

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: [REDACTED] gemeente Smallingerland
Van: [REDACTED]
Datum: 9-3-2020
Kopie:
Ons kenmerk: BG9565TPNT2003090856
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: New Document

1 Inleiding

In de gemeente Smallingerland staat vervanging op stapel van een vijftal scholen voor speciaal (basis)onderwijs in de leeftijdscategorie van 4 tot 12 jaar. Het voorstel is om op één locatie de scholen te bundelen en daar een gezamenlijke school te ontwikkelen. De onderzoekslocatie voor deze school is tussen de N31, de Nijtap en de carpoolplaats Drachten-Noord, ten zuidoosten van de Noorderhogeweg. De nieuwe schoollocatie is aangegeven in figuur 1.



Figuur 1: onderzoekslocatie school (rood omlijnd)

De verwachting is dat naar de nieuwe schoollocatie circa 700 leerlingen met taxivervoer, of door de ouders gehaald en gebracht worden. Het halen en brengen van de kinderen met taxivervoer of ouders met de auto levert een aanzienlijke verkeersgeneratie op, waarvan de bundeling straks plaatsvindt op één locatie.

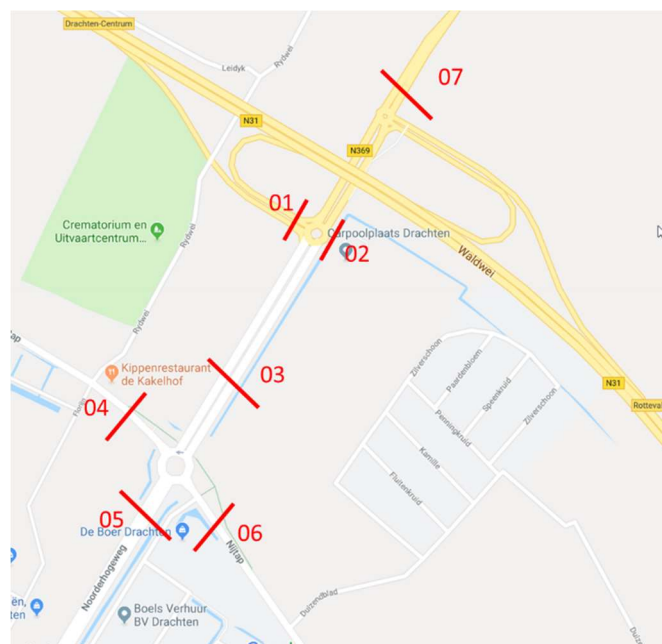
De vraag is om de verkeersafwikkeling in beeld te brengen voor de schoollocatie die ontsloten is op de Noordehogeweg. Hier moet vervolgens een robuuste oplossing voor de verkeersafwikkeling gevonden worden.

Om de verkeersafwikkeling in beeld te brengen is het onderzoek in een aantal stappen uitgevoerd. Gestart is met het uitvoeren van tellingen van het aantal motorvoertuigen op het wegennet. Met deze tellingen is vervolgens het statische verkeersmodel gekalibreerd, waarna aan de hand hiervan een dynamisch verkeersmodel voor de omgeving van de schoollocatie is opgesteld. De resultaten van deze stappen zijn in de hoofdstukken hieronder opgenomen.

2 Resultaten

2.1 Tellingen

Op het omliggende wegennet zijn in de periode van 31 oktober tot 17 november en van 11-20 december 2019 tellingen uitgevoerd door middel van telslangen over de weg. In beeld zijn gebracht het aantal motorvoertuigen met onderscheid naar licht en zwaar verkeer. De intensiteiten zijn per uur weergegeven. De locaties van deze telslangen zijn opgenomen in figuur 2.



Figuur 2: locaties telslangen

De resultaten van de tellingen zijn bijgevoegd in Bijlage 1. De nummers in de figuur hierboven corresponderen met het deelbestand van de telling.

2.2 Statisch verkeersmodel

Met de resultaten van de tellingen is vervolgens het statische verkeersmodel van de gemeente Smallerland gekalibreerd. Hierbij is het basisjaar 2014 uit het verkeersmodel getoetst op basis van de tellingen in 2019 en tellingen van Rijkswaterstaat op de N31. Daarnaast zijn aanvullende ontwikkelingen, als de uitbreiding van de carpoolplaats met 30 plekken, meegenomen voor de verdere vertaling naar het dynamische model. Als bijlage 2 zijn de intensiteiten voor 2019 en 2030 opgenomen.

2.3 Dynamisch verkeersmodel

Met de kalibratie van het statische verkeersmodel is vervolgens een dynamisch verkeersmodel voor de omgeving van de schoollocatie opgesteld. Hier is de verwachte verkeersdruk mee ingeschat. De grootste drukte qua verkeer in de toekomstige situatie is in de ochtendspits, aangezien dan ook de scholen starten. Vandaar dat alleen de ochtendspits is gesimuleerd.

Autonome groei

In het dynamische verkeersmodel is eerst een simulatie gemaakt voor de jaren 2019 en 2030 zonder de school maar met autonome groei (overeenkomstig het statisch verkeersmodel). Dit is gedaan om te zien of er, zonder de school, al problemen ontstaan in de toekomst. Dit is niet het geval. De verkeersafwikkeling in het studiegebied en de aanwezige rotondes is goed.

Uitgangspunten voor schoollocatie

Vervolgens is het verkeersmodel uitgebreid met de taxibusjes en personenauto's die naar school komen. Hierbij zijn simulaties gemaakt van de ochtendspits (7-9 uur), omdat deze maatgevend is. Het brengen van de leerlingen valt samen met de reguliere ochtendspits, terwijl het halen van de leerlingen niet samenvalt met de avondspits. Voor de simulaties zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Leerlingen
 - 80 personenauto's
 - 120 taxibusjes
- Personeel
 - 180 personenauto's personeel (aankomst)
- Verdeling Verkeer
 - Aankomst
 - 50% uit het centrum van Drachten;
 - 20% vanaf de N31 uit de richting van Leeuwarden;
 - 20% vanaf de N31 uit de richting van de A7;
 - 10% uit de richting van Rottevalle.
 - Vertrek
 - 35% naar het centrum van Drachten;
 - 25% naar de N31 in de richting van Leeuwarden;
 - 30% naar de N31 in de richting van de A7;
 - 10% naar Rottevalle.
- Tijden aankomst en vertrek
 - Leerlingen taxibusjes
 - Aankomst tussen 8.00 en 8.15
 - Vertrek tussen 8.05 en 8.20
 - Leerlingen met de auto
 - Aankomst tussen 8.10 en 8.30
 - Vertrek tussen 8.15 en 8.35
 - Bij de taxibusjes en leerlingen met de auto zit 5 minuten tussen aankomst en vertrek
 - Personeel auto
 - Aankomst tussen 7.30 en 8.00 uur

- Vertrek in de middag (en dus niet meegenomen in de simulatie)

Locatie ontsluiting op Noorderhogeweg

Er zijn meerdere ideeën geweest over de ontsluiting van de schoollocatie:

- 1** Een afrit van de Noorderhogeweg direct op de locatie tussen rotonde Nytap en rotonde bij de carpoolplaats. Een afrit lost het probleem van vele busjes niet op omdat het probleem ontstaat bij het wegrijden van de busjes. Daarnaast creëert dit veel onnodige rijbewegingen omdat busjes uit de richting van de N31 de rotonde Nytap helemaal rond moeten rijden om de afrit te kunnen nemen.
- 2** Een toerit op de Noorderhogeweg direct van de locatie tussen de rotonde Nytap en de rotonde bij de carpoolplaats. Een toerit levert ook veel onnodige rijbewegingen op omdat busjes richting Drachten de rotonde bij de carpoolplaats helemaal rond moeten rijden. Ook is de vraag of de grote hoeveelheid busjes veilig kunnen invoegen en weven op de Noorderhogeweg.
- 3** Een extra rotonde tussen de rotonde Nytap en de rotonde bij de carpoolplaats. Een extra rotonde verstoort de afwikkelingscapaciteit van de Noorderhogeweg, gedurende de hele dag. Het probleem ontstaat alleen in de ochtendspits en dus is dit geen doelmatige maatregel. Er gaan dan wachtrijen ontstaan en risico's op ongevallen.
- 4** Ontsluiting via Nytap. Dit levert eveneens afwikkelingsproblemen, maar vooral verkeersveiligheidsproblemen op. Dit in verband met de kruising met het twee-richtingen bereden fietspad.
- 5** Ontsluiting via carpoolplaats op de rotonde. Hierbij kunnen de aankomende busjes zo de schoollocatie oprijden. De vertrekkende busjes moeten het verkeer op de rotonde voor laten gaan. Zo ontstaan er op de Noorderhogeweg de minste problemen voor het overig verkeer.

