

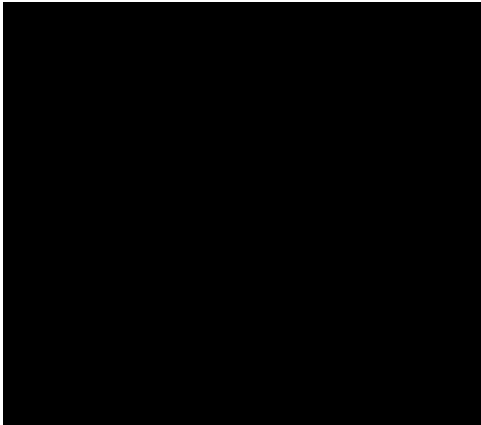
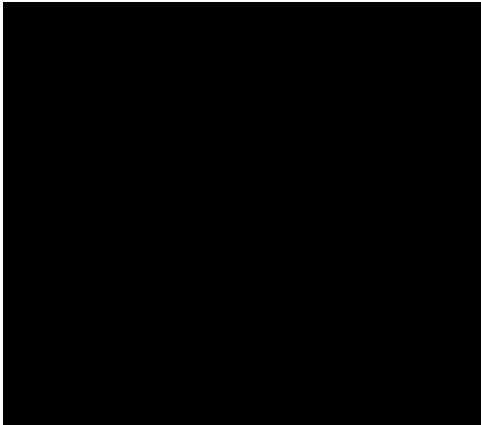
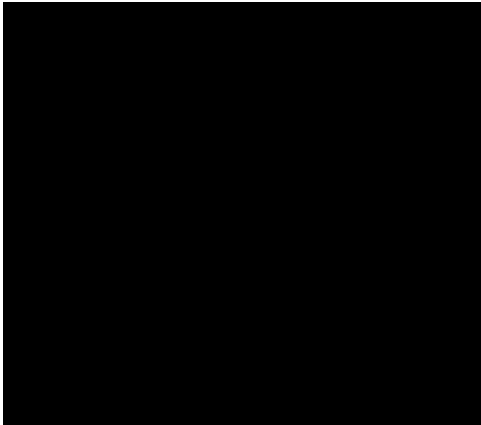
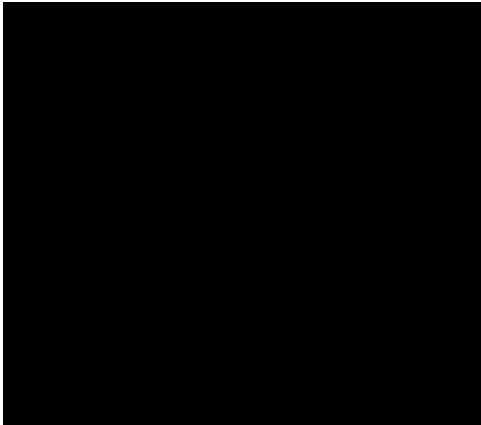
Van der Valk Hotel Drachten

Planologisch akoestisch onderzoek

Status	definitief
Versie	001
Rapport	B.2019.0193.48.R001
Datum	27 mei 2025



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Smallingerland
Contactpersoon opdrachtgever	
Project	Van der Valk Drachten
Betreft	Akoestisch onderzoek na tussenuitspraak
Uw kenmerk	-
Rapport	B.2019.0193.48.R001
Datum	27 mei 2025
Versie	001
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Bouw B.V. Lavendelheide 2 9202 PD Drachten Postbus 671 9200 AR Drachten
Contactpersoon	
Auteur	
Projectadviseur	
2e lezer/secr.	

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Kader	5
2.1 VNG-publicatie	5
2.2 Onderzoeksrichtlijn	7
3. Bedrijfskenmerken	8
3.1 Situering	8
3.2 Bestemmingsplan	8
3.3 Bedrijfsomschrijving	10
3.4 Representatieve bedrijfssituatie	12
4. Akoestische modellering	16
4.1 Onderzoeksmethode	16
4.2 Geluidbronvermogens	16
4.3 Maximale geluidniveaus	19
4.4 Akoestisch rekenmodel	19
5. Resultaten	21
5.1 Gebiedstypering woonomgeving	21
5.2 Toetsing stap 1 VNG-publicatie	21
5.3 Toetsing stap 2 VNG-publicatie	21
5.4 Verkeersaantrekkende werking	24
5.5 Stap 3 VNG-publicatie	25
5.6 Beschouwing resultaten en afweging mogelijke maatregelen	25
6. Conclusie	30

Bijlagen

Bijlage 1	Begrippenlijst
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage 4	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage 5	Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking
Bijlage 6	Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bijlage 7	Invoergegevens rekenmodel wegverkeer
Bijlage 8	Rekenresultaten wegverkeer

1. Inleiding

Van der Valk Hotel Drachten in Drachten (verder: Hotel Drachten) is van plan een uitbreiding te realiseren, bestaande uit restaurant, brasserie, vergader- en presentatiezalen en hotelkamers. Deze heeft de vorm van een vrijstaand volume dat aan het bestaande hotel is verbonden met een loopbrug.

Bij besluit van 6 juli 2021 heeft de raad het bestemmingsplan “Drachten - Hotel Lavendelheide 4” vastgesteld. Tegen dit besluit is beroep ingesteld. Bij besluit van 24 januari 2023 heeft de raad het plan opnieuw en gewijzigd vastgesteld (verder: het reparatieplan). De raad heeft de volgende akoestische rapporten bij het reparatieplan gevoegd:

- Akoestisch onderzoek Activiteitenbesluit, van DGMR, kenmerk B.2019.0193.40.R001v5 van 30 september 2022;
- Akoestisch onderzoek t.b.v. ruimtelijke onderbouwing, van DGMR, kenmerk B.2019.0193.42.N001v2 van 4 oktober 2022.

Op het reparatieplan zijn zienswijzen naar voren gebracht. In de tussenuitspraak ECLI:NL:RVS:2025:888 van 5 maart 2025 draagt de afdeling de raad op om de geconstateerde gebreken te herstellen. Dit kan de raad doen door aanvullend onderzoek naar de gevolgen van het plan op de geluidbelasting op de woningen aan de Ureterpvalleat, waarbij uitgegaan wordt van de volgende aspecten:

- sluitingstijd van het overdekte terras om 01.00 uur;
- stemgeluid op het onoverdekte terrein;
- onderbouwing toepassing toeslag van 10 dB vanwege duidelijk hoorbaar muziekgeluid;
- geluiduitstraling gevels en daken bowlingbaan en feestzalen.

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. heeft hiervoor akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor het milieuaspect geluid op de omgeving van Hotel Drachten. Het onderzoek is ingesteld als onderdeel van het reparatieplan. Dit akoestisch onderzoek betreft een allesomvattend rapport. Dit rapport vervangt de twee akoestische rapporten bij het reparatieplan.

Het doel van het onderzoek is om aan te tonen dat na de uitbreiding van Hotel Drachten in de omgeving een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is gegarandeerd voor wat betreft het milieuaspect geluid.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen van de *Handleiding meten en rekenen Industrielawaai* van 1999 (HMRI). Achter in dit rapport treft u een begrippenlijst aan van veel voorkomende aspecten bij akoestische onderzoeken.

Dit rapport bevat alleen die informatie, die nodig is om de akoestische aspecten van het betreffende bedrijf te beoordelen. Achtergrondinformatie over rekenmodellen, geluidbronvermogens, meetapparatuur, gedetailleerde rekenresultaten en literatuur treft u aan in de bijlagen. Wanneer u hoofdzakelijk geïnteresseerd bent in de uitkomsten van het onderzoek is het lezen van de onderstaande hoofdconclusie voldoende.

Hoofdconclusie

Uit het onderzoek volgt dat na uitbreiding van Hotel Drachten sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiermee wordt invulling gegeven aan een goede ruimtelijke ordening met betrekking tot het milieuaspect geluid.

2. Kader

2.1 VNG-publicatie

Het onderzoek wordt uitgevoerd aan de hand van het stappenplan in de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. De publicatie geeft voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand aan voor de beoordeling van milieuaspecten bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van geluidgevoelige objecten activiteiten mogelijk worden gemaakt of wanneer geluidgevoelige objecten in de nabijheid van bedrijven mogelijk worden gemaakt.

In bijlage 5 van de VNG-publicatie is een stappenplan beschreven om geluidhinder te beoordelen, waarbij per stap de toelaatbare geluidbelasting groter wordt en gekoppeld aan een uitgebreidere onderzoeks- en motiveringsplicht:

- Stap 1: toetsen plan aan richtafstanden voor geluid.
- Stap 2: uitvoeren geluidonderzoek met toetsingskader passend bij omgevingstype.
- Stap 3: indien stap 2 niet voldoet, ruimer toetsingskader met motivering waarom acceptabel.
- Stap 4: bij een hogere geluidbelasting dan stap 3 is het plan doorgaans niet mogelijk.
Als bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan dan is een zeer grondige onderbouwing nodig.

Stap 1

In stap 1 wordt onderzocht of geluidgevoelige objecten binnen de richtafstand liggen of komen te liggen. Wanneer geen geluidgevoelige objecten binnen de richtafstand aanwezig of in het bestemmingsplan toegestaan zijn, kan er over het algemeen van uitgegaan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat er dan sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Dit moet echter wel gemotiveerd zijn. Wanneer niet voldaan wordt aan de richtafstand is in ieder geval een vervolgstap nodig. Daarnaast kan er sprake zijn van een inschatting dat meer geluid in de omgeving wordt ervaren dan op basis van de richtafstanden verwacht. Ook in dat geval is aanvullend onderzoek in stap 2 noodzakelijk. De richtafstand is afhankelijk van de omgeving. De VNG-publicatie kent twee typen omgeving, de rustige woonwijk en rustig buitengebied en gemengd gebied. De definities van deze gebiedstypen zijn hieronder opgenomen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In de VNG-publicatie zijn richtafstanden opgenomen per milieucategorie. Deze zijn weergegeven in onderstaande tabel en zijn afhankelijk van het gebiedstype.

tabel 1: richtafstanden VNG-publicatie

Milieucategorie	Richtafstand tot omgevingstype gemengd gebied [m]	Richtafstand tot omgevingstype rustige woonwijk [m]
1	0	10
2	10	30
3.1	30	50
3.2	50	100
4.1	100	200
4.2	200	300
5.1	300	500
5.2	500	700
5.3	700	1.000
6	1.000	1.500

In het kader van ruimtelijke ordening moeten de afstanden, weergegeven in tabel 1, voor nieuwe gebiedsontwikkelingen gewaarborgd zijn voor bedrijvigheid binnen de betreffende milieucategorie. In hoofdstuk 4 wordt nader ingegaan op het gebiedstype van het plangebied.

Stap 2

Als er niet voldaan is aan de richtafstand uit stap 1, dan wordt er aansluiting gezocht bij de toetsingswaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie. In deze fase is onderzocht of deze specifieke situatie past binnen de toetsingswaarden uit de publicatie, met de zekerheid dat bij de woningen het akoestisch leefklimaat acceptabel zal zijn. In onderstaande tabel zijn de toetsingswaarden weergegeven.

tabel 2: toetsingswaarden stap 2

Omgevingstype	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	45 dB(A)	50 dB(A)
Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)	65 dB(A)	70 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	50 dB(A)

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3).

tabel 3: toetsingswaarden stap 3

Omgevingstype	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	50 dB(A)	55 dB(A)
Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)	70 dB(A)	70 dB(A) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	65 dB(A)

Het bevoegd gezag zal vervolgens motiveren waarom deze geluidbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij moet gekeken worden naar mogelijke maatregelen om de geluidniveaus te reduceren en cumulatie met de al aanwezige geluidbronnen.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan stap 3 is (buitenplanse) inpassing doorgaans niet mogelijk. Als het bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, moet dit grondig onderzocht en onderbouwd worden.

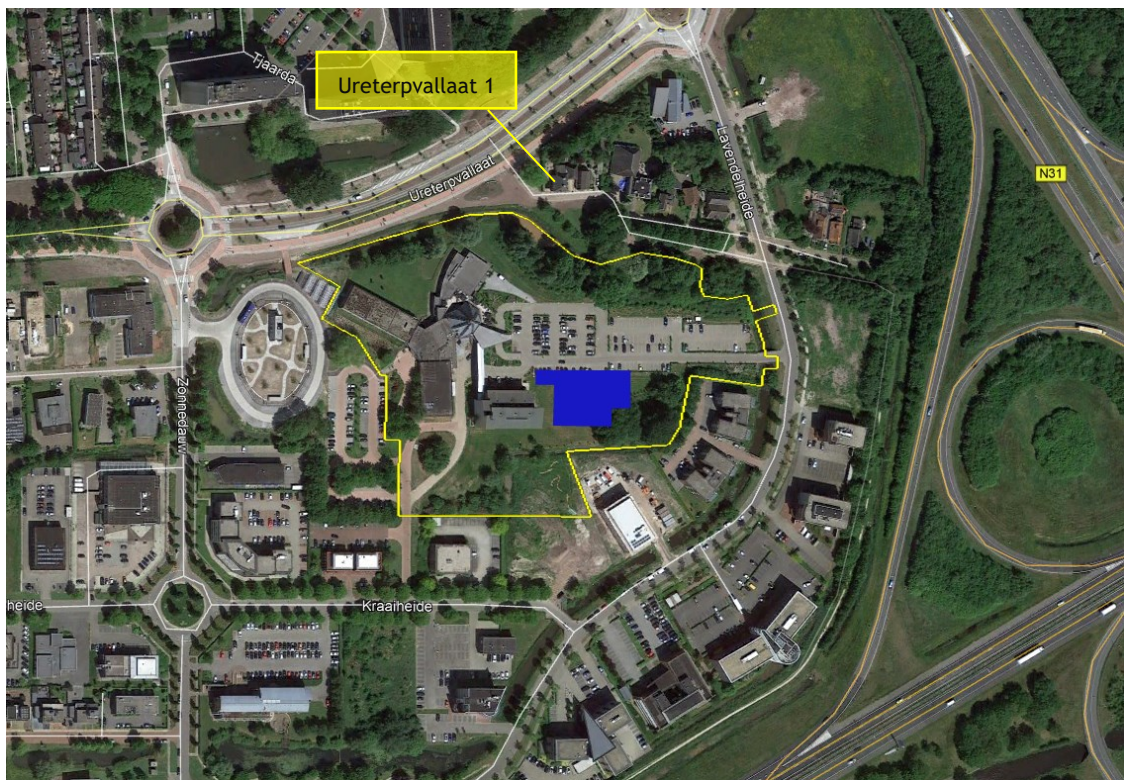
2.2 Onderzoeksrichtlijn

Het onderzoek is uitgevoerd volgens het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012) en de daarin genoemde *Handleiding meten en rekenen Industrielawaai* van 1999 (HMRI).

3. Bedrijfskenmerken

3.1 Situering

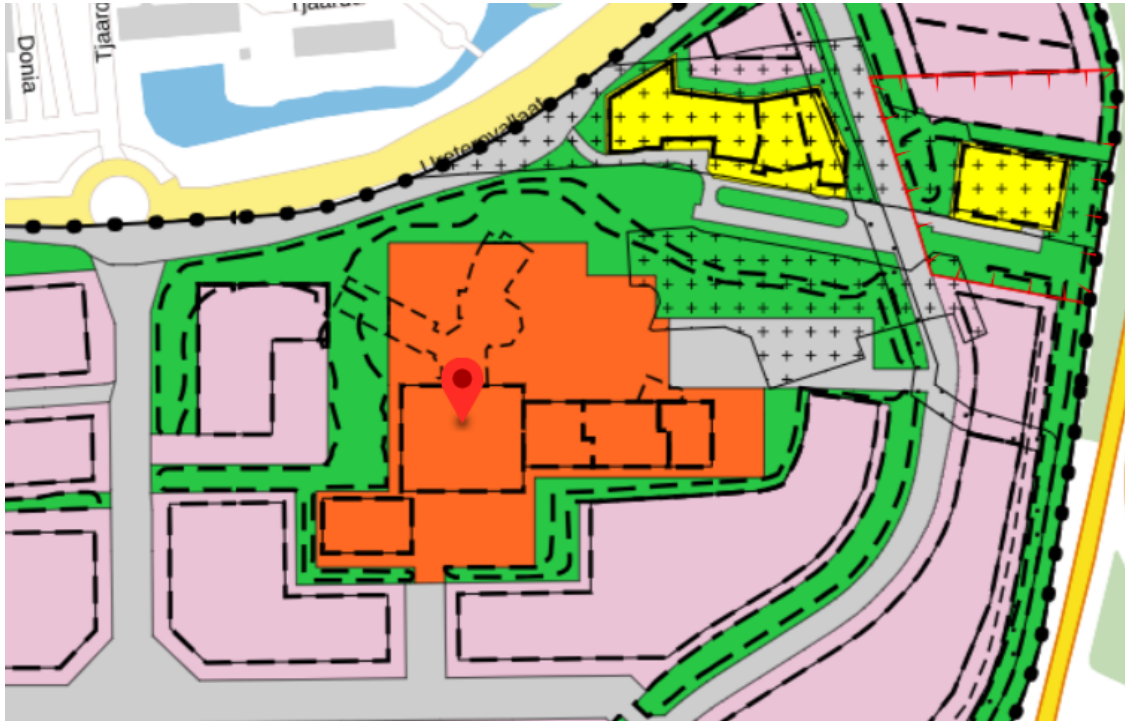
Hotel Drachten is gevestigd aan de Lavendelheide 4 op het kantorenpark Drachten. De directe omgeving van de inrichting is gemengd gebied. Er liggen in de nabijheid van de inrichting (bedrijfs)woningen en andere geluidgevoelige objecten. De kortste afstand vanaf het terrein van de inrichting tot een relevant geluidgevoelig object is 22 meter (woning Ureterpvalaat 1). In figuur 1 is de ligging van het bedrijf met de omgeving weergegeven.



figuur 1: ligging van het bedrijf in de omgeving (geel = inrichtingsgrens, blauw = uitbreiding)

3.2 Bestemmingsplan

Hotel Drachten valt onder het bestemmingsplan 'Kantorenpark Drachten en Bedrijvenpark Noordoostkwadrant' (onherroepelijk vastgesteld 11 juni 2013). Figuur 2 geeft de verbeelding van dit plan.

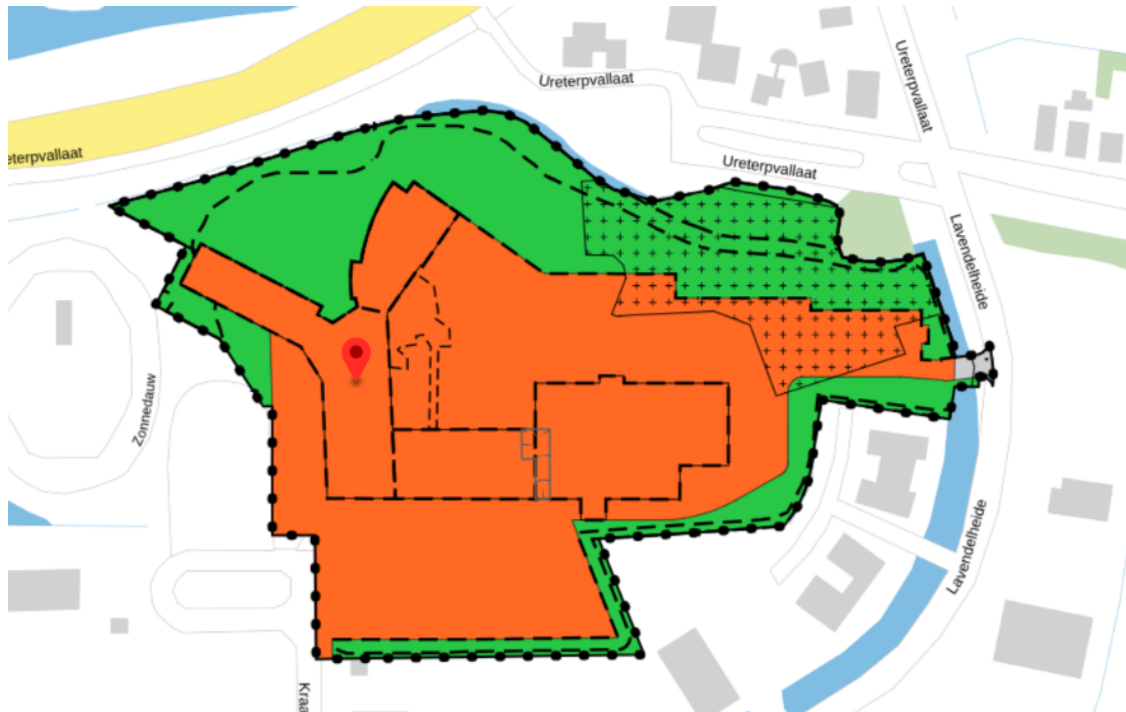


figuur 2: verbeelding uit bestemmingsplan 'Kantorenpark Drachten en Bedrijvenpark Noordoostkwadrant (onherroepelijk vastgesteld 11 juni 2013)

De voor 'horeca' aangewezen gronden zijn bestemd voor een hotel, congressen en inpanidige evenementen, een bowlingcentrum, leisure (ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van horeca - leisure'), restauratieve voorzieningen, groenvoorzieningen en water, parkeervoorzieningen, wegen, straten en paden, openbare nutsvoorzieningen en tuinen en erven.

De voorgenomen plannen van Hotel Drachten passen niet binnen dit bestemmingsplan. Er is sprake van een overschrijding van het bouwvlak aan de noordzijde en de bouwhoogte van 30 meter past niet binnen de bestaande regels. Daarnaast heeft de gemeente ingestemd met de mogelijkheid tot leisure (exclusief casino) in een van de vleugels van het bestaande complex. Aan de zuidoostzijde is een stukje gebied toegevoegd (met het oog op een verbetering van de logistiek) en moet de bestemming worden gewijzigd van kantoor naar horeca.

Om dit mogelijk te maken, heeft de gemeente Smallingerland bestemmingsplan 'Drachten - Hotel Lavendelheide 4' vastgesteld op 24 januari 2023. Dit bestemmingsplan maakt het vergroten Van der Valk Hotel Drachten inclusief voldoende parkeergelegenheid mogelijk. Figuur 3 geeft de verbeelding van dit plan.

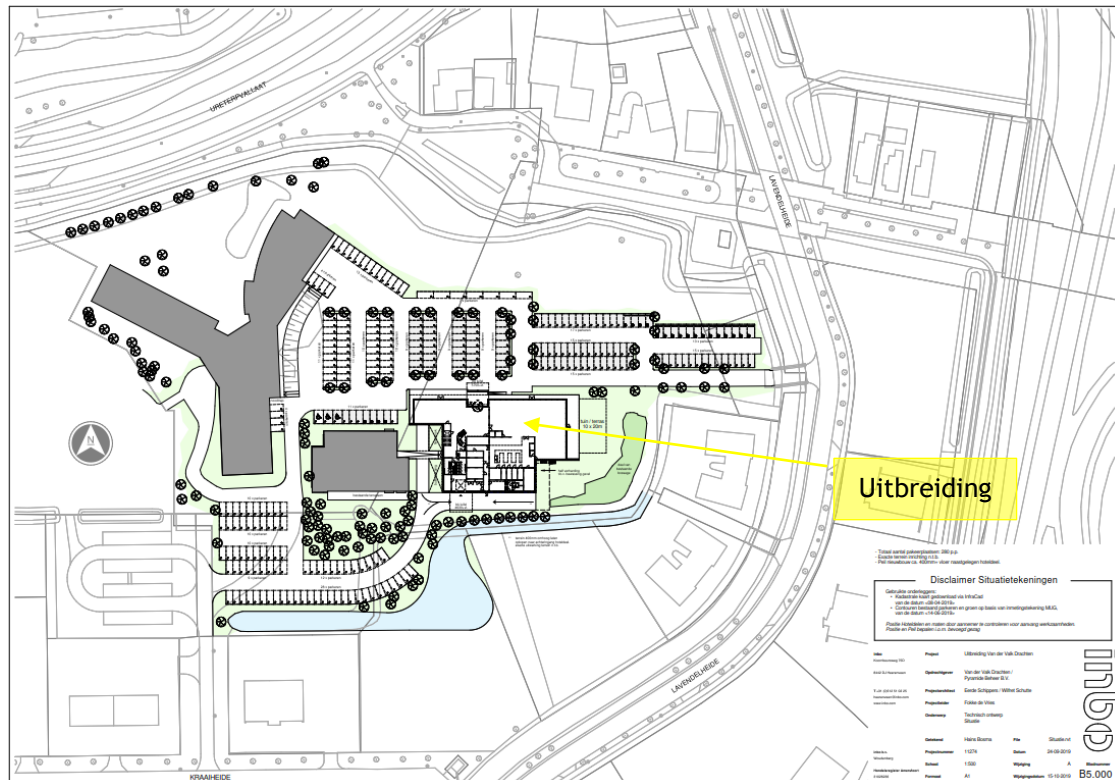


figuur 3: verbeelding uit bestemmingsplan Drachten - Hotel Lavendelheide 4, geheel in werking, vastgesteld 24 januari 2023

3.3 Bedrijfsomschrijving

Hotel Drachten betreft een hotel met bijbehorende voorzieningen. Het bedrijf valt onder het bevoegd gezag van de gemeente Smallingerland.

In de huidige situatie is een hoofdgebouw met drie vleugels en een vrijstaand volume aanwezig. De vleugels en het vrijstaande volume zijn via een loopbrug verbonden. In het hoofdgebouw zijn de receptie, het restaurant, vergader- en presentatiezalen, een bowlingbaan en het bestaande hotel gevestigd. In het vrijstaande gebouw zijn 48 kamers aanwezig. Hotel Drachten is van plan een uitbreiding te realiseren en het hoofdgebouw aan te passen. De uitbreiding betreft een vrijstaand volume dat aan de bestaande kamers is verbonden met een loopbrug. In figuur 4 ziet u een plattegrond van de inrichting.



figuur 4: plattegrond van de inrichting

In de uitbreiding komen op de begane grond een restaurant en een brasserie met een overdekt terras aan de oostzijde. Op de eerste verdieping komen vergader- en presentatiezalen. In deze zalen kunnen ook feesten georganiseerd worden. Daarboven komen vijf verdiepingen met hotelkamers (56 kamers). Op de zevende verdieping zijn de installaties (luchtbehandelingskast, warmtepomp en afzuiginstallatie van de keuken) voorzien.

De bowlingbaan, met tien banen, blijft in de nieuwe situatie behouden. De installaties van de keuken en de piramide van de receptie op de bestaande bebouwing van het hoofdgebouw worden verwijderd. De airconditioning voor de bestaande vergader- en presentatiezalen blijft behouden. Hotel Drachten past het gebruik van de ruimte aan. De bedoeling is dat in de nieuwe situatie hier een casino komt. De bestaande hotelkamers hebben in de toekomstige situatie nog geen bestemming. Het pand heeft wel twee airco units die behouden blijven.

Aan de noordzijde is een parkeerterrein aanwezig met 201 parkeerplaatsen en aan de zuidzijde is een parkeerterrein met 79 parkeerplaatsen. Aan de zuidzijde van de uitbreiding vindt de aan- en afvoer van goederen plaats. Op deze locatie komt ook een vetput.

3.4 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is die situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor de bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Hiermee wordt bedoeld een bedrijfssituatie, waarin de inrichting maximaal in werking is, in een situatie die regelmatig (in elk geval vaker dan 1 keer per maand, ofwel vaker dan 12 keer per jaar) voorkomt.

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidemissie relevante activiteiten, installaties en werkzaamheden (geluidbronnen) met hun bedrijfsduur die binnen de grens van de inrichting aanwezig en in werking zijn. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie gaan we uit van de maatgevende dag-, avond- en nachtperiode.

De representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden is voor dit onderzoek gelijk te stellen aan de representatieve bedrijfssituatie.

De gehanteerde gegevens over de representatieve bedrijfssituatie zijn verstrekt en geaccordeerd door Hotel Drachten.

Het hotel is 7 dagen in de week 24 uur per dag geopend. Om deze reden is het merendeel van de installaties continu in gebruik. De airco units van de hotelkamers staan 70% van de tijd aan. Er staan twee airco's op het dak van het bestaande hotel en vier airco's op de begane grond naast de bestaande kamers.

Feesten en partijen vinden plaats op de eerste verdieping van de uitbreiding aan de zuidzijde van het gebouw. De feesten en partijen vinden plaats tussen 19.00 en 01.00 uur. Op de bowlingbaan kan muziekgeluid ten gehore gebracht worden tijdens Magic bowling. De bowlingbaan is geopend van 14.00 tot 01.00 uur.

Bevoorrading van het hotel en restaurant vindt plaats aan de zuidzijde van de uitbreiding. In de nieuwe situatie stijgt het aantal bezoekende vrachtwagens per dag van vier naar zes vrachtwagens en het aantal bezoekende bestelwagens van drie naar vijf bestelwagens. Dit is inclusief de afvoer van afval.

Voor de bezoekers zijn er twee parkeerterreinen. Het aantal verkeersbewegingen is gebaseerd op basis van de CROW-publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". Het aantal bezoekende personenauto's stijgt in de voorgenomen situatie van 444 naar 1.194 per dag. Dit is een benadering, waarbij het uitgangspunt is dat alle faciliteiten van het hotel tegelijk volledig benut worden.

De meeste auto's parkeren nabij de ingang. In het onderzoek is ervan uitgegaan dat 75% van alle bezoekers parkeren op het parkeerterrein aan de noordzijde. 25% maakt gebruik van het zuidelijke parkeerterrein, welke voornamelijk als overlooplocatie wordt gebruikt. De bezoekers komen met gemiddeld twee personen per personenauto.

De loopafstand vanaf een parkeerplaats op de parkeerterreinen tot aan de hoofdingang is gemiddeld 70 meter. De bezoekers lopen relatief langzaam van het parkeerterrein naar de ingang en vice versa. Het uitgangspunt is gemiddeld 3 km per uur. Vanwege het omgevingsgeluid in deze omgeving (verkeer op het parkeerterrein en op de A7, N31, Ureterpallaat en Lavendelheide) gaan

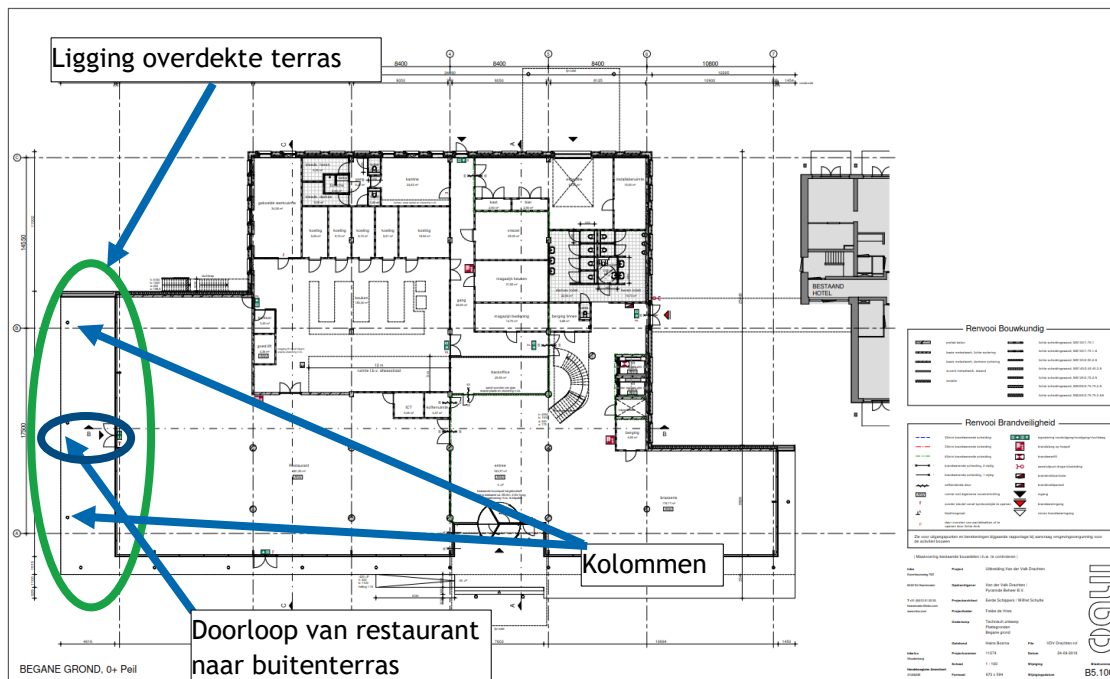
we er in het onderzoek vanuit dat de bezoekers met verheven stemvolume met elkaar spreken. Hierbij is maximaal de helft van de bezoekers tegelijkertijd aan het woord. Bezoekers komen overwegend per auto. Er zijn beperkt fietsenstallingen aanwezig. Deze zijn vlak bij de gebouwen gelegen. Daarmee is het stemgeluid van deze bezoekers niet akoestisch relevant ten opzichte van de bezoekers per auto.

De helft van de bezoekers praat bij aankomst en vertrek gemiddeld 3 minuten op het parkeerterrein. Vanwege het omgevingsgeluid gaan we er in het onderzoek vanuit dat de bezoekers met verheven stemvolume met elkaar spreken. Hierbij is maximaal de helft van de bezoekers tegelijkertijd aan het woord.

Bij aankomst en vertrek praat 20% van de bezoekers gemiddeld 5 minuten bij de ingang. Dit betreft voor 85% van de bezoekers de hoofdingang en voor 15% van de bezoekers de ingang van de bowling. Vanwege het omgevingsgeluid gaan we er in het onderzoek vanuit dat de bezoekers met verheven stemvolume met elkaar spreken. Hierbij is maximaal de helft van de bezoekers tegelijkertijd aan het woord.

Van der Valk is gebaat bij rust in de nachtelijke uren, aangezien gasten overnachten in de hotelkamers. Het hotel beschikt over een 24-uurs receptie. Deze houdt ook toezicht op vertrekkende en aankomende bezoekers.

Het overdekte terras komt aan de oostzijde van het restaurant (zie figuur 5). De oppervlakte van het terras bedraagt 100 m². Misset Horeca geeft voor een terras tot 100 m² maximaal 61 zitplaatsen aan. Dit sluit aan op de bezetting van het huidige restaurant van Hotel Drachten, waar 64 zitplaatsen zijn per 100 m². Ook komt dit nagenoeg overeen met de Checklist Handige Verhuurspecialist die uitgaat van 1,5 m²/ zittend persoon (ofwel 67 zitplaatsen per 100 m²). Het aantal zitplaatsen op het overdekte terras bij Van der Valk Hotel Drachten wordt beperkt door twee factoren. Dit betreft enerzijds de doorloop vanuit het restaurant naar het buitenterras en anderzijds door de aanwezigheid van kolommen op het terras (zie figuur 5). Dit maakt dat wij uitgaan van maximaal 61 zitplaatsen op het overdekte terras. Het overdekte terras is geopend tot maximaal 01.00 uur 's nachts, zoals toegestaan volgens de Algemene Plaatselijke Verordening Smalingerland 2013. Vanwege het omgevingsgeluid gaan we er in het onderzoek vanuit dat de bezoekers met verheven stemvolume met elkaar spreken. Hierbij is maximaal de helft van de bezoekers tegelijkertijd aan het woord. Op het overdekte terras wordt geen (achtergrond)muziek-geluid ten gehore gebracht.



figuur 5: ligging overdekte terras

Aan de oostzijde van het overdekte terras is een onoverdekt tuin/terras voorzien. De oppervlakte van dit terras bedraagt 200 m². Voor het aantal zitplaatsen gaan we uit van de bovengrens van 67 zitplaatsen per 100 m², zoals benoemd bij het overdekte terras. Het onoverdekte terras is geopend tot maximaal 01.00 uur 's nachts, zoals toegestaan volgens de Algemene Plaatselijke Verordening Smalingerland 2013. Vanwege het omgevingsgeluid gaan we er in het onderzoek vanuit dat de bezoekers met verheven stemvolume met elkaar spreken. Hierbij is maximaal de helft van de bezoekers tegelijkertijd aan het woord. Op het onoverdekte terras wordt geen (achtergrond)muziekgeluid ten gehore gebracht.

Tabel 4 geeft een overzicht van de representatieve bedrijfssituatie. Hiermee bedoelen we alle relevante stationaire en mobiele geluidbronnen en de bijbehorende bedrijfstijden. De gegeven Id's corresponderen met de nummering zoals gebruikt bij het opstellen van het rekenmodel.

tabel 4: representatieve bedrijfssituatie (uren of percentage van de betreffende periode in bedrijf)

Omschrijving	Id.	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
Stationaire bronnen:				
Uitstraling gevels en dak feestzalen	S27-S29	12 uur*	4 uur*	8 uur*
Installaties uitbreiding	S30-S32	12 uur	4 uur	8 uur
Uitstraling gevels en dak bowlingbaan	S17-S20	12 uur*	4 uur*	8 uur*
Afblaasunits	S09-S12, S15- S16	12 uur	4 uur	8 uur
Airco units casino	S01-S08	12 uur	4 uur	8 uur
Airco units hotelkamers	S13-S14, S21-S24	70%	65%	60%
Bevoorrading	S25	1 uur	--	--
Liging vetput	S26	30 min	--	--

Omschrijving	Id.	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
Stemgeluid lopen naar auto	P01-P30	72,8 uur	25,7 uur	14,3 uur
Stemgeluid op parkeerterrein	P31-P60	77,0 uur	27,2 uur	15,1 uur
Stemgeluid bij hoofdingang	P61-P64	43,7 uur	14,4 uur	8,6 uur
Stemgeluid bij ingang bowling	P65	7,7 uur	2,7 uur	1,5 uur
Stemgeluid overdekt terras	T01	12 uur	4 uur	2 uur
Stemgeluid onoverdekt terras	T02	12 uur	4 uur	2 uur
Mobiele bronnen:				
Parkeren noordzijde (888 bestaand + 904 extra bewegingen)	01**	1.148 bewegingen	395 bewegingen	250 bewegingen
Rondrijden noordzijde (888 + 904 extra bewegingen)	002**	1.148 bewegingen	395 bewegingen	250 bewegingen
Vrachtwagens bevoorrading	003	6 x 2 bewegingen	--	--
Bestelbus bevoorrading	004	5 x 2 bewegingen	--	--
Parkeren zuidzijde (595 extra bewegingen)	005	393 bewegingen	149 bewegingen	53 bewegingen
*) voor muziekgeluid is geen bedrijfsduurcorrectie toegepast				
**) verdeeld over meerdere mobiele bronnen				

4. Akoestische modellering

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze wij het akoestisch onderzoek uitvoeren, de geluidbronvermogens die wij hierbij hanteren en hoe het rekenmodel is ingericht.

4.1 Onderzoeksmethode

We maken onderscheid tussen:

- de geluidproductie van de geluidbron (emissie);
- de geluidoverdracht van de bron naar de ontvanger (overdracht);
- het geluid dat de ontvanger bereikt (immissie).

Volgens de HMRI hebben wij de keuze uit de volgende onderzoeksmethoden:

- direct meten van de geluidimmissie (methode II.1);
- extra- of interpolatie van metingen nabij het immissiepunt met behulp van rekencorrecties (methode II.1);
- vaststellen van de immissierelevante bronsterkte door een combinatie van meten en berekenen volgens de geconcentreerde bronmethode (methode II.2);
- vaststellen van de immissierelevante bronsterkte door een combinatie van meten en berekenen volgens de aangepast meetvlakmethode (methode II.3);
- vaststellen van de immissierelevante bronsterkte door een combinatie van meten en berekenen volgens de rondommethode (methode II.4);
- vaststellen van de immissierelevante bronsterkte van gevels en daken door een combinatie van meten en berekenen volgens de methode van uitstraling van gebouwen (methode II.7);
- berekenen van de geluidimmissie met behulp van een overdrachtsmodel uit gemeten of verkregen emissieniveaus (geluidbronvermogens) (methode II.8);
- berekeningsresultaten worden gecontroleerd en bijgesteld op basis van meetresultaten (methode II.10).

In dit onderzoek hebben we ervoor gekozen om de geluidimmissie te berekenen met een overdrachtsmodel gebaseerd op geluidbronvermogens. De redenen hiervoor zijn dat:

- de inrichting niet representatief in bedrijf is;
- stoorlawaai van andere bedrijven/verkeerswegen aanwezig is.

4.2 Geluidbronvermogens

De gehanteerde geluidbronvermogens voor de verschillende activiteiten, installaties en werkzaamheden baseerden wij op emissiemetingen, uitgevoerd tijdens het bezoek aan de inrichting op 23 mei 2019 en kentallen afkomstig uit het DGMR-meetarchief. Tijdens de metingen waren het bedrijf en de installaties representatief in werking. De emissiemetingen zijn uitgevoerd volgens de meetvoorschriften uit de HMRI. Over het algemeen passen we de methode van geconcentreerde bronnen (II.2), aangepast meetvlak (II.3), uitstraling van gebouwen (II.7) en/of hybride methode (II.10) toe.

De geluidbronvermogens van personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens bedragen respectievelijk 89, 95 en 102 dB(A). Dit zijn algemeen geaccepteerde kentallen.

Op basis van metingen aan vergelijkbare installaties uit het DGMR-meetarchief is voor het legen van de vetput en de bevoorrading van de keuken en het magazijn respectievelijk 105 dB(A) en 82 dB(A) gehanteerd.

Installaties

Voor de installaties in de uitbreiding (luchtbehandelingskast, warmtepomp en afzuiginstallatie) is een geluidbronvermogen van 80 dB(A) per stuk gehanteerd, gebaseerd op leveranciersgegevens. De opstelling van de installaties is ontleend aan de tekening van Linthorst met projectnummer 191237 en tekeningnummer 1237W50-07 van 21 januari 2020.

Op basis van leveranciersgegevens bedraagt het geluidbronvermogen van een de airco units van de bestaande hotelkamers 83 en 78 dB(A).

Het geluidbronvermogen van de overige installaties is vastgesteld op basis van metingen ter plaatse.

Feestzalen

Voor het muziekgeluidniveau in de feestzalen gaan wij uit van een equivalent geluidniveau van 95 dB(A) bij het standaard popmuziekspectrum. Dit sluit aan bij de range voor muziekgeluid-niveaus voor livemuziek bij feesten en partijen uit de Sdu-publicatie Horecalawaai en Evenementen (2009).

Bowlingbaan

De bowlingbaan organiseert Magic bowlen waarbij ook muziek aan staat. De muziek wordt geproduceerd in de zaal met de bowlingbanen. Voor deze ruimte houden wij ook een equivalent geluidniveau van 95 dB(A) aan bij het standaard popmuziekspectrum. Aan de achterwand is het equivalent geluidniveau lager en houden wij 90 dB(A) aan. Aan de achterzijde van het pand bevindt zich een dubbele deur waar geluidmetingen zijn uitgevoerd bij het in gebruik zijn van één enkele baan. Op basis van het aantal banen houden wij een veiligheidsmarge aan van 12 dB(A), waarmee het geluidbronvermogen van de deur op 84 dB(A) komt.

Stemgeluid

Voor stemgeluid is gebruikgemaakt van literatuurgegevens:

- volgens NAG-journaal nr. 123, mei 1994, zie tabel 5;
- VDI 3770 Emissionskennwerte von Schalquellen, Sport- und Freizeitanlagen, 1999, zie tabel 6. Overeenkomstig de VDI is uitgegaan van een bronhoogte van 1,2 meter voor stemgeluid van zittende personen op het terras en 1,6 meter voor stemgeluid van staande personen.

tabel 5: geluidproductie menselijke stem, volgens NAG Journaal nr. 123, mei 1994

Stemvolume	Geluidbronvermogen L _{wr} in dB(A)	Maximaal geluidniveau L _{WA,max} in dB(A)
Rustig	60	75
Normaal	65	80
Verheven	70	85
Zeer luid	75	90
Schreeuwen	80	95
Gillen		100
Max. volume		105

tabel 6: Schalleistungspegel von Personen auf Sport- und Freizeitanlagen (VDI 3770)

Art der Quelle	Geluidbronvermogen L _{WAeq} in dB(A)	Maximaal geluidniveau L _{WA,max} in dB(A)
Spreken normal	65	67
Spreken gehoben	70	73
Spechen sehr laut	75	
Rufen normal	80	86
Rufen laut	90	
Rufen sehr laut	95	

Art der Quelle	Geluidbronvermogen L_{WAeq} in dB(A)	Maximaal geluidniveau $L_{WA,max}$ in dB(A)
Schreien normal	100	
Schreien laut	105	108
Schreien sehr laut	110	115

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van spreken met verheven stemvolume van 70 dB(A). Vanwege het omgevingsgeluid (verkeer op het parkeerterrein en op de A7, etc.) zal met enige stemverheffing worden gesproken. Op de terrassen en het parkeerterrein is daarom een verheven stemvolume aangehouden van 70 dB(A). Twee medewerkers van DGMR stelden ter plaatse vast dat ter hoogte van het terras van Van der Valk en op het parkeerterrein geen (of lichte) stemverheffing nodig is om elkaar goed te kunnen verstaan in de dagperiode.

Overdekte terras

Het overdekte terras wordt gebruikt door maximaal 61 bezoekers tegelijkertijd. Het terras heeft een oppervlakte van 100 m².

- Bij de modellering is uitgegaan van gemiddeld één bezoeker per m², ofwel 70 dB(A)/m².
- Omdat het terras door maximaal 61 bezoekers tegelijkertijd gebruikt wordt, passen we hierop een correctie toe van -2,15 dB ($10 \times \log(61/100)$).
- Omdat hierbij maximaal de helft van de bezoekers tegelijkertijd aan het woord is, is een correctie van -3 dB toegepast.
- De totale correctie voor het stemgeluid op het overdekte terras bedraagt hierdoor $2,15 + 3 = -5,15$ dB.

Onoverdekte terras

Het onoverdekte terras wordt gebruikt door maximaal 128 bezoekers tegelijkertijd. Het terras heeft een oppervlakte van 200 m².

- Bij de modellering is uitgegaan van gemiddeld één bezoeker per m², ofwel 70 dB(A)/m².
- Omdat het terras door maximaal 64 bezoekers tegelijkertijd gebruikt wordt, passen we hierop een correctie toe van -1,94 dB ($10 \times \log(61/100)$).
- Omdat hierbij maximaal de helft van de bezoekers tegelijkertijd aan het woord is, is een correctie van -3 dB toegepast.
- De totale correctie voor het stemgeluid op het overdekte terras bedraagt hierdoor $1,94 + 3 = -4,94$ dB.

Tabel 7 geeft een overzicht van alle gehanteerde geluidbronvermogens met hun herkomst.

tabel 7: gehanteerde geluidbronvermogens

Omschrijving	L_{wr} in dB(A)	L_{eq} in dB(A)	Herkomst
Uitstraling gevels en dak feestzalen		95	Sdu-publicatie Horecalawaai en Evenementen (2009).
Uitstraling zijgevels en dak bowlingbaan		95	Sdu-publicatie Horecalawaai en Evenementen (2009).
Uitstraling achtergevel bowlingbaan		90	Sdu-publicatie Horecalawaai en Evenementen (2009).
Deur bowlingbaan	84		II.3-meting op 23-5-2019
Afblaasunits	66, 67 en 71		II.2-meting op 23-5-2019
Airco units casino	67		II.2-meting op 23-5-2019
Airco units hotelkamers	83/78		Leveranciersgegevens
Bevoorrading	82		DGMR-meetarchief
Legin vetput	105		DGMR-meetarchief
Stemgeluid (spreken verheven)	70		Literatuurgegevens
Installatie uitbreiding			

Omschrijving	L _{wr} in dB(A)	L _{eq} in dB(A)	Herkomst
Afzuiginstallatie keuken	80		Leveranciersgegevens
Uitblaas warmtepomp	80		Leveranciersgegevens
Uitblaas luchtbehandelingskast	80		Leveranciersgegevens
Vrachtwagen	102		DGMR-meetarchief
Bestelbus	95		DGMR-meetarchief
Personenauto	89		DGMR-meetarchief

Gevel- en dakopbouw

De gevel- en dakopbouw van de nieuwe zalen is ontleend aan de definitief ontwerptekeningen van INBO met projectnummer 11274 en tekeningnummers B5.101, 21.14, 27.05 van 18 en 24 september 2019. Voor de bowlingbaan is dit ter plaatse vastgesteld.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de gehanteerde isolatiewaarden voor de feestzalen en de bowlingbaan.

tabel 8: gehanteerde isolatiewaarden

Onderdeel	Opbouw	R _w	RA;pop	Herkomst
Dak zalen	320 mm kanaalplaatvloer met 70 mm druklaag	49	44	HRGG'89, DP5
Gevel steen zalen	Prefab betonnen binnenspouwblad (+ isolatie en metselwerk aan buitenzijde)	53	48	HRGG'89, ME3
Gevel glas zalen	4-40-6	39	32	HRGG'89
Dak bowling	Betondak	49	44	HRGG'89, DP5
Gevels bowling	Steensmuur	53	48	HRGG'89, ME3

De volledige invoergegevens van het rekenmodel en de uitwerking van de meetresultaten treft u aan in bijlage 2.

4.3 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus van installaties liggen doorgaans 3 dB boven het langtijdgemiddelde geluidniveau en treden op bij het opstarten of aftoeren van de installatie. Van rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens bedragen de maximale geluidniveaus 108 dB(A) en treden op bij het manoeuvreren of bij het afblazen van pneumatische remmen. Voor personenauto's en bestelbussen bedraagt het maximale geluidniveau 99 dB(A) als gevolg van het sluiten van portieren. Het maximale geluidniveau voor stemgeluid bedraagt 95 dB(A), volgens NAG Journaal (zie tabel 5). Het maximale geluidniveau voor muziekgeluid ligt 15 dB boven het gemiddelde geluidbronvermogen.

4.4 Akoestisch rekenmodel

Het akoestisch rekenmodel omvat de geluidbronvermogens als invoer en een overdrachtsmodel. Hiermee hebben we de geluidimmissieniveaus in de omgeving onderzocht. De geluidoverdracht van geluidbronnen naar beoordelingspunten is berekend volgens methode II.8 uit de HMRI met het DGMR-softwarepakket Geomilieu V4.50. Dit is dezelfde versie als in het Akoestisch onderzoek Activiteitenbesluit.

In dit akoestisch model zijn alle relevante reflecterende en afschermende objecten (gebouwen, schermen en wallen) meegenomen, evenals alle geluidbronnen van het bedrijf. De akoestisch reflecterende en absorberende bodemgebieden zijn gemodelleerd.

De beoordelingspunten van de woningen liggen 1,5 en 5,0 meter boven het lokale maaiveld. Ten behoeve van de flat aan de Tjaarda zijn daarbij ter controle aanvullende beoordelingspunten per bouwlaag aangebracht op 1,5 meter boven vloerniveau. De reflectie in de achterliggende gevel is niet meegenomen (invallend geluidniveau).

5. Resultaten

5.1 Gebiedstypering woonomgeving

Binnen het bestemmingsplan 'Kantorenpark Drachten en Bedrijvenpark Noordoostkwadrant' komen meerdere functies voor. Bij de woningen aan de Ureterpvallaat is sprake van functiescheiding.

De woningen aan De Zonnedaauw zijn gelegen tussen kantoren, waardoor sprake is van functiemenging.

De omgeving van de Tjaarda flats (bestemmingsplan 'De Wiken - De Venen') is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies voor.

Om deze redenen hebben wij in deze situatie aansluiting gezocht bij het toetsingskader van rustige woonwijk voor de woningen aan de Ureterpvallaat en bij de Tjaarda flats. Voor de woningen aan De Zonnedaauw zoeken wij aansluiting bij het toetsingskader voor gemengd gebied.

5.2 Toetsing stap 1 VNG-publicatie

De VNG-publicatie gaat voor een hotel, conferentiecentrum en restaurant uit van een richtafstand van 10 meter voor omgevingstype rustige woonwijk en 0 meter tot omgevingstype gemengd gebied. Voor bowlingcentra betreft de richtafstand 30 meter voor omgevingstype rustige woonwijk en 10 meter tot omgevingstype gemengd gebied.

De woningen liggen buiten deze richtafstanden.

Het geluid van Hotel Drachten wordt beschouwd als het belangrijkste hinderaspect. Hoewel de uitkomst van de toetsing aan de VNG-uitgave een goede indicatie geeft, hebben we aansluiting gezocht bij stap 2 uit de VNG-publicatie. Doel hiervan is om te beoordelen of bij de woningen het akoestisch leefklimaat acceptabel kan zijn.

5.3 Toetsing stap 2 VNG-publicatie

5.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, stap 2

De maatgevende berekende geluidniveaus op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden treft u aan in tabel 9 en tabel 11. Dit zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$. In tabel 9 maken we hierbij onderscheid in de bijdrage van muziekgeluid van Hotel Drachten en de bijdrage van het overige geluid van Hotel Drachten. De toetsing is in de laatste drie kolommen van tabel 11 weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten staan in bijlage 3.

tabel 9: langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus muziekgeluid			Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus overige geluid		
	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
001: Ureterpvallaat 1	20	23	23	41	43	40
002: Ureterpvallaat 2	18	21	21	40	43	40
003: Ureterpvallaat 3	23	26	26	41	43	40
004: Ureterpvallaat 4	24	26	26	41	44	40
005: Ureterpvallaat 5	25	26	26	42	44	40
007: Ureterpvallaat 7	23	24	24	41	42	37
008: Ureterpvallaat 8	22	23	23	40	41	37
009: Ureterpvallaat 9	21	23	23	39	40	36
010: Zonnedaauw 6	15	16	16	26	28	26
011: Zonnedaauw 8	13	15	15	20	21	19
013: Tjaarda	24	24	24	41	41	38

De toeslag van 10 dB voor muziekgeluid wordt volgens de HMRI alleen toegekend als het muziekkarakter duidelijk hoorbaar is op het beoordelingspunt. Uit tabel 9 volgt dat het muziekgeluid bij de woningen aan de Ureterpvallaat en de Tjaarda minimaal 13 dB onder de bijdrage van het overige geluid vanwege Hotel Drachten ligt. Bij de woningen aan de Zonnedaauw is dit verschil kleiner, maar de bijdrage vanwege muziekgeluid is hier zeer gering. Ook ligt de bijdrage van muziekgeluid op alle beoordelingspunten minimaal 22 dB onder het omgevingsgeluid vanwege wegverkeer (zie tabel 10). Dit is ook weergegeven in de octaafband met de middenfrequentie 63 Hz, waar het verschil minimaal 20 dB bedraagt. De 63 Hz octaafband betreft de frequentie met het kleinste verschil tussen het muziekgeluid en het omgevingsgeluid vanwege wegverkeer, bij de andere frequenties is dit verschil groter. Hieruit volgt dat het muziekgeluid op de beoordelingspunten niet duidelijk hoorbaar kan zijn ten opzichte van het overige geluid van Hotel Drachten en/of ten opzichte van het omgevingsgeluid vanwege wegverkeer.

Bij het ontwerp van de uitbreiding van het hotel houdt Hotel Drachten rekening met het voorkomen van geluidhinder. Het hotel is in hoofdzaak bestemd voor het verstrekken van logies. Hieronder volgt een opsomming waaruit blijkt dat hoe rekening wordt gehouden met het voorkomen van geluidhinder:

- 1 Het ontwerp van de zalen gaat uit van geen geluidhinder in de bovengelegen hotelkamers.
- 2 De zalen zijn voorzien aan de achterzijde van het pand, gezien vanaf de Ureterpvallaat.
- 3 Vanuit de zalen is geen directe verbinding met buiten.
- 4 De zalen worden voorzien van akoestische plafonds, zacht tapijt en zachte meubels.

Bij de beoordeling in tabel 11 houden we dan ook geen rekening met een toeslag voor muziekgeluid.

tabel 10: vergelijking muziekgeluid Hotel Drachten (waarden in dB(A)) met omgevingsgeluid vanwege wegverkeer (waarden in dB)

Beoordelingspunt	Muziekgeluid L _{nacht} 5,0 m	Wegverkeer L _{night} 5,0 m	Vershil	Muziekgeluid 63 Hz 5,0 m	Wegverkeer 63 Hz 5,0 m	Vershil
001: Ureterpvallaat 1	23	49	26	15	36	21
002: Ureterpvallaat 2	21	49	28	13	35	22
003: Ureterpvallaat 3	26	48	22	15	35	20
004: Ureterpvallaat 4	26	50	24	16	36	20
005: Ureterpvallaat 5	26	52	26	16	38	22
007: Ureterpvallaat 7	24	53	29	16	38	22
008: Ureterpvallaat 8	23	54	31	16	38	22
009: Ureterpvallaat 9	23	54	31	15	38	23
010: Zonnedaauw 6	16	43	27	8	31	23
011: Zonnedaauw 8	15	42	27	7	30	23
013: Tjaarda	24	53	29	16	40	24

tabel 11: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			Toetsingswaarden Stap 2			Toetsing		
	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
001: Ureterpvallaat 1	41	43	40	45	40	35	Voldoet	Voldoet niet	Voldoet niet
002: Ureterpvallaat 2	40	43	40	45	40	35	Voldoet	Voldoet niet	Voldoet niet
003: Ureterpvallaat 3	41	43	40	45	40	35	Voldoet	Voldoet niet	Voldoet niet
004: Ureterpvallaat 4	41	44	40	45	40	35	Voldoet	Voldoet niet	Voldoet niet
005: Ureterpvallaat 5	42	44	40	45	40	35	Voldoet	Voldoet niet	Voldoet niet
007: Ureterpvallaat 7	41	42	38	45	40	35	Voldoet	Voldoet niet	Voldoet niet
008: Ureterpvallaat 8	40	41	37	45	40	35	Voldoet	Voldoet niet	Voldoet niet
009: Ureterpvallaat 9	39	40	36	45	40	35	Voldoet	Voldoet	Voldoet niet
010: Zonnedaauw 6	26	28	27	50	45	40	Voldoet	Voldoet	Voldoet
011: Zonnedaauw 8	21	22	21	50	45	40	Voldoet	Voldoet	Voldoet
013: Tjaarda	41	41	38	45	40	35	Voldoet	Voldoet	Voldoet niet

Uit tabel 11 volgt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus niet voldoen aan de toetsingswaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie.

5.3.2 Maximale geluidniveaus, stap 2

De maatgevende berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} als gevolg van maatgevende piek-bronnen treft u aan in tabel 12, inclusief een vergelijking met de toetsingswaarden. De toetsing is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten vindt u in bijlage 4.

tabel 12: maximale geluidniveaus (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Maximale geluidniveaus			Toetsingswaarden Stap 2			Toetsing		
	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
001: Ureterpvallaat 1	51	54	54	65	60	55	Voldoet	Voldoet	Voldoet
002: Ureterpvallaat 2	50	53	53	65	60	55	Voldoet	Voldoet	Voldoet
003: Ureterpvallaat 3	50	53	53	65	60	55	Voldoet	Voldoet	Voldoet
004: Ureterpvallaat 4	50	53	53	65	60	55	Voldoet	Voldoet	Voldoet
005: Ureterpvallaat 5	51	54	54	65	60	55	Voldoet	Voldoet	Voldoet
007: Ureterpvallaat 7	49	51	51	65	60	55	Voldoet	Voldoet	Voldoet
008: Ureterpvallaat 8	48	50	50	65	60	55	Voldoet	Voldoet	Voldoet
009: Ureterpvallaat 9	48	50	50	65	60	55	Voldoet	Voldoet	Voldoet
010: Zonnedauw 6	37	37	37	70	65	60	Voldoet	Voldoet	Voldoet
011: Zonnedauw 8	40	31	31	70	65	60	Voldoet	Voldoet	Voldoet
013: Tjaarda	53	48	48	65	60	55	Voldoet	Voldoet	Voldoet

Tabel 12 geeft weer dat de maximale geluidniveaus van Hotel Drachten voldoen aan de toetsingswaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie.

5.4 Verkeersaantrekkende werking

De equivalente geluidniveaus door de verkeersaantrekkende werking van de inrichting, treft u aan in tabel 13. Hierbij is een onderscheid gemaakt tussen de verkeersaantrekkende werking in de bestaande situatie en de verkeersaantrekkende werking in de toekomstige situatie. In de laatste kolom is aangegeven of wordt voldaan aan de toetsingswaarden. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

tabel 13: equivalente geluidniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Equivalent geluidniveau			Toetsingswaarden Stap 2			Toetsing
	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	
Bestaande situatie							
004: Ureterpvallaat 4	29	31	26	50	45	40	Voldoet
005a: Ureterpvallaat 5 zijgevel	40	42	37	50	45	40	Voldoet
007a: Ureterpvallaat 7 zijgevel	38	40	35	50	45	40	Voldoet
008: Ureterpvallaat 8	34	38	32	50	45	40	Voldoet
009: Ureterpvallaat 9	32	36	30	50	45	40	Voldoet
Bijdrage uitbreiding							
004: Ureterpvallaat 4	30	32	27	50	45	40	Voldoet
005a: Ureterpvallaat 5 zijgevel	42	42	38	50	45	40	Voldoet
007a: Ureterpvallaat 7 zijgevel	39	40	36	50	45	40	Voldoet
008: Ureterpvallaat 8	36	38	33	50	45	40	Voldoet
009: Ureterpvallaat 9	34	36	31	50	45	40	Voldoet
Toekomstige situatie							
004: Ureterpvallaat 4	33	35	30	50	45	40	Voldoet
005a: Ureterpvallaat 5 zijgevel	44	45	40	50	45	40	Voldoet
007a: Ureterpvallaat 7 zijgevel	41	43	38	50	45	40	Voldoet
008: Ureterpvallaat 8	38	40	36	50	45	40	Voldoet
009: Ureterpvallaat 9	36	39	34	50	45	40	Voldoet

Uit tabel 13 volgt dat de equivalente geluidniveaus vanwege de verkeersaantrekkende werking, zowel in de bestaande als de toekomstige situatie, voldoen aan de toetsingswaarden.

5.5 Stap 3 VNG-publicatie

Omdat stap 2 niet toereikend is voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, is hiervoor aansluiting gezocht bij stap 3.

De resultaten voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in stap 3 zijn gelijk aan stap 2. De toetsingswaarden liggen 5 dB hoger. De resultaten, inclusief toetsingswaarde uit stap 3 treft u aan in tabel 14. De toetsing is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten staan in bijlage 3.

tabel 14: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			Toetsingswaarden Stap 3			Toetsing		
	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
001: Ureterpvallaat 1	41	43	40	50	45	40	Voldoet	Voldoet	Voldoet
002: Ureterpvallaat 2	40	43	40	50	45	40	Voldoet	Voldoet	Voldoet
003: Ureterpvallaat 3	41	43	40	50	45	40	Voldoet	Voldoet	Voldoet
004: Ureterpvallaat 4	41	44	40	50	45	40	Voldoet	Voldoet	Voldoet
005: Ureterpvallaat 5	42	44	40	50	45	40	Voldoet	Voldoet	Voldoet
007: Ureterpvallaat 7	41	42	38	50	45	40	Voldoet	Voldoet	Voldoet
008: Ureterpvallaat 8	40	41	37	50	45	40	Voldoet	Voldoet	Voldoet
009: Ureterpvallaat 9	39	40	36	50	45	40	Voldoet	Voldoet	Voldoet
010: Zonnedaal 6	26	28	27	55	50	45	Voldoet	Voldoet	Voldoet
011: Zonnedaal 8	21	22	21	55	50	45	Voldoet	Voldoet	Voldoet
013: Tjaarda	41	41	38	50	45	40	Voldoet	Voldoet	Voldoet

Uit tabel 14 volgt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan de toetsingswaarden uit stap 3 van de VNG-publicatie.

5.6 Beschouwing resultaten en afweging mogelijke maatregelen

Uit het onderzoek volgt dat:

- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen niet aan de toetsingswaarden uit stap 2, maar wel aan de toetsingswaarden uit stap 3.
- De maximale geluidniveaus voldoen aan de toetsingswaarden uit stap 2.
- De geluidniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking voldoen aan de toetsingswaarden uit stap 2.

Als voldaan wordt aan stap 2 is afwijking van het bestemmingsplan mogelijk. Bij toepassing van stap 3 moet het bevoegd gezag motiveren waarom deze geluidbelasting voor de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. Hierbij moet gekeken worden naar mogelijke maatregelen om de geluidniveaus te reduceren en cumulatie met de al aanwezige geluidbronnen.

Omdat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden niet voldoen aan de toetsingswaarden in stap 2, gaan we hier in de volgende paragraaf verder op in.

5.6.1 Afweging langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij de woningen aan de Ureterpvallaat bedraagt ten hoogste 44 en 40 dB(A) in respectievelijk de avond- en nachtperiode. Hiermee kan sprake zijn van een overschrijding van maximaal 4 dB in de avondperiode en 5 dB in de nachtperiode. Bepalend hiervoor zijn rijdende personenauto's op het parkeerterrein aan de noordzijde, stemgeluid op de terrassen en de nieuwe installaties in de uitbreiding.

Onderstaand lichten wij toe waarom wij deze situatie aanvaardbaar achten. Hierbij gaan achtereenvolgens in op:

- vergelijking toetsingswaarden milieuspoor;
- de rijdende personenauto's op het parkeerterrein;
- het stemgeluid op de terrassen;
- de nieuwe installaties;
- cumulatie.

Vergelijking toetsingswaarden milieuspoor

De toetsingswaarden voor een rustige woonwijk in stap 3 van de VNG-publicatie betreffen 50/45/40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze toetsingswaarden zijn gelijk aan de toetsingswaarden in het milieuspoor (Activiteitenbesluit, per 1 januari 2024 omgevingsplan Smallingerland). Momenteel en in de toekomst moet het hotel ook aan deze eisen voldoen.

Het verschil tussen beide beoordelingen is dat bij het bepalen van de geluidniveaus in het milieuspoor het stemgeluid op onverwarmd en onoverdekt terrein bij buiten beschouwing blijft. Dit stemgeluid maakt wel onderdeel uit van voorliggend onderzoek met toetsing aan de VNG-publicatie, waardoor voorliggend onderzoek meer geluidaspecten omvat. Inclusief dit geluid voldoet het nog aan de toetsingswaarden uit het milieuspoor.

Uit het Akoestisch onderzoek Activiteitenbesluit (kenmerk B.2019.0193.40.R001, versie 5 van 30 september 2022) volgt dat Hotel Drachten voldoet aan de toetsingswaarden uit het milieuspoor.

Rijdende personenauto's op parkeerterrein

Voor het aantal personenauto's is uitgegaan van de benadering, waarbij het uitgangspunt is dat alle faciliteiten van het hotel tegelijk volledig benut worden. Dit betreft dus de worstcasebenadering. Op de meeste dagen van het jaar worden niet alle faciliteiten van het hotel gelijktijdig benut, waardoor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau doorgaans lager ligt.

De meeste personenauto's parkeren nabij de entrees van de gebouwen, waardoor de bijdrage bij de woningen aan de Ureterpvallaat beperkt is. Deze liggen immers langs de rand van het parkeerterrein.

Het betreft personenauto's van derden. Hotel Drachten heeft geen invloed op het geluidbronvermogen van deze personenauto's en kan daarvoor geen maatregelen treffen.

Een organisatorische maatregel in de vorm van het kiezen voor een ander parkeerterrein is niet mogelijk in de avond- en nachtperiode, omdat het parkeerterrein aan de zuidzijde te klein is om alle auto's op te laten parkeren. Bovendien grenst het parkeerterrein aan de noordzijde aan de entree van het hoofgebouw, waardoor de meeste bezoekers hier parkeren.

Tussen de Ureterpvallaat en het parkeerterrein aan de noordzijde bevindt zich een groenvoorziening. Vanwege het cultuurhistorische karakter van de Ureterpvallaat heeft de Raad bij de Afdeling een voorstel aangeleverd, waarin de instandhoudingsverplichting voor de groenstrook is opgenomen. Deze gaat vergezeld van een overzicht van de opgaande en afschermdende beplanting, die in de groenstrook aanwezig is. Deze groenstrook biedt een visuele afscherming, die voor een groot deel ondoorzichtig is (geen doorzicht vanaf Hotel Drachten naar de Ureterpvallaat). In de praktijk wordt het geluid van Hotel Drachten richting de woningen aan de Ureterpvallaat enigszins gereduceerd door de groenstrook. Omdat deze groenstrook in de winter niet geheel voldoet aan de eisen van ondoorzichtigheid, is volgens de HMRI in het rekenmodel geen vegetatiedemping voor deze vegetatiestrook in rekening worden gebracht.

Een scherm aan de noordrand van het parkeerterrein met een hoogte van minder dan 5 meter zal gezien de hoogte van de beoordelingspunten onvoldoende effect hebben op de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de zuidgevels van de woningen aan de Ureterpvallaat. Zowel de bewoners van de Ureterpvallaat als Hotel Drachten hechten veel waarde aan de groenstrook. Een geluidscherm tast het groene karakter rond het parkeerterrein aan. De verwachting is dat een scherm van 5 meter hoogte bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard opleveren. Er is scherm nodig met een afmeting van minimaal 120 x 5 meter (lengte x hoogte). Uitgaande van € 500,--/m² komen de kosten hiervan op € 300.000,--, exclusief btw. Deze kosten staan niet in verhouding tot het te bereiken effect. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau kan om deze redenen niet met reëel te achten schermmaatregelen verder gereduceerd worden.

Stemgeluid op de terrassen

In het onderzoek hanteren we conservatieve uitgangspunten. In de praktijk liggen het geluidniveau en de bezetting op de terrassen in de avond- en nachtperiode doorgaans lager. Dit komt door:

- 1 Afname van de bezetting op de terrassen naarmate de avond vordert.
- 2 Afname van de buitentemperatuur gedurende de avond, waardoor bezoekers naar binnen gaan.
- 3 Afname van het omgevingsgeluid naarmate de avond vordert, waardoor het niet meer nodig is om met verheven stemvolume te spreken. Om elkaar goed te kunnen verstaan, zal rustig of normaal stemvolume toereikend zijn naarmate de avond vordert.
- 4 Wanneer vier personen aan een tafel zitten, is vaak een kwart van de personen tegelijkertijd aan het woord in plaats van maximaal de helft van de personen.
- 5 De aanwezige tafels zijn niet altijd (volledig) bezet.
- 6 De keuken sluit om 22.00 uur en de bar in principe om 23.00 uur. Alleen wanneer er nog bezoekers zijn, blijft de bar langer open. Dit geldt ook voor de terrassen.

Een scherm aan de noordzijde van de terrassen met een hoogte van minder dan 3 meter zal gezien de hoogte van de beoordelingspunten onvoldoende effect hebben op de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de zuidgevels van de woningen aan de Ureterpvallaat. Een geluidscherm tast het open karakter van de terrassen aan. De verwachting is dat een scherm van 3 meter hoogte bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard opleveren. Er is scherm nodig met een afmeting van minimaal 16,5 x 3 meter (lengte x hoogte). Uitgaande van € 400,--/m² komen de kosten hiervan op € 19.800,--, exclusief btw. Deze kosten staan niet in verhouding tot het te bereiken effect. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau kan om deze redenen niet met reëel te achten schermmaatregelen verder gereduceerd worden.

Nieuwe installaties

De nieuwe installaties worden gekozen volgens de stand der techniek, waardoor de geluiduitstraling naar de omgeving beperkt wordt. De installaties worden in pandig opgesteld op de bovenste verdieping van de uitbreiding. De gevels en het dak van deze verdieping worden geïsoleerd uitgevoerd, waardoor de geluiduitstraling naar de omgeving beperkt wordt. De bedrijfstijd van de installaties gaat uit van de situatie dat alle faciliteiten van Hotel Drachten tegelijk volledig benut worden, waardoor de geluiduitstraling van de installaties naar de omgeving lager kan liggen als niet alle faciliteiten volledig benut worden.

Cumulatie

In dit rapport is vastgesteld dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege Hotel Drachten ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Deze waarde voldoet aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai.

Daarnaast volgt uit bijlage 6 dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer ten hoogste 64 dB L_{den} bedraagt. Deze waarde ligt boven de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} .

Van andere geluidaspecten is geen sprake rondom Hotel Drachten, omdat spoorwegverkeer, luchtvaart en ander industrielawaai niet akoestisch relevant nabij deze locatie aanwezig zijn.

Volgens RMG2012 wordt cumulatie toegepast als sprake is van blootstelling aan meer dan één relevante geluidbron. Dit is alleen het geval wanneer de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden.

Aangezien enkel de voorkeurswaarde vanwege wegverkeer wordt overschreden is van cumulatie van beide bronsoorten geen sprake.

