669054	201878,30	571761,11	7,00	1,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0090100000669053	201881,41	571754,87	7,00	1,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0090100000669048	201901,44	571734,75	7,00	1,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0090100000669038	201914,26	571972,98	7,00	1,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0090100000669046	201918,37	571720,87	7,00	1,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0090100000668952	201762,24	571756,08	7,00	1,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gegevens rekenmodel
Overzicht gebouwen

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
222	0,80	0,80	False
223	0,80	0,80	False
224	0,80	0,80	False
225	0,80	0,80	False
226	0,80	0,80	False
227	0,80	0,80	False
228	0,80	0,80	False
229	0,80	0,80	False
230	0,80	0,80	False
231	0,80	0,80	False
232	0,80	0,80	False
233	0,80	0,80	False
234	0,80	0,80	False
235	0,80	0,80	False
236	0,80	0,80	False
237	0,80	0,80	False
238	0,80	0,80	False
239	0,80	0,80	False
240	0,80	0,80	False
241	0,80	0,80	False
242	0,80	0,80	False
243	0,80	0,80	False
244	0,80	0,80	False
245	0,80	0,80	False
246	0,80	0,80	False
247	0,80	0,80	False
248	0,80	0,80	False
249	0,80	0,80	False
250	0,80	0,80	False
251	0,80	0,80	False
252	0,80	0,80	False
253	0,80	0,80	False
254	0,80	0,80	False
255	0,80	0,80	False
256	0,80	0,80	False
257	0,80	0,80	False
258	0,80	0,80	False
259	0,80	0,80	False
260	0,80	0,80	False
261	0,80	0,80	False
262	0,80	0,80	False
263	0,80	0,80	False
264	0,80	0,80	False
265	0,80	0,80	False
266	0,80	0,80	False
267	0,80	0,80	False
268	0,80	0,80	False
269	0,80	0,80	False
270	0,80	0,80	False
271	0,80	0,80	False
272	0,80	0,80	False
273	0,80	0,80	False
274	0,80	0,80	False
275	0,80	0,80	False
276	0,80	0,80	False
277	0,80	0,80	False
278	0,80	0,80	False
279	0,80	0,80	False
280	0,80	0,80	False
281	0,80	0,80	False
282	0,80	0,80	False

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
283	0090100000668951	201765,92	571752,99	7,00	1,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0090100000668967	201819,83	571859,23	7,00	1,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0090100000668966	201819,83	571859,23	7,00	1,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0090100000669047	201912,14	571724,00	7,00	1,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0090100000669049	201901,44	571734,75	7,00	1,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0090100000669165	201985,47	571967,66	7,00	1,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0090100000669279	201944,58	571887,77	7,00	1,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0090100000668968	201838,53	571885,79	7,00	1,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0090100000669555	201952,26	571902,16	7,00	1,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0090100000668962	201804,78	571837,90	7,00	1,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0090100000668950	201769,60	571749,91	7,00	1,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0090100000668960	201799,25	571830,06	7,00	1,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0090100000668955	201771,72	571791,01	7,00	1,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0090100000668973	201856,35	571911,04	7,00	1,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0090100000601452	201923,13	571992,03	7,00	1,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0090100000669424	202008,00	571909,55	7,00	1,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0090100000668958	201780,54	571803,50	7,00	1,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0090100000668965	201817,06	571855,31	7,00	1,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0090100000668797	202013,94	572003,60	7,00	1,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0090100000687020	202079,60	571966,93	7,00	1,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0090100000687034	202093,21	571857,03	3,00	1,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0090100000686594	202056,48	571941,51	7,00	1,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0090100000686621	202042,11	571962,97	7,00	1,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0090100000687519	202045,27	571997,68	7,00	1,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0090100000687042	202066,92	571826,48	3,00	1,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0090100000687038	202080,79	571839,65	3,00	1,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0090100000688225	202105,33	571946,51	7,00	1,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0090100000688661	202022,30	571897,13	7,00	1,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0090100000688405	202018,94	571938,89	7,00	1,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0090100000687962	202069,76	571874,56	7,00	1,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0090100000688642	202053,48	571855,68	7,00	1,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0090100000688648	202019,62	571816,54	7,00	1,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0090100000687955	202079,20	571906,42	7,00	1,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0090100000687949	202100,81	571910,52	7,00	1,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0090100000000000	202052,78	571875,59	7,00	1,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0090100000000000	202052,78	571875,59	7,00	1,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0090100000687952	202090,30	571909,97	7,00	1,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0090100000688740	202026,42	571824,37	7,00	1,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0090100000688075	202050,00	571872,38	7,00	1,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0090100000688737	202033,14	571832,19	7,00	1,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0090100000688072	202067,01	571871,36	7,00	1,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0090100000688734	202039,94	571840,05	7,00	1,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0090100000687959	202076,48	571882,39	7,00	1,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0090100000688645	202046,72	571847,86	7,00	1,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0090100000596670	202219,42	571411,92	3,00	2,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0090100000595715	202331,39	571328,62	3,00	1,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0090100000598536	202458,17	571408,18	7,00	2,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0090100000595855	202273,66	571399,49	6,00	2,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0090100000671546	202515,71	571420,03	7,00	2,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0090100000611420	202493,09	571461,37	7,00	2,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0090100000670371	202374,02	571379,71	7,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0090100000670368	202383,62	571385,08	7,00	2,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0090100000595854	202316,95	571361,90	7,00	1,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0090100000595716	202279,47	571347,98	7,00	1,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0090100000595712	202324,88	571282,13	7,00	1,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0090100000596072	202550,24	571488,76	7,00	2,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0090100000592701	202493,09	571461,37	7,00	2,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0090100000607650	202437,43	571394,04	7,00	2,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0090100000596069	202523,18	571473,64	7,00	2,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0090100000592699	202493,38	571419,56	7,00	2,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0090100000596669	202249,40	571378,18	7,00	2,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gegevens rekenmodel
Overzicht gebouwen

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
283	0,80	0,80	False
284	0,80	0,80	False
285	0,80	0,80	False
286	0,80	0,80	False
287	0,80	0,80	False
288	0,80	0,80	False
289	0,80	0,80	False
290	0,80	0,80	False
291	0,80	0,80	False
292	0,80	0,80	False
293	0,80	0,80	False
294	0,80	0,80	False
295	0,80	0,80	False
296	0,80	0,80	False
297	0,80	0,80	False
298	0,80	0,80	False
299	0,80	0,80	False
300	0,80	0,80	False
301	0,80	0,80	False
302	0,80	0,80	False
303	0,80	0,80	False
304	0,80	0,80	False
305	0,80	0,80	False
306	0,80	0,80	False
307	0,80	0,80	False
308	0,80	0,80	False
309	0,80	0,80	False
310	0,80	0,80	False
311	0,80	0,80	False
312	0,80	0,80	False
313	0,80	0,80	False
314	0,80	0,80	False
315	0,80	0,80	False
316	0,80	0,80	False
317	0,80	0,80	False
318	0,80	0,80	False
319	0,80	0,80	False
320	0,80	0,80	False
321	0,80	0,80	False
322	0,80	0,80	False
323	0,80	0,80	False
324	0,80	0,80	False
325	0,80	0,80	False
326	0,80	0,80	False
327	0,80	0,80	False
328	0,80	0,80	False
329	0,80	0,80	False
330	0,80	0,80	False
331	0,80	0,80	False
332	0,80	0,80	False
333	0,80	0,80	False
334	0,80	0,80	False
335	0,80	0,80	False
336	0,80	0,80	False
337	0,80	0,80	False
338	0,80	0,80	False
339	0,80	0,80	False
340	0,80	0,80	False
341	0,80	0,80	False
342	0,80	0,80	False
343	0,80	0,80	False

Gegevens rekenmodel
Overzicht gebouwen

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
344	0090100000592702	202523,18	571473,64	7,00	2,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0090100000596668	202207,61	571374,28	7,00	2,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0090100000670374	202370,25	571400,38	7,00	1,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0090100000670362	202392,88	571368,50	7,00	2,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0090100000670365	202380,79	571367,56	7,00	2,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0090100000670359	202389,67	571351,70	7,00	2,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0090100000670398	202468,37	571447,94	7,00	2,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0090100000670389	202443,20	571436,60	7,00	2,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0090100000670380	202398,09	571411,73	7,00	2,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0090100000670392	202443,20	571436,60	7,00	2,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0090100000670386	202422,74	571425,19	7,00	2,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0090100000670383	202426,09	571419,14	7,00	2,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0090100000670377	202398,09	571411,73	7,00	2,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0090100000670395	202468,37	571447,94	7,00	2,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0090100000595714	202325,08	571302,88	7,00	1,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0090100000596071	202550,24	571488,76	7,00	2,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0090100000600347	202040,32	571905,77	7,00	1,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0090100000669549	202056,10	571991,46	7,00	1,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0090100000607563	202044,86	571926,40	7,00	1,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0090100000685176	202124,10	571905,65	3,00	1,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0090100000685183	202107,14	571870,14	3,00	1,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0090100000685179	202110,16	571892,58	3,00	1,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0090100000669766	201977,97	572004,68	7,00	1,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
344	0,80	0,80	False
345	0,80	0,80	False
346	0,80	0,80	False
347	0,80	0,80	False
348	0,80	0,80	False
349	0,80	0,80	False
350	0,80	0,80	False
351	0,80	0,80	False
352	0,80	0,80	False
353	0,80	0,80	False
354	0,80	0,80	False
355	0,80	0,80	False
356	0,80	0,80	False
357	0,80	0,80	False
358	0,80	0,80	False
359	0,80	0,80	False
360	0,80	0,80	False
361	0,80	0,80	False
362	0,80	0,80	False
363	0,80	0,80	False
364	0,80	0,80	False
365	0,80	0,80	False
366	0,80	0,80	False

