



## **ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING MULTIFUNCTIONEEL CENTRUM DRACHTSTERCOMPAGNIE**

Onderzoek industrielawaai; prognose nieuwe locatie  
Smidswei 13b



noordelijk  
akoestisch  
adviesburo

**ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING**  
**MULTIFUNCTIONEEL CENTRUM**  
**DRACHTSTERCOMPAGNIE**

Onderzoek industrielawaai; prognose nieuwe locatie Smidswei 13b

<b>Opdrachtgever</b>	BügelHajema Adviseurs B.V. Balthasar Bekkerwei 76 8914 BE Leeuwarden
<b>Contactpersoon</b>	de heer D. Terpstra
<b>Uitgevoerd door</b>	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
<b>Behandeld door</b>	H.H. Wolterman
<b>Datum</b>	22 april 2020
<b>Kenmerk</b>	6316/NAA/hw/ft/1

## INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Situatie .....	4
	2.1 Ligging	4
	2.2 Terreinen en gebouw	5
3	Beoordeling geluidsniveaus .....	6
	3.1 Goede ruimtelijke ordening	6
	3.2 Activiteitenbesluit	6
	3.3 Te beoordelen bedrijfssituaties	6
	3.4 Beoordelingsplaatsen	7
	3.5 Indirecte hinder	7
	3.6 Mogelijkheden en noodzaak geluidsreducerende maatregelen	7
4	Omschrijving activiteiten.....	9
	4.1 Activiteiten MFC	9
	4.2 Openingstijden	10
	4.3 Representatieve bedrijfssituatie	11
	4.4 Te treffen of reeds voorziene maatregelen	11
5	Uitgevoerde berekeningen .....	12
	5.1 Inleiding	12
	5.2 Inventarisatie en bepaling geluidsvermogen afzonderlijke bronnen	12
	5.3 Model	14
	5.4 Berekening indirecte hinder	15
6	Vastgestelde geluidsniveaus op de omliggende woningen.....	16
	6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	16
	6.2 Maximale geluidsniveaus	17
	6.3 Indirecte hinder	18
7	Conclusies .....	19
	Begrippenlijst.....	20

## BIJLAGEN

1	Beoordelingskaders
2	Berekeningen geluidsvermogeniveau
3	Invoergegevens overdrachtsberekeningen
4	Grafische weergaven overdrachtsmodel
5	Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
6	Berekende maximale geluidsniveaus
7	Berekening geluidbelasting verkeer van en naar de inrichting

# 1 INLEIDING

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Leeuwarden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de bouw van een nieuw multifunctioneel centrum (MFC) aan de Smidswei 13b te Drachtstercompagnie.

Op de locatie staat in de bestaande situatie de accommodatie voor sportpark 't Trefpunt. Ten behoeve van de realisatie van het MFC zal het bestaande gebouw geheel worden afgebroken. In het nieuwe MFC Drachtstercompagnie worden een samenwerkingschool, een gymzaal, kantine, kleedkamers van de buitensport en een dorpsvoorziening gehuisvest.

Doel van het onderzoek is het beoordelen van de veroorzaakte geluidsniveaus naar de omliggende woningen ten gevolge van activiteiten binnen het plan. Het onderzoek concentreert zich hierbij op het MFC, zoals het spelen van kinderen op het schoolplein, de technische installatie van het gebouw en de bijbehorende verkeersbewegingen binnen het plan (halen en brengen van kinderen, et cetera).

Voor de nieuwe locatie zal het bestemmingsplan dienen te worden aangepast. Hiervoor dient een akoestisch onderzoek (prognose) te worden uitgevoerd. In dergelijke gevallen kan door de gemeente Smallingerland voor de toetsing voor de ruimtelijke inpassing aangesloten worden bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

Aansluitend kan het akoestisch onderzoek gebruikt worden voor bijvoorbeeld een melding op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer, in het vervolg van dit onderzoek aangeduid als het Activiteitenbesluit.

Voor het onderhavige onderzoek is voor de toetsing uitgegaan van de geluidsgrenswaarden zoals deze zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit. Daarnaast is de totale geluidsuitstraling van de inrichting beoordeeld welke gehanteerd kan worden voor de beoordeling in het kader van de ruimtelijke inpassing (ter beoordeling van het bevoegd gezag). Hierbij zijn, op aangeven van de opdrachtgever, de bestaande sportvelden niet beschouwd. Deze hebben er altijd al gelegen en maken geen deel uit van het onderhavige onderzoek.

De geluidbelasting en maximale geluidsniveaus die de activiteiten binnen het plan veroorzaken, zijn vastgesteld door de afzonderlijke geluidsbronnen te inventariseren en daarvan de geluidsoverdracht naar de omgeving te berekenen. Berekend zijn de geluidsniveaus ter plaatse van de omliggende woningen. Behalve de door de activiteiten binnen het plan veroorzaakte directe geluidhinder, is ook de indirecte hinder door verkeersbewegingen op de openbare weg van en naar het plan beoordeeld.

De geluidsniveaus als gevolg van het in werking zijn van de inrichting, zijn vastgesteld conform de procedures van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd. De daarin genoemde methoden en procedures mogen als 'standaard' worden gezien. De indirecte hinder is mede beoordeeld volgens de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996, die hierna wordt aangeduid als de "Circulaire indirecte hinder".

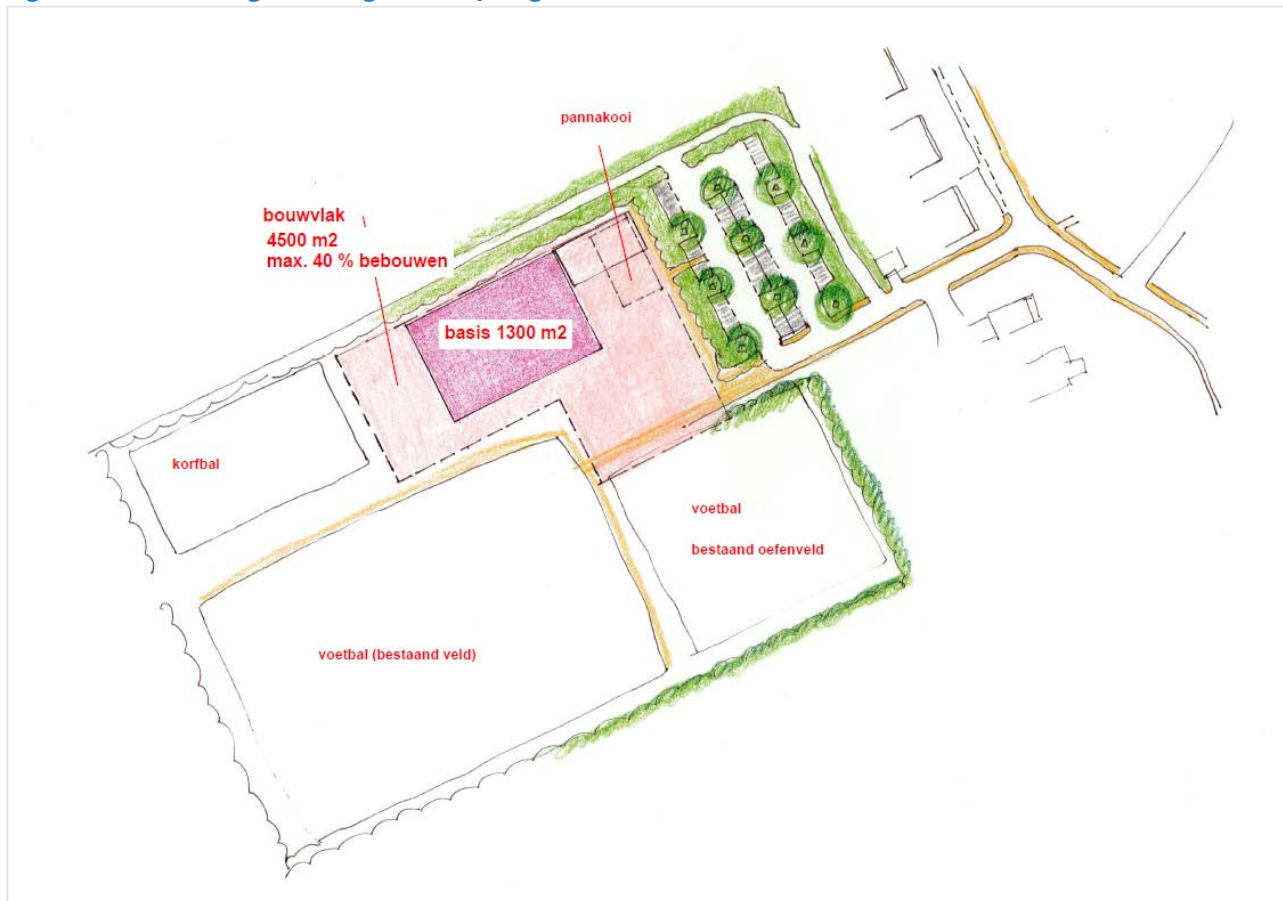
Op bladzijde 20 tot en met 23 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

## 2 SITUATIE

### 2.1 Ligging

Het nieuw te ontwikkelen plan wordt gesitueerd in het westelijke deel van het dorp Drachtstercompagnie. De bestaande voetbalvelden zullen worden gehandhaafd. Het bestaande korfbalveld zal door de aanleg van het MFC aanzienlijk worden verkleind. De korfbal- en voetbalvereniging willen graag een gecombineerd kunstgrasveld waar beide verenigingen gebruik van kunnen maken. Figuur 1 geeft een overzicht van de toekomstige situatie. Deze schets vormt het uitgangspunt van het onderhavige onderzoek (worst-case benadering).

**Figuur 1: Schetsmatige indeling van het plangebied**



In de bovenstaande figuur is in lichtpaars het bouwvlak aangegeven. Hierbinnen dient het MFC en de pannakooi te worden gerealiseerd. Zoals aangegeven mag maximaal 40% van het bouwvlak van 4500 m<sup>2</sup> worden bebouwd. In donkerpaars is een voorstel van de positie van het gebouw weergegeven. Aangezien de plannen nog niet in detail zijn uitgekristalliseerd, is hiervan vooralsnog uitgegaan. Mocht gaandeweg het onderzoek blijken dat een verschuiving van het gebouw een betere optie is, dan zal dit in het huidige onderzoek worden aangegeven. Het gebouw wordt in twee lagen gebouwd.

De meest nabijgelegen woningen zijn gesitueerd in oostelijke richting op een afstand van circa 35 meter tot de terreingrens. Het betreft hier woningen aan de Smidswei. In noordelijke richting is een woning gelegen op grotere afstand, evenals in zuidelijke en westelijke richting.

## 2.2 Terreinen en gebouw

Aangezien het centrum multifunctioneel wordt ingericht, bevinden zich binnen het gebouw diverse ruimten. In het gebouw worden de volgende ruimten ondergebracht:

- basisschool met 131 leerlingen verdeeld over 5 groepsruimten;
- gymzaal;
- kantine;
- kleedkamers;
- dorpsvoorziening;
- diverse bergingen, toiletten en een technische ruimte.

Op het buitenterrein, ten oosten van het MFC, zal een pannakooi worden geplaatst. Verondersteld wordt dat het schoolplein rondom het gebouw zal worden gesitueerd (met uitzondering van de noordzijde).

Op het oostelijke deel van het terrein is een parkeerplaats voorzien voor de bezoekers van de inrichting. Het parkeerterrein kan bereikt worden via de ontsluiting met de Smidswei.

Ten tijde van het onderzoek is nog niet bekend welke luchtbehandelingsinstallatie en luchtwarmtepompen er toegepast gaan worden. Voor het onderhavige onderzoek wordt ervan uitgegaan dat deze niet relevant hoorbaar zijn bij de omliggende woningen en niet relevant zullen bijdragen op de uiteindelijke geluidbelasting bij de woningen. In het vervolg van deze rapportage zal aangegeven worden welk geluidsvermogen niveau de installaties maximaal mogen realiseren. Bij de aanschaf van de installaties dient hiermee rekening te worden gehouden.

De verwachting is dat het MFC dusdanig goed geïsoleerd uitgevoerd gaat worden, dat de gebouwuistraling richting de omgeving minder relevant is ten opzichte van de geluidsbronnen buiten. Voor eventuele feesten of partijen bestaat altijd de mogelijkheid om hiervoor een ontheffing aan te vragen (maximaal 12 keer per jaar).

## 3 BEOORDELING GELUIDSNIVEAUS

### 3.1 Goede ruimtelijke ordening

In het huidige akoestisch onderzoek dient te worden onderzocht in hoeverre de activiteiten en verkeersbewegingen ter plaatse geen problemen opleveren voor de aanwezige omliggende woningen. Hierbij zal, in eerste instantie, in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden getoetst aan de richtwaarden voor geluid uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt in de omgevingstypen ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’ en ‘gemengd gebied’. Aangezien het plan is gelegen nabij een woonwijk kan de omgeving worden gekarakteriseerd als een ‘rustige woonwijk’.

Het stappenplan uit de publicatie is weergegeven in bijlage 1 blad 1 en 2 van dit onderzoek.

### 3.2 Activiteitenbesluit

Het plan valt naar alle waarschijnlijkheid onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Hoofdstuk 2 van het besluit geeft de ‘inrichting gerelateerde aspecten’. Afdeling 2.8 (art. 2.16b t/m 2.22) geeft de voorschriften voor het aspect geluidhinder. De tekst van deze artikelen is opgenomen in bijlage 1 blad 3 tot en met 10. Voor de onderzochte inrichtingen zijn hiervan met name van belang:

- art. 2.17 lid 1,
- art. 2.18 en
- art. 2.20.

In artikel 2.17 worden voor elke periode van het etmaal standaard grenswaarden gesteld voor:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), dat is het gemiddelde geluidsniveau en
- het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), dat is het hoogste geluidsniveau dat op enig moment kan optreden (de hoogste geluidspiek).

Met onderdeel h uit artikel 2.18 wordt bepaald dat bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17 het stemgeluid van kinderen op het buitenterrein van een gebouw bij primair onderwijs één uur voor aanvang en één uur na beëindiging van het onderwijs geheel buiten beschouwing blijft.

### 3.3 Te beoordelen bedrijfssituaties

De geluidsniveaus veroorzaakt door activiteiten van een inrichting op de omgeving worden beoordeeld in drie beoordelingsperiodes (etmaalperiodes):

- de dagperiode van 07:00 tot 19:00 uur;
- de avondperiode van 19:00 tot 23:00 uur;
- de nachtperiode van 23:00 tot 07:00 uur.

De geluidsniveaus worden in de avond- en nachtperiode in principe respectievelijk 5 en 10 dB strenger beoordeeld dan in de dagperiode.

Voor de vaststelling van de geluidssituatie dient primair te worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie: de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit voor elke te beschouwen beoordelingsperiode.

Het kan toelaatbaar worden geacht om een hogere grenswaarde te verlenen voor bepaalde activiteiten die met een beperkte frequentie plaatsvinden (regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie). In principe wordt daarbij uitgegaan van maximaal circa één dag-, avond- of nachtperiode per week.

Verder is het regelmatig geaccepteerd, dat ontheffing wordt verleend om maximaal twaalfmaal per jaar activiteiten uit te voeren, die meer geluid veroorzaken dan de geluidgrenzen voor de representatieve bedrijfssituatie. Dit worden incidentele bedrijfssituaties genoemd. Daarvoor is het uitgangspunt dat het per keer gaat om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal.

### 3.4 Beoordelingsplaatsen

De geluidsniveaus worden beoordeeld ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen en andere geluidsgevoelige objecten van derden, in de regel exclusief gevelreflectie.

Het geluidsniveau wordt beoordeeld op de plaats waar de hinder kan worden ondervonden. Dit betekent voor bijvoorbeeld de standaard-eengezinswoningen dat het geluidsniveau in de dagperiode beoordeeld wordt op begane grondniveau (1,5 meter) omdat de woonkamers dan voornamelijk de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode is dat een hoogte van 5 meter ter bescherming van slaapruidten.

### 3.5 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan: de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel ze plaatsvinden buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Indirecte hinder zou kunnen ontstaan door voertuigbewegingen van auto's van en naar de inrichting via de openbare weg.

De Circulaire indirecte hinder adviseert de transportbewegingen separaat van de directe hinder van de inrichting en separaat van het overige wegverkeer te beoordelen. Aan de geluidbelasting wordt een maximum gesteld, het maximale geluidsniveau wordt niet beoordeeld. Voor de geluidbelasting geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A).

De geluidbelasting wordt vastgesteld met behulp van de module industrielawaai in het rekenprogramma voor het onderhavige plan. Bij voorkeur wordt de geluidsemissie van de betrokken voertuigen door meting vastgesteld, zodat zoveel mogelijk rekening kan worden gehouden met specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld bijzonder stille of lawaaiige voertuigen).

De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend. Voor de reikwijdte geeft de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een aantal mogelijke criteria. In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijnsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg.

### 3.6 Mogelijkheden en noodzaak geluidsreducerende maatregelen

Op grond van de Wet milieubeheer dienen in een inrichting de 'beste beschikbare technieken' (BBT) te worden toegepast om de nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Deze regelgeving is voornamelijk gericht op de geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water en de energie-efficiëntie.

