

Akoestisch rapport wegverkeerslawaaï plan Spitsbergen te Houtgehage

Auteur : J. Dreijer
Datum : 12 december 2017
Ons kenmerk : JD/2017-FUMO-0025555/2261
Status : Gecontroleerd
Versie : 01

In opdracht van:
Gemeente Smallingerland
Postbus 10000
9200 HA Drachten
Contactpersoon: R. Zondervan

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: J. Dreijer
E-mail: j.dreijer@fumo.nl
Tel: 0566-750447

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Normstelling	4
2.1	Wet geluidhinder/Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012	4
2.2	Wettelijk kader wegverkeer	4
2.3	Aftrek wegverkeer conform artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 van de RMG2012	4
2.4	Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012	5
2.5	Bouwbesluit	5
3	Wijze van onderzoek	6
3.1	Rekenmodel	6
3.2	Verkeersgegevens	6
3.3	Wegdekken / snelheden	7
3.4	Algemene uitgangspunten	7
3.5	Berekeningsresultaten Ds. Visscherwei	8
3.6	Berekeningsresultaten Dwarstak	9
3.7	Berekeningsresultaten Wâldstrjitte	10
3.8	Toetsing Bouwbesluit wegverkeer	11
4	Bespreking	12

Bijlagen

1. Situatie / ligging rekenpunten
2. Berekeningsresultaten wegverkeer
3. Rekenmodel / invoergegevens

1 Inleiding

De gemeente Smallerland heeft een aanvraag binnengekregen voor de ontwikkeling van een perceel grond langs de Ds. Visscherwei te Houtgehage. Op het perceel wil men 23 woningen realiseren welke door een tweetal nieuw aan te leggen wegen wil ontsluiten op de bestaande wegen.

Voor het mogelijk maken van de woningen dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd. Onderdeel daarbij vormt inzicht in de akoestisch situatie.

De locatie is gelegen aan een 30 km/h weg. Conform artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een 30 km/h weg geen geluidszone en zijn de grenswaarden van de Wgh. in dat geval niet van toepassing.

De gemeente heeft in het kader van een planologische afweging de FUMO gevraagd om de geluidbelasting te gevolge van het verkeer op de Ds. Visscherwei inzichtelijk te maken. Deze weg betreft namelijk de hoofdontsluitingsweg van Houtgehage. De overige wegen in en rondom het plan zijn wegen met slechts bestemmingsverkeer, en als gevolg daarvan een geringe verkeersintensiteit.

In onderhavig onderzoek wordt de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Ds. Visscherwei berekend en wordt het resultaat getoetst aan de voorschriften van het Bouwbesluit.

Afbeelding 1 situatie en invulling plangebied



2 Normstelling

2.1 Wet geluidhinder/Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Voor wegverkeerslawaai geldt de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU richtlijn nr. 2002/49/EG.

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels is gedaan op basis van de nieuwe gewijzigde Wgh. en het daarop gebaseerde reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012).

2.2 Wettelijk kader wegverkeer

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 van de Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er gelet op artikel 82 van de Wgh. buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van wegen is 48 dB.

Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 83, lid 2 van de Wgh. een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, bij nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, en zijn gelegen in een stedelijk gebied niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB.

Voor woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen.

Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten evenals de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

2.3 Aftrek wegverkeer conform artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 van de RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevolge artikel 110g van de Wgh. en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4 Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt ingevolge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijnsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfalt beton.

De aftrek bedraagt ingevolge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB in geval de rijnsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking.

gecumuleerde geluidsbelasting kan worden beoordeeld of dit niet zal leiden tot een onaanvaardbaar situatie. Over wat onaanvaardbaar is doet de Wgh. overigens geen uitspraak. De gemeente zal daarover zelf moeten oordelen.

Sommige gemeente hebben een "hogere waarden beleid" vastgesteld waarin ook grenswaarden zijn opgenomen voor de gecumuleerde geluidsbelasting. De gemeente Heerenveen heeft wel een hogere waarde beleid vastgesteld, maar daarin zijn geen grenswaarden opgenomen voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Daarom is de beoordeling of de situatie wel of niet aanvaardbaar is, aan B&W. Zonder beleid kan een bepaalde keuze wel precedentwerking voor de toekomst opleveren.

2.5 Bouwbesluit

Enkele wijzigingen als gevolg van het nieuwe Bouwbesluit 2012 voor geluid van buiten voor nieuwbouw zijn:

- Er vindt alleen toetsing plaats voor verblijfgebieden.
- Er geldt altijd een basiseis van 20 dB betreffende de minimale karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie voor een woonfunctie / gezondheidszorgfunctie / bijeenkomstfunctie kinderopvang / onderwijsfunctie.
- Indien een hogere waarde is vastgesteld in het kader van de Wgh., is de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
- Indien er geen hogere waarde is vastgesteld of de functies zijn gelegen aan een 30 km/h weg, geldt voor de karakteristieke geluidswering van de gevel, op basis van het Bouwbesluit, alleen de basiseis van 20 dB.

3 Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 4.30 gebaseerd op RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 RMG2012 automatisch toegepast.

Buiten de bebouwde kom is de Ds. Visscherwei vanwege het 60 km regime een zoneplichtige weg met een wettelijke zonebreedte van 250 m aan weerszijden van de weg waarbinnen in het kader van nieuwbouw akoestisch onderzoek dient te worden gedaan. Binnen de bebouwde kom is sprake van een 30 km regime, waarbij geen zone meer geldt. In dergelijke gevallen loopt de wettelijke zone van de weg door tot over een lengte van 1/3 van de zonebreedte ($1/3$ van 250 m = 83 m). Indien de nieuwbouw nog plaatsvindt binnen die zone, is akoestisch onderzoek verplicht.

De maatgevende woning in het nieuwe plan ligt echter op een afstand van 150 m vanaf waar het 30 km regime begint. De woning en het plan liggen in dat geval niet in de zone waardoor akoestisch onderzoek niet verplicht is.

Omdat de gemeente de FUMO heeft verzocht om in het kader van een planologische afweging toch een akoestische berekening te doen, is de geluidbelasting bekend ten gevolge van verkeer op de Ds. Visscherwei, en de twee wegen in het plan.

3.1 Rekenmodel

Voor de berekening van de gevelbelasting is een rekenmodel gemaakt waarbij is uitgegaan van de gegevens van de gemeente. De ligging van de wegen en gebouwen is ingevoerd op basis van een door de gemeente verstrekte digitale ondergronden. Voor de ligging van de nieuwe woningen is daarvoor gebruik gemaakt van het dwg-bestand 14502 HOUTIGEHADE PLANINDELING CONCEPT d.d. 1-12-2017. Voor de hoogte van de woningen is uitgegaan van een hoogte van 7 m.

In het rekenmodel zijn een aantal rekenpunten ingevoerd op enkele maatgevende gevels van de te realiseren woningen. Voor de waarneemhoogte is uitgegaan van 1,5 en 4,5 m + maaiveld.

De ligging van de rekenpunten is aangegeven op de computerplot in bijlage 1.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening is conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, het jaar 2028 als toekomstig maatgevend jaar aangehouden (*minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*). In overleg met de gemeente is voor de prognose naar 2028 de groei aangehouden als het verschil tussen werkdagintensiteit in het jaar 2015 en het jaar 2030 uit het verkeersmodel. Deze groei is toegepast op de werkdagintensiteit in 2015 uit het verkeersmodel.

Conform de rekenmethode dient te worden uitgegaan van weekdagintensiteiten. Op basis van de recente gemeentelijke telling op de Ds. Visscherwei is de omrekeningsfactor bepaald die gehanteerd is om de werkdagintensiteit uit het verkeersmodel om te rekenen naar de weekdagintensiteit (0,92). Verder is rekening gehouden met de verkeersbewegingen als gevolg van de 23 woningen in het plan. De intensiteit in 2028 is daarbij verhoogt met $23 \times 6 = 138$ verkeersbewegingen per dag.

3.3 Wegdekken / snelheden

Het wegdek op Ds. Visscherwei bestaat uit Dicht Asfaltbeton. Dit wegdektype geldt als referentiewegdek uit de rekenmethode. Om die reden is in het rekenmodel dan ook type W0 aangehouden. Voor de wegen in het nieuwe plan is uitgegaan van een klinkerverharding in keperverband (wegtype W9a).

De Ds. Visscherwei is buiten de bebouwde kom 60 km en binnen de bebouwde kom vallen alle wegen onder het 30 km regime. Deze snelheden zijn per betrokken wegvak als modelsnelheid aangehouden.

Ter informatie zijn in onderstaande tabel 1 de aangehouden weekdagintensiteiten weergegeven van de wegvakken ter hoogte van de beoogde locatie. In bijlage 3 zijn de verstrekte gegevens van de gemeente opgenomen.

Tabel 1 relevante weekdagintensiteiten

wegvak	weekdag
	jaar 2028
ds Visscherwei (bethjlehem-fabryks)	690
ds Visscherwei (fabryks-bebkom)	510
dwarstak	160
waldstrjitte	70

3.4 Algemene uitgangspunten

- Bij de modellering is uitgegaan van een maaiveldhoogte van 0 m = 0m +NAP.
- Waarneemhoogte rekenpunten: 1,5 en 4,5 m + maaiveld.
- Invoer ligging wegen/gebouwen: digitale ondergrond gemeente.
- Invulling plangebied: 14502 HOUTIGE HAGE PLANINDELING CONCEPT.dwg d.d. 1-12-2017.
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 0,8) en is uitgegaan van 1 reflectie.

3.5 Berekeningsresultaten Ds. Visscherwei

In tabel 2 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de rekenpunten op enkele maatgevende gevels van de te realiseren woningen. Het betreft hier de L_{den} -waarden ten gevolge van het verkeer op de weg Ds. Visscherwei in het maatgevende jaar 2028. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 2. Het betreft een wegvak met een snelheidsregime van 30 km/h. Vanuit de Wgh. zijn er geen grenswaarden gesteld. In de tabel is de geluidsbelasting weergegeven exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 2 geluidsbelasting t.g.v. Ds. Visscherwei jaar 2028

puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	gevelbelasting L_{den} in dB
			jaar 2028 excl aftrek 110g Ds. Visscherwei
01_A	noordgevel woning 57	1,5	47
01_B	noordgevel woning 57	4,5	47
02_A	oostgevel woning 57	1,5	41
02_B	oostgevel woning 57	4,5	42
03_A	westgevel woning 57	1,5	43
03_B	westgevel woning 57	4,5	43
04_A	woning 2	1,5	34
04_B	woning 2	4,5	36
05_A	woning 4	1,5	30
05_B	woning 4	4,5	32
06_A	woning 6	1,5	29
06_B	woning 6	4,5	30
07_A	woning 8	1,5	28
07_B	woning 8	4,5	29
08_A	woning 10	1,5	30
08_B	woning 10	4,5	31
09_A	woning 10	1,5	27
09_B	woning 10	4,5	29
10_A	woning 10	1,5	22
10_B	woning 10	4,5	22
11_A	woning 10	1,5	28
11_B	woning 10	4,5	29
12_A	woning 13	1,5	28
12_B	woning 13	4,5	28
13_A	woning 29	1,5	29
13_B	woning 29	4,5	30

Indien voor de beoordeling aansluiting zou worden gezocht bij de Wgh. dan zou de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} niet worden overschreden.

3.6 Berekeningsresultaten Dwarstak

In tabel 3 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de rekenpunten op maatgevende gevels van de te realiseren woningen. Het betreft hier de L_{den} -waarden ten gevolge van het verkeer op de Dwarstak in het maatgevende jaar 2028. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 2. Het betreft een wegvak met een snelheidsregime van 30 km/h. Vanuit de Wgh. zijn er geen grenswaarden gesteld. In de tabel is de geluidsbelasting weergegeven exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 3 geluidsbelasting t.g.v. Dwarstak 2028

puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	gevelbelasting L_{den} in dB
			jaar 2028 excl aftrek 110g
			Dwarstak
01_A	noordgevel woning 57	1,5	38
01_B	noordgevel woning 57	4,5	38
02_A	oostgevel woning 57	1,5	45
02_B	oostgevel woning 57	4,5	45
03_A	westgevel woning 57	1,5	21
03_B	westgevel woning 57	4,5	23
04_A	woning 2	1,5	45
04_B	woning 2	4,5	45
05_A	woning 4	1,5	45
05_B	woning 4	4,5	45
06_A	woning 6	1,5	45
06_B	woning 6	4,5	45
07_A	woning 8	1,5	45
07_B	woning 8	4,5	45
08_A	woning 10	1,5	30
08_B	woning 10	4,5	32
09_A	woning 10	1,5	34
09_B	woning 10	4,5	36
10_A	woning 10	1,5	31
10_B	woning 10	4,5	33
11_A	woning 10	1,5	22
11_B	woning 10	4,5	24
12_A	woning 13	1,5	42
12_B	woning 13	4,5	42
13_A	woning 29	1,5	27
13_B	woning 29	4,5	29

Indien voor de beoordeling aansluiting zou worden gezocht bij de Wgh. dan zou de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} niet worden overschreden.