Uiteindelijk is voor de simulaties gebruik gemaakt van de ontsluiting via de carpoolplaats op de rotonde.

Huidige lay-out rotonde

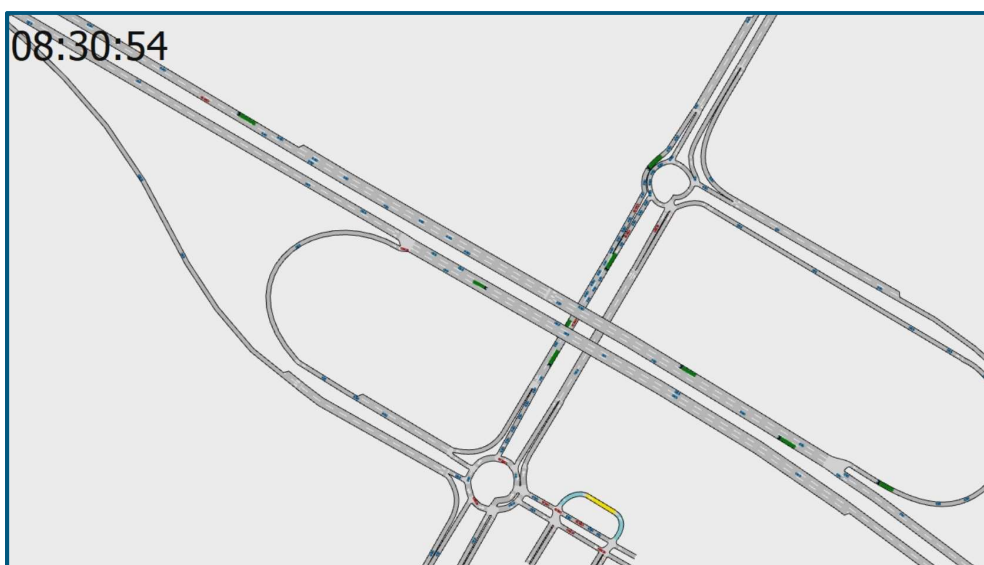
Met bovenstaande uitgangspunten en het dynamische verkeersmodel is een simulatie gemaakt. De simulatie met de huidige infrastructuur is opgenomen in figuur 4, waarbij een screenshot is gemaakt van het drukste moment in de ochtendspits in 2030.



Figuur 3: Drukste moment ochtendspits in 2030 bij huidige infrastructuur

In de simulatie is te zien dat door de vertrekkende busjes vanaf de schoollocatie het verkeer op de aanleidende tak onder het viaduct tot aan de noordelijkste rotonde stagneert. Dit komt doordat de vertrekkende busjes die de rotonde half of driekwart nemen, de aanleidende tak vanuit de noordelijke rotonde “afknijpen”. De combinatie van vertrekkende en nog aankomende busjes leidt tot deze opstopping.

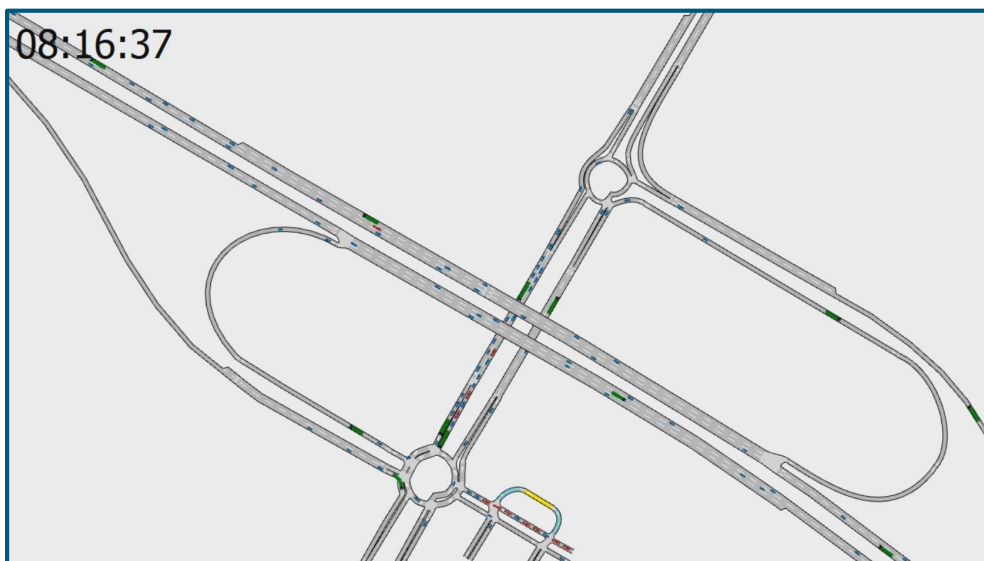
In de gehanteerde aankomst- en vertrektijden is rekening gehouden met het feit dat de busjes en personenauto's binnen vijf minuten een kind hebben afgezet op school. Door middel van mobiliteitsmaatregelen zouden die vijf minuten verlengd kunnen worden. Dit hebben wij gesimuleerd met een verschil tussen aankomst- en vertrektijd van 20 minuten. Deze spreiding is gesimuleerd voor het jaar 2030, en een screenshot van het drukste moment is weergegeven in figuur 5.



Figuur 4: Drukste moment ochtendspits in 2030 bij huidige infrastructuur met spreiding aankomst en vertrek

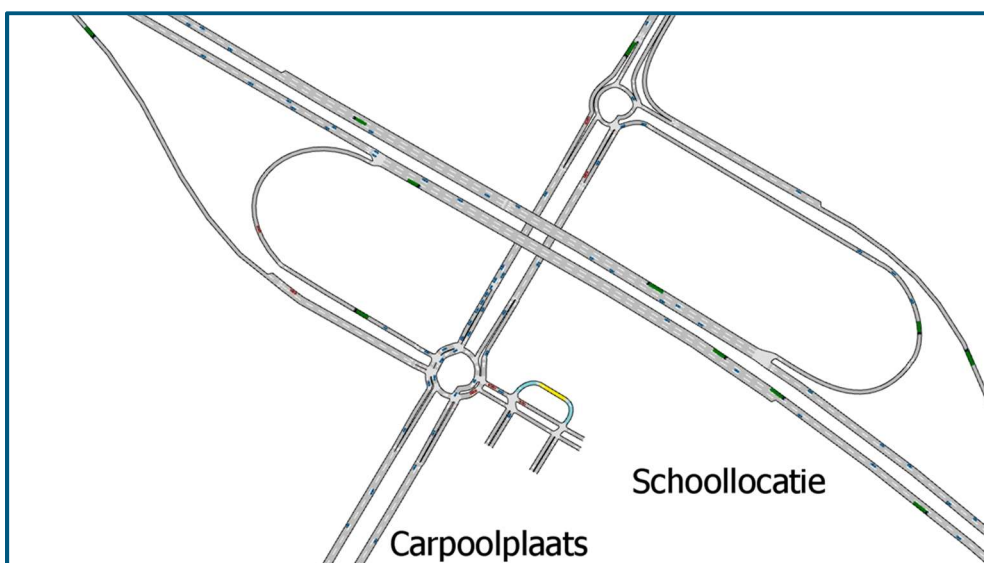
Ook in deze simulatie is te zien dat het verkeer vastloopt tot aan de meest noordelijke rotonde. Wel ligt de piek van het drukste moment een kwartier later, om 8.30 uur in plaats van 8.15 uur. Hieruit concluderen wij dat er op de rotonde bij de carpoolplaats infrastructurele maatregelen nodig zijn om het verkeer vanaf de noordelijke rotonde met meer rijstroken over de rotonde te leiden.