Gegevens rekenmodel
Overzicht bodemgebieden

FUMO
Bijlage 6

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
400	kletsterlaan(folgeren-de frisia)	201905,64	571151,80	0,00
401	0 / 0,000 / 0,000	202567,56	571554,94	0,50
402	0 / 0,000 / 0,000	202591,52	571526,98	0,50
403	0 / 0,000 / 0,000	202573,21	571564,37	0,50
404	0 / 0,000 / 0,000	202600,48	571532,13	0,50
405	0 / 0,000 / 0,000	202295,41	571891,08	0,50
406	0 / 0,000 / 0,000	201570,29	572422,47	0,50
407	0 / 0,000 / 0,000	201933,96	572204,74	0,50
408	0 / 0,000 / 0,000	201562,52	572409,95	0,50
409	0 / 0,000 / 0,000	201739,52	572323,78	0,50
410	0 / 0,000 / 0,000	201322,48	572548,46	0,50
411	0 / 0,000 / 0,000	201697,04	572332,75	0,50
412	0 / 0,000 / 0,000	201641,43	572364,62	0,50
413	0 / 0,000 / 0,000	202219,75	571969,19	0,50
414	0 / 0,000 / 0,000	201553,81	572415,01	0,50
415	0 / 0,000 / 0,000	200022,99	572978,80	0,50
416	0 / 0,000 / 0,000	201730,27	572313,43	0,50
417	0 / 0,000 / 0,000	201561,85	572427,30	0,50
418	0 / 0,000 / 0,000	199960,94	572978,00	0,50
419	0 / 0,000 / 0,000	201781,42	572284,41	0,50
420	0 / 0,000 / 0,000	201791,24	572294,40	0,50
421	0 / 0,000 / 0,000	201852,95	572257,68	0,50
422	0 / 0,000 / 0,000	201370,92	572520,55	0,50
423	0 / 0,000 / 0,000	202389,91	571779,78	0,50
424	0 / 0,000 / 0,000	201660,46	572370,13	0,50
425	0 / 0,000 / 0,000	201225,79	572603,71	0,50
426	0 / 0,000 / 0,000	201928,30	572193,01	0,50
427	0 / 0,000 / 0,000	201939,87	572204,68	0,00
428	0 / 0,000 / 0,000	201884,57	572237,47	0,50
429	0 / 0,000 / 0,000	201831,31	572387,39	0,00
430	0 / 0,000 / 0,000	201838,14	572398,96	0,00
431	0 / 0,000 / 0,000	202224,45	571976,73	0,50
432	0 / 0,000 / 0,000	201945,85	572340,16	0,00
433	0 / 0,000 / 0,000	201980,43	572303,48	0,00
434	0 / 0,000 / 0,000	202012,84	572178,93	0,00
435	0 / 0,000 / 0,000	202297,10	571891,71	0,50
436	0 / 0,000 / 0,000	201793,01	572297,62	0,50
437	0 / 0,000 / 0,000	201741,49	572326,99	0,50
438	0 / 0,000 / 0,000	201659,44	572368,73	0,50
439	0 / 0,000 / 0,000	201632,17	572351,82	0,00
440	0 / 0,000 / 0,000	201588,90	572268,57	0,00
441	0 / 0,000 / 0,000	201690,24	572321,58	0,50
442	0 / 0,000 / 0,000	201568,18	572353,53	0,00
443	0 / 0,000 / 0,000	201692,96	572326,70	0,50
444	0 / 0,000 / 0,000	201726,66	572307,11	0,50
445	0 / 0,000 / 0,000	201778,11	572278,33	0,50
446	0 / 0,000 / 0,000	201513,91	572321,61	0,00
447	0 / 0,000 / 0,000	201659,59	572211,13	0,00
448	0 / 0,000 / 0,000	201321,22	572545,09	0,50
449	0 / 0,000 / 0,000	201538,45	572291,67	0,00
450	0 / 0,000 / 0,000	201367,04	572511,98	0,00
451	0 / 0,000 / 0,000	201445,51	572429,03	0,00
452	0 / 0,000 / 0,000	201517,25	572317,12	0,00
453	0 / 0,000 / 0,000	201225,30	572602,93	0,50
454	Noorderhogeweg deel C zuid	201557,01	571928,05	0,00
455	noorderhogeweg deel C noord	201538,36	571936,52	0,00
456	Nytap	201491,48	571738,98	0,00
457	nytap	201426,26	571823,87	0,00
458	nytap	201426,36	571823,80	0,00
459	Nytap	201481,31	571732,62	0,00
460	Noorderhogeweg deel C zuid	201550,14	571932,13	0,00

Gegevens rekenmodel
Overzicht bodemgebieden

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
461	noorderhogeweg deel C noord	201531,74	571940,35	0,00
462	noorderhogeweg oostb(bebkom-nytap)	201413,53	571711,90	0,00
463	noorderhogeweg westb(kletssterl-bebkom)	201401,84	571718,14	0,00
464	rotonde nijtap	201435,89	571755,46	0,00
465	rotonde nijtap	201471,36	571755,60	0,00
466	rotonde nijtap	201466,52	571804,93	0,00
467	rotonde nijtap	201436,23	571804,34	0,00
468	fietspad	201313,33	571935,18	0,00
469	nytap (rijdwei-afsl intratuin)	201193,05	571987,41	0,00
470	rijdwei	201313,28	571928,59	0,00
471	kletsterlaan(de frisia-saffier)	201547,28	570946,12	0,00
472	wegbodem	201688,16	572214,20	0,00
473	wegbodem	201723,43	572193,23	0,00
474	Folgeren	201782,29	571345,04	0,00
475	Folgeren	201749,22	571370,84	0,00
476	Folgeren	201721,21	571414,24	0,00
477	Nytap	201659,39	571495,70	0,00
478	Nytap	201627,17	571539,56	0,00
479	Nytap	201627,23	571539,44	0,00
480	Nytap	201520,64	571691,38	0,00
481	kletsterlaan(folgeren-de frisia)	201909,31	571146,25	0,00
482	folgeren(het noord-folgeralaan)	201953,66	571165,08	0,00
483	Folgeren	201861,89	571257,23	0,00
484	het noord(stationsweg-folgeren)	202386,89	570516,00	0,00
485	folgeren(het noord-folgeralaan)	202126,66	571021,95	0,00
486	folgeralaan (rotfolg-rotfwetterl)50km dab	202311,43	571396,80	0,00
487	rotonde folgeren	201941,33	571184,79	0,00
488	minirotonde waterlelie	202335,40	571394,45	0,00
489	folgersterloane (rotfwetterl-bebkom)50km dab	202568,25	571526,08	0,00
490	folgeralaan (noorderend-bebkom) 60km dab	202699,72	571599,45	0,00
491	wegbodem vrijburgh	201652,74	571504,31	0,00
492	folgersterloane (rotfwetterl-bebkom)50km dab	202544,99	571513,08	0,00
493	rotonde N31-noorderhogeweg	201703,39	572204,41	0,00
494	rotonde N31-rottevalle	201821,96	572403,86	0,00
495	carpoolplaats 77 pp	201727,74	572186,68	0,00
496	water	201633,15	572000,07	0,00
497	water	201729,03	572198,43	0,00
498	water	201798,33	572170,02	0,00
499	water	201857,87	572143,69	0,00
500	water	201559,42	571686,51	0,00
501	water	201603,49	571587,33	0,00
502	water	201733,77	572067,24	0,00
503	water	201694,36	572004,29	0,00
504	water	201997,27	572033,56	0,00
505	water	201809,06	571947,08	0,00
506	water	201564,45	571799,59	0,00
507		202163,49	571904,80	0,00
508		202267,19	571789,41	0,00
509		202239,39	571770,89	0,00
510		202159,00	571699,89	0,00
511		202295,67	571702,71	0,00
512		202332,11	571643,99	0,00
513		202181,87	571662,98	0,00
514		202252,99	571535,96	0,00
515		202511,15	571517,87	0,00
516		202530,58	571526,06	0,00
517		202322,23	571427,67	0,00
518	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	202361,56	571380,54	0,00
519	inrit/open verharding/betonstraatstenen	202346,84	571339,50	0,00
520	voetpad/open verharding/tegels	202349,67	571396,15	0,00
521	voetpad/open verharding/tegels	202315,11	571377,18	0,00

Gegevens rekenmodel
Overzicht bodemgebieden

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
522	inrit/open verharding/betonstraatstenen	202515,12	571495,14	0,00
523	inrit/open verharding/betonstraatstenen	202544,03	571506,03	0,00
524	voetpad/open verharding/tegels	202324,44	571366,28	0,00
525	inrit/open verharding/betonstraatstenen	202500,57	571487,01	0,00
526	inrit/open verharding/betonstraatstenen	202347,70	571332,55	0,00
527	fietspad/open verharding/tegels	202317,21	571379,25	0,00
528	inrit/open verharding/betonstraatstenen	202467,93	571468,79	0,00
529	inrit/open verharding/betonstraatstenen	202453,31	571452,06	0,00
530	inrit/open verharding/betonstraatstenen	202530,37	571503,62	0,00
531	inrit/open verharding/betonstraatstenen	202517,20	571491,09	0,00
532	inrit/open verharding/betonstraatstenen	202483,98	571477,74	0,00
533	inrit/open verharding/betonstraatstenen	202486,10	571473,73	0,00
534	inrit/open verharding/betonstraatstenen	202504,99	571480,72	0,00
535	inrit/open verharding/betonstraatstenen	202470,27	571464,90	0,00
536	inrit/open verharding/betonstraatstenen	202532,73	571499,75	0,00
537	voetpad/open verharding/tegels	202374,46	571368,41	0,00
538	fietspad/open verharding	202481,02	571472,78	0,00
539	inrit/open verharding	202387,06	571418,49	0,00
540	rijbaan lokale weg/open verharding	202346,95	571363,30	0,00
541	inrit/open verharding	202449,51	571458,55	0,00
542	inrit/open verharding	202429,96	571442,43	0,00
543	inrit/open verharding	202408,70	571427,16	0,00
544	inrit/open verharding	202384,92	571422,47	0,00
545	voetpad/open verharding	202356,44	571401,38	0,00
546	inrit/open verharding	202405,06	571433,72	0,00
547	inrit/open verharding	202427,63	571446,28	0,00
548	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	202360,30	571390,71	0,00
549	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	202339,15	571386,26	0,00
550	fietspad/open verharding	202316,37	571418,71	0,00
551	fietspad/open verharding	202349,33	571398,93	0,00
552	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	202592,15	571452,18	0,00