Het bevoegd gezag moet om voor een inrichting deze BBT te bepalen, rekening houden met allerlei factoren. Voor het aspect geluid zijn daarvan onzes inziens de volgende factoren van belang:

- de voorzienbare kosten en baten van maatregelen,
- vergelijkbare, in de praktijk beproefde processen, installaties en werkwijzen,
- de vooruitgang van de techniek,
- de aard, effecten en omvang van de emissies,
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen en
- de tijd die nodig is om een betere techniek te gaan toepassen.



Ook moet het bevoegd gezag rekening houden met de informatie ter bepaling van de BBT in bepaalde documenten, de zogenaamde BREF's. Tot op heden bevatten de BREF's - die overigens slechts voor een klein deel van de inrichtingen gelden - voor geluid geen of nauwelijks richtlijnen.

## 4 OMSCHRIJVING ACTIVITEITEN

### 4.1 Activiteiten MFC

De activiteiten die toe te rekenen zijn aan het MFC zijn te onderscheiden in:

- activiteiten op het buitenterrein, zoals spelende leerlingen op het schoolplein en in de pannakooi;
- activiteiten op de parkeerterreinen ten behoeve van de bezoekers en personeel van de inrichting;
- technische installatie op het dak van het gebouw ten behoeve van de luchtbehandeling.

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de tijden waarop het mogelijk is dat de leerlingen op het schoolplein verblijven (op basis van opgave opdrachtgever en website school). Voor het onderhavige onderzoek is hiervan uitgegaan.

**Tabel 1: Overzicht gebruik schoolplein**

School	Aantal kinderen op plein	Aanwezigheid op het plein
Groep 1 en 2	max. 35 leerlingen	max. 2:00
Groep 3 t/m 8	max. 96 leerlingen	max. 1:30

De kinderen zijn verdeeld over het gehele terrein rondom het gebouw (met uitzondering van de noordzijde). Verondersteld wordt dat de kinderen van de lagere groepen meer buiten zullen spelen dan de hogere groepen.

Aangegeven is dat de school wordt bezocht door in totaal circa 131 leerlingen (verwachting voor het beoordelingsjaar 2040). Hierbij zijn de groepen ondergebracht in vijf groepsruimten. De gemiddelde bezetting per groep komt hiermee op 26,2 leerlingen, uitgaande van in totaal 8 groepen. Naast de leerlingen zal de school bezocht worden door leerkrachten, conciërge, onderwijsassistenten en dergelijke. Voor het aantal verkeersbewegingen van en naar de school wordt verwezen naar de Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren zoals deze is opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan (bijlage 2).

In de berekeningen is voor de school rekening gehouden met in totaal 178 verkeersbewegingen met personenauto's van docenten, medewerkers en brengen en halen van leerlingen door ouders of verzorgers overeenkomstig de Rekentool van CROW.

Het MFC biedt daarnaast ruimte aan diverse organisaties. Op basis van het "Ruimtelijk Functioneel Programma van Eisen" met projectnummer 18006, d.d. 3 november 2019 worden de volgende organisaties opgenomen in het MFC:

- PCBO Smalingerland (Holding Adenium);
- SWS De Frissel (school);
- Voetbalvereniging TFS;
- Korfbalvereniging TFS;
- SFK Drachtstercompagnie (turnen, acrogym en fifty-fit);
- Vereniging Plaatselijk Belang Drachtstercompagnie.

Daarnaast bestaat de mogelijkheid om de ruimte (kantine en/of gymzaal) te huren door derden. De zaal kan (afgesloten) worden gebruikt als multifunctionele spreekkamer/werkruimte, als bestuurskamer voor de sportverenigingen en als ruimte worden verhuurd aan verenigingen die nu gebruik maken van een ander gebouw in het dorp. De school kan de ruimte in overleg ook voor teamvergaderingen gebruiken of voor de schoolarts, kindtherapeut of leerling onderzoek. In bijlage 3 van het Ruimtelijk Functioneel Programma van Eisen staat de bezetting van het toekomstige MFC weergegeven.

Op basis van de genoemde bezetting kan geconstateerd worden dat doordeweeks in de ochtend alleen op maandagmorgen extra voertuigbewegingen naar het MFC ontstaan. Hiervoor is voor het volksdansen rekening gehouden met 4 extra voertuigen. Volgens de planning is het mogelijk dat in de middag een familiefeestje georganiseerd kan worden waarbij circa 10 extra voertuigen de inrichting bezoeken. In de avondperiode zal dit

toenemen met circa 15 auto's ten behoeve van de voetbaltraining in de zaal. De situatie tijdens voetbal- en of korfbalwedstrijden in de zaal op een zaterdag of zondag is niet relevant ten opzichte van het aantal bezoekers doordeweeks tijdens schoolgebruik.

De (sport)kantine zal uitsluitend dienst doen als kantine met achtergrondmuziek. Daarnaast is het mogelijk dat er vergaderingen in de ruimte worden gehouden. Het geluidsniveau in deze ruimte zal niet hoger zijn dan 80 dB(A) en is derhalve niet onderzocht in het onderhavige onderzoek.

Voor de technische installaties op het dak van het gebouw is een bronvermogen van 80 dB(A) per stuk aangehouden. Aangenomen zijn in totaal drie units verspreid over het gebouw. Bij de aanschaf van de installatie dient hiermee rekening te worden gehouden.

Op het buitenterrein, ten oosten van het MFC, zal gebruik worden gemaakt van een pannakooi door leerlingen van de school en kinderen uit het dorp. De pannakooi is vrij toegankelijk maar zal in de regel worden gebruikt tussen 08:00 en 20:00 uur door maximaal circa 10 kinderen. Effectief zal de pannakooi naar verwachting circa 50% van de tijd worden gebruikt door gemiddeld 4 kinderen.

In een pannakooi wordt gevoetbald, waarbij je een 'panna' scoort als de bal door de benen van de tegenstander wordt gespeeld. In de regel heb je dan meteen gewonnen. Zonder panna telt het doelsaldo; er wordt in feite ook gewoon gevoetbald. In een pannakooi kan ook twee tegen twee gespeeld worden. Uitgegaan is van een pannaveld voorzien van een hekwerk rondom met twee doelen.

Naar verwachting zal de inrichting éénmaal per week worden bezocht door een (kleine) vrachtauto met laadbak voor de aanvoer van goederen (voor de keuken).

## 4.2 Openingstijden

De schooltijden zijn afgeleid van de bestaande scholen binnen Drachtstercompagnie die binnen het plan zullen worden opgenomen. Volgens de website zijn de schooltijden van 08:15 uur tot 14:15 uur met uitzondering van de woensdag. Op deze dag duurt de schooldag tot uiterlijk 12:15 uur. De middagpauze is van 12:15 uur tot 12:45 uur. De kleuters spelen buiten van 11:30 tot 12:00 uur. Voor en na schooltijd zal door de leerlingen op het schoolplein of in de pannakooi kunnen worden gespeeld.

De openingstijden van het MFC zijn gelegen binnen de dag- en avondperiode. In het Ruimtelijk Functioneel Programma van Eisen staat aangegeven dat de kantine in het MFC in het weekend om 18:00 uur sluit en doordeweeks om 23:00 uur. Het is dus mogelijk dat een aantal voertuigbewegingen bij het verlaten van het MFC in de nachtperiode (tussen 23:00 uur en 07:00 uur) plaatsvinden.

### 4.3 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie per beoordelingsperiode is vastgesteld overeenkomstig tabel 2 (alleen de geluidsrelevante activiteiten zijn vermeld).

**Tabel 2: Representatieve bedrijfssituatie**

Omschrijving	Duur in uren, minuten of aantal		
	Dagperiode 07:00 – 19:00 uur	Avondperiode 19:00 – 23:00 uur	Nachtperiode 23:00 – 07:00 uur
Schoolplein groep 1 en 2 (35 leerlingen)	2:00	-	-
Schoolplein groep 3 t/m 8 (96 leerlingen)	1:30	-	-
Voetballers in pannakooi (max. 10 kinderen)	5:00	1:00	-
Technische installaties	12:00	4:00	8:00
Personenauto's	178x + 8x + 20x (a+v)	15x aankomst	15x vertrek
Middelzware vrachtwagen	2x (a+v)	-	-

Zoals eerder aangegeven wordt verondersteld dat indien er muziek wordt weergegeven in het MFC deze niet hoorbaar is bij de omliggende woningen. Bij afwijkende situaties anders zoals bovenstaand omschreven zal een melding worden gedaan bij het bevoegd gezag en een ontheffing per keer worden aangevraagd. Deze incidentele situaties zijn niet nader onderzocht.

### 4.4 Te treffen of reeds voorziene maatregelen

In de inrichting worden de volgende maatregelen getroffen of zijn reeds voorzien ter beperking van de geluidbelasting op de omgeving. Met deze maatregelen is in de berekeningen al rekening gehouden.

- De technische installaties van het gebouw zal voldoen aan de laatste stand der techniek en zal niet meer geluid produceren dan 80 dB(A) per stuk (totaal drie stuks voorzien);
- Het MFC zal voldoende en goed geïsoleerd worden uitgevoerd waardoor de geluiduitstraling via de gevels en het dak niet relevant zullen zijn;
- De deuren en ramen van het gebouw worden tijdens het weergeven van muziek gesloten gehouden en alleen geopend bij het doorlaten van personen.

## 5 UITGEVOERDE BEREKENINGEN

### 5.1 Inleiding

De berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. Daarbij zijn de geluidsniveaus in de omgeving die ontstaan door de activiteiten binnen het plan vastgesteld in twee stappen:

1. het inventariseren en bepalen van plaats, hoogte, bedrijfsduur en geluidsvermogen van de afzonderlijke geluidsbronnen;
2. het berekenen van de geluidsoverdracht van deze bronnen naar de omgeving.

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van de schets van het plan welke afkomstig is van de opdrachtgever en ook is weergegeven in § 2.1, figuur 1.

Voor de omliggende omgeving is gebruik gemaakt van de openbare digitale gegevens (PDOK) in combinatie met Google Street View.

In hoofdstuk 6 worden de resultaten van de berekeningen weergegeven.

### 5.2 Inventarisatie en bepaling geluidsvermogen afzonderlijke bronnen

Voor een aantal geluidsbronnen is een aanname gedaan van het geluidsvermogen. Voor de geluidproductie van personenauto's en middelzware vrachtwagens is uitgegaan van literatuurwaarden.

De berekeningen van de bronsterkten uit de aangehouden geluidsniveaus zijn gegeven in bijlage 2. Aan het einde van deze paragraaf is in tabel 3 een overzicht gegeven van de geluidsbronnen met hun bedrijfsduur en de vastgestelde bronsterkte.

Het geluid afkomstig van de inrichting is te onderscheiden in:

- de geluidafstraling door de technische installaties;
- de spelende leerlingen op de schoolpleinen en de voetballende kinderen in de pannakooi;
- het verkeer over het parkeerterrein.

#### **Technische installaties**

Zoals eerder aangegeven is voor de technische installaties (aangehouden drie stuks) een geluidsvermogeniveau aangehouden van 80 dB(A) per stuk. Aangezien ten tijde van het onderhavige onderzoek nog niet duidelijk is welke installaties toegepast gaan worden is hiermee wel alvast rekening gehouden. Bij de aanschaf van de installaties dient rekening te worden gehouden met het aangehouden maximaal toegestane geluidsvermogeniveau.

Indien de leverancier van de installatie hogere geluidsniveaus opgeeft dan aangehouden zal gekeken moeten worden naar een alternatief of het toepassen van geluiddemping of afscherming. In de laatste twee gevallen zal nader onderzoek noodzakelijk zijn.

Voor de bedrijfsduur is ervan uitgegaan dat de installaties continu (24 uur per etmaal) in bedrijf zullen zijn.

#### **Spelende leerlingen op de pleinen en voetballende kinderen in de pannakooi**

Voor de geluidsbronnen is een aanname gedaan van het geluidsvermogen op basis van literatuurwaarden. De berekeningen van de bronsterkten uit de aangehouden geluidsniveaus zijn gegeven in bijlage 2. Aan het einde van deze paragraaf is in tabel 3 een overzicht gegeven van de geluidsbronnen met hun bedrijfsduur en de vastgestelde bronsterkte.

Beoordeeld zijn de spelende kinderen op de schoolpleinen van de school. Voor het stemgeluid van personen buiten is gebruik gemaakt van de publicatie "Average Speech Levels and Spectra in Various Speaking/Listening Conditions: A Summary of the Pearson, Bennet & Fidell Report", dat is een onderzoek naar stemgeluid uit allerlei

bronnen. Gegeven zijn de geluidsniveaus met bijbehorende geluidspectra vermeld voor vrouwen, mannen en kinderen op 1 meter afstand bij verschillende condities (van zacht sprekend tot schreeuwend). Rekening houdend met de richtingsafhankelijkheid van de menselijke stem kan een gemiddelde voor het geluid rondom worden berekend. Daarnaast is de Duitse VDI-richtlijn “Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen” geraadpleegd. Hierin wordt echter geen onderscheidt gemaakt in kinderen, mannen en vrouwen. Wel zijn de aangehouden geluidsvermogenniveaus grotendeels in lijn met het eerder genoemde onderzoek.

Op grond van literatuurwaarden kunnen voor kinderen de volgende geluidsvermogenniveaus worden aangehouden:

- kinderen, normaal sprekend 64.1 dB(A);
- kinderen, met stemverheffing 70.9 dB(A);
- kinderen, luid sprekend 79.7 dB(A);
- kinderen, schreeuwend 87.7 dB(A).

In het onderhavige onderzoek is voor schoolpleinen uitgegaan van kinderen die luid spreken. Het bovenstaande geluidsvermogen is met 2.4 dB opgehoogd op basis van geluidsmetingen in de praktijk bij gelijksoortige inrichtingen.

In het rekenmodel zijn de geluidsbronnen voor de spelende kinderen en leerlingen als oppervlaktebronnen ingevoerd, zodat een gedetailleerd raster van bronnen ontstaat. Op deze manier worden de geluidsbronnen evenredig over het plein verdeeld. Hierbij is verondersteld dat het vrijwel niet voorkomt dat alle kinderen tegelijk spreken. Het aantal sprekende kinderen is in de berekeningen derhalve gehalveerd.

De maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het spelen van de kinderen; het schreeuwen of gillen van een kind is dan bepalend. Voor het schreeuwen van enkele kinderen op de pleinen, in samenhang met luid sprekende kinderen, is een bronvermogen van 108 dB(A) aangehouden op basis van de eerder genoemde VDI voor het schreeuwen met een luide stem. Een dergelijk maximaal geluidsniveau komt ook goed overeen met geluidsmetingen bij andere scholen en pleinen uitgevoerd door het NAA.

Uit metingen elders aan voetballende kinderen in een pannakooi is gebleken dat de hoogst gemeten waarde als geluidsvermogenniveau betreft het schoppen van een harde bal tegen de kooi. Een dergelijke activiteit geeft een geluidsvermogenniveau van ten hoogste 105 dB(A).

Voor het gemiddeld geluidsniveau dient rekening te worden gehouden met het stemgeluid van de voetballers.

De eerder genoemde VDI-richtlijn geeft voor allerlei activiteiten en allerlei sporten getalswaarden. Voor veldsporten varieert het geluidsvermogen van een voetballer, maar voor voetbal wordt uitgegaan van een waarde van 81 dB(A) per actieve voetballer. Deze 81 dB(A) is als uitgangspunt genomen voor de gemiddelde waarde.

Met vier actieve voetballers is het geluidsvermogenniveau van de pannakooi dan 87 dB(A). Aangenomen is dat deze gedurende 50% van de tijd op die manier in gebruik is.

### **Verkeer over het parkeerterrein**

Voor het rijden van de personenauto's over de parkeerterreinen is een equivalente bronsterkte van 90 dB(A) aangehouden. Voor de middelzware vrachtwagen een bronsterkte van 100 dB(A). De rijroutes van het verkeer zijn verwerkt tot een voor een transportlijn (rijroute) representatieve geluiduitstraling met zogenaamde mobiele bronnen (een rij puntbronnen).

Uitgegaan is van een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur.

Voor het bepalen van de maximale geluidsniveaus is rekening gehouden met een maximale bronsterkte van 97 dB(A) vanwege het dichtslaan van autoportieren. Voor het rijden over het terrein is vanwege het optrekken en afremmen rekening gehouden met een maximale bronsterkte van 93 dB(A). Bij de vrachtwagen is rekening gehouden met een maximale bronsterkte van 103 dB(A) ten gevolge van optrekken en afremmen.

**Tabel 3: Geluidsbronnen MFC te Drachtstercompagnie**

Bronnr.	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren:minuten of aantal			Immissierelevante bronsterkte per stuk $L_{WR}$ in dB(A)	
		dag	avond	nacht	Eq	max
01-03	Technische installaties dak gebouw	12:00	4:00	8:00	80	-
04	35 kinderen op plein groep 1 en 2	2:00	-	-	61/m <sup>2</sup>	108/kind
05	96 kinderen op plein groep 3 t/m 8	1:30	-	-	65/m <sup>2</sup>	108/kind
06	Voetballers in pannakooi (gem. 4 kinderen)	5:00	1:00	-	87	105
07-08	Pers. auto P-terrein	103x 2	15x	15x	90	+3/+7
09-10	Middelzware vrachtwagen P-terrein	1x 2	-	-	100	+3

### 5.3 Model

Met de vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is een driedimensionaal model opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de bronnen naar de omgeving is berekend. Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken zoals geometrische uitbreiding, luchtdemping, bodemdemping, reflecties tegen en afscherming door gebouwen en schermen of wallen en gemiddelde windrichting en windsnelheid. Per immissiepunt wordt zo van elke bron het geluidsniveau berekend. De geluidsniveaus van de bronnen op dat punt worden vervolgens opgeteld.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het industrielawaaiprogramma Geomilieu versie 5.21 van dgmr. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding.