Een mogelijke infrastructurele oplossing is dat er vanaf de noordelijke tak (N369) twee rijstroken richting de zuidelijke tak leiden. Op dit moment is dit er slechts één en levert dit dus extra capaciteit op. Deze aanpassing is mogelijk door de huidige bypasses om te bouwen naar een doorgaande rijstrook. De gemeente moet hierover afspraken maken met Rijkswaterstaat. De simulatie van deze situatie (zonder spreiding in aankomst- en vertrektijd) is in figuur 6 opgenomen.



Figuur 5: Drukste moment ochtendspits in 2030 bij extra rijstrook over N-Z richting

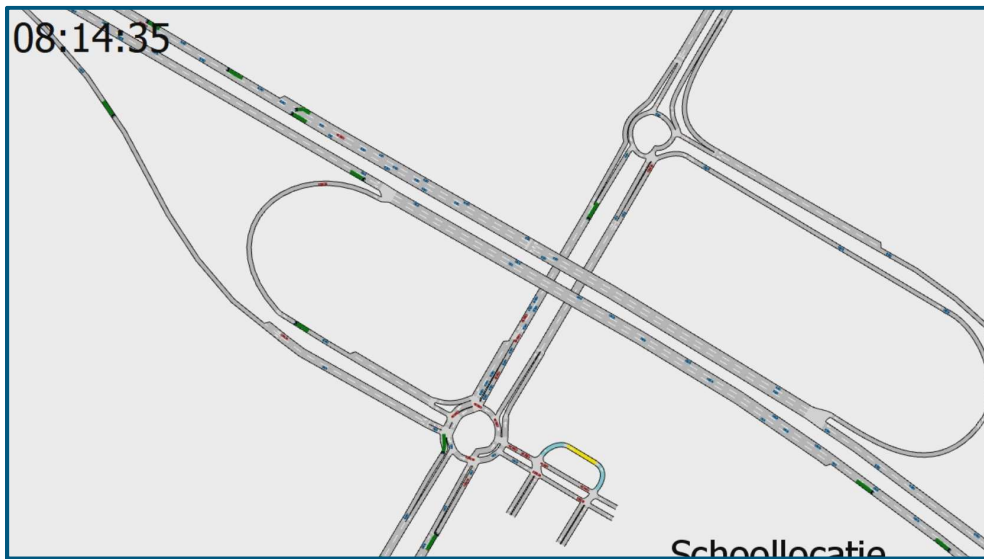
Te zien is dat de wachtrij voor de rotonde op de noordelijke tak niet meer tot de rotonde komt, maar nog steeds een wachtrij van 20 personenauto's oplevert. Dit is lang en daarom is gekeken naar spreiding van de aankomst- en vertrektijd. Deze simulatie is in figuur 7 weergegeven.



Figuur 6: Drukste moment ochtendspits in 2030 bij extra rijstrook over N-Z richting met spreiding aankomst en vertrek

Te zien is dat de wachtrij op de noordelijke tak een lengte heeft van circa 5 voertuigen. Dit is een toereikende oplossing. Dit vergt dan wel inzet van de school om maatregelen te treffen om het proces van aankomst en vertrek langer te laten duren.

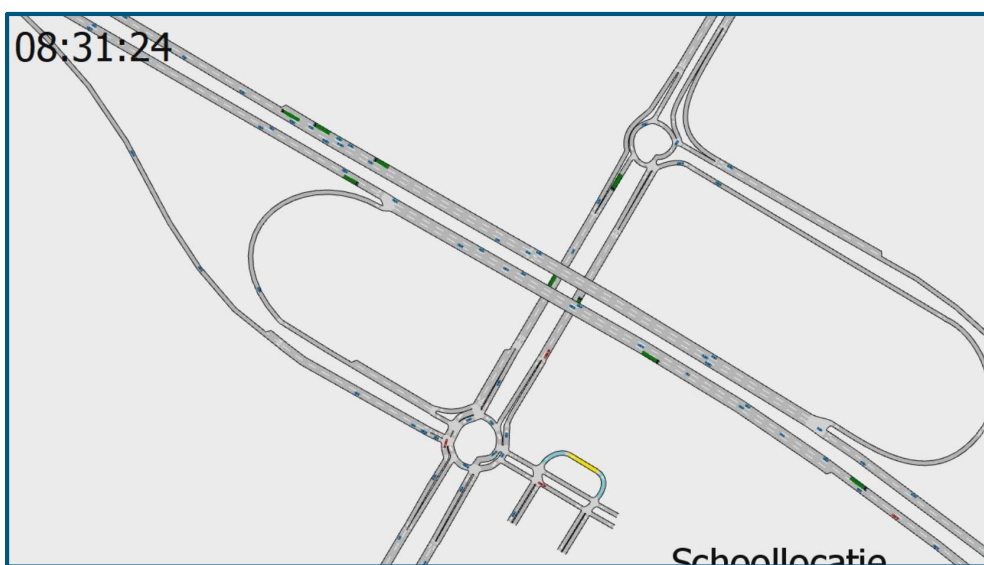
Een extra infrastructurele maatregel is het terugbrengen van de bypass vanuit het noorden richting de N31 richting A7, die er in de huidige situatie ook al ligt. Dit is een infrastructurele maatregel en behoeft geen maatregelen vanuit school. De simulatie van deze situatie, zonder spreiding, is in figuur 8 weergegeven.



Figuur 7: Drukste moment in 2030 ochtendspits bij extra rijstrook en bypass ri. N31

Nu komt de wachtrij tot onder het viaduct, maar is nog steeds ongeveer 10 personenauto's.

Voor deze situatie is ook een simulatie gemaakt voor het verlengen van de tijd tussen aankomst en vertrek. In figuur 9 is het drukste moment van deze simulatie te zien.



Figuur 8: Drukste moment ochtendspits in 2030 bij extra rijstrook, bypass en spreiding aankomst- en vertrektijden

In de simulatie zijn nu geen (grote) wachtrijen te zien. Incidenteel zijn dit maximaal 5 personenauto's.

3 Conclusie

De gemeente Smallingerland wil vijf scholen voor speciaal onderwijs samenvoegen op één locatie. Die beoogde locatie is ten zuidoosten van de Noorderhogeweg, ingeklemd tussen carpoolplaats Drachten-Noord en de Nijtap. Naar verwachting komen er 700 leerlingen naar de schoollocatie, waarvan het overgrote deel met taxibusjes of worden ze gebracht in een auto. Het schoolterrein wordt ontsloten op de carpoolplaats. In dit onderzoek is gekeken naar de verkeersafwikkeling van deze taxibusjes en personenauto's op de omliggende wegen en welke maatregelen benodigd zijn.