3.7 Berekeningsresultaten Wâldstrjitte

In tabel 4 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de rekenpunten op maatgevende gevels van de te realiseren woningen. Het betreft hier de L_{den} -waarden ten gevolge van het verkeer op de Wâldstrjitte in het maatgevende jaar 2028. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 2. Het betreft een wegvak met een snelheidsregime van 30 km/h. Vanuit de Wgh. zijn er geen grenswaarden gesteld. In de tabel is de geluidsbelasting weergegeven exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 4 geluidsbelasting t.g.v. Wâldstrjitte jaar 2028

puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	gevelbelasting L_{den} in dB
			jaar 2028 excl aftrek 110g
			Wâldstrjitte
06_A	woning 6	1,5	29
06_B	woning 6	4,5	31
07_A	woning 8	1,5	36
07_B	woning 8	4,5	36
08_A	woning 10	1,5	15
08_B	woning 10	4,5	16
09_A	woning 10	1,5	32
09_B	woning 10	4,5	33
10_A	woning 10	1,5	37
10_B	woning 10	4,5	38
11_A	woning 10	1,5	32
11_B	woning 10	4,5	34
12_A	woning 13	1,5	37
12_B	woning 13	4,5	38
13_A	woning 29	1,5	42
13_B	woning 29	4,5	42

Indien voor de beoordeling aansluiting zou worden gezocht bij de Wgh. dan zou de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} niet worden overschreden.

3.8 Toetsing Bouwbesluit wegverkeer

Omdat er geen sprake is van het vaststellen van een vast te stellen ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting, geldt overeenkomstig het Bouwbesluit voor de karakteristieke geluidswering van de gevels alleen de basiseis van 20 dB.

Omdat er sprake is van een wijziging van het bestemmingsplan moet gemotiveerd worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Derhalve is gekeken of de gecumuleerde geluidsbelasting van de verschillende wegen aanleiding geeft om in het kader van de ruimtelijke procedure aanvullende eisen aan de geluidswering te stellen.

In onderstaande tabel 5 zijn daartoe de op maatgevende gevels van de te realiseren woningen de gecumuleerde gevelbelasting weergegeven als gevolg verkeer op alle van invloed zijnde wegen in het maatgevende jaar 2028. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 5: Gecumuleerde geluidsbelasting t.g.v. alle wegen 2028

puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	gevelbelasting L_{den} in dB
			jaar 2028 excl aftrek 110g Alle wegen cumulatief
01_A	noordgevel woning 57	1,5	47
01_B	noordgevel woning 57	4,5	48
02_A	oostgevel woning 57	1,5	46
02_B	oostgevel woning 57	4,5	47
03_A	westgevel woning 57	1,5	43
03_B	westgevel woning 57	4,5	43
04_A	woning 2	1,5	45
04_B	woning 2	4,5	46
05_A	woning 4	1,5	45
05_B	woning 4	4,5	46
06_A	woning 6	1,5	45
06_B	woning 6	4,5	46
07_A	woning 8	1,5	46
07_B	woning 8	4,5	46
08_A	woning 10	1,5	33
08_B	woning 10	4,5	35
09_A	woning 10	1,5	37
09_B	woning 10	4,5	38
10_A	woning 10	1,5	38
10_B	woning 10	4,5	39
11_A	woning 10	1,5	34
11_B	woning 10	4,5	35
12_A	woning 13	1,5	44
12_B	woning 13	4,5	44
13_A	woning 29	1,5	42
13_B	woning 29	4,5	42

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 48 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh.). Met de basiseis van 20 dB kan het binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit) worden gewaarborgd. Daarmee kan worden gesteld dat, met uitsluitend de basiseis uit het Bouwbesluit voor de geluidswering, er met betrekking tot wegverkeerslawaai sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

4 Bespreking

Op verzoek van de gemeente Smallerland heeft de FUMO onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï voor de ontwikkeling van een locatie aan de Ds. Visscherwei te Houtgehage.

Het plan omvat 23 nieuwbouwwoningen. Omdat de locatie gelegen is aan alleen maar 30 km wegen, zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Ondanks dat niet aan de Wgh. hoeft te worden voldaan, is in het kader van een planologische afweging toch akoestisch onderzoek gedaan.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en om een planologische afweging te kunnen maken dient ook het verkeer op wegen met een 30 km/h regime te worden beschouwd. In en rondom het plangebied liggen alleen maar wegen met een snelheidsregime van 30 km/h.

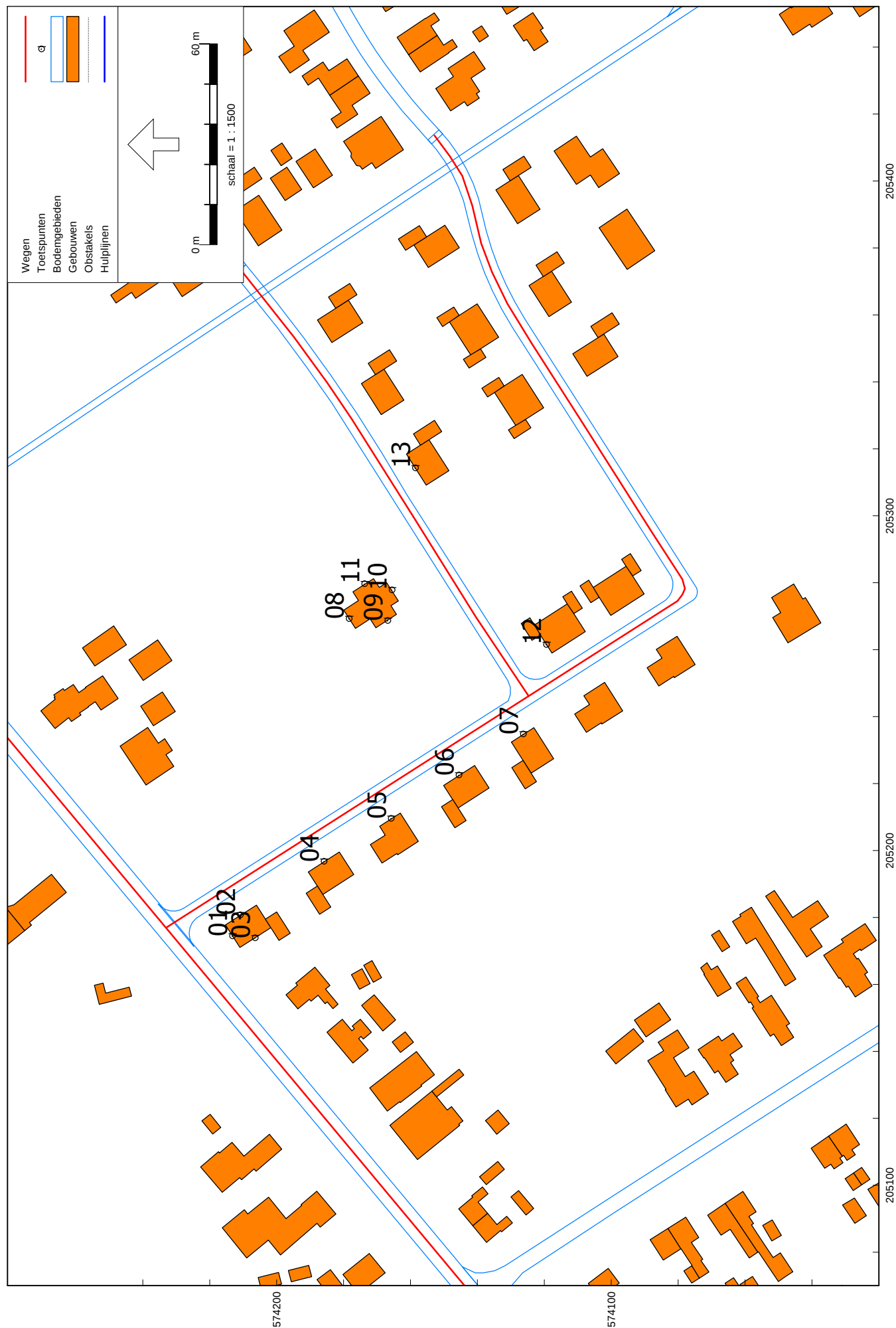
Indien voor de beoordeling aansluiting zou worden gezocht bij de Wgh. dan zou op basis van de resultaten uit de tabellen 2 t/m 4 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} niet worden overschreden.

Omdat er sprake is van nieuwbouwplan waarvoor het bestemmingsplan moet worden gewijzigd, moet gemotiveerd worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Derhalve is gekeken of de gecumuleerde geluidsbelasting van de verschillende wegen aanleiding geeft om in het kader van de ruimtelijke procedure aanvullende eisen aan de geluidswering te stellen.

De gecumuleerde geluidsbelasting van de verschillende wegen bedraagt ten hoogste 48 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh.). Met de basiseis van 20 dB kan het binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit) worden gewaarborgd. Daarmee kan worden gesteld dat, met uitsluitend de basiseis voor de geluidswering, er met betrekking tot wegverkeerslawaaï sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN





BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2028
t.g.v. Ds. Visscherwei Excl. aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: JAAR 2028
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: visscherwei
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel woning 57	1,50	45,79	42,73	37,62	46,82
01_B	noordgevel woning 57	4,50	46,24	43,16	38,07	47,27
02_A	oostgevel woning 57	1,50	40,33	37,28	32,16	41,37
02_B	oostgevel woning 57	4,50	41,17	38,10	33,01	42,21
03_A	westgevel woning 57	1,50	41,73	38,68	33,56	42,77
03_B	westgevel woning 57	4,50	41,74	38,67	33,57	42,77
04_A	woning 2	1,50	33,07	30,05	24,90	34,11
04_B	woning 2	4,50	35,04	31,99	26,87	36,08
05_A	woning 4	1,50	29,41	26,38	21,24	30,45
05_B	woning 4	4,50	31,00	27,95	22,83	32,04
06_A	woning 6	1,50	27,83	24,79	19,66	28,87
06_B	woning 6	4,50	28,99	25,93	20,82	30,02
07_A	woning 8	1,50	26,66	23,61	18,49	27,70
07_B	woning 8	4,50	27,68	24,61	19,51	28,71
08_A	woning 10	1,50	29,29	26,26	21,12	30,33
08_B	woning 10	4,50	30,46	27,40	22,29	31,49
09_A	woning 10	1,50	26,28	23,27	18,10	27,32
09_B	woning 10	4,50	27,61	24,59	19,44	28,65
10_A	woning 10	1,50	20,56	17,40	12,41	21,58
10_B	woning 10	4,50	21,43	18,24	13,27	22,44
11_A	woning 10	1,50	27,12	24,04	18,96	28,15
11_B	woning 10	4,50	27,98	24,88	19,82	29,01
12_A	woning 13	1,50	26,48	23,54	18,30	27,53
12_B	woning 13	4,50	27,06	24,06	18,89	28,11
13_A	woning 29	1,50	27,92	24,92	19,75	28,97
13_B	woning 29	4,50	28,68	25,65	20,52	29,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2028
t.g.v. Dwarstak Excl. aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: JAAR 2028
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dwarstak
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel woning 57	1,50	36,99	34,48	28,84	38,15	
01_B	noordgevel woning 57	4,50	37,07	34,57	28,93	38,24	
02_A	oostgevel woning 57	1,50	43,68	41,18	35,54	44,85	
02_B	oostgevel woning 57	4,50	43,75	41,24	35,60	44,91	
03_A	westgevel woning 57	1,50	19,60	17,09	11,45	20,76	
03_B	westgevel woning 57	4,50	22,20	19,70	14,06	23,37	
04_A	woning 2	1,50	43,93	41,43	35,79	45,10	
04_B	woning 2	4,50	44,07	41,56	35,92	45,23	
05_A	woning 4	1,50	43,96	41,46	35,82	45,13	
05_B	woning 4	4,50	44,12	41,61	35,97	45,28	
06_A	woning 6	1,50	44,00	41,49	35,85	45,16	
06_B	woning 6	4,50	44,17	41,66	36,02	45,33	
07_A	woning 8	1,50	44,02	41,52	35,88	45,19	
07_B	woning 8	4,50	44,21	41,70	36,06	45,37	
08_A	woning 10	1,50	29,04	26,53	20,89	30,20	
08_B	woning 10	4,50	31,09	28,59	22,95	32,26	
09_A	woning 10	1,50	33,19	30,69	25,05	34,36	
09_B	woning 10	4,50	35,26	32,76	27,12	36,43	
10_A	woning 10	1,50	29,77	27,26	21,62	30,93	
10_B	woning 10	4,50	31,83	29,33	23,69	33,00	
11_A	woning 10	1,50	20,64	18,14	12,50	21,81	
11_B	woning 10	4,50	22,58	20,07	14,43	23,74	
12_A	woning 13	1,50	41,26	38,75	33,11	42,42	
12_B	woning 13	4,50	40,81	38,31	32,67	41,98	
13_A	woning 29	1,50	25,84	23,33	17,69	27,00	
13_B	woning 29	4,50	27,40	24,89	19,25	28,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2028
t.g.v. Wâldstrjitte Excl. aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: JAAR 2028
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wâldstrjitte
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel woning 57	1,50	-3,60	-6,10	-11,74	-2,43
01_B	noordgevel woning 57	4,50	-0,56	-3,07	-8,71	0,60
02_A	oostgevel woning 57	1,50	19,31	16,80	11,16	20,47
02_B	oostgevel woning 57	4,50	20,36	17,85	12,21	21,52
03_A	westgevel woning 57	1,50	-2,83	-5,33	-10,97	-1,66
03_B	westgevel woning 57	4,50	-0,52	-3,02	-8,66	0,65
04_A	woning 2	1,50	21,71	19,21	13,57	22,88
04_B	woning 2	4,50	23,10	20,59	14,95	24,26
05_A	woning 4	1,50	24,27	21,77	16,13	25,44
05_B	woning 4	4,50	26,15	23,64	18,00	27,31
06_A	woning 6	1,50	28,25	25,75	20,11	29,42
06_B	woning 6	4,50	30,02	27,51	21,87	31,18
07_A	woning 8	1,50	34,67	32,16	26,52	35,83
07_B	woning 8	4,50	35,20	32,69	27,05	36,36
08_A	woning 10	1,50	13,65	11,15	5,51	14,82
08_B	woning 10	4,50	14,38	11,88	6,24	15,55
09_A	woning 10	1,50	30,66	28,16	22,52	31,83
09_B	woning 10	4,50	31,63	29,12	23,48	32,79
10_A	woning 10	1,50	36,11	33,61	27,97	37,28
10_B	woning 10	4,50	36,79	34,28	28,64	37,95
11_A	woning 10	1,50	31,22	28,71	23,07	32,38
11_B	woning 10	4,50	32,43	29,92	24,28	33,59
12_A	woning 13	1,50	36,04	33,54	27,90	37,21
12_B	woning 13	4,50	37,03	34,53	28,89	38,20
13_A	woning 29	1,50	40,65	38,14	32,50	41,81
13_B	woning 29	4,50	40,76	38,26	32,62	41,93