Ondanks dat volgens RMG2012 cumulatie niet toegepast hoeft te worden, geeft onderstaande tabel een overzicht van de cumulatieve geluidbelasting.

tabel 15: cumulatieve geluidbelasting (waarden in dB/ dB(A))

Beoordelingspunt	VL	VL*	IL	IL*	$L_{CUM} / L_{VL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
001: Ureterpvallaat 1	58	58	50	51	59	58
002: Ureterpvallaat 2	58	58	50	51	59	58
003: Ureterpvallaat 3	57	57	50	51	58	57
004: Ureterpvallaat 4	58	58	50	51	59	58
005: Ureterpvallaat 5	60	60	50	51	61	60
005a: Ureterpvallaat 5	64	64	42	43	64	63
007: Ureterpvallaat 7	62	62	48	49	62	61
007a: Ureterpvallaat 7	62	62	48	49	62	61
008: Ureterpvallaat 8	62	62	47	48	62	61
009: Ureterpvallaat 9	63	63	46	47	63	62
010: Zonnedaauw 6	52	52	37	38	52	51
011: Zonnedaauw 8	50	50	31	32	50	49
013: Tjaarda	62	62	48	49	62	61

Uit tabel 15 volgt dat de cumulatieve geluidbelasting ($L_{IL,CUM}$) ten hoogste 63 dB bedraagt. Het geluid in de omgeving (vanwege wegverkeer) is zo maatgevend dat Hotel Drachten niet bijdraagt aan de cumulatieve geluidbelasting.

Afweging

De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 44/40 dB(A) in respectievelijk de avond- en nachtperiode bij de maatgevende woningen komt door rijdende personenauto's op het parkeerterrein aan de noordzijde, stemgeluid op de terrassen en de nieuwe installaties in de uitbreiding.

Hotel Drachten is akoestisch inpasbaar binnen de toetsingswaarden uit het milieuspoor, die gelijk zijn aan de toetsingswaarden uit stap 3 van het ruimtelijk spoor. Het akoestisch onderzoek gaat uit van gelijktijdige benutting van alle faciliteiten van Hotel Drachten en conservatieve uitgangspunten. Op de meeste dagen van het jaar is hiervan geen sprake, waardoor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau doorgaans lager ligt. Bronmaatregelen en organisatorische maatregelen zijn niet mogelijk. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een scherm is vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt niet mogelijk. Ook staan de kosten hiervan niet in verhouding tot het te bereiken effect. Het geluid in de omgeving (vanwege wegverkeer) is zo maatgevend dat Hotel Drachten niet bijdraagt aan de cumulatieve geluidbelasting.

Op basis van het voorgaande achten wij langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 44 en 40 dB(A) in respectievelijk de avond- en nachtperiode aanvaardbaar.

6. Conclusie

In dit rapport treft u een beschrijving aan van het planologisch akoestisch onderzoek bij Hotel Drachten aan de Lavendelheide 4 op het kantorenpark Drachten.

Het doel van het onderzoek is om aan te tonen dat na de uitbreiding van Hotel Drachten in de omgeving een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is gegarandeerd voor wat betreft het milieuaspect geluid.

Uit het onderzoek volgt, dat na uitbreiding van Hotel Drachten, met de afweging in paragraaf 5.6.1, sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor wat betreft het milieuaspect geluid. Hiermee geeft de gemeente Smallingerland invulling aan een goede ruimtelijke ordening voor dit aspect.

[Redacted signature]

[Redacted signature]

DGMR Bouw B.V.

Bijlage 1

Titel

Begrippenlijst

Begrippenlijst

Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Activiteitenbesluit milieubeheer	Abm	Het Activiteitenbesluit bevat algemene milieuregels voor bedrijven waarvoor geen vergunningsplicht geldt.
Afwijkende bedrijfssituatie	RABS	Regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie die meer dan twaalfmaal per jaar voor kan komen en meestal plaatsvindt op een vast dagdeel in de week of in een periode
Avondperiode		Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de avondperiode (19.00-23.00 uur), vermeerderd met 5 dB, vaak beoordeeld op 5 meter boven maaiveld (ofwel $L_{avond} + 5$).
A-weging	(A)	Filter op het geluid in dB om te corrigeren voor de gevoeligheid van het menselijk oor.
BBT-conclusies		Europees vastgestelde conclusies waaraan installaties moeten voldoen zodat er sprake is van BBT.
Bedrijfstijdcorrectieterm	C_b [dB]	Correctieterm voor de werkelijke bedrijfstijd van een geluidbron ten opzichte van de totale tijd van de betreffende etmaalperiode.
Bedrijfstoestand		Toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.
Bedrijventerrein		Terrein, niet zijnde een industrieterrein, waaraan een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen.
Beoordelingshoogte	H_o [m]	De hoogte van het beoordelingspunt boven maaiveld.
Beoordelingspunt		Het punt waar het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt bepaald en getoetst aan (eventuele) grenswaarden.
Beste Beschikbare Technieken	BBT	Meest doeltreffende technieken en werkwijzen voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu die technisch en economisch haalbaar zijn.
BREF		Een achtergronddocument ter verduidelijking van de BBT-conclusies.
Calamiteuze maximale geluidniveaus	L_{Amax} [dB(A)]	Maximale geluidniveaus die duidelijk niet inherent zijn aan de bedrijfsactiviteiten en die optreden bij ongewenste, niet voorzienbare bedrijfssituaties en hooguit enkele malen per jaar voorkomen.
Dagperiode		Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de dagperiode (07.00-19.00 uur) vaak beoordeeld op 1,5 meter boven maaiveld (L_{dag}).
dB		Geluidsterkte drukt men uit in dB (decibels). De decibel is een logaritmische grootheid, een verdubbeling van het geluidniveau leidt niet tot een verdubbeling van het aantal decibels, maar tot een toename van 3 dB.
dB(A)		A-gewogen decibel (A-weging betreft een correctiefactor voor het menselijke oor).
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq} [dB(A)]	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid (T).
Etmaalwaarde	L_{etmaal} [dB(A)]	De etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege een bedrijf/inrichting is de hoogste van de volgende drie waarden: L_{dag} L_{avond} L_{nacht}
Geluidbelasting	L_{den}	$L_{day-evening-night}$. Een jaargemiddelde equivalente geluidmaat bestaande uit een energetische sommatie van L_{dag} , $L_{avond} + 5$ dB en $L_{nacht} + 10$ dB waarbij iedere periode wordt gewogen voor het aantal uren in die periode.
Geluidbelasting vanwege een industrieterrein	B_i [dB(A)]	Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein.
Geluidbudget	[dB(A)/m ²]	Gereserveerde geluidruimte voor de verdeling van beschikbare ruimte op een geluidgezoneerd industrieterrein.
Geluidruimteregeling		Geluidbeheersingssysteem voor een industrieterrein zoals vastgelegd in een bestemmingsplan.
Gemengd gebied		Een gebied waarin direct naast woningen andere functies zoals winkels, horeca en (kleine) bedrijven voorkomen. Ook: gebied direct langs hoofdinfrastructuur.
Gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	Het equivalent geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteorologische omstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

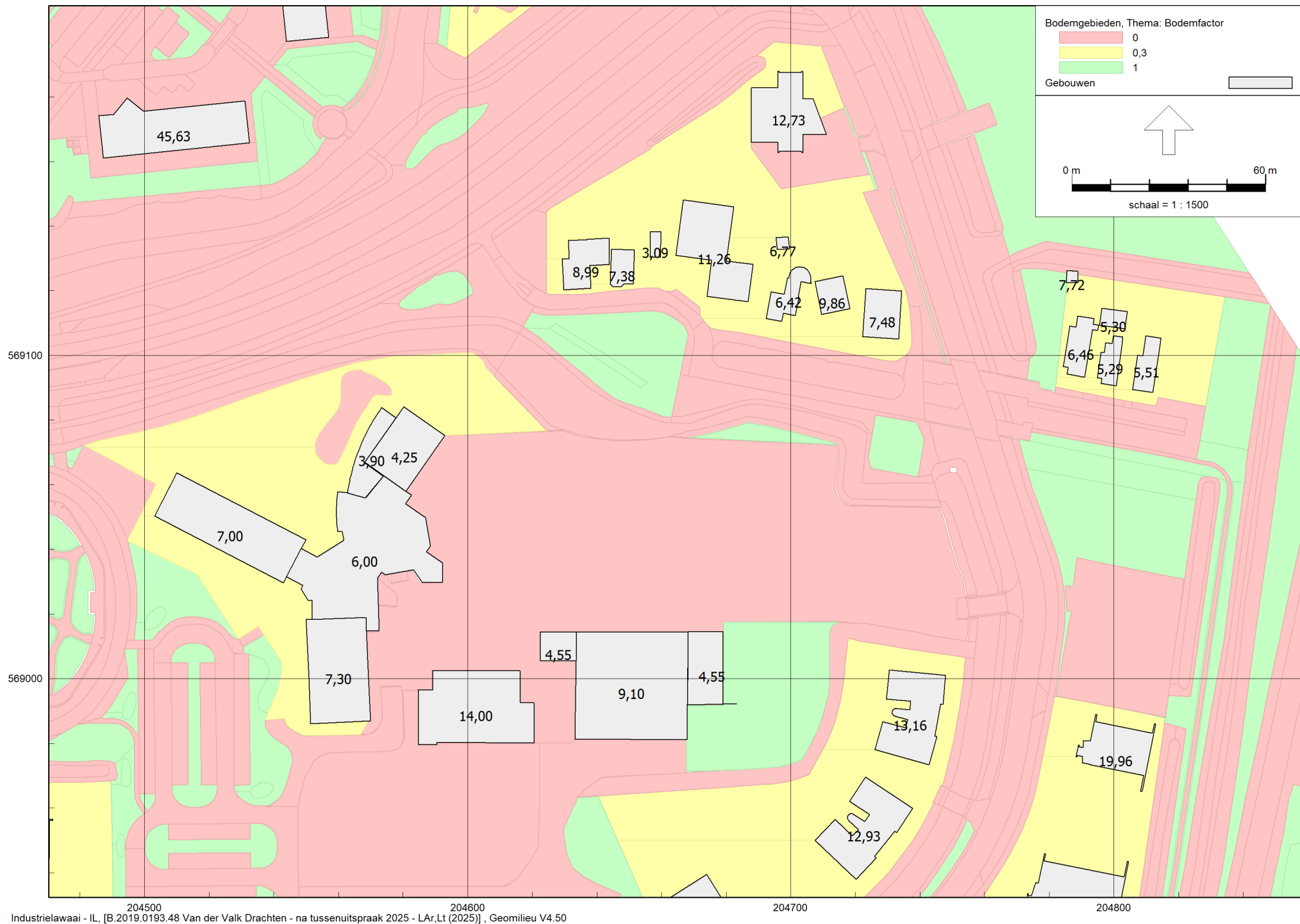
Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		Een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.
Gevoelig object		Woningen en gebouwen die op grond van art. 1 Wgh worden aangemerkt als andere geluidgevoelige gebouwen: onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven.
Grenswaarde	L_{Aeq} [dB(A)]	Op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht geluidniveau (beoordelingsniveau of geluidbelasting).
Grote lawaaimaker		Inrichtingen zoals bedoeld in artikel 2.1 lid 3 Bor zijnde categorieën van inrichtingen als bedoeld in artikel 41, derde lid, van de Wet geluidhinder , die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, en worden aangewezen als categorieën inrichtingen in bijlage I , onderdeel D van het Besluit Omgevingsrecht (Bor).
Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999)	HMRI	De HMRI beschrijft de methodiek waarmee de geluiduitstraling naar de omgeving van inrichtingen moet worden gemeten en berekend.
Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening		Een hulpmiddel voor overheden bij het voorkomen en beperken van hinderdoor Industrielawaai in het kader van de vergunningverlening en (in sommige gevallen) het stellen van nadere eisen op grond van de AMvB's ex artikel 8.40 Wet milieubeheer.
Hogere waarde		Door bevoegd gezag toegestane hogere geluidbelasting.
I-kwadraat		Hiermee wordt een zonebeheersysteem bedoeld dat de geluidruimte rondom een gezoneerd industrieterrein beheerd.
Immissiepunt		De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Immissierelevante bronsterkte	L_{wr} [dB(A)]	Het geluidvermogen in dB(A) van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddrukkniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Impulsachtig geluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van het impuls karakter vindt op subjectieve wijze plaats. De toeslag voor impuls geluid is 5 dB.
Incidentele bedrijfssituatie		Bedrijfssituatie die ten hoogste gedurende 12 keer per jaar optreedt.
Indirecte hinder		Geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen, bijvoorbeeld verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting.
Industrieterrein		Terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken (grote lawaaimakers).
Infrageluid		Geluid met een lagere frequentie dan hoorbaar voor mensen.
Inherente maximale geluidniveaus	L_{Amax} [dB(A)]	Maximale geluidniveaus die inherent zijn aan de aard van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten, die niet kunnen worden voorkomen, die evenredig aan de intensiteit van bedrijfsactiviteiten en op voorspelbare tijden optreden.
Invallend geluidniveau		Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie betrokken wordt.
IPPC-installatie		Een IPPC-installatie is een installatie waarin een of meer van de activiteiten uit bijlage I van de Europese Richtlijn industriële emissies plaatsvinden. Voor deze installaties geldt een onderbouwingplicht van de toepassing van BBT.
Laagfrequent geluid		Geluid in het voor mensen laagst hoorbare frequentiegebied. Nog lagere, niet voor mensen hoorbare frequenties heten infrageluid.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{A,T}$ [dB(A)]	Gelijk aan het equivalent geluidniveau, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponenten of muziek geluid.
Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{A,T}$ [dB(A)]	Equivalent A-gewogen geluidniveau op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode als gevolg van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziek geluid.

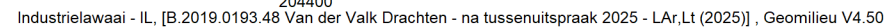
Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau	$L_{Aeq,LT}$ [dB(A)]	Equivalent A-gewogen geluidniveau over een specifieke beoordelingsperiode als gevolg van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteogemiddelde geluidoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.
Maximaal geluidniveau	L_{Amax} [dB(A)]	Het maximaal te meten A-gewogen geluidniveau in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd voor de meteocorrectieterm C_m .
Meethoogte	H_m [m]	De hoogte van het immissiepunt boven maaiveld waarop microfoon voor de geluidmetingen zich bevindt.
Melding Activiteitenbesluit milieubeheer		Niet-vergunningplichtige bedrijven moeten voor het oprichten of veranderen een melding doen bij de gemeente. Het bedrijf moet de melding uiterlijk vier weken voor oprichting of verandering van het bedrijf doen.
Meteocorrectieterm	C_m [dB]	Correctieterm voor meteorologische invloeden (varieert van 0 (dicht bij de bron) tot 5 dB (ver van de bron)).
Meteoraam		De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.
Milieuneutraal		Een verandering die geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan, waarbij geen andere inrichting ontstaat en die alleen kan worden toegepast als er geen verplichting is tot het maken van een MER.
MTG		Maximaal toelaatbare geluidbelasting, vastgestelde maximale geluidbelasting vanuit het saneringsprogramma Industrielawaai
Muziekgeluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van het muziekkarakter vindt op subjectieve wijze plaats. Voor muziekgeluid geldt een toeslag van 10 dB.
Nachtperiode		het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), vermeerderd met 10 dB, vaak op 5 meter boven maaiveld (ofwel $L_{nacht} + 10$).
Omgevingsvergunning		Eén geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu.
Referentiepunt		Meet- of beoordelingspunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie (RBS)		Situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Deze bedrijfstoestand moet met enige regelmaat optreden (>12 maal per jaar).
Richtlijn Industriële Emissies		Europese wetgeving waarin IPPC-informatie is opgenomen.
Rustige woonwijk/ Rustig buitengebied		Een gebied ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor.
Stoorgeluid		Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van het tonale karakter vindt op subjectieve wijze plaats. Door het uitvoeren van een onderzoek volgens ISO:1996-2 bijlage C kan tonaliteit worden geduid. De toeslag voor tonaal geluid is 5 dB.
Trillingen		Heen- en weergaande bewegingen van een voorwerp of medium rond een evenwichtsstand.
Vergunningplichtig		Een inrichting kan vergunningplichtig zijn op basis van de lijst in onderdeel C van bijlage I van het Bor.
Verkeersaantrekkende werking		Verkeer van en naar de inrichting buiten de inrichtingsgrens.
Wabo		De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) regelt de omgevingsvergunning. De omgevingsvergunning is de geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu. De Wabo regelt de procedures voor onder andere de Wm-vergunningverlening.
Wgh		De Wet geluidhinder biedt geluidgevoelige functies (zoals woningen), op basis van zonering, bescherming tegen geluidoverlast van wegverkeerlawaai, spoorweglawaai en Industrielawaai. De Wet geluidhinder is een wettelijk

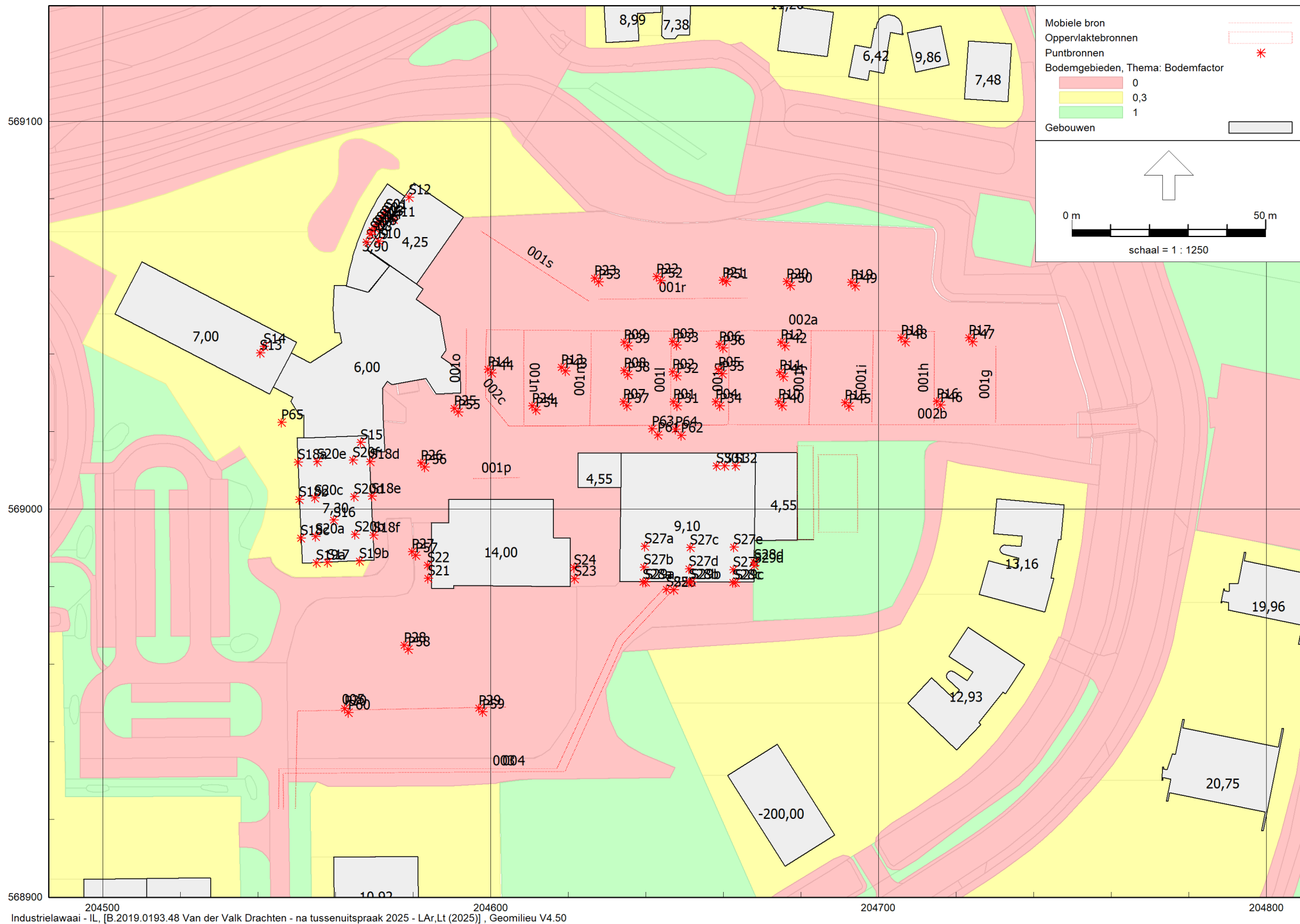
Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
		beoordelingskader bij vooral het vaststellen van bestemmingsplannen en het verlenen van Omgevingsvergunningen.
Wm		De Wet milieubeheer legt in grote lijnen vast welke wettelijke instrumenten er zijn om het milieu te beschermen en welke uitgangspunten daarvoor gelden.
Zonebeheerplan		Hulpmiddel bij de uitvoering van zonebeheerstaken. Het zonebeheerplan is een beleidsregel en geen toetsingskader bij vergunningverlening.
Zoneringsplicht		Door de vestiging van grote lawaaimakers (definitie opgenomen in Besluit Omgevingsrecht Bor bijlage I onderdeel CD) mogelijk te maken in een bestemmingsplan ontstaat de plicht om een geluidzone rond het daarvoor bestemde terrein op te nemen in het bestemmingsplan.

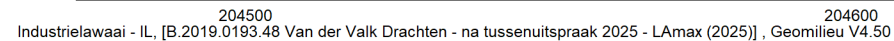
Bijlage 2

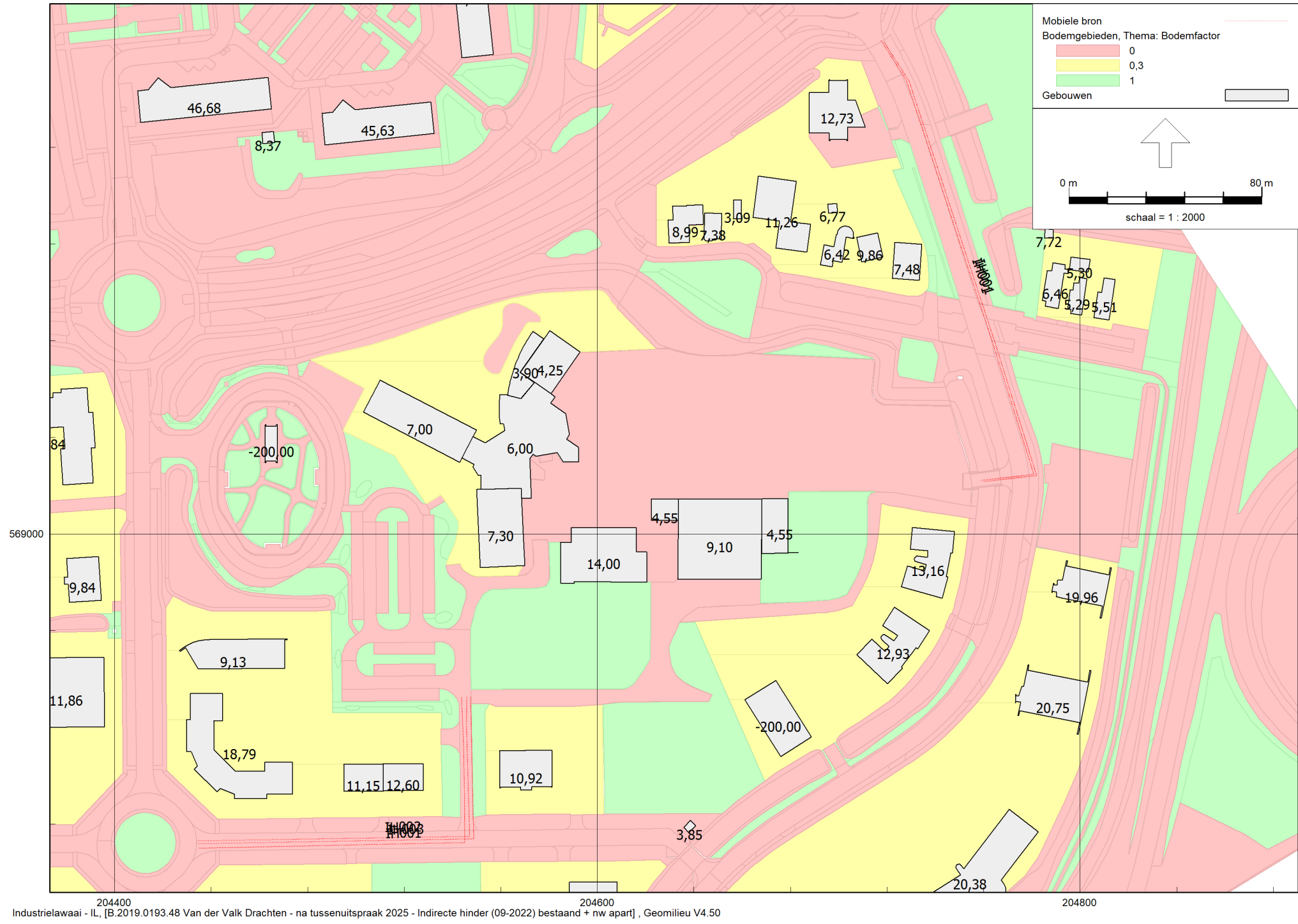
Titel	Invoergegevens rekenmodel
-------	---------------------------











II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Kentallen									
Bronnaam	:	bestelbus rijden									
MeetDatum	:	16-9-2003									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	63,0	69,0	76,0	80,0	87,0	92,0	90,0	83,0	76,0	95,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	63,0	69,0	76,0	80,0	87,0	92,0	90,0	83,0	76,0	95,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Kentallen									
Bronnaam	:	personenauto rijden									
MeetDatum	:	17-9-2003									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	61,8	69,2	76,4	78,3	80,7	84,1	83,6	77,9	71,1	89,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	61,8	69,2	76,4	78,3	80,7	84,1	83,6	77,9	71,1	89,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Kentallen									
Bronnaam	:	vrachtwagen stationair									
MeetDatum	:	7-4-2004									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	69,0	72,0	79,0	83,0	89,0	91,0	88,0	83,0	78,0	95,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	69,0	72,0	79,0	83,0	89,0	91,0	88,0	83,0	78,0	95,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Kentallen
Bronnaam : bus/touringcar rijden
MeetDatum : 11-8-2004
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 0,00
Meetafstand [m] : 0,00
Meethoogte [m] : 0,00

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	65,0	67,0	76,0	77,0	89,0	95,0	95,0	87,0	80,0	98,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	65,0	67,0	76,0	77,0	89,0	95,0	95,0	87,0	80,0	98,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Kentallen
Bronnaam : Airco met 2 vents
MeetDatum : 31-10-2007
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 0,00
Meetafstand [m] : 0,00
Meethoogte [m] : 0,00

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	40,7	51,1	61,0	64,9	65,7	67,5	64,6	58,5	51,0	72,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	40,7	51,1	61,0	64,9	65,7	67,5	64,6	58,5	51,0	72,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Kentallen
Bronnaam : vrachtwagen rijden 102
MeetDatum : 16-9-2003
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 0,00
Meetafstand [m] : 0,00
Meethoogte [m] : 0,00

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	66,8	77,1	85,8	89,9	94,5	98,2	95,5	88,5	81,6	101,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	66,8	77,1	85,8	89,9	94,5	98,2	95,5	88,5	81,6	101,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Kentallen									
Bronnaam	:	LAK10-1 afblaas (Refaja)									
MeetDatum	:	27-2-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,36									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		51,9	57,3	60,3	63,0	66,1	68,8	65,1	61,9	53,5	73,1
Gem.niv. Lp	:	51,9	57,3	60,3	63,0	66,1	68,8	65,1	61,9	53,5	73,1
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,9	57,3	60,3	63,0	66,1	68,8	65,1	61,9	53,5	73,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	47,5	52,9	55,9	58,6	61,7	64,4	60,7	57,5	49,1	68,7

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Kentallen									
Bronnaam	:	Warmtepomp (De Spiker)									
MeetDatum	:	10-4-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	49,0	54,0	63,0	61,0	69,0	74,0	76,0	72,0	69,0	80,0

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Kentallen									
Bronnaam	:	Vetput									
MeetDatum	:	29-5-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	61,0	77,1	84,9	87,1	97,3	100,4	100,2	93,2	83,9	104,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	61,0	77,1	84,9	87,1	97,3	100,4	100,2	93,2	83,9	104,8

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Kentallen									
Bronnaam	:	Laden en lossen laadklep									
MeetDatum	:	29-5-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	46,5	58,3	67,8	71,4	76,6	77,1	72,1	68,5	63,0	81,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bestaande situatie									
Bronnaam	:	Uitblaas koeling									
MeetDatum	:	23-5-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,40									
Meetafstand [m]	:	0,70									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,8	39,1	45,6	57,7	56,5	57,0	56,4	49,6	38,2	63,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	31,7	47,0	53,5	65,6	64,4	64,9	64,3	57,5	46,1	71,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bestaande situatie									
Bronnaam	:	Airco unit									
MeetDatum	:	23-5-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,60									
Meetafstand [m]	:	0,75									
Meethoogte [m]	:	0,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	22,1	36,1	45,0	53,1	53,2	54,7	54,3	45,2	38,9	60,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	24,6	38,6	51,5	59,6	59,7	61,2	60,8	51,7	45,4	66,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bestaande situatie									
Bronnaam	:	Afblaas bowling									
MeetDatum	:	23-5-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,70									
Meetafstand [m]	:	0,60									
Meethoogte [m]	:	0,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	25,2	35,6	42,6	53,6	57,8	58,5	53,1	44,0	35,1	62,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	25,8	36,2	47,2	58,2	62,4	63,1	57,7	48,6	39,7	67,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bestaande situatie									
Bronnaam	:	Uitblaas Zehner bowling									
MeetDatum	:	23-5-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,20									
Meethoogte [m]	:	1,03									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	27,2	43,2	50,0	57,0	63,6	65,2	59,3	49,4	40,1	68,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	24,2	40,2	47,0	54,0	60,6	62,2	56,3	46,4	37,1	65,6

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Bestaande situatie									
Bronnaam	:	Deur bowlingbaan									
MeetDatum	:	23-5-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	4,83									
Meetafstand [m]	:	0,20									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		28,7	38,7	42,2	50,7	57,3	62,4	59,7	49,4	40,8	65,4
2		28,7	38,7	42,2	50,7	57,3	62,4	59,7	49,4	40,8	65,4
3		28,7	38,7	42,2	50,7	57,3	62,4	59,7	49,4	40,8	65,4
Gem.niv. Lp	:	28,7	38,7	42,2	50,7	57,3	62,4	59,7	49,4	40,8	65,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,7	38,7	42,2	50,7	57,3	62,4	59,7	49,4	40,8	65,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	35,5	45,5	49,0	57,5	64,1	69,2	66,5	56,2	47,6	72,2

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel : Bestaande situatie
Bronnaam : Koelunit airco
MeetDatum : 23-5-2019
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)]	51,7	62,1	72,0	75,9	76,7	78,5	75,6	69,5	62,0	83,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Bestaande situatie
Bronnaam : Dak zalen 1/6 deel
MeetDatum : 29-5-2019
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 78,00
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	63,0	68,0	81,0	86,0	89,0	90,0	89,0	85,0	80,0	95,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	
Isolatie	[dB]	26,0	31,0	36,0	39,0	44,0	50,0	55,0	55,0	55,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	52,9	52,9	62,9	64,9	62,9	57,9	51,9	47,9	42,9	69,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Bestaande situatie
Bronnaam : Wand steen zalen 1/4 deel
MeetDatum : 29-5-2019
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 22,00
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	63,0	68,0	81,0	86,0	89,0	90,0	89,0	85,0	80,0	95,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	
Isolatie	[dB]	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	53,0	57,0	57,0	57,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	46,4	46,4	54,4	55,4	53,4	50,4	45,4	41,4	36,4	60,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bestaande situatie									
Bronnaam	:	Wand glas zalen 1/4 deel									
MeetDatum	:	29-5-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	22,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	63,0	68,0	81,0	86,0	89,0	90,0	89,0	85,0	80,0	95,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	28,0	36,0	44,0	44,0	44,0	44,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	64,4	64,4	72,4	71,4	66,4	59,4	58,4	54,4	48,4	76,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bestaande situatie									
Bronnaam	:	Dak bowling 1/6 deel									
MeetDatum	:	29-5-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	10,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	63,0	68,0	81,0	86,0	89,0	90,0	89,0	85,0	80,0	95,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Isolatie [dB]	:	26,0	31,0	36,0	39,0	44,0	50,0	55,0	55,0	55,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	44,0	44,0	54,0	56,0	54,0	49,0	43,0	39,0	34,0	60,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bestaande situatie									
Bronnaam	:	Zij wand bowling 1/6 deel									
MeetDatum	:	29-5-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	48,75									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	63,0	68,0	81,0	86,0	89,0	90,0	89,0	85,0	80,0	95,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	
Isolatie [dB]	:	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	53,0	57,0	57,0	57,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	49,9	49,9	57,9	58,9	56,9	53,9	48,9	44,9	39,9	63,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Bestaande situatie
Bronnaam : Achterwand bowling 1/2 deel
MeetDatum : 29-5-2019
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 41,50
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	58,0	63,0	76,0	81,0	84,0	85,0	84,0	80,0	75,0	90,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	
Isolatie	[dB]	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	53,0	57,0	57,0	57,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	44,2	44,2	52,2	53,2	51,2	48,2	43,2	39,2	34,2	58,2

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6027	3	13:42, 16 sep 2019	S27a	Dak zalen 1/6 deel	Punt	204639,69	568990,38	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6028	3	13:42, 16 sep 2019	S27c	Dak zalen 1/6 deel	Punt	204651,46	568990,10	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6029	3	13:42, 16 sep 2019	S27e	Dak zalen 1/6 deel	Punt	204662,66	568990,19	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6030	3	13:42, 16 sep 2019	S27b	Dak zalen 1/6 deel	Punt	204639,50	568985,07	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6031	3	13:42, 16 sep 2019	S27d	Dak zalen 1/6 deel	Punt	204651,17	568984,59	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6032	3	13:42, 16 sep 2019	S27f	Dak zalen 1/6 deel	Punt	204662,56	568984,40	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6033	3	13:42, 16 sep 2019	S28d	Wand steen zalen 1/4 deel	Punt	204668,00	568986,33	7,60
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6034	3	13:42, 16 sep 2019	S28c	Wand steen zalen 1/4 deel	Punt	204662,47	568981,10	7,60
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6035	3	13:42, 16 sep 2019	S28b	Wand steen zalen 1/4 deel	Punt	204651,16	568981,17	7,60
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6036	3	13:42, 16 sep 2019	S28a	Wand steen zalen 1/4 deel	Punt	204639,32	568981,24	7,60
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6039	3	13:42, 16 sep 2019	S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	Punt	204667,99	568985,47	7,60
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6040	3	13:42, 16 sep 2019	S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	Punt	204663,15	568981,10	7,60
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6041	3	13:42, 16 sep 2019	S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	Punt	204651,80	568981,17	7,60
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6042	3	13:42, 16 sep 2019	S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	Punt	204639,90	568981,24	7,60
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6061	3	09:54, 17 sep 2019	S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	Punt	204550,25	569012,11	5,80
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6062	3	09:54, 17 sep 2019	S18b	Zij wand bowling 1/6 deel	Punt	204550,66	569002,50	5,80
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6063	3	09:54, 17 sep 2019	S18c	Zij wand bowling 1/6 deel	Punt	204551,08	568992,52	5,80
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6064	3	09:54, 17 sep 2019	S18d	Zij wand bowling 1/6 deel	Punt	204568,90	569012,25	5,80
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6065	3	09:54, 17 sep 2019	S18e	Zij wand bowling 1/6 deel	Punt	204569,31	569003,29	5,80
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6066	3	09:54, 17 sep 2019	S18f	Zij wand bowling 1/6 deel	Punt	204569,76	568993,29	5,80
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6067	3	09:54, 17 sep 2019	S19a	Achterwand bowling 1/2 deel	Punt	204555,06	568986,15	5,80
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6068	3	09:54, 17 sep 2019	S19b	Achterwand bowling 1/2 deel	Punt	204566,17	568986,65	5,80
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6069	3	09:54, 17 sep 2019	S20a	Dak bowling 1/6 deel	Punt	204554,88	568993,00	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6070	3	09:54, 17 sep 2019	S20b	Dak bowling 1/6 deel	Punt	204565,03	568993,50	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6071	3	09:54, 17 sep 2019	S20c	Dak bowling 1/6 deel	Punt	204554,58	569002,95	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6072	3	09:54, 17 sep 2019	S20d	Dak bowling 1/6 deel	Punt	204564,83	569003,25	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6073	3	09:54, 17 sep 2019	S20e	Dak bowling 1/6 deel	Punt	204555,28	569012,19	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6074	3	09:54, 17 sep 2019	S20f	Dak bowling 1/6 deel	Punt	204564,42	569012,59	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6097	3	09:54, 17 sep 2019	S17	Deur bowlingbaan	Punt	204557,88	568986,28	5,00
Overige Bronnen	6003	4	10:21, 5 sep 2019	S22	Koelunit airco	Punt	204583,78	568985,59	1,70
Overige Bronnen	6004	4	10:21, 5 sep 2019	S21	Koelunit airco	Punt	204583,80	568982,17	1,70
Overige Bronnen	6005	4	14:06, 20 mei 2025	S24	Koelunit airco	Punt	204621,57	568984,96	1,70
Overige Bronnen	6006	4	14:06, 20 mei 2025	S23	Koelunit airco	Punt	204621,58	568982,01	1,70
Overige Bronnen	6007	4	10:21, 5 sep 2019	S16	Afblaas bowling	Punt	204559,51	568997,23	8,00
Overige Bronnen	6008	4	13:26, 9 sep 2019	S15	Uitblaas Zehnder bowling	Punt	204566,46	569017,19	8,30
Overige Bronnen	6009	4	10:21, 5 sep 2019	S01	Airco unit (100%)	Punt	204572,91	569076,59	4,50

[illegible]

Model: LAr, Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	52,92	52,92	62,92	64,92	62,92	57,92	51,92	47,92	42,92	69,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	52,92	52,92	62,92	64,92	62,92	57,92	51,92	47,92	42,92	69,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	52,92	52,92	62,92	64,92	62,92	57,92	51,92	47,92	42,92	69,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	52,92	52,92	62,92	64,92	62,92	57,92	51,92	47,92	42,92	69,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	52,92	52,92	62,92	64,92	62,92	57,92	51,92	47,92	42,92	69,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	52,92	52,92	62,92	64,92	62,92	57,92	51,92	47,92	42,92	69,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	52,92	52,92	62,92	64,92	62,92	57,92	51,92	47,92	42,92	69,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	46,42	46,42	54,42	55,42	53,42	50,42	45,42	41,42	36,42	60,40
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	46,42	46,42	54,42	55,42	53,42	50,42	45,42	41,42	36,42	60,40
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	46,42	46,42	54,42	55,42	53,42	50,42	45,42	41,42	36,42	60,40
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	46,42	46,42	54,42	55,42	53,42	50,42	45,42	41,42	36,42	60,40
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	46,42	46,42	54,42	55,42	53,42	50,42	45,42	41,42	36,42	60,40
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	64,42	64,42	72,42	71,42	66,42	59,42	58,42	54,42	48,42	76,35
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	64,42	64,42	72,42	71,42	66,42	59,42	58,42	54,42	48,42	76,35
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	64,42	64,42	72,42	71,42	66,42	59,42	58,42	54,42	48,42	76,35
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	64,42	64,42	72,42	71,42	66,42	59,42	58,42	54,42	48,42	76,35
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,88	49,88	57,88	58,88	56,88	53,88	48,88	44,88	39,88	63,86
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,88	49,88	57,88	58,88	56,88	53,88	48,88	44,88	39,88	63,86
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,88	49,88	57,88	58,88	56,88	53,88	48,88	44,88	39,88	63,86
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,88	49,88	57,88	58,88	56,88	53,88	48,88	44,88	39,88	63,86
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,88	49,88	57,88	58,88	56,88	53,88	48,88	44,88	39,88	63,86
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	44,18	44,18	52,18	53,18	51,18	48,18	43,18	39,18	34,18	58,16
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	44,18	44,18	52,18	53,18	51,18	48,18	43,18	39,18	34,18	58,16
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	44,00	44,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	39,00	34,00	

[illegible]

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	47,92	42,92	69,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	47,92	42,92	69,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	47,92	42,92	69,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	47,92	42,92	69,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	47,92	42,92	69,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	47,92	42,92	69,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	41,42	36,42	60,40
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	41,42	36,42	60,40
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	41,42	36,42	60,40
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	41,42	36,42	60,40
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	41,42	36,42	60,40
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	54,42	48,42	76,35
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	54,42	48,42	76,35
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	54,42	48,42	76,35
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	54,42	48,42	76,35
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	44,88	39,88	63,86
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	44,88	39,88	63,86
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	44,88	39,88	63,86
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	44,88	39,88	63,86
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	44,88	39,88	63,86
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	39,18	34,18	58,16
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	39,18	34,18	58,16
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	39,00	34,00	60,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	68,24	59,64	84,22
Overige Bronnen	69,50	62,00	83,44
Overige Bronnen	69,50	62,00	83,44
Overige Bronnen	64,50	57,00	78,44
Overige Bronnen	64,50	57,00	78,44
Overige Bronnen	48,56	39,66	67,09
Overige Bronnen	46,41	37,11	65,57
Overige Bronnen	51,69	45,39	66,71

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Overige Bronnen	6010	4	10:21, 5 sep 2019	S09	Uitblaas koeling	Punt	204567,92	569068,83	5,30
Overige Bronnen	6011	4	10:21, 5 sep 2019	S12	Uitblaas koeling	Punt	204578,99	569080,39	5,65
Overige Bronnen	6012	4	10:21, 5 sep 2019	S11	Uitblaas koeling	Punt	204575,00	569074,70	5,65
Overige Bronnen	6013	4	10:21, 5 sep 2019	S10	Uitblaas koeling	Punt	204571,11	569069,01	5,65
Overige Bronnen	6014	4	10:21, 5 sep 2019	S02	Airco unit (100%)	Punt	204572,44	569075,71	4,50
Overige Bronnen	6015	4	10:21, 5 sep 2019	S03	Airco unit (100%)	Punt	204571,87	569074,88	4,50
Overige Bronnen	6016	4	10:21, 5 sep 2019	S04	Airco unit (100%)	Punt	204571,33	569074,05	4,50
Overige Bronnen	6017	4	10:21, 5 sep 2019	S05	Airco unit (100%)	Punt	204570,64	569073,32	4,50
Overige Bronnen	6018	4	10:21, 5 sep 2019	S06	Airco unit (100%)	Punt	204570,09	569072,48	4,50
Overige Bronnen	6019	4	10:21, 5 sep 2019	S07	Airco unit (100%)	Punt	204569,42	569071,75	4,50
Overige Bronnen	6020	4	10:21, 5 sep 2019	S08	Airco unit (100%)	Punt	204568,91	569070,88	4,50
Overige Bronnen	6021	4	10:21, 5 sep 2019	S14	Koelunit airco	Punt	204541,50	569041,92	8,70
Overige Bronnen	6022	4	10:21, 5 sep 2019	S13	Koelunit airco	Punt	204540,57	569040,30	8,70
Overige Bronnen	6023	4	11:17, 22 mei 2025	S32	Uitblaas LBK	Punt	204663,07	569011,19	27,00
Overige Bronnen	6024	4	11:17, 22 mei 2025	S31	Uitblaas WP	Punt	204660,35	569011,19	27,00
Overige Bronnen	6025	4	10:21, 5 sep 2019	S25	Laden en lossen laadklep	Punt	204645,30	568979,28	2,00
Overige Bronnen	6026	4	10:21, 5 sep 2019	S26	Vetput	Punt	204647,26	568979,21	1,00
Overige Bronnen	6052	4	11:17, 22 mei 2025	S30	afzuiginstallatie keuken	Punt	204658,19	569011,18	27,00
Overige Bronnen	220537	4	16:07, 22 mei 2025	P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204647,11	569027,63	1,60
Overige Bronnen	220538	4	16:07, 22 mei 2025	P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204646,93	569035,34	1,60
Overige Bronnen	220539	4	16:07, 22 mei 2025	P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204646,93	569043,23	1,60
Overige Bronnen	220540	4	16:07, 22 mei 2025	P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204658,04	569027,63	1,60
Overige Bronnen	220541	4	16:07, 22 mei 2025	P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204658,76	569035,88	1,60
Overige Bronnen	220542	4	16:07, 22 mei 2025	P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204658,94	569042,51	1,60
Overige Bronnen	220543	4	16:07, 22 mei 2025	P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204634,20	569027,63	1,60
Overige Bronnen	220544	4	16:07, 22 mei 2025	P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204634,38	569035,70	1,60
Overige Bronnen	220545	4	16:07, 22 mei 2025	P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204634,38	569043,05	1,60
Overige Bronnen	220546	4	16:07, 22 mei 2025	P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204674,18	569027,63	1,60
Overige Bronnen	220547	4	16:07, 22 mei 2025	P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204674,54	569035,16	1,60
Overige Bronnen	220548	4	16:07, 22 mei 2025	P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204674,90	569043,05	1,60
Overige Bronnen	220549	4	16:07, 22 mei 2025	P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204618,24	569036,59	1,60
Overige Bronnen	220550	4	16:07, 22 mei 2025	P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204599,24	569036,06	1,60
Overige Bronnen	220551	4	16:07, 22 mei 2025	P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204691,39	569027,45	1,60
Overige Bronnen	220552	4	16:07, 22 mei 2025	P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204715,05	569027,81	1,60
Overige Bronnen	220553	4	16:07, 22 mei 2025	P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204723,30	569044,12	1,60
Overige Bronnen	220554	4	16:07, 22 mei 2025	P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204705,91	569044,12	1,60

[illegible]

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,69	46,99	53,49	65,59	64,39	64,89	64,29	57,49	46,09	71,14
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,69	46,99	53,49	65,59	64,39	64,89	64,29	57,49	46,09	71,14
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,69	46,99	53,49	65,59	64,39	64,89	64,29	57,49	46,09	71,14
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,69	46,99	53,49	65,59	64,39	64,89	64,29	57,49	46,09	71,14
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00													

[illegible]

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Overige Bronnen	57,49	46,09	71,14
Overige Bronnen	57,49	46,09	71,14
Overige Bronnen	57,49	46,09	71,14
Overige Bronnen	57,49	46,09	71,14
Overige Bronnen	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	69,50	62,00	83,44
Overige Bronnen	69,50	62,00	83,44
Overige Bronnen	71,00	69,00	79,76
Overige Bronnen	72,00	69,00	80,01
Overige Bronnen	68,50	63,00	81,55
Overige Bronnen	93,20	83,90	104,77
Overige Bronnen	71,00	69,00	79,76
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Overige Bronnen	220555	4	16:07, 22 mei 2025	P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204693,00	569058,47	1,60
Overige Bronnen	220556	4	16:07, 22 mei 2025	P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204676,33	569058,65	1,60
Overige Bronnen	220557	4	16:07, 22 mei 2025	P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204659,84	569059,00	1,60
Overige Bronnen	220558	4	16:07, 22 mei 2025	P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204642,81	569059,90	1,60
Overige Bronnen	220559	4	16:07, 22 mei 2025	P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204626,85	569059,54	1,60
Overige Bronnen	220560	4	16:07, 22 mei 2025	P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204610,71	569026,56	1,60
Overige Bronnen	220561	4	16:07, 22 mei 2025	P25	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204590,64	569026,02	1,60
Overige Bronnen	220562	4	16:07, 22 mei 2025	P26	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204582,03	569011,85	1,60
Overige Bronnen	220563	4	16:07, 22 mei 2025	P27	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204579,70	568989,09	1,60
Overige Bronnen	220564	4	16:07, 22 mei 2025	P28	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204577,73	568964,88	1,60
Overige Bronnen	220565	4	16:07, 22 mei 2025	P29	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204596,91	568948,75	1,60
Overige Bronnen	220566	4	16:07, 22 mei 2025	P30	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204562,31	568948,57	1,60
Overige Bronnen	220567	4	15:35, 22 mei 2025	P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	Punt	204643,08	569019,08	1,60
Overige Bronnen	220568	4	15:35, 22 mei 2025	P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	Punt	204649,09	569018,99	1,60
Overige Bronnen	220569	4	15:37, 22 mei 2025	P65	Stemgeluid verheven bij bowling	Punt	204546,05	569022,36	1,60
Overige Bronnen	220571	4	15:33, 22 mei 2025	P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204648,11	569026,63	1,60
Overige Bronnen	220572	4	15:33, 22 mei 2025	P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204647,93	569034,34	1,60
Overige Bronnen	220573	4	15:34, 22 mei 2025	P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204647,93	569042,23	1,60
Overige Bronnen	220574	4	15:34, 22 mei 2025	P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204659,04	569026,63	1,60
Overige Bronnen	220575	4	15:34, 22 mei 2025	P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204659,76	569034,88	1,60
Overige Bronnen	220576	4	15:34, 22 mei 2025	P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204659,94	569041,51	1,60
Overige Bronnen	220577	4	15:34, 22 mei 2025	P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204635,20	569026,63	1,60
Overige Bronnen	220578	4	15:34, 22 mei 2025	P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204635,38	569034,70	1,60
Overige Bronnen	220579	4	15:34, 22 mei 2025	P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204635,38	569042,05	1,60
Overige Bronnen	220580	4	15:34, 22 mei 2025	P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204675,18	569026,63	1,60
Overige Bronnen	220581	4	15:34, 22 mei 2025	P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204675,54	569034,16	1,60
Overige Bronnen	220582	4	15:34, 22 mei 2025	P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204675,90	569042,05	1,60
Overige Bronnen	220583	4	15:34, 22 mei 2025	P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204619,24	569035,59	1,60
Overige Bronnen	220584	4	15:34, 22 mei 2025	P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204600,24	569035,06	1,60
Overige Bronnen	220585	4	15:34, 22 mei 2025	P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204692,39	569026,45	1,60
Overige Bronnen	220586	4	15:34, 22 mei 2025	P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204716,05	569026,81	1,60
Overige Bronnen	220587	4	15:34, 22 mei 2025	P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204724,30	569043,12	1,60
Overige Bronnen	220588	4	15:34, 22 mei 2025	P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204706,91	569043,12	1,60
Overige Bronnen	220589	4	15:34, 22 mei 2025	P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204694,00	569057,47	1,60
Overige Bronnen	220590	4	15:34, 22 mei 2025	P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204677,33	569057,65	1,60
Overige Bronnen	220591	4	15:34, 22 mei 2025	P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204660,81	569058,70	1,60

[illegible]

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

[illegible]

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Overige Bronnen	220592	4	15:34, 22 mei 2025	P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204643,81	569058,90	1,60
Overige Bronnen	220593	4	15:35, 22 mei 2025	P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204627,85	569058,54	1,60
Overige Bronnen	220594	4	15:35, 22 mei 2025	P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204611,71	569025,56	1,60
Overige Bronnen	220595	4	15:35, 22 mei 2025	P55	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204591,64	569025,02	1,60
Overige Bronnen	220596	4	15:35, 22 mei 2025	P56	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204583,03	569010,85	1,60
Overige Bronnen	220597	4	15:35, 22 mei 2025	P57	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204580,70	568988,09	1,60
Overige Bronnen	220598	4	15:35, 22 mei 2025	P58	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204578,73	568963,88	1,60
Overige Bronnen	220599	4	15:35, 22 mei 2025	P59	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204597,91	568947,75	1,60
Overige Bronnen	220600	4	15:35, 22 mei 2025	P60	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204563,31	568947,57	1,60
Overige Bronnen	220601	4	15:36, 22 mei 2025	P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	Punt	204641,65	569020,64	1,60
Overige Bronnen	220602	4	15:36, 22 mei 2025	P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	Punt	204647,65	569020,54	1,60

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,919	3,855	2,143	90,991	96,383	26,792	0,41
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,919	3,855	2,143	90,991	96,383	26,792	0,41

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Overige Bronnen	6,43	11,96	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,43	11,96	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,43	11,96	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,43	11,96	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,43	11,96	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,43	11,96	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,43	11,96	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,43	11,96	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	0,16	5,72	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	0,16	5,72	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr, Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Model: LAr, Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19
Overige Bronnen	--	--	70,19

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Overige Bronnen	5747	4	16:02, 20 mei 2025	-150	3	001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	Polylijn	204714,49	569045,74
Overige Bronnen	5748	4	16:02, 20 mei 2025	-153	2	001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	Polylijn	204730,29	569041,95
Overige Bronnen	5749	4	16:02, 20 mei 2025	-156	3	001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	Polylijn	204698,68	569045,90
Overige Bronnen	5750	4	16:02, 20 mei 2025	-159	3	001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	Polylijn	204682,67	569045,92
Overige Bronnen	5752	4	16:02, 20 mei 2025	-165	3	001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	Polylijn	204625,99	569045,36
Overige Bronnen	5753	4	16:02, 20 mei 2025	-168	3	001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	Polylijn	204646,60	569045,18
Overige Bronnen	5754	4	16:02, 20 mei 2025	-171	3	001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	Polylijn	204608,57	569045,99
Overige Bronnen	5755	4	16:02, 20 mei 2025	-174	3	001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	Polylijn	204593,78	569046,42
Overige Bronnen	5756	4	16:02, 20 mei 2025	-177	2	001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	Polylijn	204607,40	569008,16
Overige Bronnen	5761	4	09:23, 29 sep 2022	-1947	14	003	Vrachtwagens bevoorrading	Polylijn	204545,28	568922,94
Overige Bronnen	5762	4	10:28, 5 sep 2019	-451	14	004	Bestelbus bevoorrading	Polylijn	204546,60	568922,82
Overige Bronnen	6053	4	16:02, 20 mei 2025	-2182	14	002c	Personenautos	Polylijn	204646,70	569045,87
Overige Bronnen	6054	4	16:02, 20 mei 2025	-2170	11	002b	Personenautos	Polylijn	204661,05	569021,84
Overige Bronnen	6078	4	16:02, 20 mei 2025	-1940	7	002a	Personenautos	Polylijn	204714,50	569045,73
Overige Bronnen	6101	4	16:02, 20 mei 2025	-1989	4	001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	Polylijn	204666,07	569054,41
Overige Bronnen	6102	4	16:02, 20 mei 2025	-1997	4	001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	Polylijn	204597,45	569071,69
Overige Bronnen	6103	4	16:02, 20 mei 2025	-2001	3	001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	Polylijn	204661,47	569045,85
Overige Bronnen	6112	4	16:02, 20 mei 2025	-2162	8	005	Personenautos zuidwest	Polylijn	204549,71	568922,93

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Overige Bronnen	204714,34	569022,12	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
Overige Bronnen	204730,17	569022,40	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
Overige Bronnen	204698,27	569022,23	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Overige Bronnen	204682,01	569021,53	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Overige Bronnen	204625,58	569021,54	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Overige Bronnen	204646,45	569021,54	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Overige Bronnen	204608,55	569021,82	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Overige Bronnen	204593,57	569025,99	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
Overige Bronnen	204595,34	569007,86	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
Overige Bronnen	204644,55	568979,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7
Overige Bronnen	204647,11	568979,38	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5
Overige Bronnen	204660,92	569021,72	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8
Overige Bronnen	204766,77	569022,00	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Overige Bronnen	204646,84	569045,87	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
Overige Bronnen	204627,75	569054,16	0,75	0,75	1,47	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	2,16	--	Relatief	6
Overige Bronnen	204625,26	569053,69	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
Overige Bronnen	204661,33	569022,21	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Overige Bronnen	204604,05	568949,05	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Overige Bronnen	23,62	23,62	23,62	23,62	81	32	22	22,74	22,01	26,64	10	10,00
Overige Bronnen	19,54	19,54	19,54	19,54	114	49	27	20,32	19,22	24,82	10	10,00
Overige Bronnen	23,67	23,67	0,79	22,88	81	32	22	22,74	22,00	26,64	10	10,00
Overige Bronnen	24,40	24,40	3,62	20,78	114	49	27	21,12	20,02	25,61	10	10,00
Overige Bronnen	23,82	23,82	7,55	16,27	114	49	27	21,22	20,12	25,72	10	10,00
Overige Bronnen	23,64	23,64	7,37	16,27	114	49	27	21,26	20,15	25,75	10	10,00
Overige Bronnen	24,18	24,18	8,18	15,99	114	49	27	21,16	20,06	25,65	10	10,00
Overige Bronnen	20,43	20,43	1,96	11,82	46	19	11	25,83	24,90	30,29	10	10,00
Overige Bronnen	12,06	12,06	12,06	12,06	57	24	14	25,43	24,41	29,77	10	10,00
Overige Bronnen	136,44	136,44	0,09	71,68	12	--	--	30,11	--	--	10	10,00
Overige Bronnen	137,15	137,15	9,10	72,73	10	--	--	30,88	--	--	10	10,00
Overige Bronnen	130,99	130,99	1,03	56,25	297	99	63	16,35	16,35	21,33	10	10,00
Overige Bronnen	105,72	105,72	35,97	69,75	1148	395	250	10,36	10,23	15,22	10	10,00
Overige Bronnen	67,67	67,67	11,14	36,89	287	99	63	16,36	16,21	21,18	10	10,00
Overige Bronnen	38,32	38,52	0,92	15,35	46	19	11	24,33	23,40	28,78	10	10,00
Overige Bronnen	33,13	33,13	33,13	33,13	84	35	19	22,37	21,40	27,06	10	10,00
Overige Bronnen	23,64	23,64	7,37	16,27	114	49	27	21,26	20,15	25,75	10	10,00
Overige Bronnen	78,95	78,95	8,85	53,87	393	149	53	14,91	14,35	21,85	10	10,00

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr, Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	2	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	2	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	14	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	14	63,00	69,00	76,00	80,00	87,00	92,00	90,00	83,00	76,00	95,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	14	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	11	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	7	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	4	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	4	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige Bronnen	8	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	63,00	69,00	76,00	80,00	87,00	92,00	90,00	83,00	76,00	95,41
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Overige Bronnen	6107	4	09:20, 20 jun 2023	-2196	8	T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	Rechthoek	204679,15	568992,16
Overige Bronnen	220570	4	16:23, 22 mei 2025	-2320	21	T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	Rechthoek	204684,61	568994,08

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
Overige Bronnen	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4	56,58	99,53	4,12	24,17	False	12,000	4,000
Overige Bronnen	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4	60,01	200,79	10,08	19,93	False	12,000	4,000

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
Overige Bronnen	2,000	100,000	100,000	25,003	0,00	0,00	6,02	3,0	3,0	3	10	Ja	--	--	46,00	58,00	67,00
Overige Bronnen	2,000	100,000	100,000	25,003	0,00	0,00	6,02	3,0	3,0	5	8	Ja	--	--	46,00	58,00	67,00

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Overige Bronnen	66,00	59,00	--	--	70,19	--	--	65,98	77,98	86,98	85,98	78,98	--	--	90,17	0,00	0,00	5,15
Overige Bronnen	66,00	59,00	--	--	70,19	--	--	69,03	81,03	90,03	89,03	82,03	--	--	93,22	0,00	0,00	4,94

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr, Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
Overige Bronnen	5,15	5,15	5,15	5,15	0,00	0,00	--	--	40,85	52,85	61,85	60,85	53,85	--	--	65,04
Overige Bronnen	4,94	4,94	4,94	4,94	0,00	0,00	--	--	41,06	53,06	62,06	61,06	54,06	--	--	65,25

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Overige Bronnen	--	--	60,83	72,83	81,83	80,83	73,83	--	--	85,02
Overige Bronnen	--	--	64,09	76,09	85,09	84,09	77,09	--	--	88,28

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr,Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	1989	0	09:47, 27 mei 2019	-1	2	001	Ureterpvallaat 1	Punt	204633,94	569120,44	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1990	0	09:47, 27 mei 2019	-7	2	002	Ureterpvallaat 2	Punt	204646,42	569121,08	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1991	0	09:47, 27 mei 2019	-13	2	003	Ureterpvallaat 3	Punt	204680,22	569117,40	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1992	0	09:47, 27 mei 2019	-19	2	004	Ureterpvallaat 4	Punt	204695,09	569110,80	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1993	0	09:47, 27 mei 2019	-25	2	005	Ureterpvallaat 5	Punt	204727,78	569105,30	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1994	0	09:48, 27 mei 2019	-31	2	007	Ureterpvallaat 7	Punt	204788,02	569093,73	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1995	0	09:48, 27 mei 2019	-37	2	008	Ureterpvallaat 8	Punt	204798,44	569090,84	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1996	0	09:48, 27 mei 2019	-43	2	009	Ureterpvallaat 9	Punt	204808,89	569088,95	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1997	0	09:48, 27 mei 2019	-49	2	010	Zonnedaauw 6	Punt	204285,29	568991,66	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1998	0	09:48, 27 mei 2019	-55	2	011	Zonnedaauw 8	Punt	204258,55	568970,54	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	1999	0	09:46, 27 mei 2019	-61	6	012	Tjaarda	Punt	204510,46	569163,38	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	2000	0	09:47, 27 mei 2019	-67	6	013	Tjaarda	Punt	204510,46	569163,38	0,00	Relatief	22,50	26,00
--	5818	0	10:57, 5 sep 2019	-778	1	52	50,00m afstand	Punt	204806,78	569084,71	0,00	Absoluut	5,00	--
--	5877	0	14:41, 3 jun 2019	-1132	1	54	50,00m afstand	Punt	204622,25	568881,91	0,00	Absoluut	5,00	--
--	5913	0	14:41, 3 jun 2019	-1348	1	55	50,00m afstand	Punt	204491,99	568927,16	0,00	Absoluut	5,00	--
--	5937	0	14:41, 3 jun 2019	-1492	1	56	50,00m afstand	Punt	204449,03	569022,47	0,00	Absoluut	5,00	--
--	5957	0	14:41, 3 jun 2019	-1612	1	57	50,00m afstand	Punt	204429,97	569079,37	0,00	Absoluut	5,00	--
--	5976	0	14:21, 17 sep 2019	-1916	1	50	50,00m afstand	Punt	204486,25	569130,76	0,00	Absoluut	5,00	--
--	5995	0	14:41, 3 jun 2019	-1840	1	51	50,00m afstand	Punt	204572,77	569155,28	0,00	Absoluut	5,00	--
--	6050	0	14:41, 3 jun 2019	-1846	1	53	50,00m afstand	Punt	204710,89	568921,05	0,00	Absoluut	5,00	--
--	6109	0	14:19, 26 mei 2025	-2360	2	005a	Ureterpvallaat 5	Punt	204733,87	569111,36	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	6110	0	14:19, 26 mei 2025	-2366	2	007a	Ureterpvallaat 7	Punt	204785,31	569103,28	0,00	Relatief	1,50	5,00

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr, Lt (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	8,50	12,00	15,50	19,00	1,50/5,00/8,50/12,00/15,50/19,00	Ja
--	29,50	33,00	36,50	40,00	22,50/26,00/29,50/33,00/36,50/40,00	Ja
--	--	--	--	--	5,00	Nee
--	--	--	--	--	5,00	Nee
--	--	--	--	--	5,00	Nee
--	--	--	--	--	5,00	Nee
--	--	--	--	--	5,00	Nee
--	--	--	--	--	5,00	Nee
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel (LAmx)

Model: LAmx (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6027	3	15:53, 20 mei 2025	S27a	Dak zalen 1/6 deel	Punt	204639,69	568990,38	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6028	3	15:53, 20 mei 2025	S27c	Dak zalen 1/6 deel	Punt	204651,46	568990,10	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6029	3	15:53, 20 mei 2025	S27e	Dak zalen 1/6 deel	Punt	204662,66	568990,19	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6030	3	15:53, 20 mei 2025	S27b	Dak zalen 1/6 deel	Punt	204639,50	568985,07	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6031	3	15:53, 20 mei 2025	S27d	Dak zalen 1/6 deel	Punt	204651,17	568984,59	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6032	3	15:53, 20 mei 2025	S27f	Dak zalen 1/6 deel	Punt	204662,56	568984,40	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6033	3	15:53, 20 mei 2025	S28d	Wand steen zalen 1/4 deel	Punt	204668,00	568986,33	7,60
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6034	3	15:53, 20 mei 2025	S28c	Wand steen zalen 1/4 deel	Punt	204662,47	568981,10	7,60
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6035	3	15:53, 20 mei 2025	S28b	Wand steen zalen 1/4 deel	Punt	204651,16	568981,17	7,60
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6036	3	15:53, 20 mei 2025	S28a	Wand steen zalen 1/4 deel	Punt	204639,32	568981,24	7,60
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6039	3	15:53, 20 mei 2025	S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	Punt	204667,99	568985,47	7,60
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6040	3	15:53, 20 mei 2025	S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	Punt	204663,15	568981,10	7,60
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6041	3	15:53, 20 mei 2025	S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	Punt	204651,80	568981,17	7,60
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6042	3	15:53, 20 mei 2025	S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	Punt	204639,90	568981,24	7,60
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6061	3	15:53, 20 mei 2025	S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	Punt	204550,25	569012,11	5,80
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6062	3	15:53, 20 mei 2025	S18b	Zij wand bowling 1/6 deel	Punt	204550,66	569002,50	5,80
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6063	3	15:53, 20 mei 2025	S18c	Zij wand bowling 1/6 deel	Punt	204551,08	568992,52	5,80
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6064	3	15:53, 20 mei 2025	S18d	Zij wand bowling 1/6 deel	Punt	204568,90	569012,25	5,80
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6065	3	15:53, 20 mei 2025	S18e	Zij wand bowling 1/6 deel	Punt	204569,31	569003,29	5,80
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6066	3	15:53, 20 mei 2025	S18f	Zij wand bowling 1/6 deel	Punt	204569,76	568993,29	5,80
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6067	3	15:53, 20 mei 2025	S19a	Achterwand bowling 1/2 deel	Punt	204555,06	568986,15	5,80
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6068	3	15:53, 20 mei 2025	S19b	Achterwand bowling 1/2 deel	Punt	204566,17	568986,65	5,80
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6069	3	15:53, 20 mei 2025	S20a	Dak bowling 1/6 deel	Punt	204554,88	568993,00	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6070	3	15:53, 20 mei 2025	S20b	Dak bowling 1/6 deel	Punt	204565,03	568993,50	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6071	3	15:53, 20 mei 2025	S20c	Dak bowling 1/6 deel	Punt	204554,58	569002,95	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6072	3	15:53, 20 mei 2025	S20d	Dak bowling 1/6 deel	Punt	204564,83	569003,25	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6073	3	15:53, 20 mei 2025	S20e	Dak bowling 1/6 deel	Punt	204555,28	569012,19	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6074	3	15:53, 20 mei 2025	S20f	Dak bowling 1/6 deel	Punt	204564,42	569012,59	0,10
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	6097	3	15:53, 20 mei 2025	S17	Deur bowlingbaan	Punt	204557,88	568986,28	5,00
Overige Bronnen	6003	4	15:49, 20 mei 2025	S22	Koelunit airco	Punt	204583,78	568985,59	1,70
Overige Bronnen	6004	4	15:49, 20 mei 2025	S21	Koelunit airco	Punt	204583,80	568982,17	1,70
Overige Bronnen	6005	4	15:49, 20 mei 2025	S24	Koelunit airco	Punt	204621,57	568984,96	1,70
Overige Bronnen	6006	4	15:49, 20 mei 2025	S23	Koelunit airco	Punt	204621,58	568982,01	1,70
Overige Bronnen	6007	4	15:49, 20 mei 2025	S16	Afblaas bowling	Punt	204559,51	568997,23	8,00
Overige Bronnen	6008	4	15:49, 20 mei 2025	S15	Uitblaas Zehnder bowling	Punt	204566,46	569017,19	8,30
Overige Bronnen	6009	4	15:49, 20 mei 2025	S01	Airco unit (100%)	Punt	204572,91	569076,59	4,50

[illegible]

Model: LAMax (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

[illegible]

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	62,92	57,92	84,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	62,92	57,92	84,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	62,92	57,92	84,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	62,92	57,92	84,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	62,92	57,92	84,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	62,92	57,92	84,18
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	56,42	51,42	75,40
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	56,42	51,42	75,40
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	56,42	51,42	75,40
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	56,42	51,42	75,40
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	56,42	51,42	75,40
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	69,42	63,42	91,35
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	69,42	63,42	91,35
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	69,42	63,42	91,35
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	69,42	63,42	91,35
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	59,88	54,88	78,86
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	59,88	54,88	78,86
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	59,88	54,88	78,86
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	59,88	54,88	78,86
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	59,88	54,88	78,86
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	54,18	49,18	73,16
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	54,18	49,18	73,16
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	54,00	49,00	75,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	54,00	49,00	75,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	54,00	49,00	75,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	54,00	49,00	75,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	54,00	49,00	75,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	54,00	49,00	75,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	54,00	49,00	75,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	54,00	49,00	75,26
Bronnen zaal + bowling (muziekgeluid)	83,24	74,64	99,22
Overige Bronnen	72,50	65,00	86,44
Overige Bronnen	72,50	65,00	86,44
Overige Bronnen	67,50	60,00	81,44
Overige Bronnen	67,50	60,00	81,44
Overige Bronnen	51,56	42,66	70,09
Overige Bronnen	49,41	40,11	68,57
Overige Bronnen	54,69	48,39	69,71

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel (LAmox)

Model: LAmox (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Overige Bronnen	6010	4	15:49, 20 mei 2025	S09	Uitblaas koeling	Punt	204567,92	569068,83	5,30
Overige Bronnen	6011	4	15:49, 20 mei 2025	S12	Uitblaas koeling	Punt	204578,99	569080,39	5,65
Overige Bronnen	6012	4	15:49, 20 mei 2025	S11	Uitblaas koeling	Punt	204575,00	569074,70	5,65
Overige Bronnen	6013	4	15:49, 20 mei 2025	S10	Uitblaas koeling	Punt	204571,11	569069,01	5,65
Overige Bronnen	6014	4	15:49, 20 mei 2025	S02	Airco unit (100%)	Punt	204572,44	569075,71	4,50
Overige Bronnen	6015	4	15:49, 20 mei 2025	S03	Airco unit (100%)	Punt	204571,87	569074,88	4,50
Overige Bronnen	6016	4	15:49, 20 mei 2025	S04	Airco unit (100%)	Punt	204571,33	569074,05	4,50
Overige Bronnen	6017	4	15:49, 20 mei 2025	S05	Airco unit (100%)	Punt	204570,64	569073,32	4,50
Overige Bronnen	6018	4	15:49, 20 mei 2025	S06	Airco unit (100%)	Punt	204570,09	569072,48	4,50
Overige Bronnen	6019	4	15:49, 20 mei 2025	S07	Airco unit (100%)	Punt	204569,42	569071,75	4,50
Overige Bronnen	6020	4	15:49, 20 mei 2025	S08	Airco unit (100%)	Punt	204568,91	569070,88	4,50
Overige Bronnen	6021	4	15:49, 20 mei 2025	S14	Koelunit airco	Punt	204541,50	569041,92	8,70
Overige Bronnen	6022	4	15:49, 20 mei 2025	S13	Koelunit airco	Punt	204540,57	569040,30	8,70
Overige Bronnen	6023	4	15:23, 22 mei 2025	S32	Uitblaas LBK	Punt	204663,07	569011,19	27,00
Overige Bronnen	6024	4	15:23, 22 mei 2025	S31	Uitblaas WP	Punt	204660,35	569011,19	27,00
Overige Bronnen	6025	4	10:21, 5 sep 2019	S25	Laden en lossen laadklep	Punt	204645,30	568979,28	2,00
Overige Bronnen	6026	4	15:50, 20 mei 2025	S26	Vetput	Punt	204647,26	568979,21	1,00
Overige Bronnen	6052	4	15:23, 22 mei 2025	S30	afzuiginstallatie keuken	Punt	204658,19	569011,18	27,00
Overige Bronnen	220537	4	16:07, 22 mei 2025	P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204647,11	569027,63	1,60
Overige Bronnen	220538	4	16:07, 22 mei 2025	P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204646,93	569035,34	1,60
Overige Bronnen	220539	4	16:07, 22 mei 2025	P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204646,93	569043,23	1,60
Overige Bronnen	220540	4	16:08, 22 mei 2025	P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204658,04	569027,63	1,60
Overige Bronnen	220541	4	16:08, 22 mei 2025	P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204658,76	569035,88	1,60
Overige Bronnen	220542	4	16:08, 22 mei 2025	P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204658,94	569042,51	1,60
Overige Bronnen	220543	4	16:08, 22 mei 2025	P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204634,20	569027,63	1,60
Overige Bronnen	220544	4	16:08, 22 mei 2025	P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204634,38	569035,70	1,60
Overige Bronnen	220545	4	16:08, 22 mei 2025	P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204634,38	569043,05	1,60
Overige Bronnen	220546	4	16:08, 22 mei 2025	P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204674,18	569027,63	1,60
Overige Bronnen	220547	4	16:08, 22 mei 2025	P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204674,54	569035,16	1,60
Overige Bronnen	220548	4	16:08, 22 mei 2025	P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204674,90	569043,05	1,60
Overige Bronnen	220549	4	16:08, 22 mei 2025	P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204618,24	569036,59	1,60
Overige Bronnen	220550	4	16:08, 22 mei 2025	P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204599,24	569036,06	1,60
Overige Bronnen	220551	4	16:08, 22 mei 2025	P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204691,39	569027,45	1,60
Overige Bronnen	220552	4	16:08, 22 mei 2025	P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204715,05	569027,81	1,60
Overige Bronnen	220553	4	16:08, 22 mei 2025	P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204723,30	569044,12	1,60
Overige Bronnen	220554	4	16:08, 22 mei 2025	P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204705,91	569044,12	1,60