In het model zijn de verharde terreinen, wegen en wateroppervlakken ingevoerd als akoestisch hard. De niet-gedefinieerde gebieden zijn aangehouden als absorberend (bodemfactor 1).

Om de maximale geluidsniveaus te berekenen, is in een kopie van het model voor alle bronnen het equivalente geluidsvermogen vervangen door het maximale geluidsvermogen. Een hulpprogramma binnen het gebruikte rekenprogramma presenteert vervolgens het  $L_{Amax}$  per afzonderlijke bron, zijnde het gestandaardiseerde immissieniveau  $L_{i,max}$  verminderd met de metecorrectieterm  $C_m$  per puntbron. Een samenvattende tabel geeft vervolgens het hoogste  $L_{Amax}$  per beoordelingsperiode op de immissiepunten weer.

De immissiepunten liggen op de gevels van de meest nabijgelegen woningen van derden op een hoogte van 1,5 meter (begane grondniveau) en 5,0 meter (verdieping – indien aanwezig).

Bijlage 3 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 4 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

## 5.4 Berekening indirecte hinder

In de berekeningen is uitgegaan van de geluidsemissie van het gemiddelde Nederlandse wagenpark conform het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

De situatie is berekend met behulp van het rekenprogramma Geomilieu (module IL).

Berekend is de ontsluitingsweg vanaf de Smidswei naar het parkeerterrein. Dit gedeelte van de weg is openbaar en beoordeeld als indirecte hinder. Aangehouden is een rijsnelheid van 10 km/uur op dit weggedeelte aangezien een hogere snelheid gezien de beperkte afmetingen van de weg niet aannemelijk is.

Uitgegaan is van een equivalente bronsterkte van 90 dB(A) voor personenauto's en 100 dB(A) voor middelzware vrachtwagens (identiek aan bronsterkten directe hinder).

Voor de dagperiode is uitgegaan van in totaal 206 personenauto's (totaal van heen en terug) over het weggedeelte. In de avond- en nachtperiode is rekening gehouden met 15 personenauto's welke komen in de avondperiode en de inrichting weer verlaten in de nachtperiode.

Daarnaast is rekening gehouden met één middelzware vrachtwagen welke in de dagperiode van en naar de inrichting rijdt.



## 6 VASTGESTELDE GELUIDSNIVEAUS OP DE OMLIGGENDE WONINGEN

### 6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage 5 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de immissiepunten. De ligging van de immissiepunten is weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4 vat de vastgestelde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij een representatieve bedrijfssituatie samen. De geluidsniveaus zijn getoetst aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de standaardgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit.

**Tabel 4: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  in dB(A)**

Beoordelings- Punt	Omschrijving	Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A) in			Etmaalwaarde
		Dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
01-02	Koarte Wyk 2	33	23	22	33
03	Smidswei 11	38	31	27	38
04-05	Smidswei 13	38	32	27	38
06	Smidswei 15	34	24	20	34
07	Smidswei 15/17	39	34	29	39
08	Smidswei 19/21	39	35	29	40
09	Smidswei 23/25	38	34	29	39
10	Smidswei 27/29	37	33	28	38
11	Smidswei 31/33	36	31	27	37
12	Smidswei 45	35	34	30	40
13	De Goudberch 4	20	12	11	21
14	Fallaetswei 14	24	16	12	24
VNG	Stap 2 rustige woonwijk	45	40	35	45
	Stap 3 rustige woonwijk	50	45	40	50
Act. besluit	Grenswaarden	50	45	40	50

De weergegeven geluidsniveaus zijn inclusief het stemgeluid van spelende kinderen op het schoolplein. Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit behoeven deze niet te worden meegenomen, in het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen deze wel inzichtelijk te worden gemaakt.

Bij de omliggende woningen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 40 dB(A) na realisatie van het plan. Bepalend hiervoor zijn de woningen Smidswei 19/21 en 45.

#### Toetsing goede ruimtelijke ordening

Bij toetsing aan de richtwaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie kan worden voldaan. De richtwaarde voor een rustige woonwijk voor stap 2 bedraagt ten hoogste 45 dB(A).

#### Toetsing Activiteitenbesluit

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit mag het stemgeluid afkomstig van het schoolplein worden uitgesloten van toetsing. Zelfs indien deze meegenomen worden in de berekeningen kan worden voldaan aan de geldende grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De inrichting kan ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

## 6.2 Maximale geluidsniveaus

Bijlage 6 geeft de berekende  $L_{Amax}$  waarden. Tabel 5 vat de maximale geluidsniveaus samen. Ook de richt- en grenswaarden uit respectievelijk Bedrijven en milieuzonering en het Activiteitenbesluit zijn in tabel 5 opgenomen.

De bijdrage van de geluidsbronnen (inclusief het stemgeluid van spelende kinderen) wordt in de onderstaande tabel 5 weergegeven. Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit behoeven deze niet te worden meegenomen, in het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen deze wel inzichtelijk te worden gemaakt.

**Tabel 5: Maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  in dB(A)**

Beoordelings- Punt	Omschrijving	Berekend $L_{Amax}$ in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01-02	Koarte Wyk 2	51	47	39
03	Smidswei 11	55	54	49
04-05	Smidswei 13	56	54	50
06	Smidswei 15	56	47	46
07	Smidswei 15/17	57	56	53
08	Smidswei 19/21	57	57	53
09	Smidswei 23/25	57	57	53
10	Smidswei 27/29	56	56	52
11	Smidswei 31/33	55	54	49
12	Smidswei 45	55	56	47
13	De Goudberch 4	39	32	26
14	Fallaetswei 14	41	38	30
VNG	Stap 2 rustige woonwijk	65	60	55
	Stap 3 rustige woonwijk	70	65	60
Act. besluit	Grenswaarden	70	65	60

De maximale geluidsniveaus bedragen ten hoogste 57 dB(A) in de dag- en avond- en 53 dB(A) in de nachtperiode. De hoogste maximale geluidsniveaus in de dagperiode worden berekend bij de woningen Smidswei 15/17, 19/21 en 23/25.

### Toetsing goede ruimtelijke ordening

In alle drie de perioden kan worden voldaan aan de richtwaarde van stap 2 voor een rustige woonwijk. Op geen van de onderzochte worden de richtwaarden overschreden. Gesteld kan worden dat ten aanzien van de maximale geluidsniveaus sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat nabij de omliggende woningen.

### Toetsing Activiteitenbesluit

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit mag het stemgeluid afkomstig van de kinderen op het schoolplein worden uitgesloten van toetsing. Deze berekende waarden zoals weergegeven in tabel 5 zijn inclusief stemgeluid en voldoen reeds aan de geldende grenswaarden. De inrichting kan ten aanzien van de maximale geluidsniveaus voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

### 6.3 Indirecte hinder

De berekening van het equivalente geluidsniveau van de indirecte hinder is weergegeven in bijlage 7.

Berekend is de geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de ontsluitingsweg naar de inrichting vanaf de Smidswei. De berekende geluidbelasting op de omliggende woningen bedraagt ten hoogste 47 dB(A) bij de woning Smidswei 15.

#### **Toetsing goede ruimtelijke ordening**

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) conform stap 2 voor een rustige woonwijk. Er is op basis van de indirecte hinder sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

#### **Toetsing Activiteitenbesluit**

Het Activiteitenbesluit kent geen specifieke grenswaarden ten aanzien van de indirecte hinder. Derhalve behoeven deze niet, niet anders dan in het kader van een goede ruimtelijke ordening, apart getoetst en beoordeeld te worden.

## 7 CONCLUSIES

Onderzocht zijn de akoestische aspecten voor de nieuwbouwplannen van een multifunctioneel centrum (MFC) aan de Smidswai 13b te Drachtstercompagnie.

Op de locatie staat in de bestaande situatie de accommodatie voor sportpark 't Trefpunt. Ten behoeve van de realisatie van het MFC zal het bestaande gebouw geheel worden afgebroken. In het nieuwe MFC Drachtstercompagnie worden een samenwerkingschool, een gymzaal, kantine, kleedkamers van de buitensport en een dorpsvoorziening gehuisvest.

Doel van het onderzoek is het beoordelen van de veroorzaakte geluidsniveaus naar de omliggende woningen ten gevolge van activiteiten binnen het plan. Het onderzoek concentreert zich hierbij op het MFC, zoals het spelen van kinderen op het schoolplein, de technische installatie van het gebouw en de bijbehorende verkeersbewegingen binnen het plan (halen en brengen van kinderen, et cetera). De verwachting is dat het MFC dusdanig goed geïsoleerd uitgevoerd gaat worden dat de gebouwuitstraling richting de omgeving minder relevant is ten opzichte van de geluidsbronnen buiten. Voor eventuele feesten of partijen bestaat altijd de mogelijkheid om hiervoor een ontheffing aan te vragen (maximaal 12 keer per jaar).

Het plan veroorzaakt, tijdens een representatieve bedrijfssituatie, bij de omliggende woningen geluidbelastingen tot ten hoogste 40 dB(A). In de inrichting vinden activiteiten plaats in zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan worden voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie voor een rustige woonwijk. Ook kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De inrichting veroorzaakt bij de woningen maximale geluidsniveaus tot 57 dB(A) in de dag- en avondperiode. In de nachtperiode bedragen de maximale geluidsniveaus 53 dB(A). Er wordt hiermee voldaan aan de richtwaarden van de VNG-publicatie voor stap 2. Tevens kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) conform stap 2 voor een rustige woonwijk. Het Activiteitenbesluit kent geen specifieke grenswaarden ten aanzien van de indirecte hinder. Derhalve behoeven deze niet, niet anders dan in het kader van een goede ruimtelijke ordening, apart getoetst en beoordeeld te worden.

De berekende situatie is doorgerekend zoals ontvangen in de aangeleverde schets van de situatie. Hierbij is verondersteld dat het gebouw in het midden staat opgesteld en het schoolplein er rondom is gesitueerd (met uitzondering van de noordzijde). De pannakooi is ten oosten van het gebouw gesitueerd. Indien de positie van het gebouw gewijzigd zal worden, bijvoorbeeld meer in oostelijke of westelijke richting, kan dit effect hebben op de geluidsniveaus bij de omliggende woningen.

Verschuiving van het gebouw in oostelijke richting betekent dat de technische installaties van het gebouw (en mogelijk de gebouwuitstraling) gaan bijdragen op het totale geluidsniveau bij de woningen. Een voordeel hierbij is wel dat het schoolplein en de pannakooi dan mogelijk worden afgeschermd door het gebouw zelf.

Bij verschuiving van het gebouw in westelijke richting betekent dat het stemgeluid afkomstig van het schoolplein mogelijk meer bij gaat dragen op het geluidsniveau bij de woningen (en de technische installaties minder). In de doorgerekende situatie werd het schoolplein deels afgeschermd. Bij verschuiving van het gebouw in westelijke richting zal dit minder worden of helemaal geen afscherming. Gezien de rekenresultaten is er nog wel enige ruimte om te schuiven. Om inzicht te verkrijgen in een andere opstelling binnen het plan dan aangehouden zijn mogelijk aanvullende berekeningen benodigd.

## BEGRIPPENLIJST

A-gewogen		behandeld met een <i>frequentieweging</i> die overeenkomt met de 40 dB <i>contour voor gelijke luidheid</i> van het menselijk oor [IEC 651, ISO 226]
bandbreedte (filterbandbreedte)		het verschil tussen de frequenties waar het filter een 3 dB niveauverschil t.o.v. de middenfrequentie realiseert [IEC 225]
BBT		De Beste Beschikbare Technieken is het beginsel dat er vanuit gaat dat een inrichting zoveel als economisch en technisch mogelijk is nadelige gevolgen voor het milieu beperkt. [Wm artikel 8.11 lid 3]
bedrijfsduurcorrectieterm	$C_b$ [dB]	correctieterm die de <i>bedrijfsperiode</i> $T_b$ in rekening brengt dat een bedrijfs-toestand duurt tijdens een <i>beoordelingsperiode</i> $T_o$ (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_o$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	$T_b$ [uren]	tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfstoestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	$h_o$ [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	$T_o$ [uren]	tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperiodes gedefinieerd: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur);</li><li>▪ de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur);</li><li>▪ de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding]</li></ul>
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
binnengrenswaarde		<i>grenswaarde</i> voor geluid binnen de ruimten van een <i>woning</i> die als geluidsgevoelig zijn aangemerkt
BREF		De beste beschikbare technieken liggen voor bepaalde bedrijfstakken of voor technieken die branche overschrijdend zijn vast in BBT-referentie-documenten (BREF's). BREF's zijn vaak zeer uitgebreide documenten waarvan vaak slechts een gering deel over geluid en trillingen gaat
bronmaatregelen		geluidsbeperkende maatregelen op een <i>industrieterrein</i> ; dit kunnen ook afscherpende voorzieningen zijn [Handboek]
bronsterkte	$L_w$ [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogenniveau</i>
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ de waarde over de dagperiode;</li><li>▪ de waarde over de avondperiode + 5 dB;</li><li>▪ de waarde over de nachtperiode + 10 dB</li></ul>
frequentie		toonhoogte

frequentieweging		frequentie-afhankelijke signaalbewerking waarbij voor verschillende frequenties een uiteenlopende kwalificatie (weging) wordt toegepast [IEC 651]
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen [Wgh]
geluidsdruk	$p$ [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	$L_p$ [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 20 $\mu$ Pa
geluidbelasting	$B_i$ [dB(A)]	<i>etmaalwaarde</i> van het <i>langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogeniveau	$L_w$ [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluidsenergie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handreiking]
gevelmaatregelen		geluidwerende voorzieningen aan de <i>gevel</i> van een <i>woning</i> met het doel de <i>geluidbelasting</i> in de geluidsgevoelige ruimten te beperken [Handboek]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	$C_g$ [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	$L_{WR}$ [dB(A)]	het <i>geluidsvermogeniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handreiking]
industrieterrein		het gebied dat planologisch bestemd is voor industriële doeleinden. In de Wet geluidhinder gehanteerd voor een <i>gezoneerd industrieterrein</i>
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken

langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig, tonale of muziekkarakter van het geluid</i> [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	$L_{Amax}$ [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> $C_m$ [Handleiding/ Handreiking]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	$h_m$ [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	$C_m$ [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding]
octaafband		frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 70% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is het dubbele van de middenfrequentie van de voorgaande band [IEC 225]
overdrachtsmaatregelen		afschermende voorzieningen (schermen, wallen) in de zone en buiten een <i>industrieterrein</i> [Handboek]
referentieniveau van het omgevingsgeluid		de hoogste waarde over een <i>beoordelingsperiode</i> van: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ het <math>L_{95}</math> van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de "niet-omgevingseigen bronnen" (bronnen die naar de mening van de bevoegde overheid niet in het gebied thuishoren, niet geaccepteerd worden of slechts tijdelijk aanwezig zijn)</li> <li>▪ het <math>L_{Aeq}</math> van zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB. Voor de nachtelijke periode worden alleen wegen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende de nachtperiode [Handreiking]</li> </ul>
referentiepunt		meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit (door extrapolatie) het geluidsniveau op een <i>beoordelingspunt</i> te bepalen (kan ook samen vallen met een beoordelingspunt)
representatieve bedrijfssituatie		toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handreiking]
richtwaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (inspanningsverplichting)
stoorgeluid		het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau moet worden bepaald [Handleiding]

tertsband	frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 23% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is ongeveer 1,26x de middenfrequentie van de voorgaande band; bij frequenties vanaf 500 Hz komt het goed overeen met de selectiviteit van het menselijk oor [IEC 225]
tonaal geluid	geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgevoelig object</i> [Wgh]



### B5.3 Voorbeeld-toetsingskader projectbesluit of planherziening

Bij een buitenplanse inpassing via een projectbesluit of planherziening wordt de milieu-belasting getoetst ter plaatse van de bestaande (of op grond van het bestemmingsplan toegestane) woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

(...)

#### Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

**Stap 1** Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

**Stap 2\*** Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
    - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
    - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
    - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
  - Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
    - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
    - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
    - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;
- buitenplanse inpassing is mogelijk.

**Stap 3** Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
  - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
  - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
  - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
  - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
  - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
  - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

## BIJLAGE 1 - BEOORDELINGSKADERS

Stap 4 Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

\* Vanaf stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk.

(...)