Gegevens rekenmodel
Overzicht schermen

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.R 63
49	wal	202544,72	571540,17	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
52	wal	202547,19	571547,54	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
54	abs scherm	203329,14	570725,24	3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
1061	wal	204492,51	569561,58	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
1235	wal	204106,48	569876,98	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
3492	wal	201354,10	572476,81	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
3383	wal	203199,40	570800,50	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
5718	abs scherm	204106,48	569876,98	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
5719	abs scherm	203683,81	570308,61	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
5720	abs scherm	203689,37	570302,94	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20
50	wal	203173,08	570826,81	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
51	wal	202554,61	571547,52	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80
53	wal	202585,82	571510,84	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
05	kunstwerk folgeralaan links	202585,83	571510,26	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,00
06	kunstwerk folgeralaan rechts	202616,31	571521,69	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,80
11	kunstwerk noorderhogeweg links	201779,43	572268,52	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,00
12	kunstwerk noorderhogeweg rechts	201797,66	572299,78	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,80

Gegevens rekenmodel
Overzicht hoogtelijnen

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
116	hoogtelijn	201688,79	572281,80	2,56	2,56	2,56	2,56	2,56	3,77	77,17
609	hoogtelijn	201658,03	572197,13	--	1,60	2,50	1,60	2,50	22,67	48,26
99999	hoogtelijn model gemid. 1,60 + NAP	201670,63	572183,40	--	2,26	2,04	0,86	2,30	3,20	1373,28
147	hoogtelijn	202506,65	571675,19	--	1,90	2,00	2,00	2,00	6,35	134,85
148	hoogtelijn	202446,39	571622,15	--	1,60	2,00	1,72	2,40	2,57	48,90
343	hoogtelijn	202577,83	571518,85	--	2,40	2,50	2,00	2,50	5,86	45,05
344	hoogtelijn	202581,86	571485,34	--	2,20	2,80	2,80	2,80	43,65	43,65
347	hoogtelijn	202658,18	571493,44	--	2,50	2,70	2,70	2,70	83,33	83,33
348	hoogtelijn	202609,93	571451,92	--	2,80	2,60	2,60	2,60	85,97	85,97
351	hoogtelijn	202711,42	571429,33	--	2,70	2,50	2,50	2,50	147,53	147,53
352	hoogtelijn	202666,26	571386,98	--	2,60	2,40	2,40	2,40	146,00	146,00
387	hoogtelijn	202806,61	571316,62	--	2,50	1,50	1,50	1,50	91,10	210,52
388	hoogtelijn	202760,42	571275,40	--	2,40	1,50	1,50	1,50	94,87	206,56
395	hoogtelijn	202999,06	571084,42	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	155,10	155,10
396	hoogtelijn	202959,56	571049,12	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	157,25	157,25
399	hoogtelijn	203105,96	570972,05	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	74,56	74,56
400	hoogtelijn	203063,00	570930,68	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	74,71	74,71
403	hoogtelijn	203157,59	570918,26	--	1,50	2,00	2,00	2,00	324,73	324,73
404	hoogtelijn	203113,12	570875,28	--	1,50	1,30	1,30	1,46	11,98	119,47
417	hoogtelijn	203293,32	570696,10	--	1,30	2,00	2,00	2,00	551,70	551,70
402	hoogtelijn	203383,54	570685,03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	480,17	480,17
03	hoogtelijn	202552,46	571546,17	--	9,02	8,81	8,81	8,81	35,33	35,33
04	hoogtelijn	202586,78	571510,98	--	8,93	8,73	8,73	8,73	30,48	30,48
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202615,56	571521,16	--	8,73	8,47	8,47	8,47	41,10	41,10
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202643,24	571490,78	--	8,47	7,74	7,74	7,74	62,55	62,55
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202683,80	571443,16	--	7,74	7,07	7,07	7,07	44,35	44,35
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202712,52	571409,37	--	7,07	6,34	6,34	6,34	44,67	44,67
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202741,73	571375,57	--	6,34	5,55	5,55	5,55	48,11	48,11
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202773,05	571339,06	--	5,55	4,85	4,85	4,85	42,01	42,01
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202800,08	571306,90	--	4,85	4,28	4,28	4,28	46,92	46,92
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202831,15	571271,74	--	4,28	3,85	3,85	3,85	41,48	41,48
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202857,72	571239,88	--	3,85	2,82	2,82	2,82	101,82	101,82
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202924,14	571162,71	--	2,82	2,34	2,34	2,34	85,61	85,61
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202979,69	571097,57	--	2,34	2,21	2,21	2,21	80,14	80,14
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	203032,17	571037,00	--	2,21	2,46	2,46	2,46	79,71	79,71
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	203085,41	570977,68	--	2,46	2,82	2,82	2,82	65,99	65,99
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	203130,25	570929,27	--	2,82	3,14	3,14	3,14	52,15	52,15
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	203166,37	570891,65	--	3,14	3,26	3,26	3,26	71,23	71,23
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	203215,92	570840,47	--	3,26	2,98	2,98	2,98	35,63	35,63
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	203241,22	570815,39	--	2,98	2,56	2,56	2,56	53,17	53,17
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	203278,46	570777,44	--	2,56	2,36	2,36	2,36	52,54	52,54
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	203315,36	570740,05	--	2,36	2,27	2,27	2,27	62,41	62,41
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	203358,75	570695,19	--	2,27	2,24	2,24	2,24	74,12	74,12
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	203410,42	570642,04	--	2,24	2,35	2,35	2,35	56,31	56,31
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	203449,74	570601,74	--	2,35	2,42	2,42	2,42	59,68	59,68
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	203492,08	570559,67	--	2,42	2,40	2,40	2,40	51,82	51,82
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	203528,09	570522,40	--	2,40	2,46	2,46	2,46	48,65	48,65
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	203561,99	570487,52	--	2,46	2,59	2,59	2,59	43,89	43,89
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	203593,03	570456,48	--	2,59	2,62	2,62	2,62	42,04	42,04
40764	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	203622,09	570426,11	--	2,62	2,69	2,69	2,69	63,06	63,06
40784	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	202586,70	571510,95	--	8,93	2,73	2,28	8,88	6,48	91,50
148	hoogtelijn	202577,77	571518,81	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	3,32	28,77
40771	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201554,29	572395,64	--	6,28	7,15	7,15	7,15	49,86	49,86
40744	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201687,50	572316,14	--	8,45	8,61	8,61	8,61	40,73	40,73
40770	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201545,52	572400,74	--	6,14	6,28	6,28	6,28	10,09	10,09
40755	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201574,06	572428,95	--	6,27	7,52	7,52	7,52	104,20	104,20
40761	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201993,76	572171,50	--	7,06	5,13	5,13	6,10	61,22	81,15
40756	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201794,05	572301,77	--	8,65	8,62	8,62	8,62	36,07	36,07
40762	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202228,24	571980,13	--	5,00	5,44	5,02	5,44	32,35	78,46
40757	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201794,18	572301,77	--	8,65	8,67	8,67	8,68	9,05	63,72
40745	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201856,61	572264,17	--	8,67	7,83	7,83	7,83	101,37	101,37