Model: LAMax (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Groep	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,69	46,99	53,49	65,59	64,39	64,89	64,29	57,49	46,09	71,14
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,69	46,99	53,49	65,59	64,39	64,89	64,29	57,49	46,09	71,14
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,69	46,99	53,49	65,59	64,39	64,89	64,29	57,49	46,09	71,14
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	31,69	46,99	53,49	65,59	64,39	64,89	64,29	57,49	46,09	71,14
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	24,59	38,59	51,49	59,59	59,69	61,19	60,79	51,69	45,39	66,71
Overige Bronnen	1,87	2,22	Nee	Nee	Nee	51,70	62,10	72,00	75,90	76,70	78,50	75,60	69,50	62,00	83,44
Overige Bronnen	1,87	2,22	Nee	Nee	Nee	51,70	62,10	72,00	75,90	76,70	78,50	75,60	69,50	62,00	83,44
Overige Bronnen	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	60,00	60,00	65,00	69,00	73,00	74,00	72,00	71,00	69,00	79,76
Overige Bronnen	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,00	54,00	63,00	61,00	69,00	74,00	76,00	72,00	69,00	80,01
Overige Bronnen	--	--	Nee	Nee	Nee	46,50	58,30	67,80	71,40	76,60	77,10	72,10	68,50	63,00	81,55
Overige Bronnen	--	--	Nee	Nee	Nee	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77
Overige Bronnen	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	60,00	60,00	65,00	69,00	73,00	74,00	72,00	71,00	69,00	79,76
Overige Bronnen	6,68	12,22	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,68	12,22	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,68	12,22	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,68	12,22	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,68	12,22	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,68	12,22	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,68	12,22	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00				

Model: LAMax (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Overige Bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	34,69	49,99	56,49	68,59	67,39	67,89	67,29
Overige Bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	34,69	49,99	56,49	68,59	67,39	67,89	67,29
Overige Bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	34,69	49,99	56,49	68,59	67,39	67,89	67,29
Overige Bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	34,69	49,99	56,49	68,59	67,39	67,89	67,29
Overige Bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	27,59	41,59	54,49	62,59	62,69	64,19	63,79
Overige Bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	27,59	41,59	54,49	62,59	62,69	64,19	63,79
Overige Bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	27,59	41,59	54,49	62,59	62,69	64,19	63,79
Overige Bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	27,59	41,59	54,49	62,59	62,69	64,19	63,79
Overige Bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	27,59	41,59	54,49	62,59	62,69	64,19	63,79
Overige Bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	54,70	65,10	75,00	78,90	79,70	81,50	78,60
Overige Bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	54,70	65,10	75,00	78,90	79,70	81,50	78,60
Overige Bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	63,00	68,00	72,00	76,00	77,00	75,00
Overige Bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	52,00	57,00	66,00	64,00	72,00	77,00	79,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,50	58,30	67,80	71,40	76,60	77,10	72,10
Overige Bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	64,00	80,10	87,90	90,10	100,30	103,40	103,20
Overige Bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,00	63,00	68,00	72,00	76,00	77,00	75,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,											

Model: LAMax (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Overige Bronnen	60,49	49,09	74,14
Overige Bronnen	60,49	49,09	74,14
Overige Bronnen	60,49	49,09	74,14
Overige Bronnen	60,49	49,09	74,14
Overige Bronnen	54,69	48,39	69,71
Overige Bronnen	54,69	48,39	69,71
Overige Bronnen	54,69	48,39	69,71
Overige Bronnen	54,69	48,39	69,71
Overige Bronnen	54,69	48,39	69,71
Overige Bronnen	54,69	48,39	69,71
Overige Bronnen	54,69	48,39	69,71
Overige Bronnen	72,50	65,00	86,44
Overige Bronnen	72,50	65,00	86,44
Overige Bronnen	74,00	72,00	82,76
Overige Bronnen	75,00	72,00	83,01
Overige Bronnen	68,50	63,00	81,55
Overige Bronnen	96,20	86,90	107,77
Overige Bronnen	74,00	72,00	82,76
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel (LAmox)

Model: LAmox (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Overige Bronnen	220555	4	16:08, 22 mei 2025	P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204693,00	569058,47	1,60
Overige Bronnen	220556	4	16:08, 22 mei 2025	P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204676,33	569058,65	1,60
Overige Bronnen	220557	4	16:08, 22 mei 2025	P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204659,84	569059,00	1,60
Overige Bronnen	220558	4	16:08, 22 mei 2025	P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204642,81	569059,90	1,60
Overige Bronnen	220559	4	16:08, 22 mei 2025	P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204626,85	569059,54	1,60
Overige Bronnen	220560	4	16:08, 22 mei 2025	P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204610,71	569026,56	1,60
Overige Bronnen	220561	4	16:08, 22 mei 2025	P25	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204590,64	569026,02	1,60
Overige Bronnen	220562	4	16:08, 22 mei 2025	P26	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204582,03	569011,85	1,60
Overige Bronnen	220563	4	16:08, 22 mei 2025	P27	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204579,70	568989,09	1,60
Overige Bronnen	220564	4	16:08, 22 mei 2025	P28	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204577,73	568964,88	1,60
Overige Bronnen	220565	4	16:08, 22 mei 2025	P29	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204596,91	568948,75	1,60
Overige Bronnen	220566	4	16:08, 22 mei 2025	P30	Stemgeluid verheven lopen naar auto	Punt	204562,31	568948,57	1,60
Overige Bronnen	220567	4	15:40, 22 mei 2025	P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	Punt	204643,08	569019,08	1,60
Overige Bronnen	220568	4	15:40, 22 mei 2025	P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	Punt	204649,09	569018,99	1,60
Overige Bronnen	220569	4	15:40, 22 mei 2025	P65	Stemgeluid verheven bij bowling	Punt	204546,05	569022,36	1,60
Overige Bronnen	220571	4	15:40, 22 mei 2025	P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204648,11	569026,63	1,60
Overige Bronnen	220572	4	15:40, 22 mei 2025	P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204647,93	569034,34	1,60
Overige Bronnen	220573	4	15:40, 22 mei 2025	P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204647,93	569042,23	1,60
Overige Bronnen	220574	4	15:40, 22 mei 2025	P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204659,04	569026,63	1,60
Overige Bronnen	220575	4	15:40, 22 mei 2025	P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204659,76	569034,88	1,60
Overige Bronnen	220576	4	15:40, 22 mei 2025	P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204659,94	569041,51	1,60
Overige Bronnen	220577	4	15:40, 22 mei 2025	P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204635,20	569026,63	1,60
Overige Bronnen	220578	4	15:40, 22 mei 2025	P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204635,38	569034,70	1,60
Overige Bronnen	220579	4	15:40, 22 mei 2025	P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204635,38	569042,05	1,60
Overige Bronnen	220580	4	15:40, 22 mei 2025	P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204675,18	569026,63	1,60
Overige Bronnen	220581	4	15:40, 22 mei 2025	P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204675,54	569034,16	1,60
Overige Bronnen	220582	4	15:40, 22 mei 2025	P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204675,90	569042,05	1,60
Overige Bronnen	220583	4	15:40, 22 mei 2025	P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204619,24	569035,59	1,60
Overige Bronnen	220584	4	15:40, 22 mei 2025	P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204600,24	569035,06	1,60
Overige Bronnen	220585	4	15:40, 22 mei 2025	P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204692,39	569026,45	1,60
Overige Bronnen	220586	4	15:40, 22 mei 2025	P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204716,05	569026,81	1,60
Overige Bronnen	220587	4	15:40, 22 mei 2025	P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204724,30	569043,12	1,60
Overige Bronnen	220588	4	15:40, 22 mei 2025	P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204706,91	569043,12	1,60
Overige Bronnen	220589	4	15:40, 22 mei 2025	P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204694,00	569057,47	1,60
Overige Bronnen	220590	4	15:40, 22 mei 2025	P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204677,33	569057,65	1,60
Overige Bronnen	220591	4	15:40, 22 mei 2025	P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204660,81	569058,70	1,60

Model: LAMax (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,478	5,998	6,94
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,428	0,859	0,480	20,230	21,4		

Model: LAMax (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: LAMax (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Totaal
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel (LAmox)

Model: LAmox (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
Overige Bronnen	220592	4	15:40, 22 mei 2025	P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204643,81	569058,90	1,60
Overige Bronnen	220593	4	15:40, 22 mei 2025	P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204627,85	569058,54	1,60
Overige Bronnen	220594	4	15:40, 22 mei 2025	P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204611,71	569025,56	1,60
Overige Bronnen	220595	4	15:40, 22 mei 2025	P55	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204591,64	569025,02	1,60
Overige Bronnen	220596	4	15:40, 22 mei 2025	P56	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204583,03	569010,85	1,60
Overige Bronnen	220597	4	15:40, 22 mei 2025	P57	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204580,70	568988,09	1,60
Overige Bronnen	220598	4	15:40, 22 mei 2025	P58	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204578,73	568963,88	1,60
Overige Bronnen	220599	4	15:40, 22 mei 2025	P59	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204597,91	568947,75	1,60
Overige Bronnen	220600	4	15:40, 22 mei 2025	P60	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	Punt	204563,31	568947,57	1,60
Overige Bronnen	220601	4	15:40, 22 mei 2025	P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	Punt	204641,65	569020,64	1,60
Overige Bronnen	220602	4	15:40, 22 mei 2025	P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	Punt	204647,65	569020,54	1,60

Model: LAmox (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,571	0,910	0,509	21,429	22,751	6,368	6,69
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,919	3,855	2,143	90,991	96,383	26,792	0,41
Overige Bronnen	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,919	3,855	2,143	90,991	96,383	26,792	0,41

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel (LAmox)

Model: LAmox (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Overige Bronnen	6,43	11,96	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,43	11,96	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,43	11,96	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,43	11,96	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,43	11,96	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,43	11,96	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,43	11,96	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	6,43	11,96	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	0,16	5,72	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19
Overige Bronnen	0,16	5,72	Nee	Nee	Nee	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel (LAmox)

Model: LAmox (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00
Overige Bronnen	0,00	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel (LAmox)

Model: LAmox (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	95,19

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel (LAmox)

Model: LAmox (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Overige Bronnen	5747	4	16:08, 20 mei 2025	-150	3	001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	Polylijn	204714,49	569045,74
Overige Bronnen	5748	4	16:08, 20 mei 2025	-153	2	001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	Polylijn	204730,29	569041,95
Overige Bronnen	5749	4	16:08, 20 mei 2025	-156	3	001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	Polylijn	204698,68	569045,90
Overige Bronnen	5750	4	16:08, 20 mei 2025	-159	3	001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	Polylijn	204682,67	569045,92
Overige Bronnen	5752	4	16:08, 20 mei 2025	-165	3	001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	Polylijn	204625,99	569045,36
Overige Bronnen	5753	4	16:08, 20 mei 2025	-168	3	001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	Polylijn	204646,60	569045,18
Overige Bronnen	5754	4	16:08, 20 mei 2025	-171	3	001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	Polylijn	204608,57	569045,99
Overige Bronnen	5755	4	16:08, 20 mei 2025	-174	3	001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	Polylijn	204593,78	569046,42
Overige Bronnen	5756	4	16:08, 20 mei 2025	-177	2	001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	Polylijn	204607,40	569008,16
Overige Bronnen	5761	4	15:54, 20 mei 2025	-1947	14	003	Vrachtwagens bevoorrading	Polylijn	204545,28	568922,94
Overige Bronnen	5762	4	15:54, 20 mei 2025	-451	14	004	Bestelbus bevoorrading	Polylijn	204546,60	568922,82
Overige Bronnen	6053	4	16:08, 20 mei 2025	-2182	14	002c	Personenautos	Polylijn	204646,70	569045,87
Overige Bronnen	6054	4	16:08, 20 mei 2025	-2170	11	002b	Personenautos	Polylijn	204661,05	569021,84
Overige Bronnen	6078	4	16:08, 20 mei 2025	-1940	7	002a	Personenautos	Polylijn	204714,50	569045,73
Overige Bronnen	6101	4	16:08, 20 mei 2025	-1989	4	001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	Polylijn	204666,07	569054,41
Overige Bronnen	6102	4	16:08, 20 mei 2025	-1997	4	001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	Polylijn	204597,45	569071,69
Overige Bronnen	6103	4	16:08, 20 mei 2025	-2001	3	001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	Polylijn	204661,47	569045,85
Overige Bronnen	6112	4	16:08, 20 mei 2025	-2162	8	005	Personenautos zuidwest	Polylijn	204549,71	568922,93

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel (LAmox)

Model: LAmox (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Overige Bronnen	204714,34	569022,12	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
Overige Bronnen	204730,17	569022,40	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
Overige Bronnen	204698,27	569022,23	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Overige Bronnen	204682,01	569021,53	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Overige Bronnen	204625,58	569021,54	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Overige Bronnen	204646,45	569021,54	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Overige Bronnen	204608,55	569021,82	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Overige Bronnen	204593,57	569025,99	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
Overige Bronnen	204595,34	569007,86	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
Overige Bronnen	204644,55	568979,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7
Overige Bronnen	204647,11	568979,38	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5
Overige Bronnen	204660,92	569021,72	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8
Overige Bronnen	204766,77	569022,00	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Overige Bronnen	204646,84	569045,87	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
Overige Bronnen	204627,75	569054,16	0,75	0,75	1,47	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	2,16	--	Relatief	6
Overige Bronnen	204625,26	569053,69	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
Overige Bronnen	204661,33	569022,21	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
Overige Bronnen	204604,05	568949,05	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel (LAmox)

Model: LAmox (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Overige Bronnen	23,62	23,62	23,62	23,62	81	32	22	22,74	22,01	26,64	10	10,00
Overige Bronnen	19,54	19,54	19,54	19,54	114	49	27	20,32	19,22	24,82	10	10,00
Overige Bronnen	23,67	23,67	0,79	22,88	81	32	22	22,74	22,00	26,64	10	10,00
Overige Bronnen	24,40	24,40	3,62	20,78	114	49	27	21,12	20,02	25,61	10	10,00
Overige Bronnen	23,82	23,82	7,55	16,27	114	49	27	21,22	20,12	25,72	10	10,00
Overige Bronnen	23,64	23,64	7,37	16,27	114	49	27	21,26	20,15	25,75	10	10,00
Overige Bronnen	24,18	24,18	8,18	15,99	114	49	27	21,16	20,06	25,65	10	10,00
Overige Bronnen	20,43	20,43	1,96	11,82	46	19	11	25,83	24,90	30,29	10	10,00
Overige Bronnen	12,06	12,06	12,06	12,06	57	24	14	25,43	24,41	29,77	10	10,00
Overige Bronnen	136,44	136,44	0,09	71,68	12	--	--	30,11	--	--	10	10,00
Overige Bronnen	137,15	137,15	9,10	72,73	10	--	--	30,88	--	--	10	10,00
Overige Bronnen	130,99	130,99	1,03	56,25	297	99	63	16,35	16,35	21,33	10	10,00
Overige Bronnen	105,72	105,72	35,97	69,75	1148	395	250	10,36	10,23	15,22	10	10,00
Overige Bronnen	67,67	67,67	11,14	36,89	287	99	63	16,36	16,21	21,18	10	10,00
Overige Bronnen	38,32	38,52	0,92	15,35	46	19	11	24,33	23,40	28,78	10	10,00
Overige Bronnen	33,13	33,13	33,13	33,13	84	35	19	22,37	21,40	27,06	10	10,00
Overige Bronnen	23,64	23,64	7,37	16,27	114	49	27	21,26	20,15	25,75	10	10,00
Overige Bronnen	78,95	78,95	8,85	53,87	393	149	53	14,91	14,35	21,85	10	10,00

Model: LAmex (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overige Bronnen	2	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overige Bronnen	2	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overige Bronnen	14	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Overige Bronnen	14	63,00	69,00	76,00	80,00	87,00	92,00	90,00	83,00	76,00	95,41	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Overige Bronnen	14	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overige Bronnen	11	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overige Bronnen	7	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overige Bronnen	4	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overige Bronnen	4	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overige Bronnen	3	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Overige Bronnen	8	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel (LAmox)

Model: LAmox (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Overige Bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	71,80	79,20	86,40	88,30	90,70	94,10	93,60	87,90	81,10	99,03
Overige Bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	71,80	79,20	86,40	88,30	90,70	94,10	93,60	87,90	81,10	99,03
Overige Bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	71,80	79,20	86,40	88,30	90,70	94,10	93,60	87,90	81,10	99,03
Overige Bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	71,80	79,20	86,40	88,30	90,70	94,10	93,60	87,90	81,10	99,03
Overige Bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	71,80	79,20	86,40	88,30	90,70	94,10	93,60	87,90	81,10	99,03
Overige Bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	71,80	79,20	86,40	88,30	90,70	94,10	93,60	87,90	81,10	99,03
Overige Bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	71,80	79,20	86,40	88,30	90,70	94,10	93,60	87,90	81,10	99,03
Overige Bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	71,80	79,20	86,40	88,30	90,70	94,10	93,60	87,90	81,10	99,03
Overige Bronnen	-6,00	-6,00	-6,00	72,80	83,10	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50	87,60	107,83
Overige Bronnen	-4,00	-4,00	-4,00	67,00	73,00	80,00	84,00	91,00	96,00	94,00	87,00	80,00	99,41
Overige Bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	71,80	79,20	86,40	88,30	90,70	94,10	93,60	87,90	81,10	99,03
Overige Bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	71,80	79,20	86,40	88,30	90,70	94,10	93,60	87,90	81,10	99,03
Overige Bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	71,80	79,20	86,40	88,30	90,70	94,10	93,60	87,90	81,10	99,03
Overige Bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	71,80	79,20	86,40	88,30	90,70	94,10	93,60	87,90	81,10	99,03
Overige Bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	71,80	79,20	86,40	88,30	90,70	94,10	93,60	87,90	81,10	99,03
Overige Bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	71,80	79,20	86,40	88,30	90,70	94,10	93,60	87,90	81,10	99,03
Overige Bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	71,80	79,20	86,40	88,30	90,70	94,10	93,60	87,90	81,10	99,03
Overige Bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	71,80	79,20	86,40	88,30	90,70	94,10	93,60	87,90	81,10	99,03

Model: LAmaz (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Overige Bronnen	6107	4	15:47, 22 mei 2025	-2196	8	T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	Rechthoek	204679,15	568992,16
Overige Bronnen	220570	4	15:47, 22 mei 2025	-2226	21	T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	Rechthoek	204684,61	568994,08

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel (LAmox)

Model: LAmox (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
Overige Bronnen	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4	56,58	99,53	4,12	24,17	True	12,000	4,000
Overige Bronnen	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4	60,01	200,79	10,08	19,93	True	12,000	4,000

Model: LAmox (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
Overige Bronnen	2,000	100,000	100,000	25,003	0,00	0,00	6,02	3,0	3,0	3	10	Ja	--	--	26,02	38,02	47,02
Overige Bronnen	2,000	100,000	100,000	25,003	0,00	0,00	6,02	3,0	3,0	5	8	Ja	--	--	22,97	34,97	43,97

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Model: LAmex (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Overige Bronnen	46,02	39,02	--	--	50,21	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19	0,00	0,00	-25,00
Overige Bronnen	42,97	35,97	--	--	47,16	--	--	46,00	58,00	67,00	66,00	59,00	--	--	70,19	0,00	0,00	-25,00

Model: LAmex (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
Overige Bronnen	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	51,02	63,02	72,02	71,02	64,02	--	--	75,21
Overige Bronnen	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00	0,00	--	--	47,97	59,97	68,97	67,97	60,97	--	--	72,16

Model: LAmox (2025)
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Overige Bronnen	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00	--	--	95,19
Overige Bronnen	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00	84,00	--	--	95,19

Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart

B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
ih betsaand	6105	5	08:22, 30 sep 2022	-2201	18	IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	Polylijn	204434,26	568873,05
ih betsaand	6106	5	08:22, 30 sep 2022	-2219	18	IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	Polylijn	204434,12	568871,81
ih betsaand	220482	5	08:21, 30 sep 2022	-2301	15	IH001	Indirecte hinder bestaand	Polylijn	204760,09	569021,69
ih nieuw	6104	6	08:21, 30 sep 2022	-2273	15	IH001	Indirecte hinder nieuw	Polylijn	204758,90	569022,17
ih nieuw	6113	6	08:22, 30 sep 2022	-2237	18	IH001	Indirecte hinder personenwagens	Polylijn	204543,74	568932,38

Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
ih betsaand	204545,98	568932,68	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
ih betsaand	204547,47	568932,71	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3
ih betsaand	204718,56	569204,04	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5
ih nieuw	204717,38	569204,52	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5
ih nieuw	204434,89	568869,94	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5

Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
ih betsaand	170,76	170,76	11,57	112,89	10	--	--	35,79	--	--	30	10,00	18
ih betsaand	173,65	173,65	58,86	114,79	12	--	--	30,16	--	--	10	10,00	18
ih betsaand	213,34	213,34	19,74	115,40	464	195	116	17,37	16,36	21,63	30	15,00	15
ih nieuw	213,34	213,34	19,74	115,40	684	201	134	15,68	16,23	21,00	30	15,00	15
ih nieuw	170,28	170,28	17,82	110,20	393	149	53	19,86	19,30	26,80	30	10,00	18

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel (indirecte hinder)

Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
ih betsaand	63,00	69,00	76,00	80,00	87,00	92,00	90,00	83,00	76,00	95,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ih betsaand	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ih betsaand	62,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ih nieuw	62,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ih nieuw	62,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

B.2019.0193.48
Van der Valk Drachten

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel (indirecte hinder)

Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
B.2019.0193.48 Van der Valk Drachten - na tussenuitspraak 2025 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ih betsaand	0,00	63,00	69,00	76,00	80,00	87,00	92,00	90,00	83,00	76,00	95,41
ih betsaand	0,00	66,80	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
ih betsaand	0,00	62,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
ih nieuw	0,00	62,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
ih nieuw	0,00	62,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
-------	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR, Lt (2025)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Ureterpvallaat 1	1,50	40,6	40,2	37,8	47,8	59,3
001_B	Ureterpvallaat 1	5,00	43,2	43,0	40,0	50,0	60,8
002_A	Ureterpvallaat 2	1,50	40,0	39,8	37,1	47,1	59,1
002_B	Ureterpvallaat 2	5,00	42,9	42,8	39,6	49,6	60,5
003_A	Ureterpvallaat 3	1,50	40,7	40,8	37,8	47,8	58,6
003_B	Ureterpvallaat 3	5,00	43,3	43,4	39,9	49,9	59,2
004_A	Ureterpvallaat 4	1,50	41,3	41,4	38,2	48,2	58,8
004_B	Ureterpvallaat 4	5,00	43,9	44,0	40,2	50,2	59,2
005_A	Ureterpvallaat 5	1,50	41,6	41,7	38,2	48,2	58,3
005_B	Ureterpvallaat 5	5,00	43,6	43,7	39,8	49,8	58,4
005a_A	Ureterpvallaat 5	1,50	34,7	34,9	30,2	40,2	50,9
005a_B	Ureterpvallaat 5	5,00	36,2	36,4	31,7	41,7	50,7
007_A	Ureterpvallaat 7	1,50	40,7	40,8	36,7	46,7	57,5
007_B	Ureterpvallaat 7	5,00	41,5	41,6	37,5	47,5	57,0
007a_A	Ureterpvallaat 7	1,50	39,9	40,0	36,0	46,0	56,7
007a_B	Ureterpvallaat 7	5,00	40,9	41,0	37,0	47,0	56,2
008_A	Ureterpvallaat 8	1,50	40,1	40,2	36,1	46,1	57,5
008_B	Ureterpvallaat 8	5,00	40,9	41,0	36,9	46,9	56,8
009_A	Ureterpvallaat 9	1,50	39,2	39,3	35,2	45,2	57,3
009_B	Ureterpvallaat 9	5,00	40,2	40,3	36,2	46,2	56,7
010_A	Zonnedaauw 6	1,50	25,9	25,6	24,4	34,4	45,6
010_B	Zonnedaauw 6	5,00	28,5	28,4	26,8	36,8	45,9
011_A	Zonnedaauw 8	1,50	21,0	19,9	18,2	28,2	47,0
011_B	Zonnedaauw 8	5,00	23,1	22,0	20,8	30,8	47,2
012_A	Tjaarda	1,50	36,9	36,7	34,9	44,9	54,5
012_B	Tjaarda	5,00	38,0	37,8	36,2	46,2	55,2
012_C	Tjaarda	8,50	38,5	38,3	36,6	46,6	56,5
012_D	Tjaarda	12,00	39,2	39,0	37,0	47,0	57,1
012_E	Tjaarda	15,50	39,8	39,6	37,4	47,4	57,3
012_F	Tjaarda	19,00	40,4	40,3	38,0	48,0	57,8
013_A	Tjaarda	22,50	40,7	40,5	38,2	48,2	57,9
013_B	Tjaarda	26,00	40,8	40,6	38,2	48,2	57,9
013_C	Tjaarda	29,50	40,8	40,6	38,3	48,3	57,9
013_D	Tjaarda	33,00	40,9	40,7	38,3	48,3	57,9
013_E	Tjaarda	36,50	40,9	40,7	38,3	48,3	57,8
013_F	Tjaarda	40,00	40,9	40,7	38,3	48,3	57,7
50_A	50,00m afstand	5,00	40,0	39,7	38,4	48,4	56,2
51_A	50,00m afstand	5,00	40,1	40,1	38,2	48,2	57,6
52_A	50,00m afstand	5,00	40,5	40,6	36,5	46,5	57,0
53_A	50,00m afstand	5,00	46,1	41,5	39,2	49,2	67,0
54_A	50,00m afstand	5,00	44,1	40,3	38,4	48,4	67,4
55_A	50,00m afstand	5,00	44,4	43,1	41,7	51,7	66,6
56_A	50,00m afstand	5,00	38,6	37,7	36,4	46,4	60,5
57_A	50,00m afstand	5,00	37,7	37,4	36,0	46,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Ureterpvalaat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Ureterpvalaat 1	1,50	40,6	40,2	37,8	47,8	59,3
S14	Koelunit airco	8,70	29,0	28,7	28,4	38,4	31,4
S13	Koelunit airco	8,70	28,7	28,4	28,0	38,0	31,1
S31	Uitblaas WP	27,00	27,7	27,7	27,7	37,7	27,7
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	27,2	27,2	27,2	37,2	27,2
S32	Uitblaas LBK	27,00	27,0	27,0	27,0	37,0	27,0
002c	Personenautos	0,75	31,3	31,3	26,4	36,4	51,4
002b	Personenautos	0,75	31,1	31,2	26,2	36,2	45,5
S12	Uitblaas koeling	5,65	24,6	24,6	24,6	34,6	24,6
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	29,5	29,5	23,5	34,5	33,5
S11	Uitblaas koeling	5,65	23,0	23,0	23,0	33,0	23,2
S10	Uitblaas koeling	5,65	21,4	21,4	21,4	31,4	22,0
002a	Personenautos	0,75	25,8	25,9	20,9	30,9	45,7
S09	Uitblaas koeling	5,30	20,6	20,6	20,6	30,6	21,6
S26	Vetput	1,00	30,2	--	--	30,2	48,2
S23	Koelunit airco	1,70	19,4	19,1	18,7	28,7	24,8
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	22,0	23,1	17,5	28,1	46,9
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	21,9	21,9	15,9	26,9	25,8
S24	Koelunit airco	1,70	17,5	17,1	16,8	26,8	22,8
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,4	21,5	15,9	26,5	45,4
S01	Airco unit (100%)	4,50	16,0	16,0	16,0	26,0	17,0
S02	Airco unit (100%)	4,50	15,7	15,7	15,7	25,7	16,7
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	19,7	20,6	15,2	25,6	47,3
005	Personenautos zuidwest	0,75	19,9	20,5	13,0	25,5	39,3
S03	Airco unit (100%)	4,50	15,5	15,5	15,5	25,5	16,6
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	15,4	15,4	15,4	25,4	17,1
S05	Airco unit (100%)	4,50	15,3	15,3	15,3	25,3	16,5
S22	Koelunit airco	1,70	16,0	15,6	15,3	25,3	21,4
S04	Airco unit (100%)	4,50	15,3	15,3	15,3	25,3	16,4
S07	Airco unit (100%)	4,50	15,2	15,2	15,2	25,2	16,5
S06	Airco unit (100%)	4,50	15,1	15,1	15,1	25,1	16,4
S21	Koelunit airco	1,70	15,6	15,3	14,9	24,9	21,1
S08	Airco unit (100%)	4,50	14,9	14,9	14,9	24,9	16,3
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	19,5	19,8	14,2	24,8	23,4
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	19,5	19,7	14,2	24,7	23,4
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,5	19,6	14,0	24,6	43,4
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	14,2	14,2	14,2	24,2	16,0
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,5	18,6	13,0	23,6	42,5
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	17,5	18,5	12,8	23,5	43,1
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,9	18,2	12,6	23,2	21,8
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,9	18,1	12,5	23,1	21,8
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,4	17,5	11,9	22,5	41,3
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	12,3	12,3	12,3	22,3	13,3
S16	Afblaas bowling	8,00	10,9	10,9	10,9	20,9	12,6
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	14,5	15,5	10,1	20,5	44,2
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	15,2	15,5	9,9	20,5	24,4
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	15,1	15,4	9,8	20,4	24,5
S17	Deur bowlingbaan	5,00	10,3	10,3	10,3	20,3	13,2
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	14,7	15,0	9,4	20,0	24,6
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	13,8	14,9	9,3	19,9	38,3
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	14,3	14,6	9,0	19,6	24,0
Rest			28,5	28,1	23,2	33,2	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Ureterpvalaat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Ureterpvalaat 1	5,00	43,2	43,0	40,0	50,0	60,8
002b	Personenautos	0,75	35,3	35,5	30,5	40,5	48,3
002c	Personenautos	0,75	34,9	34,9	29,9	39,9	53,0
S14	Koelunit airco	8,70	30,4	30,1	29,8	39,8	32,0
S13	Koelunit airco	8,70	30,3	30,0	29,7	39,7	31,9
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	28,4	28,4	28,4	38,4	28,4
S31	Uitblaas WP	27,00	28,4	28,4	28,4	38,4	28,4
S32	Uitblaas LBK	27,00	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	32,4	32,4	26,3	37,4	34,9
S12	Uitblaas koeling	5,65	25,1	25,1	25,1	35,1	25,1
S11	Uitblaas koeling	5,65	24,3	24,3	24,3	34,3	24,3
S10	Uitblaas koeling	5,65	23,4	23,4	23,4	33,4	23,4
002a	Personenautos	0,75	28,2	28,3	23,3	33,3	46,0
S09	Uitblaas koeling	5,30	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7
S26	Vetput	1,00	31,6	--	--	31,6	48,3
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	26,0	26,0	19,9	31,0	28,4
S23	Koelunit airco	1,70	21,3	21,0	20,7	30,7	25,5
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	23,9	25,0	19,4	30,0	46,8
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	23,6	24,7	19,1	29,7	46,6
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	23,1	24,2	18,6	29,2	46,1
S24	Koelunit airco	1,70	19,4	19,1	18,8	28,8	23,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	22,5	23,4	18,0	28,4	47,5
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	22,3	23,4	17,8	28,4	45,4
S01	Airco unit (100%)	4,50	18,3	18,3	18,3	28,3	18,3
S02	Airco unit (100%)	4,50	18,1	18,1	18,1	28,1	18,1
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	22,0	23,0	17,3	28,0	44,8
S03	Airco unit (100%)	4,50	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9
S04	Airco unit (100%)	4,50	17,8	17,8	17,8	27,8	17,8
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	17,8	17,8	17,8	27,8	18,3
S22	Koelunit airco	1,70	18,4	18,1	17,8	27,8	22,6
S05	Airco unit (100%)	4,50	17,7	17,7	17,7	27,7	17,7
S06	Airco unit (100%)	4,50	17,5	17,5	17,5	27,5	17,5
S21	Koelunit airco	1,70	18,2	17,9	17,5	27,5	22,5
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	22,2	22,5	16,9	27,5	24,3
S07	Airco unit (100%)	4,50	17,5	17,5	17,5	27,5	17,5
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	22,2	22,4	16,8	27,4	24,3
S08	Airco unit (100%)	4,50	17,3	17,3	17,3	27,3	17,3
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	16,8	16,8	16,8	26,8	17,3
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,5	21,6	16,0	26,6	43,8
005	Personenautos zuidwest	0,75	20,6	21,2	13,7	26,2	39,0
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	20,7	21,0	15,4	26,0	22,8
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	19,9	20,9	15,5	25,9	47,6
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	20,6	20,9	15,3	25,9	22,8
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	14,1	14,1	14,1	24,1	14,1
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	18,5	18,8	13,2	23,8	25,2
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	18,3	18,6	13,1	23,6	25,3
S16	Afblaas bowling	8,00	13,0	13,0	13,0	23,0	13,5
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	17,7	18,0	12,4	23,0	25,4
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	16,7	17,8	12,2	22,8	39,8
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	17,3	17,6	12,1	22,6	24,8
S17	Deur bowlingbaan	5,00	12,5	12,5	12,5	22,5	14,3
Rest			32,1	31,8	26,7	36,8	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Ureterpvalaat 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Ureterpvalaat 2	1,50	40,0	39,8	37,1	47,1	59,1
S31	Uitblaas WP	27,00	27,6	27,6	27,6	37,6	27,6
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	27,0	27,0	27,0	37,0	27,0
S14	Koelunit airco	8,70	27,6	27,3	27,0	37,0	30,3
S32	Uitblaas LBK	27,00	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9
S13	Koelunit airco	8,70	27,4	27,1	26,7	36,7	30,1
002c	Personenautos	0,75	31,6	31,6	26,7	36,7	51,8
002b	Personenautos	0,75	31,3	31,4	26,4	36,4	45,8
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	29,3	29,3	23,3	34,3	33,2
S12	Uitblaas koeling	5,65	22,5	22,5	22,5	32,5	23,0
S11	Uitblaas koeling	5,65	21,0	21,0	21,0	31,0	21,8
002a	Personenautos	0,75	25,4	25,5	20,6	30,6	45,3
S10	Uitblaas koeling	5,65	19,7	19,7	19,7	29,7	20,8
S09	Uitblaas koeling	5,30	18,9	18,9	18,9	28,9	20,3
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	21,7	22,8	17,2	27,8	46,7
S26	Vetput	1,00	27,6	--	--	27,6	45,5
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	22,4	22,4	16,4	27,4	26,3
005	Personenautos zuidwest	0,75	21,7	22,3	14,8	27,3	41,0
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	19,5	20,4	15,1	25,4	47,2
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,7	19,8	14,2	24,8	43,7
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	19,0	19,2	13,7	24,2	22,8
S23	Koelunit airco	1,70	14,8	14,5	14,1	24,1	20,2
S22	Koelunit airco	1,70	14,7	14,4	14,0	24,0	20,2
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,9	13,9	13,9	23,9	15,7
S21	Koelunit airco	1,70	14,6	14,3	13,9	23,9	20,1
S01	Airco unit (100%)	4,50	13,8	13,8	13,8	23,8	15,3
S02	Airco unit (100%)	4,50	13,6	13,6	13,6	23,6	15,1
S03	Airco unit (100%)	4,50	13,4	13,4	13,4	23,4	15,0
S24	Koelunit airco	1,70	14,0	13,7	13,3	23,3	19,4
S04	Airco unit (100%)	4,50	13,3	13,3	13,3	23,3	14,9
S05	Airco unit (100%)	4,50	13,2	13,2	13,2	23,2	14,8
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,1	18,2	12,6	23,2	42,0
S06	Airco unit (100%)	4,50	13,0	13,0	13,0	23,0	14,7
S07	Airco unit (100%)	4,50	13,0	13,0	13,0	23,0	14,7
S08	Airco unit (100%)	4,50	12,8	12,8	12,8	22,8	14,6
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,5	17,7	12,2	22,7	21,4
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,5	17,7	12,2	22,7	21,3
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,4	17,7	12,1	22,7	21,3
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,4	17,5	12,0	22,5	41,4
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	16,5	17,5	11,8	22,5	42,2
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,2	17,3	11,7	22,3	41,2
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	11,2	11,2	11,2	21,2	12,5
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	14,8	15,9	10,3	20,9	39,1
S16	Afblaas bowling	8,00	10,4	10,4	10,4	20,4	12,3
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	14,1	15,0	9,6	20,0	43,8
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	14,0	14,2	8,7	19,2	23,2
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	19,2	--	--	19,2	53,7
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	13,9	14,1	8,6	19,1	23,3
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	13,6	13,9	8,3	18,9	23,3
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	13,4	13,7	8,1	18,7	23,4
S17	Deur bowlingbaan	5,00	8,6	8,6	8,6	18,6	11,6
Rest			27,7	27,8	23,0	33,0	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Ureterpvalaat 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Ureterpvalaat 2	5,00	42,9	42,8	39,6	49,6	60,5
002b	Personenautos	0,75	35,9	36,0	31,0	41,0	48,8
002c	Personenautos	0,75	34,7	34,7	29,7	39,7	52,9
S14	Koelunit airco	8,70	29,6	29,3	29,0	39,0	31,2
S13	Koelunit airco	8,70	29,5	29,2	28,9	38,9	31,1
S31	Uitblaas WP	27,00	28,4	28,4	28,4	38,4	28,4
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	28,4	28,4	28,4	38,4	28,4
S32	Uitblaas LBK	27,00	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	32,7	32,7	26,7	37,7	35,2
S12	Uitblaas koeling	5,65	23,8	23,8	23,8	33,8	23,8
002a	Personenautos	0,75	28,1	28,2	23,3	33,3	45,8
S11	Uitblaas koeling	5,65	23,1	23,1	23,1	33,1	23,1
S10	Uitblaas koeling	5,65	22,3	22,3	22,3	32,3	22,3
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	26,8	26,8	20,7	31,8	29,1
S09	Uitblaas koeling	5,30	21,6	21,6	21,6	31,6	21,6
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	23,8	24,9	19,3	29,9	46,7
S26	Vetput	1,00	29,1	--	--	29,1	45,8
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	22,6	23,7	18,1	28,7	45,7
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	22,4	23,5	17,9	28,5	45,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	22,5	23,4	18,0	28,4	47,5
005	Personenautos zuidwest	0,75	22,2	22,8	15,3	27,8	40,6
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	21,4	22,5	16,9	27,5	44,5
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	22,1	22,3	16,8	27,3	24,2
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,8	21,9	16,3	26,9	43,9
S01	Airco unit (100%)	4,50	16,8	16,8	16,8	26,8	16,8
S23	Koelunit airco	1,70	17,5	17,2	16,8	26,8	21,7
S21	Koelunit airco	1,70	17,4	17,1	16,8	26,8	21,8
S22	Koelunit airco	1,70	17,4	17,1	16,7	26,7	21,7
S02	Airco unit (100%)	4,50	16,7	16,7	16,7	26,7	16,7
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	16,6	16,6	16,6	26,6	17,1
S03	Airco unit (100%)	4,50	16,6	16,6	16,6	26,6	16,6
S04	Airco unit (100%)	4,50	16,4	16,4	16,4	26,4	16,4
S05	Airco unit (100%)	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
S06	Airco unit (100%)	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2
S07	Airco unit (100%)	4,50	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1
S24	Koelunit airco	1,70	16,7	16,4	16,0	26,0	20,8
S08	Airco unit (100%)	4,50	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	20,7	20,9	15,4	25,9	22,8
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	19,9	20,9	15,2	25,9	43,1
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	20,6	20,8	15,3	25,8	22,8
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	20,6	20,8	15,3	25,8	22,8
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	19,1	20,1	14,7	25,1	47,1
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	13,6	13,6	13,6	23,6	13,6
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	17,4	18,5	12,9	23,5	40,4
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	17,6	17,9	12,3	22,9	24,3
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	17,5	17,7	12,2	22,7	24,4
S16	Afblaas bowling	8,00	12,5	12,5	12,5	22,5	13,2
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	17,0	17,3	11,8	22,3	24,6
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	16,8	17,1	11,6	22,1	24,6
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	15,8	16,5	11,9	21,9	40,7
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	16,5	16,7	11,2	21,7	23,2
Rest			31,8	31,6	26,6	36,6	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Ureterpvalaat 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Ureterpvalaat 3	1,50	40,7	40,8	37,8	47,8	58,6
002b	Personenautos	0,75	34,3	34,5	29,5	39,5	48,7
S31	Uitblaas WP	27,00	29,0	29,0	29,0	39,0	29,0
S32	Uitblaas LBK	27,00	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8
002c	Personenautos	0,75	31,1	31,1	26,2	36,2	51,4
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	30,7	30,7	24,7	35,7	34,5
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	29,4	29,4	23,4	34,4	33,2
S14	Koelunit airco	8,70	24,1	23,8	23,4	33,4	27,4
S13	Koelunit airco	8,70	24,0	23,7	23,3	33,3	27,3
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	22,2	22,2	22,2	32,2	23,8
S22	Koelunit airco	1,70	21,6	21,2	20,9	30,9	27,1
S21	Koelunit airco	1,70	21,5	21,2	20,9	30,9	27,1
002a	Personenautos	0,75	24,0	24,1	19,2	29,2	43,8
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	22,4	23,5	17,9	28,5	47,5
S11	Uitblaas koeling	5,65	17,0	17,0	17,0	27,0	18,8
S12	Uitblaas koeling	5,65	16,8	16,8	16,8	26,8	18,5
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,4	21,5	15,9	26,5	45,3
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	20,5	21,4	16,0	26,4	48,3
S10	Uitblaas koeling	5,65	15,7	15,7	15,7	25,7	17,7
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	19,3	20,4	14,8	25,4	43,5
S09	Uitblaas koeling	5,30	15,0	15,0	15,0	25,0	17,2
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,2	19,3	13,7	24,3	43,1
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	18,0	19,0	13,3	24,0	44,1
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,2	18,5	12,9	23,5	22,2
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,2	18,4	12,9	23,4	22,1
S24	Koelunit airco	1,70	13,8	13,5	13,2	23,2	19,3
S23	Koelunit airco	1,70	13,8	13,5	13,1	23,1	19,3
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,9	18,0	12,4	23,0	42,0
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,6	17,9	12,3	22,9	21,6
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,6	17,8	12,2	22,8	21,5
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	16,3	17,0	12,4	22,4	42,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	15,3	16,4	10,8	21,4	40,1
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	15,9	16,2	10,7	21,2	25,0
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	15,9	16,2	10,6	21,2	25,2
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	15,9	16,2	10,6	21,2	25,1
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	15,7	15,9	10,4	20,9	25,1
S01	Airco unit (100%)	4,50	10,8	10,8	10,8	20,8	13,2
S02	Airco unit (100%)	4,50	10,8	10,8	10,8	20,8	13,2
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	15,2	15,5	9,9	20,5	24,4
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	15,2	15,5	9,9	20,5	24,6
S03	Airco unit (100%)	4,50	10,3	10,3	10,3	20,3	12,7
S04	Airco unit (100%)	4,50	10,0	10,0	10,0	20,0	12,5
S05	Airco unit (100%)	4,50	9,7	9,7	9,7	19,7	12,2
S06	Airco unit (100%)	4,50	9,5	9,5	9,5	19,5	12,0
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	14,2	14,5	8,9	19,5	24,4
S07	Airco unit (100%)	4,50	9,4	9,4	9,4	19,4	11,9
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	14,0	14,3	8,8	19,3	23,8
S08	Airco unit (100%)	4,50	9,3	9,3	9,3	19,3	11,8
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	14,0	14,2	8,7	19,2	23,4
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	13,9	14,2	8,6	19,2	24,3
Rest			28,4	28,1	23,4	33,4	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Ureterpvalaat 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Ureterpvalaat 3	5,00	43,3	43,4	39,9	49,9	59,2
002b	Personenautos	0,75	37,7	37,8	32,8	42,8	50,2
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	34,1	34,1	28,1	39,1	36,3
S31	Uitblaas WP	27,00	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1
S32	Uitblaas LBK	27,00	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	29,0	29,0	29,0	39,0	29,0
002c	Personenautos	0,75	33,7	33,7	28,7	38,7	52,2
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	31,8	31,8	25,8	36,8	34,0
S14	Koelunit airco	8,70	27,4	27,1	26,8	36,8	29,7
S13	Koelunit airco	8,70	27,3	27,0	26,6	36,6	29,6
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	24,6	24,6	24,6	34,6	24,8
S22	Koelunit airco	1,70	23,1	22,8	22,5	32,5	27,6
S21	Koelunit airco	1,70	23,0	22,7	22,4	32,4	27,6
002a	Personenautos	0,75	26,6	26,8	21,8	31,8	44,1
S11	Uitblaas koeling	5,65	20,5	20,5	20,5	30,5	20,9
S12	Uitblaas koeling	5,65	20,3	20,3	20,3	30,3	20,3
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	23,5	24,6	19,0	29,6	46,8
S10	Uitblaas koeling	5,65	19,5	19,5	19,5	29,5	20,0
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	23,4	24,5	18,9	29,5	46,4
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	22,8	23,7	18,3	28,7	48,1
S09	Uitblaas koeling	5,30	18,5	18,5	18,5	28,5	19,3
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	22,3	23,4	17,8	28,4	45,3
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	21,1	22,2	16,6	27,2	44,6
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	21,3	21,5	16,0	26,5	23,5
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	21,3	21,5	15,9	26,5	23,5
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	20,3	21,4	15,8	26,4	42,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,3	21,4	15,8	26,4	43,1
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	20,5	20,7	15,2	25,7	22,7
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	20,5	20,7	15,2	25,7	22,8
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	19,6	20,3	15,7	25,7	44,0
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	19,3	20,3	14,6	25,3	43,4
S24	Koelunit airco	1,70	15,6	15,3	15,0	25,0	19,9
S23	Koelunit airco	1,70	15,5	15,1	14,8	24,8	19,7
S01	Airco unit (100%)	4,50	13,9	13,9	13,9	23,9	14,8
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	18,6	18,9	13,4	23,9	25,3
S02	Airco unit (100%)	4,50	13,9	13,9	13,9	23,9	14,8
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	18,5	18,8	13,3	23,8	25,2
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	18,5	18,8	13,3	23,8	25,5
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	17,5	18,2	13,6	23,6	42,0
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	18,3	18,6	13,0	23,6	25,2
S03	Airco unit (100%)	4,50	13,5	13,5	13,5	23,5	14,4
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	18,1	18,4	12,8	23,4	24,8
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	18,0	18,3	12,8	23,3	25,0
S04	Airco unit (100%)	4,50	13,3	13,3	13,3	23,3	14,2
S05	Airco unit (100%)	4,50	13,0	13,0	13,0	23,0	14,0
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	16,9	17,9	12,5	22,9	45,3
S06	Airco unit (100%)	4,50	12,8	12,8	12,8	22,8	13,8
S07	Airco unit (100%)	4,50	12,6	12,6	12,6	22,6	13,7
S08	Airco unit (100%)	4,50	12,5	12,5	12,5	22,5	13,6
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	17,1	17,3	11,8	22,3	24,0
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	16,8	17,0	11,5	22,0	23,9
Rest			31,3	31,3	26,4	36,4	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Ureterpvalaat 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Ureterpvalaat 4	1,50	41,3	41,4	38,2	48,2	58,8
002b	Personenautos	0,75	35,4	35,5	30,5	40,5	49,6
S31	Uitblaas WP	27,00	29,0	29,0	29,0	39,0	29,0
S32	Uitblaas LBK	27,00	28,9	28,9	28,9	38,9	28,9
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8
002c	Personenautos	0,75	31,7	31,7	26,7	36,7	51,9
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	30,8	30,8	24,7	35,8	34,5
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	30,3	30,3	24,3	35,3	34,0
S14	Koelunit airco	8,70	24,1	23,8	23,4	33,4	27,6
S13	Koelunit airco	8,70	24,0	23,7	23,3	33,3	27,5
S21	Koelunit airco	1,70	23,6	23,3	22,9	32,9	29,2
S22	Koelunit airco	1,70	23,3	23,0	22,6	32,6	28,9
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	22,4	22,4	22,4	32,4	23,9
002a	Personenautos	0,75	26,7	26,8	21,8	31,8	46,4
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	22,7	23,8	18,2	28,8	47,8
S12	Uitblaas koeling	5,65	16,8	16,8	16,8	26,8	18,8
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	20,6	21,7	16,1	26,7	44,6
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	20,5	21,2	16,6	26,6	46,8
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	20,5	21,5	16,1	26,5	48,4
S11	Uitblaas koeling	5,65	16,1	16,1	16,1	26,1	18,2
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,7	20,8	15,2	25,8	44,9
S10	Uitblaas koeling	5,65	14,7	14,7	14,7	24,7	17,0
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,6	19,7	14,1	24,7	43,5
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	18,7	19,6	14,0	24,6	44,9
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,3	19,5	13,9	24,5	43,4
S09	Uitblaas koeling	5,30	14,2	14,2	14,2	24,2	16,7
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,2	13,2	13,2	23,2	14,8
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,7	18,0	12,4	23,0	21,7
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,7	17,9	12,4	22,9	21,6
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,7	17,9	12,4	22,9	21,6
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,6	17,8	12,3	22,8	21,5
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	17,1	17,4	11,8	22,4	25,9
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	17,0	17,3	11,8	22,3	26,0
S24	Koelunit airco	1,70	12,8	12,5	12,2	22,2	18,3
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	16,5	16,7	11,2	21,7	25,4
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	16,4	16,7	11,1	21,7	25,5
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	15,8	16,0	10,5	21,0	25,0
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	15,5	15,8	10,2	20,8	25,0
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	14,9	15,2	9,6	20,2	24,5
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	13,8	14,9	9,3	19,9	38,5
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	14,7	14,9	9,4	19,9	24,5
S23	Koelunit airco	1,70	10,6	10,2	9,9	19,9	16,0
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	13,8	14,9	9,5	19,9	43,5
S01	Airco unit (100%)	4,50	9,8	9,8	9,8	19,8	12,4
S02	Airco unit (100%)	4,50	9,8	9,8	9,8	19,8	12,4
S03	Airco unit (100%)	4,50	9,7	9,7	9,7	19,7	12,4
S04	Airco unit (100%)	4,50	9,7	9,7	9,7	19,7	12,4
S05	Airco unit (100%)	4,50	9,6	9,6	9,6	19,6	12,3
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	9,3	9,3	9,3	19,3	11,2
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	13,9	14,1	8,6	19,1	23,5
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	13,8	14,1	8,5	19,1	23,6
Rest			28,5	28,4	23,9	33,9	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Ureterpvalaat 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Ureterpvalaat 4	5,00	43,9	44,0	40,2	50,2	59,2
002b	Personenautos	0,75	38,8	38,9	33,9	43,9	51,1
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	34,9	34,9	28,9	39,9	36,9
S32	Uitblaas LBK	27,00	29,3	29,3	29,3	39,3	29,3
S31	Uitblaas WP	27,00	29,3	29,3	29,3	39,3	29,3
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	29,2	29,2	29,2	39,2	29,2
002c	Personenautos	0,75	33,8	33,8	28,8	38,8	52,4
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	33,2	33,2	27,2	38,2	35,3
S14	Koelunit airco	8,70	26,3	26,0	25,6	35,6	28,8
S13	Koelunit airco	8,70	26,2	25,9	25,5	35,5	28,7
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	25,0	25,0	25,0	35,0	25,1
002a	Personenautos	0,75	29,6	29,8	24,8	34,8	46,8
S21	Koelunit airco	1,70	23,4	23,1	22,8	32,8	28,0
S22	Koelunit airco	1,70	23,1	22,8	22,5	32,5	27,7
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	23,5	24,6	19,0	29,6	46,9
S12	Uitblaas koeling	5,65	19,4	19,4	19,4	29,4	19,9
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	22,9	24,1	18,5	29,1	45,8
S11	Uitblaas koeling	5,65	18,8	18,8	18,8	28,8	19,6
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	22,5	23,6	18,0	28,6	45,6
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	22,5	23,2	18,6	28,6	46,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	22,5	23,4	18,0	28,4	48,0
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	22,1	23,2	17,6	28,2	44,1
S10	Uitblaas koeling	5,65	17,6	17,6	17,6	27,6	18,5
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,8	21,9	16,3	26,9	44,5
S09	Uitblaas koeling	5,30	16,8	16,8	16,8	26,8	18,0
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,6	21,7	16,1	26,7	43,1
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	20,8	21,0	15,4	26,0	23,0
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	20,8	21,0	15,4	26,0	22,9
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	20,5	20,7	15,1	25,7	22,7
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	20,4	20,7	15,1	25,7	22,7
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	19,6	20,5	14,9	25,5	44,0
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	18,9	19,6	15,0	25,0	43,0
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	14,7	14,7	14,7	24,7	15,0
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	19,4	19,7	14,2	24,7	26,1
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	19,3	19,6	14,1	24,6	26,3
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	19,0	19,3	13,7	24,3	25,7
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	18,9	19,1	13,6	24,1	25,8
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	18,4	18,7	13,1	23,7	25,1
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	18,2	18,4	12,9	23,4	25,1
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	17,3	17,6	12,0	22,6	24,5
S24	Koelunit airco	1,70	13,1	12,8	12,4	22,4	17,3
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	17,1	17,3	11,8	22,3	24,5
S01	Airco unit (100%)	4,50	12,3	12,3	12,3	22,3	13,6
S02	Airco unit (100%)	4,50	12,3	12,3	12,3	22,3	13,6
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	16,3	17,3	11,9	22,3	44,9
S03	Airco unit (100%)	4,50	12,2	12,2	12,2	22,2	13,5
S04	Airco unit (100%)	4,50	12,2	12,2	12,2	22,2	13,5
S05	Airco unit (100%)	4,50	12,0	12,0	12,0	22,0	13,4
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	16,4	16,7	11,1	21,7	23,6
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	16,4	16,7	11,1	21,7	23,8
S06	Airco unit (100%)	4,50	11,6	11,6	11,6	21,6	12,9
Rest			31,2	31,2	26,6	36,6	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Ureterpvalaat 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Ureterpvalaat 5	1,50	41,6	41,7	38,2	48,2	58,3
002b	Personenautos	0,75	36,5	36,6	31,6	41,6	50,6
S31	Uitblaas WP	27,00	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3
S32	Uitblaas LBK	27,00	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	28,1	28,1	28,1	38,1	28,1
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	33,0	33,0	27,0	38,0	36,7
002c	Personenautos	0,75	30,7	30,7	25,7	35,7	51,2
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	30,2	30,2	24,2	35,2	34,0
S14	Koelunit airco	8,70	25,4	25,0	24,7	34,7	29,3
S13	Koelunit airco	8,70	25,3	25,0	24,7	34,7	29,3
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	22,4	22,4	22,4	32,4	24,0
002a	Personenautos	0,75	26,9	27,0	22,0	32,0	46,6
S22	Koelunit airco	1,70	22,0	21,7	21,4	31,4	27,7
S21	Koelunit airco	1,70	22,0	21,6	21,3	31,3	27,7
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	21,4	22,1	17,5	27,5	47,5
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	21,1	22,2	16,6	27,2	44,9
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,0	21,1	15,6	26,1	45,4
S17	Deur bowlingbaan	5,00	16,1	16,1	16,1	26,1	19,5
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,7	20,8	15,2	25,8	45,1
S11	Uitblaas koeling	5,65	15,5	15,5	15,5	25,5	18,2
S12	Uitblaas koeling	5,65	14,9	14,9	14,9	24,9	17,5
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,3	19,4	13,8	24,4	43,5
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,2	19,3	13,7	24,3	43,3
S10	Uitblaas koeling	5,65	13,5	13,5	13,5	23,5	16,3
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,2	13,2	13,2	23,2	14,9
S09	Uitblaas koeling	5,30	13,1	13,1	13,1	23,1	16,0
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,6	17,9	12,3	22,9	21,7
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,6	17,8	12,3	22,8	21,7
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,5	17,7	12,1	22,7	21,6
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,4	17,7	12,1	22,7	21,5
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	16,5	17,2	12,6	22,6	42,9
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	16,5	17,5	12,1	22,5	44,8
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	16,3	16,5	11,0	21,5	25,3
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	15,4	16,4	10,7	21,4	41,8
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	16,0	16,3	10,8	21,3	25,3
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	14,7	15,6	10,3	20,6	44,8
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	15,2	15,5	10,0	20,5	24,6
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	10,5	10,5	10,5	20,5	14,9
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	15,1	15,4	9,8	20,4	24,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	13,9	15,0	9,4	20,0	38,7
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	9,3	9,3	9,3	19,3	11,4
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	14,1	14,3	8,8	19,3	23,5
S02	Airco unit (100%)	4,50	9,3	9,3	9,3	19,3	12,4
S04	Airco unit (100%)	4,50	9,3	9,3	9,3	19,3	12,4
S03	Airco unit (100%)	4,50	9,3	9,3	9,3	19,3	12,4
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	14,0	14,2	8,7	19,2	23,4
S01	Airco unit (100%)	4,50	9,2	9,2	9,2	19,2	12,3
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	13,8	14,1	8,5	19,1	23,5
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	13,8	14,1	8,5	19,1	23,0
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	13,1	13,4	7,9	18,4	22,9
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	13,0	13,3	7,7	18,3	23,0
Rest			27,6	27,5	23,2	33,2	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Ureterpvalaat 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Ureterpvalaat 5	5,00	43,6	43,7	39,8	49,8	58,4
002b	Personenautos	0,75	39,2	39,3	34,3	44,3	51,3
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	34,9	34,9	28,9	39,9	37,0
S32	Uitblaas LBK	27,00	28,7	28,7	28,7	38,7	28,7
S31	Uitblaas WP	27,00	28,5	28,5	28,5	38,5	28,5
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	28,4	28,4	28,4	38,4	28,4
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	32,7	32,7	26,7	37,7	35,0
002c	Personenautos	0,75	31,9	31,9	27,0	37,0	51,0
S14	Koelunit airco	8,70	26,5	26,2	25,9	35,9	29,6
S13	Koelunit airco	8,70	26,5	26,2	25,8	35,8	29,6
002a	Personenautos	0,75	29,5	29,7	24,7	34,7	46,8
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	24,3	24,3	24,3	34,3	24,6
S22	Koelunit airco	1,70	21,8	21,5	21,2	31,2	26,6
S21	Koelunit airco	1,70	21,7	21,4	21,1	31,1	26,5
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	23,9	25,0	19,4	30,0	45,2
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	23,7	24,4	19,8	29,8	47,4
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	21,9	23,0	17,4	28,0	45,3
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	21,2	22,3	16,7	27,3	44,8
S11	Uitblaas koeling	5,65	17,3	17,3	17,3	27,3	18,9
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	21,0	22,1	16,5	27,1	44,9
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,4	21,5	15,9	26,5	43,2
S17	Deur bowlingbaan	5,00	16,4	16,4	16,4	26,4	19,0
S12	Uitblaas koeling	5,65	16,4	16,4	16,4	26,4	17,9
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,0	21,1	15,5	26,1	44,1
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	19,4	20,1	15,5	25,5	43,5
S10	Uitblaas koeling	5,65	15,3	15,3	15,3	25,3	17,0
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	19,4	19,6	14,1	24,6	22,0
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	19,3	19,6	14,0	24,6	21,9
S09	Uitblaas koeling	5,30	14,5	14,5	14,5	24,5	16,4
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	14,5	14,5	14,5	24,5	15,0
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	19,0	19,2	13,7	24,2	21,7
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,9	19,2	13,6	24,2	21,6
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	18,8	19,1	13,6	24,1	25,5
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	18,6	18,9	13,3	23,9	25,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	17,4	18,3	13,0	23,3	43,9
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	18,0	18,2	12,7	23,2	24,7
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	17,8	18,1	12,5	23,1	24,8
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	17,2	17,5	11,9	22,5	24,2
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	17,2	17,4	11,9	22,4	23,9
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	16,9	17,2	11,6	22,2	23,8
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	16,6	16,9	11,3	21,9	23,8
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	15,9	16,9	11,2	21,9	40,9
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	15,0	16,0	10,6	21,0	44,0
S02	Airco unit (100%)	4,50	10,8	10,8	10,8	20,8	12,8
S01	Airco unit (100%)	4,50	10,8	10,8	10,8	20,8	12,8
S03	Airco unit (100%)	4,50	10,8	10,8	10,8	20,8	12,8
S04	Airco unit (100%)	4,50	10,8	10,8	10,8	20,8	12,8
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	10,8	10,8	10,8	20,8	13,9
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	10,7	10,7	10,7	20,7	11,6
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	15,5	15,7	10,2	20,7	23,0
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	15,3	15,6	10,1	20,6	23,1
Rest			29,8	29,9	25,3	35,3	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005a_A - Ureterpvalaat 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005a_A	Ureterpvalaat 5	1,50	34,7	34,9	30,2	40,2	50,9
002b	Personenautos	0,75	33,9	34,0	29,0	39,0	48,0
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	20,4	21,5	15,9	26,5	44,3
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	19,8	19,8	13,8	24,8	23,6
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	14,8	14,8	14,8	24,8	16,6
S32	Uitblaas LBK	27,00	13,8	13,8	13,8	23,8	13,8
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	13,4	13,4	13,4	23,4	13,4
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	16,7	16,7	10,7	21,7	20,6
S31	Uitblaas WP	27,00	10,2	10,2	10,2	20,2	10,2
002c	Personenautos	0,75	15,1	15,1	10,1	20,1	35,6
002a	Personenautos	0,75	13,1	13,2	8,3	18,3	32,9
S14	Koelunit airco	8,70	8,0	7,7	7,3	17,3	12,1
S13	Koelunit airco	8,70	8,0	7,6	7,3	17,3	12,0
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	10,9	11,6	7,0	17,0	37,2
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	6,3	6,3	6,3	16,3	8,3
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	4,4	4,4	4,4	14,4	6,5
S22	Koelunit airco	1,70	5,1	4,8	4,4	14,4	10,8
S21	Koelunit airco	1,70	5,1	4,8	4,4	14,4	10,8
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	4,2	4,2	4,2	14,2	8,7
S17	Deur bowlingbaan	5,00	4,1	4,1	4,1	14,1	7,6
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	3,6	3,6	3,6	13,6	5,8
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	7,8	8,1	2,6	13,1	17,3
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	7,1	7,4	1,9	12,4	16,8
005	Personenautos zuidwest	0,75	6,7	7,3	-0,2	12,3	26,2
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	4,2	5,4	-0,3	10,4	29,5
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	4,1	5,2	-0,4	10,2	29,3
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	3,8	4,5	-0,1	9,9	30,3
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	3,8	4,9	-0,7	9,9	29,1
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	3,0	4,1	-1,5	9,1	28,4
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	3,5	3,8	-1,8	8,8	13,4
S11	Uitblaas koeling	5,65	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	1,6
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	3,0	3,2	-2,3	8,2	13,1
S12	Uitblaas koeling	5,65	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	0,7
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	1,5	2,5	-2,9	7,5	29,8
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	1,5	2,5	-3,2	7,5	28,0
S28d	Wand steen zalen 1/4 deel	7,60	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	-0,8
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	1,2	2,3	-3,3	7,3	26,1
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	1,3	1,6	-4,0	6,6	10,9
S27e	Dak zalen 1/6 deel	0,10	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,6
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	0,7	1,0	-4,5	6,0	10,6
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	5,9	--	--	5,9	40,5
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	0,5	0,8	-4,8	5,8	4,7
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	0,2	0,5	-5,1	5,5	4,4
S10	Uitblaas koeling	5,65	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-1,7
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	0,1	0,4	-5,2	5,4	4,3
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	0,0	0,3	-5,3	5,3	4,3
S09	Uitblaas koeling	5,30	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-1,9
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	-1,7	-0,8	-6,2	4,2	28,4
S18d	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-3,0
S18e	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-3,0
S18f	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-3,1
Rest			12,0	11,8	8,2	18,2	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005a_B - Ureterpvalaat 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005a_B	Ureterpvalaat 5	5,00	36,2	36,4	31,7	41,7	50,7
002b	Personenautos	0,75	35,4	35,5	30,5	40,5	47,6
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	22,8	23,9	18,3	28,9	44,5
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	16,5	16,5	16,5	26,5	17,0
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	20,9	20,9	14,9	25,9	23,2
S32	Uitblaas LBK	27,00	14,7	14,7	14,7	24,7	14,7
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	14,3	14,3	14,3	24,3	14,3
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	17,9	17,9	11,8	22,9	20,3
002c	Personenautos	0,75	16,0	16,0	11,1	21,1	35,2
S31	Uitblaas WP	27,00	10,9	10,9	10,9	20,9	10,9
002a	Personenautos	0,75	15,6	15,7	10,8	20,8	33,1
S14	Koelunit airco	8,70	9,9	9,6	9,3	19,3	13,1
S13	Koelunit airco	8,70	9,9	9,6	9,2	19,2	13,1
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	12,9	13,6	9,0	19,0	37,0
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	8,1	8,1	8,1	18,1	8,8
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	6,2	6,2	6,2	16,2	7,1
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	10,5	10,7	5,2	15,7	17,4
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	5,4	5,4	5,4	15,4	6,5
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	9,8	10,1	4,6	15,1	16,9
S22	Koelunit airco	1,70	5,6	5,3	4,9	14,9	10,4
S21	Koelunit airco	1,70	5,6	5,2	4,9	14,9	10,4
S17	Deur bowlingbaan	5,00	4,6	4,6	4,6	14,6	7,2
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	4,1	4,1	4,1	14,1	7,3
005	Personenautos zuidwest	0,75	7,2	7,7	0,2	12,7	25,9
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	6,3	7,4	1,8	12,4	29,8
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	5,7	6,4	1,8	11,8	30,1
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	5,6	6,7	1,1	11,7	29,4
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	5,8	6,1	0,6	11,1	13,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	4,8	5,9	0,4	10,9	27,9
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	4,7	5,8	0,2	10,8	28,8
S11	Uitblaas koeling	5,65	0,6	0,6	0,6	10,6	2,4
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	5,3	5,6	0,0	10,6	13,4
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	3,8	4,9	-0,7	9,9	28,0
S12	Uitblaas koeling	5,65	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	1,4
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	4,0	4,3	-1,2	9,3	11,2
S28d	Wand steen zalen 1/4 deel	7,60	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	-0,4
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	3,5	3,8	-1,8	8,8	10,9
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	2,3	3,2	-2,2	8,2	29,0
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	1,9	2,9	-2,8	7,9	27,1
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	2,5	2,7	-2,9	7,7	5,2
S10	Uitblaas koeling	5,65	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	-0,7
S09	Uitblaas koeling	5,30	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	-0,9
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	1,8	2,0	-3,5	7,0	4,6
S18d	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	-0,9
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	1,5	1,8	-3,8	6,8	4,4
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	1,4	1,7	-3,9	6,7	4,3
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	1,3	1,6	-4,0	6,6	8,1
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	6,2	--	--	6,2	40,0
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	0,9	1,1	-4,4	6,1	7,9
S27e	Dak zalen 1/6 deel	0,10	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	-0,7
S18e	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-2,0
Rest			13,8	13,8	10,0	20,0	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Ureterpvalaat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Ureterpvalaat 7	1,50	40,7	40,8	36,7	46,7	57,5
002b	Personenautos	0,75	37,1	37,2	32,2	42,2	51,3
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	32,5	32,5	26,5	37,5	36,5
S32	Uitblaas LBK	27,00	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8
S31	Uitblaas WP	27,00	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	29,6	29,6	23,6	34,6	33,7
002c	Personenautos	0,75	29,3	29,3	24,4	34,4	50,0
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	20,8	20,8	20,8	30,8	23,0
S13	Koelunit airco	8,70	21,1	20,7	20,4	30,4	25,6
S14	Koelunit airco	8,70	20,3	20,0	19,6	29,6	24,8
002a	Personenautos	0,75	24,3	24,5	19,5	29,5	44,6
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	21,9	23,0	17,4	28,0	45,9
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	19,1	19,8	15,2	25,2	45,6
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	17,9	18,7	14,0	24,0	44,6
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,3	18,4	12,8	23,4	42,9
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,0	18,1	12,5	23,1	42,2
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,7	17,8	12,2	22,8	42,2
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,5	17,6	12,0	22,6	42,1
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	12,1	12,1	12,1	22,1	14,4
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	15,9	17,0	11,4	22,0	41,3
S22	Koelunit airco	1,70	12,5	12,1	11,8	21,8	18,3
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,4	16,6	11,1	21,6	20,8
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,3	16,6	11,0	21,6	20,8
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,1	16,4	10,8	21,4	20,6
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,1	16,3	10,8	21,3	20,5
S11	Uitblaas koeling	5,65	10,7	10,7	10,7	20,7	14,0
S10	Uitblaas koeling	5,65	10,7	10,7	10,7	20,7	14,0
S12	Uitblaas koeling	5,65	10,6	10,6	10,6	20,6	13,9
S09	Uitblaas koeling	5,30	10,4	10,4	10,4	20,4	13,9
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	10,3	10,3	10,3	20,3	12,7
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	13,4	14,3	8,9	19,3	43,7
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	9,1	9,1	9,1	19,1	11,7
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	13,7	14,0	8,5	19,0	23,5
S27e	Dak zalen 1/6 deel	0,10	9,0	9,0	9,0	19,0	13,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	13,0	13,9	8,5	18,9	41,6
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	8,8	8,8	8,8	18,8	13,3
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	13,4	13,7	8,2	18,7	23,5
S21	Koelunit airco	1,70	9,3	9,0	8,6	18,6	15,2
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	7,5	7,5	7,5	17,5	10,4
S03	Airco unit (100%)	4,50	7,2	7,2	7,2	17,2	10,9
S02	Airco unit (100%)	4,50	7,2	7,2	7,2	17,2	10,8
S01	Airco unit (100%)	4,50	7,1	7,1	7,1	17,1	10,7
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	11,0	11,3	5,8	16,3	21,1
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	11,0	11,3	5,7	16,3	21,1
S18d	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	6,3	6,3	6,3	16,3	9,7
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	10,8	11,0	5,5	16,0	21,1
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	10,7	11,0	5,5	16,0	21,9
S17	Deur bowlingbaan	5,00	5,9	5,9	5,9	15,9	9,6
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	10,6	10,9	5,3	15,9	20,9
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	9,5	10,5	5,1	15,5	39,3
Rest			25,7	25,3	20,9	30,9	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Ureterpvalaat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Ureterpvalaat 7	5,00	41,5	41,6	37,5	47,5	57,0
002b	Personenautos	0,75	38,3	38,4	33,4	43,4	50,6
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	32,6	32,6	26,6	37,6	35,3
S32	Uitblaas LBK	27,00	26,0	26,0	26,0	36,0	26,0
S31	Uitblaas WP	27,00	25,9	25,9	25,9	35,9	25,9
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	29,6	29,6	23,6	34,6	32,4
002c	Personenautos	0,75	29,4	29,4	24,5	34,5	49,1
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	21,8	21,8	21,8	31,8	22,9
S13	Koelunit airco	8,70	22,2	21,8	21,5	31,5	26,0
002a	Personenautos	0,75	25,9	26,1	21,1	31,1	44,5
S14	Koelunit airco	8,70	21,4	21,1	20,8	30,8	25,3
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	23,4	24,5	18,9	29,5	45,3
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	20,2	20,9	16,3	26,3	44,9
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	18,6	19,4	14,7	24,7	43,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,9	19,0	13,4	24,0	41,7
S11	Uitblaas koeling	5,65	13,8	13,8	13,8	23,8	16,3
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,6	18,7	13,1	23,7	41,8
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,4	18,5	12,9	23,5	41,8
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,4	18,5	12,9	23,5	41,9
S10	Uitblaas koeling	5,65	13,3	13,3	13,3	23,3	15,9
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	12,9	12,9	12,9	22,9	14,2
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,3	17,4	11,8	22,4	41,0
S09	Uitblaas koeling	5,30	12,3	12,3	12,3	22,3	14,9
S12	Uitblaas koeling	5,65	12,2	12,2	12,2	22,2	14,7
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,7	17,0	11,4	22,0	20,0
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,7	16,9	11,4	21,9	20,0
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,4	16,7	11,1	21,7	19,8
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,4	16,6	11,1	21,6	19,8
S22	Koelunit airco	1,70	12,2	11,9	11,6	21,6	17,3
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	16,0	16,2	10,7	21,2	23,6
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,2	11,2	11,2	21,2	12,6
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	15,7	16,0	10,4	21,0	23,6
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	10,1	10,1	10,1	20,1	11,7
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	13,2	14,2	8,8	19,2	42,6
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	13,1	14,1	8,7	19,1	40,6
S27e	Dak zalen 1/6 deel	0,10	8,6	8,6	8,6	18,6	12,0
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	8,6	8,6	8,6	18,6	10,7
S03	Airco unit (100%)	4,50	8,6	8,6	8,6	18,6	11,4
S02	Airco unit (100%)	4,50	8,5	8,5	8,5	18,5	11,3
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	8,4	8,4	8,4	18,4	11,9
S01	Airco unit (100%)	4,50	8,4	8,4	8,4	18,4	11,2
S21	Koelunit airco	1,70	9,0	8,7	8,4	18,4	14,1
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	13,0	13,2	7,7	18,2	21,2
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	12,8	13,0	7,5	18,0	21,1
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	12,5	12,8	7,3	17,8	21,0
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	12,5	12,8	7,2	17,8	21,1
S18d	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	7,2	7,2	7,2	17,2	9,9
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	11,3	11,6	6,1	16,6	19,8
S04	Airco unit (100%)	4,50	6,5	6,5	6,5	16,5	9,3
S06	Airco unit (100%)	4,50	6,4	6,4	6,4	16,4	9,2
Rest			26,6	26,3	21,7	31,7	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007a_A - Ureterpvalaat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007a_A	Ureterpvalaat 7	1,50	39,9	40,0	36,0	46,0	56,7
002b	Personenautos	0,75	36,1	36,2	31,2	41,2	50,3
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	31,6	31,6	25,6	36,6	35,6
S31	Uitblaas WP	27,00	25,1	25,1	25,1	35,1	25,1
S32	Uitblaas LBK	27,00	24,9	24,9	24,9	34,9	24,9
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	24,6	24,6	24,6	34,6	24,6
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	28,7	28,7	22,7	33,7	32,8
002c	Personenautos	0,75	28,6	28,6	23,7	33,7	49,4
S14	Koelunit airco	8,70	22,3	21,9	21,6	31,6	26,8
S13	Koelunit airco	8,70	22,2	21,9	21,6	31,6	26,8
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	19,6	19,6	19,6	29,6	21,9
002a	Personenautos	0,75	24,0	24,2	19,2	29,2	44,3
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	21,0	22,1	16,5	27,1	45,1
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	18,2	18,9	14,3	24,3	44,8
S22	Koelunit airco	1,70	14,5	14,1	13,8	23,8	20,3
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,2	18,3	12,7	23,3	42,7
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	17,0	17,8	13,1	23,1	43,8
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,7	17,8	12,2	22,8	42,3
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,5	17,6	12,0	22,6	42,0
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,1	17,2	11,6	22,2	41,4
S12	Uitblaas koeling	5,65	11,3	11,3	11,3	21,3	14,6
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,2	11,2	11,2	21,2	13,5
S11	Uitblaas koeling	5,65	10,8	10,8	10,8	20,8	14,1
S10	Uitblaas koeling	5,65	10,7	10,7	10,7	20,7	14,1
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,5	15,7	10,2	20,7	19,9
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,4	15,7	10,1	20,7	19,9
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,3	15,5	10,0	20,5	19,8
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	14,4	15,5	9,9	20,5	39,9
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,3	15,5	10,0	20,5	19,7
S09	Uitblaas koeling	5,30	10,5	10,5	10,5	20,5	14,0
S21	Koelunit airco	1,70	10,3	10,0	9,7	19,7	16,2
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	9,6	9,6	9,6	19,6	12,0
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	8,4	8,4	8,4	18,4	11,0
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	12,4	13,4	8,0	18,4	42,7
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	12,0	13,0	7,6	18,0	40,6
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	12,6	12,8	7,3	17,8	22,4
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	7,6	7,6	7,6	17,6	12,1
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	12,3	12,5	7,0	17,5	22,4
S02	Airco unit (100%)	4,50	7,2	7,2	7,2	17,2	10,8
S01	Airco unit (100%)	4,50	7,2	7,2	7,2	17,2	10,8
S27e	Dak zalen 1/6 deel	0,10	7,2	7,2	7,2	17,2	11,7
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	7,1	7,1	7,1	17,1	10,0
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	9,2	10,2	4,8	15,2	39,0
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	9,8	10,0	4,5	15,0	20,0
S17	Deur bowlingbaan	5,00	5,0	5,0	5,0	15,0	8,8
S04	Airco unit (100%)	4,50	5,0	5,0	5,0	15,0	8,6
S03	Airco unit (100%)	4,50	5,0	5,0	5,0	15,0	8,6
S06	Airco unit (100%)	4,50	4,9	4,9	4,9	14,9	8,6
S05	Airco unit (100%)	4,50	4,9	4,9	4,9	14,9	8,5
S08	Airco unit (100%)	4,50	4,9	4,9	4,9	14,9	8,5
S07	Airco unit (100%)	4,50	4,9	4,9	4,9	14,9	8,5
Rest			25,4	25,1	20,3	30,3	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007a_B - Ureterpvalaat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007a_B	Ureterpvalaat 7	5,00	40,9	41,0	37,0	47,0	56,2
002b	Personenautos	0,75	37,3	37,4	32,5	42,5	49,8
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	32,3	32,3	26,3	37,3	35,0
S32	Uitblaas LBK	27,00	25,6	25,6	25,6	35,6	25,6
S31	Uitblaas WP	27,00	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	29,3	29,3	23,3	34,3	32,2
002c	Personenautos	0,75	28,8	28,8	23,8	33,8	48,5
S14	Koelunit airco	8,70	23,5	23,2	22,8	32,8	27,3
S13	Koelunit airco	8,70	23,5	23,2	22,8	32,8	27,3
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	21,2	21,2	21,2	31,2	22,4
002a	Personenautos	0,75	25,6	25,8	20,8	30,8	44,3
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	22,5	23,6	18,0	28,6	44,6
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	19,5	20,2	15,6	25,6	44,3
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	18,1	18,8	14,2	24,2	43,2
S12	Uitblaas koeling	5,65	13,9	13,9	13,9	23,9	16,3
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,7	18,8	13,2	23,8	42,1
S22	Koelunit airco	1,70	14,5	14,1	13,8	23,8	19,6
S11	Uitblaas koeling	5,65	13,4	13,4	13,4	23,4	15,9
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,2	18,3	12,7	23,3	41,8
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,1	18,2	12,7	23,2	41,8
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,1	18,2	12,6	23,2	41,0
S10	Uitblaas koeling	5,65	13,0	13,0	13,0	23,0	15,6
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,8	17,9	12,3	22,9	41,1
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	12,3	12,3	12,3	22,3	13,7
S09	Uitblaas koeling	5,30	12,2	12,2	12,2	22,2	14,8
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,4	16,7	11,1	21,7	19,8
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,4	16,6	11,0	21,6	19,7
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,1	16,4	10,8	21,4	19,5
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,1	16,3	10,8	21,3	19,5
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	10,7	10,7	10,7	20,7	12,3
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	15,2	15,5	9,9	20,5	23,0
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	14,9	15,2	9,7	20,2	23,0
S21	Koelunit airco	1,70	10,4	10,1	9,7	19,7	15,5
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	9,7	9,7	9,7	19,7	11,3
S02	Airco unit (100%)	4,50	8,5	8,5	8,5	18,5	11,3
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	8,4	8,4	8,4	18,4	10,6
S01	Airco unit (100%)	4,50	8,4	8,4	8,4	18,4	11,2
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	12,4	13,4	8,0	18,4	41,8
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	8,2	8,2	8,2	18,2	11,7
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	12,1	13,0	7,7	18,0	39,5
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	12,1	12,3	6,8	17,3	20,6
S27e	Dak zalen 1/6 deel	0,10	7,2	7,2	7,2	17,2	10,7
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	11,9	12,1	6,6	17,1	20,2
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	11,8	12,1	6,5	17,1	20,6
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	11,5	11,7	6,2	16,7	20,1
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	11,1	11,4	5,9	16,4	19,6
S04	Airco unit (100%)	4,50	6,3	6,3	6,3	16,3	9,1
S03	Airco unit (100%)	4,50	6,3	6,3	6,3	16,3	9,1
S05	Airco unit (100%)	4,50	6,2	6,2	6,2	16,2	9,0
S06	Airco unit (100%)	4,50	6,2	6,2	6,2	16,2	9,0
Rest			26,3	26,1	21,5	31,5	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Ureterpvalaat 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Ureterpvalaat 8	1,50	40,1	40,2	36,1	46,1	57,5
002b	Personenautos	0,75	36,2	36,4	31,4	41,4	50,5
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	31,6	31,6	25,6	36,6	35,6
S32	Uitblaas LBK	27,00	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5
S31	Uitblaas WP	27,00	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2
002c	Personenautos	0,75	29,0	29,0	24,0	34,0	49,8
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	28,7	28,7	22,7	33,7	32,8
002a	Personenautos	0,75	25,4	25,6	20,6	30,6	45,7
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	19,7	19,7	19,7	29,7	22,0
S14	Koelunit airco	8,70	20,2	19,9	19,5	29,5	24,8
S13	Koelunit airco	8,70	20,1	19,8	19,5	29,5	24,8
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	21,0	22,1	16,5	27,1	45,0
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	18,8	19,5	14,9	24,9	45,4
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,1	19,2	13,6	24,2	43,4
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	17,5	18,2	13,6	23,6	44,3
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,4	18,5	12,9	23,5	43,0
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,8	17,9	12,3	22,9	42,4
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,4	17,5	11,9	22,5	42,0
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	15,6	16,7	11,1	21,7	41,1
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,4	16,6	11,1	21,6	20,8
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,3	16,6	11,0	21,6	20,8
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,5	11,5	11,5	21,5	13,9
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,2	16,4	10,8	21,4	20,7
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,1	16,3	10,8	21,3	20,6
S10	Uitblaas koeling	5,65	10,7	10,7	10,7	20,7	14,1
S09	Uitblaas koeling	5,30	10,4	10,4	10,4	20,4	13,9
S22	Koelunit airco	1,70	11,0	10,7	10,4	20,4	16,9
S12	Uitblaas koeling	5,65	10,3	10,3	10,3	20,3	13,7
S11	Uitblaas koeling	5,65	10,1	10,1	10,1	20,1	13,5
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	9,5	9,5	9,5	19,5	12,0
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	12,8	13,7	8,3	18,7	41,4
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	8,6	8,6	8,6	18,6	11,3
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	12,7	13,6	8,2	18,6	43,0
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	12,7	13,0	7,4	18,0	22,6
S27e	Dak zalen 1/6 deel	0,10	7,9	7,9	7,9	17,9	12,4
S21	Koelunit airco	1,70	8,5	8,2	7,9	17,9	14,4
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	12,5	12,8	7,2	17,8	22,7
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	7,6	7,6	7,6	17,6	12,1
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	7,4	7,4	7,4	17,4	10,4
S03	Airco unit (100%)	4,50	6,7	6,7	6,7	16,7	10,4
S02	Airco unit (100%)	4,50	6,7	6,7	6,7	16,7	10,3
S27d	Dak zalen 1/6 deel	0,10	6,6	6,6	6,6	16,6	11,2
S01	Airco unit (100%)	4,50	6,6	6,6	6,6	16,6	10,2
S17	Deur bowlingbaan	5,00	6,4	6,4	6,4	16,4	10,1
S18d	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	6,1	6,1	6,1	16,1	9,6
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	10,6	10,9	5,4	15,9	20,8
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	10,4	10,6	5,1	15,6	20,8
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	9,9	10,1	4,6	15,1	20,1
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	9,8	10,1	4,5	15,1	21,0
S16	Afblaas bowling	8,00	5,0	5,0	5,0	15,0	8,1
Rest			25,8	25,4	20,7	30,7	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Ureterpvalaat 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	Ureterpvalaat 8	5,00	40,9	41,0	36,9	46,9	56,8
002b	Personenautos	0,75	37,6	37,7	32,7	42,7	50,0
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	32,0	32,0	26,0	37,0	34,8
S32	Uitblaas LBK	27,00	25,6	25,6	25,6	35,6	25,6
S31	Uitblaas WP	27,00	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4
002c	Personenautos	0,75	29,0	29,0	24,0	34,0	48,8
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	28,9	28,9	22,9	33,9	31,8
002a	Personenautos	0,75	26,6	26,7	21,8	31,8	45,4
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	21,2	21,2	21,2	31,2	22,4
S14	Koelunit airco	8,70	21,0	20,7	20,3	30,3	24,9
S13	Koelunit airco	8,70	20,9	20,6	20,3	30,3	24,9
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	22,5	23,6	18,0	28,6	44,7
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	19,8	20,5	15,9	25,9	44,6
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,3	19,4	13,8	24,4	42,2
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	17,9	18,7	14,0	24,0	43,2
S10	Uitblaas koeling	5,65	13,4	13,4	13,4	23,4	16,0
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,1	18,2	12,6	23,2	41,7
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,0	18,2	12,6	23,2	41,5
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	12,6	12,6	12,6	22,6	14,0
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,4	17,6	12,0	22,6	40,8
S09	Uitblaas koeling	5,30	12,5	12,5	12,5	22,5	15,3
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,1	17,2	11,6	22,2	40,8
S12	Uitblaas koeling	5,65	11,8	11,8	11,8	21,8	14,3
S11	Uitblaas koeling	5,65	11,7	11,7	11,7	21,7	14,3
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,4	16,6	11,1	21,6	19,8
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,3	16,6	11,0	21,6	19,8
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,1	16,4	10,8	21,4	19,6
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,0	16,3	10,7	21,3	19,5
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	10,5	10,5	10,5	20,5	12,1
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	15,0	15,3	9,8	20,3	23,0
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	14,7	15,0	9,5	20,0	22,9
S22	Koelunit airco	1,70	10,7	10,3	10,0	20,0	15,8
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	9,7	9,7	9,7	19,7	11,4
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	12,6	13,6	8,2	18,6	40,2
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	12,4	13,3	7,9	18,3	41,8
S27e	Dak zalen 1/6 deel	0,10	8,2	8,2	8,2	18,2	11,7
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	8,1	8,1	8,1	18,1	10,4
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	7,9	7,9	7,9	17,9	11,5
S21	Koelunit airco	1,70	8,2	7,9	7,5	17,5	13,3
S03	Airco unit (100%)	4,50	7,5	7,5	7,5	17,5	10,4
S02	Airco unit (100%)	4,50	7,5	7,5	7,5	17,5	10,4
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	12,2	12,4	6,9	17,4	20,7
S01	Airco unit (100%)	4,50	7,4	7,4	7,4	17,4	10,3
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	11,9	12,2	6,7	17,2	20,5
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	11,9	12,1	6,6	17,1	20,6
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	11,7	11,9	6,4	16,9	20,5
S18d	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	6,7	6,7	6,7	16,7	9,4
S17	Deur bowlingbaan	5,00	6,4	6,4	6,4	16,4	9,5
S27d	Dak zalen 1/6 deel	0,10	6,3	6,3	6,3	16,3	9,9
S16	Afblaas bowling	8,00	6,3	6,3	6,3	16,3	8,7
Rest			26,2	25,8	21,2	31,2	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Ureterpvalaat 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	Ureterpvalaat 9	1,50	39,2	39,3	35,2	45,2	57,3
002b	Personenautos	0,75	35,4	35,5	30,5	40,5	49,7
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	30,6	30,6	24,6	35,6	34,7
S31	Uitblaas WP	27,00	24,4	24,4	24,4	34,4	24,4
S32	Uitblaas LBK	27,00	24,2	24,2	24,2	34,2	24,2
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	23,9	23,9	23,9	33,9	23,9
002c	Personenautos	0,75	28,2	28,2	23,2	33,2	49,0
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	27,6	27,6	21,5	32,6	31,7
002a	Personenautos	0,75	24,7	24,8	19,8	29,8	45,1
S14	Koelunit airco	8,70	19,8	19,5	19,1	29,1	24,4
S13	Koelunit airco	8,70	19,7	19,4	19,1	29,1	24,4
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	18,6	18,6	18,6	28,6	21,0
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	20,1	21,2	15,6	26,2	44,2
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	18,2	18,9	14,3	24,3	44,9
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,2	18,3	12,7	23,3	42,5
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,7	17,8	12,2	22,8	42,4
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,4	17,5	11,9	22,5	42,0
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	16,4	17,1	12,5	22,5	43,2
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,0	17,1	11,5	22,1	41,6
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,2	11,2	11,2	21,2	13,7
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	15,0	16,1	10,5	21,1	40,5
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,3	15,5	9,9	20,5	19,8
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,2	15,5	9,9	20,5	19,8
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,2	15,4	9,9	20,4	19,7
S12	Uitblaas koeling	5,65	10,3	10,3	10,3	20,3	13,8
S11	Uitblaas koeling	5,65	9,9	9,9	9,9	19,9	13,4
S10	Uitblaas koeling	5,65	9,8	9,8	9,8	19,8	13,3
S09	Uitblaas koeling	5,30	9,5	9,5	9,5	19,5	13,1
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	14,3	14,5	9,0	19,5	18,8
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	8,9	8,9	8,9	18,9	11,6
S22	Koelunit airco	1,70	9,5	9,2	8,9	18,9	15,4
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	12,3	13,3	7,9	18,3	41,0
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	12,1	13,0	7,6	18,0	42,4
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	8,0	8,0	8,0	18,0	10,8
S27e	Dak zalen 1/6 deel	0,10	6,8	6,8	6,8	16,8	11,3
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	6,8	6,8	6,8	16,8	9,8
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	11,3	11,6	6,1	16,6	21,4
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	6,5	6,5	6,5	16,5	11,1
S27d	Dak zalen 1/6 deel	0,10	6,5	6,5	6,5	16,5	11,1
S04	Airco unit (100%)	4,50	6,4	6,4	6,4	16,4	10,2
S03	Airco unit (100%)	4,50	6,4	6,4	6,4	16,4	10,2
S02	Airco unit (100%)	4,50	6,4	6,4	6,4	16,4	10,1
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	11,1	11,3	5,8	16,3	21,4
S01	Airco unit (100%)	4,50	6,3	6,3	6,3	16,3	10,0
S17	Deur bowlingbaan	5,00	6,1	6,1	6,1	16,1	9,9
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	10,5	10,7	5,2	15,7	20,8
S18d	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	5,7	5,7	5,7	15,7	9,2
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	10,3	10,6	5,0	15,6	20,6
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	10,2	10,5	5,0	15,5	20,8
S26	Vetput	1,00	15,5	--	--	15,5	33,6
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	15,4	--	--	15,4	50,1
Rest			24,6	24,8	20,2	30,2	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Ureterpvalaat 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	Ureterpvalaat 9	5,00	40,2	40,3	36,2	46,2	56,7
002b	Personenautos	0,75	36,8	36,9	31,9	41,9	49,4
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	31,4	31,4	25,4	36,4	34,3
S32	Uitblaas LBK	27,00	25,0	25,0	25,0	35,0	25,0
S31	Uitblaas WP	27,00	24,9	24,9	24,9	34,9	24,9
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	24,7	24,7	24,7	34,7	24,7
002c	Personenautos	0,75	28,2	28,2	23,3	33,3	48,1
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	28,1	28,1	22,1	33,1	31,1
002a	Personenautos	0,75	25,8	26,0	21,0	31,0	44,8
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	20,5	20,5	20,5	30,5	21,9
S14	Koelunit airco	8,70	20,6	20,3	19,9	29,9	24,6
S13	Koelunit airco	8,70	20,5	20,2	19,9	29,9	24,6
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	21,6	22,7	17,1	27,7	43,9
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	19,2	19,9	15,3	25,3	44,3
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,3	18,4	12,8	23,4	41,4
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	17,0	17,7	13,1	23,1	42,4
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,6	17,7	12,1	22,7	41,3
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,2	17,3	11,7	22,3	41,0
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	12,2	12,2	12,2	22,2	13,8
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,0	17,1	11,5	22,1	40,6
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	15,6	16,7	11,1	21,7	40,1
S12	Uitblaas koeling	5,65	11,3	11,3	11,3	21,3	14,0
S11	Uitblaas koeling	5,65	11,2	11,2	11,2	21,2	13,9
S10	Uitblaas koeling	5,65	11,0	11,0	11,0	21,0	13,7
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,6	15,9	10,3	20,9	19,2
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,6	15,8	10,3	20,8	19,1
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,3	15,6	10,0	20,6	18,9
S09	Uitblaas koeling	5,30	10,3	10,3	10,3	20,3	13,2
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	10,1	10,1	10,1	20,1	11,8
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	14,5	14,8	9,2	19,8	18,1
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	14,0	14,2	8,7	19,2	22,2
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	9,2	9,2	9,2	19,2	11,0
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	13,7	13,9	8,4	18,9	22,2
S22	Koelunit airco	1,70	9,4	9,1	8,8	18,8	14,6
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	12,1	13,0	7,7	18,0	39,8
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	12,6	12,9	7,3	17,9	21,4
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	11,9	12,9	7,5	17,9	41,5
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	7,7	7,7	7,7	17,7	10,1
S27e	Dak zalen 1/6 deel	0,10	7,7	7,7	7,7	17,7	11,2
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	12,4	12,6	7,1	17,6	21,1
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	12,3	12,6	7,0	17,6	21,3
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	7,4	7,4	7,4	17,4	11,0
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	12,1	12,3	6,8	17,3	21,1
S04	Airco unit (100%)	4,50	7,1	7,1	7,1	17,1	10,1
S02	Airco unit (100%)	4,50	7,1	7,1	7,1	17,1	10,1
S03	Airco unit (100%)	4,50	7,1	7,1	7,1	17,1	10,1
S01	Airco unit (100%)	4,50	6,9	6,9	6,9	16,9	9,9
S27d	Dak zalen 1/6 deel	0,10	6,6	6,6	6,6	16,6	10,2
S17	Deur bowlingbaan	5,00	6,4	6,4	6,4	16,4	9,5
S18d	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	6,2	6,2	6,2	16,2	9,1
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	15,9	--	--	15,9	49,8
Rest			25,3	25,0	20,5	30,5	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Zonnedauw 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Zonnedauw 6	1,50	25,9	25,6	24,4	34,4	45,6
S13	Koelunit airco	8,70	19,4	19,1	18,7	28,7	24,0
S14	Koelunit airco	8,70	19,3	18,9	18,6	28,6	23,9
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	10,8	10,8	10,8	20,8	12,0
002b	Personenautos	0,75	15,4	15,5	10,5	20,5	30,5
S32	Uitblaas LBK	27,00	10,5	10,5	10,5	20,5	11,7
S21	Koelunit airco	1,70	10,3	9,9	9,6	19,6	16,3
S17	Deur bowlingbaan	5,00	9,2	9,2	9,2	19,2	13,0
S31	Uitblaas WP	27,00	8,9	8,9	8,9	18,9	10,1
S22	Koelunit airco	1,70	9,5	9,2	8,8	18,8	15,5
005	Personenautos zuidwest	0,75	10,9	11,5	4,0	16,5	30,4
S10	Uitblaas koeling	5,65	6,4	6,4	6,4	16,4	10,2
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	6,2	6,2	6,2	16,2	10,0
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	5,1	5,1	5,1	15,1	8,9
P65	Stemgeluid verheven bij bowling	1,60	9,7	9,9	4,4	14,9	16,0
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	4,8	4,8	4,8	14,8	8,6
S11	Uitblaas koeling	5,65	4,6	4,6	4,6	14,6	8,4
S09	Uitblaas koeling	5,30	4,6	4,6	4,6	14,6	8,4
002a	Personenautos	0,75	8,9	9,1	4,1	14,1	30,0
002c	Personenautos	0,75	8,8	8,8	3,8	13,8	29,8
S12	Uitblaas koeling	5,65	3,3	3,3	3,3	13,3	7,1
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	7,9	7,9	1,9	12,9	12,6
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	2,7	2,7	2,7	12,7	6,0
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	1,9	1,9	1,9	11,9	5,7
S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	3,2
S16	Afblaas bowling	8,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	2,8
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	3,1	4,2	-1,4	9,2	28,2
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	2,8	3,5	-1,1	8,9	30,3
S18	Airco unit (100%)	4,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	2,9
S18b	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	2,4
S02	Airco unit (100%)	4,50	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,7
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	8,6	--	--	8,6	43,4
S03	Airco unit (100%)	4,50	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	2,5
S26	Vetput	1,00	8,4	--	--	8,4	26,9
S04	Airco unit (100%)	4,50	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,3
S05	Airco unit (100%)	4,50	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	2,2
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	2,0	2,7	-1,9	8,1	29,5
S06	Airco unit (100%)	4,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,0
S18c	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,5
S07	Airco unit (100%)	4,50	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,9
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	2,8	2,8	-3,2	7,8	7,5
S08	Airco unit (100%)	4,50	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	1,8
S20e	Dak bowling 1/6 deel	0,10	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,1
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	1,3	2,4	-3,2	7,4	27,2
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,1
S20f	Dak bowling 1/6 deel	0,10	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	2,0
S20a	Dak bowling 1/6 deel	0,10	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,3
S20b	Dak bowling 1/6 deel	0,10	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,3
S23	Koelunit airco	1,70	-3,0	-3,3	-3,7	6,3	3,1
S20c	Dak bowling 1/6 deel	0,10	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,8
S20d	Dak bowling 1/6 deel	0,10	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,7
Rest			12,9	12,9	8,9	18,9	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Zonnedauw 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_B	Zonnedauw 6	5,00	28,5	28,4	26,8	36,8	45,9
S13	Koelunit airco	8,70	21,0	20,7	20,3	30,3	24,9
S14	Koelunit airco	8,70	20,9	20,6	20,3	30,3	24,9
002b	Personenautos	0,75	20,4	20,5	15,5	25,5	35,1
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	14,5	14,5	14,5	24,5	15,2
S32	Uitblaas LBK	27,00	14,2	14,2	14,2	24,2	15,0
S31	Uitblaas WP	27,00	13,2	13,2	13,2	23,2	14,0
S17	Deur bowlingbaan	5,00	10,6	10,6	10,6	20,6	13,7
S21	Koelunit airco	1,70	11,2	10,9	10,5	20,5	16,6
S22	Koelunit airco	1,70	10,2	9,8	9,5	19,5	15,6
S12	Uitblaas koeling	5,65	9,2	9,2	9,2	19,2	12,4
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	14,1	14,1	8,0	19,1	18,3
S11	Uitblaas koeling	5,65	9,0	9,0	9,0	19,0	12,2
S10	Uitblaas koeling	5,65	8,9	8,9	8,9	18,9	12,1
S09	Uitblaas koeling	5,30	8,6	8,6	8,6	18,6	11,9
002c	Personenautos	0,75	12,8	12,8	7,8	17,8	33,3
002a	Personenautos	0,75	12,3	12,5	7,5	17,5	33,0
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	7,3	7,3	7,3	17,3	10,6
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	6,3	6,3	6,3	16,3	9,6
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	6,3	6,3	6,3	16,3	9,5
S01	Airco unit (100%)	4,50	5,6	5,6	5,6	15,6	9,0
P65	Stemgeluid verheven bij bowling	1,60	10,2	10,5	4,9	15,5	15,9
005	Personenautos zuidwest	0,75	9,5	10,1	2,6	15,1	28,5
S02	Airco unit (100%)	4,50	5,0	5,0	5,0	15,0	8,4
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	4,8	4,8	4,8	14,8	7,5
S03	Airco unit (100%)	4,50	4,8	4,8	4,8	14,8	8,2
S04	Airco unit (100%)	4,50	4,7	4,7	4,7	14,7	8,1
S05	Airco unit (100%)	4,50	4,3	4,3	4,3	14,3	7,7
S06	Airco unit (100%)	4,50	4,1	4,1	4,1	14,1	7,5
S07	Airco unit (100%)	4,50	3,9	3,9	3,9	13,9	7,2
S08	Airco unit (100%)	4,50	3,4	3,4	3,4	13,4	6,8
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	2,8	2,8	2,8	12,8	6,2
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	7,6	7,6	1,5	12,6	11,8
S16	Afblaas bowling	8,00	2,0	2,0	2,0	12,0	4,6
S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	1,9	1,9	1,9	11,9	4,8
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	5,3	6,4	0,8	11,4	30,7
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	4,8	5,9	0,3	10,9	29,5
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	4,6	5,4	0,7	10,7	31,7
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	4,3	5,0	0,4	10,4	31,4
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	4,2	5,3	-0,3	10,3	29,7
S26	Vetput	1,00	10,1	--	--	10,1	28,1
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,1
S18b	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	2,6
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	3,4	4,5	-1,1	9,5	28,8
S18c	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-1,2	-1,2	-1,2	8,9	1,8
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	2,3	3,2	-2,4	8,2	28,8
S27a	Dak zalen 1/6 deel	0,10	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,4
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	2,0	3,1	-2,5	8,1	27,4
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	8,0	--	--	8,0	42,2
S23	Koelunit airco	1,70	-1,6	-1,9	-2,3	7,7	3,9
S27d	Dak zalen 1/6 deel	0,10	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,7
Rest			15,6	15,7	11,8	21,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Zonnedaauw 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Zonnedaauw 8	1,50	21,0	19,9	18,2	28,2	47,0
S14	Koelunit airco	8,70	9,5	9,2	8,9	18,9	14,3
S13	Koelunit airco	8,70	9,5	9,2	8,8	18,8	14,3
S17	Deur bowlingbaan	5,00	8,7	8,7	8,7	18,7	12,6
S21	Koelunit airco	1,70	8,3	8,0	7,7	17,7	14,4
S22	Koelunit airco	1,70	8,1	7,7	7,4	17,4	14,1
005	Personenautos zuidwest	0,75	11,7	12,3	4,8	17,3	31,2
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	5,1	5,1	5,1	15,1	8,9
002b	Personenautos	0,75	9,2	9,4	4,4	14,4	24,4
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	4,1	4,1	4,1	14,1	7,9
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	3,8	3,8	3,8	13,8	7,6
S12	Uitblaas koeling	5,65	2,4	2,4	2,4	12,4	6,4
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	1,8	1,8	1,8	11,8	3,2
S26	Vetput	1,00	11,6	--	--	11,6	30,1
S32	Uitblaas LBK	27,00	1,5	1,5	1,5	11,5	3,0
S11	Uitblaas koeling	5,65	1,1	1,1	1,1	11,1	5,0
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	11,0	--	--	11,0	45,8
S09	Uitblaas koeling	5,30	0,7	0,7	0,7	10,7	4,6
S10	Uitblaas koeling	5,65	0,5	0,5	0,5	10,5	4,4
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	4,6	4,6	-1,4	9,6	9,3
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	2,1
002a	Personenautos	0,75	2,6	2,8	-2,2	7,8	23,7
002c	Personenautos	0,75	2,0	2,0	-3,0	7,0	23,1
S31	Uitblaas WP	27,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	-2,0
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	0,3
S01	Airco unit (100%)	4,50	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-1,2
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	-0,4	-0,4	-6,4	4,6	4,3
S02	Airco unit (100%)	4,50	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-1,5
S03	Airco unit (100%)	4,50	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-1,7
S04	Airco unit (100%)	4,50	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-1,9
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,3
S27d	Dak zalen 1/6 deel	0,10	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-1,4
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	3,4	--	--	3,4	38,9
S16	Afblaas bowling	8,00	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-3,7
S27e	Dak zalen 1/6 deel	0,10	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,5
S05	Airco unit (100%)	4,50	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-3,2
S24	Koelunit airco	1,70	-6,7	-7,0	-7,3	2,7	-0,6
S18c	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-3,6
S18b	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-3,7
S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-3,7
S06	Airco unit (100%)	4,50	-7,5	-7,5	-7,5	2,5	-3,4
P65	Stemgeluid verheven bij bowling	1,60	-2,9	-2,7	-8,2	2,3	3,5
S27c	Dak zalen 1/6 deel	0,10	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,0
S18e	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-4,3
S18f	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-4,5
S07	Airco unit (100%)	4,50	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-4,6
S27a	Dak zalen 1/6 deel	0,10	-8,9	-8,9	-8,9	1,2	-4,1
S08	Airco unit (100%)	4,50	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,8
S20c	Dak bowling 1/6 deel	0,10	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,2
S20d	Dak bowling 1/6 deel	0,10	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,2
S20a	Dak bowling 1/6 deel	0,10	-9,0	-9,0	-9,0	1,0	-4,3
Rest			6,8	7,1	3,3	13,3	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Zonnedauw 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_B	Zonnedauw 8	5,00	23,1	22,0	20,8	30,8	47,2
S17	Deur bowlingbaan	5,00	11,8	11,8	11,8	21,8	15,1
S13	Koelunit airco	8,70	12,2	11,9	11,6	21,6	16,4
S14	Koelunit airco	8,70	12,2	11,9	11,6	21,6	16,4
S21	Koelunit airco	1,70	9,9	9,6	9,2	19,2	15,4
S22	Koelunit airco	1,70	9,6	9,3	9,0	19,0	15,2
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	8,5	8,5	8,5	18,5	12,0
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	8,0	8,0	8,0	18,0	9,1
S32	Uitblaas LBK	27,00	7,7	7,7	7,7	17,7	8,7
005	Personenautos zuidwest	0,75	12,0	12,6	5,1	17,6	31,0
002b	Personenautos	0,75	10,8	11,0	6,0	16,0	25,6
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	4,9	4,9	4,9	14,9	8,3
S31	Uitblaas WP	27,00	4,8	4,8	4,8	14,8	5,9
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	4,6	4,6	4,6	14,6	8,0
S26	Vetput	1,00	13,8	--	--	13,8	31,8
S12	Uitblaas koeling	5,65	2,4	2,4	2,4	12,4	5,8
S11	Uitblaas koeling	5,65	1,9	1,9	1,9	11,9	5,3
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	11,7	--	--	11,7	45,9
S09	Uitblaas koeling	5,30	1,6	1,6	1,6	11,6	5,0
S10	Uitblaas koeling	5,65	1,5	1,5	1,5	11,5	4,8
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	6,4	6,4	0,4	11,4	10,7
002a	Personenautos	0,75	4,8	4,9	-0,1	10,0	25,5
S01	Airco unit (100%)	4,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	2,5
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	-1,3	-1,3	-1,3	8,8	2,2
002c	Personenautos	0,75	3,7	3,7	-1,3	8,7	24,2
S02	Airco unit (100%)	4,50	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,5
S03	Airco unit (100%)	4,50	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	1,3
S04	Airco unit (100%)	4,50	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	1,2
S05	Airco unit (100%)	4,50	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	1,0
S16	Afblaas bowling	8,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	0,3
S06	Airco unit (100%)	4,50	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	0,9
S07	Airco unit (100%)	4,50	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	0,4
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,2
S08	Airco unit (100%)	4,50	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	0,3
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	1,4	1,4	-4,6	6,4	5,7
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-0,3
S18f	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-1,9
S27d	Dak zalen 1/6 deel	0,10	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-0,8
S20a	Dak bowling 1/6 deel	0,10	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-1,0
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-2,3
S20b	Dak bowling 1/6 deel	0,10	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-1,1
S20c	Dak bowling 1/6 deel	0,10	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-1,2
S18b	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-2,2
S18c	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-2,2
S20d	Dak bowling 1/6 deel	0,10	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-1,3
P65	Stemgeluid verheven bij bowling	1,60	-0,8	-0,5	-6,1	4,5	5,0
S18e	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-2,3
S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-2,4
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	4,1	--	--	4,1	39,1
S27e	Dak zalen 1/6 deel	0,10	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-1,8
S24	Koelunit airco	1,70	-5,5	-5,8	-6,2	3,8	0,1
Rest			9,3	9,6	5,7	15,7	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Tjaarda	1,50	36,9	36,7	34,9	44,9	54,5
S14	Koelunit airco	8,70	28,8	28,5	28,2	38,2	31,3
S13	Koelunit airco	8,70	28,6	28,3	27,9	37,9	31,1
002b	Personenautos	0,75	29,1	29,2	24,2	34,2	44,0
S31	Uitblaas WP	27,00	22,2	22,2	22,2	32,2	22,2
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	22,2	22,2	22,2	32,2	22,2
S32	Uitblaas LBK	27,00	22,0	22,0	22,0	32,0	22,0
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	24,2	24,2	18,2	29,2	28,7
002c	Personenautos	0,75	23,9	23,9	18,9	28,9	44,6
S12	Uitblaas koeling	5,65	18,6	18,6	18,6	28,6	20,3
S11	Uitblaas koeling	5,65	18,4	18,4	18,4	28,4	20,2
S09	Uitblaas koeling	5,30	18,2	18,2	18,2	28,2	20,1
S10	Uitblaas koeling	5,65	18,1	18,1	18,1	28,1	20,0
002a	Personenautos	0,75	22,1	22,2	17,3	27,3	42,9
S22	Koelunit airco	1,70	15,9	15,6	15,3	25,3	21,6
S21	Koelunit airco	1,70	15,8	15,5	15,2	25,2	21,6
S05	Airco unit (100%)	4,50	14,8	14,8	14,8	24,8	17,0
S07	Airco unit (100%)	4,50	14,8	14,8	14,8	24,8	17,0
S08	Airco unit (100%)	4,50	14,8	14,8	14,8	24,8	17,0
S01	Airco unit (100%)	4,50	14,8	14,8	14,8	24,8	16,9
S06	Airco unit (100%)	4,50	14,8	14,8	14,8	24,8	17,0
S04	Airco unit (100%)	4,50	14,7	14,7	14,7	24,7	17,0
S03	Airco unit (100%)	4,50	14,7	14,7	14,7	24,7	16,9
S02	Airco unit (100%)	4,50	14,7	14,7	14,7	24,7	16,9
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	16,6	17,5	11,9	22,5	43,1
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	15,8	16,9	11,3	21,9	41,5
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	15,7	16,8	11,2	21,8	41,4
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	16,3	16,3	10,3	21,3	20,7
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,3	11,3	11,3	21,3	14,4
S26	Vetput	1,00	21,2	--	--	21,2	39,4
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,0	11,0	11,0	21,0	14,1
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	14,4	15,5	9,9	20,5	40,0
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	10,2	10,2	10,2	20,2	13,3
005	Personenautos zuidwest	0,75	14,6	15,1	7,6	20,1	34,0
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	9,6	9,6	9,6	19,6	11,4
S16	Afblaas bowling	8,00	9,2	9,2	9,2	19,2	11,5
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	13,8	14,1	8,5	19,1	18,5
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	13,7	14,0	8,4	19,0	18,4
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	12,3	13,4	7,8	18,4	37,9
S23	Koelunit airco	1,70	9,1	8,8	8,4	18,4	14,9
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	13,0	13,2	7,6	18,2	17,6
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	13,0	13,2	7,6	18,2	17,6
S24	Koelunit airco	1,70	8,7	8,4	8,1	18,1	14,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	12,0	12,9	7,5	17,9	40,6
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	7,7	7,7	7,7	17,7	10,6
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	10,5	11,3	6,6	16,6	37,8
S17	Deur bowlingbaan	5,00	6,6	6,6	6,6	16,6	9,8
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	6,5	6,5	6,5	16,5	11,2
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	8,3	9,4	3,8	14,4	33,1
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	14,3	--	--	14,3	48,9
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	8,1	9,2	3,6	14,2	33,5
Rest			23,0	23,1	18,5	28,5	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_B	Tjaarda	5,00	38,0	37,8	36,2	46,2	55,2
S14	Koelunit airco	8,70	30,2	29,9	29,5	39,5	31,7
S13	Koelunit airco	8,70	30,0	29,7	29,3	39,3	31,6
002b	Personenautos	0,75	29,2	29,3	24,3	34,3	43,3
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7
S32	Uitblaas LBK	27,00	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
S31	Uitblaas WP	27,00	22,5	22,5	22,5	32,5	22,5
S12	Uitblaas koeling	5,65	20,9	20,9	20,9	30,9	20,9
S11	Uitblaas koeling	5,65	20,6	20,6	20,6	30,6	20,8
002c	Personenautos	0,75	25,6	25,6	20,6	30,6	45,3
S09	Uitblaas koeling	5,30	20,3	20,3	20,3	30,3	20,6
S10	Uitblaas koeling	5,65	20,3	20,3	20,3	30,3	20,5
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	24,5	24,5	18,5	29,5	28,2
S21	Koelunit airco	1,70	19,8	19,4	19,1	29,1	24,6
S22	Koelunit airco	1,70	19,7	19,4	19,1	29,1	24,5
002a	Personenautos	0,75	22,4	22,5	17,5	27,5	42,3
S01	Airco unit (100%)	4,50	17,1	17,1	17,1	27,1	17,6
S02	Airco unit (100%)	4,50	17,1	17,1	17,1	27,1	17,6
S03	Airco unit (100%)	4,50	17,0	17,0	17,0	27,0	17,6
S07	Airco unit (100%)	4,50	17,0	17,0	17,0	27,0	17,7
S08	Airco unit (100%)	4,50	17,0	17,0	17,0	27,0	17,7
S05	Airco unit (100%)	4,50	17,0	17,0	17,0	27,0	17,6
S04	Airco unit (100%)	4,50	17,0	17,0	17,0	27,0	17,6
S06	Airco unit (100%)	4,50	17,0	17,0	17,0	27,0	17,6
005	Personenautos zuidwest	0,75	17,9	18,4	10,9	23,4	36,5
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	16,8	17,8	12,2	22,8	42,2
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,6	17,7	12,1	22,7	41,3
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,1	17,2	11,6	22,2	40,9
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,9	11,9	11,9	21,9	14,2
S26	Vetput	1,00	21,8	--	--	21,8	39,3
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,7	11,7	11,7	21,7	14,0
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	16,6	16,6	10,6	21,6	20,2
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,2	11,2	11,2	21,2	13,5
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	11,1	11,1	11,1	21,1	11,9
S16	Afblaas bowling	8,00	10,9	10,9	10,9	20,9	12,1
S23	Koelunit airco	1,70	11,4	11,0	10,7	20,7	16,3
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	14,5	15,6	10,0	20,6	39,3
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,1	15,4	9,8	20,4	18,8
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,1	15,3	9,8	20,3	18,8
S24	Koelunit airco	1,70	10,9	10,6	10,2	20,2	15,8
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	14,0	15,1	9,5	20,1	38,6
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	13,4	13,7	8,1	18,7	17,2
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	8,7	8,7	8,7	18,7	10,8
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	13,4	13,6	8,0	18,6	17,1
S17	Deur bowlingbaan	5,00	8,4	8,4	8,4	18,4	10,7
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	12,3	13,2	7,8	18,2	39,9
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	11,5	12,2	7,6	17,6	37,9
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	17,2	--	--	17,2	51,1
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	6,8	6,8	6,8	16,8	10,7
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	9,8	10,9	5,3	15,9	34,2
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	9,7	10,8	5,2	15,8	33,9
Rest			24,2	24,2	19,7	29,7	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_C - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_C	Tjaarda	8,50	38,5	38,3	36,6	46,6	56,5
S14	Koelunit airco	8,70	30,2	29,9	29,6	39,6	31,8
S13	Koelunit airco	8,70	30,1	29,8	29,5	39,5	31,7
002b	Personenautos	0,75	29,2	29,3	24,3	34,3	42,6
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	22,8	22,8	22,8	32,8	22,8
S32	Uitblaas LBK	27,00	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7
S31	Uitblaas WP	27,00	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
002c	Personenautos	0,75	27,3	27,3	22,3	32,3	46,0
S12	Uitblaas koeling	5,65	20,9	20,9	20,9	30,9	20,9
S11	Uitblaas koeling	5,65	20,8	20,8	20,8	30,8	20,8
S09	Uitblaas koeling	5,30	20,7	20,7	20,7	30,7	20,7
S10	Uitblaas koeling	5,65	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6
S22	Koelunit airco	1,70	20,9	20,6	20,2	30,2	24,8
S21	Koelunit airco	1,70	20,8	20,5	20,2	30,2	24,8
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	24,6	24,6	18,6	29,6	27,6
002a	Personenautos	0,75	22,8	23,0	18,0	28,0	41,8
S01	Airco unit (100%)	4,50	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9
S05	Airco unit (100%)	4,50	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9
S07	Airco unit (100%)	4,50	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9
S06	Airco unit (100%)	4,50	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9
S08	Airco unit (100%)	4,50	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9
S02	Airco unit (100%)	4,50	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9
S03	Airco unit (100%)	4,50	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9
S04	Airco unit (100%)	4,50	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9
005	Personenautos zuidwest	0,75	21,6	22,2	14,7	27,2	39,5
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	18,2	19,2	13,5	24,2	42,3
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,2	18,3	12,7	23,3	41,0
S23	Koelunit airco	1,70	13,5	13,1	12,8	22,8	17,6
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,6	17,7	12,1	22,7	40,5
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,5	17,6	12,0	22,6	40,0
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	12,5	12,5	12,5	22,5	14,0
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	12,5	12,5	12,5	22,5	14,1
S16	Afblaas bowling	8,00	12,1	12,1	12,1	22,1	12,3
S26	Vetput	1,00	22,1	--	--	22,1	38,8
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	11,9	11,9	11,9	21,9	11,9
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	16,9	16,9	10,9	21,9	19,8
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	15,6	16,7	11,1	21,7	38,9
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,6	11,6	11,6	21,6	13,2
S24	Koelunit airco	1,70	12,1	11,7	11,4	21,4	16,2
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,0	16,3	10,7	21,3	18,8
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,0	16,2	10,7	21,2	18,8
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	14,9	16,0	10,4	21,0	38,9
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	20,0	--	--	20,0	53,2
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	13,8	14,7	9,3	19,7	40,4
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	9,5	9,5	9,5	19,5	10,9
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	14,3	14,5	9,0	19,5	17,1
S17	Deur bowlingbaan	5,00	9,5	9,5	9,5	19,5	10,8
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	14,2	14,4	8,9	19,4	17,1
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	11,8	12,5	7,9	17,9	37,5
S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	7,5	7,5	7,5	17,5	7,9
S18b	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	7,5	7,5	7,5	17,5	8,2
Rest			25,5	25,5	20,9	30,9	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_D - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_D	Tjaarda	12,00	39,2	39,0	37,0	47,0	57,1
S14	Koelunit airco	8,70	30,3	29,9	29,6	39,6	31,8
S13	Koelunit airco	8,70	30,2	29,8	29,5	39,5	31,7
002b	Personenautos	0,75	30,0	30,1	25,1	35,1	42,6
002c	Personenautos	0,75	29,1	29,1	24,1	34,1	46,8
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
S32	Uitblaas LBK	27,00	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7
S31	Uitblaas WP	27,00	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
S21	Koelunit airco	1,70	22,5	22,2	21,8	31,8	25,6
S22	Koelunit airco	1,70	22,4	22,1	21,7	31,7	25,4
S12	Uitblaas koeling	5,65	20,9	20,9	20,9	30,9	20,9
S11	Uitblaas koeling	5,65	20,8	20,8	20,8	30,8	20,8
S09	Uitblaas koeling	5,30	20,7	20,7	20,7	30,7	20,7
S10	Uitblaas koeling	5,65	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	25,3	25,3	19,3	30,3	27,6
002a	Personenautos	0,75	23,9	24,0	19,1	29,1	42,0
005	Personenautos zuidwest	0,75	23,5	24,0	16,5	29,0	40,6
S01	Airco unit (100%)	4,50	18,1	18,1	18,1	28,1	18,1
S02	Airco unit (100%)	4,50	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
S03	Airco unit (100%)	4,50	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
S04	Airco unit (100%)	4,50	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
S05	Airco unit (100%)	4,50	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
S06	Airco unit (100%)	4,50	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
S07	Airco unit (100%)	4,50	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
S08	Airco unit (100%)	4,50	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	19,4	20,4	14,7	25,4	42,3
S23	Koelunit airco	1,70	15,7	15,4	15,0	25,0	19,0
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,8	19,9	14,3	24,9	41,0
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,2	19,3	13,7	24,3	40,7
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,1	19,2	13,6	24,2	41,0
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,5	18,6	13,0	23,6	40,5
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,2	13,2	13,2	23,2	14,1
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,1	13,1	13,1	23,1	13,9
S24	Koelunit airco	1,70	13,7	13,4	13,0	23,0	17,0
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	17,7	17,7	11,6	22,7	19,8
S16	Afblaas bowling	8,00	12,5	12,5	12,5	22,5	12,5
S26	Vetput	1,00	22,4	--	--	22,4	38,3
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,1	17,2	11,6	22,2	39,3
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,9	17,2	11,6	22,2	18,8
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	12,2	12,2	12,2	22,2	13,1
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,8	17,1	11,5	22,1	18,8
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	12,0	12,0	12,0	22,0	12,0
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	21,5	--	--	21,5	54,0
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	14,9	15,8	10,4	20,8	40,4
S17	Deur bowlingbaan	5,00	10,4	10,4	10,4	20,4	10,8
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,1	15,4	9,8	20,4	17,1
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	10,4	10,4	10,4	20,4	11,0
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,1	15,3	9,7	20,3	17,1
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	13,1	13,8	9,2	19,2	38,0
S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	8,6	8,6	8,6	18,6	8,6
S18b	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	8,6	8,6	8,6	18,6	8,6
Rest			26,6	26,6	21,9	31,9	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_E - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_E	Tjaarda	15,50	39,8	39,6	37,4	47,4	57,3
S14	Koelunit airco	8,70	30,3	29,9	29,6	39,6	31,8
S13	Koelunit airco	8,70	30,2	29,8	29,5	39,5	31,7
002b	Personenautos	0,75	30,7	30,9	25,9	35,9	42,6
002c	Personenautos	0,75	30,6	30,6	25,6	35,6	47,3
S21	Koelunit airco	1,70	25,1	24,8	24,4	34,4	27,2
S22	Koelunit airco	1,70	24,5	24,1	23,8	33,8	26,5
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
S32	Uitblaas LBK	27,00	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7
S31	Uitblaas WP	27,00	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	26,1	26,1	20,1	31,1	27,6
S12	Uitblaas koeling	5,65	20,9	20,9	20,9	30,9	20,9
S11	Uitblaas koeling	5,65	20,8	20,8	20,8	30,8	20,8
S09	Uitblaas koeling	5,30	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6
S10	Uitblaas koeling	5,65	20,5	20,5	20,5	30,5	20,5
002a	Personenautos	0,75	25,1	25,2	20,2	30,2	42,3
005	Personenautos zuidwest	0,75	24,4	25,0	17,5	30,0	40,7
S06	Airco unit (100%)	4,50	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
S07	Airco unit (100%)	4,50	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
S08	Airco unit (100%)	4,50	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
S23	Koelunit airco	1,70	18,1	17,8	17,4	27,4	20,6
S01	Airco unit (100%)	4,50	16,4	16,4	16,4	26,4	16,4
S02	Airco unit (100%)	4,50	16,4	16,4	16,4	26,4	16,4
S03	Airco unit (100%)	4,50	16,4	16,4	16,4	26,4	16,4
S04	Airco unit (100%)	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
S05	Airco unit (100%)	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,0	21,1	15,5	26,1	41,2
S24	Koelunit airco	1,70	16,7	16,4	16,0	26,0	19,1
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	19,9	20,9	15,2	25,9	42,3
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,2	20,3	14,7	25,3	40,8
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,1	20,2	14,6	25,2	41,0
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,4	19,5	13,9	24,5	40,5
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	14,1	14,1	14,1	24,1	14,3
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,9	13,9	13,9	23,9	13,9
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	18,4	18,4	12,4	23,4	19,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,0	18,1	12,5	23,1	39,3
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,8	18,1	12,5	23,1	18,8
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,7	18,0	12,4	23,0	18,8
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	12,9	12,9	12,9	22,9	13,1
S26	Vetput	1,00	22,7	--	--	22,7	37,9
S16	Afblaas bowling	8,00	12,6	12,6	12,6	22,6	12,6
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	22,4	--	--	22,4	54,1
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	12,0	12,0	12,0	22,0	12,0
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	15,9	16,9	11,5	21,9	40,5
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,0	16,3	10,7	21,3	17,1
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,9	16,2	10,6	21,2	17,1
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,0	11,0	11,0	21,0	11,0
S17	Deur bowlingbaan	5,00	10,8	10,8	10,8	20,8	10,8
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	13,9	14,7	10,0	20,0	38,1
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	8,8	8,8	8,8	18,8	10,3
S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	8,8	8,8	8,8	18,8	8,8
Rest			27,5	27,6	22,9	32,9	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_F - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_F	Tjaarda	19,00	40,4	40,3	38,0	48,0	57,8
S14	Koelunit airco	8,70	30,2	29,9	29,6	39,6	31,8
S13	Koelunit airco	8,70	30,2	29,8	29,5	39,5	31,7
S21	Koelunit airco	1,70	28,4	28,1	27,8	37,8	30,0
S22	Koelunit airco	1,70	27,9	27,5	27,2	37,2	29,4
002b	Personenautos	0,75	31,5	31,6	26,6	36,6	42,6
002c	Personenautos	0,75	31,0	31,0	26,0	36,0	47,4
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
S32	Uitblaas LBK	27,00	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7
S31	Uitblaas WP	27,00	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	26,8	26,8	20,8	31,8	27,6
002a	Personenautos	0,75	26,4	26,5	21,6	31,6	42,9
005	Personenautos zuidwest	0,75	25,5	26,1	18,6	31,1	41,1
S12	Uitblaas koeling	5,65	20,9	20,9	20,9	30,9	20,9
S11	Uitblaas koeling	5,65	20,7	20,7	20,7	30,7	20,7
S09	Uitblaas koeling	5,30	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6
S10	Uitblaas koeling	5,65	20,5	20,5	20,5	30,5	20,5
S23	Koelunit airco	1,70	19,3	19,0	18,7	28,7	21,0
S24	Koelunit airco	1,70	18,7	18,4	18,0	28,0	20,3
S01	Airco unit (100%)	4,50	16,4	16,4	16,4	26,4	16,4
S02	Airco unit (100%)	4,50	16,4	16,4	16,4	26,4	16,4
S03	Airco unit (100%)	4,50	16,4	16,4	16,4	26,4	16,4
S04	Airco unit (100%)	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
S05	Airco unit (100%)	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
S06	Airco unit (100%)	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
S07	Airco unit (100%)	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2
S08	Airco unit (100%)	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,1	21,2	15,6	26,2	41,2
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,8	20,9	15,3	25,9	41,0
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	19,9	20,8	15,2	25,8	42,2
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,6	20,7	15,1	25,7	40,8
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,2	20,3	14,7	25,3	40,5
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	19,2	19,2	13,2	24,2	19,7
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	23,9	--	--	23,9	54,9
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,9	13,9	13,9	23,9	13,9
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,8	18,9	13,3	23,9	39,3
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,8	13,8	13,8	23,8	13,8
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,4	18,6	13,1	23,6	18,8
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,4	18,6	13,0	23,6	18,8
S26	Vetput	1,00	23,2	--	--	23,2	37,7
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,1	13,1	13,1	23,1	13,1
S16	Afblaas bowling	8,00	12,6	12,6	12,6	22,6	12,6
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	16,3	17,2	11,8	22,2	40,6
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,7	16,9	11,4	21,9	17,1
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	11,9	11,9	11,9	21,9	11,9
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,6	16,9	11,3	21,9	17,0
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,0	11,0	11,0	21,0	11,0
S17	Deur bowlingbaan	5,00	11,0	11,0	11,0	21,0	11,0
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	14,7	15,4	10,8	20,8	38,1
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	10,1	10,1	10,1	20,1	10,7
S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	9,1	9,1	9,1	19,1	9,1
Rest			28,1	28,1	23,4	33,4	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Tjaarda	22,50	40,7	40,5	38,2	48,2	57,9
S14	Koelunit airco	8,70	30,2	29,9	29,6	39,6	31,8
S13	Koelunit airco	8,70	30,1	29,8	29,5	39,5	31,7
S21	Koelunit airco	1,70	28,9	28,6	28,2	38,2	30,4
S22	Koelunit airco	1,70	28,9	28,5	28,2	38,2	30,4
002b	Personenautos	0,75	32,0	32,1	27,1	37,1	42,6
002c	Personenautos	0,75	31,1	31,1	26,1	36,1	47,4
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
S32	Uitblaas LBK	27,00	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7
S31	Uitblaas WP	27,00	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	27,6	27,6	21,5	32,6	27,6
005	Personenautos zuidwest	0,75	26,3	26,8	19,3	31,8	41,2
002a	Personenautos	0,75	26,6	26,8	21,8	31,8	43,0
S12	Uitblaas koeling	5,65	20,8	20,8	20,8	30,8	20,8
S11	Uitblaas koeling	5,65	20,7	20,7	20,7	30,7	20,7
S09	Uitblaas koeling	5,30	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6
S10	Uitblaas koeling	5,65	20,5	20,5	20,5	30,5	20,5
S23	Koelunit airco	1,70	19,5	19,2	18,8	28,8	21,1
S24	Koelunit airco	1,70	19,0	18,7	18,3	28,3	20,6
S01	Airco unit (100%)	4,50	16,4	16,4	16,4	26,4	16,4
S02	Airco unit (100%)	4,50	16,4	16,4	16,4	26,4	16,4
S03	Airco unit (100%)	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
S04	Airco unit (100%)	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,2	21,3	15,7	26,3	41,3
S05	Airco unit (100%)	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
S06	Airco unit (100%)	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2
S07	Airco unit (100%)	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2
S08	Airco unit (100%)	4,50	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,7	20,8	15,2	25,8	41,0
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	19,8	20,8	15,1	25,8	42,2
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,6	20,7	15,1	25,7	40,8
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,2	20,4	14,8	25,4	40,5
003	Vrachtwagens bevoorradings	0,75	24,8	--	--	24,8	55,1
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	19,7	19,7	13,7	24,7	19,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,2	19,3	13,8	24,3	39,4
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	14,2	14,2	14,2	24,2	14,2
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,9	13,9	13,9	23,9	13,9
S26	Vetput	1,00	23,9	--	--	23,9	37,7
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,4	18,6	13,1	23,6	18,8
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,3	18,6	13,0	23,6	18,8
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,2	13,2	13,2	23,2	13,2
S16	Afblaas bowling	8,00	12,6	12,6	12,6	22,6	12,6
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	16,3	17,2	11,9	22,2	40,6
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,7	16,9	11,4	21,9	17,1
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	11,9	11,9	11,9	21,9	11,9
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,6	16,9	11,3	21,9	17,0
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	15,4	16,2	11,5	21,5	38,2
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	11,3	11,3	11,3	21,3	11,3
S17	Deur bowlingbaan	5,00	11,3	11,3	11,3	21,3	11,3
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,1	11,1	11,1	21,1	11,1
S18b	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	9,6	9,6	9,6	19,6	9,6
Rest			28,3	28,2	23,6	33,6	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_B	Tjaarda	26,00	40,8	40,6	38,2	48,2	57,9
S14	Koelunit airco	8,70	30,2	29,9	29,5	39,5	31,7
S13	Koelunit airco	8,70	30,1	29,8	29,4	39,4	31,7
S22	Koelunit airco	1,70	29,0	28,7	28,4	38,4	30,6
S21	Koelunit airco	1,70	28,9	28,6	28,2	38,2	30,5
002b	Personenautos	0,75	32,2	32,3	27,3	37,3	42,6
002c	Personenautos	0,75	31,2	31,2	26,3	36,3	47,6
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
S32	Uitblaas LBK	27,00	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7
S31	Uitblaas WP	27,00	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	27,6	27,6	21,6	32,6	27,6
005	Personenautos zuidwest	0,75	26,5	27,0	19,5	32,0	41,4
002a	Personenautos	0,75	26,5	26,7	21,7	31,7	42,9
S12	Uitblaas koeling	5,65	20,8	20,8	20,8	30,8	20,8
S11	Uitblaas koeling	5,65	20,7	20,7	20,7	30,7	20,7
S09	Uitblaas koeling	5,30	20,5	20,5	20,5	30,5	20,5
S10	Uitblaas koeling	5,65	20,4	20,4	20,4	30,4	20,4
S23	Koelunit airco	1,70	19,5	19,2	18,9	28,9	21,1
S24	Koelunit airco	1,70	19,1	18,8	18,4	28,4	20,6
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,2	21,3	15,8	26,3	41,4
S01	Airco unit (100%)	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
S02	Airco unit (100%)	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
S03	Airco unit (100%)	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
S04	Airco unit (100%)	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2
S05	Airco unit (100%)	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2
S06	Airco unit (100%)	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2
S07	Airco unit (100%)	4,50	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1
S08	Airco unit (100%)	4,50	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	19,8	20,7	15,1	25,7	42,1
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,6	20,7	15,1	25,7	40,8
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,2	20,4	14,8	25,4	40,5
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,2	20,3	14,7	25,3	40,5
003	Vrachtwagens bevoorradning	0,75	25,0	--	--	25,0	55,1
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	19,7	19,7	13,7	24,7	19,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,2	19,3	13,8	24,3	39,4
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	14,0	14,0	14,0	24,0	14,0
S26	Vetput	1,00	23,9	--	--	23,9	37,7
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,4	18,6	13,0	23,6	18,8
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,3	18,6	13,0	23,6	18,7
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,2	13,2	13,2	23,2	13,2
S16	Afblaas bowling	8,00	12,6	12,6	12,6	22,6	12,6
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	12,6	12,6	12,6	22,6	12,6
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	16,3	17,2	11,9	22,2	40,6
S17	Deur bowlingbaan	5,00	12,2	12,2	12,2	22,2	12,2
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,7	16,9	11,4	21,9	17,1
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	11,9	11,9	11,9	21,9	11,9
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,6	16,9	11,3	21,9	17,0
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	11,6	11,6	11,6	21,6	11,6
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,1	11,1	11,1	21,1	11,1
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	14,7	15,5	10,8	20,8	37,5
S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	10,1	10,1	10,1	20,1	10,1
Rest			28,4	28,3	23,7	33,7	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_C - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_C	Tjaarda	29,50	40,8	40,6	38,3	48,3	57,9
S14	Koelunit airco	8,70	30,2	29,8	29,5	39,5	31,7
S13	Koelunit airco	8,70	30,1	29,8	29,4	39,4	31,6
S22	Koelunit airco	1,70	29,0	28,7	28,4	38,4	30,6
S21	Koelunit airco	1,70	29,0	28,6	28,3	38,3	30,5
002b	Personenautos	0,75	32,2	32,3	27,4	37,4	42,6
002c	Personenautos	0,75	31,3	31,3	26,4	36,4	47,7
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
S32	Uitblaas LBK	27,00	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	27,7	27,7	21,6	32,7	27,7
S31	Uitblaas WP	27,00	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
005	Personenautos zuidwest	0,75	27,0	27,5	20,0	32,5	41,9
002a	Personenautos	0,75	26,6	26,8	21,8	31,8	43,0
S12	Uitblaas koeling	5,65	20,7	20,7	20,7	30,7	20,7
S11	Uitblaas koeling	5,65	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6
S09	Uitblaas koeling	5,30	20,5	20,5	20,5	30,5	20,5
S10	Uitblaas koeling	5,65	20,4	20,4	20,4	30,4	20,4
S23	Koelunit airco	1,70	19,6	19,3	18,9	28,9	21,1
S24	Koelunit airco	1,70	19,1	18,8	18,4	28,4	20,6
S17	Deur bowlingbaan	5,00	17,0	17,0	17,0	27,0	17,0
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,3	21,4	15,8	26,4	41,5
S01	Airco unit (100%)	4,50	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
S02	Airco unit (100%)	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2
S03	Airco unit (100%)	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2
S04	Airco unit (100%)	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2
S05	Airco unit (100%)	4,50	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1
S06	Airco unit (100%)	4,50	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1
S07	Airco unit (100%)	4,50	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1
S08	Airco unit (100%)	4,50	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	19,7	20,7	15,1	25,7	42,1
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,6	20,7	15,1	25,7	40,8
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,2	20,3	14,7	25,3	40,5
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,2	20,3	14,7	25,3	40,5
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	24,9	--	--	24,9	55,0
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	19,7	19,7	13,7	24,7	19,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,2	19,3	13,7	24,3	39,4
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	14,0	14,0	14,0	24,0	14,0
S26	Vetput	1,00	23,9	--	--	23,9	37,7
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,3	18,6	13,0	23,6	18,7
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,3	18,6	13,0	23,6	18,7
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,2	13,2	13,2	23,2	13,2
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	12,7	12,7	12,7	22,7	12,7
S16	Afblaas bowling	8,00	12,6	12,6	12,6	22,6	12,6
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	12,1	12,1	12,1	22,1	12,1
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	16,1	17,0	11,6	22,0	40,4
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,6	16,9	11,3	21,9	17,1
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	11,9	11,9	11,9	21,9	11,9
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,6	16,8	11,3	21,8	17,0
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,1	11,1	11,1	21,1	11,1
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	14,7	15,5	10,8	20,8	37,5
S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	10,3	10,3	10,3	20,3	10,3
Rest			28,5	28,4	23,8	33,8	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_D - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_D	Tjaarda	33,00	40,9	40,7	38,3	48,3	57,9
S14	Koelunit airco	8,70	30,1	29,8	29,4	39,4	31,7
S13	Koelunit airco	8,70	30,0	29,7	29,4	39,4	31,6
S21	Koelunit airco	1,70	29,2	28,9	28,5	38,5	30,8
S22	Koelunit airco	1,70	29,2	28,8	28,5	38,5	30,7