## Activiteitenbesluit

### Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

### Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
  - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
  - d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
  - e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
    - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
    - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
  - f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
  - g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
2. Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.
3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
- a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
  - b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus

- ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
  - de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
  - de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
  - de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

**Tabel 2.17c**

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ , bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:
  - de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
  - de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

**Tabel 2.17d**

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) uit tabel 2.17d ook gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting, en
- indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

**Tabel 2.17e**

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

**Tabel 2.17f**

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- f. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
  - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
  - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- g. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- h. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

6. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:

- a. voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt

door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

- b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

**Tabel 2.17g**

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
- 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
  - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

7. De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.
8. Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.
9. Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

### Artikel 2.17a

1. De waarden op de gevel van gevoelige gebouwen en op de grens van gevoelige terreinen in tabel 2.17a

onderscheidenlijk 2.17g worden met 5 dB(A) verhoogd indien tot het van toepassing worden van artikel 2.17 op een inrichting, op grond van een voorschrift als bedoeld in het derde lid van dat artikel hogere waarden golden.

2. Indien in een milieuvergunning die in werking en onherroepelijk was op het tijdstip genoemd in het op de inrichting van toepassing geweest zijnde voorschrift, genoemd in artikel 2.17a, derde lid, lagere waarden dan de waarden, bedoeld in artikel 2.17, eerste lid, waren vastgesteld, zijn die lagere waarden van toepassing.
3. De voorschriften, bedoeld in artikel 2.17, eerste en tweede lid zijn: voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van bijlage 2 van het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.7 van de bijlage van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van de bijlage van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit voorzieningen- en installaties milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 1 van het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer, voorschrift 3.2 van bijlage 2 van het Besluit tankstations milieubeheer, voorschrift 4.2.1 van bijlage 1 van het Besluit tandartspraktijken milieubeheer en voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit glastuinbouw.
4. [Vervallen.]
5. Een gemeentelijke verordening als bedoeld in voorschrift 1.1.2 van de bijlage bij het Besluit landbouw milieubeheer, zoals dat luidde tot 1 januari 2013, berust met ingang van die datum op artikel 2.17, zevende lid.
6. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit artikel 2.17 niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk in een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

### Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
  - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
  - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
  - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
  - d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
  - e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
  - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
  - g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
  - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
  - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
  - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
  - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
  - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
  - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.
4. De maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
  - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau ( $LA_{max}$ ), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
  - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
  - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
  - b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.
6. Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.
7. Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:
  - a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
  - b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
  - c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.
8. Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.
9. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van toepassing was, en waarvoor voor muziekgeluid een bedrijfsduurcorrectie werd toegepast, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen dat het tweede lid niet van toepassing is voor de toetsing van geluidsniveaus tussen 23.00 en 07.00 uur.
10. Indien op grond van het maatwerkvoorschrift, bedoeld in het negende lid, een bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast, is het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau gedurende de bedrijfstijd tussen 23.00 en 07.00 uur niet hoger dan op grond van artikel 2.17 is toegestaan tussen 19.00 en 23.00 uur.

### Artikel 2.19

[Dit onderdeel is nog niet inwerking getreden]

### Artikel 2.19a

1. Tot de inwerkingtreding van artikel 2.19 zijn het tweede tot en met vierde lid van toepassing.
2. Artikel 2.17 is niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een concentratiegebied voor horeca-



inrichtingen of in een concentratiegebied voor detailhandel en ambachtsbedrijven, dat bij of krachtens een verordening als zodanig is aangewezen.

3. In een gebied als bedoeld in het tweede lid bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, in ieder geval niet meer:
  - a. dan de in tabel 2.17 bedoelde waarden op de gevel of, als dat hoger is, het in dat gebied heersende referentieniveau;
  - b. dan de in tabel 2.19a aangegeven waarden binnen gevoelige gebouwen.

**Tabel 2.19a**

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit dit artikel niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

### Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$  vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$  vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

8. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid, is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting:
- waarop tot het van toepassing worden van dit artikel op die inrichting, het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, het Besluit jachthavens milieubeheer, het Besluit motorvoertuigen milieubeheer of het Besluit glastuinbouw van toepassing was, en
  - die voor de inwerkingtreding van het in onderdeel a genoemde besluit dat van toepassing was, is opgericht.
9. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting waarop tot 1 januari 2008 het Besluit tankstations milieubeheer of het Besluit tandartspraktijken milieubeheer van toepassing was.

### Artikel 2.21

1. De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
- festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
  - andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
2. Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
3. Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

### Artikel 2.22

1. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
2. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

## BIJLAGE 2 - BEREKENINGEN GELUIDSVERMOGENNIVEAUS

### Schoolplein groep 1 en 2

bron: Kinderen	Luid sprekend	aantal personen	<b>17,5</b>					
spraakrichting [°] <b>rondom</b>		oppervlak schoolplein	<b>2486</b> m <sup>2</sup>					
Gecorrigeerde A-gewogen geluidsvermogenniveaus [dB(A) t.o.v. 1 pW]								
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lw per persoon	26,3	58,3	71,0	75,9	74,9	69,5	61,3	79,7
Lw pp aangepast	55,0	57,1	69,0	78,3	78,8	70,0	56,4	82,1
Lw totaal - dag	67,4	69,5	81,4	90,7	91,3	82,5	68,8	94,6
LW -dag per m <sup>2</sup>	33,4	35,6	47,5	56,7	57,3	48,5	34,8	60,6

### Schoolplein groep 3-8

bron: Kinderen	Luid sprekend	aantal personen	<b>48</b>					
spraakrichting [°] <b>rondom</b>		oppervlak schoolplein	<b>2486</b> m <sup>2</sup>					
Gecorrigeerde A-gewogen geluidsvermogenniveaus [dB(A) t.o.v. 1 pW]								
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]							
	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lw per persoon	26,3	58,3	71,0	75,9	74,9	69,5	61,3	79,7
Lw pp aangepast meting	55,0	57,1	69,0	78,3	78,8	70,0	56,4	82,1
Lw totaal - dag	71,8	73,9	85,8	95,1	95,7	86,8	73,2	98,9
LW -dag per m <sup>2</sup>	37,8	40,0	51,8	61,1	61,7	52,9	39,2	65,0

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr. 31
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	Personenauto	205252,01	572258,65	205221,16	572304,12	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	Personenauto	205221,16	572304,12	205238,31	572251,65	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	Middelzware vrachtwagen	205251,93	572258,58	205221,08	572304,06	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	70,00
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	Middelzware vrachtwagen	205221,08	572304,06	205238,23	572251,59	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	70,00
20	Personenauto's parkeerterrein	Personenauto	205238,23	572251,99	205307,60	572283,80	5,00	16	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00
21	Middelzware vw parkeerterrein	Middelzware vrachtwagen	205238,46	572252,14	205307,83	572283,95	2,00	40	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	70,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Ch (D)	Cb (A)	Cb (N)
07	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	61,92	10	103	15	--	23,88	27,48	--
08	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	62,17	10	103	--	15	23,87	--	30,47
09	79,80	86,60	90,00	90,00	95,90	94,40	88,40	80,80	100,01	61,92	10	1	--	--	44,01	--	--
10	79,80	86,60	90,00	90,00	95,90	94,40	88,40	80,80	100,01	62,17	10	1	--	--	44,00	--	--
20	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	78,62	10	206	15	15	20,74	27,35	30,36
21	79,80	86,60	90,00	90,00	95,90	94,40	88,40	80,80	100,01	78,62	10	2	--	--	44,85	--	--

Model: Representatieve bedrijfsituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrietaalwaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	Schoolplein	205119,52	572250,13	2,0	2,0	625	Relatief	0,00	1,10	Ja	--	--	33,40	35,60
05	Groep 3 t/m 8 - 96 leerlingen op schoolplein	Schoolplein	205119,68	572250,12	2,0	2,0	620	Relatief	0,00	1,40	Ja	--	--	37,80	40,00
06	Pannakooi - 4 spelers	Pannakooi	205181,55	572282,27	2,0	2,0	57	Relatief	0,00	1,40	Ja	--	--	31,22	45,92

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrietaal - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
04	47,50	56,70	57,30	48,50	34,80	60,57	2486,28	7,78	--	--	94,53
05	51,80	61,10	61,70	52,90	39,20	64,97	2486,28	9,03	--	--	98,93
06	58,52	59,92	56,02	50,82	39,82	63,55	222,61	3,80	6,02	--	87,03

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Relatief aan onderliggend item	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31
01	Technische installatie	Technische installatie	205150,59	572250,59	Relatief aan onderliggend item	6,00	0,50	Normale puntbron	0,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	39,40
02	Technische installatie	Technische installatie	205163,91	572257,17	Relatief aan onderliggend item	6,00	0,50	Normale puntbron	0,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	39,40
03	Technische installatie	Technische installatie	205177,38	572264,21	Relatief aan onderliggend item	6,00	0,50	Normale puntbron	0,00	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	39,40



Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekemethode Industrielaawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	48,80	53,90	62,60	73,60	76,00	74,80	67,20	57,70	80,04	0,00	0,00	0,00
02	48,80	53,90	62,60	73,60	76,00	74,80	67,20	57,70	80,04	0,00	0,00	0,00
03	48,80	53,90	62,60	73,60	76,00	74,80	67,20	57,70	80,04	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Koarte Wjk 2	--	205313,04	572173,64	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
02	Koarte Wjk 2	--	205318,71	572180,62	Relatief	0,00	1,50	--	--	Ja
03	Smidswei 11	--	205303,95	572242,88	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
04	Smidswei 13	--	205302,69	572266,76	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
05	Smidswei 13	--	205300,84	572258,40	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
06	Smidswei 15	--	205291,24	572284,79	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
07	Smidswei 15/17	--	205285,40	572290,12	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
08	Smidswei 19/21	--	205275,87	572309,42	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
09	Smidswei 23/25	--	205266,74	572328,72	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
10	Smidswei 27/29	--	205257,65	572347,31	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
11	Smidswei 31/33	--	205248,81	572363,73	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
12	Smidswei 45	--	205161,23	572345,10	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
13	De Goudberch 4	--	204680,48	572148,02	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Nee
14	Fallaetswei 14	--	205252,98	571857,02	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Nee

Model: Representatieve bedrijfsituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodembeheiden, voor rekemethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlakt
1		---	205238,52	572419,44	0,00	1130,02
2		---	205310,99	572289,59	0,00	1193,82
3		---	205303,81	572286,76	0,00	2642,43
4		---	205279,33	572266,04	0,00	501,63
5		---	205297,81	572240,05	0,00	88,23
6		---	205225,44	572239,14	0,00	100,01
7		---	205113,35	572247,94	0,00	3262,97

21-4-2020 11:53:39

Geometrieu V5.21

Model: Representatieve bedrijfsituatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vompunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl.	500	Oppervlak
1			205298,12	572264,55	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	88,34
2			205291,99	572261,73	4	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	271,47
3			205296,54	572262,68	4	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	9,57
4			205288,64	572298,87	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	91,41
5			205279,12	572318,54	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	94,76
6			205270,03	572337,07	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	83,47
7			205255,03	572352,90	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	83,87
8			205252,60	572372,74	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	94,05
9			205226,94	572395,43	4	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	210,74
10			205169,24	572331,31	4	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	62,70
11			205176,98	572328,15	4	Relatief	0,00	2,80	0 dB	0,80	0,80	51,02
12			205165,12	572329,34	8	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	477,65
13			205150,39	572351,36	8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	133,12
14			205161,35	572336,87	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	158,85
15			205301,91	572247,40	8	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	172,91
16			205341,25	572245,09	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	46,55
17			205351,78	572237,69	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	60,37
18			205324,65	572232,23	8	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	58,23
19			205345,32	572229,58	7	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	39,99
20			205336,30	572224,04	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	67,32
21			205347,44	572216,74	8	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	83,01
22			205338,71	572167,43	15	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	532,59
23			205305,08	572182,62	12	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	189,92
24	MFC		205137,94	572260,05	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	1311,13

Rapport: Lijst van model eigenschappen Model: Representatieve bedrijfssituatie	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie
Omschrijving	hwo terman
Verantwoordelijke	#2 Industrie awaai IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	hwo  op 9-4-2020
Laatst ingezien door	hwo  op 21-4-2020
Model aangemaakt met	Geom lieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmal waarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0
Absorptiestandaarden	1,0
Dynamische foutmarge	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	--
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr. 31
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	Personenauto	205252,01	572258,65	205221,16	572304,12	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	61,00
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	Personenauto	205221,16	572304,12	205238,31	572251,65	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	61,00
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	Middelzware vrachtwagen	205251,93	572258,58	205221,08	572304,06	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	73,00
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	Middelzware vrachtwagen	205221,08	572304,06	205238,23	572251,59	5,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	73,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Ch (D)	Cb (A)	Cb (N)
07	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	61,92	10	103	15	--	23,88	27,48	--
08	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	62,17	10	103	--	15	23,87	--	30,47
09	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90	97,40	91,40	83,80	103,01	61,92	10	1	--	--	44,01	--	--
10	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90	97,40	91,40	83,80	103,01	62,17	10	1	--	--	44,00	--	--

Model: Representatieve bedrijfs situatie Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrietaalwaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	Schoolplein	205119,52	572250,13	2,0	2,0	625	Relatief	0,00	1,10	Ja	--	--	33,40	35,60
05	Groep 3 t/m 8 - 96 leerlingen op schoolplein	Schoolplein	205119,68	572250,12	2,0	2,0	620	Relatief	0,00	1,40	Ja	--	--	37,80	40,00
06	Pannakooi - 4 spelers	Pannakooi	205181,55	572282,27	2,0	2,0	57	Relatief	0,00	1,40	Ja	--	--	31,22	45,92



Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlakt	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
04	47,50	56,70	57,30	48,50	34,80	60,57	2486,28	7,78	--	--	94,53
05	51,80	61,10	61,70	52,90	39,20	64,97	2486,28	9,03	--	--	98,93
06	58,52	59,92	56,02	50,82	39,82	63,55	222,61	3,80	6,02	--	87,03

# BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeentRefl.	GeenDemping	GeenProces
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	Schoolplein	205126,89	572253,26	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	Schoolplein	205193,45	572272,68	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	Schoolplein	205137,37	572217,64	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	Schoolplein	205157,07	572226,64	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	Schoolplein	205181,23	572238,86	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	Schoolplein	205128,41	572234,13	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	Schoolplein	205203,52	572276,70	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	Schoolplein	205211,11	572261,83	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	Schoolplein	205222,18	572239,69	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	Schoolplein	205192,14	572223,27	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	Schoolplein	205207,16	572229,57	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
07-08	Dichtslaan autoportierem Lmax	Personenauto	205227,41	572296,77	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
07-08	Dichtslaan autoportierem Lmax	Personenauto	205222,75	572294,82	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
07-08	Dichtslaan autoportierem Lmax	Personenauto	205232,94	572310,43	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
07-08	Dichtslaan autoportierem Lmax	Personenauto	205250,83	572274,65	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
07-08	Dichtslaan autoportierem Lmax	Personenauto	205248,88	572279,31	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
07-08	Dichtslaan autoportierem Lmax	Personenauto	205210,82	572294,82	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
07-08	Dichtslaan autoportierem Lmax	Personenauto	205245,74	572285,93	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
07-08	Dichtslaan autoportierem Lmax	Personenauto	205235,87	572305,01	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
07-08	Dichtslaan autoportierem Lmax	Personenauto	205238,47	572299,48	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
07-08	Dichtslaan autoportierem Lmax	Personenauto	205220,04	572276,27	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
07-08	Dichtslaan autoportierem Lmax	Personenauto	205229,47	572256,97	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
01	Technische installatie	Technische installatie	205150,59	572250,59	Relatief aan onderliggend item	6,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
02	Technische installatie	Technische installatie	205163,91	572257,17	Relatief aan onderliggend item	6,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
03	Technische installatie	Technische installatie	205177,38	572264,21	Relatief aan onderliggend item	6,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
06	Kinderen in pannakooi Lmax	Pannakooi	205203,17	572281,49	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
06	Kinderen in pannakooi Lmax	Pannakooi	205198,61	572290,13	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
06	Kinderen in pannakooi Lmax	Pannakooi	205186,70	572273,07	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
06	Kinderen in pannakooi Lmax	Pannakooi	205195,85	572277,48	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
06	Kinderen in pannakooi Lmax	Pannakooi	205182,61	572282,13	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee
06	Kinderen in pannakooi Lmax	Pannakooi	205190,93	572286,45	Relatief	0,00	1,40	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee

# BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSBEREKENINGEN

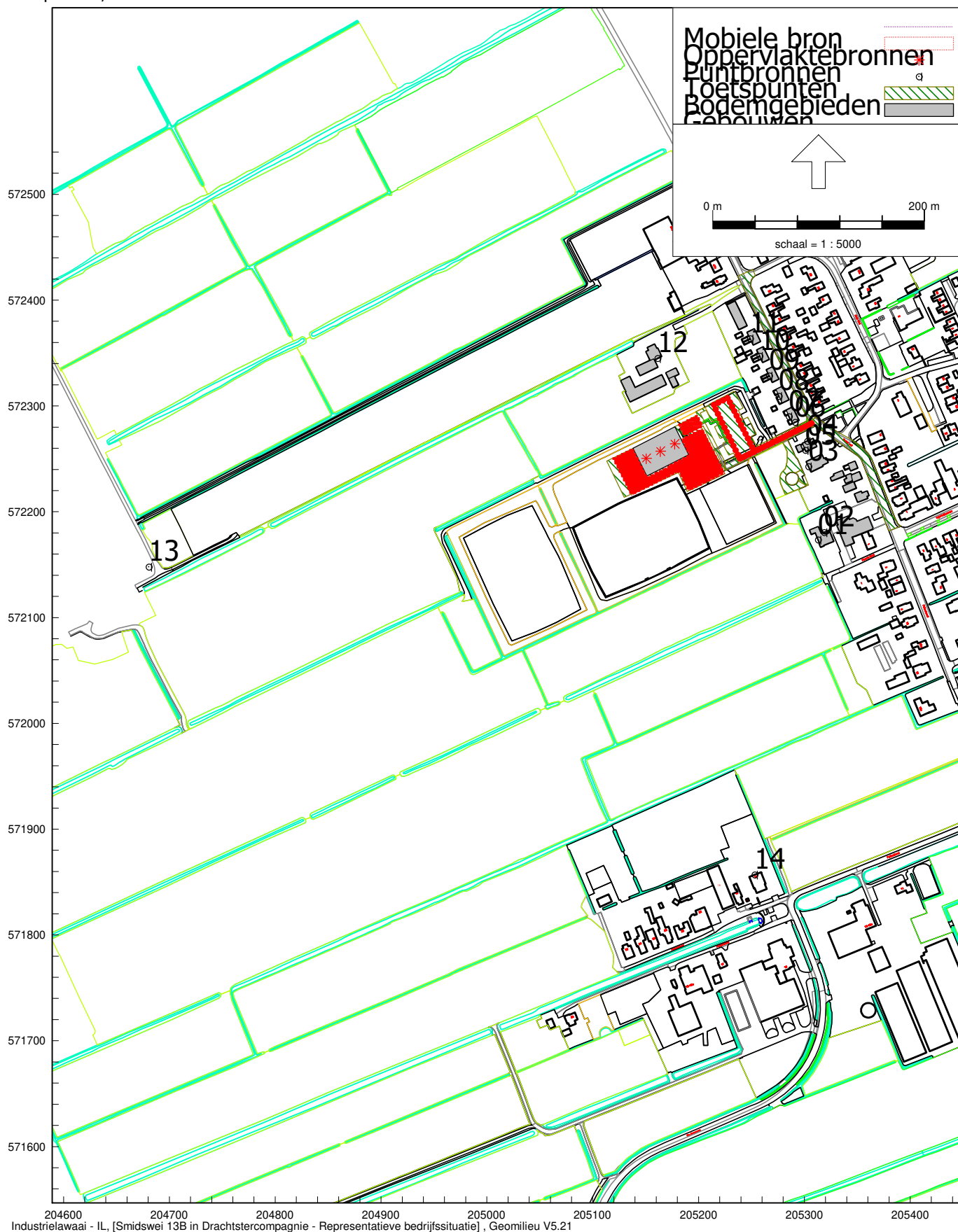
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
04-05	--	--	80,80	82,90	94,80	104,10	104,70	95,80	82,20	107,96	7,78	--	--
04-05	--	--	80,80	82,90	94,80	104,10	104,70	95,80	82,20	107,96	7,78	--	--
04-05	--	--	80,80	82,90	94,80	104,10	104,70	95,80	82,20	107,96	7,78	--	--
04-05	--	--	80,80	82,90	94,80	104,10	104,70	95,80	82,20	107,96	7,78	--	--
04-05	--	--	80,80	82,90	94,80	104,10	104,70	95,80	82,20	107,96	7,78	--	--
04-05	--	--	80,80	82,90	94,80	104,10	104,70	95,80	82,20	107,96	7,78	--	--
04-05	--	--	80,80	82,90	94,80	104,10	104,70	95,80	82,20	107,96	7,78	--	--
04-05	--	--	80,80	82,90	94,80	104,10	104,70	95,80	82,20	107,96	7,78	--	--
07-08	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	38,86
07-08	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	38,86
07-08	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	38,86
07-08	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	38,86
07-08	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	38,86
07-08	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	38,86
07-08	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	38,86
07-08	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	38,86
07-08	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	38,86
07-08	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	38,86
07-08	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	38,86
07-08	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	38,86
01	39,40	48,80	53,90	62,60	73,60	76,00	74,80	67,20	57,70	80,04	0,00	0,00	0,00
02	39,40	48,80	53,90	62,60	73,60	76,00	74,80	67,20	57,70	80,04	0,00	0,00	0,00
03	39,40	48,80	53,90	62,60	73,60	76,00	74,80	67,20	57,70	80,04	0,00	0,00	0,00
06	--	--	72,70	87,40	100,00	101,40	97,50	92,30	81,30	105,03	3,80	6,02	--
06	--	--	72,70	87,40	100,00	101,40	97,50	92,30	81,30	105,03	3,80	6,02	--
06	--	--	72,70	87,40	100,00	101,40	97,50	92,30	81,30	105,03	3,80	6,02	--
06	--	--	72,70	87,40	100,00	101,40	97,50	92,30	81,30	105,03	3,80	6,02	--
06	--	--	72,70	87,40	100,00	101,40	97,50	92,30	81,30	105,03	3,80	6,02	--
06	--	--	72,70	87,40	100,00	101,40	97,50	92,30	81,30	105,03	3,80	6,02	--
06	--	--	72,70	87,40	100,00	101,40	97,50	92,30	81,30	105,03	3,80	6,02	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie Lmax
Omschrijving	hwo terman
Verantwoordelijke	#2 Industrie awaai IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	hwo  op 9-4-2020
Laatst ingezien door	hwo  op 21-4-2020
Model aangemaakt met	Geom lieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmal waarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0
Absorptiestandaarden	1,0
Dynamische foutmarge	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	--
Verwijderen binnenwanden	Ja

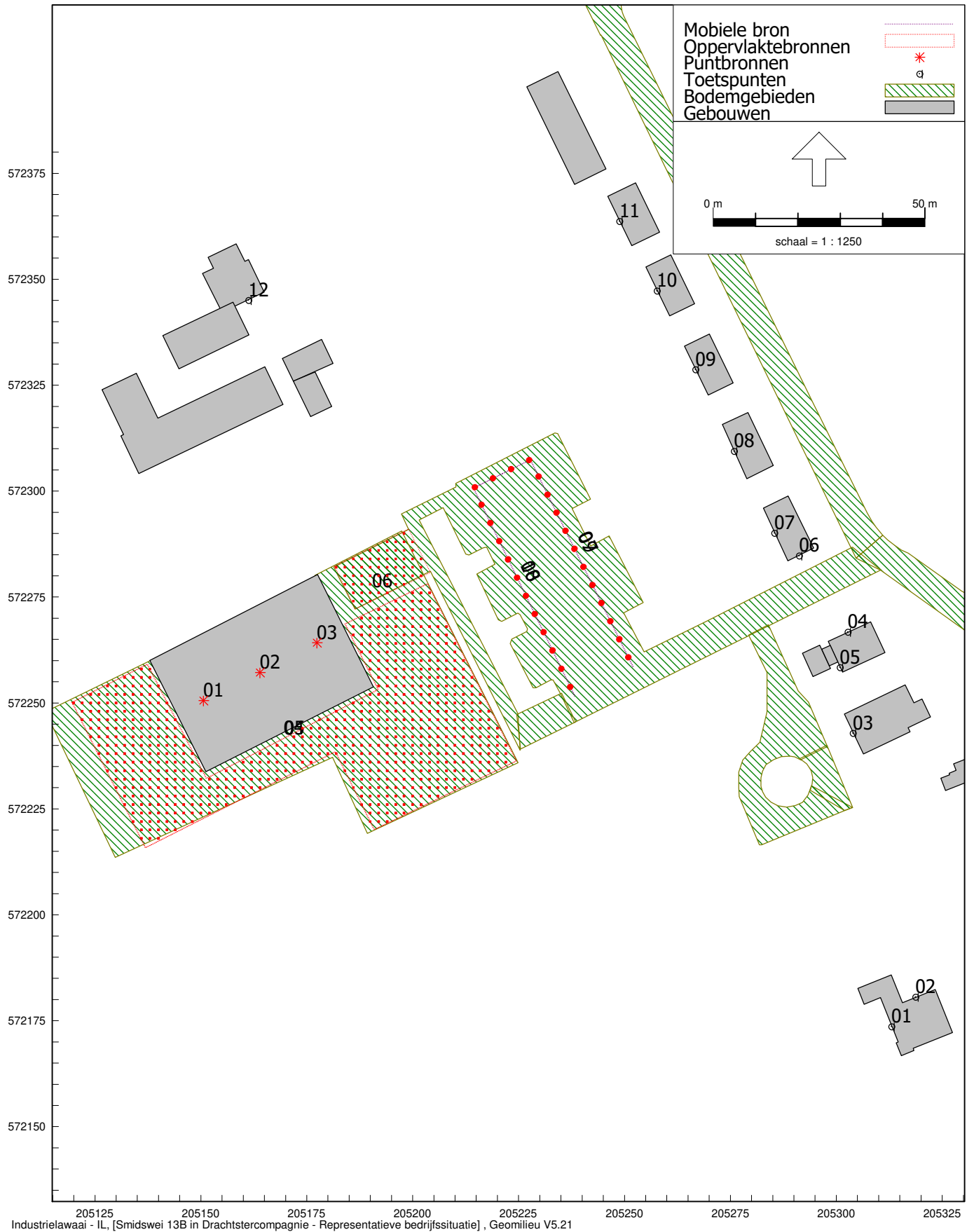
Representatieve bedrijfssituatie

21 apr 2020, 12:42



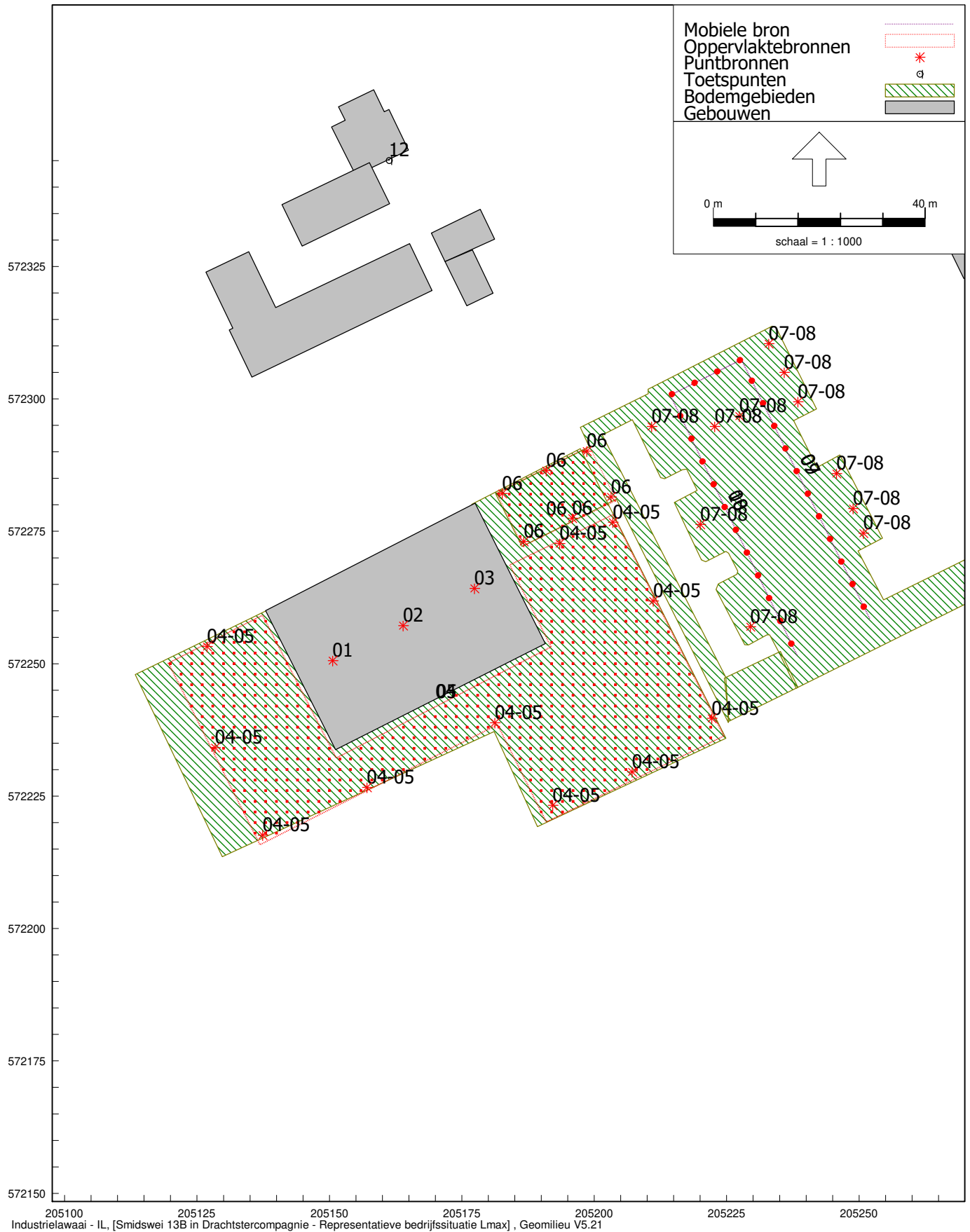
# BIJLAGE 4 - GRAFISCHE WEERGAVEN OVERDRACHTSMODE

Representatieve bedrijfssituatie  
21 apr 2020, 12:42



# BIJLAGE 4 - GRAFISCHE WEERGAVEN OVERDRACHTSMODE

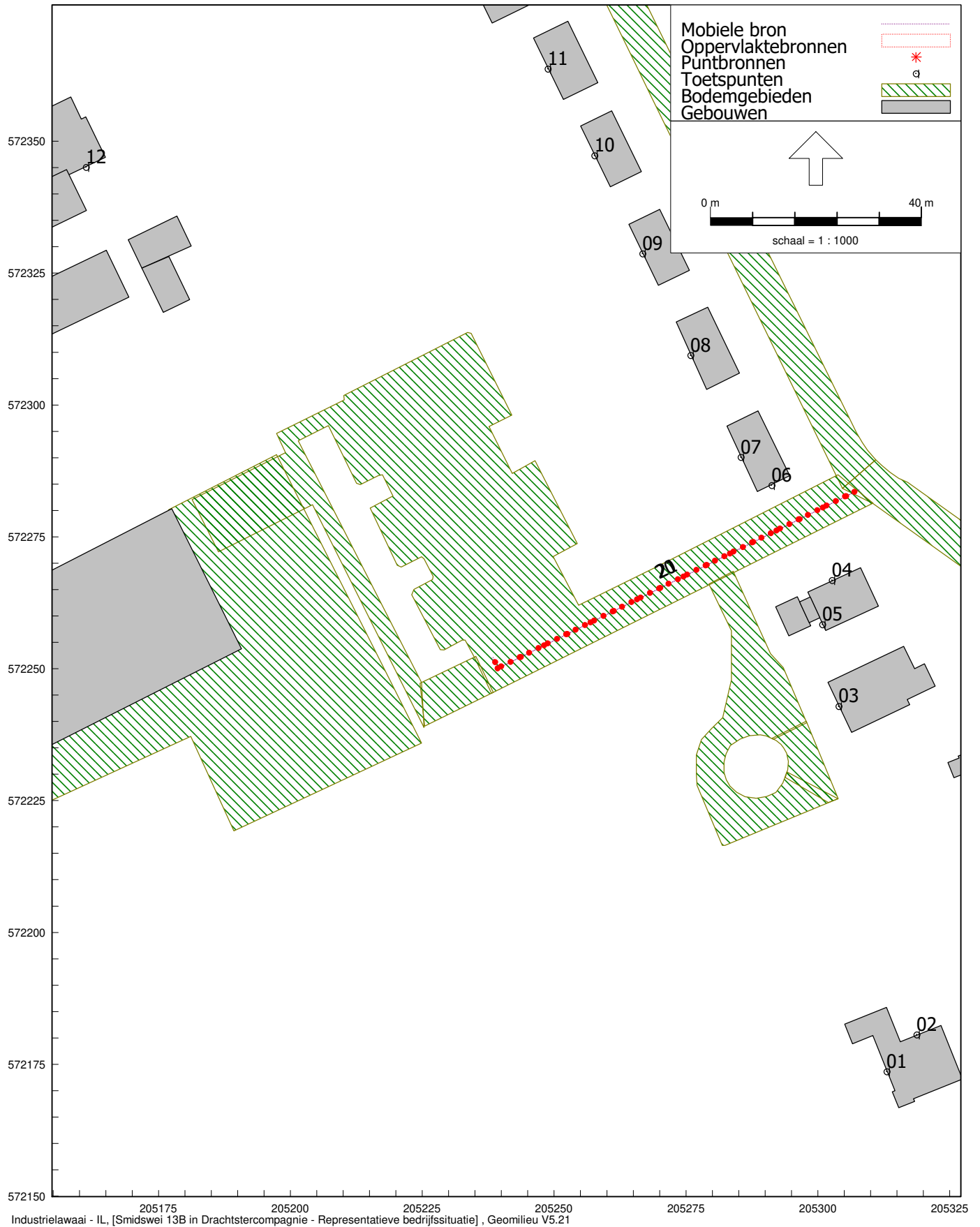
Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
21 apr 2020, 12:48