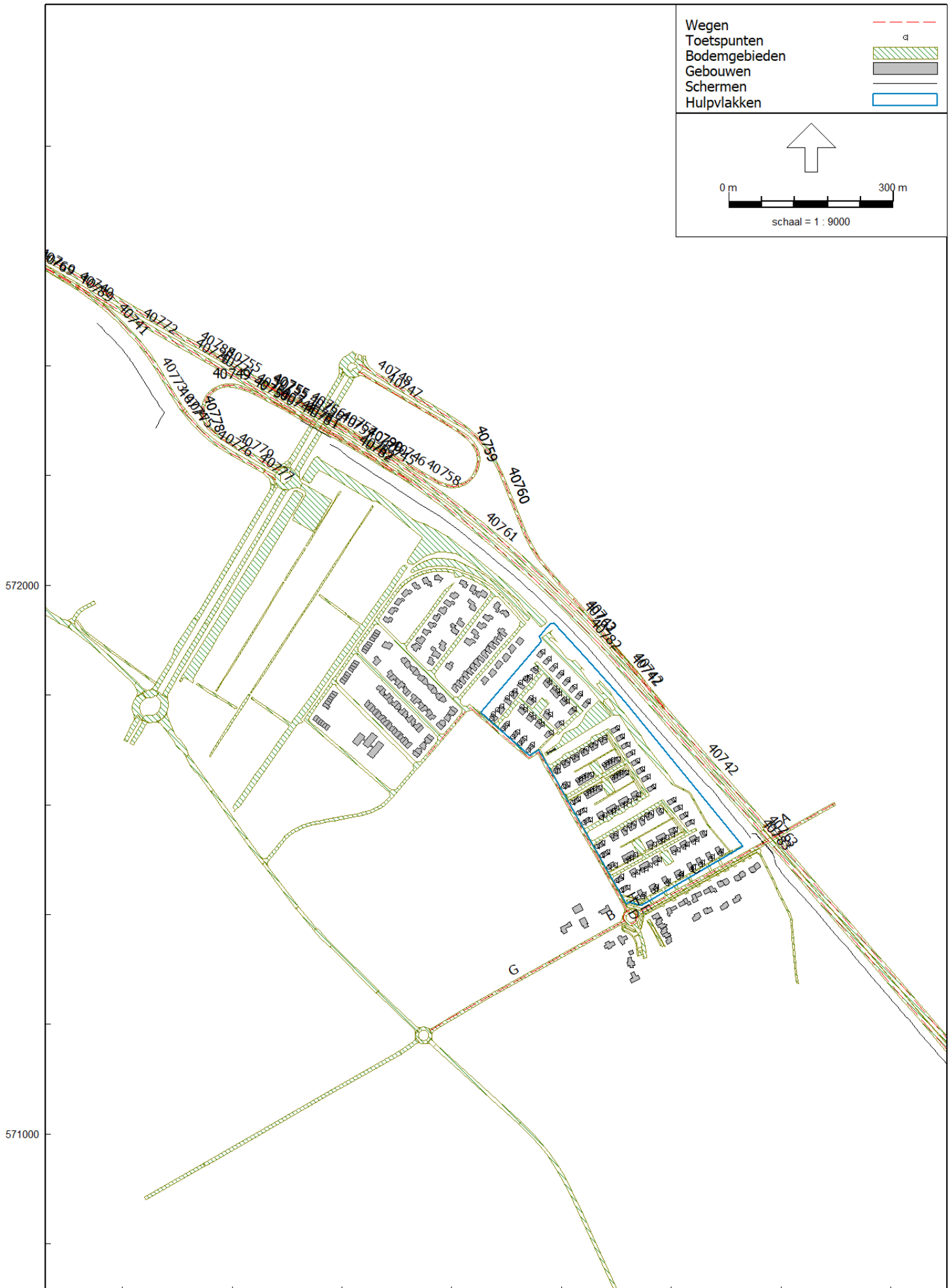
Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

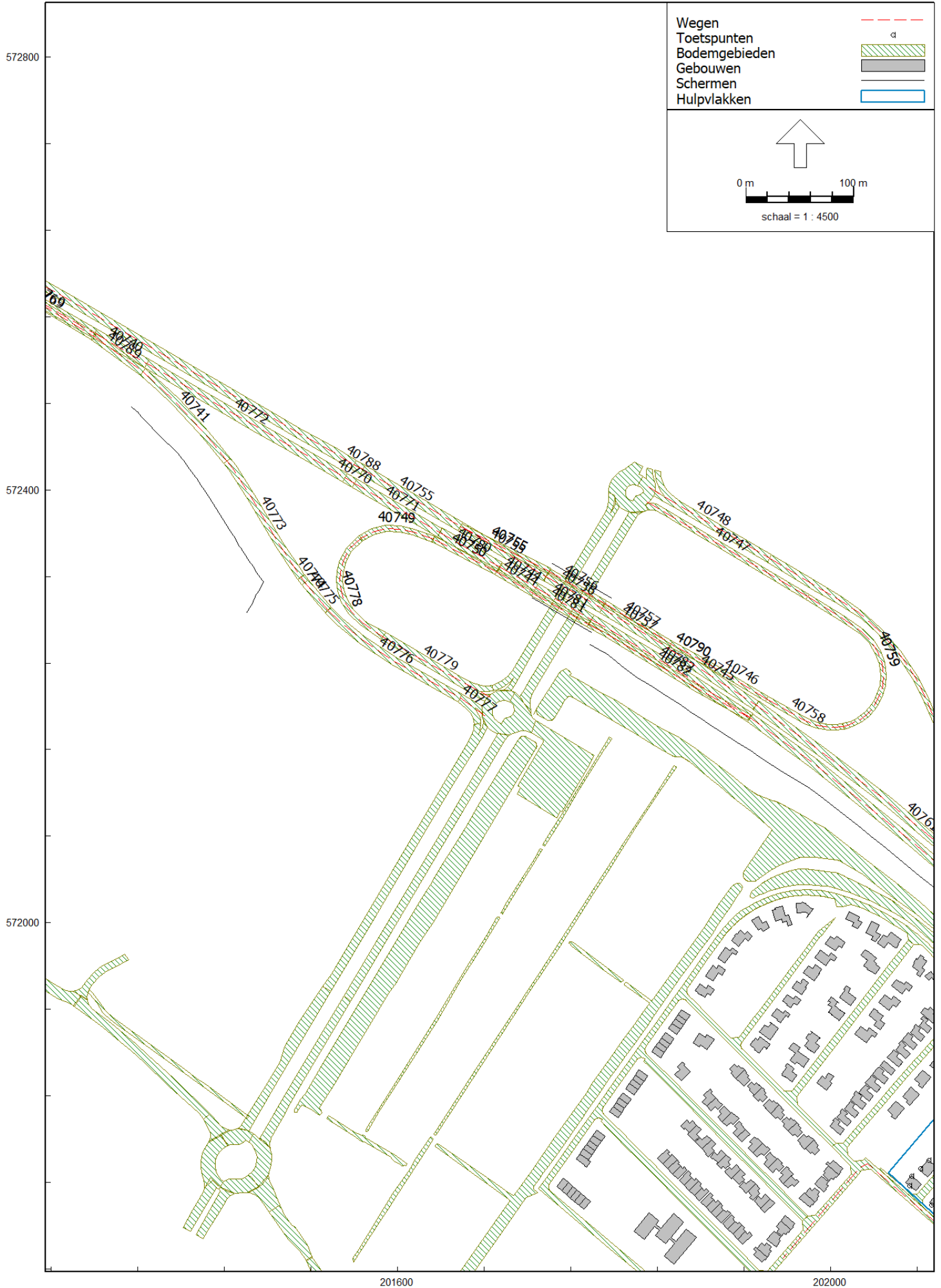
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
40755	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201664,25	572376,60	--	7,52	8,62	8,62	8,62	91,44	91,44
40760	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201863,22	572392,47	--	2,52	5,00	2,96	5,13	7,09	102,14
40760	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201859,11	572379,74	--	2,52	5,13	2,96	5,13	5,64	102,68
40759	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201852,54	572369,06	--	2,52	6,48	2,96	6,48	2,51	95,94
40758	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	202010,60	572190,15	--	6,48	7,83	6,52	7,83	0,85	40,78
40759	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202054,07	572249,06	--	4,70	6,48	4,83	6,48	4,26	14,01
40758	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202014,09	572172,70	--	6,48	7,06	6,52	7,06	1,61	11,33
40781	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201723,36	572296,56	--	8,61	8,62	8,62	8,62	42,82	42,82
40749	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201597,49	572370,69	--	7,15	6,27	6,27	6,77	8,60	14,88
40779	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201582,75	572258,91	--	3,92	2,31	2,31	3,16	31,08	85,32
40779	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201589,56	572270,22	--	3,92	2,31	2,31	3,16	31,08	85,20
40750	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201687,42	572316,12	--	8,45	7,61	7,61	8,13	14,80	25,06
40774	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201504,39	572314,31	--	4,67	4,66	4,66	4,66	5,79	5,79
40774	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201517,40	572324,29	--	4,67	4,66	4,66	4,66	5,79	5,79
40777	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201653,95	572200,61	--	2,27	2,26	2,26	2,26	25,36	25,36
40777	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201662,17	572214,80	--	2,27	2,26	2,26	2,26	25,36	25,36
40776	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201530,09	572283,06	--	4,57	2,27	2,27	4,50	15,67	69,99
40741	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201314,10	572534,18	--	3,05	4,09	3,34	4,09	15,78	55,64
40773	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201435,01	572421,16	--	4,09	4,67	4,13	4,68	3,49	50,88
40773	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201449,03	572431,67	--	4,09	4,67	4,13	4,68	2,76	50,88
40775	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201507,98	572309,50	--	4,66	4,57	4,57	4,61	8,86	25,06
40775	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201520,65	572319,91	--	4,66	4,57	4,57	4,61	8,56	24,76
40742	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202301,10	571895,97	--	5,44	5,87	5,87	5,87	69,95	69,95
40742	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202346,66	571842,90	--	5,87	6,74	6,74	6,74	76,12	76,12
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	200024,65	572986,12	--	5,11	3,57	3,57	3,57	118,57	118,57
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	200140,29	572959,94	--	3,57	2,76	2,76	2,76	76,07	76,07
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	200214,56	572943,50	--	2,76	2,19	2,19	2,19	78,66	78,66
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	200291,19	572925,73	--	2,19	1,78	1,78	1,78	73,36	73,36
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	200362,62	572909,02	--	1,78	1,51	1,51	1,51	76,74	76,74
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	200437,62	572892,80	--	1,51	1,47	1,47	1,47	85,31	85,31
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	200520,84	572874,03	--	1,47	1,61	1,61	1,61	92,17	92,17
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	200610,79	572853,90	--	1,61	1,74	1,74	1,74	72,63	72,63
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	200681,57	572837,58	--	1,74	1,84	1,84	1,84	48,57	48,57
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	200728,81	572826,31	--	1,84	2,02	2,02	2,02	66,55	66,55
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	200793,08	572809,07	--	2,02	2,09	2,09	2,09	60,12	60,12
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	200850,63	572791,66	--	2,09	2,18	2,18	2,18	41,63	41,63
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	200890,37	572779,27	--	2,18	2,27	2,27	2,27	87,13	87,13
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	200972,20	572749,34	--	2,27	2,39	2,39	2,39	78,03	78,03
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201044,09	572719,02	--	2,39	2,47	2,47	2,47	68,23	68,23
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201106,54	572691,52	--	2,47	2,57	2,57	2,57	120,43	120,43
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201213,53	572636,22	--	2,57	2,73	2,73	2,73	100,58	100,58
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201301,22	572586,96	--	2,73	3,36	3,36	3,36	86,13	86,13
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201375,59	572543,52	--	3,36	3,89	3,89	3,89	52,78	52,78
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201421,27	572517,09	--	3,89	4,27	4,27	4,27	33,26	33,26
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201449,98	572500,28	--	4,27	4,80	4,80	4,80	40,40	40,40
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201485,04	572480,21	--	4,80	5,26	5,26	5,26	33,99	33,99
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201514,29	572462,90	--	5,26	5,74	5,74	5,74	38,64	38,64
40754	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201548,17	572444,31	--	5,74	6,11	6,11	6,11	20,48	20,48
40788	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201566,54	572433,24	--	6,11	6,27	6,27	6,27	8,56	8,56
40742	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202432,34	571741,07	--	7,41	7,89	7,89	7,89	50,81	50,81
40742	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202465,19	571702,31	--	7,89	8,24	8,24	8,24	40,68	40,68
40742	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202491,95	571671,66	--	8,24	8,81	8,81	8,81	135,72	135,72
40788	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201565,72	572433,73	--	6,11	6,14	6,14	6,14	0,95	0,95
40742	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	202395,65	571784,60	--	6,74	7,41	7,41	7,41	56,93	56,93
40769	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	199957,09	572961,96	--	5,45	2,51	1,49	5,45	NVT	200,06
40769	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201217,73	572589,32	--	2,51	2,51	2,51	2,51	0,11	0,11
40782	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201775,95	572270,54	--	8,62	7,61	7,61	8,66	15,88	63,86
40782	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201918,92	572179,43	--	7,61	7,61	7,61	7,61	0,20	0,20
40772	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201407,12	572480,34	--	4,01	4,02	4,02	4,02	0,66	0,66
40772	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201407,71	572480,00	--	4,02	6,14	4,28	6,14	25,96	37,84
40769	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201217,61	572589,38	--	2,51	2,51	2,51	2,51	0,11	0,11