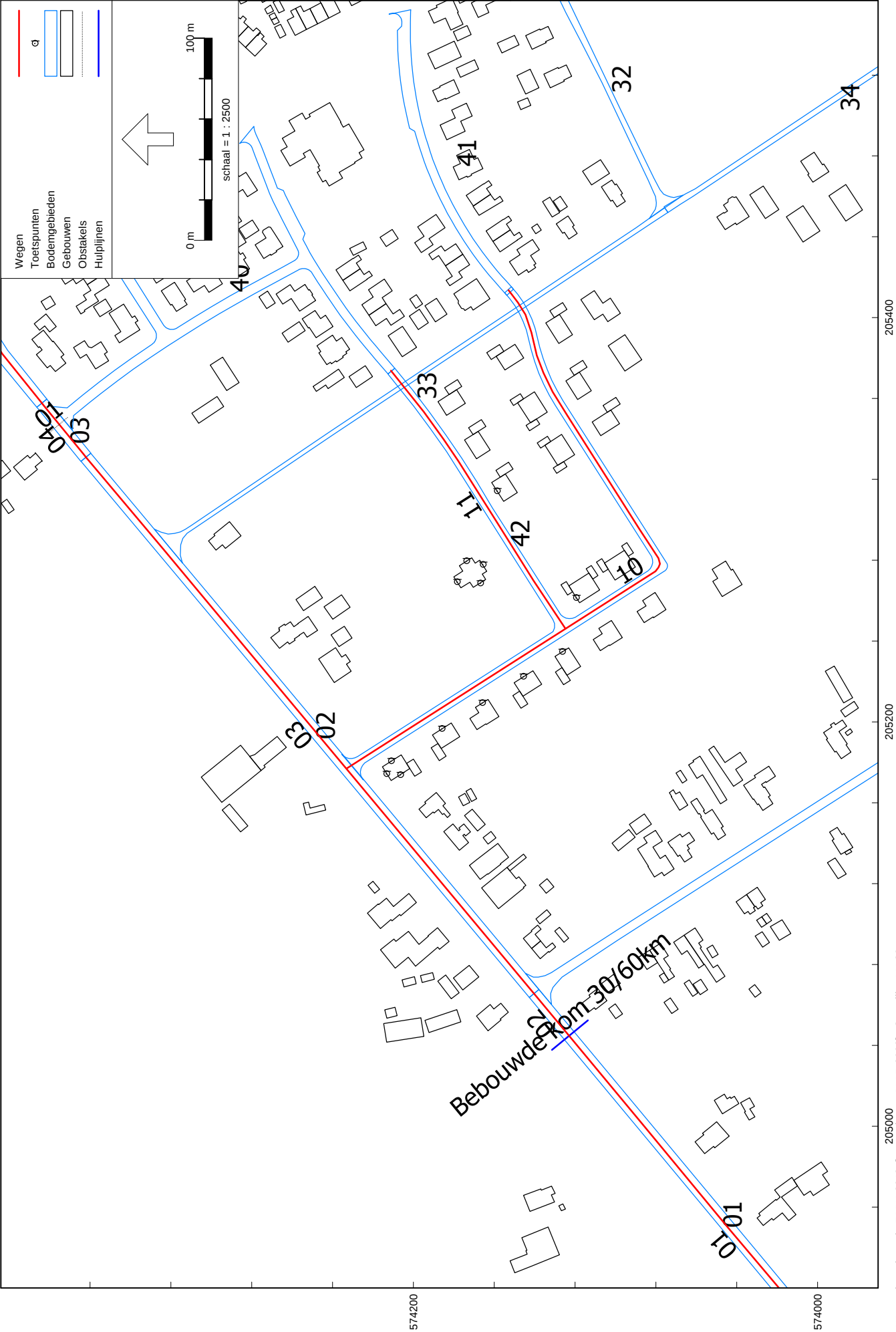
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

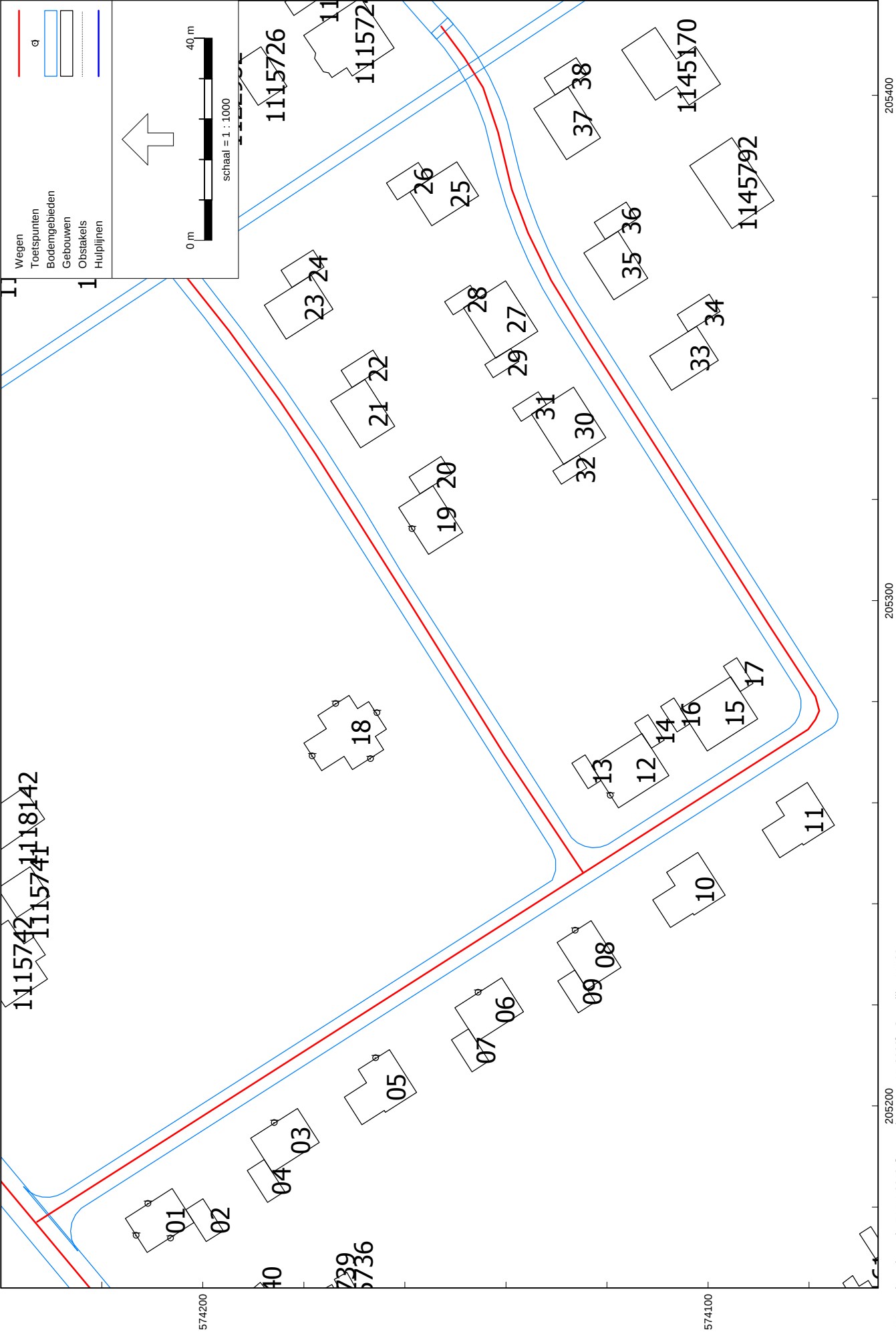
BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2028
t.g.v. Alle wegen CUMULATIEF Excl. aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: JAAR 2028
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel woning 57	1,50	46,32	43,33	38,16	47,37
01_B	noordgevel woning 57	4,50	46,74	43,72	38,57	47,78
02_A	oostgevel woning 57	1,50	45,34	42,68	37,19	46,47
02_B	oostgevel woning 57	4,50	45,67	42,97	37,52	46,79
03_A	westgevel woning 57	1,50	41,76	38,71	33,59	42,80
03_B	westgevel woning 57	4,50	41,79	38,72	33,62	42,82
04_A	woning 2	1,50	44,30	41,76	36,15	45,45
04_B	woning 2	4,50	44,61	42,05	36,46	45,76
05_A	woning 4	1,50	44,15	41,64	36,01	45,31
05_B	woning 4	4,50	44,39	41,86	36,24	45,55
06_A	woning 6	1,50	44,22	41,69	36,06	45,37
06_B	woning 6	4,50	44,46	41,93	36,31	45,62
07_A	woning 8	1,50	44,57	42,06	36,43	45,73
07_B	woning 8	4,50	44,81	42,29	36,66	45,97
08_A	woning 10	1,50	32,24	29,47	24,08	33,34
08_B	woning 10	4,50	33,85	31,10	25,69	34,95
09_A	woning 10	1,50	35,65	33,09	27,51	36,80
09_B	woning 10	4,50	37,32	34,76	29,17	38,47
10_A	woning 10	1,50	37,11	34,60	28,97	38,27
10_B	woning 10	4,50	38,09	35,57	29,94	39,25
11_A	woning 10	1,50	32,91	30,26	24,76	34,04
11_B	woning 10	4,50	34,08	31,43	25,93	35,21
12_A	woning 13	1,50	42,51	39,99	34,36	43,67
12_B	woning 13	4,50	42,46	39,94	34,32	43,62
13_A	woning 29	1,50	41,01	38,48	32,86	42,17
13_B	woning 29	4,50	41,21	38,68	33,06	42,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