# BIJLAGE 4 - GRAFISCHE WEERGAVEN OVERDRACHTSMODE

Representatieve bedrijfssituatie  
21 apr 2020, 12:42

Indirecte hinder





## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Koarte Wyk 2	1,50	32,8	23,1	21,5	32,8
02_A	Koarte Wyk 2	1,50	26,9	18,0	13,6	26,9
03_A	Smidswei 11	1,50	37,5	29,5	25,4	37,5
03_B	Smidswei 11	5,00	39,3	31,4	26,7	39,3
04_A	Smidswei 13	1,50	38,0	30,2	26,1	38,0
04_B	Smidswei 13	5,00	39,9	32,2	27,3	39,9
05_A	Smidswei 13	1,50	24,8	17,3	13,0	24,8
05_B	Smidswei 13	5,00	40,0	32,2	27,4	40,0
06_A	Smidswei 15	1,50	33,9	21,8	17,9	33,9
06_B	Smidswei 15	5,00	36,2	24,2	20,2	36,2
07_A	Smidswei 15/17	1,50	38,9	31,4	26,9	38,9
07_B	Smidswei 15/17	5,00	41,3	34,0	28,9	41,3
08_A	Smidswei 19/21	1,50	38,8	31,8	27,0	38,8
08_B	Smidswei 19/21	5,00	41,4	34,6	29,2	41,4
09_A	Smidswei 23/25	1,50	38,2	31,7	27,0	38,2
09_B	Smidswei 23/25	5,00	40,7	34,4	28,9	40,7
10_A	Smidswei 27/29	1,50	36,9	29,9	25,8	36,9
10_B	Smidswei 27/29	5,00	39,3	32,8	27,8	39,3
11_A	Smidswei 31/33	1,50	35,6	28,5	24,6	35,6
11_B	Smidswei 31/33	5,00	37,8	31,0	26,6	37,8
12_A	Smidswei 45	1,50	35,2	29,6	26,1	36,1
12_B	Smidswei 45	5,00	39,5	33,9	30,3	40,3
13_A	De Goudberch 4	1,50	19,7	10,8	10,1	20,1
13_B	De Goudberch 4	5,00	20,6	11,8	11,0	21,0
14_A	Fallaetswei 14	1,50	23,6	14,1	11,7	23,6
14_B	Fallaetswei 14	5,00	24,7	15,6	12,5	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:21:57

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Koarte Wyk 2  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Koarte Wyk 2	1,50	32,8	23,1	21,5	32,8
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	30,5	--	--	30,5
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	27,3	--	--	27,3
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	20,0	17,8	--	22,8
03	Technische installatie	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3
02	Technische installatie	0,50	16,6	16,6	16,6	26,6
01	Technische installatie	0,50	16,0	16,0	16,0	26,0
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	8,7	5,1	--	10,1
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	8,4	--	1,8	11,8
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	-0,9	--	--	-0,9
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	-1,1	--	--	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:22:53

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Koarte Wyk 2  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Koarte Wyk 2	1,50	26,9	18,0	13,6	26,9
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	22,7	--	--	22,7
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	19,4	--	--	19,4
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	19,3	15,7	--	20,7
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	18,6	--	12,0	22,0
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	15,0	12,8	--	17,8
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	9,6	--	--	9,6
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	8,9	--	--	8,9
03	Technische installatie	0,50	4,9	4,9	4,9	14,9
02	Technische installatie	0,50	3,3	3,3	3,3	13,3
01	Technische installatie	0,50	2,4	2,4	2,4	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:22:53

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Smidswei 11  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_A	Smidswei 11	1,50	37,5	29,5	25,4	37,5
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	34,1	--	--	34,1
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	31,0	--	--	31,0
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	29,0	26,8	--	31,8
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	24,7	21,1	--	26,1
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	24,6	--	18,0	28,0
03	Technische installatie	0,50	21,0	21,0	21,0	31,0
02	Technische installatie	0,50	19,3	19,3	19,3	29,3
01	Technische installatie	0,50	18,5	18,5	18,5	28,5
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	14,9	--	--	14,9
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	14,7	--	--	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:22:53

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Smidswei 13  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Smidswei 13	1,50	38,0	30,2	26,1	38,0
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	34,5	--	--	34,5
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	31,4	--	--	31,4
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	29,6	27,3	--	32,3
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	26,1	22,5	--	27,5
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	25,4	--	18,8	28,8
03	Technische installatie	0,50	21,7	21,7	21,7	31,7
02	Technische installatie	0,50	20,0	20,0	20,0	30,0
01	Technische installatie	0,50	18,9	18,9	18,9	28,9
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	16,3	--	--	16,3
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	15,5	--	--	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:22:53

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Smidswei 13  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05_A	Smidswei 13	1,50	24,8	17,3	13,0	24,8
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	21,1	--	--	21,1
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	17,9	--	--	17,9
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	16,7	14,5	--	19,5
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	13,9	10,3	--	15,3
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	13,8	--	7,2	17,2
03	Technische installatie	0,50	8,7	8,7	8,7	18,7
02	Technische installatie	0,50	6,0	6,0	6,0	16,0
01	Technische installatie	0,50	5,4	5,4	5,4	15,4
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	4,6	--	--	4,6
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	4,2	--	--	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:22:53

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Smidswei 15  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
06_A	Smidswei 15	1,50	33,9	21,8	17,9	33,9
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	31,4	--	--	31,4
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	28,3	--	--	28,3
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	21,8	18,2	--	23,2
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	20,7	--	14,1	24,1
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	19,1	16,9	--	21,9
03	Technische installatie	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	11,9	--	--	11,9
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	10,8	--	--	10,8
02	Technische installatie	0,50	9,8	9,8	9,8	19,8
01	Technische installatie	0,50	9,3	9,3	9,3	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:22:53

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Smidswei 15/17  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Smidswei 15/17	1,50	38,9	31,4	26,9	38,9
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	35,1	--	--	35,1
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	32,0	--	--	32,0
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	30,6	28,4	--	33,4
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	28,7	25,1	--	30,1
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	27,2	--	20,6	30,6
03	Technische installatie	0,50	22,5	22,5	22,5	32,5
02	Technische installatie	0,50	20,6	20,6	20,6	30,6
01	Technische installatie	0,50	19,3	19,3	19,3	29,3
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	18,8	--	--	18,8
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	17,3	--	--	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:22:53



## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Smidswei 19/21  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Smidswei 19/21	1,50	38,8	31,8	27,0	38,8
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	34,7	--	--	34,7
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	31,6	--	--	31,6
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	31,2	29,0	--	34,0
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	29,2	25,6	--	30,6
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	27,7	--	21,1	31,1
03	Technische installatie	0,50	22,4	22,4	22,4	32,4
02	Technische installatie	0,50	20,5	20,5	20,5	30,5
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	19,3	--	--	19,3
01	Technische installatie	0,50	19,2	19,2	19,2	29,2
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	17,8	--	--	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:22:53

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Smidswei 23/25  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Smidswei 23/25	1,50	38,2	31,7	27,0	38,2
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	33,8	--	--	33,8
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	31,3	29,0	--	34,0
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	30,7	--	--	30,7
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	28,2	24,6	--	29,6
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	27,1	--	20,5	30,5
03	Technische installatie	0,50	22,6	22,6	22,6	32,6
02	Technische installatie	0,50	20,6	20,6	20,6	30,6
01	Technische installatie	0,50	19,3	19,3	19,3	29,3
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	18,4	--	--	18,4
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	17,2	--	--	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:22:53

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Smidswei 27/29  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Smidswei 27/29	1,50	36,9	29,9	25,8	36,9
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	33,0	--	--	33,0
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	29,8	--	--	29,8
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	29,3	27,0	--	32,0
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	26,0	22,4	--	27,4
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	25,4	--	18,8	28,8
03	Technische installatie	0,50	21,6	21,6	21,6	31,6
02	Technische installatie	0,50	19,7	19,7	19,7	29,7
01	Technische installatie	0,50	18,1	18,1	18,1	28,1
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	16,2	--	--	16,2
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	15,5	--	--	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:22:53

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Smidswei 31/33  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
11_A	Smidswei 31/33	1,50	35,6	28,5	24,6	35,6
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	31,9	--	--	31,9
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	28,7	--	--	28,7
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	27,6	25,4	--	30,4
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	24,5	20,9	--	25,9
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	23,7	--	17,1	27,1
03	Technische installatie	0,50	20,5	20,5	20,5	30,5
02	Technische installatie	0,50	18,5	18,5	18,5	28,5
01	Technische installatie	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	14,7	--	--	14,7
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	13,8	--	--	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:22:53

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - Smidswei 45  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Smidswei 45	1,50	35,2	29,6	26,1	36,1
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	31,2	--	--	31,2
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	29,1	26,9	--	31,9
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	28,1	--	--	28,1
03	Technische installatie	0,50	23,2	23,2	23,2	33,2
02	Technische installatie	0,50	22,6	22,6	22,6	32,6
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	18,0	14,4	--	19,4
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	17,2	--	10,6	20,6
01	Technische installatie	0,50	10,7	10,7	10,7	20,7
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	8,3	--	--	8,3
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	7,6	--	--	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:22:53

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 13\_A - De Goudberch 4  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	De Goudberch 4	1,50	19,7	10,8	10,1	20,1
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	17,2	--	--	17,2
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	14,0	--	--	14,0
01	Technische installatie	0,50	6,4	6,4	6,4	16,4
02	Technische installatie	0,50	4,6	4,6	4,6	14,6
03	Technische installatie	0,50	4,2	4,2	4,2	14,2
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	3,7	1,5	--	6,5
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	1,8	--	-4,8	5,2
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	1,7	-1,9	--	3,1
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	-7,6	--	--	-7,6
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	-7,7	--	--	-7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:22:53

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Fallaetswei 14  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Fallaetswei 14	1,50	23,6	14,1	11,7	23,6
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	21,1	--	--	21,1
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	17,9	--	--	17,9
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	12,2	10,0	--	15,0
01	Technische installatie	0,50	6,8	6,8	6,8	16,8
02	Technische installatie	0,50	6,6	6,6	6,6	16,6
03	Technische installatie	0,50	6,6	6,6	6,6	16,6
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	6,5	2,9	--	7,9
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	6,1	--	-0,5	9,5
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	-3,0	--	--	-3,0
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	-3,4	--	--	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:22:53

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Koarte Wyk 2  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Koarte Wyk 2	1,50	32,8	23,1	21,5	32,8
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	20,0	17,8	--	22,8
03	Technische installatie	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3
02	Technische installatie	0,50	16,6	16,6	16,6	26,6
01	Technische installatie	0,50	16,0	16,0	16,0	26,0
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	8,7	5,1	--	10,1
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	27,3	--	--	27,3
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	30,5	--	--	30,5
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	8,4	--	1,8	11,8
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	-0,9	--	--	-0,9
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	-1,1	--	--	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:23:30



## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Koarte Wyk 2  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Koarte Wyk 2	1,50	26,9	18,0	13,6	26,9
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	19,3	15,7	--	20,7
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	15,0	12,8	--	17,8
03	Technische installatie	0,50	4,9	4,9	4,9	14,9
02	Technische installatie	0,50	3,3	3,3	3,3	13,3
01	Technische installatie	0,50	2,4	2,4	2,4	12,4
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	19,4	--	--	19,4
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	22,7	--	--	22,7
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	18,6	--	12,0	22,0
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	9,6	--	--	9,6
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	8,9	--	--	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:23:30

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Smidswei 11  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_B	Smidswei 11	5,00	39,3	31,4	26,7	39,3
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	31,1	28,9	--	33,9
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	27,7	24,1	--	29,1
03	Technische installatie	0,50	22,3	22,3	22,3	32,3
02	Technische installatie	0,50	19,9	19,9	19,9	29,9
01	Technische installatie	0,50	19,0	19,0	19,0	29,0
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	32,6	--	--	32,6
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	35,9	--	--	35,9
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	27,3	--	20,7	30,7
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	17,8	--	--	17,8
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	17,2	--	--	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:23:30

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Smidswei 13  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Smidswei 13	5,00	39,9	32,2	27,3	39,9
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	31,8	29,6	--	34,6
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	29,2	25,6	--	30,6
03	Technische installatie	0,50	22,9	22,9	22,9	32,9
02	Technische installatie	0,50	20,2	20,2	20,2	30,2
01	Technische installatie	0,50	19,1	19,1	19,1	29,1
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	32,9	--	--	32,9
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	36,2	--	--	36,2
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	28,4	--	21,8	31,8
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	19,2	--	--	19,2
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	18,3	--	--	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:23:30

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Smidswei 13  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05_B	Smidswei 13	5,00	40,0	32,2	27,4	40,0
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	31,9	29,6	--	34,6
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	29,1	25,5	--	30,5
03	Technische installatie	0,50	23,0	23,0	23,0	33,0
02	Technische installatie	0,50	20,3	20,3	20,3	30,3
01	Technische installatie	0,50	19,2	19,2	19,2	29,2
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	33,1	--	--	33,1
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	36,4	--	--	36,4
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	28,5	--	21,9	31,9
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	19,1	--	--	19,1
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	18,4	--	--	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:23:30

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Smidswei 15  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
06_B	Smidswei 15	5,00	36,2	24,2	20,2	36,2
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	24,8	21,2	--	26,2
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	21,6	19,4	--	24,4
03	Technische installatie	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
02	Technische installatie	0,50	10,7	10,7	10,7	20,7
01	Technische installatie	0,50	10,1	10,1	10,1	20,1
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	30,2	--	--	30,2
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	33,6	--	--	33,6
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	24,3	--	17,7	27,7
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	15,0	--	--	15,0
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	14,4	--	--	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:23:30

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Smidswei 15/17  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Smidswei 15/17	5,00	41,3	34,0	28,9	41,3
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	33,6	31,4	--	36,4
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	31,7	28,1	--	33,1
03	Technische installatie	0,50	24,4	24,4	24,4	34,4
02	Technische installatie	0,50	21,3	21,3	21,3	31,3
01	Technische installatie	0,50	19,9	19,9	19,9	29,9
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	33,9	--	--	33,9
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	37,2	--	--	37,2
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	30,9	--	24,3	34,3
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	21,7	--	--	21,7
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	20,9	--	--	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:23:30

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Smidswei 19/21  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Smidswei 19/21	5,00	41,4	34,6	29,2	41,4
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	34,5	32,2	--	37,2
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	32,2	28,6	--	33,6
03	Technische installatie	0,50	24,6	24,6	24,6	34,6
02	Technische installatie	0,50	21,4	21,4	21,4	31,4
01	Technische installatie	0,50	20,0	20,0	20,0	30,0
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	33,5	--	--	33,5
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	36,9	--	--	36,9
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	31,4	--	24,8	34,8
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	22,2	--	--	22,2
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	21,4	--	--	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:23:30

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Smidswei 23/25  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Smidswei 23/25	5,00	40,7	34,4	28,9	40,7
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	34,5	32,2	--	37,2
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	31,3	27,7	--	32,7
03	Technische installatie	0,50	24,5	24,5	24,5	34,5
02	Technische installatie	0,50	21,3	21,3	21,3	31,3
01	Technische installatie	0,50	20,0	20,0	20,0	30,0
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	32,5	--	--	32,5
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	35,9	--	--	35,9
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	30,7	--	24,1	34,1
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	21,4	--	--	21,4
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	20,6	--	--	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:23:30



## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Smidswei 27/29  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Smidswei 27/29	5,00	39,3	32,8	27,8	39,3
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	32,6	30,3	--	35,3
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	29,3	25,7	--	30,7
03	Technische installatie	0,50	23,7	23,7	23,7	33,7
02	Technische installatie	0,50	20,7	20,7	20,7	30,7
01	Technische installatie	0,50	19,4	19,4	19,4	29,4
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	31,5	--	--	31,5
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	34,8	--	--	34,8
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	28,6	--	22,0	32,0
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	19,4	--	--	19,4
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	18,6	--	--	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:23:30

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Smidswei 31/33  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Smidswei 31/33	5,00	37,8	31,0	26,6	37,8
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	30,5	28,3	--	33,3
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	27,0	23,4	--	28,4
03	Technische installatie	0,50	22,7	22,7	22,7	32,7
02	Technische installatie	0,50	19,9	19,9	19,9	29,9
01	Technische installatie	0,50	18,8	18,8	18,8	28,8
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	30,4	--	--	30,4
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	33,7	--	--	33,7
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	26,5	--	19,9	29,9
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	17,1	--	--	17,1
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	16,5	--	--	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:23:30

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_B - Smidswei 45  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
12_B	Smidswei 45	5,00	39,5	33,9	30,3	40,3
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	33,4	31,1	--	36,1
03	Technische installatie	0,50	26,0	26,0	26,0	36,0
02	Technische installatie	0,50	25,2	25,2	25,2	35,2
01	Technische installatie	0,50	24,2	24,2	24,2	34,2
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	25,1	21,5	--	26,5
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	32,1	--	--	32,1
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	35,4	--	--	35,4
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	25,6	--	19,0	29,0
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	15,1	--	--	15,1
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	15,7	--	--	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:23:30