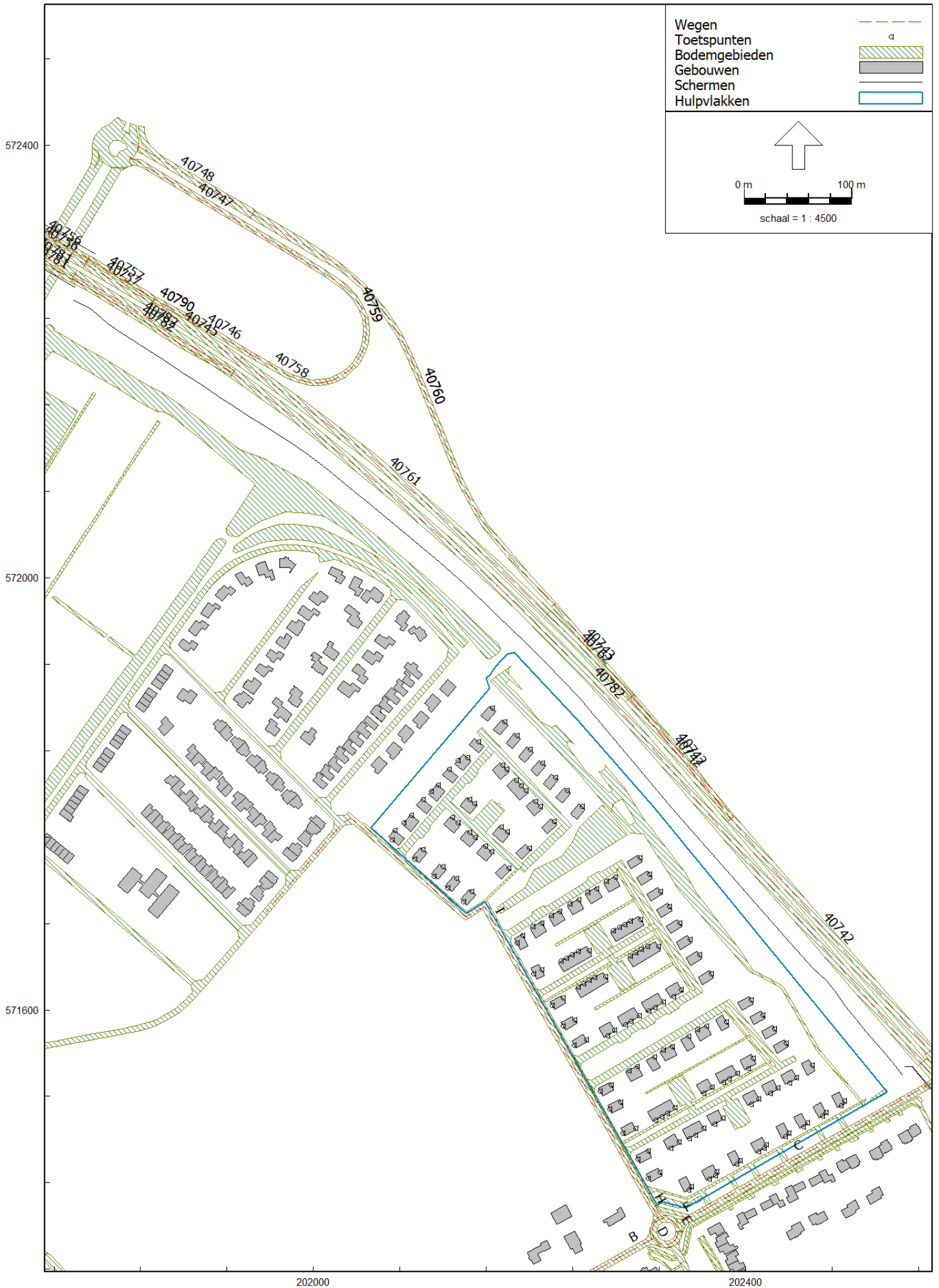
Gegevens rekenmodel
Overzicht hoogtelijnen

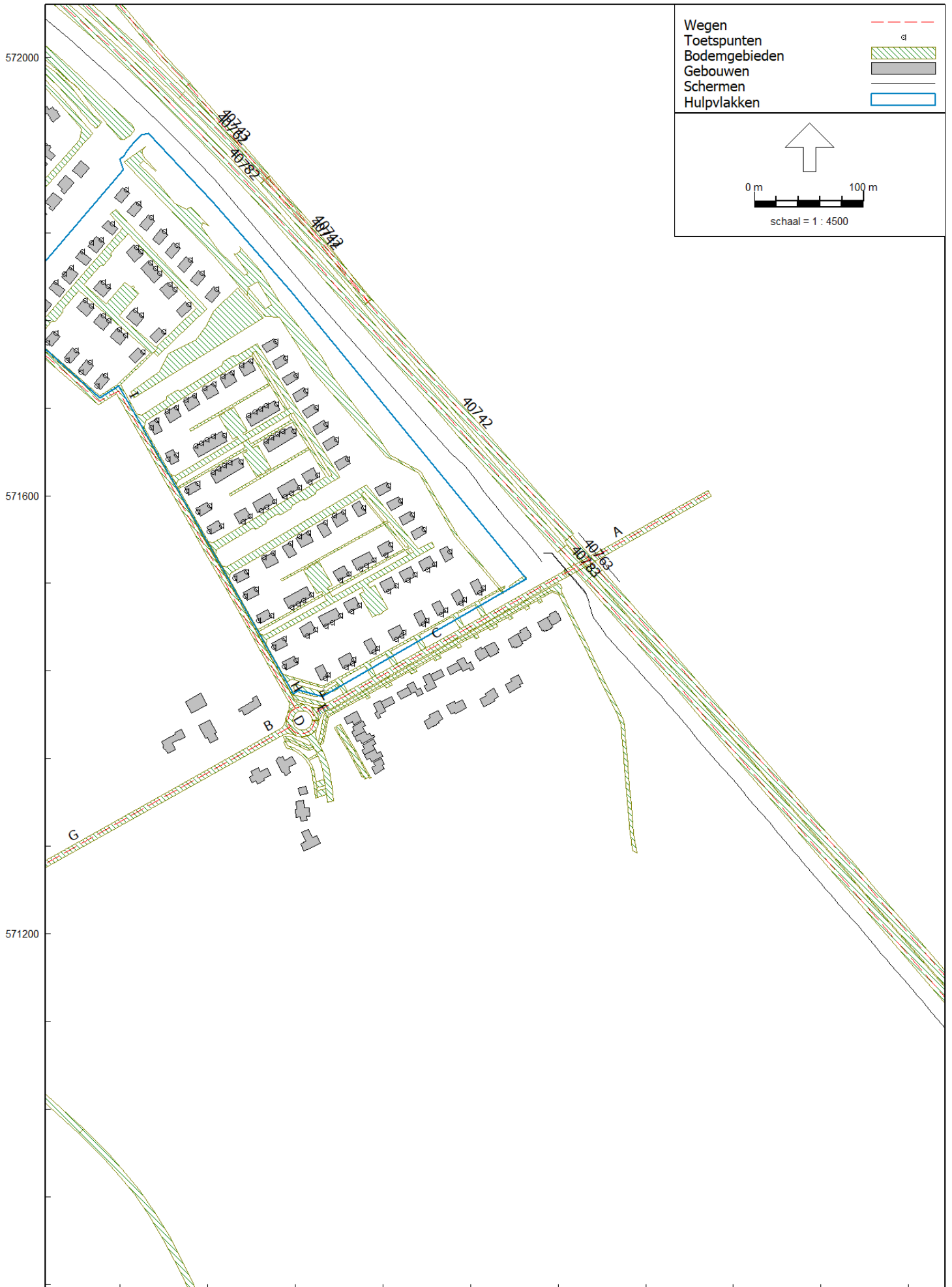
Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
40769	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201217,73	572589,32	--	2,51	3,05	3,05	3,05	111,02	111,02
40782	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201918,74	572179,56	--	7,61	7,61	7,61	7,61	0,20	0,20
40782	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201918,92	572179,43	--	7,61	9,02	4,91	9,02	1,57	114,38
40778	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201561,64	572360,34	--	6,27	4,10	4,10	5,92	9,28	16,45
40778	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	201574,77	572264,36	--	4,10	3,92	3,92	3,92	9,44	9,44
40749	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201630,54	572347,12	--	7,61	6,29	6,29	7,11	10,48	19,31
40749	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201570,04	572350,12	--	6,29	6,27	6,27	6,27	0,72	0,72
40778	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201570,78	572350,82	--	6,27	6,25	6,25	6,25	1,00	1,00
40778	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201570,04	572350,12	--	6,25	3,92	3,92	5,92	6,92	22,24
40776	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201541,51	572294,82	--	4,57	4,05	4,05	4,50	4,14	15,79
40776	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201574,77	572264,36	--	4,05	2,27	2,27	3,52	30,83	69,39
40741	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201407,20	572480,56	--	4,01	4,00	4,00	4,00	0,74	0,74
40741	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	201407,71	572480,00	--	4,00	4,09	3,81	4,09	16,29	25,02
99999	hoogtelijn model gemid. 1,60 + NAP	203681,10	570299,19	--	1,75	0,92	0,92	2,52	54,38	842,86
02	hoogtelijn	201530,20	572316,36	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	3,65	35,00
01	hoogtelijn	201575,66	572437,18	--	2,45	2,31	2,31	2,49	68,78	208,41
99999	hoogtelijn model gemid. 1,60 + NAP	202445,99	571622,04	--	2,04	2,52	1,30	2,52	6,76	262,81