Voor het onderzoek naar de verkeersafwikkeling zijn eerst tellingen gedaan, om het statische verkeersmodel bij te stellen. Vervolgens is op basis van het statische verkeersmodel een dynamisch verkeersmodel gemaakt, waarin verschillende varianten zijn gesimuleerd.

Uit de simulaties blijkt dat:

- In de huidige situatie, zonder schoollocatie, met autonome groei richting 2030, leidt het verkeer niet tot grote problemen. De recent aangelegde rotondes kunnen het verkeer goed verwerken;
- Gezien het feit dat de verkeerssituatie het drukste is bij het vertrek van de busjes en auto's, zijn maatregelen noodzakelijk die het vertrekkende verkeer faciliteren;
- De afwikkeling van het verkeer van de school kan worden gefaciliteerd via de rotonde carpoolplaats. Andere ontsluitingsvarianten zijn beoordeeld, maar leveren onvoldoende afwikkelingscapaciteit of zijn verkeersonveilig;
- Aanpassingen van deze rotonde zijn noodzakelijk. Zonder maatregelen ontstaat een wachtrij vanaf de rotonde bij de carpoolplaats tot over de meest noordelijke rotonde. Dit is niet acceptabel en daarom zijn infrastructurele maatregelen nodig;
- Het verkeer vanuit noord naar zuid (Rottevalle richting Drachten) over de rotonde bij de carpoolplaats dient met twee rijstroken over de rotonde te kunnen steken. De huidige bypasses kunnen hiervoor worden benut. Eventueel kan als technisch en ruimtelijk inpasbaar, opnieuw een bypass vanuit het noorden richting de N31 en daarmee de A7 gerealiseerd worden. Hetzelfde geldt voor de bypass richting Drachten;
- Met mobiliteitsmaatregelen is er invloed uit te oefenen op het verschil in aankomst- en vertrektijd. Bij verlenging van de periode tussen aankomst en vertrek verbetert de verkeersafwikkeling;
- De infrastructurele maatregelen en mobiliteitsmaatregelen zijn gefaseerd aan te leggen.

Bijlage 1: Resultaten tellingen

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OP- EN AFRIT N31, DRACHTEN

Tussen ingang Carpoolplaats en Noorderhogeweg



Meetlocatie

Op- en afrit N31

Drachten

Tussen ingang Carpoolplaats en Noorderhogeweg

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Noorderhogeweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (ingang Carpoolplaats)

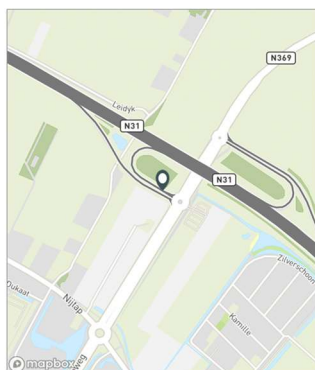
Meting

Meetperiode: 11 december t/m 20 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Royal HaskoningDHV

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Elemaal (0-24u)	11121	100%	9459	100%	5601	4815	5519	4644
Dag (7-19u)	9116	82,0%	7764	82,1%	4513	3883	4603	3881
Avond (19-23u)	898	8,1%	840	8,9%	400	400	498	440
Nacht (23-7u)	1107	10,0%	855	9,0%	689	532	418	323
Ochtendspits (7-9u)	2275	20,5%	1700	18,0%	1110	845	1165	855
Avondspits (16-18u)	1919	17,3%	1583	16,7%	887	736	1032	847

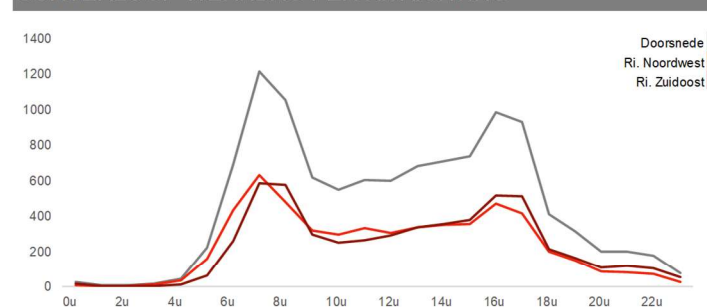
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	27	0,2%	29	0,3%	9	11	19	19
01:00 - 02:00	10	0,1%	15	0,2%	5	8	5	7
02:00 - 03:00	9	0,1%	9	0,1%	6	6	2	3
03:00 - 04:00	18	0,2%	15	0,2%	13	11	5	4
04:00 - 05:00	47	0,4%	38	0,4%	34	27	13	10
05:00 - 06:00	223	2,0%	166	1,7%	160	118	63	48
06:00 - 07:00	694	6,2%	511	5,4%	435	324	259	188
07:00 - 08:00	1218	11,0%	894	9,4%	631	470	587	424
08:00 - 09:00	1057	9,5%	806	8,5%	479	375	578	431
09:00 - 10:00	617	5,6%	524	5,5%	321	282	297	242
10:00 - 11:00	552	5,0%	499	5,3%	300	271	252	228
11:00 - 12:00	603	5,4%	558	5,9%	335	306	288	252
12:00 - 13:00	602	5,4%	549	5,8%	309	280	293	269
13:00 - 14:00	682	6,1%	642	6,8%	341	323	341	319
14:00 - 15:00	712	6,4%	673	7,1%	352	336	360	337
15:00 - 16:00	740	6,7%	662	7,0%	359	325	381	337
16:00 - 17:00	989	8,9%	824	8,7%	470	395	519	429
17:00 - 18:00	930	8,4%	760	8,0%	417	341	513	418
18:00 - 19:00	414	3,7%	375	4,0%	200	180	214	195
19:00 - 20:00	318	2,9%	296	3,1%	153	145	165	151
20:00 - 21:00	201	1,8%	200	2,1%	89	97	112	103
21:00 - 22:00	202	1,8%	192	2,0%	84	89	118	103
22:00 - 23:00	178	1,6%	153	1,6%	74	70	103	83
23:00 - 24:00	79	0,7%	72	0,8%	26	28	53	44

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	9422	84,7%	8186	86,5%	89,7%	91,0%	79,7%	81,9%
Middelzwaar (M)	1072	9,6%	797	8,4%	4,5%	4,0%	14,8%	13,0%
Zwaar (Z)	627	5,6%	476	5,0%	5,7%	5,0%	5,5%	5,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 12-dec	13276
vr 13-dec	0
za 14-dec	0
zo 15-dec	4630
ma 16-dec	10158
di 17-dec	11583
wo 18-dec	10361
do 19-dec	11028

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	42	38	46
V85	50	47	60
< 20 km/u	0,3%	0,1%	0,5%
20 - 30 km/u	8,7%	9,4%	8%
30 - 40 km/u	40,7%	49,2%	31,9%
40 - 50 km/u	36,1%	39,9%	32,2%
50 - 60 km/u	6,9%	1,3%	12,7%
60 - 70 km/u	3,2%	0%	6,5%
70 - 80 km/u	2,4%	0%	4,8%
> 80 km/u	1,7%	0%	3,3%

VERKEERSTELLING

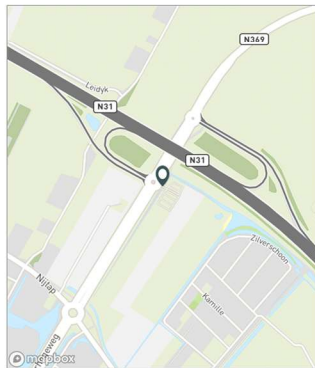
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Ingang Carpoolplaats Drachten
Tussen Noorderhogeweg en Carpoolplaats Drachten
Ri. 1 = Ri. Oost (Carpoolplaats Drachten)
Ri. 2 = Ri. West (Noorderhogeweg)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 21 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Royal HaskoningDHV
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INGANG CARPOOLPLAATS, DRACHTEN