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 13\_B - De Goudberch 4  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
13_B	De Goudberch 4	5,00	20,6	11,8	11,0	21,0
01	Technische installatie	0,50	7,4	7,4	7,4	17,4
02	Technische installatie	0,50	5,3	5,3	5,3	15,3
03	Technische installatie	0,50	5,0	5,0	5,0	15,0
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	5,5	3,2	--	8,2
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	3,2	-0,5	--	4,6
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	14,9	--	--	14,9
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	18,1	--	--	18,1
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	3,3	--	-3,3	6,7
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	-6,5	--	--	-6,5
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	-6,4	--	--	-6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:23:30

## BIJLAGE 5 - BEREKENDE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Fallaetswei 14  
Groep: Directe hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Fallaetswei 14	5,00	24,7	15,6	12,5	24,7
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	14,4	12,2	--	17,2
01	Technische installatie	0,50	7,6	7,6	7,6	17,6
02	Technische installatie	0,50	7,4	7,4	7,4	17,4
03	Technische installatie	0,50	7,3	7,3	7,3	17,3
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	8,2	4,6	--	9,6
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	18,8	--	--	18,8
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	22,0	--	--	22,0
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	7,6	--	1,0	11,0
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	-1,7	--	--	-1,7
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	-2,2	--	--	-2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:23:30

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
LMax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Koarte Wyk 2	1,50	51,3	47,3	28,0
02_A	Koarte Wyk 2	1,50	46,5	43,7	38,9
03_A	Smidswei 11	1,50	55,0	51,3	46,1
03_B	Smidswei 11	5,00	57,0	53,7	49,1
04_A	Smidswei 13	1,50	55,7	52,0	47,2
04_B	Smidswei 13	5,00	59,0	54,4	50,3
05_A	Smidswei 13	1,50	43,7	39,2	35,0
05_B	Smidswei 13	5,00	58,3	54,5	50,5
06_A	Smidswei 15	1,50	55,8	44,2	42,4
06_B	Smidswei 15	5,00	58,6	47,2	46,2
07_A	Smidswei 15/17	1,50	57,0	53,1	50,8
07_B	Smidswei 15/17	5,00	59,5	56,3	53,1
08_A	Smidswei 19/21	1,50	57,3	53,7	50,9
08_B	Smidswei 19/21	5,00	59,9	57,1	53,2
09_A	Smidswei 23/25	1,50	57,1	53,7	50,8
09_B	Smidswei 23/25	5,00	59,7	57,1	53,1
10_A	Smidswei 27/29	1,50	56,1	52,2	48,8
10_B	Smidswei 27/29	5,00	58,6	55,8	51,6
11_A	Smidswei 31/33	1,50	54,6	50,7	46,1
11_B	Smidswei 31/33	5,00	57,0	53,8	49,4
12_A	Smidswei 45	1,50	55,1	52,5	43,2
12_B	Smidswei 45	5,00	57,8	55,9	46,9
13_A	De Goudberch 4	1,50	38,9	30,4	24,4
13_B	De Goudberch 4	5,00	39,7	31,8	26,0
14_A	Fallaetswei 14	1,50	40,7	35,4	28,1
14_B	Fallaetswei 14	5,00	41,6	37,5	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:24:36

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Koarte Wyk 2  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Koarte Wyk 2	1,50	51,3	47,3	28,0
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	51,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	50,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	50,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	49,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	49,4	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	47,3	47,3	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	46,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	45,8	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	43,7	43,7	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	43,5	43,5	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	39,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	37,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,5	--	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	35,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	35,7	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	35,7	--	--
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	35,1	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	33,9	33,9	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	33,2	33,2	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	32,8	32,8	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	29,4	--	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	28,0	28,0	28,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,9	27,9	27,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,9	27,9	27,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,8	27,8	27,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,8	27,8	27,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,7	27,7	27,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,7	27,7	27,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,3	27,3	27,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	26,4	26,4	26,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	26,1	26,1	26,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	26,1	26,1	26,1
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	25,4	25,4	--
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	25,1	--	25,1
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	23,8	23,8	--
03	Technische installatie	0,50	17,3	17,3	17,3
02	Technische installatie	0,50	16,6	16,6	16,6
01	Technische installatie	0,50	16,0	16,0	16,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	51,3	47,3	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:18

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Koarte Wyk 2  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Koarte Wyk 2	1,50	46,5	43,7	38,9
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	46,5	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	46,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	45,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	45,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	44,7	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	43,7	43,7	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	43,4	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	42,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	41,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	40,5	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	39,6	39,6	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	39,0	--	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	38,9	38,9	38,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	38,7	38,7	38,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	38,5	38,5	38,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	38,4	38,4	38,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	38,4	38,4	38,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	38,2	38,2	38,2
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	38,0	38,0	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	37,6	37,6	37,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	36,7	36,7	36,7
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,7	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	36,6	36,6	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	36,3	36,3	36,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	36,2	36,2	36,2
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	36,2	36,2	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,1	--	--
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	35,6	--	35,6
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	35,4	35,4	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	33,5	33,5	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	31,7	--	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,9	27,9	27,9
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	27,2	--	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	18,8	18,8	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	15,5	--	--
03	Technische installatie	0,50	4,9	4,9	4,9
02	Technische installatie	0,50	3,3	3,3	3,3
01	Technische installatie	0,50	2,4	2,4	2,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	46,5	43,7	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:18



## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Smidswei 11  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_A	Smidswei 11	1,50	55,0	51,3	46,1
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	55,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,2	--	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	53,4	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	53,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,2	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	51,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	51,5	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	51,3	51,3	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	50,9	50,9	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	50,9	50,9	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	50,7	50,7	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	50,7	50,7	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	50,4	50,4	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	47,5	--	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,1	46,1	46,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,1	45,1	45,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,0	45,0	45,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,9	43,9	43,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,8	43,8	43,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,4	43,4	43,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,3	43,3	43,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,2	43,2	43,2
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	43,2	--	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	43,1	43,1	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	41,6	41,6	41,6
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	41,5	--	41,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	41,3	41,3	41,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	40,8	40,8	40,8
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	39,6	--	--
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	38,8	--	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	32,8	32,8	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	30,0	--	--
03	Technische installatie	0,50	21,0	21,0	21,0
02	Technische installatie	0,50	19,3	19,3	19,3
01	Technische installatie	0,50	18,5	18,5	18,5
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	55,0	51,3	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:18

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Smidswei 13  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_A	Smidswei 13	1,50	55,7	52,0	47,2
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	55,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	55,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	55,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,5	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	52,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,1	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,0	52,0	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	51,7	51,7	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	51,6	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	51,3	51,3	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	51,3	51,3	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	51,1	51,1	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	51,0	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	50,8	50,8	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,2	47,2	47,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,5	46,5	46,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,9	45,9	45,9
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	45,6	45,6	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,5	45,5	45,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,5	44,5	44,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,4	44,4	44,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,1	44,1	44,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,1	44,1	44,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,9	43,9	43,9
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	43,6	--	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,4	43,4	43,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,4	43,4	43,4
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	42,6	--	42,6
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	39,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	33,9	--	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	33,4	33,4	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	30,2	--	--
03	Technische installatie	0,50	21,7	21,7	21,7
02	Technische installatie	0,50	20,0	20,0	20,0
01	Technische installatie	0,50	18,9	18,9	18,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	55,7	52,0	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:18

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Smidswei 13  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_A	Smidswei 13	1,50	43,7	39,2	35,0
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	43,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	42,2	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	41,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	41,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	40,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	40,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	40,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	40,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	39,3	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	39,2	39,2	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	38,9	38,9	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	38,9	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	38,4	38,4	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	38,3	38,3	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	38,3	38,3	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	38,1	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	37,9	37,9	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	35,0	35,0	35,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	34,7	34,7	34,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	34,1	34,1	34,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	33,4	33,4	33,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	33,1	33,1	33,1
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	33,0	33,0	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	32,6	32,6	32,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	32,4	32,4	32,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	31,9	31,9	31,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	31,4	31,4	31,4
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	31,4	--	31,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	30,8	30,8	30,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	30,2	30,2	30,2
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	30,1	--	--
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	25,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	22,4	--	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	20,5	20,5	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	16,9	--	--
03	Technische installatie	0,50	8,7	8,7	8,7
02	Technische installatie	0,50	6,0	6,0	6,0
01	Technische installatie	0,50	5,4	5,4	5,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	43,7	39,2	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:18

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Smidswei 15  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_A	Smidswei 15	1,50	55,8	44,2	42,4
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	55,8	--	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	54,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,1	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	52,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	47,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	47,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	46,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	46,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	44,4	--	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	44,2	44,2	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	44,1	--	--
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	42,4	--	42,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	42,0	42,0	42,0
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	41,9	41,9	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	41,9	41,9	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	41,6	41,6	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	41,0	41,0	41,0
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	40,4	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	40,2	40,2	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	40,0	40,0	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	39,6	39,6	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	38,2	38,2	38,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	36,9	36,9	36,9
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	36,1	--	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	35,2	35,2	35,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	34,0	34,0	34,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	33,2	33,2	33,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	33,0	33,0	33,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	32,9	32,9	32,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	32,8	32,8	32,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	32,0	32,0	32,0
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	25,7	--	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	22,9	22,9	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	20,4	--	--
03	Technische installatie	0,50	12,4	12,4	12,4
02	Technische installatie	0,50	9,8	9,8	9,8
01	Technische installatie	0,50	9,3	9,3	9,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	55,8	44,2	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:18

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Smidswei 15/17  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_A	Smidswei 15/17	1,50	57,0	53,1	50,8
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	57,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	56,4	--	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	55,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	55,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	55,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,0	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	53,9	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,1	53,1	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,7	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,7	52,7	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,6	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,6	52,6	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,3	52,3	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,3	52,3	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	51,8	51,8	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	51,0	--	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,8	50,8	50,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,7	50,7	50,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,1	50,1	50,1
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	49,8	--	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	48,4	48,4	48,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,5	47,5	47,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,9	46,9	46,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,8	46,8	46,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,7	46,7	46,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,5	46,5	46,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,4	46,4	46,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,8	45,8	45,8
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	45,6	45,6	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	44,1	--	--
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	43,7	--	43,7
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	39,7	--	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	34,4	34,4	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	31,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	30,6	--	--
03	Technische installatie	0,50	22,5	22,5	22,5
02	Technische installatie	0,50	20,6	20,6	20,6
01	Technische installatie	0,50	19,3	19,3	19,3
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	57,0	53,1	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:18

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Smidswei 19/21  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_A	Smidswei 19/21	1,50	57,3	53,7	50,9
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	57,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	57,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	56,4	--	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	56,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,8	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	54,3	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,7	53,7	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,5	53,5	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	53,4	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,1	53,1	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,7	52,7	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,6	52,6	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,4	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,2	52,2	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,9	50,9	50,9
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	50,9	--	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,8	50,8	50,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,4	50,4	50,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,3	50,3	50,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	49,6	49,6	49,6
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	49,5	--	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	49,3	49,3	49,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	49,0	49,0	49,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	48,5	48,5	48,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,1	47,1	47,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,0	47,0	47,0
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	45,8	45,8	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,8	45,8	45,8
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	44,1	--	44,1
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	43,7	--	--
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	39,3	--	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	35,0	35,0	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	31,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	31,6	--	--
03	Technische installatie	0,50	22,4	22,4	22,4
02	Technische installatie	0,50	20,5	20,5	20,5
01	Technische installatie	0,50	19,2	19,2	19,2
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	57,3	53,7	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:18

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Smidswei 23/25  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_A	Smidswei 23/25	1,50	57,1	53,7	50,8
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	57,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	56,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	56,4	--	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	56,0	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	54,3	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,7	53,7	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	53,6	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,1	53,1	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,6	52,6	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,6	52,6	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,5	52,5	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	51,3	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	51,3	51,3	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,8	50,8	50,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,6	50,6	50,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,3	50,3	50,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	48,9	48,9	48,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	48,4	48,4	48,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	48,4	48,4	48,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,3	47,3	47,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,2	47,2	47,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,6	46,6	46,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,5	46,5	46,5
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	45,8	45,8	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,3	44,3	44,3
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	44,1	--	44,1
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	42,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	38,8	--	--
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	38,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,9	--	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	35,1	35,1	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	34,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	31,6	--	--
03	Technische installatie	0,50	22,6	22,6	22,6
02	Technische installatie	0,50	20,6	20,6	20,6
01	Technische installatie	0,50	19,3	19,3	19,3
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	57,1	53,7	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:18

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Smidswei 27/29  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
10_A	Smidswei 27/29	1,50	56,1	52,2	48,8
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	56,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	55,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	55,5	--	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	53,9	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	52,4	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,2	52,2	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,2	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	51,8	51,8	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	51,5	51,5	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	51,4	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	51,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	50,8	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	50,6	50,6	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	49,2	49,2	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	48,8	48,8	48,8
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	47,9	47,9	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,9	47,9	47,9
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	47,3	--	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,0	47,0	47,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,7	46,7	46,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,6	46,6	46,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,4	45,4	45,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,2	45,2	45,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,8	44,8	44,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,6	44,6	44,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,1	44,1	44,1
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	43,7	43,7	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,6	43,6	43,6
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	42,2	--	42,2
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	42,0	--	--
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	37,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	33,3	--	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	33,1	33,1	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	31,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	30,4	--	--
03	Technische installatie	0,50	21,6	21,6	21,6
02	Technische installatie	0,50	19,7	19,7	19,7
01	Technische installatie	0,50	18,1	18,1	18,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	56,1	52,2	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:18



## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Smidswei 31/33  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
11_A	Smidswei 31/33	1,50	54,6	50,7	46,1
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,2	--	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	51,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	51,2	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	50,7	50,7	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	50,5	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	50,4	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	50,3	50,3	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	50,2	50,2	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	49,8	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	49,4	49,4	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	48,2	48,2	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	47,2	47,2	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	46,9	--	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,1	46,1	46,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,2	45,2	45,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,7	44,7	44,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,3	44,3	44,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,3	44,3	44,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,9	43,9	43,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,8	43,8	43,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,7	43,7	43,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,6	43,6	43,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	42,9	42,9	42,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	42,4	42,4	42,4
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	41,2	41,2	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	41,1	--	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	40,9	--	--
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	40,1	--	40,1
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	36,5	--	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	31,4	31,4	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	30,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	30,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	29,7	--	--
03	Technische installatie	0,50	20,5	20,5	20,5
02	Technische installatie	0,50	18,5	18,5	18,5
01	Technische installatie	0,50	17,3	17,3	17,3
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	54,6	50,7	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:18

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12\_A - Smidswei 45  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
12_A	Smidswei 45	1,50	55,1	52,5	43,2
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	55,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,9	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,5	52,5	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,4	52,4	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	51,6	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	51,3	51,3	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	51,2	51,2	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	47,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	47,8	--	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	47,0	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	45,8	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	43,6	43,6	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,2	43,2	43,2
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	43,1	43,1	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	42,4	42,4	42,4
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	40,3	--	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	39,1	39,1	39,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	38,9	38,9	38,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	38,1	38,1	38,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	37,8	37,8	37,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	37,7	37,7	37,7
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,7	--	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	36,5	36,5	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	36,1	36,1	36,1
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	35,9	--	--
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	35,3	--	35,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	35,2	35,2	35,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	34,9	34,9	34,9
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	34,2	--	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	32,9	32,9	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	31,7	31,7	31,7
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	30,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	23,9	--	--
03	Technische installatie	0,50	23,2	23,2	23,2
02	Technische installatie	0,50	22,6	22,6	22,6
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	19,3	--	--
01	Technische installatie	0,50	10,7	10,7	10,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	55,1	52,5	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:18

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13\_A - De Goudberch 4  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
13_A	De Goudberch 4	1,50	38,9	30,4	24,4
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	38,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	35,4	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	34,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	34,6	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	31,4	--	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	31,3	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	30,4	30,4	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	30,2	30,2	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	30,0	30,0	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	26,3	--	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	24,4	24,4	24,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	24,4	24,4	24,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	24,4	24,4	24,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	24,0	24,0	24,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	23,5	23,5	23,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	23,2	23,2	23,2
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	21,8	--	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	21,4	21,4	21,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	21,1	21,1	21,1
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	20,7	--	20,7
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	20,6	20,6	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	19,7	19,7	19,7
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	19,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	18,8	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	18,7	18,7	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	16,2	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	15,9	15,9	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	14,2	14,2	14,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	14,2	14,2	14,2
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	12,3	12,3	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	7,5	7,5	--
01	Technische installatie	0,50	6,4	6,4	6,4
02	Technische installatie	0,50	4,6	4,6	4,6
03	Technische installatie	0,50	4,2	4,2	4,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	38,9	30,4	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:18

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Fallaetswei 14  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
14_A	Fallaetswei 14	1,50	40,7	35,4	28,1
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	40,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	40,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	40,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	40,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	38,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	38,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	38,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	38,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	38,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	37,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	37,9	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	35,4	35,4	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	34,7	34,7	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	34,5	34,5	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	34,5	34,5	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	33,3	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	33,0	--	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	30,1	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	28,2	28,2	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	28,1	28,1	28,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	28,0	28,0	28,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	26,5	26,5	26,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	26,3	26,3	26,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	26,2	26,2	26,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	26,1	26,1	26,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	26,0	26,0	26,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	25,8	25,8	25,8
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	25,7	--	--
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	25,6	25,6	25,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	24,6	24,6	24,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	24,3	24,3	24,3
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	22,9	22,9	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	22,7	22,7	--
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	22,5	--	22,5
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	16,0	16,0	--
01	Technische installatie	0,50	6,8	6,8	6,8
02	Technische installatie	0,50	6,6	6,6	6,6
03	Technische installatie	0,50	6,6	6,6	6,6
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	40,7	35,4	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:18