Gegevens rekenmodel
Overzicht wegen

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))
40742	0 / 0,000 / 0,000	202291,99	571888,15	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40749	0 / 0,000 / 0,000	201633,13	572354,51	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	80
40755	0 / 0,000 / 0,000	201568,04	572418,57	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40761	0 / 0,000 / 0,000	201931,35	572201,07	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40765	0 / 0,000 / 0,000	203705,52	570328,72	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40774	0 / 0,000 / 0,000	201510,89	572319,30	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	65
40777	0 / 0,000 / 0,000	201658,06	572207,71	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	50
40779	0 / 0,000 / 0,000	201586,16	572264,56	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	50
40789	0 / 0,000 / 0,000	201318,99	572542,01	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	80
40771	0 / 0,000 / 0,000	201560,27	572406,05	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40786	0 / 0,000 / 0,000	203698,82	570312,32	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40750	0 / 0,000 / 0,000	201691,56	572324,11	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	80
40746	0 / 0,000 / 0,000	201941,23	572206,95	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	80
40756	0 / 0,000 / 0,000	201736,98	572320,05	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40785	0 / 0,000 / 0,000	203693,25	570318,01	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40740	0 / 0,000 / 0,000	201320,24	572544,56	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40744	0 / 0,000 / 0,000	201694,78	572328,85	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40780	0 / 0,000 / 0,000	201639,20	572360,72	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40778	0 / 0,000 / 0,000	201566,21	572355,58	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	65
40762	0 / 0,000 / 0,000	202216,64	571965,95	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40766	0 / 0,000 / 0,000	203710,65	570323,48	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40770	0 / 0,000 / 0,000	201551,55	572411,12	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40776	0 / 0,000 / 0,000	201535,80	572288,94	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	50
40790	0 / 0,000 / 0,000	201885,89	572239,76	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	80
40747	0 / 0,000 / 0,000	201830,41	572389,15	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	50
40754	0 / 0,000 / 0,000	200022,00	572974,41	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40781	0 / 0,000 / 0,000	201730,20	572308,30	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40788	0 / 0,000 / 0,000	201559,53	572423,45	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40748	0 / 0,000 / 0,000	201831,77	572402,69	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	50
40769	0 / 0,000 / 0,000	199959,89	572973,63	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40787	0 / 0,000 / 0,000	204360,80	569682,61	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40741	0 / 0,000 / 0,000	201364,80	572508,91	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	80
40743	0 / 0,000 / 0,000	202222,44	571975,01	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	80
40782	0 / 0,000 / 0,000	201781,17	572279,35	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40773	0 / 0,000 / 0,000	201442,47	572426,75	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	65
40760	0 / 0,000 / 0,000	201943,60	572336,68	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	65
40757	0 / 0,000 / 0,000	201787,90	572291,02	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40745	0 / 0,000 / 0,000	201850,49	572253,92	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40759	0 / 0,000 / 0,000	201979,04	572301,22	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	65
40775	0 / 0,000 / 0,000	201514,31	572314,70	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	65
40772	0 / 0,000 / 0,000	201368,64	572516,67	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40758	0 / 0,000 / 0,000	202012,32	572181,52	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	80
40763	0 / 0,000 / 0,000	202570,61	571562,17	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40764	0 / 0,000 / 0,000	202608,06	571518,07	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40783	0 / 0,000 / 0,000	202560,98	571553,36	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40784	0 / 0,000 / 0,000	202595,01	571513,40	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40742	0 / 0,000 / 0,000	202386,46	571776,88	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40742	0 / 0,000 / 0,000	202295,09	571889,98	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40755	0 / 0,000 / 0,000	201658,18	572366,25	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40756	0 / 0,000 / 0,000	201739,82	572324,89	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40757	0 / 0,000 / 0,000	201790,76	572295,86	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40755	0 / 0,000 / 0,000	201658,24	572366,37	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40769	0 / 0,000 / 0,000	201223,56	572599,80	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40769	0 / 0,000 / 0,000	201223,34	572599,67	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40782	0 / 0,000 / 0,000	201925,69	572189,34	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40744	0 / 0,000 / 0,000	201691,52	572324,24	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40781	0 / 0,000 / 0,000	201727,32	572303,50	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	True	0,75	W1	100
40782	0 / 0,000 / 0,000	201778,54	572274,87	--	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100
A	folgeralaan (noorderend-bebkom) 60km	202697,13	571602,16	--	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	60
B	folgeralaan 50 km	202314,89	571388,98	--	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50
C	folgeralaan (rotwetterl-bebkom)50km	202542,43	571515,66	--	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50

Gegevens rekenmodel
Overzicht wegen

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
40742	100	100	90	90	90	85	85	85	11730,20	6,60	3,05	1,08	87,17
40749	80	80	80	80	80	75	75	75	5883,20	6,33	3,17	1,43	79,99
40755	100	100	90	90	90	85	85	85	14988,84	6,53	3,11	1,14	87,10
40761	100	100	90	90	90	85	85	85	11730,20	6,60	3,05	1,08	87,17
40765	100	100	90	90	90	85	85	85	11935,68	6,57	3,12	1,09	84,61
40774	65	65	65	65	65	65	65	65	2754,20	6,42	3,24	1,25	86,67
40777	50	50	50	50	50	50	50	50	2754,20	6,42	3,24	1,25	86,67
40779	50	50	50	50	50	50	50	50	5883,20	6,33	3,17	1,43	79,99
40789	80	80	80	80	80	75	75	75	2754,20	6,42	3,24	1,25	86,67
40771	100	100	90	90	90	85	85	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40786	100	100	90	90	90	85	85	85	15005,60	6,43	3,09	1,32	84,21
40750	80	80	80	80	80	75	75	75	5883,20	6,33	3,17	1,43	79,99
40746	80	80	80	80	80	75	75	75	2264,04	6,35	3,31	1,33	86,88
40756	100	100	90	90	90	85	85	85	11730,20	6,60	3,05	1,08	87,17
40785	100	100	90	90	90	85	85	85	15005,60	6,43	3,09	1,32	84,21
40740	100	100	90	90	90	85	85	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40744	100	100	90	90	90	85	85	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40780	100	100	90	90	90	85	85	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40778	65	65	65	65	65	65	65	65	5883,20	6,33	3,17	1,43	79,99
40762	100	100	90	90	90	85	85	85	11730,20	6,60	3,05	1,08	87,17
40766	100	100	90	90	90	85	85	85	11935,68	6,57	3,12	1,09	84,61
40770	100	100	90	90	90	85	85	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40776	50	50	50	50	50	50	50	50	2754,20	6,42	3,24	1,25	86,67
40790	80	80	80	80	80	75	75	75	2264,04	6,35	3,31	1,33	86,88
40747	50	50	50	50	50	50	50	50	2264,04	6,35	3,31	1,33	86,88
40754	100	100	90	90	90	85	85	85	14988,84	6,53	3,11	1,14	87,10
40781	100	100	90	90	90	85	85	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40788	100	100	90	90	90	85	85	85	14988,84	6,53	3,11	1,14	87,10
40748	50	50	50	50	50	50	50	50	4921,08	6,52	3,22	1,10	80,92
40769	100	100	90	90	90	85	85	85	11879,84	6,47	3,08	1,25	86,81
40787	100	100	90	90	90	85	85	85	15005,60	6,43	3,09	1,32	84,21
40741	80	80	80	80	80	75	75	75	2754,20	6,42	3,24	1,25	86,67
40743	80	80	80	80	80	75	75	75	4921,08	6,52	3,22	1,10	80,92
40782	100	100	90	90	90	85	85	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40773	65	65	65	65	65	65	65	65	2754,20	6,42	3,24	1,25	86,67
40760	65	65	65	65	65	65	65	65	4921,08	6,52	3,22	1,10	80,92
40757	100	100	90	90	90	85	85	85	11730,20	6,60	3,05	1,08	87,17
40745	100	100	90	90	90	85	85	85	11730,20	6,60	3,05	1,08	87,17
40759	65	65	65	65	65	65	65	65	2264,04	6,35	3,31	1,33	86,88
40775	65	65	65	65	65	65	65	65	2754,20	6,42	3,24	1,25	86,67
40772	100	100	90	90	90	85	85	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40758	80	80	80	80	80	75	75	75	2264,04	6,35	3,31	1,33	86,88
40763	100	100	90	90	90	85	85	85	11935,68	6,57	3,12	1,09	84,61
40764	100	100	90	90	90	85	85	85	11935,68	6,57	3,12	1,09	84,61
40783	100	100	90	90	90	85	85	85	15005,60	6,43	3,09	1,32	84,21
40784	100	100	90	90	90	85	85	85	15005,60	6,43	3,09	1,32	84,21
40742	100	100	90	90	90	85	85	85	11935,68	6,57	3,12	1,09	84,61
40742	100	100	90	90	90	85	85	85	4921,08	6,52	3,22	1,10	80,92
40755	100	100	90	90	90	85	85	85	11730,20	6,60	3,05	1,08	87,17
40756	100	100	90	90	90	85	85	85	2264,04	6,35	3,31	1,33	86,88
40757	100	100	90	90	90	85	85	85	2264,04	6,35	3,31	1,33	86,88
40755	100	100	90	90	90	85	85	85	2264,04	6,35	3,31	1,33	86,88
40769	100	100	90	90	90	85	85	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40769	100	100	90	90	90	85	85	85	2754,20	6,42	3,24	1,25	86,67
40782	100	100	90	90	90	85	85	85	15005,60	6,43	3,09	1,32	84,21
40744	100	100	90	90	90	85	85	85	5883,20	6,33	3,17	1,43	79,99
40781	100	100	90	90	90	85	85	85	5883,20	6,33	3,17	1,43	79,99
40782	100	100	90	90	90	85	85	85	5883,20	6,33	3,17	1,43	79,99
A	60	60	60	60	60	60	60	60	1947,00	6,79	3,49	0,57	98,06
B	50	50	50	50	50	50	50	50	2831,00	6,79	3,49	0,57	98,06
C	50	50	50	50	50	50	50	50	1947,00	6,79	3,49	0,57	98,06