2015 motorvoertuigen / werkdagemaal



2030 motorvoertuigen / werkdagemaal



Bepaling jaar 2027

nr.	wegvak	snelheid	telling jaar	werkdag	weekdag	factor	VMK model Smaltingerland werk				fact 2027	weekdag 2027			
							2015	2030	sp	sp		2028	plan	2028 totaal	afgerond
01-02	ds Visschenwei (bethelehem-fabrieks) 60 km dab	W0	60/30		1.395	0.92	600	600	0.00	0.00	0.92	600	138	690	plan 23w x6
03-05	ds Visschenwei (fabrieks-beikom) 30 km dab	W0	30			#####	400	400	0.00	0.00	0.92	368	138	506	heft huidige dwarstak + plan 19wx6
10	dwarstak 30 km klinkers/keper	W9a	30			#####	0	50	#DEEL/01	#DEEL/01	0.92	46	114	160	heft huidige wadstrijte + plan 4wx6
11	wadstrijte 30 km klinkers/keper	W9a	30			#####	0	50	#DEEL/01	#DEEL/01	0.92	46	24	70	

INVOERGEGEVENS JAAR 2028
WEGEN

Model: JAAR 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01	ds Visscherwei (bethjlehem-fabryks) 60 km dab	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	690,00	6,46
02	ds Visscherwei (bethjlehem-fabryks) 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	690,00	6,46
03	ds Visscherwei (fabryks-bebkom) 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	510,00	6,46
04	ds Visscherwei 30 km klinkers	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	510,00	6,46
05	ds Visscherwei 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	510,00	6,46
10	dwarstak 30 km klinkers/keper	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	160,00	6,46
11	walddrjtte 30 km klinker/keper	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	70,00	6,46

INVOERGEGEVENS JAAR 2028
WEGEN

Model: JAAR 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)
01	3,63	0,99	96,40	3,40	0,20	98,90	1,10	--	95,10	3,90	--	42,97	1,52	0,09	24,77	0,28	--	6,50	0,27
02	3,63	0,99	96,40	3,40	0,20	98,90	1,10	--	95,10	3,90	--	42,97	1,52	0,09	24,77	0,28	--	6,50	0,27
03	3,63	0,99	96,40	3,40	0,20	98,90	1,10	--	95,10	3,90	--	31,76	1,12	0,07	18,31	0,20	--	4,80	0,20
04	3,63	0,99	96,40	3,40	0,20	98,90	1,10	--	95,10	3,90	--	31,76	1,12	0,07	18,31	0,20	--	4,80	0,20
05	3,63	0,99	96,40	3,40	0,20	98,90	1,10	--	95,10	3,90	--	31,76	1,12	0,07	18,31	0,20	--	4,80	0,20
10	3,63	0,99	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--	10,34	--	--	5,81	--	--	1,58	--
11	3,63	0,99	100,00	--	--	100,00	--	--	100,00	--	--	4,52	--	--	2,54	--	--	0,69	--

INVOERGEGEVENS JAAR 2028
WEGEN

Model: JAAR 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
01	--	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
02	--	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
03	--	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
04	--	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
05	--	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
10	--	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
11	--	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2028
REKENPUNTEN

Model: JAAR 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
01	noordgevel woning 57	0,00	205174,36	574213,27	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
02	oostgevel woning 57	0,00	205180,68	574210,93	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
03	westgevel woning 57	0,00	205173,80	574206,47	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
04	woning 2	0,00	205196,67	574185,91	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
05	woning 4	0,00	205209,49	574165,84	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
06	woning 6	0,00	205222,44	574145,58	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
07	woning 8	0,00	205234,73	574126,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
08	woning 10	0,00	205269,20	574178,43	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
09	woning 10	0,00	205268,65	574166,88	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
10	woning 10	0,00	205277,78	574165,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
11	woning 10	0,00	205279,60	574173,76	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
12	woning 13	0,00	205261,43	574119,42	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
13	woning 29	0,00	205314,18	574158,64	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2028 GEBOUWEN

Model: JAAR 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
01	woning 57	205171,01	574211,01	0,00	7,00	88,00	0,80	0 dB	False	Relatief
02	0	205179,46	574203,36	0,00	3,00	30,00	0,80	0 dB	False	Relatief
03	woning 2	205193,59	574190,54	0,00	7,00	88,00	0,80	0 dB	False	Relatief
04	0	205187,23	574191,21	0,00	3,00	30,00	0,80	0 dB	False	Relatief
05	woning 4	205198,73	574163,84	0,00	7,00	107,88	0,80	0 dB	False	Relatief
06	woning 6	205219,44	574150,09	0,00	7,00	88,00	0,80	0 dB	False	Relatief
07	0	205213,07	574150,77	0,00	3,00	30,00	0,80	0 dB	False	Relatief
08	woning 8	205227,40	574117,20	0,00	7,00	88,00	0,80	0 dB	False	Relatief
09	0	205218,41	574125,70	0,00	3,00	30,00	0,80	0 dB	False	Relatief
10	woning 10	205237,76	574102,77	0,00	7,00	107,88	0,80	0 dB	False	Relatief
11	woning 12	205251,59	574081,13	0,00	7,00	107,88	0,80	0 dB	False	Relatief
12	woning 13/15	205258,98	574117,74	0,00	7,00	117,30	0,80	0 dB	False	Relatief
13	0	205264,38	574121,18	0,00	3,00	18,43	0,80	0 dB	False	Relatief
14	0	205270,76	574111,19	0,00	3,00	18,43	0,80	0 dB	False	Relatief
15	woning 17-19	205270,22	574100,16	0,00	7,00	117,30	0,80	0 dB	False	Relatief
16	0	205275,61	574103,61	0,00	3,00	18,43	0,80	0 dB	False	Relatief
17	0	205282,00	574093,61	0,00	3,00	18,43	0,80	0 dB	False	Relatief
18	woning 10	205273,12	574165,86	0,00	7,00	144,71	0,80	0 dB	False	Relatief
19	woning 29	205318,40	574161,21	0,00	7,00	88,00	0,80	0 dB	False	Relatief
20	0	205324,47	574159,15	0,00	3,00	30,00	0,80	0 dB	False	Relatief
21	woning 27	205339,47	574174,68	0,00	7,00	88,00	0,80	0 dB	False	Relatief
22	0	205345,53	574172,62	0,00	3,00	30,00	0,80	0 dB	False	Relatief
23	woning 25	205357,64	574174,25	0,00	7,00	88,00	0,80	0 dB	False	Relatief
24	0	205369,37	574178,18	0,00	3,00	30,00	0,80	0 dB	False	Relatief
25	woning 24	205374,15	574154,66	0,00	7,00	88,00	0,80	0 dB	False	Relatief
26	0	205382,64	574163,65	0,00	3,00	30,00	0,80	0 dB	False	Relatief
27	woning 26/28	205353,30	574133,67	0,00	7,00	117,30	0,80	0 dB	False	Relatief
28	0	205359,84	574145,45	0,00	3,00	18,43	0,80	0 dB	False	Relatief
29	0	205349,85	574139,06	0,00	3,00	18,43	0,80	0 dB	False	Relatief
30	woning 30/32	205332,23	574120,21	0,00	7,00	117,30	0,80	0 dB	False	Relatief
31	0	205338,78	574131,99	0,00	3,00	18,43	0,80	0 dB	False	Relatief
32	0	205328,78	574125,60	0,00	3,00	18,43	0,80	0 dB	False	Relatief
33	woning 37	205341,62	574107,22	0,00	7,00	88,00	0,80	0 dB	False	Relatief
34	0	205356,58	574106,10	0,00	3,00	30,00	0,80	0 dB	False	Relatief
35	woning 35	205368,76	574124,56	0,00	7,00	88,00	0,80	0 dB	False	Relatief
36	0	205374,82	574122,50	0,00	3,00	30,00	0,80	0 dB	False	Relatief
37	woning 33	205397,35	574134,47	0,00	7,00	96,00	0,80	0 dB	False	Relatief
38	0	205403,41	574132,41	0,00	3,00	30,00	0,80	0 dB	False	Relatief
717761	2013	205231,24	574437,64	0,00	6,00	1196,07	0,80	0 dB	False	Relatief
718523	1970	205119,21	574222,36	0,00	6,00	15,95	0,80	0 dB	False	Relatief
735031	1945	205057,70	574178,51	0,00	6,00	105,51	0,80	0 dB	False	Relatief
736332	2003	205326,29	574387,20	0,00	6,00	93,81	0,80	0 dB	False	Relatief
736363	1994	205439,31	574496,50	0,00	6,00	137,12	0,80	0 dB	False	Relatief
736402	1937	205056,44	574152,95	0,00	6,00	108,84	0,80	0 dB	False	Relatief
736425	1961	204895,56	574027,75	0,00	6,00	101,03	0,80	0 dB	False	Relatief
736579	1905	204960,65	574128,03	0,00	6,00	6,13	0,80	0 dB	False	Relatief
736873	1998	205431,87	574500,29	0,00	6,00	23,79	0,80	0 dB	False	Relatief
738212	1950	205098,18	574188,04	0,00	6,00	321,87	0,80	0 dB	False	Relatief
747579	1970	205172,68	574304,91	0,00	6,00	401,64	0,80	0 dB	False	Relatief
747588	1925	205178,48	574273,95	0,00	6,00	121,96	0,80	0 dB	False	Relatief
748960	1937	205104,16	574206,17	0,00	6,00	178,92	0,80	0 dB	False	Relatief
750995	2008	205427,84	574510,57	0,00	6,00	160,48	0,80	0 dB	False	Relatief
751581	1914	205355,52	574423,29	0,00	6,00	71,86	0,80	0 dB	False	Relatief
751996	1990	205074,50	574196,51	0,00	6,00	21,94	0,80	0 dB	False	Relatief
752759	1914	205329,41	574403,49	0,00	6,00	76,44	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2028 GEBOUWEN

Model: JAAR 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
753373	1905	204968,41	574136,65	0,00	6,00	114,60	0,80	0 dB	False	Relatief
753956	1975	204930,86	574141,26	0,00	6,00	271,48	0,80	0 dB	False	Relatief
753985	1914	205358,25	574418,58	0,00	6,00	6,27	0,80	0 dB	False	Relatief
760530	1937	205073,30	574180,18	0,00	6,00	75,50	0,80	0 dB	False	Relatief
767308	1966	205050,78	574214,66	0,00	6,00	174,21	0,80	0 dB	False	Relatief
767370	1990	205073,94	574199,47	0,00	6,00	22,48	0,80	0 dB	False	Relatief
767671	1925	205157,35	574251,11	0,00	6,00	35,64	0,80	0 dB	False	Relatief
772201	2009	205053,44	574213,10	0,00	6,00	22,66	0,80	0 dB	False	Relatief
774901	1914	205367,27	574412,89	0,00	6,00	68,62	0,80	0 dB	False	Relatief
775224	1966	205066,07	574177,30	0,00	6,00	54,78	0,80	0 dB	False	Relatief
780278	2011	205307,78	574399,47	0,00	6,00	21,03	0,80	0 dB	False	Relatief
781319	2013	205148,58	574281,92	0,00	6,00	65,60	0,80	0 dB	False	Relatief
781508	2016	204890,82	574052,20	0,00	6,00	87,12	0,80	0 dB	False	Relatief
1112835	1960	205664,30	574214,17	0,00	6,00	24,56	0,80	0 dB	False	Relatief
1112836	1946	205694,60	574228,12	0,00	6,00	5,75	0,80	0 dB	False	Relatief
1112837	1964	205661,31	574228,46	0,00	6,00	54,81	0,80	0 dB	False	Relatief
1112838	1970	205699,86	574230,04	0,00	6,00	119,87	0,80	0 dB	False	Relatief
1112843	1939	205126,37	574152,22	0,00	6,00	221,99	0,80	0 dB	False	Relatief
1112879	1969	205608,70	574220,38	0,00	6,00	68,13	0,80	0 dB	False	Relatief
1112880	1969	205608,70	574220,38	0,00	6,00	67,58	0,80	0 dB	False	Relatief
1112881	1969	205570,57	574231,51	0,00	6,00	68,03	0,80	0 dB	False	Relatief
1112884	1969	205575,92	574241,48	0,00	6,00	31,42	0,80	0 dB	False	Relatief
1112885	1964	205634,02	574244,86	0,00	6,00	56,50	0,80	0 dB	False	Relatief
1112886	1964	205601,76	574247,64	0,00	6,00	74,86	0,80	0 dB	False	Relatief
1112887	1967	205583,86	574244,84	0,00	6,00	43,16	0,80	0 dB	False	Relatief
1112888	1964	205626,57	574240,99	0,00	6,00	55,75	0,80	0 dB	False	Relatief
1113234	1900	205195,12	573617,86	0,00	6,00	110,29	0,80	0 dB	False	Relatief
1113235	1971	205236,12	573633,02	0,00	6,00	3,75	0,80	0 dB	False	Relatief
1113236	1970	205191,59	573629,94	0,00	6,00	241,89	0,80	0 dB	False	Relatief
1113237	2000	205213,53	573638,17	0,00	6,00	109,99	0,80	0 dB	False	Relatief
1113297	1973	205552,91	574251,22	0,00	6,00	52,25	0,80	0 dB	False	Relatief
1113423	1960	205122,80	573648,95	0,00	6,00	17,06	0,80	0 dB	False	Relatief
1113995	1988	205511,36	574331,88	0,00	6,00	54,51	0,80	0 dB	False	Relatief
1113996	1988	205474,46	574339,59	0,00	6,00	17,37	0,80	0 dB	False	Relatief
1113997	1988	205503,72	574342,21	0,00	6,00	54,49	0,80	0 dB	False	Relatief
1113998	1970	205535,07	574341,79	0,00	6,00	21,55	0,80	0 dB	False	Relatief
1113999	1988	205516,62	574341,52	0,00	6,00	56,12	0,80	0 dB	False	Relatief
1114000	1988	205489,19	574347,86	0,00	6,00	55,75	0,80	0 dB	False	Relatief
1114001	1992	205465,63	574344,58	0,00	6,00	18,28	0,80	0 dB	False	Relatief
1114002	1988	205488,08	574349,61	0,00	6,00	54,38	0,80	0 dB	False	Relatief
1114010	1964	205593,82	574350,00	0,00	6,00	16,36	0,80	0 dB	False	Relatief
1114011	1976	205636,73	574360,34	0,00	6,00	73,43	0,80	0 dB	False	Relatief
1114012	1976	205608,66	574363,66	0,00	6,00	33,41	0,80	0 dB	False	Relatief
1114013	1964	205587,96	574363,66	0,00	6,00	23,77	0,80	0 dB	False	Relatief
1114014	1964	205575,37	574371,33	0,00	6,00	62,44	0,80	0 dB	False	Relatief
1114015	1976	205609,49	574374,29	0,00	6,00	18,57	0,80	0 dB	False	Relatief
1114016	1964	205586,97	574372,02	0,00	6,00	86,54	0,80	0 dB	False	Relatief
1114017	1964	205575,80	574374,42	0,00	6,00	62,42	0,80	0 dB	False	Relatief
1114020	1976	205628,67	574379,02	0,00	6,00	73,51	0,80	0 dB	False	Relatief
1114021	1976	205620,49	574375,49	0,00	6,00	73,39	0,80	0 dB	False	Relatief
1114022	1964	205583,30	574386,98	0,00	6,00	55,10	0,80	0 dB	False	Relatief
1114023	1976	205579,87	574393,25	0,00	6,00	87,79	0,80	0 dB	False	Relatief
1114024	1958	205610,38	574393,18	0,00	6,00	81,72	0,80	0 dB	False	Relatief
1114025	1958	205605,10	574400,57	0,00	6,00	55,75	0,80	0 dB	False	Relatief
1114026	1976	205562,38	574403,18	0,00	6,00	73,29	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2028 GEBOUWEN

Model: JAAR 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
1114027	1976	205562,38	574403,18	0,00	6,00	73,26	0,80	0 dB	False	Relatief
1114028	1993	205584,76	574443,41	0,00	6,00	84,33	0,80	0 dB	False	Relatief
1114034	1964	205545,31	574354,55	0,00	6,00	62,05	0,80	0 dB	False	Relatief
1114194	1990	205529,95	574355,79	0,00	6,00	31,98	0,80	0 dB	False	Relatief
1114195	1980	205482,31	574358,74	0,00	6,00	54,33	0,80	0 dB	False	Relatief
1114196	1964	205532,02	574349,40	0,00	6,00	63,03	0,80	0 dB	False	Relatief
1114197	1964	205537,91	574373,94	0,00	6,00	90,17	0,80	0 dB	False	Relatief
1114200	1960	205517,64	574389,50	0,00	6,00	50,66	0,80	0 dB	False	Relatief
1114201	1991	205473,73	574387,59	0,00	6,00	120,21	0,80	0 dB	False	Relatief
1114202	1960	205511,16	574395,26	0,00	6,00	22,10	0,80	0 dB	False	Relatief
1114203	1960	205508,84	574407,60	0,00	6,00	58,08	0,80	0 dB	False	Relatief
1114204	1960	205502,01	574408,09	0,00	6,00	57,79	0,80	0 dB	False	Relatief
1114205	1990	205471,39	574408,10	0,00	6,00	115,19	0,80	0 dB	False	Relatief
1114512	1960	205311,51	573778,27	0,00	6,00	9,32	0,80	0 dB	False	Relatief
1114513	1910	205318,96	573789,22	0,00	6,00	116,73	0,80	0 dB	False	Relatief
1114737	1997	205409,24	574352,40	0,00	6,00	41,98	0,80	0 dB	False	Relatief
1114738	1995	205416,32	574361,41	0,00	6,00	110,17	0,80	0 dB	False	Relatief
1114739	1996	205385,50	574360,75	0,00	6,00	123,30	0,80	0 dB	False	Relatief
1114740	1995	205416,79	574366,89	0,00	6,00	108,54	0,80	0 dB	False	Relatief
1114741	1991	205440,30	574381,29	0,00	6,00	90,48	0,80	0 dB	False	Relatief
1114742	1991	205447,27	574388,45	0,00	6,00	114,31	0,80	0 dB	False	Relatief
1114743	1960	205442,66	574390,52	0,00	6,00	16,63	0,80	0 dB	False	Relatief
1114965	1977	205379,83	573754,67	0,00	6,00	109,75	0,80	0 dB	False	Relatief
1114966	1960	205432,32	573783,26	0,00	6,00	52,61	0,80	0 dB	False	Relatief
1114967	1930	205451,02	573786,60	0,00	6,00	58,72	0,80	0 dB	False	Relatief
1115486	1975	205393,87	573822,58	0,00	6,00	73,32	0,80	0 dB	False	Relatief
1115487	1965	205405,12	573843,57	0,00	6,00	89,97	0,80	0 dB	False	Relatief
1115695	2004	205633,67	574186,06	0,00	6,00	72,66	0,80	0 dB	False	Relatief
1115700	2002	205554,46	574188,63	0,00	6,00	138,51	0,80	0 dB	False	Relatief
1115701	1969	205594,01	574188,47	0,00	6,00	24,45	0,80	0 dB	False	Relatief
1115704	1969	205598,44	574190,22	0,00	6,00	26,10	0,80	0 dB	False	Relatief
1115706	2004	205609,78	574196,52	0,00	6,00	25,81	0,80	0 dB	False	Relatief
1115707	1969	205575,66	574203,27	0,00	6,00	66,89	0,80	0 dB	False	Relatief
1115709	1969	205609,57	574199,07	0,00	6,00	21,85	0,80	0 dB	False	Relatief
1115710	1969	205575,66	574203,27	0,00	6,00	67,49	0,80	0 dB	False	Relatief
1115711	1969	205592,17	574211,82	0,00	6,00	67,65	0,80	0 dB	False	Relatief
1115712	1960	205647,68	574212,73	0,00	6,00	57,12	0,80	0 dB	False	Relatief
1115715	2002	205455,05	574170,39	0,00	6,00	67,96	0,80	0 dB	False	Relatief
1115716	2002	205455,26	574170,35	0,00	6,00	72,20	0,80	0 dB	False	Relatief
1115717	2002	205536,91	574178,13	0,00	6,00	36,84	0,80	0 dB	False	Relatief
1115718	2002	205480,30	574178,59	0,00	6,00	121,80	0,80	0 dB	False	Relatief
1115719	2002	205502,71	574181,02	0,00	6,00	130,73	0,80	0 dB	False	Relatief
1115720	2002	205512,35	574190,47	0,00	6,00	78,85	0,80	0 dB	False	Relatief
1115722	1976	205500,53	574251,56	0,00	6,00	899,36	0,80	0 dB	False	Relatief
1115723	2002	205442,90	574164,02	0,00	6,00	72,18	0,80	0 dB	False	Relatief
1115724	2002	205411,81	574180,01	0,00	6,00	157,90	0,80	0 dB	False	Relatief
1115725	2002	205432,92	574184,42	0,00	6,00	88,24	0,80	0 dB	False	Relatief
1115726	2006	205405,84	574194,21	0,00	6,00	64,38	0,80	0 dB	False	Relatief
1115727	2002	205444,90	574197,87	0,00	6,00	126,18	0,80	0 dB	False	Relatief
1115728	2002	205410,19	574219,82	0,00	6,00	120,97	0,80	0 dB	False	Relatief
1115729	2003	205434,25	574231,45	0,00	6,00	28,36	0,80	0 dB	False	Relatief
1115730	2002	205365,48	574228,25	0,00	6,00	62,97	0,80	0 dB	False	Relatief
1115731	2002	205418,44	574234,84	0,00	6,00	72,23	0,80	0 dB	False	Relatief
1115732	2002	205423,61	574238,31	0,00	6,00	72,33	0,80	0 dB	False	Relatief
1115733	2002	205382,55	574246,74	0,00	6,00	139,25	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2028 GEBOUWEN

Model: JAAR 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
1115734	2002	205403,58	574248,67	0,00	6,00	104,07	0,80	0 dB	False	Relatief
1115736	1960	205167,08	574171,48	0,00	6,00	16,62	0,80	0 dB	False	Relatief
1115737	1920	205156,90	574170,90	0,00	6,00	49,45	0,80	0 dB	False	Relatief
1115739	1932	205162,88	574177,68	0,00	6,00	18,41	0,80	0 dB	False	Relatief
1115740	1932	205165,09	574188,62	0,00	6,00	91,60	0,80	0 dB	False	Relatief
1115741	2000	205243,07	574240,66	0,00	6,00	54,24	0,80	0 dB	False	Relatief
1115742	2000	205219,54	574239,07	0,00	6,00	149,57	0,80	0 dB	False	Relatief
1115743	2009	205662,73	574166,56	0,00	6,00	85,62	0,80	0 dB	False	Relatief
1115744	2009	205668,30	574169,39	0,00	6,00	85,59	0,80	0 dB	False	Relatief
1115745	1997	205740,21	574170,19	0,00	6,00	65,07	0,80	0 dB	False	Relatief
1115746	1993	205719,46	574171,50	0,00	6,00	17,87	0,80	0 dB	False	Relatief
1115747	1993	205724,87	574181,59	0,00	6,00	31,08	0,80	0 dB	False	Relatief
1115748	1994	205707,88	574176,85	0,00	6,00	77,40	0,80	0 dB	False	Relatief
1115749	1993	205727,18	574186,51	0,00	6,00	108,04	0,80	0 dB	False	Relatief
1115750	1960	205655,03	574200,68	0,00	6,00	57,24	0,80	0 dB	False	Relatief
1115751	1960	205655,03	574200,68	0,00	6,00	57,20	0,80	0 dB	False	Relatief
1115752	1960	205659,86	574211,99	0,00	6,00	23,16	0,80	0 dB	False	Relatief
1116024	1965	205397,70	573835,26	0,00	6,00	74,53	0,80	0 dB	False	Relatief
1116025	1960	205054,80	573765,25	0,00	6,00	6,17	0,80	0 dB	False	Relatief
1116026	1890	205064,89	573766,06	0,00	6,00	138,75	0,80	0 dB	False	Relatief
1116227	2007	205525,97	573843,13	0,00	6,00	36,15	0,80	0 dB	False	Relatief
1116228	2007	205533,76	573848,44	0,00	6,00	44,78	0,80	0 dB	False	Relatief
1116240	1860	205542,46	573866,28	0,00	6,00	106,73	0,80	0 dB	False	Relatief
1116241	1970	205482,79	573873,24	0,00	6,00	94,94	0,80	0 dB	False	Relatief
1116779	1926	205249,60	574260,80	0,00	6,00	160,40	0,80	0 dB	False	Relatief
1116792	1986	205604,31	574309,95	0,00	6,00	63,70	0,80	0 dB	False	Relatief
1116793	1986	205604,87	574313,09	0,00	6,00	94,39	0,80	0 dB	False	Relatief
1116794	1981	205614,05	574328,29	0,00	6,00	73,78	0,80	0 dB	False	Relatief
1116795	1981	205614,05	574328,29	0,00	6,00	73,80	0,80	0 dB	False	Relatief
1116796	1981	205626,98	574334,24	0,00	6,00	24,03	0,80	0 dB	False	Relatief
1116797	1981	205642,86	574335,79	0,00	6,00	73,43	0,80	0 dB	False	Relatief
1116798	1964	205597,89	574337,17	0,00	6,00	63,62	0,80	0 dB	False	Relatief
1116799	1981	205634,38	574331,26	0,00	6,00	73,02	0,80	0 dB	False	Relatief
1116800	1964	205596,62	574339,83	0,00	6,00	63,25	0,80	0 dB	False	Relatief
1116802	1970	205595,42	574342,21	0,00	6,00	5,26	0,80	0 dB	False	Relatief
1116803	1976	205614,15	574342,80	0,00	6,00	18,01	0,80	0 dB	False	Relatief
1116805	2006	205604,17	574354,18	0,00	6,00	26,39	0,80	0 dB	False	Relatief
1116886	1970	205463,96	573884,10	0,00	6,00	132,01	0,80	0 dB	False	Relatief
1116887	1953	205523,59	573919,71	0,00	6,00	35,70	0,80	0 dB	False	Relatief
1116900	1997	205384,36	573860,40	0,00	6,00	34,96	0,80	0 dB	False	Relatief
1116901	1979	205432,96	573863,39	0,00	6,00	102,73	0,80	0 dB	False	Relatief
1116902	1979	205419,88	573874,81	0,00	6,00	126,48	0,80	0 dB	False	Relatief
1116904	1970	205434,61	573902,16	0,00	6,00	160,53	0,80	0 dB	False	Relatief
1116916	1962	205200,15	573876,36	0,00	6,00	140,22	0,80	0 dB	False	Relatief
1116917	1961	205228,95	573928,30	0,00	6,00	65,67	0,80	0 dB	False	Relatief
1116918	1961	205245,09	573934,77	0,00	6,00	54,42	0,80	0 dB	False	Relatief
1117115	1976	205259,02	573889,64	0,00	6,00	247,53	0,80	0 dB	False	Relatief
1117117	1995	204873,02	573894,34	0,00	6,00	79,21	0,80	0 dB	False	Relatief
1117118	1986	204859,83	573927,39	0,00	6,00	48,64	0,80	0 dB	False	Relatief
1117119	1986	204872,59	573934,93	0,00	6,00	100,43	0,80	0 dB	False	Relatief
1117194	2001	204910,61	573976,51	0,00	6,00	111,20	0,80	0 dB	False	Relatief
1117195	1972	205731,10	573988,56	0,00	6,00	149,71	0,80	0 dB	False	Relatief
1117196	1936	205135,58	573986,53	0,00	6,00	4,80	0,80	0 dB	False	Relatief
1117197	1936	205147,89	573990,19	0,00	6,00	75,07	0,80	0 dB	False	Relatief
1117198	1946	205102,13	574017,51	0,00	6,00	54,02	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2028 GEBOUWEN

Model: JAAR 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
1117199	1946	205088,58	574027,17	0,00	6,00	26,75	0,80	0 dB	False	Relatief
1117200	1946	205070,11	574031,05	0,00	6,00	18,87	0,80	0 dB	False	Relatief
1117201	1946	205114,61	574035,05	0,00	6,00	51,42	0,80	0 dB	False	Relatief
1117202	1985	205210,16	573981,87	0,00	6,00	31,15	0,80	0 dB	False	Relatief
1117203	1985	205227,65	573991,67	0,00	6,00	92,89	0,80	0 dB	False	Relatief
1117204	1985	205198,65	573991,14	0,00	6,00	124,77	0,80	0 dB	False	Relatief
1117205	1987	205156,23	574027,03	0,00	6,00	161,55	0,80	0 dB	False	Relatief
1117206	1987	205179,96	574045,79	0,00	6,00	135,73	0,80	0 dB	False	Relatief
1117211	1997	204973,22	574011,67	0,00	6,00	161,14	0,80	0 dB	False	Relatief
1117212	1938	205011,61	574038,09	0,00	6,00	39,90	0,80	0 dB	False	Relatief
1117213	2007	205275,10	574042,71	0,00	6,00	142,84	0,80	0 dB	False	Relatief
1117215	1946	205089,63	574051,88	0,00	6,00	17,91	0,80	0 dB	False	Relatief
1117216	1946	205070,29	574061,50	0,00	6,00	27,62	0,80	0 dB	False	Relatief
1117217	1946	205085,23	574056,16	0,00	6,00	124,04	0,80	0 dB	False	Relatief
1117218	1946	205072,38	574063,45	0,00	6,00	23,51	0,80	0 dB	False	Relatief
1117219	1922	205138,05	574072,15	0,00	6,00	99,57	0,80	0 dB	False	Relatief
1117220	1946	205063,38	574072,75	0,00	6,00	25,69	0,80	0 dB	False	Relatief
1117221	1930	205138,07	574081,41	0,00	6,00	183,97	0,80	0 dB	False	Relatief
1117222	1930	205140,03	574101,68	0,00	6,00	52,69	0,80	0 dB	False	Relatief
1117223	1960	205060,52	574100,06	0,00	6,00	24,52	0,80	0 dB	False	Relatief
1117469	1960	205084,37	573681,19	0,00	6,00	543,66	0,80	0 dB	False	Relatief
1118125	1964	205601,76	574247,64	0,00	6,00	62,79	0,80	0 dB	False	Relatief
1118135	1946	205666,48	574245,73	0,00	6,00	19,61	0,80	0 dB	False	Relatief
1118142	1960	205256,96	574244,17	0,00	6,00	78,60	0,80	0 dB	False	Relatief
1118149	1939	205119,28	574137,59	0,00	6,00	25,92	0,80	0 dB	False	Relatief
1118150	1953	205107,05	574133,94	0,00	6,00	21,74	0,80	0 dB	False	Relatief
1118151	1953	205091,60	574136,99	0,00	6,00	47,66	0,80	0 dB	False	Relatief
1118152	1953	205087,92	574141,41	0,00	6,00	47,63	0,80	0 dB	False	Relatief
1118159	1938	205000,00	574052,59	0,00	6,00	127,40	0,80	0 dB	False	Relatief
1118160	1960	205177,66	574054,78	0,00	6,00	121,21	0,80	0 dB	False	Relatief
1118161	2001	205164,34	574070,08	0,00	6,00	42,67	0,80	0 dB	False	Relatief
1118168	1990	205472,40	574116,23	0,00	6,00	85,62	0,80	0 dB	False	Relatief
1118169	1980	205457,63	574130,79	0,00	6,00	26,32	0,80	0 dB	False	Relatief
1118170	2002	205520,49	574135,44	0,00	6,00	84,83	0,80	0 dB	False	Relatief
1118171	1960	205459,57	574132,43	0,00	6,00	37,78	0,80	0 dB	False	Relatief
1118172	2002	205539,52	574144,44	0,00	6,00	85,03	0,80	0 dB	False	Relatief
1118173	2003	205506,73	574148,43	0,00	6,00	22,18	0,80	0 dB	False	Relatief
1118174	2003	205519,73	574148,78	0,00	6,00	74,10	0,80	0 dB	False	Relatief
1118176	1991	205613,52	574114,92	0,00	6,00	35,47	0,80	0 dB	False	Relatief
1118177	1991	205623,63	574121,65	0,00	6,00	6,56	0,80	0 dB	False	Relatief
1118178	1991	205631,92	574129,29	0,00	6,00	21,32	0,80	0 dB	False	Relatief
1118179	1991	205604,80	574137,05	0,00	6,00	60,82	0,80	0 dB	False	Relatief
1118180	1991	205610,21	574139,82	0,00	6,00	60,82	0,80	0 dB	False	Relatief
1118181	1991	205615,63	574142,59	0,00	6,00	60,83	0,80	0 dB	False	Relatief
1118182	1991	205637,69	574153,82	0,00	6,00	60,81	0,80	0 dB	False	Relatief
1118183	2002	205559,74	574153,32	0,00	6,00	141,88	0,80	0 dB	False	Relatief
1118184	2002	205444,55	574141,44	0,00	6,00	12,03	0,80	0 dB	False	Relatief
1118185	1984	205719,67	574134,42	0,00	6,00	41,52	0,80	0 dB	False	Relatief
1118186	1994	205723,40	574143,86	0,00	6,00	27,20	0,80	0 dB	False	Relatief
1118187	1994	205734,31	574156,87	0,00	6,00	107,34	0,80	0 dB	False	Relatief
1118201	1973	205605,85	574171,91	0,00	6,00	53,02	0,80	0 dB	False	Relatief
1118202	2002	205559,15	574178,69	0,00	6,00	16,28	0,80	0 dB	False	Relatief
1118204	1973	205587,57	574179,99	0,00	6,00	19,06	0,80	0 dB	False	Relatief
1118341	1973	205568,04	574255,04	0,00	6,00	7,85	0,80	0 dB	False	Relatief
1118342	1973	205563,59	574263,70	0,00	6,00	7,52	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2028 GEBOUWEN

Model: JAAR 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
1118343	1964	205592,31	574266,05	0,00	6,00	86,58	0,80	0 dB	False	Relatief
1118344	1964	205629,75	574265,78	0,00	6,00	62,33	0,80	0 dB	False	Relatief
1118345	1970	205577,12	574269,21	0,00	6,00	23,70	0,80	0 dB	False	Relatief
1118346	1973	205557,42	574266,59	0,00	6,00	18,57	0,80	0 dB	False	Relatief
1118347	1964	205592,31	574266,05	0,00	6,00	63,09	0,80	0 dB	False	Relatief
1118348	1990	205558,41	574276,01	0,00	6,00	8,12	0,80	0 dB	False	Relatief
1118349	1964	205620,09	574284,24	0,00	6,00	61,74	0,80	0 dB	False	Relatief
1118350	1967	205581,54	574286,73	0,00	6,00	67,13	0,80	0 dB	False	Relatief
1118351	1964	205630,84	574289,79	0,00	6,00	38,24	0,80	0 dB	False	Relatief
1118352	1965	205629,57	574292,17	0,00	6,00	5,16	0,80	0 dB	False	Relatief
1118353	1967	205581,54	574286,73	0,00	6,00	69,18	0,80	0 dB	False	Relatief
1118354	1965	205628,20	574294,82	0,00	6,00	28,33	0,80	0 dB	False	Relatief
1118355	1986	205616,39	574299,81	0,00	6,00	23,66	0,80	0 dB	False	Relatief
1118356	1986	205608,67	574301,55	0,00	6,00	59,03	0,80	0 dB	False	Relatief
1118358	1981	205624,89	574306,81	0,00	6,00	67,39	0,80	0 dB	False	Relatief
1118389	1973	205587,57	574179,99	0,00	6,00	7,68	0,80	0 dB	False	Relatief
1119250	1958	205634,99	574438,98	0,00	6,00	105,86	0,80	0 dB	False	Relatief
1119251	1979	205575,48	574448,59	0,00	6,00	123,65	0,80	0 dB	False	Relatief
1119252	1992	205598,34	574445,34	0,00	6,00	140,60	0,80	0 dB	False	Relatief
1119253	1981	205562,36	574451,25	0,00	6,00	121,43	0,80	0 dB	False	Relatief
1119258	1995	205461,78	574471,90	0,00	6,00	20,71	0,80	0 dB	False	Relatief
1119262	1997	205589,88	574455,22	0,00	6,00	56,33	0,80	0 dB	False	Relatief
1119263	1934	205628,80	574459,10	0,00	6,00	80,49	0,80	0 dB	False	Relatief
1119322	1926	205260,52	574258,04	0,00	6,00	76,39	0,80	0 dB	False	Relatief
1119323	2002	205416,38	574260,88	0,00	6,00	135,61	0,80	0 dB	False	Relatief
1119324	2003	205410,30	574276,42	0,00	6,00	35,88	0,80	0 dB	False	Relatief
1119325	1998	205439,43	574272,88	0,00	6,00	110,18	0,80	0 dB	False	Relatief
1119326	1998	205443,91	574286,34	0,00	6,00	47,99	0,80	0 dB	False	Relatief
1119327	1997	205434,66	574287,77	0,00	6,00	101,01	0,80	0 dB	False	Relatief
1119328	1970	205380,52	574294,36	0,00	6,00	108,78	0,80	0 dB	False	Relatief
1119329	1996	205418,14	574312,23	0,00	6,00	126,04	0,80	0 dB	False	Relatief
1119330	1996	205429,10	574320,17	0,00	6,00	17,00	0,80	0 dB	False	Relatief
1119331	1996	205423,01	574330,94	0,00	6,00	41,87	0,80	0 dB	False	Relatief
1119334	1998	205430,09	574338,81	0,00	6,00	98,76	0,80	0 dB	False	Relatief
1119335	1997	205406,69	574343,36	0,00	6,00	146,98	0,80	0 dB	False	Relatief
1119336	1973	205551,35	574254,25	0,00	6,00	61,64	0,80	0 dB	False	Relatief
1119337	1973	205552,98	574258,24	0,00	6,00	62,69	0,80	0 dB	False	Relatief
1119338	1973	205545,17	574265,73	0,00	6,00	19,90	0,80	0 dB	False	Relatief
1119339	1973	205544,07	574281,72	0,00	6,00	58,67	0,80	0 dB	False	Relatief
1119340	1973	205542,26	574292,13	0,00	6,00	58,42	0,80	0 dB	False	Relatief
1119341	1996	205469,93	574292,96	0,00	6,00	56,38	0,80	0 dB	False	Relatief
1119342	1989	205522,67	574314,54	0,00	6,00	73,63	0,80	0 dB	False	Relatief
1119343	1989	205522,67	574314,54	0,00	6,00	73,59	0,80	0 dB	False	Relatief
1119344	1985	205498,70	574319,51	0,00	6,00	18,70	0,80	0 dB	False	Relatief
1119345	1989	205521,70	574329,47	0,00	6,00	24,58	0,80	0 dB	False	Relatief
1120272	1958	205451,86	574456,31	0,00	6,00	141,20	0,80	0 dB	False	Relatief
1120631	1997	205491,99	574403,63	0,00	6,00	49,36	0,80	0 dB	False	Relatief
1120632	1990	205458,22	574413,63	0,00	6,00	90,26	0,80	0 dB	False	Relatief
1120777	1975	205390,89	573831,68	0,00	6,00	18,40	0,80	0 dB	False	Relatief
1120824	2003	205407,93	574384,22	0,00	6,00	25,92	0,80	0 dB	False	Relatief
1120825	1929	205436,97	574407,85	0,00	6,00	126,45	0,80	0 dB	False	Relatief
1120984	1920	204953,60	573543,51	0,00	6,00	7,58	0,80	0 dB	False	Relatief
1121343	1950	204965,55	573543,94	0,00	6,00	124,84	0,80	0 dB	False	Relatief
1121579	1986	204886,27	573925,52	0,00	6,00	160,44	0,80	0 dB	False	Relatief
1121982	1962	204844,35	573924,36	0,00	6,00	479,19	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2028 GEBOUWEN

Model: JAAR 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
1121992	1973	205559,74	574264,72	0,00	6,00	16,80	0,80	0 dB	False	Relatief
1121993	1967	205553,62	574298,93	0,00	6,00	10,27	0,80	0 dB	False	Relatief
1121999	1950	205360,97	574297,14	0,00	6,00	89,15	0,80	0 dB	False	Relatief
1122014	1932	204963,78	574020,59	0,00	6,00	176,91	0,80	0 dB	False	Relatief
1122300	1991	205618,86	574122,80	0,00	6,00	14,60	0,80	0 dB	False	Relatief
1122301	1991	205615,63	574142,59	0,00	6,00	60,85	0,80	0 dB	False	Relatief
1122302	2002	205427,63	574152,48	0,00	6,00	134,33	0,80	0 dB	False	Relatief
1122304	1973	205600,27	574169,04	0,00	6,00	53,02	0,80	0 dB	False	Relatief
1122305	1980	205625,54	574176,98	0,00	6,00	55,36	0,80	0 dB	False	Relatief
1122410	1936	205132,73	573991,27	0,00	6,00	43,84	0,80	0 dB	False	Relatief
1122412	1939	205462,32	574105,34	0,00	6,00	76,73	0,80	0 dB	False	Relatief
1122422	1969	205578,77	574232,48	0,00	6,00	23,43	0,80	0 dB	False	Relatief
1122475	1946	205716,87	574226,51	0,00	6,00	81,50	0,80	0 dB	False	Relatief
1122507	1981	205616,65	574445,36	0,00	6,00	131,26	0,80	0 dB	False	Relatief
1122533	1970	205658,12	574241,57	0,00	6,00	33,70	0,80	0 dB	False	Relatief
1122541	1996	205460,35	574308,05	0,00	6,00	93,40	0,80	0 dB	False	Relatief
1122559	1964	205635,89	574223,06	0,00	6,00	55,66	0,80	0 dB	False	Relatief
1122560	1973	205556,98	574243,30	0,00	6,00	59,56	0,80	0 dB	False	Relatief
1122562	1973	205570,43	574250,39	0,00	6,00	35,82	0,80	0 dB	False	Relatief
1122579	1998	205441,07	574340,53	0,00	6,00	99,33	0,80	0 dB	False	Relatief
1122580	1985	205507,58	574314,43	0,00	6,00	23,41	0,80	0 dB	False	Relatief
1122915	1932	204910,14	573977,00	0,00	6,00	76,70	0,80	0 dB	False	Relatief
1122923	1991	205648,53	574159,34	0,00	6,00	60,75	0,80	0 dB	False	Relatief
1122952	2003	205400,81	574201,93	0,00	6,00	47,85	0,80	0 dB	False	Relatief
1122953	1946	205705,84	574217,30	0,00	6,00	47,20	0,80	0 dB	False	Relatief
1122959	1920	205149,57	574175,00	0,00	6,00	91,33	0,80	0 dB	False	Relatief
1123234	1991	205632,27	574151,06	0,00	6,00	60,83	0,80	0 dB	False	Relatief
1123235	1994	205742,41	574128,44	0,00	6,00	131,72	0,80	0 dB	False	Relatief
1123238	2002	205565,98	574167,31	0,00	6,00	130,07	0,80	0 dB	False	Relatief
1123462	1969	205571,57	574229,52	0,00	6,00	67,27	0,80	0 dB	False	Relatief
1123463	1964	205653,08	574244,03	0,00	6,00	25,77	0,80	0 dB	False	Relatief
1123476	1973	205533,67	574283,00	0,00	6,00	58,44	0,80	0 dB	False	Relatief
1123477	1982	205506,14	574300,41	0,00	6,00	71,34	0,80	0 dB	False	Relatief
1123478	1982	205481,71	574308,27	0,00	6,00	71,73	0,80	0 dB	False	Relatief
1123488	1960	205530,42	574406,04	0,00	6,00	58,14	0,80	0 dB	False	Relatief
1123489	2005	205492,90	574453,62	0,00	6,00	119,98	0,80	0 dB	False	Relatief
1123649	1964	205609,16	574334,83	0,00	6,00	35,76	0,80	0 dB	False	Relatief
1123657	1964	205583,87	574355,23	0,00	6,00	98,10	0,80	0 dB	False	Relatief
1123658	1979	205548,72	574449,07	0,00	6,00	133,75	0,80	0 dB	False	Relatief
1123672	2002	205406,96	574213,47	0,00	6,00	96,41	0,80	0 dB	False	Relatief
1123673	1960	205674,06	574210,49	0,00	6,00	57,12	0,80	0 dB	False	Relatief
1123680	1964	205643,34	574226,93	0,00	6,00	56,42	0,80	0 dB	False	Relatief
1124464	1960	205676,33	574229,46	0,00	6,00	33,94	0,80	0 dB	False	Relatief
1124619	1976	205628,53	574356,80	0,00	6,00	73,49	0,80	0 dB	False	Relatief
1124996	1946	205100,11	574025,14	0,00	6,00	13,10	0,80	0 dB	False	Relatief
1125467	1972	205668,03	574228,09	0,00	6,00	13,65	0,80	0 dB	False	Relatief
1126185	1940	205042,01	573549,11	0,00	6,00	5,03	0,80	0 dB	False	Relatief
1126189	1960	204910,02	573514,25	0,00	6,00	131,79	0,80	0 dB	False	Relatief
1126190	1980	204887,50	573519,77	0,00	6,00	35,52	0,80	0 dB	False	Relatief
1126215	1950	204954,43	573572,05	0,00	6,00	20,20	0,80	0 dB	False	Relatief
1126216	2009	205045,98	573595,69	0,00	6,00	157,35	0,80	0 dB	False	Relatief
1126433	1960	205043,85	573621,75	0,00	6,00	63,30	0,80	0 dB	False	Relatief
1126491	2002	205530,66	574192,88	0,00	6,00	121,86	0,80	0 dB	False	Relatief
1127178	1946	205080,97	574079,15	0,00	6,00	45,57	0,80	0 dB	False	Relatief
1127190	1953	205532,07	573905,01	0,00	6,00	95,95	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2028 GEBOUWEN

Model: JAAR 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
1127192	1986	205609,85	574299,29	0,00	6,00	59,98	0,80	0 dB	False	Relatief
1127194	2004	205629,80	574193,50	0,00	6,00	73,33	0,80	0 dB	False	Relatief
1127578	1996	205472,93	574288,21	0,00	6,00	106,86	0,80	0 dB	False	Relatief
1127696	2009	205739,88	573995,62	0,00	6,00	139,20	0,80	0 dB	False	Relatief
1131215	1946	205716,87	574226,51	0,00	6,00	76,19	0,80	0 dB	False	Relatief
1131218	1978	205778,65	574184,59	0,00	6,00	105,75	0,80	0 dB	False	Relatief
1131281	1936	205222,68	573644,30	0,00	6,00	145,05	0,80	0 dB	False	Relatief
1131291	1964	205581,38	574250,01	0,00	6,00	32,54	0,80	0 dB	False	Relatief
1131308	1960	205102,47	573638,96	0,00	6,00	16,81	0,80	0 dB	False	Relatief
1131310	1920	205125,77	573649,58	0,00	6,00	147,46	0,80	0 dB	False	Relatief
1131312	1940	205253,24	573727,75	0,00	6,00	98,84	0,80	0 dB	False	Relatief
1131422	1988	205498,54	574332,72	0,00	6,00	55,84	0,80	0 dB	False	Relatief
1131423	1992	205471,09	574328,45	0,00	6,00	109,12	0,80	0 dB	False	Relatief
1131424	1992	205448,31	574352,11	0,00	6,00	90,70	0,80	0 dB	False	Relatief
1131427	1958	205599,28	574401,01	0,00	6,00	49,82	0,80	0 dB	False	Relatief
1131459	1988	205482,31	574358,74	0,00	6,00	55,68	0,80	0 dB	False	Relatief
1131460	1964	205519,70	574381,01	0,00	6,00	40,08	0,80	0 dB	False	Relatief
1131461	1960	205523,59	574406,53	0,00	6,00	58,16	0,80	0 dB	False	Relatief
1131557	2000	205396,99	574387,65	0,00	6,00	47,90	0,80	0 dB	False	Relatief
1131705	1973	205598,72	574185,76	0,00	6,00	8,07	0,80	0 dB	False	Relatief
1131706	1969	205610,06	574197,39	0,00	6,00	16,37	0,80	0 dB	False	Relatief
1131707	2004	205625,94	574200,96	0,00	6,00	73,34	0,80	0 dB	False	Relatief
1131708	1969	205592,17	574211,82	0,00	6,00	67,37	0,80	0 dB	False	Relatief
1131709	2002	205437,73	574160,56	0,00	6,00	72,16	0,80	0 dB	False	Relatief
1131710	2002	205425,61	574184,13	0,00	6,00	88,24	0,80	0 dB	False	Relatief
1131711	2002	205409,13	574201,75	0,00	6,00	21,77	0,80	0 dB	False	Relatief
1131712	1994	205711,71	574174,31	0,00	6,00	41,43	0,80	0 dB	False	Relatief
1131713	1993	205715,77	574192,91	0,00	6,00	77,69	0,80	0 dB	False	Relatief
1131714	1960	205674,06	574210,49	0,00	6,00	57,03	0,80	0 dB	False	Relatief
1131715	1946	205695,14	574216,25	0,00	6,00	51,56	0,80	0 dB	False	Relatief
1131763	1940	205400,69	573852,77	0,00	6,00	21,56	0,80	0 dB	False	Relatief
1131804	1930	205446,96	573808,16	0,00	6,00	96,73	0,80	0 dB	False	Relatief
1131810	1949	204779,92	573853,72	0,00	6,00	86,13	0,80	0 dB	False	Relatief
1131811	2008	205550,52	573857,52	0,00	6,00	55,50	0,80	0 dB	False	Relatief
1131911	1967	205570,86	574307,58	0,00	6,00	66,60	0,80	0 dB	False	Relatief
1131912	1964	205599,04	574341,09	0,00	6,00	5,86	0,80	0 dB	False	Relatief
1131933	2002	205202,99	573844,89	0,00	6,00	157,68	0,80	0 dB	False	Relatief
1131936	1949	204762,32	573862,54	0,00	6,00	101,66	0,80	0 dB	False	Relatief
1131984	1960	205597,16	573974,18	0,00	6,00	58,29	0,80	0 dB	False	Relatief
1131985	1938	205015,89	574046,13	0,00	6,00	62,95	0,80	0 dB	False	Relatief
1131989	1946	205094,55	574065,95	0,00	6,00	77,20	0,80	0 dB	False	Relatief
1131990	1997	205066,22	574103,55	0,00	6,00	41,25	0,80	0 dB	False	Relatief
1131991	1924	205068,12	574108,74	0,00	6,00	73,92	0,80	0 dB	False	Relatief
1131992	1953	205098,41	574127,69	0,00	6,00	21,27	0,80	0 dB	False	Relatief
1132129	1960	205684,72	574244,02	0,00	6,00	32,36	0,80	0 dB	False	Relatief
1132137	1922	205162,21	574059,73	0,00	6,00	116,50	0,80	0 dB	False	Relatief
1132139	1939	205450,28	574123,46	0,00	6,00	59,22	0,80	0 dB	False	Relatief
1132166	1964	205630,93	574263,53	0,00	6,00	68,60	0,80	0 dB	False	Relatief
1132167	1964	205649,50	574263,89	0,00	6,00	45,64	0,80	0 dB	False	Relatief
1132168	1973	205552,63	574273,48	0,00	6,00	10,17	0,80	0 dB	False	Relatief
1132169	1980	205576,34	574271,13	0,00	6,00	23,58	0,80	0 dB	False	Relatief
1132171	2007	205555,79	574291,33	0,00	6,00	34,56	0,80	0 dB	False	Relatief
1132301	1934	205636,49	574442,21	0,00	6,00	127,84	0,80	0 dB	False	Relatief
1132306	1973	205547,22	574270,20	0,00	6,00	7,76	0,80	0 dB	False	Relatief
1132307	1982	205506,14	574300,41	0,00	6,00	70,13	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2028 GEBOUWEN

Model: JAAR 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
1132308	1996	205463,36	574303,31	0,00	6,00	84,01	0,80	0 dB	False	Relatief
1132309	1982	205497,00	574309,78	0,00	6,00	71,73	0,80	0 dB	False	Relatief
1132642	1997	205033,86	573537,34	0,00	6,00	136,59	0,80	0 dB	False	Relatief
1132787	1982	205500,51	574298,32	0,00	6,00	104,92	0,80	0 dB	False	Relatief
1132788	1989	205536,66	574329,25	0,00	6,00	73,58	0,80	0 dB	False	Relatief
1132880	1981	205635,40	574319,96	0,00	6,00	23,37	0,80	0 dB	False	Relatief
1132933	2003	205427,25	574386,80	0,00	6,00	24,20	0,80	0 dB	False	Relatief
1133088	1960	205254,45	573747,79	0,00	6,00	96,79	0,80	0 dB	False	Relatief
1133313	1989	205545,35	574337,36	0,00	6,00	18,49	0,80	0 dB	False	Relatief
1133344	1980	204946,37	573547,98	0,00	6,00	57,19	0,80	0 dB	False	Relatief
1133348	1938	205027,38	573600,80	0,00	6,00	73,69	0,80	0 dB	False	Relatief
1135918	1920	205145,84	574161,58	0,00	6,00	19,84	0,80	0 dB	False	Relatief
1135920	1910	205131,85	574168,60	0,00	6,00	157,77	0,80	0 dB	False	Relatief
1136083	1989	205537,23	574334,18	0,00	6,00	93,02	0,80	0 dB	False	Relatief
1136084	1990	205523,97	574346,59	0,00	6,00	40,83	0,80	0 dB	False	Relatief
1136085	1976	205611,27	574356,96	0,00	6,00	36,55	0,80	0 dB	False	Relatief
1136088	1964	205569,80	574348,01	0,00	6,00	57,76	0,80	0 dB	False	Relatief
1136089	1964	205599,34	574369,56	0,00	6,00	18,25	0,80	0 dB	False	Relatief
1136092	2003	205466,29	574351,71	0,00	6,00	21,12	0,80	0 dB	False	Relatief
1136117	1964	205528,48	574359,69	0,00	6,00	24,89	0,80	0 dB	False	Relatief
1136118	1964	205537,91	574373,94	0,00	6,00	74,38	0,80	0 dB	False	Relatief
1136119	1960	205530,52	574392,30	0,00	6,00	35,13	0,80	0 dB	False	Relatief
1136120	1920	205517,88	574456,36	0,00	6,00	203,09	0,80	0 dB	False	Relatief
1136155	1980	205382,98	573726,48	0,00	6,00	675,02	0,80	0 dB	False	Relatief
1136197	1997	205393,39	574382,73	0,00	6,00	167,65	0,80	0 dB	False	Relatief
1136318	2003	205523,45	574178,70	0,00	6,00	49,12	0,80	0 dB	False	Relatief
1136319	2002	205391,04	574212,41	0,00	6,00	106,23	0,80	0 dB	False	Relatief
1136320	2007	205369,09	574244,97	0,00	6,00	64,52	0,80	0 dB	False	Relatief
1136321	1997	205724,70	574164,53	0,00	6,00	46,89	0,80	0 dB	False	Relatief
1136322	2009	205681,24	574175,96	0,00	6,00	85,82	0,80	0 dB	False	Relatief
1136323	2009	205686,82	574178,80	0,00	6,00	85,83	0,80	0 dB	False	Relatief
1136357	1960	205045,71	573764,07	0,00	6,00	57,91	0,80	0 dB	False	Relatief
1136467	1967	205570,86	574307,58	0,00	6,00	67,28	0,80	0 dB	False	Relatief
1136503	1962	204885,62	573926,91	0,00	6,00	12,68	0,80	0 dB	False	Relatief
1136504	2001	204914,36	573952,85	0,00	6,00	103,19	0,80	0 dB	False	Relatief
1136511	1909	205604,70	573966,21	0,00	6,00	70,88	0,80	0 dB	False	Relatief
1136512	1909	205634,98	573984,13	0,00	6,00	70,19	0,80	0 dB	False	Relatief
1136513	1946	205090,45	574077,70	0,00	6,00	81,52	0,80	0 dB	False	Relatief
1136514	1930	205149,30	574093,09	0,00	6,00	55,05	0,80	0 dB	False	Relatief
1136651	1946	205710,40	574244,00	0,00	6,00	85,99	0,80	0 dB	False	Relatief
1136652	1939	205128,08	574153,61	0,00	6,00	23,05	0,80	0 dB	False	Relatief
1136660	1973	205594,70	574166,16	0,00	6,00	60,81	0,80	0 dB	False	Relatief
1136661	1973	205608,02	574173,03	0,00	6,00	57,90	0,80	0 dB	False	Relatief
1136677	1967	205561,86	574285,20	0,00	6,00	19,20	0,80	0 dB	False	Relatief
1136814	1990	205469,74	574462,23	0,00	6,00	102,82	0,80	0 dB	False	Relatief
1136823	1997	205443,92	574286,99	0,00	6,00	36,87	0,80	0 dB	False	Relatief
1136824	1997	205453,88	574288,95	0,00	6,00	27,31	0,80	0 dB	False	Relatief
1136825	1996	205413,32	574324,71	0,00	6,00	93,37	0,80	0 dB	False	Relatief
1136826	1999	205514,19	574312,77	0,00	6,00	18,36	0,80	0 dB	False	Relatief
1137011	1991	205483,91	574390,91	0,00	6,00	86,67	0,80	0 dB	False	Relatief
1137288	1973	205549,51	574271,39	0,00	6,00	7,67	0,80	0 dB	False	Relatief
1137332	1980	205180,12	573607,63	0,00	6,00	34,17	0,80	0 dB	False	Relatief
1137696	1958	205593,47	574401,44	0,00	6,00	57,47	0,80	0 dB	False	Relatief
1137881	1976	205268,03	573894,03	0,00	6,00	22,70	0,80	0 dB	False	Relatief
1137887	1964	205621,34	574281,85	0,00	6,00	62,44	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2028 GEBOUWEN

Model: JAAR 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
1137904	1946	205106,28	574034,35	0,00	6,00	51,52	0,80	0 dB	False	Relatief
1137909	1991	205643,11	574156,58	0,00	6,00	60,78	0,80	0 dB	False	Relatief
1137931	1976	205561,51	574381,64	0,00	6,00	30,93	0,80	0 dB	False	Relatief
1137948	1967	205556,31	574300,28	0,00	6,00	7,47	0,80	0 dB	False	Relatief
1137964	1991	205456,19	574391,74	0,00	6,00	25,50	0,80	0 dB	False	Relatief
1138300	1960	205057,18	573526,66	0,00	6,00	98,93	0,80	0 dB	False	Relatief
1138302	1938	205026,43	573590,82	0,00	6,00	6,05	0,80	0 dB	False	Relatief
1138610	2006	205535,87	574158,48	0,00	6,00	49,36	0,80	0 dB	False	Relatief
1138809	2010	205439,71	574216,44	0,00	6,00	38,80	0,80	0 dB	False	Relatief
1138815	2010	205698,74	574167,41	0,00	6,00	35,00	0,80	0 dB	False	Relatief
1138922	2010	205590,26	574158,88	0,00	6,00	28,00	0,80	0 dB	False	Relatief
1138926	2011	205598,84	574185,92	0,00	6,00	54,43	0,80	0 dB	False	Relatief
1139681	2011	205050,09	573552,11	0,00	6,00	110,50	0,80	0 dB	False	Relatief
1139779	2011	205673,51	574144,27	0,00	6,00	31,50	0,80	0 dB	False	Relatief
1142680	1960	205169,76	574066,84	0,00	6,00	15,59	0,80	0 dB	False	Relatief
1142683	1946	205103,65	574027,56	0,00	6,00	12,71	0,80	0 dB	False	Relatief
1142690	2010	205612,89	574458,80	0,00	6,00	33,99	0,80	0 dB	False	Relatief
1142719	2006	205585,23	574345,21	0,00	6,00	44,94	0,80	0 dB	False	Relatief
1143470	1985	205193,21	573985,11	0,00	6,00	6,03	0,80	0 dB	False	Relatief
1143935	2009	205522,22	574456,47	0,00	6,00	40,04	0,80	0 dB	False	Relatief
1144968	1946	205070,78	574075,93	0,00	6,00	11,91	0,80	0 dB	False	Relatief
1145170	2016	205408,93	574117,08	0,00	6,00	149,67	0,80	0 dB	False	Relatief
1145178	2016	205455,76	574046,50	0,00	6,00	135,55	0,80	0 dB	False	Relatief
1145209	2016	205477,42	574008,30	0,00	6,00	102,93	0,80	0 dB	False	Relatief
1145212	2016	205460,30	573994,30	0,00	6,00	150,00	0,80	0 dB	False	Relatief
1145382	2016	205460,75	574033,49	0,00	6,00	112,00	0,80	0 dB	False	Relatief
1145384	2016	205455,43	574007,10	0,00	6,00	150,00	0,80	0 dB	False	Relatief
1145780	2017	205393,64	574253,51	0,00	6,00	54,92	0,80	0 dB	False	Relatief
1145792	2017	205386,06	574103,61	0,00	6,00	149,76	0,80	0 dB	False	Relatief
1145980	2017	205289,59	574301,35	0,00	6,00	113,25	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2028

BODEMGEBIEDEN

Model: JAAR 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	wegbodem	204849,29	573957,20	1755,68	0,00
02	wegbodem	205067,65	574137,88	2145,32	0,00
03	wegbodem	205332,94	574359,56	220,95	0,00
04	wegbodem	205359,72	574381,34	1267,51	0,00
05	wegbodem	205529,29	574417,60	163,70	0,00
06	wegbodem	205552,89	574417,83	415,88	0,00
07	wegbodem	205622,08	574414,36	152,84	0,00
08	wegbodem	205660,79	574413,51	136,68	0,00
12	wegbodem	205667,80	574419,67	88,21	0,00
24	wegbodem	205726,56	574210,61	109,23	0,00
25	wegbodem	205735,93	574203,01	502,63	0,00
26	wegbodem	205756,40	574107,07	56,93	0,00
27	wegbodem	205755,66	574095,62	356,98	0,00
29	wegbodem	205753,96	574033,57	2033,31	0,00
30	wegbodem	205373,87	573795,91	2518,57	0,00
31	wegbodem	205732,34	574219,17	841,82	0,00
32	wegbodem	205583,68	574142,97	499,83	0,00
33	wegbodem	205454,40	574075,74	729,14	0,00
34	wegbodem	205452,05	574073,98	576,92	0,00
35	wegbodem	205323,26	573748,86	2166,95	0,00
36	wegbodem	205652,32	574412,23	365,30	0,00
37	wegbodem	205682,78	574344,98	829,63	0,00
38	wegbodem	205724,57	574229,88	122,93	0,00
40	wegbodem	205374,98	574209,21	2145,50	0,00
41	wegbodem	205414,12	574150,43	778,80	0,00
42	wegbodem	205184,05	574235,47	2237,33	0,00

INVOERGEGEVENS JAAR 2028 PARAMETERS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: JAAR 2028

Model eigenschap

Omschrijving	JAAR 2028
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	dreij303 op 6-12-2017
Laatst ingezien door	dreij303 op 12-12-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