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Koarte Wyk 2  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Koarte Wyk 2	1,50	51,3	47,3	28,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	28,0	28,0	28,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,9	27,9	27,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,9	27,9	27,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,8	27,8	27,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,8	27,8	27,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,7	27,7	27,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,7	27,7	27,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,3	27,3	27,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	26,4	26,4	26,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	26,1	26,1	26,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	26,1	26,1	26,1
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	25,1	--	25,1
03	Technische installatie	0,50	17,3	17,3	17,3
02	Technische installatie	0,50	16,6	16,6	16,6
01	Technische installatie	0,50	16,0	16,0	16,0
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	35,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	35,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	37,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	50,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	50,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	49,4	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	46,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	29,4	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	45,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	49,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	51,3	--	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	39,5	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	47,3	47,3	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	32,8	32,8	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	33,2	33,2	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	43,5	43,5	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	43,7	43,7	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	33,9	33,9	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	23,8	23,8	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	25,4	25,4	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	35,9	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	35,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	51,3	47,3	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:53

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Koarte Wyk 2  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Koarte Wyk 2	1,50	46,5	43,7	38,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	38,9	38,9	38,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	38,7	38,7	38,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	38,5	38,5	38,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	38,4	38,4	38,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	38,4	38,4	38,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	38,2	38,2	38,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	37,6	37,6	37,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	36,7	36,7	36,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	36,3	36,3	36,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	36,2	36,2	36,2
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	35,6	--	35,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,9	27,9	27,9
03	Technische installatie	0,50	4,9	4,9	4,9
02	Technische installatie	0,50	3,3	3,3	3,3
01	Technische installatie	0,50	2,4	2,4	2,4
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	27,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	39,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	45,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	44,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	42,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	15,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	40,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	41,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	43,4	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	45,6	--	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	31,7	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	39,6	39,6	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	43,7	43,7	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	33,5	33,5	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	35,4	35,4	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	38,0	38,0	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	36,6	36,6	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	18,8	18,8	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	36,2	36,2	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	46,5	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	46,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	46,5	43,7	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:53

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Smidswei 11  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_B	Smidswei 11	5,00	57,0	53,7	49,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	49,1	49,1	49,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	48,2	48,2	48,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,8	47,8	47,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,3	46,3	46,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,2	46,2	46,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,6	45,6	45,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,4	45,4	45,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,1	45,1	45,1
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	44,8	--	44,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,6	43,6	43,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,2	43,2	43,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	42,6	42,6	42,6
03	Technische installatie	0,50	22,3	22,3	22,3
02	Technische installatie	0,50	19,9	19,9	19,9
01	Technische installatie	0,50	19,0	19,0	19,0
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	40,4	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	56,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	56,4	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	57,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	53,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	40,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	31,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	56,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	48,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	53,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	55,9	--	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	45,0	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,0	53,0	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,7	52,7	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,7	53,7	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,7	52,7	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,3	52,3	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,0	53,0	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	34,9	34,9	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	46,6	46,6	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	56,8	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	54,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	57,0	53,7	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:53

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Smidswei 13  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Smidswei 13	5,00	59,0	54,4	50,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,3	50,3	50,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	49,7	49,7	49,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	48,8	48,8	48,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	48,6	48,6	48,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,1	47,1	47,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,1	47,1	47,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,5	46,5	46,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,2	46,2	46,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,2	46,2	46,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,0	46,0	46,0
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	46,0	--	46,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,5	45,5	45,5
03	Technische installatie	0,50	22,9	22,9	22,9
02	Technische installatie	0,50	20,2	20,2	20,2
01	Technische installatie	0,50	19,1	19,1	19,1
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	40,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	57,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	57,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	56,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	53,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	34,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	30,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	56,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	51,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	53,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	53,5	--	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	45,2	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,3	53,3	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,7	53,7	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	54,4	54,4	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,2	53,2	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,8	52,8	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,9	53,9	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	35,6	35,6	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	48,9	48,9	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	59,0	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	56,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	59,0	54,4	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:53



## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Smidswei 13  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_B	Smidswei 13	5,00	58,3	54,5	50,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,5	50,5	50,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	49,5	49,5	49,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	49,0	49,0	49,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	48,2	48,2	48,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,2	47,2	47,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,1	47,1	47,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,3	46,3	46,3
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	46,1	--	46,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,1	46,1	46,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,4	45,4	45,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,2	45,2	45,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,7	44,7	44,7
03	Technische installatie	0,50	23,0	23,0	23,0
02	Technische installatie	0,50	20,3	20,3	20,3
01	Technische installatie	0,50	19,2	19,2	19,2
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	40,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	57,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	57,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	57,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	55,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	53,4	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	31,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	56,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	51,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	53,4	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	53,8	--	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	45,4	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,3	53,3	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,6	53,6	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	54,5	54,5	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,5	53,5	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,0	53,0	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	54,0	54,0	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	35,7	35,7	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	48,2	48,2	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	58,3	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	56,2	--	--
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	58,3	54,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:53

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Smidswei 15  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_B	Smidswei 15	5,00	58,6	47,2	46,2
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	46,2	--	46,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,4	45,4	45,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,6	43,6	43,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	41,2	41,2	41,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	39,8	39,8	39,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	38,7	38,7	38,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	37,5	37,5	37,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	36,6	36,6	36,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	36,5	36,5	36,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	36,5	36,5	36,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	35,8	35,8	35,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	35,4	35,4	35,4
03	Technische installatie	0,50	13,7	13,7	13,7
02	Technische installatie	0,50	10,7	10,7	10,7
01	Technische installatie	0,50	10,1	10,1	10,1
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	38,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	47,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	49,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	58,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	56,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	26,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	21,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	46,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	46,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	47,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	49,3	--	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	42,6	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	43,8	43,8	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	43,0	43,0	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	44,6	44,6	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	42,5	42,5	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	41,8	41,8	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	44,4	44,4	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	25,4	25,4	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	47,2	47,2	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	57,4	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	56,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	58,6	47,2	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:53

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Smidswei 15/17  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_B	Smidswei 15/17	5,00	59,5	56,3	53,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	53,1	53,1	53,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	53,0	53,0	53,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	52,5	52,5	52,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	51,3	51,3	51,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,7	50,7	50,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,4	50,4	50,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,3	50,3	50,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,1	50,1	50,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,1	50,1	50,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,0	50,0	50,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	49,0	49,0	49,0
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	47,4	--	47,4
03	Technische installatie	0,50	24,4	24,4	24,4
02	Technische installatie	0,50	21,3	21,3	21,3
01	Technische installatie	0,50	19,9	19,9	19,9
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	41,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	59,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	58,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	58,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	56,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,4	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	33,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	31,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	58,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	50,4	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,4	--	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	46,3	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	55,0	55,0	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	56,0	56,0	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	56,3	56,3	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	55,4	55,4	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	54,5	54,5	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	55,8	55,8	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	37,4	37,4	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	48,4	48,4	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	58,6	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	57,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,5	56,3	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:53

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Smidswei 19/21  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_B	Smidswei 19/21	5,00	59,9	57,1	53,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	53,2	53,2	53,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	53,2	53,2	53,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	52,8	52,8	52,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	52,8	52,8	52,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	52,3	52,3	52,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	52,2	52,2	52,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	52,1	52,1	52,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	51,9	51,9	51,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,7	50,7	50,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,4	50,4	50,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	49,3	49,3	49,3
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	47,8	--	47,8
03	Technische installatie	0,50	24,6	24,6	24,6
02	Technische installatie	0,50	21,4	21,4	21,4
01	Technische installatie	0,50	20,0	20,0	20,0
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	41,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	59,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	59,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	57,4	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	55,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	33,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	32,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	58,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	50,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	51,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,1	--	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	45,9	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	55,1	55,1	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	57,1	57,1	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	57,0	57,0	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	56,3	56,3	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	55,5	55,5	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	56,0	56,0	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	38,3	38,3	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	48,6	48,6	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	58,8	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	57,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	59,9	57,1	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:53

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Smidswei 23/25  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_B	Smidswei 23/25	5,00	59,7	57,1	53,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	53,1	53,1	53,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	52,9	52,9	52,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	52,7	52,7	52,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	52,1	52,1	52,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	52,0	52,0	52,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	51,3	51,3	51,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,7	50,7	50,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,5	50,5	50,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,0	50,0	50,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	49,8	49,8	49,8
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	47,8	--	47,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,4	47,4	47,4
03	Technische installatie	0,50	24,5	24,5	24,5
02	Technische installatie	0,50	21,3	21,3	21,3
01	Technische installatie	0,50	20,0	20,0	20,0
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	40,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	59,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	58,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	55,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	53,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	33,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	37,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	58,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,4	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	40,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	53,6	--	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	44,9	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	55,5	55,5	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	56,0	56,0	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	57,1	57,1	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	54,6	54,6	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	55,4	55,4	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	56,3	56,3	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	38,3	38,3	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	48,6	48,6	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	58,8	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	57,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	59,7	57,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:53

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Smidswei 27/29  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
10_B	Smidswei 27/29	5,00	58,6	55,8	51,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	51,6	51,6	51,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,9	50,9	50,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,5	50,5	50,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,4	50,4	50,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	50,2	50,2	50,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	48,6	48,6	48,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	48,3	48,3	48,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	48,1	48,1	48,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,5	47,5	47,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,9	46,9	46,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,2	46,2	46,2
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	45,7	--	45,7
03	Technische installatie	0,50	23,7	23,7	23,7
02	Technische installatie	0,50	20,7	20,7	20,7
01	Technische installatie	0,50	19,4	19,4	19,4
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	39,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	58,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	57,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	32,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	48,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	57,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	33,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	34,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,8	--	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	43,9	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	54,7	54,7	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,8	53,8	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	55,8	55,8	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,2	52,2	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	50,5	50,5	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	55,3	55,3	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	36,4	36,4	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	46,9	46,9	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	57,1	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	55,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	58,6	55,8	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:53

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Smidswei 31/33  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
11_B	Smidswei 31/33	5,00	57,0	53,8	49,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	49,4	49,4	49,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	48,5	48,5	48,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	48,2	48,2	48,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,6	47,6	47,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	47,4	47,4	47,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,5	46,5	46,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,8	45,8	45,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,1	45,1	45,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,8	44,8	44,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,7	44,7	44,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,6	44,6	44,6
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	43,3	--	43,3
03	Technische installatie	0,50	22,7	22,7	22,7
02	Technische installatie	0,50	19,9	19,9	19,9
01	Technische installatie	0,50	18,8	18,8	18,8
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	38,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	57,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	56,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	52,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	51,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	51,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	32,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	48,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	56,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	31,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	32,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	42,6	--	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	42,7	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,2	53,2	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	52,3	52,3	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,8	53,8	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	50,8	50,8	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	49,7	49,7	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	53,3	53,3	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	34,3	34,3	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	44,6	44,6	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	54,8	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	53,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	57,0	53,8	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:53

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 12\_B - Smidswei 45  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
12_B	Smidswei 45	5,00	57,8	55,9	46,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,9	46,9	46,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,5	46,5	46,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	46,1	46,1	46,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	45,4	45,4	45,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,9	44,9	44,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,6	44,6	44,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	44,2	44,2	44,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,4	43,4	43,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	43,0	43,0	43,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	42,9	42,9	42,9
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	42,7	--	42,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	42,5	42,5	42,5
03	Technische installatie	0,50	26,0	26,0	26,0
02	Technische installatie	0,50	25,2	25,2	25,2
01	Technische installatie	0,50	24,2	24,2	24,2
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	39,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	57,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	56,0	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	53,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	53,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	38,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	53,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	54,5	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	57,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	38,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	34,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	35,2	--	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	44,4	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	54,5	54,5	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	55,6	55,6	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	54,5	54,5	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	55,9	55,9	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	55,8	55,8	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	54,6	54,6	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	37,2	37,2	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	42,1	42,1	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	52,4	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	53,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	57,8	55,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:53



## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 13\_B - De Goudberch 4  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
13_B	De Goudberch 4	5,00	39,7	31,8	26,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	26,0	26,0	26,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	25,9	25,9	25,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	25,9	25,9	25,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	25,3	25,3	25,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	25,0	25,0	25,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	24,6	24,6	24,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	23,3	23,3	23,3
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	22,9	22,9	22,9
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	22,2	--	22,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	21,1	21,1	21,1
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	16,7	16,7	16,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	16,6	16,6	16,6
01	Technische installatie	0,50	7,4	7,4	7,4
02	Technische installatie	0,50	5,3	5,3	5,3
03	Technische installatie	0,50	5,0	5,0	5,0
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	22,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	20,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	20,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	35,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	35,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	39,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,7	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	17,4	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	36,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	37,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	37,1	--	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	27,1	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	14,9	14,9	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	31,4	31,4	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	21,4	21,4	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	31,5	31,5	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	31,8	31,8	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	18,7	18,7	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	9,3	9,3	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	22,2	22,2	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	32,6	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	32,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	39,7	31,8	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:53

## BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Representatieve bedrijfssituatie Lmax  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Fallaetswei 14  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
14_B	Fallaetswei 14	5,00	41,6	37,5	29,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	29,6	29,6	29,6
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	29,4	29,4	29,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	28,2	28,2	28,2
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	28,0	28,0	28,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	28,0	28,0	28,0
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,9	27,9	27,9
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,8	27,8	27,8
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	27,4	27,4	27,4
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	26,7	26,7	26,7
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	25,5	25,5	25,5
07-08	Dichtslaan autoportierern Lmax	0,75	25,3	25,3	25,3
08	Personenauto's parkeerterrein - vertrek	0,75	24,1	--	24,1
01	Technische installatie	0,50	7,6	7,6	7,6
02	Technische installatie	0,50	7,4	7,4	7,4
03	Technische installatie	0,50	7,3	7,3	7,3
04	Groep 1 en 2 - 35 leerlingen op schoolplein	1,10	26,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	39,2	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	39,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	38,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	41,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	41,6	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	38,9	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	39,1	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	39,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	38,8	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	41,3	--	--
04-05	Kinderen op schoolplein - Lmax	1,40	41,2	--	--
05	Groep 3 tm 8 - 96 leerlingen op schoolplein	1,40	31,0	--	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	30,4	30,4	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	37,5	37,5	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	36,6	36,6	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	36,7	36,7	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	25,5	25,5	--
06	Kinderen in pannakooi Lmax	1,40	36,8	36,8	--
06	Pannakooi - 4 spelers	1,40	18,2	18,2	--
07	Personenauto's parkeerterrein - aankomst	0,75	24,5	24,5	--
09	Middelzware vw parkeerterrein - aankomst	0,75	34,7	--	--
10	Middelzware vw parkeerterrein - vertrek	0,75	34,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	41,6	37,5	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:25:53

## BIJLAGE 7 - BEREKENING GELUIDBELASTING VERKEER VAN EN NAAR DE INRICHTING

Rapport: Resultatentabel  
Model: Representatieve bedrijfssituatie  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Koarte Wyk 2	1,50	12,9	5,8	2,8	12,9
02_A	Koarte Wyk 2	1,50	23,8	16,7	13,7	23,8
03_A	Smidswei 11	1,50	32,9	25,9	22,9	32,9
03_B	Smidswei 11	5,00	35,7	28,7	25,6	35,7
04_A	Smidswei 13	1,50	43,6	36,5	33,5	43,6
04_B	Smidswei 13	5,00	43,8	36,7	33,7	43,8
05_A	Smidswei 13	1,50	27,8	20,7	17,7	27,8
05_B	Smidswei 13	5,00	39,4	32,4	29,4	39,4
06_A	Smidswei 15	1,50	47,3	40,3	37,3	47,3
06_B	Smidswei 15	5,00	46,9	39,9	36,9	46,9
07_A	Smidswei 15/17	1,50	40,3	33,3	30,3	40,3
07_B	Smidswei 15/17	5,00	40,8	33,8	30,8	40,8
08_A	Smidswei 19/21	1,50	32,4	25,4	22,4	32,4
08_B	Smidswei 19/21	5,00	35,1	28,0	25,0	35,1
09_A	Smidswei 23/25	1,50	28,3	21,3	18,3	28,3
09_B	Smidswei 23/25	5,00	31,4	24,4	21,4	31,4
10_A	Smidswei 27/29	1,50	26,7	19,7	16,7	26,7
10_B	Smidswei 27/29	5,00	28,9	21,9	18,8	28,9
11_A	Smidswei 31/33	1,50	25,9	18,9	15,9	25,9
11_B	Smidswei 31/33	5,00	26,8	19,8	16,8	26,8
12_A	Smidswei 45	1,50	19,4	12,3	9,3	19,4
12_B	Smidswei 45	5,00	24,9	17,9	14,9	24,9
13_A	De Goudberch 4	1,50	5,3	-1,8	-4,8	5,3
13_B	De Goudberch 4	5,00	8,7	1,7	-1,3	8,7
14_A	Fallaetswei 14	1,50	9,8	2,7	-0,3	9,8
14_B	Fallaetswei 14	5,00	10,7	3,7	0,6	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

21-4-2020 13:27:05