Tussen Noorderhogeweg en Carpoolplaats Drachten



INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	909	100%	758	100%	460	380	450	378
Dag (7-19u)	671	73,8%	554	73,1%	324	268	347	286
Avond (19-23u)	77	8,5%	77	10,2%	36	36	41	41
Nacht (23-7u)	161	17,7%	127	16,7%	100	77	61	50
Ochtendspits (7-9u)	124	13,7%	96	12,7%	78	60	47	36
Avondspits (16-18u)	205	22,6%	161	21,3%	84	66	122	95

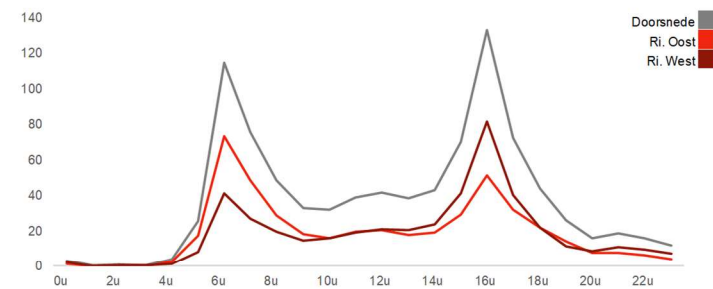
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	3	0,4%	6	0,7%	1	2	2	3
01:00 - 02:00	0	0,0%	2	0,2%	0	1	0	1
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,1%	0	1	0	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	4	0,4%	3	0,4%	3	2	1	1
05:00 - 06:00	26	2,8%	19	2,5%	17	13	8	6
06:00 - 07:00	115	12,6%	84	11,1%	74	54	41	30
07:00 - 08:00	76	8,3%	57	7,6%	49	37	27	21
08:00 - 09:00	49	5,3%	39	5,2%	29	23	20	16
09:00 - 10:00	33	3,6%	30	4,0%	19	16	15	14
10:00 - 11:00	32	3,5%	29	3,8%	16	15	16	14
11:00 - 12:00	39	4,3%	34	4,4%	20	17	19	17
12:00 - 13:00	42	4,6%	38	5,1%	21	19	21	19
13:00 - 14:00	38	4,2%	34	4,5%	18	16	21	18
14:00 - 15:00	43	4,7%	38	5,0%	19	17	24	21
15:00 - 16:00	70	7,7%	57	7,5%	29	24	41	33
16:00 - 17:00	133	14,6%	103	13,6%	51	40	82	63
17:00 - 18:00	73	8,0%	58	7,7%	32	26	40	33
18:00 - 19:00	44	4,8%	37	4,9%	22	18	22	19
19:00 - 20:00	26	2,9%	24	3,2%	14	13	12	11
20:00 - 21:00	16	1,8%	18	2,4%	8	8	9	10
21:00 - 22:00	19	2,1%	19	2,5%	8	8	11	11
22:00 - 23:00	16	1,8%	15	2,0%	6	6	10	9
23:00 - 24:00	12	1,3%	12	1,5%	4	4	7	7

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	842	92,6%	705	93,0%	89,4%	90,1%	95,9%	95,9%
Middelzwaar (M)	55	6,1%	44	5,8%	8,3%	7,8%	3,8%	3,8%
Zwaar (Z)	12	1,3%	9	1,2%	2,4%	2,1%	0,3%	0,3%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 26-okt	554
zo 27-okt	263
ma 28-okt	960
di 29-okt	995
wo 30-okt	1006
do 31-okt	940
vr 1-nov	810
za 2-nov	500
zo 3-nov	248
ma 4-nov	879
di 5-nov	969
wo 6-nov	956
do 7-nov	1026
vr 8-nov	846
za 9-nov	488
zo 10-nov	277
ma 11-nov	851
di 12-nov	813
wo 13-nov	960
do 14-nov	932
vr 15-nov	818
za 16-nov	464
zo 17-nov	244
ma 18-nov	905
di 19-nov	878
wo 20-nov	910

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	20	23	16
< 15 km/u	15,4%	1,7%	29,3%
15 - 20 km/u	33,6%	21,1%	46,1%
20 - 25 km/u	34,6%	50,1%	19,1%
25 - 30 km/u	13,2%	22,1%	4,3%
30 - 35 km/u	2,6%	4,3%	0,9%
35 - 40 km/u	0,4%	0,5%	0,2%
40 - 45 km/u	0,1%	0,2%	0%
> 45 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ZUIDERHOGEWEG, DRACHTEN

Tussen Nijtap en N31



Meetlocatie

Zuiderhogeweg
Drachten
Tussen Nijtap en N31
Ri. 1 = Ri. Zuid (Nijtap)
Ri. 2 = Ri. Noord (N31)

Meting

Meetperiode: 11 december t/m 20 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Royal HaskoningDHV
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Zuid		Ri. Noord			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	20048	100%	17405	100%	10059	8714	9989	8691
Dag (7-19u)	16150	80,6%	14152	81,3%	8137	7119	8013	7034
Avond (19-23u)	2151	10,7%	1833	10,5%	952	815	1200	1017
Nacht (23-7u)	1746	8,7%	1420	8,2%	970	780	776	640
Ochtendspits (7-9u)	2876	14,3%	2196	12,6%	1888	1437	988	758
Avondspits (16-18u)	3441	17,2%	2907	16,7%	1380	1182	2061	1724

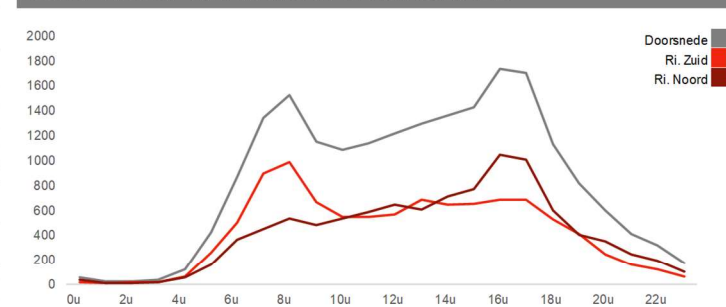
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Zuid		Ri. Noord			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	56	0,3%	77	0,4%	20	32	36	46
01:00 - 02:00	27	0,1%	37	0,2%	13	18	14	19
02:00 - 03:00	29	0,1%	30	0,2%	16	17	13	13
03:00 - 04:00	39	0,2%	40	0,2%	19	19	20	21
04:00 - 05:00	127	0,6%	103	0,6%	66	53	61	50
05:00 - 06:00	423	2,1%	324	1,9%	261	202	163	122
06:00 - 07:00	871	4,3%	651	3,7%	506	377	364	274
07:00 - 08:00	1347	6,7%	1004	5,8%	896	665	451	339
08:00 - 09:00	1529	7,6%	1192	6,8%	993	773	537	419
09:00 - 10:00	1151	5,7%	998	5,7%	669	583	482	415
10:00 - 11:00	1091	5,4%	1023	5,9%	552	526	539	498
11:00 - 12:00	1141	5,7%	1088	6,3%	550	527	592	562
12:00 - 13:00	1222	6,1%	1170	6,7%	570	552	652	617
13:00 - 14:00	1299	6,5%	1247	7,2%	686	649	612	598
14:00 - 15:00	1365	6,8%	1281	7,4%	652	617	714	664
15:00 - 16:00	1429	7,1%	1301	7,5%	657	602	772	699
16:00 - 17:00	1739	8,7%	1496	8,6%	689	605	1050	891
17:00 - 18:00	1702	8,5%	1411	8,1%	691	577	1010	833
18:00 - 19:00	1135	5,7%	942	5,4%	533	443	602	499
19:00 - 20:00	816	4,1%	686	3,9%	413	344	403	343
20:00 - 21:00	603	3,0%	511	2,9%	249	216	354	295
21:00 - 22:00	412	2,1%	355	2,0%	166	146	246	208
22:00 - 23:00	320	1,6%	281	1,6%	124	110	197	171
23:00 - 24:00	174	0,9%	158	0,9%	68	63	106	95

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Zuid		Ri. Noord			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	17969	89,6%	15835	91,0%	90,7%	91,8%	88,6%	90,2%
Middelzwaar (M)	1114	5,6%	847	4,9%	5,1%	4,5%	6,0%	5,2%
Zwaar (Z)	965	4,8%	722	4,2%	4,2%	3,7%	5,4%	4,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-dec	20474
za 14-dec	13316
zo 15-dec	8280
ma 16-dec	19477
di 17-dec	19993
wo 18-dec	20781
do 19-dec	20821

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Zuid	Ri. Noord
Gem. snelheid	47	46	48
V85	57	56	57
< 20 km/u	0,6%	0,9%	0,4%
20 - 30 km/u	3%	4,7%	1,2%
30 - 40 km/u	13,6%	17,9%	9,4%
40 - 50 km/u	47,8%	45%	50,6%
50 - 60 km/u	29,7%	26,4%	33%
60 - 70 km/u	4,6%	4,5%	4,8%
70 - 80 km/u	0,6%	0,6%	0,5%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIJTAP, OPEINDE

Tussen Rydwei en Noorderhogeweg



Meetlocatie

Nijtap

Opeinde

Tussen Rydwei en Noorderhogeweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Noorderhogeweg)

Ri. 2 = Ri. West (Rydwei)

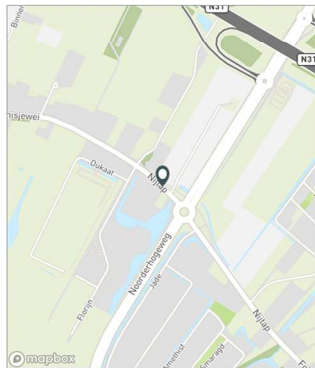
Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 21 november 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Royal HaskoningDHV

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	5670	100%	5475	100%	2839	2756
Dag (7-19u)	4759	83,9%	4621	84,4%	2370	2279
Avond (19-23u)	705	12,4%	655	12,0%	340	324
Nacht (23-7u)	206	3,6%	199	3,6%	129	115
Ochtendspits (7-9u)	589	10,4%	467	8,5%	388	303
Avondspits (16-18u)	1061	18,7%	1004	18,3%	458	440

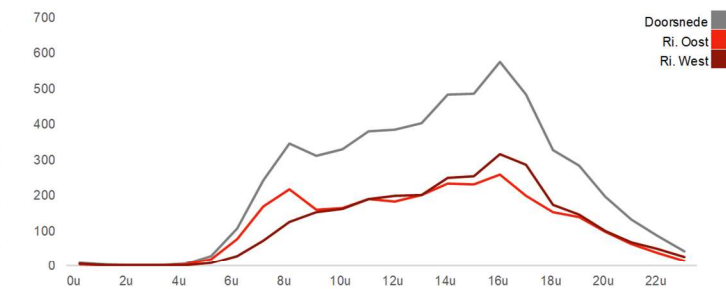
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	10	0,2%	20	0,4%	4	8
01:00 - 02:00	5	0,1%	10	0,2%	3	5
02:00 - 03:00	2	0,0%	6	0,1%	1	4
03:00 - 04:00	3	0,1%	5	0,1%	2	2
04:00 - 05:00	6	0,1%	8	0,1%	4	4
05:00 - 06:00	29	0,5%	23	0,4%	21	16
06:00 - 07:00	108	1,9%	82	1,5%	79	60
07:00 - 08:00	244	4,3%	187	3,4%	170	129
08:00 - 09:00	345	6,1%	281	5,1%	218	174
09:00 - 10:00	313	5,5%	286	5,2%	160	142
10:00 - 11:00	329	5,8%	327	6,0%	166	167
11:00 - 12:00	381	6,7%	387	7,1%	190	190
12:00 - 13:00	384	6,8%	392	7,2%	184	200
13:00 - 14:00	404	7,1%	427	7,8%	202	214
14:00 - 15:00	484	8,5%	515	9,4%	234	249
15:00 - 16:00	485	8,6%	516	9,4%	232	249
16:00 - 17:00	576	10,2%	553	10,1%	259	252
17:00 - 18:00	485	8,6%	451	8,2%	198	188
18:00 - 19:00	328	5,8%	299	5,5%	154	141
19:00 - 20:00	286	5,0%	260	4,7%	139	131
20:00 - 21:00	198	3,5%	183	3,3%	98	95
21:00 - 22:00	134	2,4%	127	2,3%	64	63
22:00 - 23:00	88	1,6%	85	1,6%	38	36
23:00 - 24:00	43	0,8%	44	0,8%	16	17

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	5425	95,7%	5277	96,4%	96,0%	96,6%
Middelzwaar (M)	176	3,1%	143	2,6%	2,8%	2,4%
Zwaar (Z)	68	1,2%	54	1,0%	1,2%	1,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 26-okt	6389
zo 27-okt	4116
ma 28-okt	5184
di 29-okt	5355
wo 30-okt	5885
do 31-okt	5842
vr 1-nov	6018
za 2-nov	5783
zo 3-nov	3660
ma 4-nov	4964
di 5-nov	0
wo 6-nov	0
do 7-nov	0
vr 8-nov	0
za 9-nov	0
zo 10-nov	0
ma 11-nov	0
di 12-nov	0
wo 13-nov	0
do 14-nov	0
vr 15-nov	0
za 16-nov	0
zo 17-nov	0
ma 18-nov	0
di 19-nov	5291
wo 20-nov	5714

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	44	45	43
V85	55	57	52
< 20 km/u	0,5%	0,2%	0,8%
20 - 30 km/u	4,5%	4,4%	4,5%
30 - 40 km/u	29,5%	29,4%	29,5%
40 - 50 km/u	40,8%	34,6%	46,9%
50 - 60 km/u	20%	24,2%	15,9%
60 - 70 km/u	4%	6%	2,1%
70 - 80 km/u	0,6%	0,9%	0,2%
> 80 km/u	0,1%	0,2%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NOORDERHOGEWEG, DRACHTEN

Tussen Kletserlaan en Nijtap

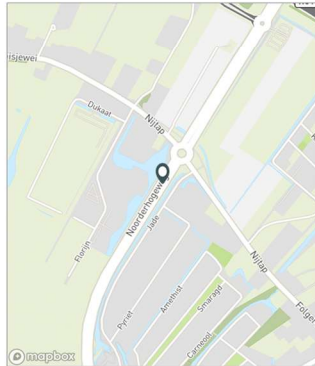


Meetlocatie

Noorderhogeweg
Drachten
Tussen Kletserlaan en Nijtap
Ri. 1 = Ri. Noord (Nijtap)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kletserlaan)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 21 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Royal HaskoningDHV
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	16730	100%	14566	100%	7878	6913	8852	7653
Dag (7-19u)	14075	84,1%	12179	83,6%	6797	5895	7277	6283
Avond (19-23u)	1476	8,8%	1393	9,6%	714	681	762	712
Nacht (23-7u)	1180	7,1%	995	6,8%	367	337	813	658
Ochtendspits (7-9u)	2805	16,8%	2134	14,7%	849	648	1956	1486
Avondspits (16-18u)	3257	19,5%	2734	18,8%	1975	1621	1282	1113

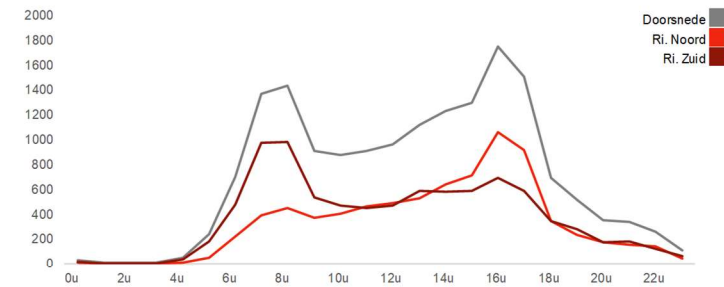
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	33	0,2%	58	0,4%	11	26	22	32
01:00 - 02:00	13	0,1%	30	0,2%	6	15	7	15
02:00 - 03:00	11	0,1%	18	0,1%	5	8	7	9
03:00 - 04:00	14	0,1%	15	0,1%	7	7	7	7
04:00 - 05:00	54	0,3%	45	0,3%	14	13	40	32
05:00 - 06:00	240	1,4%	187	1,3%	54	44	186	143
06:00 - 07:00	702	4,2%	526	3,6%	222	170	480	356
07:00 - 08:00	1369	8,2%	1014	7,0%	395	295	974	718
08:00 - 09:00	1436	8,6%	1121	7,7%	454	353	982	768
09:00 - 10:00	908	5,4%	766	5,3%	371	315	538	451
10:00 - 11:00	877	5,2%	797	5,5%	407	376	470	421
11:00 - 12:00	913	5,5%	862	5,9%	463	427	450	435
12:00 - 13:00	965	5,8%	878	6,0%	493	450	472	428
13:00 - 14:00	1124	6,7%	1065	7,3%	531	514	593	551
14:00 - 15:00	1230	7,4%	1149	7,9%	645	596	586	553
15:00 - 16:00	1301	7,8%	1176	8,1%	714	640	587	537
16:00 - 17:00	1752	10,5%	1476	10,1%	1059	875	694	602
17:00 - 18:00	1505	9,0%	1258	8,6%	917	746	588	511
18:00 - 19:00	694	4,1%	618	4,2%	348	309	346	309
19:00 - 20:00	518	3,1%	481	3,3%	236	219	282	262
20:00 - 21:00	355	2,1%	344	2,4%	177	172	178	172
21:00 - 22:00	338	2,0%	321	2,2%	158	153	181	168
22:00 - 23:00	264	1,6%	246	1,7%	143	136	121	110
23:00 - 24:00	113	0,7%	117	0,8%	49	53	65	63

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	15387	92,0%	13533	92,9%	90,8%	92,0%	93,0%	93,7%
Middelzwaar (M)	651	3,9%	492	3,4%	5,9%	5,1%	2,1%	1,8%
Zwaar (Z)	693	4,1%	541	3,7%	3,3%	2,9%	4,9%	4,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 26-okt	10487
zo 27-okt	7492
ma 28-okt	16453
di 29-okt	16014
wo 30-okt	15801
do 31-okt	15918
vr 1-nov	16560
za 2-nov	10852
zo 3-nov	7389
ma 4-nov	16201
di 5-nov	17219
wo 6-nov	17013
do 7-nov	18909
vr 8-nov	16622
za 9-nov	11069
zo 10-nov	7591
ma 11-nov	16087
di 12-nov	17182
wo 13-nov	17371
do 14-nov	17473
vr 15-nov	17501
za 16-nov	10683
zo 17-nov	7689
ma 18-nov	16827
di 19-nov	16899
wo 20-nov	15029

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	47	45	49
< 20 km/u	0,4%	0,7%	0%
20 - 30 km/u	1,9%	3,7%	0,4%
30 - 40 km/u	13,9%	20,9%	7,5%
40 - 50 km/u	49,7%	47,5%	51,7%
50 - 60 km/u	30,1%	23,4%	36,2%
60 - 70 km/u	3,7%	3,6%	3,8%
70 - 80 km/u	0,3%	0,3%	0,3%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

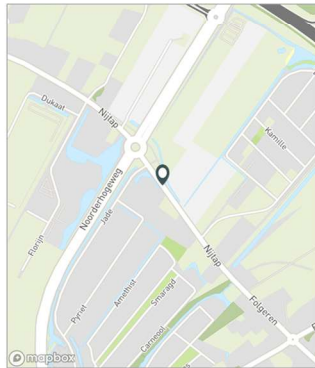
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Nijtap
Drachten
 Tussen Duizendblad en Noorderhogeweg
 Ri. 1 = Ri. Noordwest (Noorderhogeweg)
 Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Duizendblad)

Meting

Meetperiode: 25 oktober t/m 18 november 2019
 Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
 In opdracht van: Royal HaskoningDHV
 Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

NIJTAP, DRACHTEN

Tussen Duizendblad en Noorderhogeweg



INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	7422	100%	6919	100%	3746	3496
Dag (7-19u)	6184	83,3%	5726	82,8%	3071	2854
Avond (19-23u)	884	11,9%	842	12,2%	460	436
Nacht (23-7u)	354	4,8%	351	5,1%	215	206
Ochtendspits (7-9u)	1008	13,6%	780	11,3%	490	382
Avondspits (16-18u)	1402	18,9%	1273	18,4%	687	634

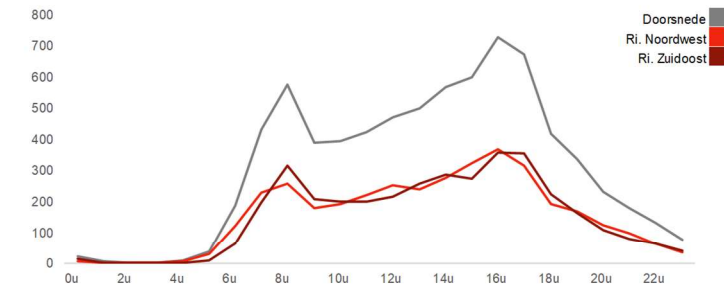
JURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	24	0,3%	42	0,6%	9	20
01:00 - 02:00	7	0,1%	18	0,3%	4	8
02:00 - 03:00	3	0,0%	11	0,2%	1	6
03:00 - 04:00	4	0,0%	9	0,1%	2	5
04:00 - 05:00	10	0,1%	14	0,2%	8	10
05:00 - 06:00	40	0,5%	33	0,5%	30	24
06:00 - 07:00	189	2,5%	145	2,1%	124	94
07:00 - 08:00	432	5,8%	326	4,7%	232	175
08:00 - 09:00	576	7,8%	454	6,6%	259	207
09:00 - 10:00	391	5,3%	350	5,1%	180	163
10:00 - 11:00	395	5,3%	383	5,5%	193	185
11:00 - 12:00	426	5,7%	424	6,1%	223	220
12:00 - 13:00	473	6,4%	462	6,7%	255	247
13:00 - 14:00	500	6,7%	503	7,3%	241	242
14:00 - 15:00	568	7,7%	570	8,2%	279	282
15:00 - 16:00	601	8,1%	596	8,6%	326	318
16:00 - 17:00	729	9,8%	667	9,6%	370	342
17:00 - 18:00	673	9,1%	606	8,8%	317	292
18:00 - 19:00	420	5,7%	386	5,6%	195	180
19:00 - 20:00	337	4,5%	311	4,5%	171	156
20:00 - 21:00	234	3,1%	227	3,3%	125	119
21:00 - 22:00	181	2,4%	173	2,5%	98	94
22:00 - 23:00	133	1,8%	131	1,9%	66	67
23:00 - 24:00	78	1,0%	79	1,1%	36	38

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	7095	95,6%	6648	96,1%	95,6%	96,1%
Middelzwaar (M)	263	3,5%	221	3,2%	3,8%	3,2%
Zwaar (Z)	64	0,9%	50	0,7%	0,9%	0,7%

JURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 26-okt	7208
zo 27-okt	4699
ma 28-okt	6604
di 29-okt	7403
wo 30-okt	7604
do 31-okt	8037
vr 1-nov	8093
za 2-nov	7115
zo 3-nov	4286
ma 4-nov	6750
di 5-nov	7315
wo 6-nov	7099
do 7-nov	7658
vr 8-nov	7675
za 9-nov	6848
zo 10-nov	4330
ma 11-nov	6587
di 12-nov	7330
wo 13-nov	7613
do 14-nov	7805
vr 15-nov	7803
za 16-nov	6604
zo 17-nov	4196

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid V85	44	43	45
< 20 km/u	0,4%	0,4%	0,4%
20 - 30 km/u	2,2%	2,7%	1,7%
30 - 40 km/u	21,9%	25,5%	18,2%
40 - 50 km/u	58,7%	57,8%	59,6%
50 - 60 km/u	15,1%	12,2%	18,1%
60 - 70 km/u	1,5%	1,3%	1,8%
70 - 80 km/u	0,2%	0,1%	0,2%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

N369, DRACHTEN

Tussen N31 en Ambachtsloane



Meetlocatie

N369

Drachten

Tussen N31 en Ambachtsloane

Ri. 1 = Ri. Noord (Ambachtsloane)

Ri. 2 = Ri. Zuid (N31)

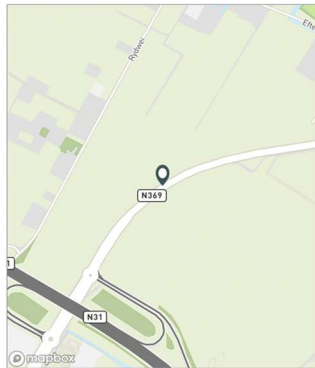
Meting

Meetperiode: 11 december t/m 20 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Royal HaskoningDHV

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	16436	100%	14531	100%	8336	7370	8100	7162
Dag (7-19u)	13175	80,2%	11608	79,9%	6833	5970	6342	5639
Avond (19-23u)	1831	11,1%	1716	11,8%	1096	1009	735	708
Nacht (23-7u)	1430	8,7%	1207	8,3%	407	392	1023	815
Ochtendspits (7-9u)	2546	15,5%	1955	13,5%	704	546	1842	1409
Avondspits (16-18u)	3031	18,4%	2572	17,7%	2116	1751	915	821

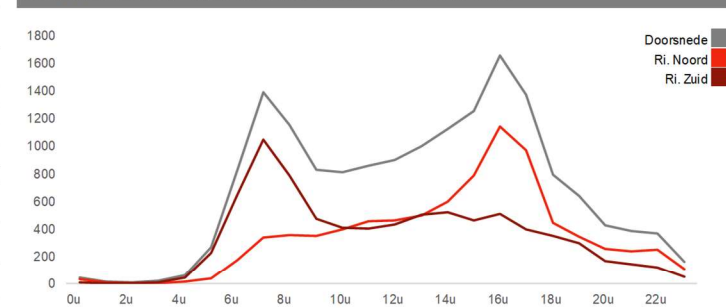
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	47	0,3%	80	0,6%	35	56	12	25
01:00 - 02:00	19	0,1%	40	0,3%	12	26	7	14
02:00 - 03:00	12	0,1%	20	0,1%	6	11	6	9
03:00 - 04:00	21	0,1%	24	0,2%	8	11	14	13
04:00 - 05:00	64	0,4%	55	0,4%	15	15	49	39
05:00 - 06:00	274	1,7%	206	1,4%	41	32	233	173
06:00 - 07:00	829	5,0%	622	4,3%	179	136	650	486
07:00 - 08:00	1391	8,5%	1036	7,1%	342	257	1049	779
08:00 - 09:00	1156	7,0%	920	6,3%	362	289	793	630
09:00 - 10:00	833	5,1%	724	5,0%	353	304	480	420
10:00 - 11:00	816	5,0%	761	5,2%	402	366	414	394
11:00 - 12:00	863	5,3%	818	5,6%	458	421	406	397
12:00 - 13:00	903	5,5%	846	5,8%	468	436	435	410
13:00 - 14:00	1005	6,1%	985	6,8%	499	483	506	502
14:00 - 15:00	1125	6,8%	1074	7,4%	599	562	526	511
15:00 - 16:00	1256	7,6%	1155	8,0%	788	702	467	453
16:00 - 17:00	1657	10,1%	1411	9,7%	1145	948	511	463
17:00 - 18:00	1374	8,4%	1161	8,0%	971	803	403	358
18:00 - 19:00	798	4,9%	718	4,9%	446	397	352	321
19:00 - 20:00	643	3,9%	594	4,1%	345	315	298	279
20:00 - 21:00	429	2,6%	420	2,9%	258	248	170	173
21:00 - 22:00	388	2,4%	367	2,5%	242	226	146	141
22:00 - 23:00	372	2,3%	336	2,3%	251	220	121	116
23:00 - 24:00	164	1,0%	161	1,1%	112	105	53	56

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	15256	92,8%	13622	93,7%	92,5%	93,5%	93,1%	94,0%
Middelzwaar (M)	614	3,7%	478	3,3%	4,0%	3,5%	3,5%	3,1%
Zwaar (Z)	566	3,4%	431	3,0%	3,5%	3,0%	3,4%	2,9%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



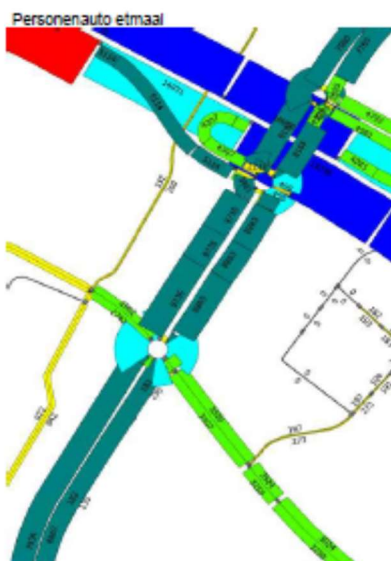
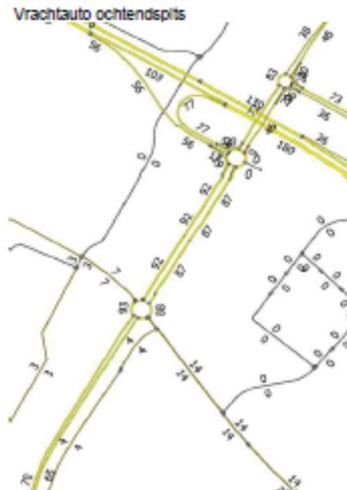
ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 12-dec	16951
vr 13-dec	17047
za 14-dec	11798
zo 15-dec	7743
ma 16-dec	15365
di 17-dec	16609
wo 18-dec	16202
do 19-dec	16896

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	74	76	72
V85	85	87	81
< 50 km/u	2,1%	3,3%	0,9%
50 - 60 km/u	5,7%	3%	8,5%
60 - 70 km/u	21,8%	16,7%	27%
70 - 80 km/u	44,9%	43,2%	46,7%
80 - 90 km/u	20,8%	26,6%	14,8%
90 - 100 km/u	3,7%	5,6%	1,8%
100 - 110 km/u	0,7%	1,2%	0,3%
> 110 km/u	0,2%	0,4%	0,1%

Bijlage 2a Resultaatplots verkeersmodel statisch 2019



Bijlage 2b Resultaatplots verkeersmodel statisch 2030