Gegevens rekenmodel
Overzicht wegen

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
40742	90,96	86,92	6,92	4,00	5,48	5,91	5,04	7,60	N-31
40749	82,62	76,40	9,97	7,42	9,93	10,04	9,96	13,67	N-31
40755	89,96	87,44	6,70	4,27	5,20	6,21	5,77	7,36	N-31
40761	90,96	86,92	6,92	4,00	5,48	5,91	5,04	7,60	N-31
40765	87,82	84,33	7,95	5,34	6,04	7,44	6,85	9,63	N-31
40774	87,24	86,88	6,26	4,89	4,69	7,07	7,87	8,43	N-31
40777	87,24	86,88	6,26	4,89	4,69	7,07	7,87	8,43	N-31
40779	82,62	76,40	9,97	7,42	9,93	10,04	9,96	13,67	N-31
40789	87,24	86,88	6,26	4,89	4,69	7,07	7,87	8,43	N-31
40771	89,80	84,20	7,07	4,48	6,87	6,07	5,72	8,93	N-31
40786	86,91	80,89	8,19	5,67	8,17	7,60	7,43	10,94	N-31
40750	82,62	76,40	9,97	7,42	9,93	10,04	9,96	13,67	N-31
40746	87,11	88,73	5,97	5,04	4,49	7,15	7,85	6,78	N-31
40756	90,96	86,92	6,92	4,00	5,48	5,91	5,04	7,60	N-31
40785	86,91	80,89	8,19	5,67	8,17	7,60	7,43	10,94	N-31
40740	89,80	84,20	7,07	4,48	6,87	6,07	5,72	8,93	N-31
40744	89,80	84,20	7,07	4,48	6,87	6,07	5,72	8,93	N-31
40780	89,80	84,20	7,07	4,48	6,87	6,07	5,72	8,93	N-31
40778	82,62	76,40	9,97	7,42	9,93	10,04	9,96	13,67	N-31
40762	90,96	86,92	6,92	4,00	5,48	5,91	5,04	7,60	N-31
40766	87,82	84,33	7,95	5,34	6,04	7,44	6,85	9,63	N-31
40770	89,80	84,20	7,07	4,48	6,87	6,07	5,72	8,93	N-31
40776	87,24	86,88	6,26	4,89	4,69	7,07	7,87	8,43	N-31
40790	87,11	88,73	5,97	5,04	4,49	7,15	7,85	6,78	N-31
40747	87,11	88,73	5,97	5,04	4,49	7,15	7,85	6,78	N-31
40754	89,96	87,44	6,70	4,27	5,20	6,21	5,77	7,36	N-31
40781	89,80	84,20	7,07	4,48	6,87	6,07	5,72	8,93	N-31
40788	89,96	87,44	6,70	4,27	5,20	6,21	5,77	7,36	N-31
40748	83,59	80,71	9,44	7,14	6,81	9,64	9,27	12,48	N-31
40769	89,17	84,83	6,88	4,59	6,36	6,30	6,24	8,81	N-31
40787	86,91	80,89	8,19	5,67	8,17	7,60	7,43	10,94	N-31
40741	87,24	86,88	6,26	4,89	4,69	7,07	7,87	8,43	N-31
40743	83,59	80,71	9,44	7,14	6,81	9,64	9,27	12,48	N-31
40782	89,80	84,20	7,07	4,48	6,87	6,07	5,72	8,93	N-31
40773	87,24	86,88	6,26	4,89	4,69	7,07	7,87	8,43	N-31
40760	83,59	80,71	9,44	7,14	6,81	9,64	9,27	12,48	N-31
40757	90,96	86,92	6,92	4,00	5,48	5,91	5,04	7,60	N-31
40745	90,96	86,92	6,92	4,00	5,48	5,91	5,04	7,60	N-31
40759	87,11	88,73	5,97	5,04	4,49	7,15	7,85	6,78	N-31
40775	87,24	86,88	6,26	4,89	4,69	7,07	7,87	8,43	N-31
40772	89,80	84,20	7,07	4,48	6,87	6,07	5,72	8,93	N-31
40758	87,11	88,73	5,97	5,04	4,49	7,15	7,85	6,78	N-31
40763	87,82	84,33	7,95	5,34	6,04	7,44	6,85	9,63	N-31
40764	87,82	84,33	7,95	5,34	6,04	7,44	6,85	9,63	N-31
40783	86,91	80,89	8,19	5,67	8,17	7,60	7,43	10,94	N-31
40784	86,91	80,89	8,19	5,67	8,17	7,60	7,43	10,94	N-31
40742	87,82	84,33	7,95	5,34	6,04	7,44	6,85	9,63	N-31
40742	83,59	80,71	9,44	7,14	6,81	9,64	9,27	12,48	N-31
40755	90,96	86,92	6,92	4,00	5,48	5,91	5,04	7,60	N-31
40756	87,11	88,73	5,97	5,04	4,49	7,15	7,85	6,78	N-31
40757	87,11	88,73	5,97	5,04	4,49	7,15	7,85	6,78	N-31
40755	87,11	88,73	5,97	5,04	4,49	7,15	7,85	6,78	N-31
40769	89,80	84,20	7,07	4,48	6,87	6,07	5,72	8,93	N-31
40769	87,24	86,88	6,26	4,89	4,69	7,07	7,87	8,43	N-31
40782	86,91	80,89	8,19	5,67	8,17	7,60	7,43	10,94	N-31
40744	82,62	76,40	9,97	7,42	9,93	10,04	9,96	13,67	N-31
40781	82,62	76,40	9,97	7,42	9,93	10,04	9,96	13,67	N-31
40782	82,62	76,40	9,97	7,42	9,93	10,04	9,96	13,67	N-31
A	99,53	99,30	1,78	0,47	0,70	0,16	--	--	Folgeralaan
B	99,53	99,30	1,78	0,47	0,70	0,16	--	--	Folgeralaan
C	99,53	99,30	1,78	0,47	0,70	0,16	--	--	Folgeralaan

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))
D	minirotonde waterlelie 30km	202320,26	571405,68	--	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	30
E	minirotonde waterlelie 30km	202331,24	571384,16	--	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	30
F	folgeralaan (rotwetterl-bebkom)50km	202365,94	571417,42	--	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50
G	folgeralaan 50 km	202287,75	571373,75	--	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50
H	Duizendblad (30 km/uur)	202320,17	571405,84	--	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	30
I	Duizendblad (30 km/uur)	202304,49	571434,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	30

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
D	30	30	30	30	30	30	30	30	1415,00	6,79	3,49	0,57	98,06
E	30	30	30	30	30	30	30	30	974,00	6,79	3,49	0,57	98,06
F	50	50	50	50	50	50	50	50	1947,00	6,79	3,49	0,57	98,06
G	50	50	50	50	50	50	50	50	2831,00	6,79	3,49	0,57	98,06
H	30	30	30	30	30	30	30	30	587,00	6,79	3,49	0,57	98,06
I	30	30	30	30	30	30	30	30	587,00	6,79	3,49	0,57	98,06

Gegevens rekenmodel
Overzicht wegen

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
D	99,53	99,30	1,78	0,47	0,70	0,16	--	--	Folgeralaan
E	99,53	99,30	1,78	0,47	0,70	0,16	--	--	Folgeralaan
F	99,53	99,30	1,78	0,47	0,70	0,16	--	--	Folgeralaan
G	99,53	99,30	1,78	0,47	0,70	0,16	--	--	Folgeralaan
H	99,53	99,30	1,78	0,47	0,70	0,16	--	--	Duizendblad
I	99,53	99,30	1,78	0,47	0,70	0,16	--	--	Duizendblad



Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
001	nieuwbouw	202165,70	571878,94	1,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
002	nieuwbouw	202177,34	571866,24	1,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
003	nieuwbouw	202188,33	571854,06	1,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
004	nieuwbouw	202200,41	571841,01	1,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
005	nieuwbouw	202211,98	571828,35	1,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006	nieuwbouw	202224,28	571815,04	1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
007	nieuwbouw	202234,81	571803,27	1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
008	nieuwbouw	202248,57	571788,20	1,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009	nieuwbouw	202222,57	571774,22	1,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
010	nieuwbouw	202210,15	571788,21	1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
011	nieuwbouw	202205,79	571793,00	1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
012	nieuwbouw	202196,46	571803,21	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
013	nieuwbouw	202192,43	571807,59	1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
014	nieuwbouw	202188,17	571812,24	1,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
015	nieuwbouw	202178,77	571822,60	1,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
016	nieuwbouw	202175,04	571826,71	1,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
017	nieuwbouw	202153,06	571848,13	1,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
018	nieuwbouw	202142,65	571833,35	1,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
019	nieuwbouw	202133,65	571831,02	1,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
020	nieuwbouw	202125,64	571822,92	1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
021	nieuwbouw	202115,32	571808,09	1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
022	nieuwbouw	202108,92	571802,42	1,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
023	nieuwbouw	202101,56	571794,86	1,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
024	nieuwbouw	202090,91	571780,25	1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
027	nieuwbouw	202144,54	571794,78	1,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
028	nieuwbouw	202149,12	571790,85	1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
029	nieuwbouw	202174,13	571769,10	1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
030	nieuwbouw	202179,37	571764,58	1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
031	nieuwbouw	202199,85	571749,67	1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
032	nieuwbouw	202180,87	571731,20	1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
033	nieuwbouw	202164,93	571746,65	1,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
034	nieuwbouw	202159,42	571751,41	1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
035	nieuwbouw	202149,94	571759,61	1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
036	nieuwbouw	202144,42	571764,38	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
037	nieuwbouw	202133,99	571773,26	1,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
038	nieuwbouw	202128,47	571778,00	1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
039	nieuwbouw	202101,77	571748,44	1,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
039a	nieuwbouw	202093,88	571739,28	1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
040	nieuwbouw	202119,97	571732,61	1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
040a	nieuwbouw	202111,66	571723,67	1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
041	nieuwbouw	202132,51	571721,78	1,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
041a	nieuwbouw	202124,43	571712,66	1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
042	nieuwbouw	202146,81	571709,40	1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
042a	nieuwbouw	202139,21	571699,82	1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
025	nieuwbouw	202083,45	571773,04	1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
043	nieuwbouw	202302,07	571740,44	1,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
044	nieuwbouw	202311,36	571725,40	1,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
045	nieuwbouw	202321,00	571709,79	1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
046	nieuwbouw	202329,55	571695,86	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
047	nieuwbouw	202338,97	571680,44	1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
048	nieuwbouw	202348,29	571665,35	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
049	nieuwbouw	202357,32	571650,90	1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
050	nieuwbouw	202368,04	571633,44	1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
051	nieuwbouw	202279,39	571722,82	1,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
052	nieuwbouw	202271,25	571719,05	1,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
053	nieuwbouw	202262,39	571712,25	1,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
054	nieuwbouw	202254,15	571708,64	1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
055	nieuwbouw	202245,52	571701,70	1,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
056	nieuwbouw	202237,28	571698,11	1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
057	nieuwbouw	202228,20	571691,43	1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
058	nieuwbouw	202220,21	571687,54	1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaui - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
059	nieuwbouw	202211,30	571680,65	1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
060	nieuwbouw	202203,18	571676,98	1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
061	nieuwbouw	202193,62	571669,23	1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
061a	nieuwbouw	202188,34	571661,82	1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
062	nieuwbouw	202302,92	571683,69	1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
063	nieuwbouw	202293,25	571682,38	1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
064	nieuwbouw	202288,18	571679,41	1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
065	nieuwbouw	202283,03	571676,40	1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
066	nieuwbouw	202277,75	571673,31	1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
067	nieuwbouw	202255,00	571654,79	1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
068	nieuwbouw	202245,20	571654,45	1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
069	nieuwbouw	202239,41	571651,06	1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
070	nieuwbouw	202234,54	571648,21	1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
071	nieuwbouw	202229,32	571645,16	1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
072	nieuwbouw	202211,29	571637,40	1,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
072a	nieuwbouw	202204,04	571633,58	1,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
073	nieuwbouw	202319,10	571659,07	1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
074	nieuwbouw	202308,93	571659,04	1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
075	nieuwbouw	202303,63	571655,94	1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
076	nieuwbouw	202298,38	571652,87	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
077	nieuwbouw	202293,48	571650,00	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
078	nieuwbouw	202270,47	571631,10	1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
079	nieuwbouw	202260,31	571630,42	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
080	nieuwbouw	202255,23	571627,45	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
081	nieuwbouw	202250,15	571624,48	1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
082	nieuwbouw	202244,89	571621,40	1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
083	nieuwbouw	202230,88	571610,82	1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
083a	nieuwbouw	202220,71	571604,29	1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
084	nieuwbouw	202340,55	571618,60	1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
085	nieuwbouw	202333,16	571612,20	1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
086	nieuwbouw	202323,76	571607,48	1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
087	nieuwbouw	202316,30	571602,30	1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
088	nieuwbouw	202310,72	571599,05	1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
089	nieuwbouw	202301,30	571594,47	1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
090	nieuwbouw	202293,96	571589,22	1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
091	nieuwbouw	202288,64	571586,12	1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
092	nieuwbouw	202278,96	571581,24	1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
093	nieuwbouw	202272,12	571576,19	1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
094	nieuwbouw	202241,78	571590,77	1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
094a	nieuwbouw	202231,13	571585,06	1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
095	nieuwbouw	202252,45	571572,27	1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
095a	nieuwbouw	202241,21	571567,56	1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
096	nieuwbouw	202405,08	571609,30	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
097	nieuwbouw	202416,21	571595,39	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
098	nieuwbouw	202426,88	571582,72	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
099	nieuwbouw	202437,49	571569,47	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
100	nieuwbouw	202382,29	571589,14	2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
101	nieuwbouw	202363,88	571584,99	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
102	nieuwbouw	202355,83	571581,71	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
103	nieuwbouw	202347,14	571575,82	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
104	nieuwbouw	202332,00	571566,09	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
105	nieuwbouw	202323,81	571562,87	1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
106	nieuwbouw	202315,46	571556,79	1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
107	nieuwbouw	202299,91	571547,77	1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
108	nieuwbouw	202291,75	571543,83	1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
109	nieuwbouw	202275,86	571530,31	1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
109a	nieuwbouw	202265,06	571524,60	1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
110	nieuwbouw	202407,08	571555,32	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
111	nieuwbouw	202402,64	571545,93	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
112	nieuwbouw	202392,12	571540,95	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
113	nieuwbouw	202384,64	571535,88	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Gegevens rekenmodel
Overzicht toetspunten

Model: wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
114	nieuwbouw	202379,57	571533,06	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
115	nieuwbouw	202369,17	571528,58	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
116	nieuwbouw	202361,56	571523,09	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
117	nieuwbouw	202334,85	571509,18	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
118	nieuwbouw	202327,39	571504,07	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
119	nieuwbouw	202322,31	571501,25	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
120	nieuwbouw	202316,89	571498,24	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
121	nieuwbouw	202284,70	571514,34	2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
121a	nieuwbouw	202274,19	571508,11	2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
122	nieuwbouw	202298,19	571490,16	2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
122a	nieuwbouw	202286,51	571486,03	2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
123	nieuwbouw	202461,43	571548,98	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
124	nieuwbouw	202447,31	571537,26	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
125	nieuwbouw	202440,52	571532,56	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
126	nieuwbouw	202429,63	571527,82	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
127	nieuwbouw	202422,84	571522,69	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
128	nieuwbouw	202412,25	571517,78	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
129	nieuwbouw	202405,04	571512,87	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
130	nieuwbouw	202378,83	571499,85	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
131	nieuwbouw	202371,75	571494,48	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
132	nieuwbouw	202361,33	571490,10	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
133	nieuwbouw	202353,46	571484,21	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
134	nieuwbouw	202347,89	571481,14	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
135	nieuwbouw	202338,58	571477,39	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
136	nieuwbouw	202330,97	571471,75	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
137	nieuwbouw	202309,86	571469,52	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
137a	nieuwbouw	202300,14	571461,88	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
138	nieuwbouw	202320,68	571450,04	2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
138a	nieuwbouw	202310,09	571444,10	2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
139	nieuwbouw	202491,30	571515,77	2,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
139a	nieuwbouw	202488,30	571511,17	2,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
140	nieuwbouw	202474,38	571505,18	2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
140a	nieuwbouw	202471,37	571501,72	2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
141	nieuwbouw	202457,00	571495,25	2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
141a	nieuwbouw	202453,75	571491,94	2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
142	nieuwbouw	202440,34	571486,09	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
142a	nieuwbouw	202436,87	571482,56	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
143	nieuwbouw	202418,97	571475,10	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
143a	nieuwbouw	202417,49	571471,78	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
144	nieuwbouw	202411,98	571468,72	2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
145	nieuwbouw	202394,92	571460,66	2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
145a	nieuwbouw	202391,68	571457,37	2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
146	nieuwbouw	202373,29	571450,27	2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
146a	nieuwbouw	202372,30	571446,54	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
147	nieuwbouw	202366,65	571443,42	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
148	nieuwbouw	202350,05	571436,50	2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
148a	nieuwbouw	202347,30	571433,26	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
026	nieuwbouw	202075,50	571765,83	1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
026a	nieuwbouw	202073,18	571756,99	1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja