

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Sterk BV	De Steven 57, 9206 AE Drachten

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Berekening gebruiksfase	R <sub>xg</sub> H <sub>to</sub> K <sub>p</sub> C <sub>i33</sub>	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 november 2020, 08:41	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NO <sub>x</sub>	421,54 kg/j
NH <sub>3</sub>	1,84 kg/j

## Resultaten







Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

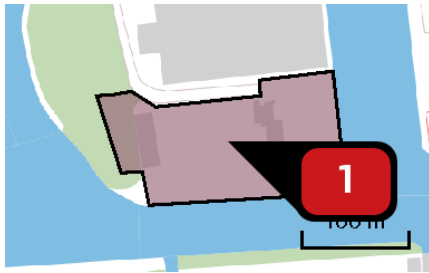
## Toelichting

Gebruiksfase Sterk BV



Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 7	 Verwarming 3 Industrie   Metaalbewerkingsindustrie	-	1,20 kg/j
 8	 Verkeersbewegingen Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,50 kg/j	58,34 kg/j
 9	 Manoeuvreren op terrein Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,39 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Gebruiksfase



Naam

Gebruiksfase mobiele  
werktuigen

Locatie (X,Y)

199661, 569414

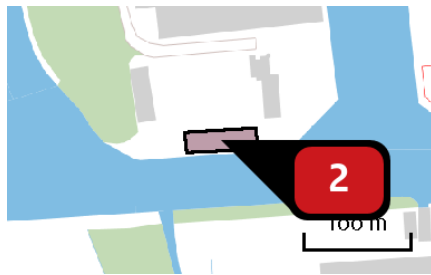
NOx

339,71 kg/j

NH3

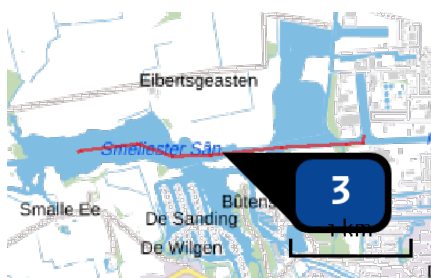
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel)	draadkraan Volvo TAD583VE	4.800	120	6,5	NOx NH3	23,10 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	shovel Doosan DL 300-5	16.800	240	9,3	NOx NH3	73,48 kg/j < 1 kg/j
STAGE II, 37 <= kW < 56, bouwjaar 2004 (Diesel)	Heftruck Linde H50D	2.256	0	1,9	NOx NH3	40,07 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2008 (Diesel)	heftruck Artison	2.880	0	4,2	NOx NH3	35,62 kg/j < 1 kg/j
STAGE II, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2002 (Diesel)	Hydraulische kraan Sennebogen 835M	9.000	120	7,2	NOx NH3	167,44 kg/j < 1 kg/j



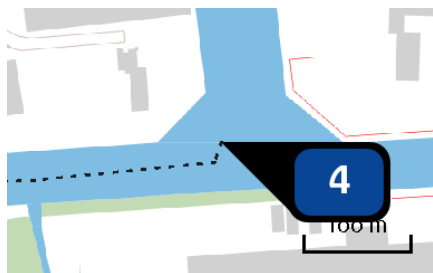
Naam **Laden en lossen draaiende motor**  
 Locatie (X,Y) **199658, 569372**  
 NOx **2,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Stilstaande voertuigen draaiende motor	2,5	4,0	0,0	NOx	2,00 kg/j



Naam **Vaarbewegingen sleepboot**  
 Locatie (X,Y) **198615, 569253**  
 Type vaarweg **CEMT\_IV**  
 NOx **4,70 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M1	sleepboot	20 / jaar	80%	20 / jaar	80%	NOx	4,70 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Vaarbewegingen vrachtschip  
199781, 569364  
6,20 kg/j

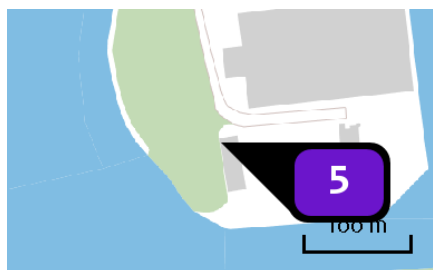
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	-------------------------	------	---------

M4	vrachtschip	24	NOx	6,20 kg/j
----	-------------	----	-----	-----------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
-----------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------	--------------------

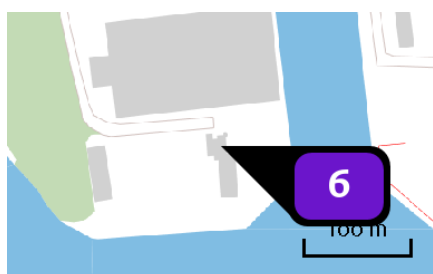
B	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	Aanmerend	CEMT_IV	2	100
---	---------------------------------------	-----------	---------	---	-----

	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	Vertrekkend	CEMT_IV	2	0
--	---------------------------------------	-------------	---------	---	---



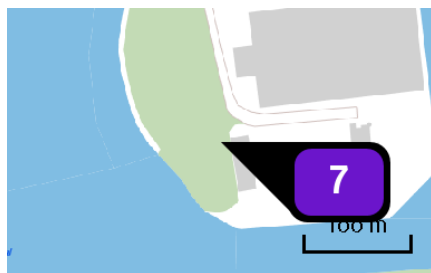
Naam  
Locatie (X,Y)  
Uitstoothoogte  
Warmteinhoud  
Temporele variatie  
NOx

Verwarming 1  
199574, 569434  
12,0 m  
0,000 MW  
Standaard profiel industrie  
2,00 kg/j

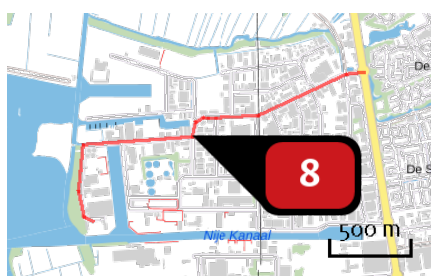


Naam  
Locatie (X,Y)  
Uitstoothoogte  
Warmteinhoud  
Temporele variatie  
NOx

Verwarming 2  
199698, 569440  
3,5 m  
0,000 MW  
Standaard profiel industrie  
2,00 kg/j

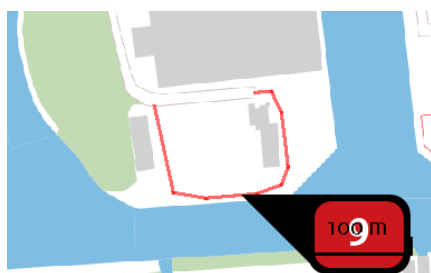


Naam **Verwarming 3**  
 Locatie (X,Y) **199564, 569434**  
 Uitstoothoogte **12,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **1,20 kg/j**



Naam **Verkeersbewegingen**  
 Locatie (X,Y) **200238, 569977**  
 NOx **58,34 kg/j**  
 NH3 **1,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.360,0 / jaar	NOx NH3	12,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	960,0 / jaar	NOx NH3	6,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.840,0 / jaar	NOx NH3	39,54 kg/j < 1 kg/j



Naam **Manoeuvreren op terrein**  
 Locatie (X,Y) **199678, 569366**  
 NOx **5,39 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	420,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.920,0 / jaar	NOx NH3	4,46 kg/j < 1 kg/j



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20201124\_13fd900ebd

Database versie 2020\_20201124\_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>