002b	Personenautos	0,75	32,2	32,3	27,3	37,3	42,6
002c	Personenautos	0,75	31,3	31,3	26,4	36,4	47,7
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	27,8	27,8	21,8	32,8	27,8
S32	Uitblaas LBK	27,00	22,8	22,8	22,8	32,8	22,8
005	Personenautos zuidwest	0,75	27,1	27,7	20,2	32,7	42,1
S31	Uitblaas WP	27,00	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
002a	Personenautos	0,75	26,7	26,8	21,9	31,9	43,1
S12	Uitblaas koeling	5,65	20,7	20,7	20,7	30,7	20,7
S11	Uitblaas koeling	5,65	20,5	20,5	20,5	30,5	20,5
S09	Uitblaas koeling	5,30	20,4	20,4	20,4	30,4	20,4
S10	Uitblaas koeling	5,65	20,3	20,3	20,3	30,3	20,3
S23	Koelunit airco	1,70	19,8	19,5	19,1	29,1	21,3
S24	Koelunit airco	1,70	19,2	18,8	18,5	28,5	20,7
S17	Deur bowlingbaan	5,00	17,0	17,0	17,0	27,0	17,0
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,6	21,7	16,1	26,7	41,8
S01	Airco unit (100%)	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2
S02	Airco unit (100%)	4,50	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2
S03	Airco unit (100%)	4,50	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1
S04	Airco unit (100%)	4,50	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1
S05	Airco unit (100%)	4,50	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1
S06	Airco unit (100%)	4,50	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0
S07	Airco unit (100%)	4,50	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0
S08	Airco unit (100%)	4,50	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	19,7	20,7	15,0	25,7	42,1
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,6	20,7	15,1	25,7	40,8
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,2	20,3	14,7	25,3	40,5
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,2	20,3	14,7	25,3	40,5
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	24,8	--	--	24,8	55,0
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	19,7	19,7	13,7	24,7	19,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,2	19,3	13,7	24,3	39,4
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	14,0	14,0	14,0	24,0	14,0
S26	Vetput	1,00	23,9	--	--	23,9	37,7
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,3	18,6	13,0	23,6	18,7
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,3	18,5	13,0	23,5	18,7
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,2	13,2	13,2	23,2	13,2
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	12,8	12,8	12,8	22,8	12,8
S16	Afblaas bowling	8,00	12,5	12,5	12,5	22,5	12,5
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	12,5	12,5	12,5	22,5	12,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	16,1	17,0	11,6	22,0	40,4
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,6	16,9	11,3	21,9	17,0
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	11,9	11,9	11,9	21,9	11,9
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,6	16,8	11,3	21,8	17,0
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,1	11,1	11,1	21,1	11,1
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	14,7	15,4	10,8	20,8	37,4
S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	10,5	10,5	10,5	20,5	10,5
Rest			28,5	28,5	23,9	33,9	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_E - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_E	Tjaarda	36,50	40,9	40,7	38,3	48,3	57,8
S14	Koelunit airco	8,70	30,1	29,7	29,4	39,4	31,6
S13	Koelunit airco	8,70	30,0	29,7	29,3	39,3	31,5
S22	Koelunit airco	1,70	29,4	29,0	28,7	38,7	30,9
S21	Koelunit airco	1,70	29,2	28,9	28,6	38,6	30,8
002b	Personenautos	0,75	32,2	32,3	27,3	37,3	42,5
002c	Personenautos	0,75	31,3	31,3	26,3	36,3	47,7
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	28,0	28,0	21,9	33,0	28,0
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
S32	Uitblaas LBK	27,00	22,8	22,8	22,8	32,8	22,8
005	Personenautos zuidwest	0,75	27,1	27,7	20,2	32,7	42,1
S31	Uitblaas WP	27,00	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
002a	Personenautos	0,75	26,9	27,1	22,1	32,1	43,3
S12	Uitblaas koeling	5,65	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6
S11	Uitblaas koeling	5,65	20,5	20,5	20,5	30,5	20,5
S09	Uitblaas koeling	5,30	20,3	20,3	20,3	30,3	20,3
S10	Uitblaas koeling	5,65	20,2	20,2	20,2	30,2	20,2
S23	Koelunit airco	1,70	19,9	19,6	19,2	29,2	21,4
S24	Koelunit airco	1,70	19,3	19,0	18,6	28,6	20,9
S17	Deur bowlingbaan	5,00	17,0	17,0	17,0	27,0	17,0
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,7	21,8	16,2	26,8	41,8
S01	Airco unit (100%)	4,50	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1
S02	Airco unit (100%)	4,50	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1
S03	Airco unit (100%)	4,50	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1
S04	Airco unit (100%)	4,50	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0
S05	Airco unit (100%)	4,50	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0
S06	Airco unit (100%)	4,50	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0
S07	Airco unit (100%)	4,50	15,9	15,9	15,9	25,9	15,9
S08	Airco unit (100%)	4,50	15,9	15,9	15,9	25,9	15,9
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,5	20,6	15,0	25,6	40,7
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	19,6	20,6	15,0	25,6	42,0
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,2	20,3	14,7	25,3	40,4
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	19,7	19,7	13,7	24,7	19,7
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	24,7	--	--	24,7	54,8
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,6	19,7	14,1	24,7	39,9
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,2	19,3	13,7	24,3	39,4
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	14,0	14,0	14,0	24,0	14,0
S26	Vetput	1,00	23,9	--	--	23,9	37,7
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,3	18,5	13,0	23,5	18,7
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,3	18,5	12,9	23,5	18,7
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,2	13,2	13,2	23,2	13,2
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	12,8	12,8	12,8	22,8	12,8
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	12,6	12,6	12,6	22,6	12,6
S16	Afblaas bowling	8,00	12,5	12,5	12,5	22,5	12,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	16,1	17,0	11,6	22,0	40,4
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,6	16,8	11,3	21,8	17,0
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	11,8	11,8	11,8	21,8	11,8
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,5	16,8	11,2	21,8	16,9
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,2	11,2	11,2	21,2	11,2
S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	10,5	10,5	10,5	20,5	10,5
S18b	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	10,1	10,1	10,1	20,1	10,1
Rest			28,6	28,6	23,9	33,9	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_F - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_F	Tjaarda	40,00	40,9	40,7	38,3	48,3	57,7
S14	Koelunit airco	8,70	30,0	29,7	29,3	39,3	31,6
S13	Koelunit airco	8,70	29,9	29,6	29,3	39,3	31,5
S22	Koelunit airco	1,70	29,4	29,1	28,7	38,7	30,9
S21	Koelunit airco	1,70	29,3	29,0	28,6	38,6	30,9
002b	Personenautos	0,75	32,2	32,3	27,3	37,3	42,5
002c	Personenautos	0,75	31,3	31,3	26,3	36,3	47,6
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	28,0	28,0	22,0	33,0	28,0
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
S32	Uitblaas LBK	27,00	22,8	22,8	22,8	32,8	22,8
005	Personenautos zuidwest	0,75	27,1	27,7	20,2	32,7	42,1
S31	Uitblaas WP	27,00	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
002a	Personenautos	0,75	27,2	27,4	22,4	32,4	43,6
S12	Uitblaas koeling	5,65	20,5	20,5	20,5	30,5	20,5
S11	Uitblaas koeling	5,65	20,4	20,4	20,4	30,4	20,4
S09	Uitblaas koeling	5,30	20,2	20,2	20,2	30,2	20,2
S10	Uitblaas koeling	5,65	20,2	20,2	20,2	30,2	20,2
S23	Koelunit airco	1,70	19,9	19,6	19,3	29,3	21,5
S24	Koelunit airco	1,70	19,5	19,2	18,8	28,8	21,0
S17	Deur bowlingbaan	5,00	17,0	17,0	17,0	27,0	17,0
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,7	21,8	16,2	26,8	41,8
S01	Airco unit (100%)	4,50	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1
S02	Airco unit (100%)	4,50	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0
S03	Airco unit (100%)	4,50	16,0	16,0	16,0	26,0	16,0
S04	Airco unit (100%)	4,50	15,9	15,9	15,9	25,9	15,9
S05	Airco unit (100%)	4,50	15,9	15,9	15,9	25,9	15,9
S06	Airco unit (100%)	4,50	15,9	15,9	15,9	25,9	15,9
S07	Airco unit (100%)	4,50	15,9	15,9	15,9	25,9	15,9
S08	Airco unit (100%)	4,50	15,8	15,8	15,8	25,8	15,8
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,5	20,6	15,0	25,6	40,7
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	19,6	20,6	14,9	25,6	42,0
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,2	20,3	14,7	25,3	40,4
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	19,7	19,7	13,7	24,7	19,7
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,6	19,7	14,1	24,7	39,8
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	24,5	--	--	24,5	54,6
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,3	19,4	13,8	24,4	39,4
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	14,0	14,0	14,0	24,0	14,0
S26	Vetput	1,00	23,9	--	--	23,9	37,7
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,3	18,5	12,9	23,5	18,7
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	18,2	18,5	12,9	23,5	18,6
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,2	13,2	13,2	23,2	13,2
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	12,8	12,8	12,8	22,8	12,8
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	12,7	12,7	12,7	22,7	12,7
S16	Afblaas bowling	8,00	12,5	12,5	12,5	22,5	12,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	16,1	17,0	11,6	22,0	40,4
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,6	16,8	11,3	21,8	17,0
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	11,8	11,8	11,8	21,8	11,8
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,5	16,8	11,2	21,8	16,9
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,2	11,2	11,2	21,2	11,2
S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	10,6	10,6	10,6	20,6	10,6
S18b	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	10,1	10,1	10,1	20,1	10,1
Rest			28,6	28,5	23,9	33,9	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 50_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
50_A	50,00m afstand	5,00	40,0	39,7	38,4	48,4	56,2
S14	Koelunit airco	8,70	33,0	32,7	32,4	42,4	34,6
S13	Koelunit airco	8,70	32,9	32,6	32,2	42,2	34,5
002b	Personenautos	0,75	30,8	30,9	26,0	36,0	45,0
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	24,7	24,7	24,7	34,7	24,7
S32	Uitblaas LBK	27,00	24,6	24,6	24,6	34,6	24,6
S31	Uitblaas WP	27,00	24,5	24,5	24,5	34,5	24,5
S09	Uitblaas koeling	5,30	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7
S12	Uitblaas koeling	5,65	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
S11	Uitblaas koeling	5,65	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
S10	Uitblaas koeling	5,65	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	25,7	25,7	19,7	30,7	29,4
002c	Personenautos	0,75	25,4	25,4	20,5	30,5	45,2
S22	Koelunit airco	1,70	20,2	19,8	19,5	29,5	24,8
S21	Koelunit airco	1,70	20,1	19,8	19,4	29,4	24,8
002a	Personenautos	0,75	23,1	23,3	18,3	28,3	43,1
S08	Airco unit (100%)	4,50	17,8	17,8	17,8	27,8	18,1
S07	Airco unit (100%)	4,50	17,8	17,8	17,8	27,8	18,1
S06	Airco unit (100%)	4,50	17,7	17,7	17,7	27,7	18,0
S05	Airco unit (100%)	4,50	17,6	17,6	17,6	27,6	18,0
S01	Airco unit (100%)	4,50	17,6	17,6	17,6	27,6	17,9
S04	Airco unit (100%)	4,50	17,6	17,6	17,6	27,6	17,9
S03	Airco unit (100%)	4,50	17,6	17,6	17,6	27,6	17,9
S02	Airco unit (100%)	4,50	17,6	17,6	17,6	27,6	17,9
S17	Deur bowlingbaan	5,00	16,9	16,9	16,9	26,9	18,8
005	Personenautos zuidwest	0,75	20,3	20,8	13,3	25,8	38,8
S26	Vetput	1,00	25,0	--	--	25,0	42,5
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	14,9	14,9	14,9	24,9	17,0
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	14,3	14,3	14,3	24,3	16,5
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	14,3	14,3	14,3	24,3	16,6
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	14,2	14,2	14,2	24,2	14,5
S16	Afblaas bowling	8,00	13,9	13,9	13,9	23,9	14,7
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	13,8	13,8	13,8	23,8	16,1
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	18,8	18,8	12,7	23,8	22,4
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,9	18,0	12,4	23,0	41,7
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,3	17,4	11,8	22,4	41,0
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,2	17,3	11,7	22,3	41,0
S24	Koelunit airco	1,70	12,2	11,8	11,5	21,5	17,0
S23	Koelunit airco	1,70	11,8	11,5	11,1	21,1	16,7
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	14,9	15,9	10,2	20,9	40,3
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,6	15,9	10,3	20,9	19,3
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,2	15,5	9,9	20,5	18,9
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	14,3	15,4	9,8	20,4	38,8
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	14,8	15,1	9,5	20,1	18,5
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	14,7	15,0	9,4	20,0	18,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	13,4	14,3	9,0	19,3	41,1
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	9,3	9,3	9,3	19,3	13,1
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	12,7	13,5	8,8	18,8	39,3
S18c	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	8,7	8,7	8,7	18,7	10,2
S18b	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	8,5	8,5	8,5	18,5	9,8
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	18,4	--	--	18,4	52,2
Rest			25,6	25,8	21,2	31,2	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: S1_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S1_A	50,00m afstand	5,00	40,1	40,1	38,2	48,2	57,6
S14	Koelunit airco	8,70	30,8	30,5	30,2	40,2	32,4
S13	Koelunit airco	8,70	30,7	30,4	30,0	40,0	32,2
002b	Personenautos	0,75	31,0	31,2	26,2	36,2	44,9
002c	Personenautos	0,75	30,2	30,2	25,2	35,2	49,3
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	25,0	25,0	25,0	35,0	25,0
S32	Uitblaas LBK	27,00	24,9	24,9	24,9	34,9	24,9
S31	Uitblaas WP	27,00	24,9	24,9	24,9	34,9	24,9
S12	Uitblaas koeling	5,65	24,2	24,2	24,2	34,2	24,2
S11	Uitblaas koeling	5,65	23,7	23,7	23,7	33,7	23,7
S10	Uitblaas koeling	5,65	23,0	23,0	23,0	33,0	23,0
S09	Uitblaas koeling	5,30	23,0	23,0	23,0	33,0	23,0
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	27,4	27,4	21,4	32,4	30,8
S17	Deur bowlingbaan	5,00	21,2	21,2	21,2	31,2	23,3
S01	Airco unit (100%)	4,50	20,8	20,8	20,8	30,8	20,8
S03	Airco unit (100%)	4,50	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6
S04	Airco unit (100%)	4,50	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6
S05	Airco unit (100%)	4,50	20,5	20,5	20,5	30,5	20,5
S06	Airco unit (100%)	4,50	20,5	20,5	20,5	30,5	20,5
S07	Airco unit (100%)	4,50	20,5	20,5	20,5	30,5	20,5
S02	Airco unit (100%)	4,50	20,1	20,1	20,1	30,1	20,1
002a	Personenautos	0,75	24,5	24,7	19,7	29,7	43,9
S08	Airco unit (100%)	4,50	19,1	19,1	19,1	29,1	19,1
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	17,7	17,7	17,7	27,7	19,5
S21	Koelunit airco	1,70	17,8	17,5	17,1	27,1	22,4
S22	Koelunit airco	1,70	17,7	17,4	17,1	27,1	22,3
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	16,9	16,9	16,9	26,9	18,7
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	20,5	21,5	15,8	26,5	45,0
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,8	20,9	15,3	25,9	44,0
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,8	20,9	15,3	25,9	43,7
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	15,8	15,8	15,8	25,8	17,5
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,1	19,2	13,6	24,2	42,5
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	19,2	19,2	13,2	24,2	22,5
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,0	19,1	13,5	24,1	42,0
005	Personenautos zuidwest	0,75	18,4	19,0	11,5	24,0	36,9
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	13,1	13,1	13,1	23,1	13,3
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,7	17,9	12,4	22,9	20,9
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	17,6	17,9	12,3	22,9	20,9
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,1	17,2	11,7	22,2	40,5
S24	Koelunit airco	1,70	12,9	12,6	12,2	22,2	17,6
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	16,3	17,2	11,8	22,2	43,4
S16	Afblaas bowling	8,00	12,1	12,1	12,1	22,1	13,0
S23	Koelunit airco	1,70	12,4	12,1	11,8	21,8	17,1
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	16,0	16,3	10,7	21,3	19,3
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,9	16,2	10,6	21,2	19,2
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,1	11,1	11,1	21,1	12,7
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	19,3	--	--	19,3	53,0
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	12,2	13,3	7,7	18,3	36,1
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	12,0	12,7	8,1	18,1	38,1
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	11,6	12,6	7,3	17,6	40,1
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	11,5	11,8	6,3	16,8	20,8
Rest			27,0	26,8	22,2	32,2	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 52_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
52_A	50,00m afstand	5,00	40,5	40,6	36,5	46,5	57,0
002b	Personenautos	0,75	37,2	37,4	32,4	42,4	49,6
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	31,7	31,7	25,6	36,7	34,5
S32	Uitblaas LBK	27,00	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2
S31	Uitblaas WP	27,00	25,0	25,0	25,0	35,0	25,0
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	24,9	24,9	24,9	34,9	24,9
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	28,4	28,4	22,4	33,4	31,3
002c	Personenautos	0,75	28,3	28,3	23,3	33,3	48,2
002a	Personenautos	0,75	26,3	26,5	21,5	31,5	45,3
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	20,8	20,8	20,8	30,8	22,1
S14	Koelunit airco	8,70	20,7	20,4	20,0	30,0	24,7
S13	Koelunit airco	8,70	20,7	20,3	20,0	30,0	24,7
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	22,1	23,2	17,6	28,2	44,4
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	19,7	20,4	15,8	25,8	44,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	17,6	18,7	13,1	23,7	41,6
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	17,3	18,0	13,4	23,4	42,6
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,7	17,8	12,2	22,8	41,4
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,7	17,8	12,2	22,8	41,5
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	12,5	12,5	12,5	22,5	14,0
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	15,9	17,0	11,4	22,0	40,3
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	15,4	16,5	10,9	21,5	39,9
S12	Uitblaas koeling	5,65	11,5	11,5	11,5	21,5	14,2
S11	Uitblaas koeling	5,65	11,3	11,3	11,3	21,3	14,0
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,8	16,0	10,5	21,0	19,3
S10	Uitblaas koeling	5,65	10,7	10,7	10,7	20,7	13,4
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	10,4	10,4	10,4	20,4	12,0
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	15,1	15,3	9,8	20,3	18,6
S09	Uitblaas koeling	5,30	10,1	10,1	10,1	20,1	12,9
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	14,7	15,0	9,4	20,0	18,3
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	14,7	14,9	9,4	19,9	18,2
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	14,4	14,7	9,2	19,7	22,6
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	14,1	14,4	8,9	19,4	22,5
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	9,4	9,4	9,4	19,4	11,2
S22	Koelunit airco	1,70	9,1	8,7	8,4	18,4	14,2
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	13,0	13,3	7,7	18,3	21,6
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	12,3	13,3	7,9	18,3	39,9
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	12,8	13,0	7,5	18,0	21,4
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	12,7	13,0	7,4	18,0	21,6
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	12,0	13,0	7,6	18,0	41,5
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	7,9	7,9	7,9	17,9	10,2
S27e	Dak zalen 1/6 deel	0,10	7,8	7,8	7,8	17,8	11,3
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	12,4	12,7	7,2	17,7	21,4
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	7,6	7,6	7,6	17,6	11,1
S04	Airco unit (100%)	4,50	7,4	7,4	7,4	17,4	10,3
S02	Airco unit (100%)	4,50	7,3	7,3	7,3	17,3	10,3
S03	Airco unit (100%)	4,50	7,3	7,3	7,3	17,3	10,3
S01	Airco unit (100%)	4,50	7,2	7,2	7,2	17,2	10,1
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	11,1	12,1	6,4	17,1	36,9
S27d	Dak zalen 1/6 deel	0,10	6,9	6,9	6,9	16,9	10,5
S17	Deur bowlingbaan	5,00	6,7	6,7	6,7	16,7	9,8
005	Personenautos zuidwest	0,75	11,0	11,5	4,0	16,5	29,9
Rest			25,9	25,0	20,7	30,7	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 53_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
53_A	50,00m afstand	5,00	46,1	41,5	39,2	49,2	67,0
S26	Vetput	1,00	43,8	--	--	43,8	59,1
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	30,4	30,4	30,4	40,4	30,4
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	35,3	35,3	29,2	40,3	36,6
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	30,0	30,0	30,0	40,0	30,0
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	29,9	29,9	29,9	39,9	29,9
S17	Deur bowlingbaan	5,00	29,3	29,3	29,3	39,3	31,3
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1
S23	Koelunit airco	1,70	27,6	27,3	26,9	36,9	31,1
S24	Koelunit airco	1,70	27,5	27,2	26,8	36,8	31,0
005	Personenautos zuidwest	0,75	30,7	31,3	23,8	36,3	48,6
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	30,8	30,8	24,8	35,8	32,4
002b	Personenautos	0,75	29,5	29,6	24,6	34,6	42,0
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	32,8	--	--	32,8	65,1
002a	Personenautos	0,75	24,8	25,0	20,0	30,0	43,9
S27e	Dak zalen 1/6 deel	0,10	18,1	18,1	18,1	28,1	20,1
S27c	Dak zalen 1/6 deel	0,10	17,7	17,7	17,7	27,7	19,9
S27d	Dak zalen 1/6 deel	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6	19,7
S27a	Dak zalen 1/6 deel	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1	19,5
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	17,0	17,0	17,0	27,0	19,3
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6	18,4
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	25,8	--	--	25,8	58,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	18,1	19,2	13,7	24,2	41,8
S14	Koelunit airco	8,70	14,9	14,6	14,2	24,2	18,2
S28c	Wand steen zalen 1/4 deel	7,60	14,1	14,1	14,1	24,1	14,1
S13	Koelunit airco	8,70	14,8	14,5	14,1	24,1	18,0
S32	Uitblaas LBK	27,00	14,1	14,1	14,1	24,1	14,1
002c	Personenautos	0,75	18,9	18,9	13,9	23,9	38,2
S25	Laden en lossen laadklep	2,00	23,9	--	--	23,9	35,7
S28d	Wand steen zalen 1/4 deel	7,60	13,7	13,7	13,7	23,7	13,7
S28b	Wand steen zalen 1/4 deel	7,60	13,6	13,6	13,6	23,6	13,6
S21	Koelunit airco	1,70	14,1	13,8	13,5	23,5	18,3
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	13,3	13,3	13,3	23,3	13,3
S28a	Wand steen zalen 1/4 deel	7,60	12,8	12,8	12,8	22,8	12,8
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	15,0	15,7	11,1	21,1	40,1
S31	Uitblaas WP	27,00	10,5	10,5	10,5	20,5	10,5
S22	Koelunit airco	1,70	10,5	10,2	9,8	19,8	14,7
P59	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	13,7	14,0	8,4	19,0	22,6
P29	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	13,4	13,6	8,1	18,6	22,5
P58	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	11,9	12,2	6,7	17,2	21,3
S10	Uitblaas koeling	5,65	6,9	6,9	6,9	16,9	9,3
P28	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	11,6	11,9	6,3	16,9	21,2
P60	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	11,4	11,7	6,2	16,7	20,9
P30	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	11,1	11,4	5,9	16,4	20,9
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	10,3	11,2	5,8	16,2	37,6
S16	Afblaas bowling	8,00	6,1	6,1	6,1	16,1	7,3
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	9,8	10,9	5,3	15,9	33,8
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	9,3	10,4	4,8	15,4	33,3
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	9,8	10,1	4,6	15,1	18,4
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	9,5	9,8	4,3	14,8	18,4
S19b	Achterwand bowling 1/2 deel	5,80	4,7	4,7	4,7	14,7	6,3
Rest			22,0	22,4	18,1	28,1	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 54_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
54_A	50,00m afstand	5,00	44,1	40,3	38,4	48,4	67,4
S17	Deur bowlingbaan	5,00	32,0	32,0	32,0	42,0	32,9
S26	Vetput	1,00	40,5	--	--	40,5	56,3
005	Personenautos zuidwest	0,75	33,8	34,4	26,9	39,4	50,2
S21	Koelunit airco	1,70	29,5	29,2	28,8	38,8	32,9
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	27,3	27,3	27,3	37,3	27,3
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	27,2	27,2	27,2	37,2	27,2
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	27,0	27,0	27,0	37,0	27,0
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	35,2	--	--	35,2	66,1
S13	Koelunit airco	8,70	25,9	25,6	25,2	35,2	28,6
S14	Koelunit airco	8,70	25,9	25,5	25,2	35,2	28,6
S23	Koelunit airco	1,70	25,4	25,0	24,7	34,7	28,6
002b	Personenautos	0,75	29,3	29,4	24,4	34,4	43,0
S24	Koelunit airco	1,70	25,0	24,7	24,3	34,3	28,3
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	28,4	28,4	22,3	33,4	31,1
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	23,2	23,2	23,2	33,2	23,2
S22	Koelunit airco	1,70	19,8	19,5	19,2	29,2	23,4
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	28,1	--	--	28,1	59,6
S27c	Dak zalen 1/6 deel	0,10	15,2	15,2	15,2	25,2	18,0
S27d	Dak zalen 1/6 deel	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1	17,7
S27e	Dak zalen 1/6 deel	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1	17,9
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	15,0	15,0	15,0	25,0	17,7
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	15,0	15,0	15,0	25,0	17,5
S27a	Dak zalen 1/6 deel	0,10	14,9	14,9	14,9	24,9	17,6
S16	Afblaas bowling	8,00	14,3	14,3	14,3	24,3	14,3
002a	Personenautos	0,75	18,5	18,6	13,6	23,6	38,2
S18f	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	12,3	12,3	12,3	22,3	13,0
S32	Uitblaas LBK	27,00	12,1	12,1	12,1	22,1	12,1
002c	Personenautos	0,75	17,0	17,0	12,0	22,0	36,4
S18d	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	12,0	12,0	12,0	22,0	13,1
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	11,9	11,9	11,9	21,9	11,9
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	11,6	11,6	11,6	21,6	12,1
P59	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	16,2	16,5	10,9	21,5	23,2
P29	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	15,8	16,1	10,5	21,1	23,1
S28b	Wand steen zalen 1/4 deel	7,60	11,0	11,0	11,0	21,0	11,0
S28c	Wand steen zalen 1/4 deel	7,60	10,9	10,9	10,9	20,9	10,9
S18e	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	10,8	10,8	10,8	20,8	11,7
S28a	Wand steen zalen 1/4 deel	7,60	10,7	10,7	10,7	20,7	10,7
S25	Laden en lossen laadklep	2,00	20,7	--	--	20,7	33,0
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	14,2	14,9	10,3	20,3	40,3
P58	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	14,9	15,1	9,6	20,1	23,0
P60	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	13,7	14,0	8,5	19,0	21,7
S31	Uitblaas WP	27,00	8,9	8,9	8,9	18,9	8,9
P30	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	13,3	13,6	8,1	18,6	21,6
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	12,5	13,6	8,0	18,6	36,2
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	13,3	13,3	7,3	18,3	16,0
P28	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	12,9	13,2	7,6	18,2	21,3
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	11,0	11,8	7,1	17,1	37,1
S19b	Achterwand bowling 1/2 deel	5,80	7,1	7,1	7,1	17,1	7,6
S19a	Achterwand bowling 1/2 deel	5,80	6,7	6,7	6,7	16,7	7,3
S28d	Wand steen zalen 1/4 deel	7,60	6,1	6,1	6,1	16,1	6,1
Rest			20,7	21,1	17,1	27,1	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 55_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55_A	50,00m afstand	5,00	44,4	43,1	41,7	51,7	66,6
S17	Deur bowlingbaan	5,00	37,0	37,0	37,0	47,0	37,0
S21	Koelunit airco	1,70	33,5	33,2	32,8	42,8	36,9
S22	Koelunit airco	1,70	33,3	33,0	32,7	42,7	36,8
S13	Koelunit airco	8,70	33,2	32,9	32,5	42,5	34,8
005	Personenautos zuidwest	0,75	36,9	37,4	29,9	42,4	52,6
S14	Koelunit airco	8,70	33,1	32,8	32,4	42,4	34,6
S26	Vetput	1,00	36,3	--	--	36,3	53,3
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	24,8	24,8	24,8	34,8	25,8
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	33,9	--	--	33,9	65,3
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	22,1	22,1	22,1	32,1	23,4
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	21,5	21,5	21,5	31,5	23,0
S16	Afblaas bowling	8,00	19,0	19,0	19,0	29,0	19,0
002b	Personenautos	0,75	22,2	22,3	17,3	27,3	36,3
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	17,1	17,1	17,1	27,1	17,1
S18c	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	16,8	16,8	16,8	26,8	16,8
S11	Uitblaas koeling	5,65	16,5	16,5	16,5	26,5	18,4
S12	Uitblaas koeling	5,65	16,5	16,5	16,5	26,5	18,4
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	26,4	--	--	26,4	58,6
S10	Uitblaas koeling	5,65	16,2	16,2	16,2	26,2	17,9
S18b	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	16,2	16,2	16,2	26,2	16,2
002c	Personenautos	0,75	20,5	20,5	15,5	25,5	40,1
S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	15,5	15,5	15,5	25,5	15,5
S09	Uitblaas koeling	5,30	14,4	14,4	14,4	24,4	16,2
P65	Stemgeluid verheven bij bowling	1,60	18,7	18,9	13,4	23,9	22,6
P60	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	18,0	18,2	12,7	23,2	25,2
P30	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	17,8	18,1	12,5	23,1	25,3
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	12,8	12,8	12,8	22,8	14,4
S18f	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	12,7	12,7	12,7	22,7	12,7
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	17,7	17,7	11,7	22,7	21,3
S27c	Dak zalen 1/6 deel	0,10	12,2	12,2	12,2	22,2	15,7
S18e	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	12,0	12,0	12,0	22,0	12,1
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	12,0	12,0	12,0	22,0	12,0
S32	Uitblaas LBK	27,00	11,8	11,8	11,8	21,8	11,8
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	11,6	11,6	11,6	21,6	15,0
S27e	Dak zalen 1/6 deel	0,10	11,5	11,5	11,5	21,5	15,1
S19a	Achterwand bowling 1/2 deel	5,80	11,5	11,5	11,5	21,5	11,5
P58	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	15,7	16,0	10,5	21,0	23,9
S19b	Achterwand bowling 1/2 deel	5,80	11,0	11,0	11,0	21,0	11,0
S23	Koelunit airco	1,70	11,5	11,1	10,8	20,8	15,6
P28	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	15,5	15,8	10,2	20,8	23,9
S27a	Dak zalen 1/6 deel	0,10	10,4	10,4	10,4	20,4	13,8
P57	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	15,0	15,3	9,7	20,3	23,6
S27f	Dak zalen 1/6 deel	0,10	10,2	10,2	10,2	20,2	13,8
P27	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	14,8	15,1	9,5	20,1	23,7
S27d	Dak zalen 1/6 deel	0,10	9,6	9,6	9,6	19,6	13,1
P59	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	13,7	13,9	8,4	18,9	22,3
P29	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	13,5	13,8	8,2	18,8	22,4
S31	Uitblaas WP	27,00	8,7	8,7	8,7	18,7	8,7
S28a	Wand steen zalen 1/4 deel	7,60	8,6	8,6	8,6	18,6	9,6
S20b	Dak bowling 1/6 deel	0,10	7,9	7,9	7,9	17,9	10,3
Rest			23,7	23,0	20,4	30,4	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 56_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
56_A	50,00m afstand	5,00	38,6	37,7	36,4	46,4	60,5
S13	Koelunit airco	8,70	31,8	31,4	31,1	41,1	33,3
S14	Koelunit airco	8,70	31,5	31,2	30,8	40,8	33,1
S17	Deur bowlingbaan	5,00	25,7	25,7	25,7	35,7	26,4
005	Personenautos zuidwest	0,75	27,6	28,1	20,6	33,1	45,4
S31	Uitblaas WP	27,00	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
S32	Uitblaas LBK	27,00	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
002b	Personenautos	0,75	26,4	26,6	21,6	31,6	40,7
S26	Vetput	1,00	29,2	--	--	29,2	46,5
S11	Uitblaas koeling	5,65	16,9	16,9	16,9	26,9	18,0
S10	Uitblaas koeling	5,65	16,7	16,7	16,7	26,7	17,6
S12	Uitblaas koeling	5,65	16,6	16,6	16,6	26,6	17,8
S21	Koelunit airco	1,70	17,1	16,8	16,4	26,4	21,2
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	25,6	--	--	25,6	59,0
P65	Stemgeluid verheven bij bowling	1,60	20,4	20,6	15,1	25,6	23,9
002c	Personenautos	0,75	20,6	20,6	15,6	25,6	40,2
S22	Koelunit airco	1,70	15,9	15,6	15,2	25,2	20,0
S16	Afblaas bowling	8,00	14,9	14,9	14,9	24,9	14,9
S09	Uitblaas koeling	5,30	14,8	14,8	14,8	24,8	15,8
S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	13,9	13,9	13,9	23,9	13,9
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	13,8	13,8	13,8	23,8	13,8
S18b	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	13,6	13,6	13,6	23,6	13,6
S18c	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	13,6	13,6	13,6	23,6	13,6
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	17,1	17,1	11,0	22,1	20,8
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,9	11,9	11,9	21,9	13,9
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,6	11,6	11,6	21,6	13,7
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	11,3	11,3	11,3	21,3	13,4
002a	Personenautos	0,75	15,8	16,0	11,0	21,0	36,0
S01	Airco unit (100%)	4,50	10,0	10,0	10,0	20,0	11,5
S02	Airco unit (100%)	4,50	10,0	10,0	10,0	20,0	11,4
S03	Airco unit (100%)	4,50	9,7	9,7	9,7	19,7	11,1
S04	Airco unit (100%)	4,50	9,6	9,6	9,6	19,6	11,0
S05	Airco unit (100%)	4,50	9,4	9,4	9,4	19,4	10,8
S06	Airco unit (100%)	4,50	9,3	9,3	9,3	19,3	10,7
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	18,4	--	--	18,4	52,6
S07	Airco unit (100%)	4,50	8,4	8,4	8,4	18,4	9,8
S08	Airco unit (100%)	4,50	8,4	8,4	8,4	18,4	9,7
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	7,6	7,6	7,6	17,6	9,4
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	11,5	12,4	6,8	17,4	37,1
S18f	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	7,0	7,0	7,0	17,0	7,7
S18e	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	6,4	6,4	6,4	16,4	6,9
S18d	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	6,3	6,3	6,3	16,3	6,8
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	10,1	11,2	5,6	16,2	35,0
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	10,4	10,4	4,4	15,4	14,1
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	9,1	10,2	4,6	15,2	33,4
S27b	Dak zalen 1/6 deel	0,10	5,1	5,1	5,1	15,1	8,8
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	9,0	9,7	5,1	15,1	35,6
S20a	Dak bowling 1/6 deel	0,10	5,0	5,0	5,0	15,0	7,7
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	8,8	9,5	4,9	14,9	35,5
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	8,7	9,8	4,2	14,8	33,3
Rest			22,8	22,9	19,1	29,1	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, Lt (2025)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 57_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	50,00m afstand	5,00	37,7	37,4	36,0	46,0	58,0
S13	Koelunit airco	8,70	31,0	30,7	30,4	40,4	32,6
S14	Koelunit airco	8,70	31,0	30,7	30,3	40,3	32,5
002b	Personenautos	0,75	28,3	28,4	23,4	33,4	42,6
S30	afzuiginstallatie keuken	27,00	22,9	22,9	22,9	32,9	22,9
S32	Uitblaas LBK	27,00	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7
S31	Uitblaas WP	27,00	22,7	22,7	22,7	32,7	22,7
S17	Deur bowlingbaan	5,00	22,0	22,0	22,0	32,0	23,8
005	Personenautos zuidwest	0,75	24,7	25,3	17,8	30,3	43,1
S09	Uitblaas koeling	5,30	19,4	19,4	19,4	29,4	20,7
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	23,7	23,7	17,7	28,7	27,5
S12	Uitblaas koeling	5,65	17,8	17,8	17,8	27,8	19,2
S10	Uitblaas koeling	5,65	17,1	17,1	17,1	27,1	18,4
S11	Uitblaas koeling	5,65	16,8	16,8	16,8	26,8	18,2
002a	Personenautos	0,75	20,0	20,1	15,2	25,2	40,2
002c	Personenautos	0,75	19,2	19,2	14,2	24,2	39,2
S08	Airco unit (100%)	4,50	13,9	13,9	13,9	23,9	15,5
S07	Airco unit (100%)	4,50	13,9	13,9	13,9	23,9	15,5
S21	Koelunit airco	1,70	14,5	14,2	13,9	23,9	19,2
S06	Airco unit (100%)	4,50	13,8	13,8	13,8	23,8	15,4
003	Vrachtwagens bevoorradning	0,75	22,5	--	--	22,5	56,3
S16	Afblaas bowling	8,00	12,5	12,5	12,5	22,5	13,2
S22	Koelunit airco	1,70	13,0	12,7	12,4	22,4	17,7
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	17,3	17,3	11,3	22,3	21,1
S05	Airco unit (100%)	4,50	11,9	11,9	11,9	21,9	13,6
S04	Airco unit (100%)	4,50	11,8	11,8	11,8	21,8	13,5
S03	Airco unit (100%)	4,50	11,8	11,8	11,8	21,8	13,4
S18a	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	11,8	11,8	11,8	21,8	12,8
S02	Airco unit (100%)	4,50	11,7	11,7	11,7	21,7	13,4
S15	Uitblaas Zehnder bowling	8,30	11,7	11,7	11,7	21,7	12,3
S01	Airco unit (100%)	4,50	11,7	11,7	11,7	21,7	13,4
S18c	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	10,6	10,6	10,6	20,6	11,9
S18b	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	10,3	10,3	10,3	20,3	11,5
S23	Koelunit airco	1,70	10,7	10,4	10,0	20,0	15,7
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	9,4	9,4	9,4	19,4	11,9
S24	Koelunit airco	1,70	9,8	9,5	9,2	19,2	14,8
P65	Stemgeluid verheven bij bowling	1,60	13,6	13,8	8,3	18,8	17,9
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	8,7	8,7	8,7	18,7	11,0
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	12,5	13,6	8,1	18,6	37,5
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	8,3	8,3	8,3	18,3	10,7
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	7,9	7,9	7,9	17,9	10,5
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	11,8	12,6	7,9	17,9	38,5
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	11,7	12,6	7,0	17,6	37,5
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	11,3	12,4	6,8	17,4	35,7
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	11,0	12,1	6,5	17,1	36,0
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	10,9	11,8	6,5	16,8	38,9
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	10,7	11,4	6,8	16,8	37,5
S26	Vetput	1,00	16,5	--	--	16,5	34,0
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	10,3	11,4	5,8	16,4	35,3
S27a	Dak zalen 1/6 deel	0,10	5,6	5,6	5,6	15,6	9,5
S27d	Dak zalen 1/6 deel	0,10	5,2	5,2	5,2	15,2	9,1
Rest			23,3	22,9	18,5	28,5	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
-------	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Ureterpvallaat 1	1,50	50,7	50,7	50,7
001_B	Ureterpvallaat 1	5,00	53,5	53,5	53,5
002_A	Ureterpvallaat 2	1,50	49,8	49,8	49,8
002_B	Ureterpvallaat 2	5,00	52,8	52,8	52,8
003_A	Ureterpvallaat 3	1,50	50,4	50,4	50,4
003_B	Ureterpvallaat 3	5,00	52,8	52,8	52,8
004_A	Ureterpvallaat 4	1,50	50,3	50,3	50,3
004_B	Ureterpvallaat 4	5,00	52,5	52,5	52,5
005_A	Ureterpvallaat 5	1,50	50,7	50,7	50,7
005_B	Ureterpvallaat 5	5,00	53,5	53,5	53,5
005a_A	Ureterpvallaat 5	1,50	48,6	48,6	48,6
005a_B	Ureterpvallaat 5	5,00	50,8	50,8	50,8
007_A	Ureterpvallaat 7	1,50	49,4	49,4	49,4
007_B	Ureterpvallaat 7	5,00	51,1	51,1	51,1
007a_A	Ureterpvallaat 7	1,50	48,5	48,5	48,5
007a_B	Ureterpvallaat 7	5,00	50,2	50,2	50,2
008_A	Ureterpvallaat 8	1,50	48,5	48,5	48,5
008_B	Ureterpvallaat 8	5,00	50,2	50,2	50,2
009_A	Ureterpvallaat 9	1,50	47,5	47,5	47,5
009_B	Ureterpvallaat 9	5,00	49,5	49,5	49,5
010_A	Zonnedaauw 6	1,50	36,6	36,6	36,6
010_B	Zonnedaauw 6	5,00	37,1	37,1	37,1
011_A	Zonnedaauw 8	1,50	40,0	30,9	30,9
011_B	Zonnedaauw 8	5,00	39,8	30,8	30,8
012_A	Tjaarda	1,50	44,3	43,3	43,3
012_B	Tjaarda	5,00	46,6	43,9	43,9
012_C	Tjaarda	8,50	49,9	45,1	45,1
012_D	Tjaarda	12,00	50,9	46,3	46,3
012_E	Tjaarda	15,50	51,6	46,7	46,7
012_F	Tjaarda	19,00	52,4	47,1	47,1
013_A	Tjaarda	22,50	53,1	47,1	47,1
013_B	Tjaarda	26,00	53,2	47,6	47,6
013_C	Tjaarda	29,50	53,2	47,8	47,8
013_D	Tjaarda	33,00	53,2	47,9	47,9
013_E	Tjaarda	36,50	53,2	48,1	48,1
013_F	Tjaarda	40,00	53,1	48,0	48,0
50_A	50,00m afstand	5,00	48,1	44,0	44,0
51_A	50,00m afstand	5,00	49,0	48,2	48,2
52_A	50,00m afstand	5,00	50,3	50,3	50,3
53_A	50,00m afstand	5,00	60,6	49,4	49,4
54_A	50,00m afstand	5,00	62,5	51,7	51,7
55_A	50,00m afstand	5,00	63,0	55,1	55,1
56_A	50,00m afstand	5,00	52,1	47,3	47,3
57_A	50,00m afstand	5,00	49,8	41,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_A - Ureterpvalaat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Ureterpvalaat 1	1,50	50,7	50,7	50,7
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	50,7	50,7	50,7
002c	Personenautos	0,75	50,1	50,1	50,1
002a	Personenautos	0,75	49,0	49,0	49,0
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	48,8	48,8	48,8
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	48,5	--	--
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	47,9	47,9	47,9
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,0	47,0	47,0
S26	Vetput	1,00	47,0	--	--
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,9	46,9	46,9
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	46,7	46,7	46,7
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,6	46,6	46,6
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	46,3	46,3	46,3
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,0	46,0	46,0
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,0	46,0	46,0
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,6	45,6	45,6
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,5	45,5	45,5
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	45,5	45,5	45,5
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,2	45,2	45,2
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,2	45,2	45,2
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	45,0	45,0	45,0
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	44,9	44,9	44,9
002b	Personenautos	0,75	44,8	44,8	44,8
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,8	44,8	44,8
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,7	44,7	44,7
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,3	44,3	44,3
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,1	44,1	44,1
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,0	44,0	44,0
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,0	44,0	44,0
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,8	43,8	43,8
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,7	43,7	43,7
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,7	43,7	43,7
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,6	43,6	43,6
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,6	43,6	43,6
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,6	43,6	43,6
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,6	43,6	43,6
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,5	43,5	43,5
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,5	43,5	43,5
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,4	43,4	43,4
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,3	43,3	43,3
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,2	43,2	43,2
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,1	43,1	43,1
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	43,1	43,1	43,1
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	43,0	43,0	43,0
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,2	42,2	42,2
P55	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,0	42,0	42,0
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,0	42,0	42,0
P25	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,0	42,0	42,0
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,4	41,4	41,4
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,2	41,2	41,2
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,5	40,5	40,5
Rest			40,5	40,5	40,5
LAmx	(hoofdgroep)		50,7	50,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_B - Ureterpvalaat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
001_B	Ureterpvalaat 1	5,00	53,5	53,5	53,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	53,5	53,5	53,5
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	52,7	52,7	52,7
002c	Personenautos	0,75	52,4	52,4	52,4
002a	Personenautos	0,75	51,4	51,4	51,4
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	51,0	51,0	51,0
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	50,7	--	--
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	50,6	50,6	50,6
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	50,3	50,3	50,3
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	50,3	50,3	50,3
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	50,3	50,3	50,3
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	50,2	50,2	50,2
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	49,8	49,8	49,8
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	49,6	49,6	49,6
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	49,2	49,2	49,2
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	49,0	49,0	49,0
002b	Personenautos	0,75	48,7	48,7	48,7
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	48,4	48,4	48,4
S26	Vetput	1,00	48,4	--	--
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	48,4	48,4	48,4
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	48,1	48,1	48,1
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	48,1	48,1	48,1
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	48,0	48,0	48,0
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	48,0	48,0	48,0
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	48,0	48,0	48,0
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,9	47,9	47,9
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,9	47,9	47,9
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,9	47,9	47,9
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,8	47,8	47,8
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	47,6	47,6	47,6
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	47,6	47,6	47,6
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,3	47,3	47,3
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,2	47,2	47,2
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,2	47,2	47,2
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,1	47,1	47,1
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,9	46,9	46,9
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,8	46,8	46,8
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,6	46,6	46,6
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,5	46,5	46,5
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,3	46,3	46,3
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,2	46,2	46,2
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,2	46,2	46,2
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	46,1	46,1	46,1
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,0	46,0	46,0
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	46,0	46,0	46,0
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,0	46,0	46,0
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,9	45,9	45,9
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,9	45,9	45,9
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,8	45,8	45,8
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,6	45,6	45,6
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,6	45,6	45,6
Rest			45,5	45,5	45,5
LAmix	(hoofdgroep)		53,5	53,5	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_A - Ureterpvalaat 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
002_A	Ureterpvalaat 2	1,50	49,8	49,8	49,8
002c	Personenautos	0,75	49,8	49,8	49,8
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	49,7	49,7	49,7
002a	Personenautos	0,75	48,9	48,9	48,9
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	48,6	48,6	48,6
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	48,1	--	--
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,6	46,6	46,6
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	46,1	46,1	46,1
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,8	45,8	45,8
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,7	45,7	45,7
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,4	45,4	45,4
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,3	45,3	45,3
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	44,9	44,9	44,9
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,9	44,9	44,9
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,8	44,8	44,8
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,5	44,5	44,5
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,5	44,5	44,5
S26	Vetput	1,00	44,4	--	--
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	44,4	44,4	44,4
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,3	44,3	44,3
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,2	44,2	44,2
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,2	44,2	44,2
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,2	44,2	44,2
002b	Personenautos	0,75	44,2	44,2	44,2
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	44,2	44,2	44,2
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,1	44,1	44,1
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	44,1	44,1	44,1
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	43,9	43,9	43,9
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,7	43,7	43,7
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,6	43,6	43,6
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,4	43,4	43,4
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,2	43,2	43,2
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,2	43,2	43,2
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,2	43,2	43,2
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,1	43,1	43,1
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,1	43,1	43,1
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,1	43,1	43,1
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,0	43,0	43,0
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	42,9	42,9	42,9
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,9	42,9	42,9
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,9	42,9	42,9
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,8	42,8	42,8
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,0	42,0	42,0
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,9	41,9	41,9
P25	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,7	41,7	41,7
P55	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,7	41,7	41,7
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,2	41,2	41,2
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,2	41,2	41,2
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,0	41,0	41,0
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,9	40,9	40,9
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,6	40,6	40,6
Rest			40,6	40,6	40,6
LAmix	(hoofdgroep)		49,8	49,8	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_B - Ureterpvalaat 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Ureterpvalaat 2	5,00	52,8	52,8	52,8
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	52,8	52,8	52,8
002c	Personenautos	0,75	52,2	52,2	52,2
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	51,8	51,8	51,8
002a	Personenautos	0,75	51,5	51,5	51,5
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	51,0	51,0	51,0
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	50,8	--	--
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	50,2	50,2	50,2
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	49,5	49,5	49,5
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	49,4	49,4	49,4
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	49,3	49,3	49,3
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	49,1	49,1	49,1
002b	Personenautos	0,75	48,9	48,9	48,9
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	48,8	48,8	48,8
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	48,7	48,7	48,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	48,4	48,4	48,4
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	48,2	48,2	48,2
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	48,2	48,2	48,2
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	48,2	48,2	48,2
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	48,1	48,1	48,1
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,9	47,9	47,9
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,8	47,8	47,8
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,7	47,7	47,7
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,7	47,7	47,7
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	47,5	47,5	47,5
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	47,5	47,5	47,5
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,5	47,5	47,5
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	47,3	47,3	47,3
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,3	47,3	47,3
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,2	47,2	47,2
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,2	47,2	47,2
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,2	47,2	47,2
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,1	47,1	47,1
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,8	46,8	46,8
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,7	46,7	46,7
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,7	46,7	46,7
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,6	46,6	46,6
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,6	46,6	46,6
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,5	46,5	46,5
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,5	46,5	46,5
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,5	46,5	46,5
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,4	46,4	46,4
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,3	46,3	46,3
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,1	46,1	46,1
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,1	46,1	46,1
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	46,1	46,1	46,1
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	46,0	46,0	46,0
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	46,0	46,0	46,0
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,0	46,0	46,0
S26	Vetput	1,00	45,9	--	--
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,9	45,9	45,9
Rest			45,8	45,8	45,8
LAmx	(hoofdgroep)		52,8	52,8	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_A - Ureterpvalaat 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Ureterpvalaat 3	1,50	50,4	50,4	50,4
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	50,4	50,4	50,4
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	49,7	49,7	49,7
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	49,3	49,3	49,3
002c	Personenautos	0,75	49,1	49,1	49,1
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	48,4	--	--
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	47,9	47,9	47,9
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,9	47,9	47,9
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,6	47,6	47,6
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,6	47,6	47,6
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,6	47,6	47,6
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,1	47,1	47,1
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	46,9	46,9	46,9
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,9	46,9	46,9
002b	Personenautos	0,75	46,7	46,7	46,7
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,9	45,9	45,9
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,9	45,9	45,9
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,8	45,8	45,8
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,7	45,7	45,7
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	45,7	45,7	45,7
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	45,7	45,7	45,7
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,7	45,7	45,7
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,6	45,6	45,6
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	45,4	45,4	45,4
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	45,0	45,0	45,0
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,8	44,8	44,8
002a	Personenautos	0,75	44,6	44,6	44,6
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	44,5	44,5	44,5
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,4	44,4	44,4
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,3	44,3	44,3
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,2	44,2	44,2
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,9	43,9	43,9
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,8	43,8	43,8
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,8	43,8	43,8
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,7	43,7	43,7
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,6	43,6	43,6
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,6	43,6	43,6
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,4	43,4	43,4
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,4	43,4	43,4
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,1	43,1	43,1
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,0	43,0	43,0
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,7	42,7	42,7
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,7	42,7	42,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	42,6	42,6	42,6
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,6	42,6	42,6
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,6	42,6	42,6
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,5	42,5	42,5
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,5	42,5	42,5
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,5	42,5	42,5
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,5	42,5	42,5
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,4	42,4	42,4
Rest			42,4	42,4	42,4
LAmx	(hoofdgroep)		50,4	50,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_B - Ureterpvalaat 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
003_B	Ureterpvalaat 3	5,00	52,8	52,8	52,8
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	52,8	52,8	52,8
002c	Personenautos	0,75	51,0	51,0	51,0
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	50,8	50,8	50,8
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	50,7	50,7	50,7
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	50,5	50,5	50,5
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	50,3	50,3	50,3
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	50,3	50,3	50,3
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	50,2	50,2	50,2
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	50,2	50,2	50,2
002b	Personenautos	0,75	50,2	50,2	50,2
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	50,0	50,0	50,0
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	49,8	49,8	49,8
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	49,7	49,7	49,7
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	49,2	--	--
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	49,1	49,1	49,1
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	48,9	48,9	48,9
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	48,7	48,7	48,7
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	48,7	48,7	48,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	48,5	48,5	48,5
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	48,1	48,1	48,1
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,9	47,9	47,9
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,9	47,9	47,9
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,7	47,7	47,7
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,7	47,7	47,7
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	47,7	47,7	47,7
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,3	47,3	47,3
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,3	47,3	47,3
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,2	47,2	47,2
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,2	47,2	47,2
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,1	47,1	47,1
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,1	47,1	47,1
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,1	47,1	47,1
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,1	47,1	47,1
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,0	47,0	47,0
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	46,9	46,9	46,9
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,9	46,9	46,9
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,9	46,9	46,9
002a	Personenautos	0,75	46,9	46,9	46,9
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,9	46,9	46,9
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,9	46,9	46,9
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,8	46,8	46,8
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,8	46,8	46,8
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	46,7	46,7	46,7
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	46,7	46,7	46,7
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,4	46,4	46,4
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	46,4	46,4	46,4
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,3	46,3	46,3
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,3	46,3	46,3
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,3	46,3	46,3
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,1	46,1	46,1
Rest			46,1	46,1	46,1
LAmix	(hoofdgroep)		52,8	52,8	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Ureterpvalaat 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Ureterpvalaat 4	1,50	50,3	50,3	50,3
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	50,3	50,3	50,3
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	49,8	49,8	49,8
002a	Personenautos	0,75	49,8	49,8	49,8
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	49,2	49,2	49,2
002c	Personenautos	0,75	49,2	49,2	49,2
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	49,0	49,0	49,0
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	48,8	48,8	48,8
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	48,3	48,3	48,3
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	48,3	48,3	48,3
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	48,2	48,2	48,2
002b	Personenautos	0,75	48,1	48,1	48,1
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,5	47,5	47,5
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,4	47,4	47,4
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	47,2	47,2	47,2
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,6	46,6	46,6
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,6	46,6	46,6
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	46,4	46,4	46,4
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	46,2	46,2	46,2
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	45,8	45,8	45,8
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	45,8	45,8	45,8
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,7	45,7	45,7
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,6	45,6	45,6
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	45,4	45,4	45,4
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,2	45,2	45,2
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,2	45,2	45,2
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,8	44,8	44,8
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,8	44,8	44,8
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,7	44,7	44,7
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,7	44,7	44,7
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,5	44,5	44,5
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,8	43,8	43,8
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,7	43,7	43,7
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,6	43,6	43,6
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,6	43,6	43,6
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,4	43,4	43,4
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,4	43,4	43,4
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,1	43,1	43,1
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,1	43,1	43,1
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,1	43,1	43,1
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,0	43,0	43,0
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,9	42,9	42,9
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,9	42,9	42,9
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,8	42,8	42,8
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,8	42,8	42,8
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,7	42,7	42,7
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,7	42,7	42,7
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,7	42,7	42,7
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,6	42,6	42,6
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,5	42,5	42,5
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,5	42,5	42,5
Rest			42,3	42,3	42,3
LAmix	(hoofdgroep)		50,3	50,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 004_B - Ureterpvalaat 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Ureterpvalaat 4	5,00	52,5	52,5	52,5
002a	Personenautos	0,75	52,5	52,5	52,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	52,5	52,5	52,5
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	51,6	51,6	51,6
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	51,3	51,3	51,3
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	51,1	51,1	51,1
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	50,8	50,8	50,8
002c	Personenautos	0,75	50,7	50,7	50,7
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	50,7	50,7	50,7
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	50,7	50,7	50,7
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	50,5	50,5	50,5
002b	Personenautos	0,75	50,3	50,3	50,3
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	50,1	50,1	50,1
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	50,1	50,1	50,1
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	50,0	50,0	50,0
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	49,9	49,9	49,9
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	49,0	49,0	49,0
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	49,0	49,0	49,0
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	48,9	48,9	48,9
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	48,8	48,8	48,8
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	48,5	48,5	48,5
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	48,4	48,4	48,4
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	48,3	48,3	48,3
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	48,1	48,1	48,1
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	48,0	48,0	48,0
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	48,0	48,0	48,0
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,8	47,8	47,8
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,7	47,7	47,7
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,5	47,5	47,5
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,4	47,4	47,4
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,4	47,4	47,4
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,4	47,4	47,4
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,1	47,1	47,1
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,1	47,1	47,1
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,0	47,0	47,0
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,0	47,0	47,0
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,0	47,0	47,0
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,0	47,0	47,0
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	47,0	47,0	47,0
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,9	46,9	46,9
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,9	46,9	46,9
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,7	46,7	46,7
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,7	46,7	46,7
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,5	46,5	46,5
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,4	46,4	46,4
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,3	46,3	46,3
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	46,2	46,2	46,2
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,2	46,2	46,2
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	46,2	46,2	46,2
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	46,2	46,2	46,2
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,1	46,1	46,1
Rest			46,0	46,0	46,0
LAmx	(hoofdgroep)		52,5	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_A - Ureterpvalaat 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Ureterpvalaat 5	1,50	50,7	50,7	50,7
002a	Personenautos	0,75	50,7	50,7	50,7
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	50,2	50,2	50,2
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	48,9	48,9	48,9
002b	Personenautos	0,75	48,6	48,6	48,6
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	48,0	48,0	48,0
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	48,0	48,0	48,0
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	48,0	48,0	48,0
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	47,9	47,9	47,9
002c	Personenautos	0,75	47,8	47,8	47,8
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	47,5	47,5	47,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	47,3	47,3	47,3
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,0	47,0	47,0
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,9	46,9	46,9
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	46,4	46,4	46,4
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,9	45,9	45,9
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,8	45,8	45,8
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,8	45,8	45,8
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,5	45,5	45,5
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	45,4	45,4	45,4
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	45,3	45,3	45,3
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,9	44,9	44,9
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,8	44,8	44,8
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	44,5	44,5	44,5
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,1	44,1	44,1
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,0	44,0	44,0
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,0	44,0	44,0
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,6	43,6	43,6
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,5	43,5	43,5
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,1	43,1	43,1
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,1	43,1	43,1
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,0	43,0	43,0
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,0	43,0	43,0
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,9	42,9	42,9
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,8	42,8	42,8
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,8	42,8	42,8
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,7	42,7	42,7
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,7	42,7	42,7
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,7	42,7	42,7
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,7	42,7	42,7
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,7	42,7	42,7
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,6	42,6	42,6
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,6	42,6	42,6
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,5	42,5	42,5
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,5	42,5	42,5
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,3	42,3	42,3
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,2	42,2	42,2
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	42,1	42,1	42,1
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,1	42,1	42,1
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,0	42,0	42,0
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,9	41,9	41,9
Rest			41,9	41,9	41,9
LAmix	(hoofdgroep)		50,7	50,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_B - Ureterpvalaat 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Ureterpvalaat 5	5,00	53,5	53,5	53,5
002a	Personenautos	0,75	53,5	53,5	53,5
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	52,9	52,9	52,9
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	52,0	52,0	52,0
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	50,5	50,5	50,5
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	50,5	50,5	50,5
002b	Personenautos	0,75	50,5	50,5	50,5
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	49,8	49,8	49,8
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	49,7	49,7	49,7
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	49,6	49,6	49,6
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	49,2	49,2	49,2
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	48,9	48,9	48,9
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	48,9	48,9	48,9
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	48,6	48,6	48,6
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	48,6	48,6	48,6
002c	Personenautos	0,75	48,4	48,4	48,4
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	48,2	48,2	48,2
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	48,1	48,1	48,1
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	47,9	47,9	47,9
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	47,9	47,9	47,9
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	47,8	47,8	47,8
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,3	47,3	47,3
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	47,2	47,2	47,2
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,2	47,2	47,2
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,3	46,3	46,3
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,2	46,2	46,2
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,1	46,1	46,1
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,0	46,0	46,0
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,0	46,0	46,0
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,0	46,0	46,0
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,9	45,9	45,9
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,7	45,7	45,7
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,7	45,7	45,7
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,7	45,7	45,7
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,6	45,6	45,6
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,6	45,6	45,6
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,6	45,6	45,6
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,6	45,6	45,6
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,2	45,2	45,2
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,2	45,2	45,2
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,1	45,1	45,1
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,0	45,0	45,0
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,9	44,9	44,9
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,9	44,9	44,9
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,9	44,9	44,9
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,9	44,9	44,9
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	44,8	44,8	44,8
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	44,7	44,7	44,7
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,6	44,6	44,6
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,5	44,5	44,5
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	44,4	44,4	44,4
Rest			44,4	44,4	44,4
LAmix	(hoofdgroep)		53,5	53,5	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 005a_A - Ureterpvalaat 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005a_A	Ureterpvalaat 5	1,50	48,6	48,6	48,6
002b	Personenautos	0,75	48,6	48,6	48,6
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	48,2	48,2	48,2
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,5	39,5	39,5
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,1	39,1	39,1
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	39,0	39,0	39,0
002a	Personenautos	0,75	37,4	37,4	37,4
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	35,2	35,2	35,2
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	34,9	34,9	34,9
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	34,5	34,5	34,5
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	33,0	33,0	33,0
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	32,9	--	--
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	32,7	32,7	32,7
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	32,2	32,2	32,2
002c	Personenautos	0,75	31,8	31,8	31,8
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	31,6	31,6	31,6
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	31,4	31,4	31,4
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	31,2	31,2	31,2
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	30,9	30,9	30,9
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	30,1	30,1	30,1
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	29,8	29,8	29,8
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	29,6	29,6	29,6
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	29,4	29,4	29,4
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	28,4	28,4	28,4
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	28,4	28,4	28,4
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	27,7	27,7	27,7
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	27,3	27,3	27,3
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	27,0	27,0	27,0
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	26,9	26,9	26,9
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	26,8	26,8	26,8
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	26,7	26,7	26,7
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	26,7	26,7	26,7
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	26,7	26,7	26,7
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	26,7	26,7	26,7
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	26,6	26,6	26,6
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	26,4	26,4	26,4
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	26,3	26,3	26,3
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	26,1	26,1	26,1
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	26,0	26,0	26,0
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	26,0	26,0	26,0
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	25,9	25,9	25,9
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	25,9	25,9	25,9
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	25,9	25,9	25,9
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	25,8	25,8	25,8
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	25,7	25,7	25,7
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	25,6	25,6	25,6
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	25,5	25,5	25,5
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	25,5	25,5	25,5
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	25,5	25,5	25,5
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	25,5	25,5	25,5
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	25,5	25,5	25,5
Rest			25,2	25,2	25,2
LAmx	(hoofdgroep)		48,6	48,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005a_B - Ureterpvalaat 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005a_B	Ureterpvalaat 5	5,00	50,8	50,8	50,8
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	50,8	50,8	50,8
002b	Personenautos	0,75	49,8	49,8	49,8
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,2	42,2	42,2
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,8	41,8	41,8
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	41,5	41,5	41,5
002a	Personenautos	0,75	40,1	40,1	40,1
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	37,5	37,5	37,5
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	37,2	37,2	37,2
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	36,0	36,0	36,0
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	35,7	35,7	35,7
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	35,5	35,5	35,5
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	33,4	33,4	33,4
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	33,2	33,2	33,2
003	Vrachtwagens bevoorradig	0,75	33,1	--	--
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	33,0	33,0	33,0
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	32,8	32,8	32,8
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	32,7	32,7	32,7
002c	Personenautos	0,75	32,5	32,5	32,5
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	32,3	32,3	32,3
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	32,2	32,2	32,2
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	31,7	31,7	31,7
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	31,5	31,5	31,5
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	31,1	31,1	31,1
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	31,1	31,1	31,1
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	31,0	31,0	31,0
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	29,5	29,5	29,5
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	29,3	29,3	29,3
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	29,1	29,1	29,1
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	28,8	28,8	28,8
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	28,7	28,7	28,7
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	28,7	28,7	28,7
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	28,7	28,7	28,7
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	28,6	28,6	28,6
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	28,6	28,6	28,6
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	28,6	28,6	28,6
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	28,6	28,6	28,6
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	28,5	28,5	28,5
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	28,5	28,5	28,5
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	28,5	28,5	28,5
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	28,5	28,5	28,5
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	28,4	28,4	28,4
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	28,3	28,3	28,3
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	28,1	28,1	28,1
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	28,0	28,0	28,0
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	28,0	28,0	28,0
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	28,0	28,0	28,0
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	27,9	27,9	27,9
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	27,9	27,9	27,9
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	27,9	27,9	27,9
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	27,8	27,8	27,8
Rest			27,6	27,6	27,6
LAmix	(hoofdgroep)		50,8	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 007_A - Ureterpvalaat 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
007_A	Ureterpvalaat 7	1,50	49,4	49,4	49,4
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	49,4	49,4	49,4
002b	Personenautos	0,75	48,9	48,9	48,9
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	47,4	47,4	47,4
002a	Personenautos	0,75	47,2	47,2	47,2
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	46,1	46,1	46,1
002c	Personenautos	0,75	45,8	45,8	45,8
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	45,6	45,6	45,6
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,4	45,4	45,4
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,4	45,4	45,4
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	45,0	45,0	45,0
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,8	44,8	44,8
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,7	44,7	44,7
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,7	44,7	44,7
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	43,6	43,6	43,6
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	43,0	43,0	43,0
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,7	42,7	42,7
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,7	42,7	42,7
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,7	42,7	42,7
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,7	42,7	42,7
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,5	42,5	42,5
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	42,2	--	--
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	41,9	41,9	41,9
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,8	41,8	41,8
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,8	41,8	41,8
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,6	41,6	41,6
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,6	41,6	41,6
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,5	41,5	41,5
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,5	41,5	41,5
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,3	41,3	41,3
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,2	41,2	41,2
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,2	41,2	41,2
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,2	41,2	41,2
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,1	41,1	41,1
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,0	41,0	41,0
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,0	41,0	41,0
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,9	40,9	40,9
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,7	40,7	40,7
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,5	40,5	40,5
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,5	40,5	40,5
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,5	40,5	40,5
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,4	40,4	40,4
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,4	40,4	40,4
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,4	40,4	40,4
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,3	40,3	40,3
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,2	40,2	40,2
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,2	40,2	40,2
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,2	40,2	40,2
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,1	40,1	40,1
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,1	40,1	40,1
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	39,8	39,8	39,8
Rest			39,8	39,8	39,8
LAmix	(hoofdgroep)		49,4	49,4	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_B - Ureterpvalaat 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Ureterpvalaat 7	5,00	51,1	51,1	51,1
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	51,1	51,1	51,1
002b	Personenautos	0,75	50,6	50,6	50,6
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	48,7	48,7	48,7
002a	Personenautos	0,75	48,5	48,5	48,5
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,7	47,7	47,7
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,6	47,6	47,6
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	47,0	47,0	47,0
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	45,9	--	--
002c	Personenautos	0,75	45,7	45,7	45,7
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	45,5	45,5	45,5
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	45,2	45,2	45,2
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	44,8	44,8	44,8
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,7	44,7	44,7
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,5	44,5	44,5
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,5	44,5	44,5
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,5	44,5	44,5
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,5	44,5	44,5
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,5	44,5	44,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	43,7	43,7	43,7
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,0	43,0	43,0
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,0	43,0	43,0
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	42,8	42,8	42,8
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,6	42,6	42,6
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,3	42,3	42,3
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,2	42,2	42,2
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,1	42,1	42,1
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,1	42,1	42,1
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,1	42,1	42,1
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,0	42,0	42,0
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	41,9	41,9	41,9
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,8	41,8	41,8
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,8	41,8	41,8
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,6	41,6	41,6
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,5	41,5	41,5
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,4	41,4	41,4
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,4	41,4	41,4
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,4	41,4	41,4
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,4	41,4	41,4
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,3	41,3	41,3
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,3	41,3	41,3
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,0	41,0	41,0
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,0	41,0	41,0
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,8	40,8	40,8
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,7	40,7	40,7
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,7	40,7	40,7
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,7	40,7	40,7
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,7	40,7	40,7
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,6	40,6	40,6
Rest			40,6	40,6	40,6
LAmx	(hoofdgroep)		51,1	51,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 007a_A - Ureterpvalaat 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007a_A	Ureterpvalaat 7	1,50	48,5	48,5	48,5
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	48,5	48,5	48,5
002b	Personenautos	0,75	48,2	48,2	48,2
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	46,5	46,5	46,5
002a	Personenautos	0,75	46,3	46,3	46,3
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	45,3	45,3	45,3
002c	Personenautos	0,75	44,8	44,8	44,8
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	44,8	44,8	44,8
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,2	44,2	44,2
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,2	44,2	44,2
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,2	44,2	44,2
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,1	44,1	44,1
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,0	44,0	44,0
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,0	44,0	44,0
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,0	44,0	44,0
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	42,6	42,6	42,6
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	41,6	41,6	41,6
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,5	41,5	41,5
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,5	41,5	41,5
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,3	41,3	41,3
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,2	41,2	41,2
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,9	40,9	40,9
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,9	40,9	40,9
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,9	40,9	40,9
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,8	40,8	40,8
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,8	40,8	40,8
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,8	40,8	40,8
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,7	40,7	40,7
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,7	40,7	40,7
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,5	40,5	40,5
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,5	40,5	40,5
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,4	40,4	40,4
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,4	40,4	40,4
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,3	40,3	40,3
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,2	40,2	40,2
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,1	40,1	40,1
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,1	40,1	40,1
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,1	40,1	40,1
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,0	40,0	40,0
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,0	40,0	40,0
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,0	40,0	40,0
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,0	40,0	40,0
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,7	39,7	39,7
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,7	39,7	39,7
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,6	39,6	39,6
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,6	39,6	39,6
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,4	39,4	39,4
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,4	39,4	39,4
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,3	39,3	39,3
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,2	39,2	39,2
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,1	39,1	39,1
Rest			39,1	39,1	39,1
LAmix	(hoofdgroep)		48,5	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 007a_B - Ureterpvalaat 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007a_B	Ureterpvalaat 7	5,00	50,2	50,2	50,2
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	50,2	50,2	50,2
002b	Personenautos	0,75	49,7	49,7	49,7
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	48,1	48,1	48,1
002a	Personenautos	0,75	47,8	47,8	47,8
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,9	46,9	46,9
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,9	46,9	46,9
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	46,5	46,5	46,5
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	45,0	45,0	45,0
002c	Personenautos	0,75	44,8	44,8	44,8
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	44,7	44,7	44,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,7	44,7	44,7
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,3	44,3	44,3
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,2	44,2	44,2
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,0	44,0	44,0
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,8	43,8	43,8
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,8	43,8	43,8
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,6	43,6	43,6
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,4	43,4	43,4
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,9	42,9	42,9
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,8	42,8	42,8
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	42,6	42,6	42,6
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,1	42,1	42,1
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,0	42,0	42,0
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,9	41,9	41,9
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,8	41,8	41,8
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,8	41,8	41,8
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,8	41,8	41,8
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	41,7	41,7	41,7
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,7	41,7	41,7
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,7	41,7	41,7
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,5	41,5	41,5
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,5	41,5	41,5
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,3	41,3	41,3
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,2	41,2	41,2
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,2	41,2	41,2
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,1	41,1	41,1
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,1	41,1	41,1
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,1	41,1	41,1
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,1	41,1	41,1
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,9	40,9	40,9
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,9	40,9	40,9
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,8	40,8	40,8
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,7	40,7	40,7
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,6	40,6	40,6
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,5	40,5	40,5
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,5	40,5	40,5
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,5	40,5	40,5
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,5	40,5	40,5
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,4	40,4	40,4
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,4	40,4	40,4
Rest			40,4	40,4	40,4
LAmix	(hoofdgroep)		50,2	50,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 008_A - Ureterpvalaat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Ureterpvalaat 8	1,50	48,5	48,5	48,5
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	48,5	48,5	48,5
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	48,0	48,0	48,0
002b	Personenautos	0,75	47,9	47,9	47,9
002a	Personenautos	0,75	47,7	47,7	47,7
002c	Personenautos	0,75	46,1	46,1	46,1
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	45,8	45,8	45,8
003	Vrachtwagens bevoorradig	0,75	45,3	--	--
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	44,8	44,8	44,8
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,7	44,7	44,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,6	44,6	44,6
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,6	44,6	44,6
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,4	44,4	44,4
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,4	44,4	44,4
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	43,4	43,4	43,4
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	43,2	43,2	43,2
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	42,9	42,9	42,9
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,3	42,3	42,3
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,3	42,3	42,3
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	42,0	42,0	42,0
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,8	41,8	41,8
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,7	41,7	41,7
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,7	41,7	41,7
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,6	41,6	41,6
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,6	41,6	41,6
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,6	41,6	41,6
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,5	41,5	41,5
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,3	41,3	41,3
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,3	41,3	41,3
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,3	41,3	41,3
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,2	41,2	41,2
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,0	41,0	41,0
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,9	40,9	40,9
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,9	40,9	40,9
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,9	40,9	40,9
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,9	40,9	40,9
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,8	40,8	40,8
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,7	40,7	40,7
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,7	40,7	40,7
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,3	40,3	40,3
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,3	40,3	40,3
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,3	40,3	40,3
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,3	40,3	40,3
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,2	40,2	40,2
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,2	40,2	40,2
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,1	40,1	40,1
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,1	40,1	40,1
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,0	40,0	40,0
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,9	39,9	39,9
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,7	39,7	39,7
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,6	39,6	39,6
Rest			39,4	39,4	39,4
LAmix	(hoofdgroep)		48,5	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 008_B - Ureterpvalaat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Ureterpvalaat 8	5,00	50,2	50,2	50,2
002b	Personenautos	0,75	50,2	50,2	50,2
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	50,2	50,2	50,2
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	48,9	48,9	48,9
002a	Personenautos	0,75	48,6	48,6	48,6
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,7	46,7	46,7
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,7	46,7	46,7
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	46,4	46,4	46,4
002c	Personenautos	0,75	45,6	45,6	45,6
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	45,5	--	--
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	45,0	45,0	45,0
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	44,5	44,5	44,5
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,2	44,2	44,2
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,2	44,2	44,2
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,9	43,9	43,9
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,8	43,8	43,8
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,6	43,6	43,6
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,6	43,6	43,6
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	43,1	43,1	43,1
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	43,1	43,1	43,1
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	42,6	42,6	42,6
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,0	42,0	42,0
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,0	42,0	42,0
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,8	41,8	41,8
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,7	41,7	41,7
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	41,7	41,7	41,7
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,7	41,7	41,7
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,6	41,6	41,6
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,6	41,6	41,6
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,5	41,5	41,5
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,5	41,5	41,5
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,5	41,5	41,5
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,4	41,4	41,4
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,4	41,4	41,4
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,3	41,3	41,3
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,2	41,2	41,2
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,2	41,2	41,2
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,2	41,2	41,2
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,1	41,1	41,1
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,0	41,0	41,0
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,0	41,0	41,0
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,0	41,0	41,0
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,0	41,0	41,0
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,9	40,9	40,9
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,5	40,5	40,5
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,4	40,4	40,4
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,3	40,3	40,3
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,2	40,2	40,2
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,1	40,1	40,1
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,1	40,1	40,1
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,0	40,0	40,0
Rest			39,8	39,8	39,8
LAmix	(hoofdgroep)		50,2	50,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 009_A - Ureterpvalaat 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Ureterpvalaat 9	1,50	47,5	47,5	47,5
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	47,5	47,5	47,5
002b	Personenautos	0,75	47,1	47,1	47,1
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	46,8	46,8	46,8
002a	Personenautos	0,75	46,7	46,7	46,7
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	45,4	--	--
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	44,8	44,8	44,8
002c	Personenautos	0,75	44,7	44,7	44,7
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,7	44,7	44,7
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	44,2	44,2	44,2
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,0	44,0	44,0
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,0	44,0	44,0
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	43,8	43,8	43,8
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,0	43,0	43,0
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,0	43,0	43,0
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	42,9	42,9	42,9
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	42,7	42,7	42,7
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,2	42,2	42,2
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,2	42,2	42,2
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,0	42,0	42,0
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,0	42,0	42,0
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	41,4	41,4	41,4
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,7	40,7	40,7
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,7	40,7	40,7
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,6	40,6	40,6
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,5	40,5	40,5
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,5	40,5	40,5
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,0	40,0	40,0
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,0	40,0	40,0
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,0	40,0	40,0
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,0	40,0	40,0
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,0	40,0	40,0
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,7	39,7	39,7
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,7	39,7	39,7
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	39,7	39,7	39,7
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,7	39,7	39,7
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,5	39,5	39,5
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,5	39,5	39,5
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,4	39,4	39,4
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,4	39,4	39,4
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,4	39,4	39,4
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,4	39,4	39,4
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,3	39,3	39,3
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,3	39,3	39,3
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,2	39,2	39,2
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,9	38,9	38,9
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,8	38,8	38,8
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	38,8	38,8	38,8
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	38,8	38,8	38,8
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,8	38,8	38,8
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,7	38,7	38,7
Rest			38,7	38,7	38,7
LAmx	(hoofdgroep)		47,5	47,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 009_B - Ureterpvalaat 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Ureterpvalaat 9	5,00	49,5	49,5	49,5
002b	Personenautos	0,75	49,5	49,5	49,5
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	49,1	49,1	49,1
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	47,9	47,9	47,9
002a	Personenautos	0,75	47,6	47,6	47,6
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	46,0	--	--
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,6	45,6	45,6
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,6	45,6	45,6
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	45,3	45,3	45,3
002c	Personenautos	0,75	44,6	44,6	44,6
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,4	44,4	44,4
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,3	44,3	44,3
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,3	44,3	44,3
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,1	44,1	44,1
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	44,0	44,0	44,0
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,0	44,0	44,0
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,0	44,0	44,0
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	43,8	43,8	43,8
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	43,6	43,6	43,6
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	42,6	42,6	42,6
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	42,3	42,3	42,3
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	41,1	41,1	41,1
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,1	41,1	41,1
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,0	41,0	41,0
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,9	40,9	40,9
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,9	40,9	40,9
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,8	40,8	40,8
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,8	40,8	40,8
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,8	40,8	40,8
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,5	40,5	40,5
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,5	40,5	40,5
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,5	40,5	40,5
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,5	40,5	40,5
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,2	40,2	40,2
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,2	40,2	40,2
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,2	40,2	40,2
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,0	40,0	40,0
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,0	40,0	40,0
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,9	39,9	39,9
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,9	39,9	39,9
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,8	39,8	39,8
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,6	39,6	39,6
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,6	39,6	39,6
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,5	39,5	39,5
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,5	39,5	39,5
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,5	39,5	39,5
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,5	39,5	39,5
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,4	39,4	39,4
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,3	39,3	39,3
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,2	39,2	39,2
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,0	39,0	39,0
Rest			38,9	38,9	38,9
LAmix	(hoofdgroep)		49,5	49,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_A - Zonnedaauw 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Zonnedaauw 6	1,50	36,6	36,6	36,6
P65	Stemgeluid verheven bij bowling	1,60	36,6	36,6	36,6
003	Vrachtwagens bevoorradings	0,75	35,5	--	--
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	31,9	31,9	31,9
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	31,8	31,8	31,8
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	31,8	31,8	31,8
002a	Personenautos	0,75	31,0	31,0	31,0
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	28,7	28,7	28,7
005	Personenautos zuidwest	0,75	28,7	28,7	28,7
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	28,6	28,6	28,6
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	28,5	28,5	28,5
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	28,4	28,4	28,4
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	28,4	28,4	28,4
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	28,0	28,0	28,0
002b	Personenautos	0,75	27,7	27,7	27,7
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	27,6	27,6	27,6
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	27,6	27,6	27,6
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	26,6	26,6	26,6
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	26,5	26,5	26,5
004	Bestelbus bevoorradings	0,75	26,5	--	--
002c	Personenautos	0,75	26,4	26,4	26,4
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	26,1	26,1	26,1
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	25,8	25,8	25,8
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	25,7	25,7	25,7
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	25,5	25,5	25,5
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	25,4	25,4	25,4
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	25,3	25,3	25,3
S26	Vetput	1,00	25,2	--	--
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	25,2	25,2	25,2
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	25,1	25,1	25,1
P30	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	24,9	24,9	24,9
P60	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	24,7	24,7	24,7
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	24,5	24,5	24,5
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	24,5	24,5	24,5
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	24,5	24,5	24,5
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	24,4	24,4	24,4
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	24,3	24,3	24,3
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	24,3	24,3	24,3
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	24,3	24,3	24,3
S17	Deur bowlingbaan	5,00	24,2	24,2	24,2
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	24,0	24,0	24,0
S13	Koelunit airco	8,70	23,9	23,9	23,9
S14	Koelunit airco	8,70	23,8	23,8	23,8
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	23,7	23,7	23,7
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	23,5	23,5	23,5
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	23,2	23,2	23,2
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	23,2	23,2	23,2
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	23,1	23,1	23,1
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	23,0	23,0	23,0
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	22,8	22,8	22,8
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	22,7	22,7	22,7
Rest			22,5	22,5	22,5
LAmix	(hoofdgroep)		36,6	36,6	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 010_B - Zonnedaauw 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Zonnedaauw 6	5,00	37,1	37,1	37,1
P65	Stemgeluid verheven bij bowling	1,60	37,1	37,1	37,1
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	34,9	--	--
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	33,1	33,1	33,1
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	33,1	33,1	33,1
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	33,0	33,0	33,0
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	32,7	32,7	32,7
002a	Personenautos	0,75	32,6	32,6	32,6
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	31,8	31,8	31,8
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	31,4	31,4	31,4
002b	Personenautos	0,75	31,2	31,2	31,2
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	30,8	30,8	30,8
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	30,6	30,6	30,6
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	30,6	30,6	30,6
002c	Personenautos	0,75	30,6	30,6	30,6
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	30,3	30,3	30,3
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	30,3	30,3	30,3
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	30,1	30,1	30,1
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	30,1	30,1	30,1
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	30,1	30,1	30,1
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	30,0	30,0	30,0
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	30,0	30,0	30,0
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	29,7	29,7	29,7
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	29,7	29,7	29,7
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	29,4	29,4	29,4
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	29,3	29,3	29,3
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	29,3	29,3	29,3
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	29,2	29,2	29,2
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	29,0	29,0	29,0
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	29,0	29,0	29,0
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	28,8	28,8	28,8
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	28,8	28,8	28,8
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	28,7	28,7	28,7
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	28,7	28,7	28,7
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	28,6	28,6	28,6
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	28,4	28,4	28,4
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	28,3	28,3	28,3
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	28,2	28,2	28,2
005	Personenautos zuidwest	0,75	27,4	27,4	27,4
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	27,4	27,4	27,4
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	27,4	27,4	27,4
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	27,4	27,4	27,4
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	27,3	27,3	27,3
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	27,2	27,2	27,2
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	27,1	27,1	27,1
S26	Vetput	1,00	26,9	--	--
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	26,8	26,8	26,8
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	26,7	26,7	26,7
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	26,6	26,6	26,6
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	26,5	26,5	26,5
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	26,4	26,4	26,4
Rest			26,4	26,4	26,4
LAmix	(hoofdgroep)		37,1	37,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 011_A - Zonnedaauw 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Zonnedaauw 8	1,50	40,0	30,9	30,9
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	40,0	--	--
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	31,5	--	--
005	Personenautos zuidwest	0,75	30,9	30,9	30,9
S26	Vetput	1,00	28,4	--	--
P29	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	26,5	26,5	26,5
002a	Personenautos	0,75	24,2	24,2	24,2
P65	Stemgeluid verheven bij bowling	1,60	24,0	24,0	24,0
S17	Deur bowlingbaan	5,00	23,7	23,7	23,7
P58	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	23,1	23,1	23,1
P28	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	22,9	22,9	22,9
002b	Personenautos	0,75	22,6	22,6	22,6
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	22,3	22,3	22,3
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	21,9	21,9	21,9
P59	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	21,6	21,6	21,6
P30	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	21,4	21,4	21,4
P60	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	20,8	20,8	20,8
002c	Personenautos	0,75	20,3	20,3	20,3
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	20,1	20,1	20,1
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	20,1	20,1	20,1
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	20,1	20,1	20,1
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	20,0	20,0	20,0
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,9	19,9	19,9
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	19,1	19,1	19,1
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	19,1	19,1	19,1
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	19,1	19,1	19,1
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	19,0	19,0	19,0
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	18,8	18,8	18,8
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	18,4	18,4	18,4
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	17,6	17,6	17,6
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	17,6	17,6	17,6
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	17,5	17,5	17,5
P57	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	17,5	17,5	17,5
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	16,8	16,8	16,8
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	16,8	16,8	16,8
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	16,8	16,8	16,8
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	16,7	16,7	16,7
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	16,7	16,7	16,7
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	15,9	15,9	15,9
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	15,9	15,9	15,9
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	15,7	15,7	15,7
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	15,6	15,6	15,6
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	15,6	15,6	15,6
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	15,6	15,6	15,6
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	15,5	15,5	15,5
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	15,4	15,4	15,4
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	15,3	15,3	15,3
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	15,2	15,2	15,2
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	14,9	14,9	14,9
P27	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	14,9	14,9	14,9
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	14,8	14,8	14,8
Rest			14,7	14,7	14,7
LAmix	(hoofdgroep)		40,0	30,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 011_B - Zonnedaauw 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
011_B	Zonnedaauw 8	5,00	39,8	30,8	30,8
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	39,8	--	--
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	31,3	--	--
005	Personenautos zuidwest	0,75	30,8	30,8	30,8
S26	Vetput	1,00	30,6	--	--
P29	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	26,9	26,9	26,9
S17	Deur bowlingbaan	5,00	26,8	26,8	26,8
P65	Stemgeluid verheven bij bowling	1,60	26,2	26,2	26,2
002a	Personenautos	0,75	25,8	25,8	25,8
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	24,8	24,8	24,8
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	24,7	24,7	24,7
002b	Personenautos	0,75	24,6	24,6	24,6
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	24,4	24,4	24,4
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	23,7	23,7	23,7
P58	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	23,7	23,7	23,7
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	23,5	23,5	23,5
P28	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	23,5	23,5	23,5
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	23,2	23,2	23,2
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	23,1	23,1	23,1
P59	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	23,1	23,1	23,1
P30	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	22,4	22,4	22,4
002c	Personenautos	0,75	22,2	22,2	22,2
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	21,8	21,8	21,8
P60	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	21,7	21,7	21,7
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	21,7	21,7	21,7
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	21,6	21,6	21,6
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	21,5	21,5	21,5
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	21,2	21,2	21,2
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	20,5	20,5	20,5
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	20,4	20,4	20,4
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	20,1	20,1	20,1
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	19,9	19,9	19,9
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	19,9	19,9	19,9
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	19,8	19,8	19,8
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	19,7	19,7	19,7
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	19,7	19,7	19,7
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	19,7	19,7	19,7
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	19,7	19,7	19,7
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	19,6	19,6	19,6
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	19,5	19,5	19,5
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	19,4	19,4	19,4
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	19,4	19,4	19,4
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	19,3	19,3	19,3
P57	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	19,2	19,2	19,2
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	19,1	19,1	19,1
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	19,1	19,1	19,1
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	19,0	19,0	19,0
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	19,0	19,0	19,0
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	19,0	19,0	19,0
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	18,7	18,7	18,7
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	18,6	18,6	18,6
Rest			18,3	18,3	18,3
LAmx	(hoofdgroep)		39,8	30,8	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 012_A - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Tjaarda	1,50	44,3	43,3	43,3
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	44,3	--	--
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	43,3	43,3	43,3
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	43,3	43,3	43,3
002a	Personenautos	0,75	43,2	43,2	43,2
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	42,3	42,3	42,3
002c	Personenautos	0,75	42,2	42,2	42,2
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	42,1	42,1	42,1
002b	Personenautos	0,75	42,1	42,1	42,1
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	41,9	41,9	41,9
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	41,5	41,5	41,5
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,8	39,8	39,8
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,8	39,8	39,8
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,8	39,8	39,8
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,7	39,7	39,7
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,7	39,7	39,7
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	39,2	39,2	39,2
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	39,2	39,2	39,2
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	39,1	39,1	39,1
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	38,8	38,8	38,8
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,7	38,7	38,7
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	38,6	38,6	38,6
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,5	38,5	38,5
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	38,4	38,4	38,4
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	38,4	38,4	38,4
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,4	38,4	38,4
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	38,3	38,3	38,3
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,3	38,3	38,3
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	38,1	38,1	38,1
P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,0	38,0	38,0
S26	Vetput	1,00	38,0	--	--
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	37,9	37,9	37,9
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	37,9	37,9	37,9
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	37,8	37,8	37,8
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	37,8	37,8	37,8
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	37,8	37,8	37,8
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	37,7	37,7	37,7
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	37,7	37,7	37,7
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	37,7	37,7	37,7
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	37,6	37,6	37,6
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	37,5	37,5	37,5
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	37,4	37,4	37,4
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	37,3	37,3	37,3
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	37,2	37,2	37,2
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	37,1	37,1	37,1
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	36,9	36,9	36,9
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	36,9	--	--
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	36,8	36,8	36,8
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	36,8	36,8	36,8
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	36,8	36,8	36,8
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	36,5	36,5	36,5
Rest			36,4	36,4	36,4
LAmx	(hoofdgroep)		44,3	43,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 012_B - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Tjaarda	5,00	46,6	43,9	43,9
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	46,6	--	--
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	43,9	43,9	43,9
002c	Personenautos	0,75	43,9	43,9	43,9
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	43,7	43,7	43,7
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	43,5	43,5	43,5
002a	Personenautos	0,75	43,5	43,5	43,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	42,4	42,4	42,4
002b	Personenautos	0,75	42,0	42,0	42,0
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	41,8	41,8	41,8
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	41,5	41,5	41,5
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	40,8	40,8	40,8
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,5	40,5	40,5
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,5	40,5	40,5
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,4	40,4	40,4
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,4	40,4	40,4
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,1	40,1	40,1
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,1	40,1	40,1
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,1	40,1	40,1
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,8	39,8	39,8
P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,7	39,7	39,7
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,4	39,4	39,4
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,3	39,3	39,3
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,2	39,2	39,2
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,1	39,1	39,1
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,1	39,1	39,1
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,1	39,1	39,1
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,1	39,1	39,1
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,0	39,0	39,0
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,8	38,8	38,8
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	38,8	38,8	38,8
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	38,8	38,8	38,8
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,7	38,7	38,7
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	38,6	38,6	38,6
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,6	38,6	38,6
S26	Vetput	1,00	38,6	--	--
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	38,6	38,6	38,6
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,5	38,5	38,5
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	38,4	38,4	38,4
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	38,2	38,2	38,2
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,2	38,2	38,2
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	38,1	38,1	38,1
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,1	38,1	38,1
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	38,0	38,0	38,0
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	37,8	37,8	37,8
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	37,6	37,6	37,6
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	37,5	37,5	37,5
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	37,5	37,5	37,5
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	37,5	37,5	37,5
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	37,5	37,5	37,5
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	37,3	37,3	37,3
Rest			37,2	37,2	37,2
LAmix	(hoofdgroep)		46,6	43,9	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 012_C - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_C	Tjaarda	8,50	49,9	45,1	45,1
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	49,9	--	--
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	45,1	45,1	45,1
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,5	44,5	44,5
002c	Personenautos	0,75	44,5	44,5	44,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	44,1	44,1	44,1
002a	Personenautos	0,75	44,0	44,0	44,0
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,0	44,0	44,0
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	43,8	43,8	43,8
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	42,5	42,5	42,5
002b	Personenautos	0,75	42,3	42,3	42,3
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	41,8	41,8	41,8
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	41,5	--	--
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,4	41,4	41,4
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,4	41,4	41,4
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,2	41,2	41,2
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,2	41,2	41,2
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	40,9	40,9	40,9
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,9	40,9	40,9
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,8	40,8	40,8
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,8	40,8	40,8
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,8	40,8	40,8
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,8	40,8	40,8
P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,8	40,8	40,8
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,7	40,7	40,7
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,4	40,4	40,4
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,4	40,4	40,4
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,3	40,3	40,3
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,3	40,3	40,3
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,3	40,3	40,3
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,3	40,3	40,3
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,2	40,2	40,2
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,1	40,1	40,1
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,1	40,1	40,1
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,1	40,1	40,1
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,0	40,0	40,0
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,0	40,0	40,0
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,9	39,9	39,9
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,9	39,9	39,9
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	39,7	39,7	39,7
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	39,6	39,6	39,6
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,4	39,4	39,4
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,4	39,4	39,4
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,3	39,3	39,3
005	Personenautos zuidwest	0,75	39,0	39,0	39,0
S26	Vetput	1,00	38,9	--	--
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	38,8	38,8	38,8
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,8	38,8	38,8
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	38,8	38,8	38,8
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	38,8	38,8	38,8
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	38,7	38,7	38,7
Rest			38,7	38,7	38,7
LAmx	(hoofdgroep)		49,9	45,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 012_D - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_D	Tjaarda	12,00	50,9	46,3	46,3
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	50,9	--	--
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	46,3	46,3	46,3
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	45,4	45,4	45,4
002c	Personenautos	0,75	45,4	45,4	45,4
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	45,4	45,4	45,4
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	45,2	45,2	45,2
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	45,0	45,0	45,0
002a	Personenautos	0,75	44,9	44,9	44,9
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,9	44,9	44,9
002b	Personenautos	0,75	43,1	43,1	43,1
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	42,6	42,6	42,6
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,3	42,3	42,3
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	42,3	--	--
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,3	42,3	42,3
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,1	42,1	42,1
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,1	42,1	42,1
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,0	42,0	42,0
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,9	41,9	41,9
P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,9	41,9	41,9
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,8	41,8	41,8
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,8	41,8	41,8
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,8	41,8	41,8
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,7	41,7	41,7
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	41,7	41,7	41,7
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,7	41,7	41,7
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,7	41,7	41,7
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,4	41,4	41,4
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,3	41,3	41,3
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,3	41,3	41,3
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,2	41,2	41,2
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,2	41,2	41,2
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,2	41,2	41,2
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,1	41,1	41,1
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,1	41,1	41,1
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,1	41,1	41,1
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,0	41,0	41,0
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,0	41,0	41,0
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,0	41,0	41,0
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,8	40,8	40,8
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,8	40,8	40,8
005	Personenautos zuidwest	0,75	40,6	40,6	40,6
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,6	40,6	40,6
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,5	40,5	40,5
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,3	40,3	40,3
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,2	40,2	40,2
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,2	40,2	40,2
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,7	39,7	39,7
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,7	39,7	39,7
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,7	39,7	39,7
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,6	39,6	39,6
Rest			39,5	39,5	39,5
LAmx	(hoofdgroep)		50,9	46,3	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 012_E - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_E	Tjaarda	15,50	51,6	46,7	46,7
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	51,6	--	--
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	46,7	46,7	46,7
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,6	46,6	46,6
002c	Personenautos	0,75	46,5	46,5	46,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	46,4	46,4	46,4
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,3	46,3	46,3
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,0	46,0	46,0
002a	Personenautos	0,75	45,8	45,8	45,8
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	45,8	45,8	45,8
002b	Personenautos	0,75	43,9	43,9	43,9
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	43,4	43,4	43,4
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,2	43,2	43,2
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,1	43,1	43,1
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	43,1	--	--
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,0	43,0	43,0
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,0	43,0	43,0
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,9	42,9	42,9
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,9	42,9	42,9
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,9	42,9	42,9
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,8	42,8	42,8
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,7	42,7	42,7
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,7	42,7	42,7
P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,6	42,6	42,6
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,6	42,6	42,6
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	42,6	42,6	42,6
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,6	42,6	42,6
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,4	42,4	42,4
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,3	42,3	42,3
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,2	42,2	42,2
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,2	42,2	42,2
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,1	42,1	42,1
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,1	42,1	42,1
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,1	42,1	42,1
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,0	42,0	42,0
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,0	42,0	42,0
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,0	42,0	42,0
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,0	42,0	42,0
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,9	41,9	41,9
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,8	41,8	41,8
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,7	41,7	41,7
005	Personenautos zuidwest	0,75	41,5	41,5	41,5
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,4	41,4	41,4
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,3	41,3	41,3
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,2	41,2	41,2
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,1	41,1	41,1
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,0	41,0	41,0
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,7	40,7	40,7
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,6	40,6	40,6
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,5	40,5	40,5
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,4	40,4	40,4
Rest			40,4	40,4	40,4
LAmx	(hoofdgroep)		51,6	46,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 012_F - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_F	Tjaarda	19,00	52,4	47,1	47,1
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	52,4	--	--
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	47,1	47,1	47,1
002c	Personenautos	0,75	47,1	47,1	47,1
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	46,8	46,8	46,8
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	46,7	46,7	46,7
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,6	46,6	46,6
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,6	46,6	46,6
002a	Personenautos	0,75	46,6	46,6	46,6
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,1	46,1	46,1
002b	Personenautos	0,75	44,7	44,7	44,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,2	44,2	44,2
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,8	43,8	43,8
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	43,8	--	--
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,8	43,8	43,8
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,6	43,6	43,6
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,6	43,6	43,6
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	43,5	43,5	43,5
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	43,3	43,3	43,3
P05	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,2	43,2	43,2
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,2	43,2	43,2
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,2	43,2	43,2
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,9	42,9	42,9
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,8	42,8	42,8
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,8	42,8	42,8
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,8	42,8	42,8
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	42,7	42,7	42,7
005	Personenautos zuidwest	0,75	42,6	42,6	42,6
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,6	42,6	42,6
P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,6	42,6	42,6
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,5	42,5	42,5
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,5	42,5	42,5
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,4	42,4	42,4
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,3	42,3	42,3
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,3	42,3	42,3
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,3	42,3	42,3
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,2	42,2	42,2
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,2	42,2	42,2
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,2	42,2	42,2
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,1	42,1	42,1
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,0	42,0	42,0
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,0	42,0	42,0
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,0	42,0	42,0
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,0	42,0	42,0
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,0	42,0	42,0
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,8	41,8	41,8
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,8	41,8	41,8
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,8	41,8	41,8
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,5	41,5	41,5
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,4	41,4	41,4
Rest			41,3	41,3	41,3
LAmx	(hoofdgroep)		52,4	47,1	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 013_A - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Tjaarda	22,50	53,1	47,1	47,1
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	53,1	--	--
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	47,1	47,1	47,1
002c	Personenautos	0,75	47,1	47,1	47,1
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	46,8	46,8	46,8
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,8	46,8	46,8
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	46,7	46,7	46,7
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,6	46,6	46,6
002a	Personenautos	0,75	46,6	46,6	46,6
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,1	46,1	46,1
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	45,3	45,3	45,3
002b	Personenautos	0,75	45,0	45,0	45,0
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,7	44,7	44,7
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	44,5	--	--
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	44,1	44,1	44,1
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,8	43,8	43,8
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,8	43,8	43,8
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,6	43,6	43,6
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,6	43,6	43,6
005	Personenautos zuidwest	0,75	43,4	43,4	43,4
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,2	43,2	43,2
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,2	43,2	43,2
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,1	43,1	43,1
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	43,1	43,1	43,1
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,9	42,9	42,9
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,8	42,8	42,8
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,8	42,8	42,8
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,8	42,8	42,8
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,6	42,6	42,6
P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,6	42,6	42,6
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,5	42,5	42,5
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,5	42,5	42,5
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,4	42,4	42,4
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,3	42,3	42,3
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,3	42,3	42,3
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,2	42,2	42,2
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,1	42,1	42,1
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,1	42,1	42,1
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,1	42,1	42,1
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,1	42,1	42,1
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,0	42,0	42,0
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,0	42,0	42,0
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,0	42,0	42,0
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,8	41,8	41,8
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,8	41,8	41,8
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,8	41,8	41,8
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,5	41,5	41,5
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,4	41,4	41,4
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,4	41,4	41,4
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,3	41,3	41,3
Rest			41,3	41,3	41,3
LAmx	(hoofdgroep)		53,1	47,1	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 013_B - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Tjaarda	26,00	53,2	47,6	47,6
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	53,2	--	--
002c	Personenautos	0,75	47,6	47,6	47,6
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	47,1	47,1	47,1
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,9	46,9	46,9
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	46,8	46,8	46,8
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,6	46,6	46,6
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	46,6	46,6	46,6
002a	Personenautos	0,75	46,5	46,5	46,5
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,1	46,1	46,1
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	45,3	45,3	45,3
002b	Personenautos	0,75	45,0	45,0	45,0
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,7	44,7	44,7
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	44,6	--	--
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	44,0	44,0	44,0
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,8	43,8	43,8
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,7	43,7	43,7
005	Personenautos zuidwest	0,75	43,7	43,7	43,7
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,6	43,6	43,6
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,5	43,5	43,5
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	43,5	43,5	43,5
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,2	43,2	43,2
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,1	43,1	43,1
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,1	43,1	43,1
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,9	42,9	42,9
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,8	42,8	42,8
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,8	42,8	42,8
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,8	42,8	42,8
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,5	42,5	42,5
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,5	42,5	42,5
P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,5	42,5	42,5
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,5	42,5	42,5
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,4	42,4	42,4
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,3	42,3	42,3
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,3	42,3	42,3
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,1	42,1	42,1
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,1	42,1	42,1
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,1	42,1	42,1
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,1	42,1	42,1
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,0	42,0	42,0
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,0	42,0	42,0
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,0	42,0	42,0
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,8	41,8	41,8
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,8	41,8	41,8
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,8	41,8	41,8
P29	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,6	41,6	41,6
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,5	41,5	41,5
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	41,5	41,5	41,5
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,4	41,4	41,4
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,4	41,4	41,4
Rest			41,3	41,3	41,3
LAmx	(hoofdgroep)		53,2	47,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 013_C - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_C	Tjaarda	29,50	53,2	47,8	47,8
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	53,2	--	--
002c	Personenautos	0,75	47,8	47,8	47,8
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	47,1	47,1	47,1
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	47,1	47,1	47,1
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,6	46,6	46,6
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	46,5	46,5	46,5
002a	Personenautos	0,75	46,5	46,5	46,5
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,1	46,1	46,1
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	46,1	46,1	46,1
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	45,4	45,4	45,4
002b	Personenautos	0,75	45,0	45,0	45,0
005	Personenautos zuidwest	0,75	45,0	45,0	45,0
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	44,8	44,8	44,8
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,7	44,7	44,7
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	44,6	--	--
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	44,0	44,0	44,0
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,7	43,7	43,7
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,7	43,7	43,7
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,5	43,5	43,5
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,5	43,5	43,5
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,2	43,2	43,2
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,1	43,1	43,1
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,1	43,1	43,1
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,8	42,8	42,8
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,8	42,8	42,8
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,8	42,8	42,8
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,7	42,7	42,7
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,5	42,5	42,5
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,5	42,5	42,5
P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,5	42,5	42,5
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,5	42,5	42,5
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,4	42,4	42,4
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,3	42,3	42,3
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,2	42,2	42,2
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,2	42,2	42,2
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,1	42,1	42,1
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,1	42,1	42,1
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,0	42,0	42,0
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,0	42,0	42,0
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,0	42,0	42,0
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,8	41,8	41,8
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,8	41,8	41,8
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,7	41,7	41,7
P29	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,6	41,6	41,6
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,5	41,5	41,5
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,5	41,5	41,5
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	41,4	41,4	41,4
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,4	41,4	41,4
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,3	41,3	41,3
Rest			41,3	41,3	41,3
LAmix	(hoofdgroep)		53,2	47,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 013_D - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_D	Tjaarda	33,00	53,2	47,9	47,9
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	53,2	--	--
002c	Personenautos	0,75	47,9	47,9	47,9
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	47,8	47,8	47,8
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	47,1	47,1	47,1
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,5	46,5	46,5
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	46,5	46,5	46,5
002a	Personenautos	0,75	46,5	46,5	46,5
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,1	46,1	46,1
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	46,1	46,1	46,1
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	45,9	45,9	45,9
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	45,5	45,5	45,5
005	Personenautos zuidwest	0,75	45,3	45,3	45,3
002b	Personenautos	0,75	45,0	45,0	45,0
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,7	44,7	44,7
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	44,6	--	--
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	44,0	44,0	44,0
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,7	43,7	43,7
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,7	43,7	43,7
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,5	43,5	43,5
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,5	43,5	43,5
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,2	43,2	43,2
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,1	43,1	43,1
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,1	43,1	43,1
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,8	42,8	42,8
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,8	42,8	42,8
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,8	42,8	42,8
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,7	42,7	42,7
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,5	42,5	42,5
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,5	42,5	42,5
P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,4	42,4	42,4
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,3	42,3	42,3
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,2	42,2	42,2
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,2	42,2	42,2
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,2	42,2	42,2
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,0	42,0	42,0
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,0	42,0	42,0
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,0	42,0	42,0
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,0	42,0	42,0
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,9	41,9	41,9
P29	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,8	41,8	41,8
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,8	41,8	41,8
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,7	41,7	41,7
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,6	41,6	41,6
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,5	41,5	41,5
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	41,4	41,4	41,4
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,4	41,4	41,4
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,3	41,3	41,3
Rest			41,3	41,3	41,3
LAmix	(hoofdgroep)		53,2	47,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 013_E - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_E	Tjaarda	36,50	53,2	48,1	48,1
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	53,2	--	--
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	48,1	48,1	48,1
002c	Personenautos	0,75	47,9	47,9	47,9
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	47,0	47,0	47,0
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,5	46,5	46,5
002a	Personenautos	0,75	46,5	46,5	46,5
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	46,5	46,5	46,5
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,1	46,1	46,1
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	46,1	46,1	46,1
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	46,0	46,0	46,0
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	45,6	45,6	45,6
005	Personenautos zuidwest	0,75	45,3	45,3	45,3
002b	Personenautos	0,75	45,0	45,0	45,0
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,8	44,8	44,8
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	44,6	--	--
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,7	43,7	43,7
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,7	43,7	43,7
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,5	43,5	43,5
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,5	43,5	43,5
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,2	43,2	43,2
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,1	43,1	43,1
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,1	43,1	43,1
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,8	42,8	42,8
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,7	42,7	42,7
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,7	42,7	42,7
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,7	42,7	42,7
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,4	42,4	42,4
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,4	42,4	42,4
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,3	42,3	42,3
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,3	42,3	42,3
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,2	42,2	42,2
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,2	42,2	42,2
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,2	42,2	42,2
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	42,0	42,0	42,0
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,0	42,0	42,0
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,0	42,0	42,0
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,9	41,9	41,9
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,9	41,9	41,9
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,9	41,9	41,9
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,9	41,9	41,9
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,8	41,8	41,8
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,7	41,7	41,7
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,7	41,7	41,7
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	41,4	41,4	41,4
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,4	41,4	41,4
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,3	41,3	41,3
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,3	41,3	41,3
Rest			41,2	41,2	41,2
LAmix	(hoofdgroep)		53,2	48,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 013_F - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_F	Tjaarda	40,00	53,1	48,0	48,0
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	53,1	--	--
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	48,0	48,0	48,0
002c	Personenautos	0,75	47,9	47,9	47,9
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	47,0	47,0	47,0
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,5	46,5	46,5
002a	Personenautos	0,75	46,5	46,5	46,5
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	46,4	46,4	46,4
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,0	46,0	46,0
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	46,0	46,0	46,0
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	46,0	46,0	46,0
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	45,6	45,6	45,6
005	Personenautos zuidwest	0,75	45,3	45,3	45,3
002b	Personenautos	0,75	44,9	44,9	44,9
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,9	44,9	44,9
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	44,6	--	--
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,7	43,7	43,7
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,6	43,6	43,6
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,5	43,5	43,5
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,4	43,4	43,4
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,1	43,1	43,1
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,1	43,1	43,1
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,0	43,0	43,0
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,7	42,7	42,7
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,7	42,7	42,7
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,7	42,7	42,7
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,6	42,6	42,6
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,5	42,5	42,5
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,4	42,4	42,4
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,4	42,4	42,4
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,3	42,3	42,3
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,3	42,3	42,3
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,2	42,2	42,2
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,2	42,2	42,2
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,2	42,2	42,2
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	42,0	42,0	42,0
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	42,0	42,0	42,0
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,9	41,9	41,9
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,9	41,9	41,9
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,9	41,9	41,9
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,9	41,9	41,9
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,7	41,7	41,7
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,7	41,7	41,7
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	41,4	41,4	41,4
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,4	41,4	41,4
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,3	41,3	41,3
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,2	41,2	41,2
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,2	41,2	41,2
Rest			41,0	41,0	41,0
LAmix	(hoofdgroep)		53,1	48,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 50_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
50_A	50,00m afstand	5,00	48,1	44,0	44,0
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	48,1	--	--
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,0	44,0	44,0
002c	Personenautos	0,75	43,8	43,8	43,8
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	43,4	43,4	43,4
002a	Personenautos	0,75	43,3	43,3	43,3
002b	Personenautos	0,75	43,2	43,2	43,2
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	42,9	42,9	42,9
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	42,9	42,9	42,9
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	42,1	42,1	42,1
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,9	41,9	41,9
S26	Vetput	1,00	41,8	--	--
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	41,4	41,4	41,4
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	41,1	41,1	41,1
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,0	41,0	41,0
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,6	40,6	40,6
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,6	40,6	40,6
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	40,5	40,5	40,5
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,5	40,5	40,5
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,4	40,4	40,4
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,4	40,4	40,4
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,4	40,4	40,4
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,2	40,2	40,2
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,2	40,2	40,2
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,2	40,2	40,2
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,1	40,1	40,1
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,1	40,1	40,1
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,1	40,1	40,1
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,0	40,0	40,0
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,0	40,0	40,0
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,9	39,9	39,9
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,9	39,9	39,9
P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,8	39,8	39,8
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,8	39,8	39,8
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,8	39,8	39,8
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,7	39,7	39,7
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,7	39,7	39,7
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,7	39,7	39,7
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,6	39,6	39,6
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,5	39,5	39,5
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,5	39,5	39,5
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	39,5	39,5	39,5
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,5	39,5	39,5
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,4	39,4	39,4
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	39,3	--	--
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,3	39,3	39,3
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,3	39,3	39,3
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,3	39,3	39,3
005	Personenautos zuidwest	0,75	39,1	39,1	39,1
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,0	39,0	39,0
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,0	39,0	39,0
Rest			39,0	39,0	39,0
LAmix	(hoofdgroep)		48,1	44,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 51_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
51_A	50,00m afstand	5,00	49,0	48,2	48,2
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	49,0	--	--
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	48,2	48,2	48,2
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	47,0	47,0	47,0
002c	Personenautos	0,75	46,9	46,9	46,9
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	46,8	46,8	46,8
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	46,6	46,6	46,6
002a	Personenautos	0,75	46,5	46,5	46,5
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	45,8	45,8	45,8
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,9	44,9	44,9
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	44,6	44,6	44,6
002b	Personenautos	0,75	44,2	44,2	44,2
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	43,5	43,5	43,5
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,3	43,3	43,3
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,2	43,2	43,2
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,1	43,1	43,1
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,1	43,1	43,1
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	43,0	43,0	43,0
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,0	43,0	43,0
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,0	43,0	43,0
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,5	42,5	42,5
P09	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,4	42,4	42,4
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,4	42,4	42,4
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,4	42,4	42,4
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,2	42,2	42,2
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,2	42,2	42,2
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,2	42,2	42,2
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,2	42,2	42,2
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,2	42,2	42,2
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,1	42,1	42,1
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,0	42,0	42,0
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,0	42,0	42,0
P06	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,7	41,7	41,7
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,6	41,6	41,6
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,6	41,6	41,6
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,5	41,5	41,5
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,4	41,4	41,4
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,4	41,4	41,4
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,4	41,4	41,4
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,3	41,3	41,3
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,3	41,3	41,3
P04	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,3	41,3	41,3
P34	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,2	41,2	41,2
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	40,8	40,8	40,8
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,8	40,8	40,8
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,7	40,7	40,7
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,7	40,7	40,7
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	40,6	40,6	40,6
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,6	40,6	40,6
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	40,1	--	--
Rest			39,9	39,9	39,9
LAmx	(hoofdgroep)		49,0	48,2	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 52_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_A	50,00m afstand	5,00	50,3	50,3	50,3
002b	Personenautos	0,75	50,3	50,3	50,3
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	49,7	49,7	49,7
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	48,3	48,3	48,3
002a	Personenautos	0,75	48,0	48,0	48,0
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	46,1	--	--
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,1	46,1	46,1
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,1	46,1	46,1
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	45,6	45,6	45,6
002c	Personenautos	0,75	44,8	44,8	44,8
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,7	44,7	44,7
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,7	44,7	44,7
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,5	44,5	44,5
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	44,4	44,4	44,4
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,4	44,4	44,4
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,2	44,2	44,2
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	44,1	44,1	44,1
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	43,9	43,9	43,9
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	42,7	42,7	42,7
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	42,6	42,6	42,6
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	42,5	42,5	42,5
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	42,2	42,2	42,2
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,3	41,3	41,3
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,2	41,2	41,2
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	41,2	41,2	41,2
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,2	41,2	41,2
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,2	41,2	41,2
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,1	41,1	41,1
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,8	40,8	40,8
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,8	40,8	40,8
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,7	40,7	40,7
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,7	40,7	40,7
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,5	40,5	40,5
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,4	40,4	40,4
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,4	40,4	40,4
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,3	40,3	40,3
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,2	40,2	40,2
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,2	40,2	40,2
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	40,1	40,1	40,1
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	40,1	40,1	40,1
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,9	39,9	39,9
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,9	39,9	39,9
P38	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,8	39,8	39,8
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,7	39,7	39,7
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,6	39,6	39,6
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,6	39,6	39,6
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,6	39,6	39,6
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,5	39,5	39,5
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	39,5	39,5	39,5
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,5	39,5	39,5
P36	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,2	39,2	39,2
Rest			39,2	39,2	39,2
LAmix	(hoofdgroep)		50,3	50,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 53_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
53_A	50,00m afstand	5,00	60,6	49,4	49,4
S26	Vetput	1,00	60,6	--	--
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	60,2	--	--
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	52,0	--	--
005	Personenautos zuidwest	0,75	49,4	49,4	49,4
002a	Personenautos	0,75	46,8	46,8	46,8
002b	Personenautos	0,75	46,5	46,5	46,5
P59	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,4	45,4	45,4
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	45,4	45,4	45,4
P29	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,3	45,3	45,3
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	45,0	45,0	45,0
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	44,9	44,9	44,9
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	44,8	44,8	44,8
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	44,5	44,5	44,5
S17	Deur bowlingbaan	5,00	44,3	44,3	44,3
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	44,1	44,1	44,1
P58	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,6	43,6	43,6
P28	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,6	43,6	43,6
P60	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	43,1	43,1	43,1
P30	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	43,1	43,1	43,1
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	42,2	42,2	42,2
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	41,5	41,5	41,5
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	41,5	41,5	41,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	41,2	41,2	41,2
T01	Stemgeluid overdekt terras (spreken verheven)	1,20	41,0	41,0	41,0
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	40,7	40,7	40,7
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,8	39,8	39,8
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,7	39,7	39,7
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,6	39,6	39,6
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,6	39,6	39,6
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	38,6	38,6	38,6
002c	Personenautos	0,75	38,2	38,2	38,2
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	37,5	37,5	37,5
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	37,4	37,4	37,4
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	36,5	36,5	36,5
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	36,4	36,4	36,4
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	36,4	36,4	36,4
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	36,3	36,3	36,3
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	36,2	36,2	36,2
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	35,2	35,2	35,2
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	35,1	35,1	35,1
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	35,0	35,0	35,0
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	34,9	34,9	34,9
S25	Laden en lossen laadklep	2,00	34,7	--	--
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	34,2	34,2	34,2
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	34,2	34,2	34,2
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	34,1	34,1	34,1
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	34,1	34,1	34,1
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	33,9	33,9	33,9
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	33,8	33,8	33,8
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	33,8	33,8	33,8
Rest			33,8	33,8	33,8
LAmix	(hoofdgroep)		60,6	49,4	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 54_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
54_A	50,00m afstand	5,00	62,5	51,7	51,7
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	62,5	--	--
S26	Vetput	1,00	57,3	--	--
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	53,9	--	--
005	Personenautos zuidwest	0,75	51,7	51,7	51,7
P59	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,9	47,9	47,9
P29	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,8	47,8	47,8
S17	Deur bowlingbaan	5,00	47,0	47,0	47,0
P58	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,6	46,6	46,6
P60	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,4	45,4	45,4
P30	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,3	45,3	45,3
P28	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	44,8	44,8	44,8
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	43,5	43,5	43,5
002b	Personenautos	0,75	43,4	43,4	43,4
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	42,3	42,3	42,3
P57	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	42,3	42,3	42,3
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	42,2	42,2	42,2
P27	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	42,1	42,1	42,1
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	42,0	42,0	42,0
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	41,0	41,0	41,0
002a	Personenautos	0,75	40,9	40,9	40,9
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	40,8	40,8	40,8
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	39,9	39,9	39,9
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,8	39,8	39,8
S29d	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	38,2	38,2	38,2
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	37,9	37,9	37,9
002c	Personenautos	0,75	37,1	37,1	37,1
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	36,7	36,7	36,7
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	36,5	36,5	36,5
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	36,4	36,4	36,4
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	35,6	35,6	35,6
T02	Stemgeluid terras (spreken verheven)	1,20	35,3	35,3	35,3
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	34,9	34,9	34,9
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	34,9	34,9	34,9
S21	Koelunit airco	1,70	34,1	34,1	34,1
P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	34,0	34,0	34,0
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	34,0	34,0	34,0
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	34,0	34,0	34,0
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	33,7	33,7	33,7
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	33,6	33,6	33,6
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	33,0	33,0	33,0
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	32,6	32,6	32,6
P22	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	32,4	32,4	32,4
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	32,3	32,3	32,3
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	32,3	32,3	32,3
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	32,2	32,2	32,2
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	32,2	32,2	32,2
P32	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	32,2	32,2	32,2
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	32,2	32,2	32,2
P52	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	32,1	32,1	32,1
S25	Laden en lossen laadklep	2,00	31,5	--	--
Rest			30,8	30,8	30,8
LAmx	(hoofdgroep)		62,5	51,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (2025)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 55_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
55_A	50,00m afstand	5,00	63,0	55,1	55,1
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	63,0	--	--
005	Personenautos zuidwest	0,75	55,1	55,1	55,1
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	54,6	--	--
S26	Vetput	1,00	53,1	--	--
S17	Deur bowlingbaan	5,00	52,0	52,0	52,0
P30	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	49,8	49,8	49,8
P60	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	49,7	49,7	49,7
P28	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	47,4	47,4	47,4
P58	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	47,4	47,4	47,4
P27	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	46,8	46,8	46,8
P57	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	46,7	46,7	46,7
P65	Stemgeluid verheven bij bowling	1,60	45,6	45,6	45,6
P29	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	45,5	45,5	45,5
P59	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	45,4	45,4	45,4
002c	Personenautos	0,75	40,8	40,8	40,8
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	40,1	40,1	40,1
S29a	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	39,8	39,8	39,8
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	39,0	39,0	39,0
S21	Koelunit airco	1,70	38,0	38,0	38,0
S22	Koelunit airco	1,70	37,9	37,9	37,9
S13	Koelunit airco	8,70	37,8	37,8	37,8
S14	Koelunit airco	8,70	37,6	37,6	37,6
S29b	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	37,1	37,1	37,1
S29c	Wand glas zalen 1/4 deel	7,60	36,5	36,5	36,5
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	36,2	36,2	36,2
002b	Personenautos	0,75	36,1	36,1	36,1
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	35,7	35,7	35,7
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	35,5	35,5	35,5
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	35,5	35,5	35,5
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	35,5	35,5	35,5
P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	35,4	35,4	35,4
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	35,4	35,4	35,4
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	34,9	34,9	34,9
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	34,6	34,6	34,6
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	33,7	33,7	33,7
P03	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	33,3	33,3	33,3
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	33,1	33,1	33,1
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	33,0	33,0	33,0
P33	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	32,8	32,8	32,8
P24	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	32,6	32,6	32,6
P55	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	32,5	32,5	32,5
P13	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	32,4	32,4	32,4
P54	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	32,2	32,2	32,2
002a	Personenautos	0,75	32,2	32,2	32,2
P25	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	32,1	32,1	32,1
P08	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	31,9	31,9	31,9
S18c	Zij wand bowling 1/6 deel	5,80	31,8	31,8	31,8
P39	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	31,8	31,8	31,8
P02	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	31,5	31,5	31,5
P43	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	31,4	31,4	31,4
Rest			31,3	31,3	31,3
LAmix	(hoofdgroep)		63,0	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 56_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56_A	50,00m afstand	5,00	52,1	47,3	47,3
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	52,1	--	--
P65	Stemgeluid verheven bij bowling	1,60	47,3	47,3	47,3
S26	Vetput	1,00	46,0	--	--
005	Personenautos zuidwest	0,75	45,4	45,4	45,4
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	44,7	--	--
S17	Deur bowlingbaan	5,00	40,7	40,7	40,7
P29	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,7	39,7	39,7
P59	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,6	39,6	39,6
P30	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,6	39,6	39,6
P60	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,5	39,5	39,5
P28	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	39,4	39,4	39,4
P58	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	39,3	39,3	39,3
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	38,8	38,8	38,8
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	37,6	37,6	37,6
002b	Personenautos	0,75	37,6	37,6	37,6
002c	Personenautos	0,75	37,4	37,4	37,4
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	37,2	37,2	37,2
001n	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	36,8	36,8	36,8
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	36,8	36,8	36,8
002a	Personenautos	0,75	36,6	36,6	36,6
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	36,4	36,4	36,4
S13	Koelunit airco	8,70	36,3	36,3	36,3
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	36,3	36,3	36,3
S14	Koelunit airco	8,70	36,1	36,1	36,1
001m	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	36,0	36,0	36,0
P27	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	35,2	35,2	35,2
P57	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	35,1	35,1	35,1
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	34,5	34,5	34,5
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	34,4	34,4	34,4
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	34,4	34,4	34,4
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	34,4	34,4	34,4
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	34,4	34,4	34,4
001p	Parkeren noordzijde 5 plekken (meest bezet)	0,75	34,2	34,2	34,2
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	34,1	34,1	34,1
P56	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	34,1	34,1	34,1
P44	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	33,9	33,9	33,9
P14	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	33,8	33,8	33,8
P31	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	33,8	33,8	33,8
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	33,8	33,8	33,8
P01	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	33,8	33,8	33,8
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	33,8	33,8	33,8
P26	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	33,7	33,7	33,7
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	33,7	33,7	33,7
P64	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	33,7	33,7	33,7
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	33,6	33,6	33,6
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	33,6	33,6	33,6
P61	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	33,5	33,5	33,5
P63	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	33,5	33,5	33,5
P07	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	33,4	33,4	33,4
P37	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	33,4	33,4	33,4
Rest			33,4	33,4	33,4
LAmx	(hoofdgroep)		52,1	47,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx (2025)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 57_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_A	50,00m afstand	5,00	49,8	41,6	41,6
003	Vrachtwagens bevoorrading	0,75	49,8	--	--
005	Personenautos zuidwest	0,75	41,6	41,6	41,6
004	Bestelbus bevoorrading	0,75	41,3	--	--
P65	Stemgeluid verheven bij bowling	1,60	40,5	40,5	40,5
001i	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	40,4	40,4	40,4
001r	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	40,4	40,4	40,4
001h	Parkeren noordzijde 10 plekken (gemiddeld)	0,75	40,1	40,1	40,1
002b	Personenautos	0,75	40,0	40,0	40,0
001g	Parkeren noordzijde 10 plekken (Meest bezet)	0,75	39,3	39,3	39,3
002a	Personenautos	0,75	39,3	39,3	39,3
001j	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	39,1	39,1	39,1
001s	Parkeren noordzijde 8 plekken (meest bezet)	0,75	38,8	38,8	38,8
002c	Personenautos	0,75	38,3	38,3	38,3
001q	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	37,9	37,9	37,9
P47	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	37,7	37,7	37,7
P29	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	37,5	37,5	37,5
P59	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	37,5	37,5	37,5
P40	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	37,4	37,4	37,4
P15	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	37,3	37,3	37,3
P45	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	37,3	37,3	37,3
001l	Parkeren noordzijde 10 plekken (meest bezet)	0,75	37,2	37,2	37,2
P10	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	37,1	37,1	37,1
S17	Deur bowlingbaan	5,00	37,0	37,0	37,0
P16	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	36,9	36,9	36,9
P21	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	36,9	36,9	36,9
P51	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	36,8	36,8	36,8
P11	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	36,8	36,8	36,8
P41	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	36,7	36,7	36,7
P28	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	36,5	36,5	36,5
P53	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	36,5	36,5	36,5
P30	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	36,5	36,5	36,5
P58	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	36,4	36,4	36,4
P60	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	36,4	36,4	36,4
P20	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	36,4	36,4	36,4
P50	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	36,4	36,4	36,4
P42	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	36,3	36,3	36,3
P23	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	36,2	36,2	36,2
P12	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	36,1	36,1	36,1
P19	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	35,9	35,9	35,9
P49	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	35,9	35,9	35,9
S13	Koelunit airco	8,70	35,6	35,6	35,6
S14	Koelunit airco	8,70	35,5	35,5	35,5
P18	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	35,1	35,1	35,1
P46	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	35,1	35,1	35,1
P48	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	35,1	35,1	35,1
P62	Stemgeluid verheven bij hoofdingang	1,60	34,9	34,9	34,9
P35	Stemgeluid verheven op parkeerterrein	1,60	34,8	34,8	34,8
P17	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	34,8	34,8	34,8
P05	Stemgeluid verheven lopen naar auto	1,60	34,8	34,8	34,8
001o	Parkeren noordzijde 4 plekken (meest bezet)	0,75	34,6	34,6	34,6
Rest			34,5	34,5	34,5
LAmx	(hoofdgroep)		49,8	41,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel	Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking
-------	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Ureterpvallaat 1	1,50	28,5	28,3	23,2	33,3	53,8
001_B	Ureterpvallaat 1	5,00	29,1	28,9	23,8	33,9	54,0
002_A	Ureterpvallaat 2	1,50	29,4	29,4	24,4	34,4	52,9
002_B	Ureterpvallaat 2	5,00	29,8	29,8	24,7	34,8	53,0
003_A	Ureterpvallaat 3	1,50	29,9	30,0	24,9	35,0	52,2
003_B	Ureterpvallaat 3	5,00	30,8	30,8	25,8	35,8	52,9
004_A	Ureterpvallaat 4	1,50	32,7	32,8	27,8	37,8	54,3
004_B	Ureterpvallaat 4	5,00	34,5	34,6	29,5	39,6	54,3
005_A	Ureterpvallaat 5	1,50	38,1	38,2	33,2	43,2	57,1
005_B	Ureterpvallaat 5	5,00	40,0	40,1	35,1	45,1	57,1
005a_A	Ureterpvallaat 5	1,50	44,5	44,6	39,6	49,6	61,8
005a_B	Ureterpvallaat 5	5,00	45,3	45,4	40,4	50,4	61,8
007_A	Ureterpvallaat 7	1,50	40,9	41,1	36,1	46,1	59,2
007_B	Ureterpvallaat 7	5,00	42,4	42,6	37,5	47,6	59,2
007a_A	Ureterpvallaat 7	1,50	41,3	41,5	36,5	46,5	59,9
007a_B	Ureterpvallaat 7	5,00	43,2	43,3	38,3	48,3	60,0
008_A	Ureterpvallaat 8	1,50	38,1	38,2	33,2	43,2	57,2
008_B	Ureterpvallaat 8	5,00	40,4	40,5	35,5	45,5	57,4
009_A	Ureterpvallaat 9	1,50	35,8	36,0	30,9	41,0	55,9
009_B	Ureterpvallaat 9	5,00	38,6	38,7	33,7	43,7	56,1
010_A	Zonnedaauw 6	1,50	17,7	17,3	12,1	22,3	45,3
010_B	Zonnedaauw 6	5,00	18,7	18,4	13,3	23,4	44,5
011_A	Zonnedaauw 8	1,50	20,4	16,9	9,8	21,9	53,7
011_B	Zonnedaauw 8	5,00	20,6	17,2	10,3	22,2	53,0
012_A	Tjaarda	1,50	23,8	23,4	18,2	28,4	51,6
012_B	Tjaarda	5,00	24,7	23,8	18,5	28,8	53,5
012_C	Tjaarda	8,50	25,5	24,3	18,9	29,3	54,5
012_D	Tjaarda	12,00	26,6	25,6	20,2	30,6	54,6
012_E	Tjaarda	15,50	27,4	26,3	21,0	31,3	54,6
012_F	Tjaarda	19,00	28,1	27,1	21,8	32,1	54,6
013_A	Nieuwbouw 1	10,60	27,5	23,7	16,5	28,7	57,3
013_A	Tjaarda	22,50	28,8	27,8	22,5	32,8	54,6
013_B	Nieuwbouw 1	13,80	28,5	25,0	17,7	30,0	57,7
013_B	Tjaarda	26,00	29,2	28,2	22,9	33,2	54,6
013_C	Nieuwbouw 1	16,90	29,5	25,9	18,6	30,9	58,5
013_C	Tjaarda	29,50	29,7	28,7	23,4	33,7	54,7
013_D	Nieuwbouw 1	20,10	29,6	26,1	18,8	31,1	58,6
013_D	Tjaarda	33,00	29,8	28,8	23,5	33,8	54,8
013_E	Nieuwbouw 1	23,20	29,7	26,2	19,0	31,2	58,6
013_E	Tjaarda	36,50	29,7	28,7	23,4	33,7	54,8
013_F	Tjaarda	40,00	29,7	28,7	23,4	33,7	54,8
014_A	Nieuwbouw 2	10,60	27,6	24,1	17,0	29,1	57,6
014_B	Nieuwbouw 2	13,80	28,8	25,3	18,2	30,3	58,0
014_C	Nieuwbouw 2	16,90	29,1	25,7	18,6	30,7	58,0
014_D	Nieuwbouw 2	20,10	29,2	25,8	18,7	30,8	58,1
014_E	Nieuwbouw 2	23,20	29,3	26,0	19,0	31,0	58,1
015_A	Nieuwbouw 3	10,60	27,3	24,2	17,6	29,2	57,1
015_B	Nieuwbouw 3	13,80	28,5	25,3	18,6	30,3	57,4
015_C	Nieuwbouw 3	16,90	28,8	25,7	18,9	30,7	57,5
015_D	Nieuwbouw 3	20,10	29,0	25,8	19,0	30,8	57,6
015_E	Nieuwbouw 3	23,20	29,1	26,1	19,4	31,1	57,6
016_A	Nieuwbouw 4	10,60	32,4	32,5	27,5	37,5	50,2
016_B	Nieuwbouw 4	13,80	33,4	33,5	28,5	38,5	50,3
016_C	Nieuwbouw 4	16,90	33,5	33,6	28,6	38,6	50,4
016_D	Nieuwbouw 4	20,10	33,2	33,3	28,3	38,3	50,1
016_E	Nieuwbouw 4	23,20	33,0	33,1	28,1	38,1	50,1
017_A	Nieuwbouw 5	10,60	33,3	33,4	28,4	38,4	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
017_B	Nieuwbouw 5	13,80	33,9	34,1	29,1	39,1	50,7
017_C	Nieuwbouw 5	16,90	33,9	34,1	29,1	39,1	50,7
017_D	Nieuwbouw 5	20,10	33,7	33,9	28,9	38,9	50,5
017_E	Nieuwbouw 5	23,20	33,8	33,9	28,9	38,9	50,6
018_A	Nieuwbouw 6	10,60	34,3	34,4	29,4	39,4	51,4
018_B	Nieuwbouw 6	13,80	34,6	34,8	29,8	39,8	51,4
018_C	Nieuwbouw 6	16,90	34,5	34,6	29,6	39,6	51,2
018_D	Nieuwbouw 6	20,10	34,5	34,6	29,6	39,6	51,2
018_E	Nieuwbouw 6	23,20	34,4	34,6	29,6	39,6	51,2
50_A	50,00m afstand	5,00	26,2	25,5	20,2	30,5	54,2
51_A	50,00m afstand	5,00	26,0	25,5	20,3	30,5	53,2
52_A	50,00m afstand	5,00	40,8	40,9	35,9	45,9	57,9
53_A	50,00m afstand	5,00	28,5	25,2	18,4	30,2	60,5
54_A	50,00m afstand	5,00	34,5	31,2	24,3	36,2	65,0
55_A	50,00m afstand	5,00	39,0	35,1	27,6	40,1	68,2
56_A	50,00m afstand	5,00	27,5	25,0	18,8	30,0	58,6
57_A	50,00m afstand	5,00	25,6	23,8	18,1	28,8	56,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Ureterpvalaat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Ureterpvalaat 1	1,50	28,5	28,3	23,2	33,3	53,8
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	25,8	25,3	20,5	30,5	45,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	23,9	24,9	19,6	29,9	45,5
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	14,6	15,2	7,7	20,2	39,0
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	16,3	--	--	16,3	51,0
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	4,8	--	--	4,8	45,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Ureterpvalaat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Ureterpvalaat 1	5,00	29,1	28,9	23,8	33,9	54,0
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	26,4	25,9	21,1	31,1	45,1
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	24,4	25,4	20,2	30,4	44,9
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	16,2	16,8	9,3	21,8	40,0
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	17,5	--	--	17,5	51,6
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	5,8	--	--	5,8	45,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Ureterpvalaat 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Ureterpvalaat 2	1,50	29,4	29,4	24,4	34,4	52,9
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	26,9	26,4	21,6	31,6	46,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	25,2	26,2	20,9	31,2	46,7
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	13,0	13,6	6,1	18,6	37,4
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	14,1	--	--	14,1	48,8
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	2,8	--	--	2,8	43,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Ureterpvalaat 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Ureterpvalaat 2	5,00	29,8	29,8	24,7	34,8	53,0
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	27,3	26,7	21,9	31,9	45,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	25,5	26,5	21,2	31,5	45,7
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	14,6	15,1	7,6	20,1	38,3
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	15,7	--	--	15,7	49,7
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	4,1	--	--	4,1	43,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Ureterpvalaat 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Ureterpvalaat 3	1,50	29,9	30,0	24,9	35,0	52,2
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	27,7	27,1	22,4	32,4	47,4
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	25,6	26,7	21,4	31,7	47,0
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	10,1	10,7	3,2	15,7	34,6
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	12,0	--	--	12,0	46,7
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-0,5	--	--	-0,5	40,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Ureterpvalaat 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Ureterpvalaat 3	5,00	30,8	30,8	25,8	35,8	52,9
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	28,5	28,0	23,2	33,2	46,6
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	26,5	27,5	22,2	32,5	46,2
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	12,8	13,3	5,8	18,3	36,7
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	15,0	--	--	15,0	49,2
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	3,0	--	--	3,0	42,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Ureterpvalaat 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Ureterpvalaat 4	1,50	32,7	32,8	27,8	37,8	54,3
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	30,4	29,9	25,1	35,1	49,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	28,6	29,6	24,4	34,6	49,7
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	11,6	12,2	4,7	17,2	36,1
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	13,3	--	--	13,3	48,1
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	0,5	--	--	0,5	41,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Ureterpvalaat 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Ureterpvalaat 4	5,00	34,5	34,6	29,5	39,6	54,3
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	32,2	31,7	26,9	36,9	49,4
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	30,4	31,4	26,1	36,4	49,3
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	12,8	13,4	5,9	18,4	36,8
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	14,6	--	--	14,6	48,8
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	2,0	--	--	2,0	41,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Ureterpvalaat 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Ureterpvalaat 5	1,50	38,1	38,2	33,2	43,2	57,1
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	35,9	35,4	30,6	40,6	53,9
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	34,0	35,0	29,8	40,0	53,8
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	7,3	7,9	0,4	12,9	31,8
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	9,2	--	--	9,2	44,0
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-4,2	--	--	-4,2	36,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Ureterpvalaat 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Ureterpvalaat 5	5,00	40,0	40,1	35,1	45,1	57,1
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	37,8	37,2	32,5	42,5	53,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	36,0	37,0	31,7	42,0	53,7
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	9,1	9,7	2,2	14,7	32,9
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	11,5	--	--	11,5	45,6
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-1,6	--	--	-1,6	38,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005a_A - Ureterpvallaat 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005a_A	Ureterpvallaat 5	1,50	44,5	44,6	39,6	49,6	61,8
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	42,4	41,8	37,0	47,0	58,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	40,4	41,4	36,1	46,4	58,6
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	-1,0	-0,4	-7,9	4,6	23,5
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	0,7	--	--	0,7	35,5
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-11,5	--	--	-11,5	28,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005a_B - Ureterpvallaat 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005a_B	Ureterpvallaat 5	5,00	45,3	45,4	40,4	50,4	61,8
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	43,1	42,5	37,8	47,8	58,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	41,2	42,2	36,9	47,2	58,7
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	-0,3	0,3	-7,2	5,3	23,6
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	1,1	--	--	1,1	35,2
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-11,3	--	--	-11,3	28,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Ureterpvalaat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Ureterpvalaat 7	1,50	40,9	41,1	36,1	46,1	59,2
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	38,6	38,0	33,2	43,2	55,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	37,1	38,2	32,9	43,2	55,9
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	9,3	9,8	2,3	14,8	33,8
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	11,5	--	--	11,5	46,3
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-0,8	--	--	-0,8	39,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Ureterpvalaat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Ureterpvalaat 7	5,00	42,4	42,6	37,5	47,6	59,2
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	40,1	39,5	34,8	44,8	55,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	38,5	39,6	34,3	44,6	56,0
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	9,7	10,2	2,7	15,2	33,6
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	11,9	--	--	11,9	46,2
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-0,4	--	--	-0,4	39,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007a_A - Ureterpvallaat 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007a_A	Ureterpvallaat 7	1,50	41,3	41,5	36,5	46,5	59,9
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	39,0	38,4	33,7	43,7	56,6
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	37,5	38,5	33,3	43,5	56,7
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	8,3	8,8	1,3	13,8	32,8
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	10,8	--	--	10,8	45,6
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-2,4	--	--	-2,4	38,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007a_B - Ureterpvallaat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007a_B	Ureterpvallaat 7	5,00	43,2	43,3	38,3	48,3	60,0
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	40,9	40,3	35,6	45,6	56,7
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	39,3	40,3	35,1	45,3	56,8
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	8,8	9,4	1,9	14,4	32,8
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	11,5	--	--	11,5	45,8
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-1,6	--	--	-1,6	38,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Ureterpvalaat 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Ureterpvalaat 8	1,50	38,1	38,2	33,2	43,2	57,2
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	35,7	35,2	30,4	40,4	53,7
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	34,2	35,2	30,0	40,2	53,8
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	9,8	10,3	2,8	15,3	34,3
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	11,1	--	--	11,1	46,0
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-1,1	--	--	-1,1	39,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Ureterpvalaat 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	Ureterpvalaat 8	5,00	40,4	40,5	35,5	45,5	57,4
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	38,1	37,5	32,8	42,8	53,9
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	36,5	37,5	32,2	42,5	54,0
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	10,4	11,0	3,5	16,0	34,4
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	12,0	--	--	12,0	46,3
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-0,4	--	--	-0,4	39,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Ureterpvalaat 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	Ureterpvalaat 9	1,50	35,8	36,0	30,9	41,0	55,9
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	33,5	32,9	28,2	38,2	52,0
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	31,9	32,9	27,7	37,9	52,1
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	9,9	10,5	3,0	15,5	34,5
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	12,5	--	--	12,5	47,3
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	0,3	--	--	0,3	40,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Ureterpvalaat 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	Ureterpvalaat 9	5,00	38,6	38,7	33,7	43,7	56,1
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	36,3	35,7	31,0	41,0	52,2
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	34,7	35,7	30,4	40,7	52,2
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	10,7	11,3	3,8	16,3	34,7
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	13,4	--	--	13,4	47,7
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	1,1	--	--	1,1	41,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Zonnedaauw 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Zonnedaauw 6	1,50	17,7	17,3	12,1	22,3	45,3
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	14,4	13,8	9,0	19,0	34,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	12,7	13,7	8,4	18,7	34,8
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	7,7	8,3	0,8	13,3	32,1
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	8,7	--	--	8,7	43,4
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-3,6	--	--	-3,6	36,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Zonnedaauw 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_B	Zonnedaauw 6	5,00	18,7	18,4	13,3	23,4	44,5
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	15,7	15,1	10,4	20,4	35,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	14,0	15,0	9,7	20,0	35,7
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	7,0	7,6	0,1	12,6	30,7
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	8,2	--	--	8,2	42,2
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-4,7	--	--	-4,7	34,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Zonnedaauw 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Zonnedaauw 8	1,50	20,4	16,9	9,8	21,9	53,7
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	15,7	16,3	8,8	21,3	40,1
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	18,0	--	--	18,0	52,6
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	5,7	5,2	0,4	10,4	26,2
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	4,0	5,0	-0,3	10,0	26,1
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	5,8	--	--	5,8	46,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Zonnedaauw 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_B	Zonnedaauw 8	5,00	20,6	17,2	10,3	22,2	53,0
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	15,7	16,3	8,8	21,3	39,3
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	18,1	--	--	18,1	51,9
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	7,8	7,2	2,4	12,4	27,9
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	5,8	6,8	1,5	11,8	27,6
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	5,8	--	--	5,8	45,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Tjaarda	1,50	23,8	23,4	18,2	28,4	51,6
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	20,5	19,9	15,2	25,2	40,7
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	18,9	19,9	14,6	24,9	40,8
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	12,8	13,3	5,8	18,3	37,2
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	15,0	--	--	15,0	49,8
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	2,8	--	--	2,8	43,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_B	Tjaarda	5,00	24,7	23,8	18,5	28,8	53,5
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	20,7	20,1	15,4	25,4	40,3
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	19,0	20,0	14,8	25,0	40,3
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	15,1	15,7	8,2	20,7	39,0
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	17,9	--	--	17,9	52,0
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	5,8	--	--	5,8	45,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_C - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_C	Tjaarda	8,50	25,5	24,3	18,9	29,3	54,5
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	20,9	20,3	15,6	25,6	39,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	19,2	20,2	15,0	25,2	39,9
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	16,7	17,3	9,8	22,3	39,9
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	19,7	--	--	19,7	53,2
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	7,6	--	--	7,6	46,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_D - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_D	Tjaarda	12,00	26,6	25,6	20,2	30,6	54,6
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	22,3	21,8	17,0	27,0	40,6
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	20,7	21,7	16,4	26,7	40,6
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	17,4	17,9	10,4	22,9	39,9
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	20,4	--	--	20,4	53,2
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	8,3	--	--	8,3	46,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_E - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_E	Tjaarda	15,50	27,4	26,3	21,0	31,3	54,6
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	23,1	22,6	17,8	27,8	40,7
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	21,4	22,4	17,2	27,4	40,7
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	18,0	18,6	11,1	23,6	39,9
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	21,0	--	--	21,0	53,2
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	8,9	--	--	8,9	46,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_F - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_F	Tjaarda	19,00	28,1	27,1	21,8	32,1	54,6
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	23,9	23,4	18,6	28,6	40,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	22,2	23,2	18,0	28,2	40,8
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	18,8	19,3	11,8	24,3	40,0
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	21,7	--	--	21,7	53,2
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	9,6	--	--	9,6	46,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Nieuwbouw 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Nieuwbouw 1	10,60	27,5	23,7	16,5	28,7	57,3
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	22,9	23,4	15,9	28,4	43,6
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	25,2	--	--	25,2	56,1
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	8,6	9,6	4,3	14,6	27,2
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	9,6	9,1	4,3	14,3	26,6
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	13,4	--	--	13,4	50,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Tjaarda	22,50	28,8	27,8	22,5	32,8	54,6
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	24,6	24,1	19,3	29,3	40,9
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	22,9	23,9	18,7	28,9	40,9
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	19,4	20,0	12,5	25,0	40,0
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	22,4	--	--	22,4	53,2
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	10,2	--	--	10,2	46,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Nieuwbouw 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_B	Nieuwbouw 1	13,80	28,5	25,0	17,7	30,0	57,7
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	24,1	24,6	17,1	29,6	44,2
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	26,1	--	--	26,1	56,6
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	9,6	10,6	5,3	15,6	27,2
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	10,6	10,1	5,3	15,3	26,6
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	14,3	--	--	14,3	50,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_B	Tjaarda	26,00	29,2	28,2	22,9	33,2	54,6
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	25,0	24,4	19,6	29,6	40,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	23,4	24,4	19,1	29,4	40,9
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	19,9	20,5	13,0	25,5	40,0
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	22,9	--	--	22,9	53,2
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	10,7	--	--	10,7	46,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_C - Nieuwbouw 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_C	Nieuwbouw 1	16,90	29,5	25,9	18,6	30,9	58,5
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	25,1	25,6	18,1	30,6	45,0
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	27,1	--	--	27,1	57,4
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	9,9	10,9	5,6	15,9	27,3
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	10,9	10,4	5,6	15,6	26,7
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	15,5	--	--	15,5	51,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_C - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_C	Tjaarda	29,50	29,7	28,7	23,4	33,7	54,7
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	25,5	24,9	20,1	30,1	41,1
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	24,0	25,0	19,7	30,0	41,3
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	20,2	20,8	13,3	25,8	40,1
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	23,1	--	--	23,1	53,3
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	11,0	--	--	11,0	46,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_D - Nieuwbouw 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_D	Nieuwbouw 1	20,10	29,6	26,1	18,8	31,1	58,6
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	25,2	25,8	18,3	30,8	45,1
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	27,2	--	--	27,2	57,4
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	10,1	11,2	5,9	16,2	27,5
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	11,2	10,7	5,9	15,9	26,9
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	15,5	--	--	15,5	51,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_D - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_D	Tjaarda	33,00	29,8	28,8	23,5	33,8	54,8
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	25,7	25,1	20,3	30,3	41,3
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	24,0	25,0	19,7	30,0	41,4
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	20,3	20,9	13,4	25,9	40,2
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	23,2	--	--	23,2	53,3
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	11,0	--	--	11,0	46,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_E - Nieuwbouw 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_E	Nieuwbouw 1	23,20	29,7	26,2	19,0	31,2	58,6
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	25,3	25,9	18,4	30,9	45,2
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	27,3	--	--	27,3	57,4
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	11,3	12,3	7,1	17,3	28,7
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	12,4	11,8	7,1	17,1	28,1
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	15,5	--	--	15,5	51,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_E - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_E	Tjaarda	36,50	29,7	28,7	23,4	33,7	54,8
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	25,6	25,0	20,2	30,2	41,2
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	23,9	24,9	19,6	29,9	41,3
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	20,3	20,9	13,4	25,9	40,2
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	23,2	--	--	23,2	53,4
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	11,1	--	--	11,1	46,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_F - Tjaarda
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_F	Tjaarda	40,00	29,7	28,7	23,4	33,7	54,8
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	25,6	25,0	20,3	30,3	41,3
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	23,9	24,9	19,6	29,9	41,3
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	20,3	20,9	13,4	25,9	40,2
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	23,2	--	--	23,2	53,4
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	11,1	--	--	11,1	46,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Nieuwbouw 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_A	Nieuwbouw 2	10,60	27,6	24,1	17,0	29,1	57,6
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	22,8	23,4	15,9	28,4	43,8
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	25,2	--	--	25,2	56,4
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	13,2	12,7	7,9	17,9	29,7
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	11,7	12,7	7,4	17,7	29,9
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	13,6	--	--	13,6	50,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_B - Nieuwbouw 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_B	Nieuwbouw 2	13,80	28,8	25,3	18,2	30,3	58,0
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	24,1	24,7	17,2	29,7	44,3
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	26,3	--	--	26,3	56,8
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	14,0	13,4	8,6	18,6	29,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	12,4	13,5	8,2	18,5	29,9
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	14,6	--	--	14,6	50,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_C - Nieuwbouw 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_C	Nieuwbouw 2	16,90	29,1	25,7	18,6	30,7	58,0
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	24,5	25,1	17,6	30,1	44,5
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	26,7	--	--	26,7	56,9
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	14,1	13,6	8,8	18,8	29,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	12,6	13,6	8,4	18,6	30,0
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	14,9	--	--	14,9	50,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_D - Nieuwbouw 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_D	Nieuwbouw 2	20,10	29,2	25,8	18,7	30,8	58,1
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	24,6	25,2	17,7	30,2	44,5
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	26,7	--	--	26,7	56,9
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	14,4	13,9	9,1	19,1	30,1
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	12,9	13,9	8,6	18,9	30,2
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	15,0	--	--	15,0	50,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_E - Nieuwbouw 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_E	Nieuwbouw 2	23,20	29,3	26,0	19,0	31,0	58,1
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	24,7	25,2	17,7	30,2	44,5
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	26,8	--	--	26,8	56,9
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	15,5	15,0	10,2	20,2	31,2
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	13,9	14,9	9,7	19,9	31,3
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	15,0	--	--	15,0	50,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Nieuwbouw 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_A	Nieuwbouw 3	10,60	27,3	24,2	17,6	29,2	57,1
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	22,2	22,8	15,3	27,8	43,4
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	24,4	--	--	24,4	55,9
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	16,3	15,8	11,0	21,0	32,5
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	14,7	15,7	10,4	20,7	32,5
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	13,1	--	--	13,1	50,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_B - Nieuwbouw 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_B	Nieuwbouw 3	13,80	28,5	25,3	18,6	30,3	57,4
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	23,6	24,2	16,7	29,2	43,8
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	25,6	--	--	25,6	56,2
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	16,7	16,2	11,4	21,4	32,5
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	15,1	16,1	10,8	21,1	32,5
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	14,2	--	--	14,2	50,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_C - Nieuwbouw 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_C	Nieuwbouw 3	16,90	28,8	25,7	18,9	30,7	57,5
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	24,0	24,5	17,0	29,5	44,0
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	26,0	--	--	26,0	56,3
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	16,8	16,3	11,5	21,5	32,5
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	15,2	16,2	10,9	21,2	32,6
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	14,6	--	--	14,6	50,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_D - Nieuwbouw 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_D	Nieuwbouw 3	20,10	29,0	25,8	19,0	30,8	57,6
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	24,1	24,7	17,2	29,7	44,0
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	26,1	--	--	26,1	56,3
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	17,0	16,5	11,7	21,7	32,7
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	15,4	16,4	11,1	21,4	32,7
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	14,7	--	--	14,7	50,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_E - Nieuwbouw 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_E	Nieuwbouw 3	23,20	29,1	26,1	19,4	31,1	57,6
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	24,2	24,8	17,3	29,8	44,1
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	26,2	--	--	26,2	56,4
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	17,7	17,2	12,4	22,4	33,4
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	16,1	17,1	11,8	22,1	33,4
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	14,8	--	--	14,8	50,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Nieuwbouw 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016_A	Nieuwbouw 4	10,60	32,4	32,5	27,5	37,5	50,2
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	30,2	29,7	24,9	34,9	46,9
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	28,3	29,4	24,1	34,4	46,8
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	4,8	5,3	-2,2	10,3	26,1
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	6,6	--	--	6,6	38,1
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-5,5	--	--	-5,5	31,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_B - Nieuwbouw 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016_B	Nieuwbouw 4	13,80	33,4	33,5	28,5	38,5	50,3
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	31,2	30,7	25,9	35,9	47,0
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	29,4	30,4	25,1	35,4	46,9
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	5,9	6,5	-1,1	11,5	26,4
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	7,5	--	--	7,5	38,2
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-4,7	--	--	-4,7	31,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_C - Nieuwbouw 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016_C	Nieuwbouw 4	16,90	33,5	33,6	28,6	38,6	50,4
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	31,2	30,6	25,9	35,9	46,9
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	29,5	30,5	25,2	35,5	46,9
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	8,0	8,5	1,0	13,5	28,1
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	9,1	--	--	9,1	39,5
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-3,4	--	--	-3,4	32,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_D - Nieuwbouw 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016_D	Nieuwbouw 4	20,10	33,2	33,3	28,3	38,3	50,1
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	31,0	30,4	25,6	35,6	46,6
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	29,1	30,1	24,8	35,1	46,4
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	8,8	9,4	1,9	14,4	28,8
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	9,7	--	--	9,7	40,0
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-2,9	--	--	-2,9	33,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_E - Nieuwbouw 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016_E	Nieuwbouw 4	23,20	33,0	33,1	28,1	38,1	50,1
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	30,7	30,2	25,4	35,4	46,4
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	29,0	30,0	24,7	35,0	46,4
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	9,9	10,5	3,0	15,5	29,8
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	10,6	--	--	10,6	40,8
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-2,1	--	--	-2,1	33,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Nieuwbouw 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
017_A	Nieuwbouw 5	10,60	33,3	33,4	28,4	38,4	50,7
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	31,1	30,6	25,8	35,8	47,5
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	29,3	30,3	25,0	35,3	47,4
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	4,7	5,3	-2,2	10,3	26,2
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	6,0	--	--	6,0	37,7
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-6,3	--	--	-6,3	31,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_B - Nieuwbouw 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
017_B	Nieuwbouw 5	13,80	33,9	34,1	29,1	39,1	50,7
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	31,7	31,2	26,4	36,4	47,5
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	29,9	30,9	25,7	35,9	47,4
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	5,8	6,4	-1,1	11,4	26,3
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	6,9	--	--	6,9	37,7
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-5,4	--	--	-5,4	31,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_C - Nieuwbouw 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
017_C	Nieuwbouw 5	16,90	33,9	34,1	29,1	39,1	50,7
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	31,7	31,2	26,4	36,4	47,4
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	29,9	30,9	25,7	35,9	47,3
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	6,6	7,2	-0,3	12,2	26,8
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	7,6	--	--	7,6	38,0
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-4,8	--	--	-4,8	31,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_D - Nieuwbouw 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
017_D	Nieuwbouw 5	20,10	33,7	33,9	28,9	38,9	50,5
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	31,5	31,0	26,2	36,2	47,2
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	29,7	30,7	25,5	35,7	47,1
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	7,2	7,7	0,2	12,7	27,1
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	8,0	--	--	8,0	38,2
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-4,4	--	--	-4,4	31,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_E - Nieuwbouw 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
017_E	Nieuwbouw 5	23,20	33,8	33,9	28,9	38,9	50,6
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	31,5	31,0	26,2	36,2	47,2
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	29,8	30,8	25,5	35,8	47,2
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	8,5	9,0	1,5	14,0	28,3
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	8,9	--	--	8,9	39,1
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-3,7	--	--	-3,7	32,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - Nieuwbouw 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_A	Nieuwbouw 6	10,60	34,3	34,4	29,4	39,4	51,4
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	32,1	31,6	26,8	36,8	48,2
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	30,3	31,3	26,0	36,3	48,1
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	4,0	4,6	-2,9	9,6	25,7
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	5,6	--	--	5,6	37,5
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-6,5	--	--	-6,5	31,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_B - Nieuwbouw 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_B	Nieuwbouw 6	13,80	34,6	34,8	29,8	39,8	51,4
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	32,4	31,9	27,1	37,1	48,2
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	30,6	31,6	26,3	36,6	48,1
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	5,1	5,7	-1,8	10,7	25,9
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	6,6	--	--	6,6	37,5
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-5,5	--	--	-5,5	31,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_C - Nieuwbouw 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_C	Nieuwbouw 6	16,90	34,5	34,6	29,6	39,6	51,2
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	32,2	31,7	26,9	36,9	47,9
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	30,5	31,5	26,2	36,5	47,9
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	5,8	6,3	-1,2	11,3	26,0
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	7,2	--	--	7,2	37,7
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-5,0	--	--	-5,0	31,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_D - Nieuwbouw 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_D	Nieuwbouw 6	20,10	34,5	34,6	29,6	39,6	51,2
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	32,3	31,7	26,9	36,9	47,9
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	30,5	31,5	26,3	36,5	47,9
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	6,3	6,9	-0,6	11,9	26,3
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	7,5	--	--	7,5	37,8
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-4,7	--	--	-4,7	31,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_E - Nieuwbouw 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_E	Nieuwbouw 6	23,20	34,4	34,6	29,6	39,6	51,2
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	32,2	31,6	26,9	36,9	47,9
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	30,4	31,5	26,2	36,5	47,8
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	7,6	8,1	0,6	13,1	27,5
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	8,3	--	--	8,3	38,5
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	-4,1	--	--	-4,1	31,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 50_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
50_A	50,00m afstand	5,00	26,2	25,5	20,2	30,5	54,2
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	22,5	21,9	17,2	27,2	42,2
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	20,8	21,8	16,5	26,8	42,1
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	15,8	16,4	8,9	21,4	39,6
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	18,7	--	--	18,7	52,7
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	6,3	--	--	6,3	45,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 51_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
51_A	50,00m afstand	5,00	26,0	25,5	20,3	30,5	53,2
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	22,6	22,1	17,3	27,3	41,8
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	20,9	21,9	16,7	26,9	41,8
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	15,2	15,8	8,3	20,8	39,1
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	17,3	--	--	17,3	51,5
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	5,0	--	--	5,0	44,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 52_A - 50,00m afstand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
52_A	50,00m afstand	5,00	40,8	40,9	35,9	45,9	57,9
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	38,4	37,8	33,1	43,1	54,2
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	37,0	38,0	32,7	43,0	54,5
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	10,4	10,9	3,4	15,9	34,4
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	13,5	--	--	13,5	47,8
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	0,7	--	--	0,7	40,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 53_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
53_A	50,00m afstand	5,00	28,5	25,2	18,4	30,2	60,5
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	23,5	24,1	16,6	29,1	46,9
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	25,8	--	--	25,8	59,4
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	15,0	16,0	10,7	21,0	35,3
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	16,0	15,4	10,6	20,6	34,6
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	13,7	--	--	13,7	52,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 54_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
54_A	50,00m afstand	5,00	34,5	31,2	24,3	36,2	65,0
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	29,5	30,1	22,6	35,1	51,2
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	32,0	--	--	32,0	63,9
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	22,3	21,7	16,9	26,9	41,7
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	20,6	21,6	16,3	26,6	41,7
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	19,8	--	--	19,8	57,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 55_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
55_A	50,00m afstand	5,00	39,0	35,1	27,6	40,1	68,2
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	34,5	35,1	27,6	40,1	54,5
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	36,9	--	--	36,9	67,1
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	25,0	--	--	25,0	60,9
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	13,2	12,6	7,9	17,9	33,0
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	11,6	12,7	7,4	17,7	33,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 56_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
56_A	50,00m afstand	5,00	27,5	25,0	18,8	30,0	58,6
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	21,8	22,3	14,8	27,3	44,7
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	24,1	--	--	24,1	57,4
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	19,2	18,6	13,8	23,8	38,9
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	17,5	18,5	13,2	23,5	38,9
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	12,0	--	--	12,0	50,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder (09-2022) bestaand + nw apart
LAeq bij Bron voor toetspunt: 57_A - 50,00m afstand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
57_A	50,00m afstand	5,00	25,6	23,8	18,1	28,8	56,2
IH001	Indirecte hinder nieuw	0,75	19,8	19,2	14,5	24,5	39,6
IH001	Indirecte hinder personenwagens	0,75	18,5	19,0	11,5	24,0	42,0
IH001	Indirecte hinder bestaand	0,75	17,8	18,8	13,5	23,8	39,3
IH003	Indirecte hinder vrachtwagens bevoorrading	0,75	21,2	--	--	21,2	55,0
IH002	Indirecte Hinder bestelbussen bevoorrading	0,75	8,9	--	--	8,9	48,3

Bijlage 6

Titel	Akoestisch onderzoek wegverkeer
-------	---------------------------------

Uitgangspunten

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï hebben wij uitgevoerd met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 4.5) dat is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en de standaardrekenmethode II (RMG2012) hanteert.

In het onderzoek is rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn, zoals afstands-reducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. Het onderzoek is uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

De verkeersgegevens van de Ureterpvallaat en Lavendelheide zijn geleverd door de gemeente Smalingerland. De etmaalintensiteit is in overleg met de gemeente verwerkt tot peiljaar 2032, waarbij een autonome groei van 0,5% per jaar voor het verkeer op deze wegen is voorzien. De verkeersgegevens van de Rijksweg A7 en de N31 zijn overgenomen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat (Register 20220608_v2208, geraadpleegd op 22 september 2022).

Op de Lavendelheide en Ureterpvallaat is dicht asfaltbeton (DAB) aanwezig. Het wegdek van de Rijksweg A32 en de N31 (gedeeltelijk) bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB). In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens voor de verschillende wegen voor het jaar 2032 weergegeven.

Vanwege de voorgenomen uitbreiding komen er op de Lavendelheide tot maximaal 750 extra vervoersbewegingen bij per etmaal (zie paragraaf 3.4 van dit rapport). Op de overige wegen is de toename in vervoersbewegingen vanwege het Hotel Drachten gezien de heersende verkeersintensiteiten als akoestisch niet relevant aangemerkt.

tabel B6.1: verkeersgegevens 2032 (weekdaggemiddelden)

Nr.	Weg	Wegdek	Rijsnelheid	Etmaalintensiteit per wegvak 2032 [mvt]
001	A7	1l ZOAB en 2l ZOAB	115/100/90 km/u	13.640 - 27.289
002	A7 op- en afritten	DAB	65/50 km/u	1.633 - 7.929
003	N31	DAB	100 km/u	4.948 - 20.270
004	N31 op- en afritten	DAB/ZOAB	50/80 km/u	1.238 - 9.177
005	Ureterpvallaat	DAB	50 km/u	4.154 - 8.308
006	Lavendelheide	DAB	30 km/u	3.016 (situatie voor uitbreiding) 3.766 (situatie na uitbreiding)

De onderstaande figuur geeft de ligging van de wegvakken weer. Bijlage 7 geeft de invoergegevens van het rekenmodel.



figuur 1: ligging wegen

Resultaten

In deze paragraaf staan de resultaten van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer weergegeven in- en exclusief de toename op de Lavendelheide vanwege de uitbreiding bij het Hotel Drachten. Een volledig overzicht van de resultaten van beide scenario's staat in bijlage 8.

In de onderstaande tabel is de maatgevende geluidbelasting weergegeven in (L_{den}) exclusief aftrek volgens art. 110g Wgh.

tabel B6.2: geluidbelasting Lavendelheide (exclusief aftrek art. 110g Wgh, waarden L_{den} in dB)

Adres	Toetspunt	Hoogte (m)	Lavendelheide (dB)	Lavendelheide incl. groei Hotel Drachten (dB)
Ureterpvalaat 5	005	5,00	57	58 (+1)
Ureterpvalaat 7	007	5,00	52	53 (+1)
Ureterpvalaat 8	008	5,00	50	50
Ureterpvalaat 9	009	5,00	48	49 (+1)
Ureterpvalaat 4	004	5,00	45	46 (+1)

Tabel B6.2 toont dat de maatgevende geluidbelasting op de woningen vanwege de Lavendelheide maximaal 1 dB stijgt ten opzichte van de situatie zonder de uitbreiding van het Hotel Drachten.

tabel B6.3: totale geluidbelasting wegverkeer (exclusief aftrek art. 110g Wgh, waarden L_{den} in dB)

Adres	Toetspunt	Hoogte (m)	Totale geluidbelasting (dB)	Totale geluidbelasting incl. groei Hotel Drachten (dB)
Ureterpvalaat 5	005	5,00	64	64
Ureterpvalaat 7	007	5,00	62	62
Ureterpvalaat 8	008	5,00	62	62
Ureterpvalaat 9	009	5,00	63	63
Ureterpvalaat 4	004	5,00	58	58

Tabel B6.3 toont dat de totale geluidbelasting op de woningen vanwege de relevante wegen in de omgeving gelijk is aan de situatie zonder de uitbreiding van Hotel Drachten.

Bijlage 7

Titel	Invoergegevens rekenmodel wegverkeer
-------	--------------------------------------

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Lavendelheide	6125	1	16:15, 28 sep 2022	-189	2		Lavendelheide	Polylijñ	204709,81	569213,49	204756,46	569088,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lavendelheide	6165	1	16:15, 28 sep 2022	-343	2		Lavendelheide	Polylijñ	204414,12	568759,89	204645,95	568858,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lavendelheide	6168	1	16:15, 28 sep 2022	-345	2		Lavendelheide	Polylijñ	204645,95	568858,05	204756,46	569088,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A7	95753	2	16:16, 28 sep 2022	-405	2	3121	31 / 76,398 / 76,399	Polylijñ	205363,52	568252,39	205363,75	568251,25	2,96	2,96	0,00	0,00	--	2,96	2,96
A7	95783	2	16:16, 28 sep 2022	-409	2	3151	31 / 75,700 / 75,733	Polylijñ	205087,62	568874,38	205088,12	568873,50	9,46	9,46	0,00	0,00	9,46	9,46	9,46
A7	96406	2	16:16, 28 sep 2022	-431	2	3729	31 / 75,068 / 75,069	Polylijñ	204728,80	569390,36	204729,62	569389,75	9,24	9,25	0,00	0,00	--	9,25	9,25
A7	98053	2	16:16, 28 sep 2022	-481	2	8368	7 / 165,177 / 165,183	Polylijñ	204975,41	568906,80	204983,50	568908,81	3,69	3,70	0,00	0,00	--	3,69	3,70
A7	98821	2	16:16, 28 sep 2022	-495	2	10868	31 / 75,066 / 75,069	Polylijñ	204727,48	569391,94	204729,62	569389,75	9,22	9,25	0,00	0,00	--	9,25	9,25
A7	99793	2	16:16, 28 sep 2022	-535	2	10332	31 / 75,964 / 75,974	Polylijñ	204960,00	568786,00	204956,24	568794,75	4,40	4,19	0,00	0,00	--	4,19	4,19
A7	101702	2	16:17, 28 sep 2022	-575	2	6994	7 / 165,182 / 165,183	Polylijñ	204982,61	568908,28	204983,50	568908,81	3,70	3,70	0,00	0,00	--	3,70	3,70
A7	102894	2	16:17, 28 sep 2022	-601	2	5328	31 / 75,357 / 75,359	Polylijñ	204925,94	569177,56	204927,04	569175,82	9,46	9,46	0,00	0,00	--	9,46	9,46
A7	103024	2	16:17, 28 sep 2022	-609	2	6183	31 / 75,550 / 75,551	Polylijñ	205032,22	569012,19	205032,69	569011,42	9,38	9,38	0,00	0,00	--	9,38	9,38
A7	103541	2	16:17, 28 sep 2022	-617	2	6288	31 / 76,025 / 76,107	Polylijñ	204972,58	568871,30	205011,92	568906,19	3,32	3,59	0,00	0,00	--	3,32	3,59
A7	103842	2	16:17, 28 sep 2022	-627	2	14216	7 / 164,936 / 164,937	Polylijñ	204773,00	568780,00	204773,84	568780,51	3,50	3,48	0,00	0,00	--	3,48	3,48
A7	104194	2	16:17, 28 sep 2022	-637	2	14920	31 / 75,665 / 75,699	Polylijñ	205070,30	568902,95	205070,55	568902,53	9,57	9,57	0,00	0,00	--	9,57	9,57
A7	104711	2	16:17, 28 sep 2022	-653	2	15655	31 / 75,554 / 75,555	Polylijñ	205310,13	569066,86	205309,62	569066,31	3,83	3,83	0,00	0,00	--	3,83	3,83
A7	106430	2	16:18, 28 sep 2022	-679	2	11424	31 / 75,974 / 76,025	Polylijñ	204956,24	568794,75	204954,73	568798,26	4,19	4,05	0,00	0,00	--	4,05	4,05
A7	110129	2	16:18, 28 sep 2022	-767	2	21209	31 / 75,556 / 75,585	Polylijñ	205027,12	568971,46	205027,36	568971,08	9,50	9,53	0,00	0,00	--	9,53	9,53
A7	117172	2	16:19, 28 sep 2022	-889	2	25330	7 / 165,145 / 165,177	Polylijñ	204952,88	568901,44	204975,44	568906,81	3,62	3,69	0,00	0,00	--	3,62	3,69
A7	117578	2	16:19, 28 sep 2022	-897	2	25694	31 / 76,398 / 76,399	Polylijñ	205363,75	568251,25	205364,00	568250,00	2,96	2,96	0,00	0,00	--	2,96	2,96
A7	119803	2	16:19, 28 sep 2022	-931	2	22132	31 / 75,133 / 75,179	Polylijñ	205117,16	568990,31	205143,90	569018,68	3,75	3,55	0,00	0,00	--	3,55	3,55
A7	125052	2	16:19, 28 sep 2022	-961	2	30604	7 / 165,641 / 165,644	Polylijñ	205374,67	569144,56	205377,42	569146,23	3,93	3,93	0,00	0,00	--	3,93	3,93
Op- en afritten	92971	5	10:16, 29 sep 2022	-355	2	292	31 / 75,133 / 75,179	Polylijñ	205143,90	569018,68	205150,67	569027,33	3,55	3,38	0,00	0,00	--	3,38	3,55
Op- en afritten	97942	5	10:16, 29 sep 2022	-475	2	5089	31 / 75,974 / 76,025	Polylijñ	204954,72	568798,27	204956,68	568844,00	4,05	3,30	0,00	0,00	--	3,30	3,99
Op- en afritten	99239	5	10:16, 29 sep 2022	-513	2	9733	7 / 164,837 / 164,954	Polylijñ	205010,73	568997,75	204984,66	569027,49	9,43	9,21	0,00	0,00	--	9,21	9,41
Op- en afritten	99744	5	10:16, 29 sep 2022	-533	2	9885	31 / 75,179 / 75,550	Polylijñ	205150,67	569027,33	205022,98	569048,37	3,38	9,35	0,00	0,00	--	3,35	9,35
Op- en afritten	99915	5	10:16, 29 sep 2022	-537	2	9966	7 / 165,666 / 165,765	Polylijñ	205175,88	568842,98	205135,02	568861,85	9,30	9,57	0,00	0,00	--	9,30	9,57
Op- en afritten	100278	5	10:16, 29 sep 2022	-547	2	8195	7 / 165,330 / 165,457	Polylijñ	205118,27	568971,62	205181,57	568988,63	3,72	3,58	0,00	0,00	--	3,55	3,59
Op- en afritten	102327	5	10:16, 29 sep 2022	-585	2	7577	7 / 164,954 / 165,145	Polylijñ	204908,29	569036,95	204938,00	568900,00	7,68	3,42	0,00	0,00	--	3,40	7,04
Op- en afritten	107056	5	10:16, 29 sep 2022	-697	2	12313	7 / 165,464 / 165,666	Polylijñ	205240,65	568959,37	205175,86	568842,98	4,21	9,30	0,00	0,00	--	4,21	9,30
Op- en afritten	109175	5	10:16, 29 sep 2022	-741	2	11114	7 / 165,330 / 165,457	Polylijñ	205181,57	568988,63	205236,53	568965,21	3,58	4,06	0,00	0,00	--	3,58	4,06
Op- en afritten	109515	5	10:16, 29 sep 2022	-753	2	20327	31 / 75,179 / 75,550	Polylijñ	205022,98	569048,37	205032,22	569012,19	9,35	9,39	0,00	0,00	--	9,35	9,39
Op- en afritten	109551	5	10:16, 29 sep 2022	-755	2	20363	31 / 76,025 / 76,107	Polylijñ	204956,68	568844,00	204972,58	568871,30	3,30	3,32	0,00	0,00	--	3,30	3,35
Op- en afritten	111551	5	10:16, 29 sep 2022	-787	2	19913	7 / 165,145 / 165,177	Polylijñ	204938,00	568900,00	204952,88	568901,44	3,42	3,62	0,00	0,00	--	3,43	3,62
Op- en afritten	114074	5	10:16, 29 sep 2022	-839	2	16489	7 / 165,666 / 165,765	Polylijñ	205135,02	568861,85	205103,41	568895,00	9,57	9,53	0,00	0,00	--	9,50	9,57
Op- en afritten	115094	5	10:16, 29 sep 2022	-859	2	25793	7 / 164,837 / 164,954	Polylijñ	204984,66	569027,49	204908,29	569036,95	9,21	7,68	0,00	0,00	--	7,68	9,21
Op- en afritten	117298	5	10:16, 29 sep 2022	-891	2	25909	31 / 75,757 / 75,964	Polylijñ	205098,64	568822,00	204960,00	568786,00	9,01	4,40	0,00	0,00	--	4,40	8,95

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Lavendelheide	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	133,78	133,78	0,13	76,32	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
Lavendelheide	0,00	0,00	0,00	Relatief	27	283,40	283,40	1,24	135,99	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
Lavendelheide	0,00	0,00	0,00	Relatief	32	291,54	291,54	0,99	57,32	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
A7	2,96	2,96	0,00	Absoluut	2	1,16	1,16	1,16	1,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
A7	9,46	9,46	0,00	Absoluut	2	1,01	1,01	1,01	1,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
A7	9,25	9,25	0,00	Absoluut	2	1,03	1,03	1,03	1,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
A7	3,69	3,70	0,00	Absoluut	3	8,34	8,34	0,03	8,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
A7	9,25	9,25	0,00	Absoluut	2	3,07	3,07	3,07	3,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
A7	4,19	4,19	0,00	Absoluut	2	9,52	9,53	9,52	9,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
A7	3,70	3,70	0,00	Absoluut	3	1,04	1,04	0,01	1,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
A7	9,46	9,46	0,00	Absoluut	3	2,06	2,06	0,01	2,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
A7	9,38	9,38	0,00	Absoluut	2	0,91	0,91	0,91	0,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
A7	3,32	3,59	0,00	Absoluut	3	52,58	52,58	0,02	52,56	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
A7	3,48	3,48	0,00	Absoluut	2	0,98	0,98	0,98	0,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
A7	9,57	9,57	0,00	Absoluut	2	0,49	0,49	0,49	0,49	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
A7	3,83	3,83	0,00	Absoluut	2	0,75	0,75	0,75	0,75	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
A7	4,05	4,05	0,00	Absoluut	3	3,82	3,82	0,01	3,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
A7	9,53	9,53	0,00	Absoluut	3	0,45	0,45	0,01	0,44	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
A7	3,62	3,69	0,00	Absoluut	5	23,19	23,19	0,01	19,36	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
A7	2,96	2,96	0,00	Absoluut	2	1,27	1,27	1,27	1,27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
A7	3,55	3,55	0,00	Absoluut	2	38,98	38,98	38,98	38,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
A7	3,93	3,93	0,00	Absoluut	2	3,21	3,21	3,21	3,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Op- en afritten	3,38	3,55	0,00	Absoluut	4	11,05	11,05	0,10	5,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Op- en afritten	3,30	3,99	0,00	Absoluut	6	46,55	46,56	1,87	14,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	9,21	9,41	0,00	Absoluut	4	40,13	40,13	5,00	29,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,35	9,35	0,00	Absoluut	33	305,29	305,36	0,01	20,62	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	9,30	9,57	0,00	Absoluut	5	45,58	45,58	0,02	23,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,55	3,59	0,00	Absoluut	4	65,55	65,55	0,01	40,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Op- en afritten	3,40	7,04	0,00	Absoluut	14	196,02	196,08	4,74	23,09	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	4,21	9,30	0,00	Absoluut	13	169,01	169,09	0,02	33,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,58	4,06	0,00	Absoluut	7	61,83	61,83	0,02	26,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	9,35	9,39	0,00	Absoluut	3	37,34	37,34	0,01	37,34	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,30	3,35	0,00	Absoluut	5	32,00	32,00	3,46	14,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,43	3,62	0,00	Absoluut	3	15,01	15,02	7,00	8,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Op- en afritten	9,50	9,57	0,00	Absoluut	5	46,18	46,18	0,04	16,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	7,68	9,21	0,00	Absoluut	8	80,76	80,78	0,03	23,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	4,40	8,95	0,00	Absoluut	20	198,99	199,04	1,89	19,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Lavendelheide	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3016,80	7,19	1,26	1,09	--	11,99	5,28	7,62	--
Lavendelheide	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3016,80	7,19	1,26	1,09	--	11,99	5,28	7,62	--
Lavendelheide	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3016,80	7,19	1,26	1,09	--	11,99	5,28	7,62	--
A7	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	9798,28	6,52	3,01	1,22	--	--	--	--	--
A7	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	15187,20	6,46	3,14	1,24	--	--	--	--	--
A7	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	9176,60	6,37	3,15	1,38	--	--	--	--	--
A7	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1776,08	6,55	3,24	1,05	--	--	--	--	--
A7	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	11097,40	6,46	2,99	1,32	--	--	--	--	--
A7	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	7929,96	6,49	3,02	1,25	--	--	--	--	--
A7	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	13640,24	6,58	2,80	1,23	--	--	--	--	--
A7	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	8580,96	6,66	3,18	0,92	--	--	--	--	--
A7	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	10321,96	6,60	3,18	1,00	--	--	--	--	--
A7	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	7929,96	6,49	3,02	1,25	--	--	--	--	--
A7	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	13640,24	6,58	2,80	1,23	--	--	--	--	--
A7	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	15187,20	6,46	3,14	1,24	--	--	--	--	--
A7	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	1238,64	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	--
A7	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	7929,96	6,49	3,02	1,25	--	--	--	--	--
A7	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	15187,20	6,46	3,14	1,24	--	--	--	--	--
A7	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1776,08	6,55	3,24	1,05	--	--	--	--	--
A7	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	9798,28	6,52	3,01	1,22	--	--	--	--	--
A7	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1633,92	6,30	3,13	1,48	--	--	--	--	--
A7	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	21489,36	6,60	2,91	1,15	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1633,92	6,30	3,13	1,48	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	7929,96	6,49	3,02	1,25	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1776,08	6,55	3,24	1,05	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1633,92	6,30	3,13	1,48	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5378,00	6,65	3,39	0,83	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5378,00	6,65	3,39	0,83	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1776,08	6,55	3,24	1,05	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5378,00	6,65	3,39	0,83	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5378,00	6,65	3,39	0,83	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1633,92	6,30	3,13	1,48	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	7929,96	6,49	3,02	1,25	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1776,08	6,55	3,24	1,05	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5378,00	6,65	3,39	0,83	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1776,08	6,55	3,24	1,05	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	7929,96	6,49	3,02	1,25	--	--	--	--	--

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Lavendelheide	71,00	72,56	72,26	--	14,06	19,26	15,85	--	2,95	2,90	4,27	--	26,00	2,00	2,50	--	154,00	27,50	23,70	--	30,50	7,30	5,20	--
Lavendelheide	71,00	72,56	72,26	--	14,06	19,26	15,85	--	2,95	2,90	4,27	--	26,00	2,00	2,50	--	154,00	27,50	23,70	--	30,50	7,30	5,20	--
Lavendelheide	71,00	72,56	72,26	--	14,06	19,26	15,85	--	2,95	2,90	4,27	--	26,00	2,00	2,50	--	154,00	27,50	23,70	--	30,50	7,30	5,20	--
A7	83,59	84,49	84,18	--	7,82	5,70	6,58	--	8,59	9,82	9,24	--	--	--	--	--	534,04	248,76	100,39	--	49,93	16,77	7,85	--
A7	88,97	90,55	88,64	--	5,54	3,75	4,60	--	5,49	5,70	6,77	--	--	--	--	--	872,81	432,36	166,79	--	54,35	17,92	8,65	--
A7	98,07	98,22	97,91	--	0,93	0,69	0,87	--	1,00	1,08	1,22	--	--	--	--	--	572,88	283,84	123,71	--	5,43	2,00	1,10	--
A7	89,97	91,31	91,10	--	4,68	3,33	3,00	--	5,35	5,36	5,89	--	--	--	--	--	104,69	52,61	17,00	--	5,44	1,92	0,56	--
A7	80,35	83,63	75,67	--	10,31	7,21	10,52	--	9,34	9,15	13,81	--	--	--	--	--	575,92	277,78	110,47	--	73,87	23,96	15,35	--
A7	90,43	92,54	87,96	--	5,31	3,25	5,67	--	4,26	4,21	6,37	--	--	--	--	--	465,55	221,26	87,50	--	27,33	7,77	5,64	--
A7	87,07	92,07	80,05	--	6,99	4,00	7,83	--	5,94	3,93	12,12	--	--	--	--	--	781,67	351,38	134,15	--	62,78	15,27	13,12	--
A7	86,31	88,29	83,73	--	6,76	5,01	5,94	--	6,92	6,70	10,32	--	--	--	--	--	493,00	241,25	66,35	--	38,63	13,70	4,71	--
A7	86,83	88,68	85,00	--	6,49	4,82	5,60	--	6,67	6,50	9,40	--	--	--	--	--	591,93	291,43	87,90	--	44,25	15,83	5,79	--
A7	90,43	92,54	87,96	--	5,31	3,25	5,67	--	4,26	4,21	6,37	--	--	--	--	--	465,55	221,26	87,50	--	27,33	7,77	5,64	--
A7	87,07	92,07	80,05	--	6,99	4,00	7,83	--	5,94	3,93	12,12	--	--	--	--	--	781,67	351,38	134,15	--	62,78	15,27	13,12	--
A7	88,97	90,55	88,64	--	5,54	3,75	4,60	--	5,49	5,70	6,77	--	--	--	--	--	872,81	432,36	166,79	--	54,35	17,92	8,65	--
A7	79,18	80,05	80,17	--	10,21	7,46	8,38	--	10,61	12,49	11,45	--	--	--	--	--	62,54	31,65	13,30	--	8,06	2,95	1,39	--
A7	90,43	92,54	87,96	--	5,31	3,25	5,67	--	4,26	4,21	6,37	--	--	--	--	--	465,55	221,26	87,50	--	27,33	7,77	5,64	--
A7	88,97	90,55	88,64	--	5,54	3,75	4,60	--	5,49	5,70	6,77	--	--	--	--	--	872,81	432,36	166,79	--	54,35	17,92	8,65	--
A7	89,97	91,31	91,10	--	4,68	3,33	3,00	--	5,35	5,36	5,89	--	--	--	--	--	104,69	52,61	17,00	--	5,44	1,92	0,56	--
A7	83,59	84,49	84,18	--	7,82	5,70	6,58	--	8,59	9,82	9,24	--	--	--	--	--	534,04	248,76	100,39	--	49,93	16,77	7,85	--
A7	89,74	90,85	89,16	--	4,98	3,72	4,47	--	5,28	5,44	6,37	--	--	--	--	--	92,43	46,44	21,56	--	5,13	1,90	1,08	--
A7	88,64	93,11	83,72	--	6,20	3,40	6,40	--	5,16	3,49	9,87	--	--	--	--	--	1256,33	582,97	206,85	--	87,91	21,26	15,82	--
Op- en afritten	89,74	90,85	89,16	--	4,98	3,72	4,47	--	5,28	5,44	6,37	--	--	--	--	--	92,43	46,44	21,56	--	5,13	1,90	1,08	--
Op- en afritten	90,43	92,54	87,96	--	5,31	3,25	5,67	--	4,26	4,21	6,37	--	--	--	--	--	465,55	221,26	87,50	--	27,33	7,77	5,64	--
Op- en afritten	89,97	91,31	91,10	--	4,68	3,33	3,00	--	5,35	5,36	5,89	--	--	--	--	--	104,69	52,61	17,00	--	5,44	1,92	0,56	--
Op- en afritten	89,74	90,85	89,16	--	4,98	3,72	4,47	--	5,28	5,44	6,37	--	--	--	--	--	92,43	46,44	21,56	--	5,13	1,90	1,08	--
Op- en afritten	88,81	91,09	84,60	--	5,81	4,50	4,96	--	5,38	4,41	10,44	--	--	--	--	--	317,52	166,15	37,85	--	20,79	8,20	2,22	--
Op- en afritten	88,81	91,09	84,60	--	5,81	4,50	4,96	--	5,38	4,41	10,44	--	--	--	--	--	317,52	166,15	37,85	--	20,79	8,20	2,22	--
Op- en afritten	89,97	91,31	91,10	--	4,68	3,33	3,00	--	5,35	5,36	5,89	--	--	--	--	--	104,69	52,61	17,00	--	5,44	1,92	0,56	--
Op- en afritten	88,81	91,09	84,60	--	5,81	4,50	4,96	--	5,38	4,41	10,44	--	--	--	--	--	317,52	166,15	37,85	--	20,79	8,20	2,22	--
Op- en afritten	88,81	91,09	84,60	--	5,81	4,50	4,96	--	5,38	4,41	10,44	--	--	--	--	--	317,52	166,15	37,85	--	20,79	8,20	2,22	--
Op- en afritten	89,74	90,85	89,16	--	4,98	3,72	4,47	--	5,28	5,44	6,37	--	--	--	--	--	92,43	46,44	21,56	--	5,13	1,90	1,08	--
Op- en afritten	90,43	92,54	87,96	--	5,31	3,25	5,67	--	4,26	4,21	6,37	--	--	--	--	--	465,55	221,26	87,50	--	27,33	7,77	5,64	--
Op- en afritten	89,97	91,31	91,10	--	4,68	3,33	3,00	--	5,35	5,36	5,89	--	--	--	--	--	104,69	52,61	17,00	--	5,44	1,92	0,56	--
Op- en afritten	88,81	91,09	84,60	--	5,81	4,50	4,96	--	5,38	4,41	10,44	--	--	--	--	--	317,52	166,15	37,85	--	20,79	8,20	2,22	--
Op- en afritten	89,97	91,31	91,10	--	4,68	3,33	3,00	--	5,35	5,36	5,89	--	--	--	--	--	104,69	52,61	17,00	--	5,44	1,92	0,56	--
Op- en afritten	90,43	92,54	87,96	--	5,31	3,25	5,67	--	4,26	4,21	6,37	--	--	--	--	--	465,55	221,26	87,50	--	27,33	7,77	5,64	--

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Lavendelheide	6,40	1,10	1,40	--	82,15	87,37	97,51	95,84	100,03	97,99	91,75	88,08	104,58	75,38	80,46	90,90	88,52	92,94	91,01	84,68	81,39
Lavendelheide	6,40	1,10	1,40	--	82,15	87,37	97,51	95,84	100,03	97,99	91,75	88,08	104,58	75,38	80,46	90,90	88,52	92,94	91,01	84,68	81,39
Lavendelheide	6,40	1,10	1,40	--	82,15	87,37	97,51	95,84	100,03	97,99	91,75	88,08	104,58	75,38	80,46	90,90	88,52	92,94	91,01	84,68	81,39
A7	54,90	28,91	11,02	--	86,73	98,00	103,01	109,84	112,42	106,71	100,84	92,33	115,54	83,55	94,51	99,57	106,55	109,10	103,37	97,49	88,98
A7	53,83	27,21	12,73	--	85,86	96,08	101,25	108,82	115,65	111,69	104,77	93,42	118,07	82,65	92,66	97,89	105,57	112,53	108,56	101,63	90,25
A7	5,85	3,13	1,54	--	82,67	94,61	99,08	107,10	110,82	104,89	98,91	90,64	113,48	79,62	91,52	95,98	104,04	107,77	101,83	95,86	87,58
A7	6,23	3,09	1,10	--	79,81	89,35	95,21	100,93	103,03	97,61	91,86	84,46	106,47	76,58	86,07	91,81	97,83	100,00	94,53	88,76	81,30
A7	66,96	30,40	20,16	--	87,61	98,88	103,91	110,55	112,86	107,23	101,40	92,88	116,11	84,00	95,15	100,18	107,05	109,59	103,88	98,01	89,50
A7	21,93	10,07	6,34	--	84,92	93,05	99,27	104,92	110,66	107,11	100,33	90,55	113,46	81,26	89,17	95,27	101,36	107,26	103,67	96,87	86,89
A7	53,29	15,01	20,32	--	87,10	99,44	104,16	111,38	114,75	108,84	102,90	94,16	117,56	82,24	95,04	99,74	107,19	111,13	105,11	99,12	90,41
A7	53,29	15,01	20,32	--	87,10	99,44	104,16	111,38	114,75	108,84	102,90	94,16	117,56	82,24	95,04	99,74	107,19	111,13	105,11	99,12	90,41
A7	39,54	18,30	8,18	--	85,65	97,18	102,12	109,07	111,96	106,18	100,29	91,77	114,96	82,22	93,71	98,64	105,75	108,80	102,97	97,06	88,54
A7	45,50	21,37	9,72	--	86,31	97,88	102,81	109,79	112,74	106,94	101,05	92,53	115,72	82,93	94,45	99,37	106,52	109,61	103,77	97,85	89,34
A7	21,93	10,07	6,34	--	85,99	95,70	101,51	107,24	109,46	104,02	98,26	90,83	112,85	82,35	91,99	97,59	103,83	106,16	100,64	94,85	87,32
A7	53,29	15,01	20,32	--	87,10	99,44	104,16	111,38	114,75	108,84	102,90	94,16	117,56	82,24	95,04	99,74	107,19	111,13	105,11	99,12	90,41
A7	53,83	27,21	12,73	--	85,86	96,08	101,25	108,82	115,65	111,69	104,77	93,42	118,07	82,65	92,66	97,89	105,57	112,53	108,56	101,63	90,25
A7	8,38	4,94	1,90	--	76,59	87,00	91,93	99,94	105,95	101,87	94,93	83,45	108,45	73,87	83,85	88,90	97,06	103,00	98,90	91,94	80,48
A7	21,93	10,07	6,34	--	84,92	93,05	99,27	104,92	110,66	107,11	100,33	90,55	113,46	81,26	89,17	95,27	101,36	107,26	103,67	96,87	86,89
A7	53,83	27,21	12,73	--	85,86	96,08	101,25	108,82	115,65	111,69	104,77	93,42	118,07	82,65	92,66	97,89	105,57	112,53	108,56	101,63	90,25
A7	6,23	3,09	1,10	--	79,81	89,35	95,21	100,93	103,03	97,61	91,86	84,46	106,47	76,58	86,07	91,81	97,83	100,00	94,53	88,76	81,30
A7	54,90	28,91	11,02	--	86,73	98,00	103,01	109,84	112,42	106,71	100,84	92,33	115,54	83,55	94,51	99,57	106,55	109,10	103,37	97,49	88,98
A7	5,44	2,78	1,54	--	79,30	88,85	94,74	100,40	102,49	97,09	91,34	83,95	105,94	76,14	85,63	91,42	97,34	99,47	94,03	88,26	80,82
A7	73,14	21,85	24,39	--	88,71	101,22	105,93	113,21	116,76	110,81	104,86	96,13	119,50	84,10	97,03	101,72	109,23	113,30	107,25	101,25	92,55
Op- en afritten	5,44	2,78	1,54	--	79,30	88,85	94,74	100,40	102,49	97,09	91,34	83,95	105,94	76,14	85,63	91,42	97,34	99,47	94,03	88,26	80,82
Op- en afritten	21,93	10,07	6,34	--	84,92	93,05	99,27	104,92	110,66	107,11	100,33	90,55	113,46	81,26	89,17	95,27	101,36	107,26	103,67	96,87	86,89
Op- en afritten	6,23	3,09	1,10	--	78,75	86,75	93,00	98,75	104,30	100,73	93,96	84,23	107,12	75,51	83,37	89,55	95,57	101,21	97,61	90,83	80,98
Op- en afritten	5,44	2,78	1,54	--	78,24	86,27	92,53	98,23	103,77	100,21	93,44	83,73	106,60	75,07	82,97	89,17	95,11	100,71	97,12	90,34	80,54
Op- en afritten	19,23	8,05	4,67	--	83,78	91,88	98,19	103,74	109,21	105,67	98,90	89,27	112,07	80,35	88,39	94,58	100,38	106,14	102,58	95,79	85,95
Op- en afritten	19,23	8,05	4,67	--	84,84	94,41	100,37	105,84	107,89	102,51	96,78	89,43	111,38	81,43	91,08	96,83	102,73	104,97	99,51	93,73	86,28
Op- en afritten	6,23	3,09	1,10	--	78,75	86,75	93,00	98,75	104,30	100,73	93,96	84,23	107,12	75,51	83,37	89,55	95,57	101,21	97,61	90,83	80,98
Op- en afritten	19,23	8,05	4,67	--	83,78	91,88	98,19	103,74	109,21	105,67	98,90	89,27	112,07	80,35	88,39	94,58	100,38	106,14	102,58	95,79	85,95
Op- en afritten	19,23	8,05	4,67	--	83,78	91,88	98,19	103,74	109,21	105,67	98,90	89,27	112,07	80,35	88,39	94,58	100,38	106,14	102,58	95,79	85,95
Op- en afritten	5,44	2,78	1,54	--	78,24	86,27	92,53	98,23	103,77	100,21	93,44	83,73	106,60	75,07	82,97	89,17	95,11	100,71	97,12	90,34	80,54
Op- en afritten	21,93	10,07	6,34	--	84,92	93,05	99,27	104,92	110,66	107,11	100,33	90,55	113,46	81,26	89,17	95,27	101,36	107,26	103,67	96,87	86,89
Op- en afritten	6,23	3,09	1,10	--	79,81	89,35	95,21	100,93	103,03	97,61	91,86	84,46	106,47	76,58	86,07	91,81	97,83	100,00	94,53	88,76	81,30
Op- en afritten	19,23	8,05	4,67	--	83,78	91,88	98,19	103,74	109,21	105,67	98,90	89,27	112,07	80,35	88,39	94,58	100,38	106,14	102,58	95,79	85,95
Op- en afritten	6,23	3,09	1,10	--	78,75	86,75	93,00	98,75	104,30	100,73	93,96	84,23	107,12	75,51	83,37	89,55	95,57	101,21	97,61	90,83	80,98
Op- en afritten	21,93	10,07	6,34	--	84,92	93,05	99,27	104,92	110,66	107,11	100,33	90,55	113,46	81,26	89,17	95,27	101,36	107,26	103,67	96,87	86,89

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Lavendelheide	97,60	74,48	79,72	89,95	88,10	92,30	90,29	84,02	80,56	96,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lavendelheide	97,60	74,48	79,72	89,95	88,10	92,30	90,29	84,02	80,56	96,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lavendelheide	97,60	74,48	79,72	89,95	88,10	92,30	90,29	84,02	80,56	96,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	112,22	79,53	90,63	95,67	102,59	105,16	99,43	93,56	85,05	108,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	114,92	79,03	88,95	94,17	101,88	108,53	104,55	97,62	86,29	110,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	110,43	76,15	88,00	92,50	100,49	104,18	98,24	92,28	84,01	106,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	103,38	71,82	81,23	86,99	93,01	95,11	89,66	83,90	76,45	98,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	112,73	81,75	92,44	97,60	104,19	105,93	100,41	94,62	86,12	109,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	109,99	78,52	86,55	92,89	98,47	103,76	100,20	93,44	83,89	106,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	113,74	81,69	92,89	97,80	104,94	107,39	101,63	95,74	87,00	110,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	111,73	78,01	88,90	93,98	100,93	103,39	97,68	91,81	83,30	106,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	112,52	78,88	89,91	94,95	101,95	104,56	98,81	92,93	84,42	107,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	109,45	79,56	89,02	95,04	100,43	102,35	97,01	91,30	83,99	105,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	113,74	81,69	92,89	97,80	104,94	107,39	101,63	95,74	87,00	110,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	114,92	79,03	88,95	94,17	101,88	108,53	104,55	97,62	86,29	110,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	105,50	69,91	80,08	85,09	93,18	99,20	95,11	88,16	76,68	101,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	109,99	78,52	86,55	92,89	98,47	103,76	100,20	93,44	83,89	106,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	114,92	79,03	88,95	94,17	101,88	108,53	104,55	97,62	86,29	110,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	103,38	71,82	81,23	86,99	93,01	95,11	89,66	83,90	76,45	98,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	112,22	79,53	90,63	95,67	102,59	105,16	99,43	93,56	85,05	108,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	102,87	73,27	82,69	88,62	94,25	96,22	90,85	85,11	77,75	99,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A7	115,87	82,71	94,19	99,06	106,28	109,13	103,29	97,37	88,64	112,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	102,87	73,27	82,69	88,62	94,25	96,22	90,85	85,11	77,75	99,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	109,99	78,52	86,55	92,89	98,47	103,76	100,20	93,44	83,89	106,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	103,99	70,75	78,55	84,74	90,81	96,36	92,75	85,97	76,15	99,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	103,51	72,22	80,14	86,44	92,22	97,58	94,00	87,23	77,59	100,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	108,92	76,05	83,85	90,30	95,98	100,67	97,09	90,34	81,07	103,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	108,33	77,05	86,13	92,38	97,49	98,95	93,76	88,10	80,94	102,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	103,99	70,75	78,55	84,74	90,81	96,36	92,75	85,97	76,15	99,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	108,92	76,05	83,85	90,30	95,98	100,67	97,09	90,34	81,07	103,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	108,92	76,05	83,85	90,30	95,98	100,67	97,09	90,34	81,07	103,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	103,51	72,22	80,14	86,44	92,22	97,58	94,00	87,23	77,59	100,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	109,99	78,52	86,55	92,89	98,47	103,76	100,20	93,44	83,89	106,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	103,38	71,82	81,23	86,99	93,01	95,11	89,66	83,90	76,45	98,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	108,92	76,05	83,85	90,30	95,98	100,67	97,09	90,34	81,07	103,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	103,99	70,75	78,55	84,74	90,81	96,36	92,75	85,97	76,15	99,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	109,99	78,52	86,55	92,89	98,47	103,76	100,20	93,44	83,89	106,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Op- en afritten	117523	5	10:16, 29 sep 2022	-895	2	25186	31 / 75,700 / 75,757	Polylijñ	205088,12	568873,50	205096,03	568839,80	9,47	9,24	0,00	0,00	--	9,24	9,24
Op- en afritten	119141	5	10:16, 29 sep 2022	-919	2	24799	7 / 165,457 / 165,464	Polylijñ	205236,52	568965,23	205240,66	568959,35	4,06	4,21	0,00	0,00	--	4,06	4,21
Op- en afritten	125474	5	10:16, 29 sep 2022	-963	2	30751	31 / 75,700 / 75,757	Polylijñ	205096,03	568839,80	205098,64	568822,00	9,24	9,01	0,00	0,00	--	9,01	9,11
Hoofdrijbanen	92788	6	10:17, 29 sep 2022	-349	2	201	7 / 165,653 / 165,890	Polylijñ	205393,08	569139,69	205594,27	569265,26	3,94	4,37	0,00	0,00	--	3,97	4,37
Hoofdrijbanen	95638	6	10:17, 29 sep 2022	-401	2	2689	7 / 165,645 / 165,653	Polylijñ	205386,39	569135,44	205393,08	569139,69	3,93	3,94	0,00	0,00	--	3,93	3,94
Hoofdrijbanen	95839	6	10:17, 29 sep 2022	-413	2	3251	7 / 162,621 / 164,936	Polylijñ	202737,87	567681,60	204773,00	568780,00	2,32	3,50	0,00	0,00	--	2,33	3,50
Hoofdrijbanen	96709	6	10:17, 29 sep 2022	-441	2	4074	7 / 165,159 / 165,206	Polylijñ	204971,60	568882,27	205011,92	568906,19	3,48	3,59	0,00	0,00	--	3,48	3,59
Hoofdrijbanen	97178	6	10:17, 29 sep 2022	-455	2	4589	7 / 165,161 / 165,182	Polylijñ	204964,24	568897,27	204982,62	568908,29	3,65	3,70	0,00	0,00	--	3,65	3,70
Hoofdrijbanen	98824	6	10:17, 29 sep 2022	-497	2	10871	7 / 165,206 / 165,330	Polylijñ	205011,92	568906,19	205080,65	568948,77	3,59	3,64	0,00	0,00	--	3,62	3,64
Hoofdrijbanen	100367	6	10:18, 29 sep 2022	-549	2	8733	7 / 164,971 / 165,161	Polylijñ	204802,33	568797,97	204964,26	568897,25	3,36	3,65	0,00	0,00	--	3,36	3,66
Hoofdrijbanen	101644	6	10:18, 29 sep 2022	-571	2	6936	7 / 165,369 / 165,580	Polylijñ	205150,89	568991,44	205331,23	569101,24	3,66	3,84	0,00	0,00	--	3,66	3,87
Hoofdrijbanen	101989	6	10:18, 29 sep 2022	-581	2	7858	7 / 162,620 / 164,827	Polylijñ	202743,17	567669,22	204687,77	568709,62	2,25	3,31	0,00	0,00	--	2,29	3,32
Hoofdrijbanen	104184	6	10:18, 29 sep 2022	-635	2	14910	7 / 165,370 / 165,614	Polylijñ	205141,92	569004,73	205352,90	569131,43	3,76	3,86	0,00	0,00	--	3,86	4,04
Hoofdrijbanen	107124	6	10:18, 29 sep 2022	-699	2	12381	7 / 165,343 / 165,346	Polylijñ	205117,16	568990,31	205119,91	568991,92	3,74	3,74	0,00	0,00	--	3,74	3,74
Hoofdrijbanen	107204	6	10:18, 29 sep 2022	-707	2	12503	7 / 165,890 / 169,322	Polylijñ	205594,26	569265,26	208144,32	571518,02	4,37	4,61	0,00	0,00	--	3,78	4,94
Hoofdrijbanen	108514	6	10:18, 29 sep 2022	-729	2	11252	7 / 165,206 / 165,330	Polylijñ	205080,65	568948,77	205117,42	568971,11	3,64	3,72	0,00	0,00	--	3,64	3,72
Hoofdrijbanen	108988	6	10:18, 29 sep 2022	-737	2	11057	7 / 164,866 / 165,159	Polylijñ	204719,19	568732,42	204971,62	568882,28	3,32	3,48	0,00	0,00	--	3,32	3,67
Hoofdrijbanen	109473	6	10:18, 29 sep 2022	-749	2	20105	7 / 162,576 / 162,620	Polylijñ	202703,95	567649,48	202743,17	567669,22	2,28	2,25	0,00	0,00	--	2,17	2,28
Hoofdrijbanen	112291	6	10:19, 29 sep 2022	-803	2	17480	7 / 165,644 / 169,683	Polylijñ	205377,42	569146,23	207366,83	571018,81	3,93	4,56	0,00	0,00	--	3,77	4,71
Hoofdrijbanen	112734	6	10:18, 29 sep 2022	-813	2	18011	7 / 164,937 / 164,971	Polylijñ	204773,84	568780,51	204802,34	568797,98	3,48	3,36	0,00	0,00	--	3,36	3,36
Hoofdrijbanen	113641	6	10:18, 29 sep 2022	-829	2	18426	7 / 165,614 / 165,641	Polylijñ	205352,90	569131,43	205374,67	569144,56	3,86	3,93	0,00	0,00	--	3,93	3,93
Hoofdrijbanen	115523	6	10:18, 29 sep 2022	-865	2	26356	7 / 165,346 / 165,370	Polylijñ	205119,89	568991,90	205141,92	569004,73	3,74	3,76	0,00	0,00	--	3,74	3,76
Hoofdrijbanen	118187	6	10:18, 29 sep 2022	-903	2	23434	7 / 165,580 / 165,645	Polylijñ	205331,23	569101,24	205386,39	569135,44	3,84	3,93	0,00	0,00	--	3,86	3,93
Hoofdrijbanen	118778	6	10:18, 29 sep 2022	-913	2	23894	7 / 165,183 / 165,343	Polylijñ	204983,50	568908,81	205117,16	568990,31	3,70	3,74	0,00	0,00	--	3,67	3,74
Hoofdrijbanen	118852	6	10:18, 29 sep 2022	-915	2	24690	7 / 164,827 / 164,866	Polylijñ	204687,77	568709,62	204719,19	568732,42	3,31	3,32	0,00	0,00	--	3,32	3,32
Hoofdrijbanen	119722	6	10:18, 29 sep 2022	-929	2	24201	7 / 162,575 / 162,621	Polylijñ	202697,01	567662,06	202737,87	567681,60	2,20	2,32	0,00	0,00	--	2,17	2,32
Hoofdrijbanen	122997	6	10:18, 29 sep 2022	-957	2	31390	7 / 165,331 / 165,369	Polylijñ	205118,27	568971,62	205150,90	568991,45	3,72	3,66	0,00	0,00	--	3,66	3,66
Hoofdrijbanen	126634	6	10:18, 29 sep 2022	-969	2	37535	7 / 162,046 / 162,575	Polylijñ	202221,45	567428,75	202697,02	567662,06	1,85	2,20	0,00	0,00	--	1,88	2,20
Ureterpvaliaat	203715	3	16:20, 28 sep 2022	-1929	2		Ureterpvaliaat NZ	Polylijñ	204422,77	569101,05	204553,22	569130,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ureterpvaliaat	203716	3	16:20, 28 sep 2022	-1931	2		Ureterpvaliaat NZ	Polylijñ	204553,22	569130,04	204681,87	569224,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ureterpvaliaat	203717	3	16:20, 28 sep 2022	-1933	2		Ureterpvaliaat NZ	Polylijñ	204678,39	569240,24	204553,20	569130,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ureterpvaliaat	203718	3	16:20, 28 sep 2022	-1935	2		Ureterpvaliaat ZZ	Polylijñ	204423,08	569091,28	204573,68	569132,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ureterpvaliaat	203719	3	16:20, 28 sep 2022	-1937	2		Ureterpvaliaat ZZ	Polylijñ	204685,07	569218,05	204573,65	569132,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ureterpvaliaat	203720	3	16:20, 28 sep 2022	-1939	2		Ureterpvaliaat ZZ	Polylijñ	204688,39	569214,44	204573,68	569132,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ureterpvaliaat	203721	3	16:20, 28 sep 2022	-1943	2		Rotonde	Polylijñ	204709,02	569244,20	204715,08	569218,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ureterpvaliaat	203722	3	16:20, 28 sep 2022	-1945	2		Rotonde	Polylijñ	204686,29	569216,68	204678,39	569240,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N31	92983	4	16:15, 28 sep 2022	-357	2	304	31 / 76,064 / 76,065	Polylijñ	205278,16	568556,19	205278,30	568555,19	6,06	6,05	0,00	0,00	--	6,05	6,06

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Op- en afritten	9,24	9,24	0,00	Absoluut	3	34,61	34,61	0,01	34,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	4,06	4,21	0,00	Absoluut	4	7,19	7,19	0,02	7,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	9,01	9,11	0,00	Absoluut	3	18,01	18,01	7,03	10,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,97	4,37	0,00	Absoluut	7	237,17	237,18	0,01	89,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,93	3,94	0,00	Absoluut	3	7,93	7,93	3,04	4,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	2,33	3,50	0,00	Absoluut	39	2316,12	2316,12	1,99	100,54	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,48	3,59	0,00	Absoluut	6	46,88	46,88	0,02	25,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,65	3,70	0,00	Absoluut	5	21,44	21,44	0,01	12,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,62	3,64	0,00	Absoluut	5	80,86	80,86	7,21	40,79	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,36	3,66	0,00	Absoluut	6	189,94	189,95	0,02	99,85	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,66	3,87	0,00	Absoluut	7	211,15	211,15	0,02	69,96	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	2,29	3,32	0,00	Absoluut	35	2208,41	2208,42	6,97	101,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,86	4,04	0,00	Absoluut	6	246,10	246,11	6,44	100,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,74	3,74	0,00	Absoluut	3	3,18	3,18	0,02	3,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,78	4,94	0,00	Absoluut	65	3432,03	3432,03	0,01	102,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,64	3,72	0,00	Absoluut	4	43,03	43,03	0,42	29,69	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,32	3,67	0,00	Absoluut	8	293,58	293,58	0,02	100,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	2,17	2,28	0,00	Absoluut	5	43,91	43,91	0,02	20,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,77	4,71	0,00	Absoluut	52	2753,88	2753,88	1,08	100,62	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,36	3,36	0,00	Absoluut	3	33,43	33,43	0,02	33,41	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,93	3,93	0,00	Absoluut	2	25,43	25,43	25,43	25,43	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,74	3,76	0,00	Absoluut	3	25,49	25,49	0,02	25,47	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,86	3,93	0,00	Absoluut	4	64,90	64,90	19,99	24,63	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,67	3,74	0,00	Absoluut	9	156,57	156,57	3,07	44,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,32	3,32	0,00	Absoluut	2	38,82	38,82	38,82	38,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	2,17	2,32	0,00	Absoluut	6	45,32	45,32	0,01	18,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	3,66	3,66	0,00	Absoluut	3	38,19	38,19	0,02	38,17	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	1,88	2,20	0,00	Absoluut	9	529,72	529,72	0,01	100,57	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Ureterpvallaat	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	134,78	134,78	14,11	36,88	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Ureterpvallaat	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	159,85	159,85	2,56	29,90	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Ureterpvallaat	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	170,52	170,52	3,16	45,61	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Ureterpvallaat	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	157,25	157,25	3,56	38,52	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Ureterpvallaat	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	140,84	140,84	13,65	95,85	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Ureterpvallaat	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	141,66	141,66	15,19	51,14	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Ureterpvallaat	0,00	0,00	0,00	Relatief	23	84,77	84,77	1,04	7,36	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
Ureterpvallaat	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	87,02	87,02	2,18	7,80	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
N31	6,05	6,06	0,00	Absoluut	3	1,01	1,01	0,01	1,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	7929,96	6,49	3,02	1,25	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5378,00	6,65	3,39	0,83	--	--	--	--	--
Op- en afritten	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	7929,96	6,49	3,02	1,25	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	23215,40	6,46	3,42	1,10	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	21977,84	6,46	3,43	1,09	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	21920,88	6,51	2,86	1,31	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	19183,96	6,43	3,74	0,98	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	13640,24	6,58	2,80	1,23	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	27289,40	6,50	3,43	1,04	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	13640,24	6,58	2,80	1,23	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	21977,84	6,46	3,43	1,09	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	21612,84	6,47	3,62	0,99	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	16414,88	6,52	2,96	1,25	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	16414,88	6,52	2,96	1,25	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	23215,40	6,46	3,42	1,10	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	27289,40	6,50	3,43	1,04	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	19183,96	6,43	3,74	0,98	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	21612,84	6,47	3,62	0,99	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	21489,36	6,60	2,91	1,15	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	13640,24	6,58	2,80	1,23	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	16414,88	6,52	2,96	1,25	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	16414,88	6,52	2,96	1,25	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	21977,84	6,46	3,43	1,09	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	15412,20	6,58	2,85	1,21	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	19183,96	6,43	3,74	0,98	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	21920,88	6,51	2,86	1,31	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	21977,84	6,46	3,43	1,09	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	21920,88	6,51	2,86	1,31	--	--	--	--	--
Ureterpvallaat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	8107,04	6,95	2,78	0,69	--	--	--	--	--
Ureterpvallaat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4264,60	6,60	2,65	1,27	--	--	--	6,08	--
Ureterpvallaat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4264,60	6,60	2,65	1,27	--	--	--	6,08	--
Ureterpvallaat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	8308,12	6,77	3,08	0,81	--	--	--	--	--
Ureterpvallaat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4154,04	6,77	3,08	0,81	--	--	--	--	--
Ureterpvallaat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4154,04	6,77	3,08	0,81	--	--	--	--	--
Ureterpvallaat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	20326,12	6,76	3,01	0,86	--	--	--	--	--
Ureterpvallaat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	20326,12	6,76	3,01	0,86	--	--	--	--	--
N31	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	1238,64	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	--

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Op- en afritten	90,43	92,54	87,96	--	5,31	3,25	5,67	--	4,26	4,21	6,37	--	--	--	--	--	465,55	221,26	87,50	--	27,33	7,77	5,64	--
Op- en afritten	88,81	91,09	84,60	--	5,81	4,50	4,96	--	5,38	4,41	10,44	--	--	--	--	--	317,52	166,15	37,85	--	20,79	8,20	2,22	--
Op- en afritten	90,43	92,54	87,96	--	5,31	3,25	5,67	--	4,26	4,21	6,37	--	--	--	--	--	465,55	221,26	87,50	--	27,33	7,77	5,64	--
Hoofddrijbanen	86,87	91,02	81,66	--	7,34	4,30	7,01	--	5,78	4,68	11,33	--	--	--	--	--	1302,38	722,33	209,37	--	110,11	34,13	17,97	--
Hoofddrijbanen	87,30	91,60	81,76	--	7,19	4,13	6,92	--	5,51	4,26	11,32	--	--	--	--	--	1239,85	690,83	196,07	--	102,08	31,17	16,59	--
Hoofddrijbanen	88,48	92,26	82,23	--	5,40	3,31	6,34	--	6,12	4,43	11,43	--	--	--	--	--	1261,74	578,25	236,62	--	77,00	20,75	18,25	--
Hoofddrijbanen	86,44	91,15	79,11	--	7,57	4,53	7,12	--	5,99	4,32	13,77	--	--	--	--	--	1066,85	654,19	148,63	--	93,43	32,52	13,37	--
Hoofddrijbanen	87,07	92,07	80,05	--	6,99	4,00	7,83	--	5,94	3,93	12,12	--	--	--	--	--	781,67	351,38	134,15	--	62,78	15,27	13,12	--
Hoofddrijbanen	87,58	91,50	82,20	--	6,93	4,21	6,61	--	5,50	4,30	11,19	--	--	--	--	--	1552,26	856,38	233,82	--	122,78	39,38	18,81	--
Hoofddrijbanen	87,07	92,07	80,05	--	6,99	4,00	7,83	--	5,94	3,93	12,12	--	--	--	--	--	781,67	351,38	134,15	--	62,78	15,27	13,12	--
Hoofddrijbanen	87,30	91,60	81,76	--	7,19	4,13	6,92	--	5,51	4,26	11,32	--	--	--	--	--	1239,85	690,83	196,07	--	102,08	31,17	16,59	--
Hoofddrijbanen	88,06	92,10	80,55	--	6,03	3,36	6,31	--	5,91	4,54	13,14	--	--	--	--	--	1230,91	720,00	172,37	--	84,33	26,25	13,50	--
Hoofddrijbanen	87,14	92,11	79,95	--	6,93	3,94	7,77	--	5,93	3,95	12,27	--	--	--	--	--	932,03	447,90	163,41	--	74,07	19,15	15,89	--
Hoofddrijbanen	87,14	92,11	79,95	--	6,93	3,94	7,77	--	5,93	3,95	12,27	--	--	--	--	--	932,03	447,90	163,41	--	74,07	19,15	15,89	--
Hoofddrijbanen	86,87	91,02	81,66	--	7,34	4,30	7,01	--	5,78	4,68	11,33	--	--	--	--	--	1302,38	722,33	209,37	--	110,11	34,13	17,97	--
Hoofddrijbanen	87,58	91,50	82,20	--	6,93	4,21	6,61	--	5,50	4,30	11,19	--	--	--	--	--	1552,26	856,38	233,82	--	122,78	39,38	18,81	--
Hoofddrijbanen	86,44	91,15	79,11	--	7,57	4,53	7,12	--	5,99	4,32	13,77	--	--	--	--	--	1066,85	654,19	148,63	--	93,43	32,52	13,37	--
Hoofddrijbanen	88,06	92,10	80,55	--	6,03	3,36	6,31	--	5,91	4,54	13,14	--	--	--	--	--	1230,91	720,00	172,37	--	84,33	26,25	13,50	--
Hoofddrijbanen	88,64	93,11	83,72	--	6,20	3,40	6,40	--	5,16	3,49	9,87	--	--	--	--	--	1256,33	582,97	206,85	--	87,91	21,26	15,82	--
Hoofddrijbanen	87,07	92,07	80,05	--	6,99	4,00	7,83	--	5,94	3,93	12,12	--	--	--	--	--	781,67	351,38	134,15	--	62,78	15,27	13,12	--
Hoofddrijbanen	87,14	92,11	79,95	--	6,93	3,94	7,77	--	5,93	3,95	12,27	--	--	--	--	--	932,03	447,90	163,41	--	74,07	19,15	15,89	--
Hoofddrijbanen	87,14	92,11	79,95	--	6,93	3,94	7,77	--	5,93	3,95	12,27	--	--	--	--	--	932,03	447,90	163,41	--	74,07	19,15	15,89	--
Hoofddrijbanen	87,30	91,60	81,76	--	7,19	4,13	6,92	--	5,51	4,26	11,32	--	--	--	--	--	1239,85	690,83	196,07	--	102,08	31,17	16,59	--
Hoofddrijbanen	87,40	91,96	81,15	--	6,73	3,91	7,35	--	5,87	4,12	11,50	--	--	--	--	--	886,14	403,85	151,08	--	68,21	17,19	13,68	--
Hoofddrijbanen	86,44	91,15	79,11	--	7,57	4,53	7,12	--	5,99	4,32	13,77	--	--	--	--	--	1066,85	654,19	148,63	--	93,43	32,52	13,37	--
Hoofddrijbanen	88,48	92,26	82,23	--	5,40	3,31	6,34	--	6,12	4,43	11,43	--	--	--	--	--	1261,74	578,25	236,62	--	77,00	20,75	18,25	--
Hoofddrijbanen	87,30	91,60	81,76	--	7,19	4,13	6,92	--	5,51	4,26	11,32	--	--	--	--	--	1239,85	690,83	196,07	--	102,08	31,17	16,59	--
Hoofddrijbanen	88,48	92,26	82,23	--	5,40	3,31	6,34	--	6,12	4,43	11,43	--	--	--	--	--	1261,74	578,25	236,62	--	77,00	20,75	18,25	--
Ureterpvalaat	77,06	83,43	67,72	--	18,69	13,28	20,45	--	4,25	3,29	11,83	--	--	--	--	--	433,99	188,27	37,79	--	105,27	29,96	11,41	--
Ureterpvalaat	77,06	83,44	34,81	--	18,69	13,28	10,50	--	4,25	3,29	48,61	--	--	--	3,30	--	216,99	94,14	18,90	--	52,63	14,98	5,70	--
Ureterpvalaat	77,06	83,44	34,81	--	18,69	13,28	10,50	--	4,25	3,29	48,61	--	--	--	3,30	--	216,99	94,14	18,90	--	52,63	14,98	5,70	--
Ureterpvalaat	91,06	93,87	88,35	--	4,55	2,37	6,13	--	4,40	3,76	5,52	--	--	--	--	--	512,04	239,94	59,37	--	25,56	6,05	4,12	--
Ureterpvalaat	91,06	93,87	88,33	--	4,55	2,36	6,13	--	4,40	3,76	5,54	--	--	--	--	--	256,02	119,97	29,68	--	12,78	3,02	2,06	--
Ureterpvalaat	91,06	93,87	88,33	--	4,55	2,36	6,13	--	4,40	3,76	5,54	--	--	--	--	--	256,02	119,97	29,68	--	12,78	3,02	2,06	--
Ureterpvalaat	86,09	90,31	83,91	--	9,90	6,25	9,35	--	4,01	3,44	6,74	--	--	--	--	--	1182,21	553,17	146,62	--	135,96	38,31	16,33	--
Ureterpvalaat	86,09	90,31	83,91	--	9,90	6,25	9,35	--	4,01	3,44	6,74	--	--	--	--	--	1182,21	553,17	146,62	--	135,96	38,31	16,33	--
N31	79,18	80,05	80,17	--	10,21	7,46	8,38	--	10,61	12,49	11,45	--	--	--	--	--	62,54	31,65	13,30	--	8,06	2,95	1,39	--

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Op- en afritten	21,93	10,07	6,34	--	84,92	93,05	99,27	104,92	110,66	107,11	100,33	90,55	113,46	81,26	89,17	95,27	101,36	107,26	103,67	96,87	86,89
Op- en afritten	19,23	8,05	4,67	--	83,78	91,88	98,19	103,74	109,21	105,67	98,90	89,27	112,07	80,35	88,39	94,58	100,38	106,14	102,58	95,79	85,95
Op- en afritten	21,93	10,07	6,34	--	84,92	93,05	99,27	104,92	110,66	107,11	100,33	90,55	113,46	81,26	89,17	95,27	101,36	107,26	103,67	96,87	86,89
Hoofddrijbanen	86,68	37,10	29,05	--	89,30	101,69	106,41	113,60	116,97	111,06	105,13	96,38	119,78	85,79	98,36	103,09	110,50	114,29	108,29	102,32	93,60
Hoofddrijbanen	78,30	32,15	27,15	--	88,95	101,41	106,11	113,32	116,74	110,82	104,88	96,14	119,53	85,37	98,06	102,77	110,21	114,08	108,07	102,08	93,37
Hoofddrijbanen	87,25	27,75	32,88	--	89,03	101,25	106,01	113,33	116,80	110,85	104,90	96,17	119,56	84,55	97,15	101,88	109,38	113,30	107,27	101,28	92,57
Hoofddrijbanen	73,89	31,03	25,87	--	88,55	100,90	105,62	112,80	116,12	110,22	104,29	95,54	118,95	85,22	97,92	102,62	110,03	113,86	107,85	101,87	93,16
Hoofddrijbanen	53,29	15,01	20,32	--	87,10	99,44	104,16	111,38	114,75	108,84	102,90	94,16	117,56	82,24	95,04	99,74	107,19	111,13	105,11	99,12	90,41
Hoofddrijbanen	97,45	40,22	31,82	--	89,88	102,33	107,04	114,27	117,71	111,79	105,84	97,10	120,49	86,33	99,02	103,72	111,16	115,02	109,01	103,02	94,31
Hoofddrijbanen	53,29	15,01	20,32	--	87,10	99,44	104,16	111,38	114,75	108,84	102,90	94,16	117,56	82,24	95,04	99,74	107,19	111,13	105,11	99,12	90,41
Hoofddrijbanen	78,30	32,15	27,15	--	88,95	101,41	106,11	113,32	116,74	110,82	104,88	96,14	119,53	85,37	98,06	102,77	110,21	114,08	108,07	102,08	93,37
Hoofddrijbanen	82,58	35,50	28,13	--	88,92	101,22	105,97	113,25	116,70	110,76	104,81	96,08	119,47	85,57	98,14	102,87	110,36	114,25	108,23	102,24	93,53
Hoofddrijbanen	63,47	19,20	25,08	--	87,85	100,19	104,91	112,14	115,52	109,60	103,66	94,92	118,32	83,29	96,09	100,78	108,24	112,18	106,16	100,17	91,46
Hoofddrijbanen	63,47	19,20	25,08	--	87,85	100,19	104,91	112,14	115,52	109,60	103,66	94,92	118,32	83,29	96,09	100,78	108,24	112,18	106,16	100,17	91,46
Hoofddrijbanen	86,68	37,10	29,05	--	89,30	101,69	106,41	113,60	116,97	111,06	105,13	96,38	119,78	85,79	98,36	103,09	110,50	114,29	108,29	102,32	93,60
Hoofddrijbanen	97,45	40,22	31,82	--	89,88	102,33	107,04	114,27	117,71	111,79	105,84	97,10	120,49	86,33	99,02	103,72	111,16	115,02	109,01	103,02	94,31
Hoofddrijbanen	73,89	31,03	25,87	--	88,55	100,90	105,62	112,80	116,12	110,22	104,29	95,54	118,95	85,22	97,92	102,62	110,03	113,86	107,85	101,87	93,16
Hoofddrijbanen	82,58	35,50	28,13	--	88,92	101,22	105,97	113,25	116,70	110,76	104,81	96,08	119,47	85,57	98,14	102,87	110,36	114,25	108,23	102,24	93,53
Hoofddrijbanen	73,14	21,85	24,39	--	88,71	101,22	105,93	113,21	116,76	110,81	104,86	96,13	119,50	84,10	97,03	101,72	109,23	113,30	107,25	101,25	92,55
Hoofddrijbanen	53,29	15,01	20,32	--	87,10	99,44	104,16	111,38	114,75	108,84	102,90	94,16	117,56	82,24	95,04	99,74	107,19	111,13	105,11	99,12	90,41
Hoofddrijbanen	63,47	19,20	25,08	--	87,85	100,19	104,91	112,14	115,52	109,60	103,66	94,92	118,32	83,29	96,09	100,78	108,24	112,18	106,16	100,17	91,46
Hoofddrijbanen	63,47	19,20	25,08	--	87,85	100,19	104,91	112,14	115,52	109,60	103,66	94,92	118,32	83,29	96,09	100,78	108,24	112,18	106,16	100,17	91,46
Hoofddrijbanen	78,30	32,15	27,15	--	88,95	101,41	106,11	113,32	116,74	110,82	104,88	96,14	119,53	85,37	98,06	102,77	110,21	114,08	108,07	102,08	93,37
Hoofddrijbanen	59,50	18,10	21,42	--	87,58	99,92	104,65	111,88	115,29	109,37	103,42	94,69	118,08	82,93	95,66	100,37	107,82	111,74	105,72	99,73	91,02
Hoofddrijbanen	73,89	31,03	25,87	--	88,55	100,90	105,62	112,80	116,12	110,22	104,29	95,54	118,95	85,22	97,92	102,62	110,03	113,86	107,85	101,87	93,16
Hoofddrijbanen	87,25	27,75	32,88	--	89,03	101,25	106,01	113,33	116,80	110,85	104,90	96,17	119,56	84,55	97,15	101,88	109,38	113,30	107,27	101,28	92,57
Hoofddrijbanen	78,30	32,15	27,15	--	88,95	101,41	106,11	113,32	116,74	110,82	104,88	96,14	119,53	85,37	98,06	102,77	110,21	114,08	108,07	102,08	93,37
Hoofddrijbanen	87,25	27,75	32,88	--	89,03	101,25	106,01	113,33	116,80	110,85	104,90	96,17	119,56	84,55	97,15	101,88	109,38	113,30	107,27	101,28	92,57
Ureterpvalaat	23,91	7,42	6,60	--	85,84	93,78	101,35	103,82	108,60	105,57	98,95	91,41	111,99	80,95	88,75	96,14	99,13	104,30	101,16	94,50	86,49
Ureterpvalaat	11,96	3,71	26,39	--	82,83	90,77	98,34	100,81	105,59	102,56	95,94	88,40	108,98	77,94	85,74	93,13	96,12	101,29	98,15	91,49	83,48
Ureterpvalaat	11,96	3,71	26,39	--	82,83	90,77	98,34	100,81	105,59	102,56	95,94	88,40	108,98	77,94	85,74	93,13	96,12	101,29	98,15	91,49	83,48
Ureterpvalaat	24,74	9,62	3,71	--	83,90	91,14	98,07	102,65	108,06	104,70	97,99	89,19	111,04	79,83	86,85	93,49	98,77	104,46	101,02	94,30	85,06
Ureterpvalaat	12,37	4,81	1,86	--	80,89	88,13	95,06	99,64	105,05	101,69	94,98	86,17	108,03	76,82	83,84	90,48	95,76	101,45	98,01	91,28	82,05
Ureterpvalaat	12,37	4,81	1,86	--	80,89	88,13	95,06	99,64	105,05	101,69	94,98	86,17	108,03	76,82	83,84	90,48	95,76	101,45	98,01	91,28	82,05
Ureterpvalaat	55,01	21,05	11,78	--	89,52	94,58	104,58	103,68	108,24	105,90	99,51	95,41	112,40	85,02	89,98	99,64	99,67	104,36	101,81	95,38	90,66
Ureterpvalaat	55,01	21,05	11,78	--	89,52	94,58	104,58	103,68	108,24	105,90	99,51	95,41	112,40	85,02	89,98	99,64	99,67	104,36	101,81	95,38	90,66
N31	8,38	4,94	1,90	--	78,35	89,42	94,49	101,13	103,28	97,67	91,86	83,34	106,59	75,62	86,30	91,44	98,25	100,33	94,71	88,87	80,37

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Op- en afritten	109,99	78,52	86,55	92,89	98,47	103,76	100,20	93,44	83,89	106,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	108,92	76,05	83,85	90,30	95,98	100,67	97,09	90,34	81,07	103,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	109,99	78,52	86,55	92,89	98,47	103,76	100,20	93,44	83,89	106,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	116,95	83,30	94,57	99,47	106,65	109,27	103,46	97,57	88,83	112,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	116,71	83,00	94,27	99,17	106,36	108,98	103,17	97,28	88,54	112,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115,91	83,78	95,00	99,92	107,14	109,78	103,97	98,06	89,33	112,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	116,50	82,53	93,47	98,43	105,60	107,89	102,15	96,27	87,53	111,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	113,74	81,69	92,89	97,80	104,94	107,39	101,63	95,74	87,00	110,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	117,65	83,69	94,96	99,86	107,07	109,73	103,92	98,01	89,28	112,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	113,74	81,69	92,89	97,80	104,94	107,39	101,63	95,74	87,00	110,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	116,71	83,00	94,27	99,17	106,36	108,98	103,17	97,28	88,54	112,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	116,87	82,91	93,88	98,85	106,05	108,48	102,71	96,81	88,08	111,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,79	82,59	93,76	98,68	105,82	108,25	102,49	96,61	87,86	111,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,79	82,59	93,76	98,68	105,82	108,25	102,49	96,61	87,86	111,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	116,95	83,30	94,57	99,47	106,65	109,27	103,46	97,57	88,83	112,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	117,65	83,69	94,96	99,86	107,07	109,73	103,92	98,01	89,28	112,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	116,50	82,53	93,47	98,43	105,60	107,89	102,15	96,27	87,53	111,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	116,87	82,91	93,88	98,85	106,05	108,48	102,71	96,81	88,08	111,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115,87	82,71	94,19	99,06	106,28	109,13	103,29	97,37	88,64	112,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	113,74	81,69	92,89	97,80	104,94	107,39	101,63	95,74	87,00	110,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,79	82,59	93,76	98,68	105,82	108,25	102,49	96,61	87,86	111,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,79	82,59	93,76	98,68	105,82	108,25	102,49	96,61	87,86	111,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	116,71	83,00	94,27	99,17	106,36	108,98	103,17	97,28	88,54	112,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,35	81,97	93,24	98,14	105,30	107,87	102,08	96,18	87,44	110,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	116,50	82,53	93,47	98,43	105,60	107,89	102,15	96,27	87,53	111,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115,91	83,78	95,00	99,92	107,14	109,78	103,97	98,06	89,33	112,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	116,71	83,00	94,27	99,17	106,36	108,98	103,17	97,28	88,54	112,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115,91	83,78	95,00	99,92	107,14	109,78	103,97	98,06	89,33	112,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ureterpvalaat	107,51	77,36	85,13	92,76	95,51	99,43	96,41	89,84	82,74	103,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ureterpvalaat	104,50	80,52	87,76	95,36	99,12	101,65	98,47	92,01	85,45	105,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ureterpvalaat	104,50	80,52	87,76	95,36	99,12	101,65	98,47	92,01	85,45	105,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ureterpvalaat	107,32	75,30	82,64	89,75	93,93	99,04	95,73	89,05	80,59	102,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ureterpvalaat	104,31	72,29	79,63	86,74	90,93	96,03	92,72	86,04	77,58	99,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ureterpvalaat	104,31	72,29	79,63	86,74	90,93	96,03	92,72	86,04	77,58	99,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ureterpvalaat	108,25	81,07	86,41	96,30	95,53	99,77	97,47	91,16	87,25	104,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ureterpvalaat	108,25	81,07	86,41	96,30	95,53	99,77	97,47	91,16	87,25	104,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N31	103,65	71,66	82,53	87,63	94,38	96,54	90,91	85,08	76,58	99,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
N31	93067	4	16:15, 28 sep 2022	-359	2	433	0 / 0,000 / 0,000	Polylijen	203705,52	570328,72	203710,65	570323,48	2,75	2,81	0,00	0,00	--	2,81	2,81
N31	93595	4	16:15, 28 sep 2022	-363	2	650	7 / 165,606 / 165,641	Polylijen	205341,40	569136,28	205374,67	569144,56	3,85	3,94	0,00	0,00	--	3,85	3,94
N31	95737	4	16:16, 28 sep 2022	-403	2	3105	31 / 75,161 / 75,162	Polylijen	204686,15	569241,42	204686,78	569240,65	3,20	3,23	0,00	0,00	--	3,20	3,23
N31	96025	4	16:16, 28 sep 2022	-417	2	3395	0 / 0,000 / 0,000	Polylijen	203693,25	570318,01	203698,82	570312,32	2,73	2,75	0,00	0,00	--	2,74	2,75
N31	96085	4	16:16, 28 sep 2022	-421	2	3455	31 / 75,444 / 75,511	Polylijen	205393,08	569139,69	205331,77	569090,56	3,95	3,73	0,00	0,00	--	3,72	3,94
N31	96753	4	16:16, 28 sep 2022	-443	2	4118	31 / 76,049 / 76,064	Polylijen	205276,12	568570,99	205278,16	568556,18	6,30	6,06	0,00	0,00	--	6,06	6,06
N31	98853	4	16:16, 28 sep 2022	-499	2	10016	31 / 75,682 / 75,747	Polylijen	204815,45	568831,46	204773,00	568780,00	3,08	3,50	0,00	0,00	--	3,17	3,51
N31	101869	4	16:17, 28 sep 2022	-579	2	7827	31 / 74,747 / 74,752	Polylijen	204693,82	569249,94	204692,58	569251,45	3,24	3,23	0,00	0,00	--	3,23	3,23
N31	106572	4	16:18, 28 sep 2022	-685	2	11435	31 / 75,262 / 75,263	Polylijen	204855,36	569240,24	204856,66	569238,62	9,39	9,38	0,00	0,00	--	9,38	9,39
Op- en afritten	92760	7	10:21, 29 sep 2022	-347	2	173	31 / 74,781 / 75,068	Polylijen	204631,03	569421,35	204691,36	569417,79	6,64	8,41	0,00	0,00	--	6,83	8,41
Op- en afritten	92860	7	10:21, 29 sep 2022	-351	2	49	7 / 164,972 / 164,984	Polylijen	204829,28	568733,04	204841,22	568732,64	3,76	3,90	0,00	0,00	--	3,80	3,90
Op- en afritten	93596	7	10:21, 29 sep 2022	-365	2	651	7 / 165,321 / 165,606	Polylijen	205063,80	569151,55	205341,42	569136,29	7,58	3,85	0,00	0,00	--	3,55	7,58
Op- en afritten	93963	7	10:21, 29 sep 2022	-375	2	926	31 / 74,781 / 75,068	Polylijen	204691,36	569417,79	204729,62	569389,75	8,41	9,25	0,00	0,00	--	8,54	9,25
Op- en afritten	94166	7	10:21, 29 sep 2022	-383	2	1491	31 / 75,018 / 75,078	Polylijen	204732,49	569466,60	204740,41	569426,31	8,19	9,00	0,00	0,00	--	8,32	9,00
Op- en afritten	95835	7	10:21, 29 sep 2022	-411	2	3247	7 / 164,915 / 164,972	Polylijen	204772,05	568732,90	204829,28	568733,04	3,33	3,76	0,00	0,00	--	3,33	3,76
Op- en afritten	97439	7	10:21, 29 sep 2022	-459	2	4804	7 / 165,167 / 165,321	Polylijen	204925,94	569177,56	205063,82	569151,56	9,47	7,58	0,00	0,00	--	7,58	9,37
Op- en afritten	97634	7	10:21, 29 sep 2022	-465	2	4687	31 / 74,692 / 75,087	Polylijen	204545,26	569518,22	204593,47	569370,58	5,39	5,09	0,00	0,00	--	5,09	5,99
Op- en afritten	98712	7	10:21, 29 sep 2022	-491	2	9516	7 / 165,325 / 165,475	Polylijen	205173,72	568671,13	205259,34	568546,56	7,38	6,04	0,00	0,00	--	6,04	7,38
Op- en afritten	99226	7	10:21, 29 sep 2022	-511	2	9720	31 / 75,264 / 75,402	Polylijen	204856,66	569238,62	204880,44	569107,35	9,38	8,29	0,00	0,00	--	8,29	9,25
Op- en afritten	99269	7	10:21, 29 sep 2022	-517	2	10166	31 / 75,943 / 76,049	Polylijen	205248,10	568673,82	205276,12	568570,99	7,53	6,30	0,00	0,00	--	6,30	7,53
Op- en afritten	99381	7	10:21, 29 sep 2022	-523	2	9787	31 / 74,692 / 75,087	Polylijen	204593,47	569370,58	204639,07	569299,48	5,09	3,26	0,00	0,00	--	3,26	4,59
Op- en afritten	100924	7	10:21, 29 sep 2022	-557	2	6353	31 / 74,781 / 75,068	Polylijen	204627,56	569330,40	204631,03	569421,35	3,85	6,64	0,00	0,00	--	4,10	6,64
Op- en afritten	101109	7	10:21, 29 sep 2022	-561	2	6401	31 / 74,829 / 75,228	Polylijen	204835,13	569542,33	204917,19	569462,99	4,84	3,01	0,00	0,00	--	3,01	4,65
Op- en afritten	101859	7	10:21, 29 sep 2022	-577	2	7817	31 / 75,576 / 75,586	Polylijen	205298,64	569048,44	205293,76	569039,65	3,95	4,12	0,00	0,00	--	3,95	4,12
Op- en afritten	104456	7	10:21, 29 sep 2022	-645	2	15227	31 / 75,139 / 75,161	Polylijen	204672,24	569258,58	204686,16	569241,40	3,13	3,20	0,00	0,00	--	3,13	3,20
Op- en afritten	104482	7	10:21, 29 sep 2022	-647	2	16043	31 / 74,829 / 75,228	Polylijen	204698,44	569532,46	204835,13	569542,33	6,92	4,84	0,00	0,00	--	4,84	6,93
Op- en afritten	105072	7	10:21, 29 sep 2022	-659	2	15397	31 / 75,511 / 75,554	Polylijen	205331,77	569090,56	205310,13	569066,86	3,73	3,83	0,00	0,00	--	3,83	3,83
Op- en afritten	105326	7	10:21, 29 sep 2022	-663	2	15476	31 / 74,819 / 75,000	Polylijen	204879,52	569493,60	204851,50	569522,19	3,33	4,22	0,00	0,00	--	3,73	4,22
Op- en afritten	105860	7	10:21, 29 sep 2022	-671	2	14558	31 / 74,829 / 75,228	Polylijen	204604,75	569554,50	204698,44	569532,46	5,84	6,92	0,00	0,00	--	5,84	6,92
Op- en afritten	106445	7	10:21, 29 sep 2022	-681	2	11659	31 / 74,829 / 75,228	Polylijen	204566,77	569570,06	204604,75	569554,50	5,11	5,95	0,00	0,00	--	5,94	5,95
Op- en afritten	106469	7	10:21, 29 sep 2022	-683	2	11683	31 / 74,781 / 75,068	Polylijen	204673,98	569274,02	204627,56	569330,40	3,09	3,85	0,00	0,00	--	3,15	3,85
Op- en afritten	107047	7	10:21, 29 sep 2022	-695	2	12478	31 / 74,819 / 75,000	Polylijen	204749,01	569509,09	204732,35	569466,46	7,01	8,20	0,00	0,00	--	7,06	8,20
Op- en afritten	109921	7	10:21, 29 sep 2022	-757	2	21624	7 / 164,827 / 164,915	Polylijen	204687,77	568709,62	204772,07	568732,91	3,32	3,33	0,00	0,00	--	3,19	3,33
Op- en afritten	111396	7	10:21, 29 sep 2022	-783	2	19893	31 / 74,748 / 74,776	Polylijen	204925,52	569436,12	204907,69	569458,40	3,09	3,12	0,00	0,00	--	3,12	3,12
Op- en afritten	111531	7	10:21, 29 sep 2022	-785	2	19669	31 / 75,586 / 75,943	Polylijen	205293,77	569039,66	205248,10	568673,80	4,12	7,53	0,00	0,00	--	3,95	7,75
Op- en afritten	112539	7	10:21, 29 sep 2022	-807	2	17950	31 / 74,819 / 75,000	Polylijen	204851,50	569522,19	204749,01	569509,09	4,22	7,01	0,00	0,00	--	4,30	7,01
Op- en afritten	112793	7	10:21, 29 sep 2022	-815	2	18070	31 / 74,692 / 75,087	Polylijen	204437,52	569630,25	204499,78	569574,58	3,55	4,18	0,00	0,00	--	4,18	4,18

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
N31	2,81	2,81	0,00	Absoluut	2	7,33	7,33	7,33	7,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
N31	3,85	3,94	0,00	Absoluut	3	34,29	34,29	0,02	34,27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
N31	3,20	3,23	0,00	Absoluut	3	1,00	1,00	0,02	0,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
N31	2,74	2,75	0,00	Absoluut	3	7,96	7,96	3,25	4,71	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
N31	3,72	3,94	0,00	Absoluut	5	78,95	78,95	3,66	35,75	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
N31	6,06	6,06	0,00	Absoluut	3	14,96	14,96	0,01	14,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
N31	3,17	3,51	0,00	Absoluut	7	67,00	67,00	0,29	20,18	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
N31	3,23	3,23	0,00	Absoluut	3	1,96	1,96	0,01	1,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
N31	9,38	9,39	0,00	Absoluut	3	2,06	2,06	0,02	2,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	6,83	8,41	0,00	Absoluut	7	63,13	63,15	4,78	17,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,80	3,90	0,00	Absoluut	3	11,96	11,96	5,93	6,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,55	7,58	0,00	Absoluut	19	283,88	283,93	0,02	92,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	8,54	9,25	0,00	Absoluut	4	47,44	47,52	0,07	46,34	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Op- en afritten	8,32	9,00	0,00	Absoluut	6	41,30	41,31	0,01	14,38	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,33	3,76	0,00	Absoluut	4	57,31	57,31	0,02	37,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	7,58	9,37	0,00	Absoluut	12	152,28	152,30	0,02	32,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	5,09	5,99	0,00	Absoluut	9	156,46	156,47	0,46	66,29	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	6,04	7,38	0,00	Absoluut	8	152,39	152,40	0,01	44,41	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	8,29	9,25	0,00	Absoluut	8	138,44	138,44	0,02	45,34	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	6,30	7,53	0,00	Absoluut	7	106,73	106,74	0,02	55,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Op- en afritten	3,26	4,59	0,00	Absoluut	4	85,42	85,44	13,89	50,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	4,10	6,64	0,00	Absoluut	10	107,31	107,35	0,38	19,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,01	4,65	0,00	Absoluut	7	116,01	116,02	0,01	40,71	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,95	4,12	0,00	Absoluut	4	10,06	10,06	0,01	10,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Op- en afritten	3,13	3,20	0,00	Absoluut	4	22,11	22,11	0,01	22,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	4,84	6,93	0,00	Absoluut	8	138,47	138,49	3,56	64,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,83	3,83	0,00	Absoluut	2	32,09	32,09	32,09	32,09	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Op- en afritten	3,73	4,22	0,00	Absoluut	4	40,28	40,29	10,52	18,45	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	5,84	6,92	0,00	Absoluut	8	97,42	97,43	0,01	29,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	5,94	5,95	0,00	Absoluut	3	41,05	41,06	0,01	41,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Op- en afritten	3,15	3,85	0,00	Absoluut	3	73,03	73,03	19,16	53,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	7,06	8,20	0,00	Absoluut	6	46,57	46,58	1,49	14,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,19	3,33	0,00	Absoluut	8	87,71	87,71	0,02	26,09	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,12	3,12	0,00	Absoluut	3	28,53	28,53	0,02	28,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,95	7,75	0,00	Absoluut	16	371,47	371,50	0,02	62,26	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Op- en afritten	4,30	7,01	0,00	Absoluut	11	113,88	113,92	3,09	18,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	4,18	4,18	0,00	Absoluut	2	83,52	83,52	83,52	83,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
N31	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	11935,68	6,57	3,12	1,09	--	--	--	--	
N31	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	7725,60	6,57	3,09	1,10	--	--	--	--	
N31	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3910,92	6,33	3,36	1,32	--	--	--	--	
N31	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	15005,60	6,43	3,09	1,32	--	--	--	--	
N31	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	1238,64	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	
N31	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	1238,64	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	
N31	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	6863,36	6,36	2,93	1,50	--	--	--	--	
N31	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9176,60	6,37	3,15	1,38	--	--	--	--	
N31	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20270,68	6,42	3,06	1,34	--	--	--	--	
Op- en afritten	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	9176,60	6,37	3,15	1,38	--	--	--	--	
Op- en afritten	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	2267,56	6,24	3,78	1,25	--	--	--	--	
Op- en afritten	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	7725,60	6,57	3,09	1,10	--	--	--	--	
Op- en afritten	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	9176,60	6,37	3,15	1,38	--	--	--	--	
Op- en afritten	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	7462,80	6,57	3,27	1,01	--	--	--	--	
Op- en afritten	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	2267,56	6,24	3,78	1,25	--	--	--	--	
Op- en afritten	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	7725,60	6,57	3,09	1,10	--	--	--	--	
Op- en afritten	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	3910,92	6,33	3,36	1,32	--	--	--	--	
Op- en afritten	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	2267,56	6,24	3,78	1,25	--	--	--	--	
Op- en afritten	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	6863,36	6,36	2,93	1,50	--	--	--	--	
Op- en afritten	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	1238,64	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	
Op- en afritten	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3910,92	6,33	3,36	1,32	--	--	--	--	
Op- en afritten	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	9176,60	6,37	3,15	1,38	--	--	--	--	
Op- en afritten	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2985,16	6,30	3,36	1,38	--	--	--	--	
Op- en afritten	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	1238,64	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	
Op- en afritten	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3910,92	6,33	3,36	1,32	--	--	--	--	
Op- en afritten	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	2985,16	6,30	3,36	1,38	--	--	--	--	
Op- en afritten	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	1238,64	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	
Op- en afritten	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7462,80	6,57	3,27	1,01	--	--	--	--	
Op- en afritten	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2985,16	6,30	3,36	1,38	--	--	--	--	
Op- en afritten	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2985,16	6,30	3,36	1,38	--	--	--	--	
Op- en afritten	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9176,60	6,37	3,15	1,38	--	--	--	--	
Op- en afritten	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	7462,80	6,57	3,27	1,01	--	--	--	--	
Op- en afritten	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	2267,56	6,24	3,78	1,25	--	--	--	--	
Op- en afritten	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7462,80	6,57	3,27	1,01	--	--	--	--	
Op- en afritten	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	1238,64	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	
Op- en afritten	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	7462,80	6,57	3,27	1,01	--	--	--	--	
Op- en afritten	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	3910,92	6,33	3,36	1,32	--	--	--	--	

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
N31	84,61	87,82	84,33	--	7,95	5,34	6,04	--	7,44	6,85	9,63	--	--	--	--	--	663,08	326,77	109,94	--	62,32	19,86	7,87	--
N31	91,34	94,75	90,95	--	4,89	2,51	3,77	--	3,76	2,74	5,28	--	--	--	--	--	463,57	226,00	77,47	--	24,84	5,98	3,21	--
N31	95,36	95,19	95,61	--	2,07	1,75	1,55	--	2,57	3,06	2,84	--	--	--	--	--	236,18	124,95	49,46	--	5,13	2,30	0,80	--
N31	84,21	86,91	80,89	--	8,19	5,67	8,17	--	7,60	7,43	10,94	--	--	--	--	--	811,94	402,65	159,90	--	78,99	26,26	16,15	--
N31	79,18	80,05	80,17	--	10,21	7,46	8,38	--	10,61	12,49	11,45	--	--	--	--	--	62,54	31,65	13,30	--	8,06	2,95	1,39	--
N31	79,18	80,05	80,17	--	10,21	7,46	8,38	--	10,61	12,49	11,45	--	--	--	--	--	62,54	31,65	13,30	--	8,06	2,95	1,39	--
N31	87,25	90,38	82,07	--	6,97	4,94	8,13	--	5,78	4,68	9,79	--	--	--	--	--	380,68	181,92	84,38	--	30,41	9,95	8,36	--
N31	98,07	98,22	97,91	--	0,93	0,69	0,87	--	1,00	1,08	1,22	--	--	--	--	--	572,88	283,84	123,71	--	5,43	2,00	1,10	--
N31	88,31	90,42	85,99	--	6,10	4,18	6,04	--	5,60	5,40	7,97	--	--	--	--	--	1148,61	561,50	234,15	--	79,29	25,95	16,45	--
Op- en afritten	98,07	98,22	97,91	--	0,93	0,69	0,87	--	1,00	1,08	1,22	--	--	--	--	--	572,88	283,84	123,71	--	5,43	2,00	1,10	--
Op- en afritten	90,24	91,46	90,43	--	4,51	3,50	2,86	--	5,25	5,05	6,71	--	--	--	--	--	127,67	78,46	25,62	--	6,38	3,00	0,81	--
Op- en afritten	91,34	94,75	90,95	--	4,89	2,51	3,77	--	3,76	2,74	5,28	--	--	--	--	--	463,57	226,00	77,47	--	24,84	5,98	3,21	--
Op- en afritten	98,07	98,22	97,91	--	0,93	0,69	0,87	--	1,00	1,08	1,22	--	--	--	--	--	572,88	283,84	123,71	--	5,43	2,00	1,10	--
Op- en afritten	97,96	98,37	97,83	--	0,99	0,65	0,77	--	1,04	0,98	1,40	--	--	--	--	--	480,42	240,12	73,57	--	4,87	1,59	0,58	--
Op- en afritten	90,24	91,46	90,43	--	4,51	3,50	2,86	--	5,25	5,05	6,71	--	--	--	--	--	127,67	78,46	25,62	--	6,38	3,00	0,81	--
Op- en afritten	91,34	94,75	90,95	--	4,89	2,51	3,77	--	3,76	2,74	5,28	--	--	--	--	--	463,57	226,00	77,47	--	24,84	5,98	3,21	--
Op- en afritten	95,36	95,19	95,61	--	2,07	1,75	1,55	--	2,57	3,06	2,84	--	--	--	--	--	236,18	124,95	49,46	--	5,13	2,30	0,80	--
Op- en afritten	90,24	91,46	90,43	--	4,51	3,50	2,86	--	5,25	5,05	6,71	--	--	--	--	--	127,67	78,46	25,62	--	6,38	3,00	0,81	--
Op- en afritten	87,25	90,38	82,07	--	6,97	4,94	8,13	--	5,78	4,68	9,79	--	--	--	--	--	380,68	181,92	84,38	--	30,41	9,95	8,36	--
Op- en afritten	79,18	80,05	80,17	--	10,21	7,46	8,38	--	10,61	12,49	11,45	--	--	--	--	--	62,54	31,65	13,30	--	8,06	2,95	1,39	--
Op- en afritten	95,36	95,19	95,61	--	2,07	1,75	1,55	--	2,57	3,06	2,84	--	--	--	--	--	236,18	124,95	49,46	--	5,13	2,30	0,80	--
Op- en afritten	98,07	98,22	97,91	--	0,93	0,69	0,87	--	1,00	1,08	1,22	--	--	--	--	--	572,88	283,84	123,71	--	5,43	2,00	1,10	--
Op- en afritten	96,01	95,72	96,50	--	1,72	1,55	1,26	--	2,27	2,73	2,24	--	--	--	--	--	180,42	95,94	39,71	--	3,23	1,55	0,52	--
Op- en afritten	79,18	80,05	80,17	--	10,21	7,46	8,38	--	10,61	12,49	11,45	--	--	--	--	--	62,54	31,65	13,30	--	8,06	2,95	1,39	--
Op- en afritten	95,36	95,19	95,61	--	2,07	1,75	1,55	--	2,57	3,06	2,84	--	--	--	--	--	236,18	124,95	49,46	--	5,13	2,30	0,80	--
Op- en afritten	96,01	95,72	96,50	--	1,72	1,55	1,26	--	2,27	2,73	2,24	--	--	--	--	--	180,42	95,94	39,71	--	3,23	1,55	0,52	--
Op- en afritten	79,18	80,05	80,17	--	10,21	7,46	8,38	--	10,61	12,49	11,45	--	--	--	--	--	62,54	31,65	13,30	--	8,06	2,95	1,39	--
Op- en afritten	97,96	98,37	97,83	--	0,99	0,65	0,77	--	1,04	0,98	1,40	--	--	--	--	--	480,42	240,12	73,57	--	4,87	1,59	0,58	--
Op- en afritten	96,01	95,72	96,50	--	1,72	1,55	1,26	--	2,27	2,73	2,24	--	--	--	--	--	180,42	95,94	39,71	--	3,23	1,55	0,52	--
Op- en afritten	96,01	95,72	96,50	--	1,72	1,55	1,26	--	2,27	2,73	2,24	--	--	--	--	--	180,42	95,94	39,71	--	3,23	1,55	0,52	--
Op- en afritten	98,07	98,22	97,91	--	0,93	0,69	0,87	--	1,00	1,08	1,22	--	--	--	--	--	572,88	283,84	123,71	--	5,43	2,00	1,10	--
Op- en afritten	97,96	98,37	97,83	--	0,99	0,65	0,77	--	1,04	0,98	1,40	--	--	--	--	--	480,42	240,12	73,57	--	4,87	1,59	0,58	--
Op- en afritten	90,24	91,46	90,43	--	4,51	3,50	2,86	--	5,25	5,05	6,71	--	--	--	--	--	127,67	78,46	25,62	--	6,38	3,00	0,81	--
Op- en afritten	97,96	98,37	97,83	--	0,99	0,65	0,77	--	1,04	0,98	1,40	--	--	--	--	--	480,42	240,12	73,57	--	4,87	1,59	0,58	--
Op- en afritten	79,18	80,05	80,17	--	10,21	7,46	8,38	--	10,61	12,49	11,45	--	--	--	--	--	62,54	31,65	13,30	--	8,06	2,95	1,39	--
Op- en afritten	97,96	98,37	97,83	--	0,99	0,65	0,77	--	1,04	0,98	1,40	--	--	--	--	--	480,42	240,12	73,57	--	4,87	1,59	0,58	--
Op- en afritten	95,36	95,19	95,61	--	2,07	1,75	1,55	--	2,57	3,06	2,84	--	--	--	--	--	236,18	124,95	49,46	--	5,13	2,30	0,80	--

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
N31	58,29	25,48	12,56	--	87,29	98,77	103,73	110,57	113,31	107,57	101,70	93,18	116,37	83,64	95,11	100,05	107,13	110,13	104,32	98,41	89,89
N31	19,10	6,53	4,50	--	82,24	93,43	98,53	106,14	113,89	109,87	102,92	91,26	116,16	78,28	89,53	94,77	102,30	110,59	106,58	99,62	87,92
N31	6,36	4,01	1,47	--	80,61	87,59	94,02	99,62	105,64	102,18	95,43	85,89	108,41	78,00	84,94	91,39	97,02	102,93	99,48	92,73	83,24
N31	73,31	34,41	21,63	--	88,26	99,72	104,69	111,51	114,20	108,47	102,61	94,09	117,29	84,81	96,19	101,15	108,19	111,08	105,28	99,38	90,87
N31	8,38	4,94	1,90	--	78,19	89,75	94,57	101,60	104,08	98,33	92,46	83,70	107,22	75,49	86,62	91,54	98,69	101,13	95,36	89,47	80,73
N31	8,38	4,94	1,90	--	78,35	89,42	94,49	101,13	103,28	97,67	91,86	83,34	106,59	75,62	86,30	91,44	98,25	100,33	94,71	88,87	80,37
N31	25,22	9,42	10,07	--	82,48	93,41	98,42	106,18	113,27	109,23	102,29	90,69	115,62	78,58	89,56	94,67	102,36	109,89	105,86	98,91	87,27
N31	5,85	3,13	1,54	--	83,22	89,96	95,71	102,44	109,07	105,57	98,78	88,53	111,69	80,14	86,84	92,52	99,39	106,02	102,50	95,71	85,44
N31	72,80	33,54	21,69	--	87,17	97,42	102,58	110,13	116,88	112,92	106,00	94,66	119,31	83,73	93,83	99,04	106,68	113,66	109,69	102,77	91,39
Op- en afritten	5,85	3,13	1,54	--	81,09	90,59	95,79	103,31	111,23	107,42	100,53	89,25	113,55	78,04	87,47	92,68	100,25	108,17	104,37	97,47	86,18
Op- en afritten	7,43	4,33	1,90	--	77,22	88,04	93,17	100,92	108,38	104,34	97,39	85,76	110,68	74,90	85,66	90,84	98,59	106,20	102,17	95,21	83,57
Op- en afritten	19,10	6,53	4,50	--	82,24	93,43	98,53	106,14	113,89	109,87	102,92	91,26	116,16	78,28	89,53	94,77	102,30	110,59	106,58	99,62	87,92
Op- en afritten	5,85	3,13	1,54	--	82,67	94,61	99,08	107,10	110,82	104,89	98,91	90,64	113,48	79,62	91,52	95,98	104,04	107,77	101,83	95,86	87,58
Op- en afritten	5,11	2,39	1,05	--	80,37	89,87	95,07	102,58	110,47	106,67	99,77	88,50	112,80	77,24	86,69	91,89	99,46	107,43	103,62	96,73	85,43
Op- en afritten	7,43	4,33	1,90	--	77,22	88,04	93,17	100,92	108,38	104,34	97,39	85,76	110,68	74,90	85,66	90,84	98,59	106,20	102,17	95,21	83,57
Op- en afritten	19,10	6,53	4,50	--	82,30	92,80	97,96	105,43	112,72	108,77	101,85	90,44	115,08	78,32	88,81	94,04	101,55	109,39	105,45	98,52	87,03
Op- en afritten	6,36	4,01	1,47	--	80,48	88,75	94,38	101,23	107,87	104,19	97,36	86,75	110,42	77,89	86,06	91,72	98,63	105,15	101,47	94,63	84,05
Op- en afritten	7,43	4,33	1,90	--	77,28	87,44	92,64	100,25	107,23	103,27	96,34	84,97	109,63	74,94	85,04	90,27	97,92	105,05	101,08	94,15	82,75
Op- en afritten	25,22	9,42	10,07	--	82,56	92,86	97,99	105,51	112,14	108,19	101,27	89,96	114,59	78,64	88,96	94,13	101,67	108,74	104,79	97,86	86,48
Op- en afritten	8,38	4,94	1,90	--	78,35	89,42	94,49	101,13	103,28	97,67	91,86	83,34	106,59	75,62	86,30	91,44	98,25	100,33	94,71	88,87	80,37
Op- en afritten	6,36	4,01	1,47	--	80,61	87,59	94,02	99,62	105,64	102,18	95,43	85,89	108,41	78,00	84,94	91,39	97,02	102,93	99,48	92,73	83,24
Op- en afritten	5,85	3,13	1,54	--	83,14	91,40	96,70	104,07	111,39	107,71	100,86	89,93	113,83	80,08	88,28	93,57	101,01	108,34	104,65	97,80	86,86
Op- en afritten	4,27	2,74	0,92	--	79,19	86,11	92,42	98,24	104,38	100,91	94,15	84,46	107,12	76,64	83,54	89,90	95,69	101,71	98,24	91,49	81,88
Op- en afritten	8,38	4,94	1,90	--	78,19	89,75	94,57	101,60	104,08	98,33	92,46	83,70	107,22	75,49	86,62	91,54	98,69	101,13	95,36	89,47	80,73
Op- en afritten	6,36	4,01	1,47	--	80,61	87,59	94,02	99,62	105,64	102,18	95,43	85,89	108,41	78,00	84,94	91,39	97,02	102,93	99,48	92,73	83,24
Op- en afritten	4,27	2,74	0,92	--	79,07	87,32	92,89	99,86	106,63	102,95	96,11	85,43	109,16	76,53	84,71	90,31	97,30	103,94	100,26	93,42	82,78
Op- en afritten	8,38	4,94	1,90	--	78,19	89,75	94,57	101,60	104,08	98,33	92,46	83,70	107,22	75,49	86,62	91,54	98,69	101,13	95,36	89,47	80,73
Op- en afritten	5,11	2,39	1,05	--	82,50	89,26	95,04	101,71	108,32	104,82	98,03	87,82	110,94	79,33	86,01	91,64	98,60	105,27	101,75	94,96	84,63
Op- en afritten	4,27	2,74	0,92	--	76,99	86,34	91,63	99,05	106,41	102,60	95,71	84,55	108,80	74,47	83,70	89,02	96,48	103,71	99,89	93,00	81,86
Op- en afritten	4,27	2,74	0,92	--	78,64	90,14	94,84	102,46	105,89	100,02	94,08	85,84	108,67	76,13	87,47	92,22	99,81	103,17	97,31	91,37	83,14
Op- en afritten	5,85	3,13	1,54	--	83,22	89,96	95,71	102,44	109,07	105,57	98,78	88,53	111,69	80,14	86,84	92,52	99,39	106,02	102,50	95,71	85,44
Op- en afritten	5,11	2,39	1,05	--	80,37	89,87	95,07	102,58	110,47	106,67	99,77	88,50	112,80	77,24	86,69	91,89	99,46	107,43	103,62	96,73	85,43
Op- en afritten	7,43	4,33	1,90	--	77,22	88,04	93,17	100,92	108,38	104,34	97,39	85,76	110,68	74,90	85,66	90,84	98,59	106,20	102,17	95,21	83,57
Op- en afritten	5,11	2,39	1,05	--	82,50	89,26	95,04	101,71	108,32	104,82	98,03	87,82	110,94	79,33	86,01	91,64	98,60	105,27	101,75	94,96	84,63
Op- en afritten	8,38	4,94	1,90	--	78,19	89,75	94,57	101,60	104,08	98,33	92,46	83,70	107,22	75,49	86,62	91,54	98,69	101,13	95,36	89,47	80,73
Op- en afritten	5,11	2,39	1,05	--	82,42	90,68	96,00	103,34	110,64	106,96	100,11	89,19	113,09	79,27	87,48	92,74	100,22	107,59	103,90	97,05	86,09
Op- en afritten	6,36	4,01	1,47	--	80,05	91,47	96,23	103,74	107,08	101,23	95,30	87,07	109,89	77,49	88,75	93,55	101,05	104,34	98,49	92,56	84,34

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N31	113,08	79,99	91,00	96,04	103,00	105,55	99,82	93,95	85,44	108,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N31	112,81	74,97	85,71	90,88	98,65	106,18	102,14	95,18	83,55	108,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N31	105,73	73,81	80,72	87,10	92,87	98,85	95,38	88,63	79,05	101,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N31	114,07	82,28	93,21	98,30	105,07	107,31	101,66	95,82	87,32	110,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N31	104,27	71,52	82,85	87,73	94,84	97,34	91,57	85,69	76,94	100,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N31	103,65	71,66	82,53	87,63	94,38	96,54	90,91	85,08	76,58	99,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N31	112,19	77,42	87,79	92,79	100,79	107,08	103,01	96,06	84,55	109,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N31	108,63	76,68	83,42	89,22	95,90	102,45	98,95	92,16	81,98	105,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N31	116,05	81,10	90,99	96,18	103,88	110,18	106,20	99,28	88,00	112,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	110,49	74,56	83,99	89,21	96,75	104,59	100,79	93,89	82,62	106,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	108,49	70,61	80,99	86,22	94,11	101,44	97,38	90,42	78,81	103,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	112,81	74,97	85,71	90,88	98,65	106,18	102,14	95,18	83,55	108,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	110,43	76,15	88,00	92,50	100,49	104,18	98,24	92,28	84,01	106,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	109,75	72,39	81,77	87,00	94,56	102,35	98,54	91,65	80,38	104,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	108,49	70,61	80,99	86,22	94,11	101,44	97,38	90,42	78,81	103,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	111,68	75,02	85,10	90,33	97,98	105,02	101,06	94,13	82,74	107,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	107,72	73,71	81,87	87,49	94,47	101,08	97,40	90,56	79,93	103,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	107,42	70,65	80,40	85,68	93,48	100,30	96,32	89,38	78,02	102,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	111,13	77,49	87,33	92,49	100,20	106,03	102,03	95,12	83,93	108,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	103,65	71,66	82,53	87,63	94,38	96,54	90,91	85,08	76,58	99,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	105,73	73,81	80,72	87,10	92,87	98,85	95,38	88,63	79,05	101,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	110,78	76,61	84,83	90,16	97,52	104,76	101,08	94,23	83,33	107,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	104,47	72,46	79,31	85,51	91,57	97,75	94,27	87,51	77,72	100,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	104,27	71,52	82,85	87,73	94,84	97,34	91,57	85,69	76,94	100,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	105,73	73,81	80,72	87,10	92,87	98,85	95,38	88,63	79,05	101,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	106,49	72,37	80,55	86,07	93,18	100,02	96,33	89,49	78,76	102,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	104,27	71,52	82,85	87,73	94,84	97,34	91,57	85,69	76,94	100,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	107,87	74,50	81,23	87,06	93,72	100,22	96,72	89,93	79,78	102,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	106,12	70,31	79,59	84,89	92,37	99,80	95,99	89,10	77,91	102,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	105,97	71,95	83,44	88,11	95,83	99,30	93,42	87,47	79,22	102,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	108,63	76,68	83,42	89,22	95,90	102,45	98,95	92,16	81,98	105,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	109,75	72,39	81,77	87,00	94,56	102,35	98,54	91,65	80,38	104,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	108,49	70,61	80,99	86,22	94,11	101,44	97,38	90,42	78,81	103,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	107,87	74,50	81,23	87,06	93,72	100,22	96,72	89,93	79,78	102,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	104,27	71,52	82,85	87,73	94,84	97,34	91,57	85,69	76,94	100,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	110,02	74,43	82,61	87,96	95,34	102,53	98,84	91,99	81,10	104,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	107,17	73,31	84,62	89,38	96,96	100,29	94,44	88,50	80,27	103,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Op- en afritten	113006	7	10:21, 29 sep 2022	-821	2	18597	7 / 164,984 / 165,325	Polylij	204841,22	568732,64	205173,73	568671,12	3,90	7,38	0,00	0,00	--	4,08	7,52
Op- en afritten	114551	7	10:21, 29 sep 2022	-847	2	17330	31 / 74,776 / 74,819	Polylij	204907,70	569458,39	204879,52	569493,60	3,12	3,33	0,00	0,00	--	3,11	3,33
Op- en afritten	114579	7	10:21, 29 sep 2022	-851	2	16595	31 / 75,018 / 75,078	Polylij	204740,41	569426,31	204753,81	569399,88	8,99	9,23	0,00	0,00	--	8,99	9,23
Op- en afritten	116306	7	10:21, 29 sep 2022	-877	2	26767	31 / 74,752 / 74,781	Polylij	204692,58	569251,45	204673,98	569274,02	3,23	3,09	0,00	0,00	--	3,09	3,23
Op- en afritten	117306	7	10:21, 29 sep 2022	-893	2	25103	31 / 75,228 / 75,255	Polylij	204917,18	569463,00	204934,02	569442,32	3,00	3,10	0,00	0,00	--	3,01	3,10
Op- en afritten	120305	7	10:21, 29 sep 2022	-937	2	23095	31 / 75,555 / 75,576	Polylij	205309,62	569066,31	205298,63	569048,44	3,83	3,95	0,00	0,00	--	3,85	3,95
Op- en afritten	120998	7	10:21, 29 sep 2022	-945	2	31911	31 / 75,402 / 75,682	Polylij	204880,44	569107,37	204815,45	568831,46	8,29	3,08	0,00	0,00	--	3,07	8,29
Op- en afritten	121250	7	10:21, 29 sep 2022	-947	2	32117	31 / 74,692 / 75,087	Polylij	204499,78	569574,58	204545,26	569518,22	4,18	5,39	0,00	0,00	--	4,18	5,39
Op- en afritten	129292	7	10:21, 29 sep 2022	-1029	2	34657	31 / 75,087 / 75,139	Polylij	204639,07	569299,48	204672,25	569258,57	3,26	3,13	0,00	0,00	--	3,13	3,15
Hoofdrijbanen	93635	8	10:20, 29 sep 2022	-367	2	958	31 / 75,056 / 75,078	Polylij	204738,89	569415,45	204753,81	569399,88	8,92	9,23	0,00	0,00	--	8,92	9,23
Hoofdrijbanen	94463	8	10:20, 29 sep 2022	-393	2	1830	31 / 75,150 / 75,189	Polylij	204803,29	569344,99	204828,44	569314,25	9,44	9,38	0,00	0,00	--	9,32	9,38
Hoofdrijbanen	96074	8	10:20, 29 sep 2022	-419	2	3444	31 / 75,664 / 75,696	Polylij	205089,28	568918,53	205103,41	568895,00	9,55	9,52	0,00	0,00	--	9,52	9,57
Hoofdrijbanen	96455	8	10:20, 29 sep 2022	-435	2	3823	31 / 75,987 / 76,067	Polylij	205229,07	568619,62	205259,34	568546,56	6,95	6,04	0,00	0,00	--	6,04	6,95
Hoofdrijbanen	96687	8	10:20, 29 sep 2022	-437	2	4052	31 / 76,357 / 76,400	Polylij	205333,26	568297,43	205341,00	568251,00	3,26	2,95	0,00	0,00	--	2,95	3,26
Hoofdrijbanen	97985	8	10:20, 29 sep 2022	-477	2	4951	31 / 75,191 / 75,234	Polylij	204809,98	569296,81	204837,48	569262,53	9,45	9,42	0,00	0,00	--	9,42	9,44
Hoofdrijbanen	99003	8	10:20, 29 sep 2022	-503	2	10076	31 / 74,858 / 75,056	Polylij	204590,57	569550,38	204738,91	569415,44	5,60	8,92	0,00	0,00	--	6,53	8,92
Hoofdrijbanen	99131	8	10:20, 29 sep 2022	-507	2	10116	31 / 75,307 / 75,519	Polylij	204932,44	569130,42	204991,99	569030,23	9,55	9,31	0,00	0,00	--	9,31	9,55
Hoofdrijbanen	99260	8	10:20, 29 sep 2022	-515	2	10157	31 / 75,117 / 75,150	Polylij	204780,56	569370,20	204803,29	569344,99	9,52	9,44	0,00	0,00	--	9,44	9,44
Hoofdrijbanen	99361	8	10:20, 29 sep 2022	-521	2	9767	31 / 75,519 / 75,550	Polylij	205014,00	569038,00	205032,22	569012,19	9,28	9,38	0,00	0,00	--	9,35	9,38
Hoofdrijbanen	99683	8	10:20, 29 sep 2022	-531	2	10312	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	202597,90	571529,92	203705,52	570328,72	8,84	2,75	0,00	0,00	--	2,21	8,47
Hoofdrijbanen	100168	8	10:20, 29 sep 2022	-545	2	8447	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	202586,88	571523,02	203693,25	570318,01	9,00	2,73	0,00	0,00	--	2,28	8,54
Hoofdrijbanen	100579	8	10:20, 29 sep 2022	-551	2	8811	31 / 76,072 / 76,357	Polylij	205261,06	568541,83	205333,27	568297,40	5,97	3,26	0,00	0,00	--	3,26	5,57
Hoofdrijbanen	100986	8	10:20, 29 sep 2022	-559	2	5605	31 / 75,698 / 75,727	Polylij	205105,61	568891,33	205122,32	568863,47	9,52	9,47	0,00	0,00	--	9,47	9,52
Hoofdrijbanen	101150	8	10:20, 29 sep 2022	-563	2	6442	31 / 75,027 / 75,066	Polylij	204699,54	569420,46	204727,48	569391,94	8,62	9,22	0,00	0,00	--	8,63	9,22
Hoofdrijbanen	101171	8	10:20, 29 sep 2022	-565	2	6463	31 / 75,234 / 75,357	Polylij	204856,46	569277,56	204925,94	569177,56	9,53	9,46	0,00	0,00	--	9,46	9,53
Hoofdrijbanen	102027	8	10:20, 29 sep 2022	-583	2	7099	31 / 75,519 / 75,555	Polylij	204991,99	569030,23	205010,73	568997,75	9,31	9,43	0,00	0,00	--	9,39	9,43
Hoofdrijbanen	102418	8	10:20, 29 sep 2022	-587	2	7223	31 / 74,761 / 75,027	Polylij	204492,88	569592,83	204699,55	569420,45	4,11	8,63	0,00	0,00	--	4,11	8,63
Hoofdrijbanen	102450	8	10:20, 29 sep 2022	-589	2	7255	31 / 75,585 / 75,665	Polylij	205062,14	568916,14	205070,30	568902,95	9,54	9,57	0,00	0,00	--	9,54	9,57
Hoofdrijbanen	102763	8	10:20, 29 sep 2022	-595	2	7744	31 / 76,065 / 76,356	Polylij	205278,30	568555,19	205354,13	568299,34	6,05	3,23	0,00	0,00	--	3,23	5,61
Hoofdrijbanen	103149	8	10:20, 29 sep 2022	-611	2	5945	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	203710,65	570323,48	204409,17	569677,23	2,81	3,21	0,00	0,00	--	2,55	3,21
Hoofdrijbanen	103691	8	10:20, 29 sep 2022	-623	2	14196	31 / 75,264 / 75,307	Polylij	204856,66	569238,62	204883,19	569205,16	9,38	9,40	0,00	0,00	--	9,29	9,41
Hoofdrijbanen	103775	8	10:20, 29 sep 2022	-625	2	14676	31 / 75,551 / 75,593	Polylij	205032,69	569011,42	205052,64	568978,97	9,38	9,51	0,00	0,00	--	9,51	9,51
Hoofdrijbanen	104455	8	10:20, 29 sep 2022	-643	2	15226	31 / 75,585 / 75,665	Polylij	205027,35	568971,09	205062,14	568916,14	9,50	9,54	0,00	0,00	--	9,50	9,54
Hoofdrijbanen	104636	8	10:20, 29 sep 2022	-649	2	15231	31 / 75,700 / 75,733	Polylij	205087,62	568874,38	205105,07	568844,54	9,46	9,38	0,00	0,00	--	9,38	9,46
Hoofdrijbanen	106647	8	10:20, 29 sep 2022	-687	2	11728	31 / 75,593 / 75,664	Polylij	205083,10	568928,86	205089,26	568918,56	9,57	9,55	0,00	0,00	--	9,55	9,55
Hoofdrijbanen	108222	8	10:20, 29 sep 2022	-725	2	13564	31 / 75,069 / 75,118	Polylij	204729,62	569389,75	204762,18	569353,50	9,25	9,52	0,00	0,00	--	9,45	9,52
Hoofdrijbanen	108315	8	10:20, 29 sep 2022	-727	2	13300	31 / 75,189 / 75,234	Polylij	204828,44	569314,26	204856,46	569277,55	9,38	9,53	0,00	0,00	--	9,38	9,53

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Op- en afritten	4,08	7,52	0,00	Absoluut	12	343,83	343,86	0,01	82,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,11	3,33	0,00	Absoluut	4	45,09	45,10	0,02	24,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	8,99	9,23	0,00	Absoluut	3	29,64	29,64	0,01	29,64	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Op- en afritten	3,09	3,23	0,00	Absoluut	3	29,25	29,25	0,01	29,24	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,01	3,10	0,00	Absoluut	3	26,67	26,67	0,01	26,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,85	3,95	0,00	Absoluut	4	21,08	21,08	0,01	17,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Op- en afritten	3,07	8,29	0,00	Absoluut	10	283,67	283,72	0,02	80,54	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	4,18	5,39	0,00	Absoluut	6	72,94	72,95	0,02	30,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Op- en afritten	3,13	3,15	0,00	Absoluut	4	52,67	52,68	0,01	39,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	8,92	9,23	0,00	Absoluut	3	21,57	21,57	0,02	21,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,32	9,38	0,00	Absoluut	5	39,75	39,75	0,01	17,49	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,52	9,57	0,00	Absoluut	5	27,44	27,44	0,02	16,35	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	6,04	6,95	0,00	Absoluut	6	79,13	79,14	0,01	35,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	2,95	3,26	0,00	Absoluut	4	47,07	47,07	0,02	45,59	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,42	9,44	0,00	Absoluut	4	43,95	43,95	0,01	34,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	6,53	8,92	0,00	Absoluut	8	200,66	200,69	0,02	58,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,31	9,55	0,00	Absoluut	6	116,61	116,61	0,27	74,09	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,44	9,44	0,00	Absoluut	2	33,95	33,95	33,95	33,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,35	9,38	0,00	Absoluut	3	31,61	31,61	8,01	23,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	2,21	8,47	0,00	Absoluut	29	1634,80	1634,85	35,66	101,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	2,28	8,54	0,00	Absoluut	30	1636,75	1636,80	34,78	91,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	3,26	5,57	0,00	Absoluut	12	255,25	255,26	0,02	53,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,47	9,52	0,00	Absoluut	4	32,49	32,49	0,02	28,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	8,63	9,22	0,00	Absoluut	3	39,93	39,93	0,02	39,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,46	9,53	0,00	Absoluut	5	121,88	121,88	0,01	58,56	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,39	9,43	0,00	Absoluut	4	37,52	37,52	4,47	20,32	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	4,11	8,63	0,00	Absoluut	10	269,78	269,82	0,01	76,84	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,54	9,57	0,00	Absoluut	3	15,51	15,51	0,02	15,49	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	3,23	5,61	0,00	Absoluut	12	267,36	267,37	0,01	54,75	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	2,55	3,21	0,00	Absoluut	18	953,96	953,96	6,23	96,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,29	9,41	0,00	Absoluut	5	42,73	42,73	0,90	21,32	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,51	9,51	0,00	Absoluut	2	38,09	38,09	38,09	38,09	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,50	9,54	0,00	Absoluut	9	65,04	65,05	0,01	18,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,38	9,46	0,00	Absoluut	3	34,56	34,56	1,01	33,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,55	9,55	0,00	Absoluut	2	12,00	12,00	12,00	12,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,45	9,52	0,00	Absoluut	4	48,72	48,72	0,01	30,57	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,38	9,53	0,00	Absoluut	5	46,19	46,19	0,01	34,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Op- en afritten	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	2267,56	6,24	3,78	1,25	--	--	--	--	--
Op- en afritten	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7462,80	6,57	3,27	1,01	--	--	--	--	--
Op- en afritten	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	7462,80	6,57	3,27	1,01	--	--	--	--	--
Op- en afritten	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9176,60	6,37	3,15	1,38	--	--	--	--	--
Op- en afritten	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2985,16	6,30	3,36	1,38	--	--	--	--	--
Op- en afritten	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	1238,64	6,38	3,19	1,34	--	--	--	--	--
Op- en afritten	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	6863,36	6,36	2,93	1,50	--	--	--	--	--
Op- en afritten	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	3910,92	6,33	3,36	1,32	--	--	--	--	--
Op- en afritten	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3910,92	6,33	3,36	1,32	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	8951,40	6,66	3,04	1,00	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	16405,72	6,62	3,14	1,00	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	10321,96	6,60	3,18	1,00	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	7259,16	6,42	3,28	1,22	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	9526,00	6,38	3,40	1,23	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20270,68	6,42	3,06	1,34	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	8951,40	6,66	3,04	1,00	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	13411,88	6,45	3,13	1,26	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	16405,72	6,62	3,14	1,00	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	8580,96	6,66	3,18	0,92	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	11935,68	6,57	3,12	1,09	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	15005,60	6,43	3,09	1,32	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	9526,00	6,38	3,40	1,23	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	4948,32	6,56	2,96	1,19	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	11097,40	6,46	2,99	1,32	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	16405,72	6,62	3,14	1,00	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	13411,88	6,45	3,13	1,26	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	11097,40	6,46	2,99	1,32	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	15187,20	6,46	3,14	1,24	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	9798,28	6,52	3,01	1,22	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	11935,68	6,57	3,12	1,09	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	13411,88	6,45	3,13	1,26	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	10321,96	6,60	3,18	1,00	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	15187,20	6,46	3,14	1,24	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	7259,16	6,42	3,28	1,22	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	10321,96	6,60	3,18	1,00	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20270,68	6,42	3,06	1,34	--	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	16405,72	6,62	3,14	1,00	--	--	--	--	--

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Op- en afritten	90,24	91,46	90,43	--	4,51	3,50	2,86	--	5,25	5,05	6,71	--	--	--	--	--	127,67	78,46	25,62	--	6,38	3,00	0,81	--
Op- en afritten	97,96	98,37	97,83	--	0,99	0,65	0,77	--	1,04	0,98	1,40	--	--	--	--	--	480,42	240,12	73,57	--	4,87	1,59	0,58	--
Op- en afritten	97,96	98,37	97,83	--	0,99	0,65	0,77	--	1,04	0,98	1,40	--	--	--	--	--	480,42	240,12	73,57	--	4,87	1,59	0,58	--
Op- en afritten	98,07	98,22	97,91	--	0,93	0,69	0,87	--	1,00	1,08	1,22	--	--	--	--	--	572,88	283,84	123,71	--	5,43	2,00	1,10	--
Op- en afritten	96,01	95,72	96,50	--	1,72	1,55	1,26	--	2,27	2,73	2,24	--	--	--	--	--	180,42	95,94	39,71	--	3,23	1,55	0,52	--
Op- en afritten	79,18	80,05	80,17	--	10,21	7,46	8,38	--	10,61	12,49	11,45	--	--	--	--	--	62,54	31,65	13,30	--	8,06	2,95	1,39	--
Op- en afritten	87,25	90,38	82,07	--	6,97	4,94	8,13	--	5,78	4,68	9,79	--	--	--	--	--	380,68	181,92	84,38	--	30,41	9,95	8,36	--
Op- en afritten	95,36	95,19	95,61	--	2,07	1,75	1,55	--	2,57	3,06	2,84	--	--	--	--	--	236,18	124,95	49,46	--	5,13	2,30	0,80	--
Op- en afritten	95,36	95,19	95,61	--	2,07	1,75	1,55	--	2,57	3,06	2,84	--	--	--	--	--	236,18	124,95	49,46	--	5,13	2,30	0,80	--
Hoofddrijbanen	81,01	84,91	78,72	--	9,92	6,73	8,24	--	9,07	8,36	13,04	--	--	--	--	--	482,66	231,01	70,24	--	59,09	18,31	7,35	--
Hoofddrijbanen	88,66	91,27	87,45	--	5,89	3,86	4,83	--	5,45	4,87	7,72	--	--	--	--	--	962,51	470,93	143,72	--	63,96	19,90	7,93	--
Hoofddrijbanen	86,83	88,68	85,00	--	6,49	4,82	5,60	--	6,67	6,50	9,40	--	--	--	--	--	591,93	291,43	87,90	--	44,25	15,83	5,79	--
Hoofddrijbanen	87,36	88,56	89,38	--	5,80	4,25	3,40	--	6,84	7,19	7,21	--	--	--	--	--	407,37	211,14	79,32	--	27,03	10,14	3,02	--
Hoofddrijbanen	88,03	89,32	89,64	--	5,50	4,06	3,27	--	6,47	6,62	7,09	--	--	--	--	--	534,99	289,57	104,93	--	33,41	13,15	3,83	--
Hoofddrijbanen	88,31	90,42	85,99	--	6,10	4,18	6,04	--	5,60	5,40	7,97	--	--	--	--	--	1148,61	561,50	234,15	--	79,29	25,95	16,45	--
Hoofddrijbanen	81,01	84,91	78,72	--	9,92	6,73	8,24	--	9,07	8,36	13,04	--	--	--	--	--	482,66	231,01	70,24	--	59,09	18,31	7,35	--
Hoofddrijbanen	88,84	90,45	88,37	--	5,66	3,81	4,78	--	5,50	5,74	6,85	--	--	--	--	--	768,18	379,76	149,81	--	48,90	16,00	8,10	--
Hoofddrijbanen	88,66	91,27	87,45	--	5,89	3,86	4,83	--	5,45	4,87	7,72	--	--	--	--	--	962,51	470,93	143,72	--	63,96	19,90	7,93	--
Hoofddrijbanen	86,31	88,29	83,73	--	6,76	5,01	5,94	--	6,92	6,70	10,32	--	--	--	--	--	493,00	241,25	66,35	--	38,63	13,70	4,71	--
Hoofddrijbanen	84,61	87,82	84,33	--	7,95	5,34	6,04	--	7,44	6,85	9,63	--	--	--	--	--	663,08	326,77	109,94	--	62,32	19,86	7,87	--
Hoofddrijbanen	84,21	86,91	80,89	--	8,19	5,67	8,17	--	7,60	7,43	10,94	--	--	--	--	--	811,94	402,65	159,90	--	78,99	26,26	16,15	--
Hoofddrijbanen	88,03	89,32	89,64	--	5,50	4,06	3,27	--	6,47	6,62	7,09	--	--	--	--	--	534,99	289,57	104,93	--	33,41	13,15	3,83	--
Hoofddrijbanen	84,66	85,69	85,30	--	7,24	5,21	6,08	--	8,10	9,10	8,62	--	--	--	--	--	274,66	125,43	50,09	--	23,48	7,63	3,57	--
Hoofddrijbanen	80,35	83,63	75,67	--	10,31	7,21	10,52	--	9,34	9,15	13,81	--	--	--	--	--	575,92	277,78	110,47	--	73,87	23,96	15,35	--
Hoofddrijbanen	88,66	91,27	87,45	--	5,89	3,86	4,83	--	5,45	4,87	7,72	--	--	--	--	--	962,51	470,93	143,72	--	63,96	19,90	7,93	--
Hoofddrijbanen	88,84	90,45	88,37	--	5,66	3,81	4,78	--	5,50	5,74	6,85	--	--	--	--	--	768,18	379,76	149,81	--	48,90	16,00	8,10	--
Hoofddrijbanen	80,35	83,63	75,67	--	10,31	7,21	10,52	--	9,34	9,15	13,81	--	--	--	--	--	575,92	277,78	110,47	--	73,87	23,96	15,35	--
Hoofddrijbanen	88,97	90,55	88,64	--	5,54	3,75	4,60	--	5,49	5,70	6,77	--	--	--	--	--	872,81	432,36	166,79	--	54,35	17,92	8,65	--
Hoofddrijbanen	83,59	84,49	84,18	--	7,82	5,70	6,58	--	8,59	9,82	9,24	--	--	--	--	--	534,04	248,76	100,39	--	49,93	16,77	7,85	--
Hoofddrijbanen	84,61	87,82	84,33	--	7,95	5,34	6,04	--	7,44	6,85	9,63	--	--	--	--	--	663,08	326,77	109,94	--	62,32	19,86	7,87	--
Hoofddrijbanen	88,84	90,45	88,37	--	5,66	3,81	4,78	--	5,50	5,74	6,85	--	--	--	--	--	768,18	379,76	149,81	--	48,90	16,00	8,10	--
Hoofddrijbanen	86,83	88,68	85,00	--	6,49	4,82	5,60	--	6,67	6,50	9,40	--	--	--	--	--	591,93	291,43	87,90	--	44,25	15,83	5,79	--
Hoofddrijbanen	88,97	90,55	88,64	--	5,54	3,75	4,60	--	5,49	5,70	6,77	--	--	--	--	--	872,81	432,36	166,79	--	54,35	17,92	8,65	--
Hoofddrijbanen	87,36	88,56	89,38	--	5,80	4,25	3,40	--	6,84	7,19	7,21	--	--	--	--	--	407,37	211,14	79,32	--	27,03	10,14	3,02	--
Hoofddrijbanen	86,83	88,68	85,00	--	6,49	4,82	5,60	--	6,67	6,50	9,40	--	--	--	--	--	591,93	291,43	87,90	--	44,25	15,83	5,79	--
Hoofddrijbanen	88,31	90,42	85,99	--	6,10	4,18	6,04	--	5,60	5,40	7,97	--	--	--	--	--	1148,61	561,50	234,15	--	79,29	25,95	16,45	--
Hoofddrijbanen	88,66	91,27	87,45	--	5,89	3,86	4,83	--	5,45	4,87	7,72	--	--	--	--	--	962,51	470,93	143,72	--	63,96	19,90	7,93	--

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Op- en afritten	7,43	4,33	1,90	--	77,22	88,04	93,17	100,92	108,38	104,34	97,39	85,76	110,68	74,90	85,66	90,84	98,59	106,20	102,17	95,21	83,57
Op- en afritten	5,11	2,39	1,05	--	82,50	89,26	95,04	101,71	108,32	104,82	98,03	87,82	110,94	79,33	86,01	91,64	98,60	105,27	101,75	94,96	84,63
Op- en afritten	5,11	2,39	1,05	--	81,95	93,87	98,36	106,35	110,06	104,13	98,16	89,89	112,73	78,81	90,75	95,19	103,29	107,04	101,09	95,12	86,84
Op- en afritten	5,85	3,13	1,54	--	83,22	89,96	95,71	102,44	109,07	105,57	98,78	88,53	111,69	80,14	86,84	92,52	99,39	106,02	102,50	95,71	85,44
Op- en afritten	4,27	2,74	0,92	--	79,19	86,11	92,42	98,24	104,38	100,91	94,15	84,46	107,12	76,64	83,54	89,90	95,69	101,71	98,24	91,49	81,88
Op- en afritten	8,38	4,94	1,90	--	78,19	89,75	94,57	101,60	104,08	98,33	92,46	83,70	107,22	75,49	86,62	91,54	98,69	101,13	95,36	89,47	80,73
Op- en afritten	25,22	9,42	10,07	--	82,48	93,41	98,42	106,18	113,27	109,23	102,29	90,69	115,62	78,58	89,56	94,67	102,36	109,89	105,86	98,91	87,27
Op- en afritten	6,36	4,01	1,47	--	78,39	87,74	93,04	100,42	107,64	103,82	96,94	85,81	110,05	75,82	85,03	90,37	97,80	104,91	101,09	94,20	83,09
Op- en afritten	6,36	4,01	1,47	--	80,61	87,59	94,02	99,62	105,64	102,18	95,43	85,89	108,41	78,00	84,94	91,39	97,02	102,93	99,48	92,73	83,24
Hoofddrijbanen	54,03	22,73	11,64	--	86,71	98,01	103,02	109,69	112,07	106,42	100,58	92,07	115,29	82,87	94,13	99,13	106,05	108,74	102,99	97,11	88,60
Hoofddrijbanen	59,13	25,12	12,69	--	86,32	96,58	101,74	109,29	116,09	112,13	105,21	93,87	118,51	82,70	92,87	98,09	105,70	112,83	108,87	101,94	90,54
Hoofddrijbanen	45,50	21,37	9,72	--	84,74	94,85	100,01	107,62	114,12	110,15	103,23	91,93	116,59	81,39	91,37	96,58	104,26	110,94	106,97	100,04	88,71
Hoofddrijbanen	31,90	17,13	6,40	--	83,09	93,11	98,30	105,94	112,47	108,50	101,58	90,27	114,93	80,16	89,99	95,23	102,97	109,57	105,59	98,66	87,34
Hoofddrijbanen	39,33	21,47	8,30	--	84,10	94,15	99,34	106,98	113,61	109,64	102,72	91,39	116,05	81,30	91,19	96,43	104,15	110,88	106,91	99,98	88,63
Hoofddrijbanen	72,80	33,54	21,69	--	87,17	97,42	102,58	110,13	116,88	112,92	106,00	94,66	119,31	83,73	93,83	99,04	106,68	113,66	109,69	102,77	91,39
Hoofddrijbanen	54,03	22,73	11,64	--	86,71	98,01	103,02	109,69	112,07	106,42	100,58	92,07	115,29	82,87	94,13	99,13	106,05	108,74	102,99	97,11	88,60
Hoofddrijbanen	47,60	24,11	11,62	--	85,33	95,56	100,72	108,29	115,10	111,14	104,22	92,87	117,52	82,11	92,12	97,35	105,03	111,97	108,00	101,07	89,70
Hoofddrijbanen	59,13	25,12	12,69	--	86,32	96,58	101,74	109,29	116,09	112,13	105,21	93,87	118,51	82,70	92,87	98,09	105,70	112,83	108,87	101,94	90,54
Hoofddrijbanen	39,54	18,30	8,18	--	84,07	94,17	99,32	106,93	113,36	109,39	102,47	91,18	115,84	80,66	90,64	95,84	103,52	110,15	106,17	99,25	87,92
Hoofddrijbanen	58,29	25,48	12,56	--	87,29	98,77	103,73	110,57	113,31	107,57	101,70	93,18	116,37	83,64	95,11	100,05	107,13	110,13	104,32	98,41	89,89
Hoofddrijbanen	73,31	34,41	21,63	--	88,26	99,72	104,69	111,51	114,20	108,47	102,61	94,09	117,29	84,81	96,19	101,15	108,19	111,08	105,28	99,38	90,87
Hoofddrijbanen	39,33	21,47	8,30	--	84,10	94,15	99,34	106,98	113,61	109,64	102,72	91,39	116,05	81,30	91,19	96,43	104,15	110,88	106,91	99,98	88,63
Hoofddrijbanen	26,28	13,32	5,06	--	81,98	91,96	97,12	104,77	110,95	106,97	100,05	88,80	113,46	78,66	88,33	93,56	101,36	107,53	103,53	96,60	85,35
Hoofddrijbanen	66,96	30,40	20,16	--	87,61	98,88	103,91	110,55	112,86	107,23	101,40	92,88	116,11	84,00	95,15	100,18	107,05	109,59	103,88	98,01	89,50
Hoofddrijbanen	59,13	25,12	12,69	--	86,32	96,58	101,74	109,29	116,09	112,13	105,21	93,87	118,51	82,70	92,87	98,09	105,70	112,83	108,87	101,94	90,54
Hoofddrijbanen	47,60	24,11	11,62	--	85,33	95,56	100,72	108,29	115,10	111,14	104,22	92,87	117,52	82,11	92,12	97,35	105,03	111,97	108,00	101,07	89,70
Hoofddrijbanen	66,96	30,40	20,16	--	87,61	98,88	103,91	110,55	112,86	107,23	101,40	92,88	116,11	84,00	95,15	100,18	107,05	109,59	103,88	98,01	89,50
Hoofddrijbanen	53,83	27,21	12,73	--	85,86	96,08	101,25	108,82	115,65	111,69	104,77	93,42	118,07	82,65	92,66	97,89	105,57	112,53	108,56	101,63	90,25
Hoofddrijbanen	54,90	28,91	11,02	--	85,10	95,05	100,21	107,87	113,91	109,93	103,02	91,79	116,45	81,91	91,54	96,77	104,59	110,59	106,59	99,66	88,44
Hoofddrijbanen	58,29	25,48	12,56	--	87,29	98,77	103,73	110,57	113,31	107,57	101,70	93,18	116,37	83,64	95,11	100,05	107,13	110,13	104,32	98,41	89,89
Hoofddrijbanen	47,60	24,11	11,62	--	85,33	95,56	100,72	108,29	115,10	111,14	104,22	92,87	117,52	82,11	92,12	97,35	105,03	111,97	108,00	101,07	89,70
Hoofddrijbanen	45,50	21,37	9,72	--	84,74	94,85	100,01	107,62	114,12	110,15	103,23	91,93	116,59	81,39	91,37	96,58	104,26	110,94	106,97	100,04	88,71
Hoofddrijbanen	53,83	27,21	12,73	--	85,86	96,08	101,25	108,82	115,65	111,69	104,77	93,42	118,07	82,65	92,66	97,89	105,57	112,53	108,56	101,63	90,25
Hoofddrijbanen	31,90	17,13	6,40	--	83,09	93,11	98,30	105,94	112,47	108,50	101,58	90,27	114,93	80,16	89,99	95,23	102,97	109,57	105,59	98,66	87,34
Hoofddrijbanen	45,50	21,37	9,72	--	84,74	94,85	100,01	107,62	114,12	110,15	103,23	91,93	116,59	81,39	91,37	96,58	104,26	110,94	106,97	100,04	88,71
Hoofddrijbanen	72,80	33,54	21,69	--	88,70	100,49	105,37	112,42	115,55	109,72	103,82	95,29	118,46	85,22	96,97	101,84	109,08	112,39	106,51	100,57	92,05
Hoofddrijbanen	59,13	25,12	12,69	--	86,32	96,58	101,74	109,29	116,09	112,13	105,21	93,87	118,51	82,70	92,87	98,09	105,70	112,83	108,87	101,94	90,54

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Op- en afritten	108,49	70,61	80,99	86,22	94,11	101,44	97,38	90,42	78,81	103,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	107,87	74,50	81,23	87,06	93,72	100,22	96,72	89,93	79,78	102,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	109,69	73,99	85,76	90,28	98,26	101,93	96,00	90,03	81,76	104,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	108,63	76,68	83,42	89,22	95,90	102,45	98,95	92,16	81,98	105,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	104,47	72,46	79,31	85,51	91,57	97,75	94,27	87,51	77,72	100,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	104,27	71,52	82,85	87,73	94,84	97,34	91,57	85,69	76,94	100,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	112,19	77,42	87,79	92,79	100,79	107,08	103,01	96,06	84,55	109,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	107,33	71,65	80,86	86,19	93,65	100,85	97,03	90,14	79,00	103,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op- en afritten	105,73	73,81	80,72	87,10	92,87	98,85	95,38	88,63	79,05	101,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	111,81	79,32	89,98	95,13	101,88	103,85	98,25	92,43	83,93	107,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115,20	78,75	88,56	93,78	101,53	107,98	103,99	97,06	85,77	110,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	113,37	77,25	86,92	92,15	99,95	106,03	102,03	95,11	83,87	108,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	112,01	75,81	85,55	90,82	98,61	105,28	101,29	94,36	83,02	107,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	113,31	76,96	86,71	91,98	99,77	106,48	102,49	95,56	84,21	108,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	116,05	81,10	90,99	96,18	103,88	110,18	106,20	99,28	88,00	112,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	111,81	79,32	89,98	95,13	101,88	103,85	98,25	92,43	83,93	107,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,37	78,62	88,55	93,76	101,46	108,08	104,10	97,18	85,85	110,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115,20	78,75	88,56	93,78	101,53	107,98	103,99	97,06	85,77	110,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	112,59	76,35	85,95	91,18	99,00	104,91	100,90	93,98	82,77	107,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	113,08	79,99	91,00	96,04	103,00	105,55	99,82	93,95	85,44	108,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,07	82,28	93,21	98,30	105,07	107,31	101,66	95,82	87,32	110,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	113,31	76,96	86,71	91,98	99,77	106,48	102,49	95,56	84,21	108,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	110,03	74,62	84,43	89,63	97,37	103,55	99,55	92,63	81,38	106,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	112,73	81,75	92,44	97,60	104,19	105,93	100,41	94,62	86,12	109,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115,20	78,75	88,56	93,78	101,53	107,98	103,99	97,06	85,77	110,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,37	78,62	88,55	93,76	101,46	108,08	104,10	97,18	85,85	110,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	112,73	81,75	92,44	97,60	104,19	105,93	100,41	94,62	86,12	109,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,92	79,03	88,95	94,17	101,88	108,53	104,55	97,62	86,29	110,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	113,12	77,90	87,67	92,87	100,61	106,65	102,65	95,73	84,50	109,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	113,08	79,99	91,00	96,04	103,00	105,55	99,82	93,95	85,44	108,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,37	78,62	88,55	93,76	101,46	108,08	104,10	97,18	85,85	110,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	113,37	77,25	86,92	92,15	99,95	106,03	102,03	95,11	83,87	108,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,92	79,03	88,95	94,17	101,88	108,53	104,55	97,62	86,29	110,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	112,01	75,81	85,55	90,82	98,61	105,28	101,29	94,36	83,02	107,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	113,37	77,25	86,92	92,15	99,95	106,03	102,03	95,11	83,87	108,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115,22	82,70	94,00	98,98	105,97	108,76	102,99	97,10	88,58	111,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	115,20	78,75	88,56	93,78	101,53	107,98	103,99	97,06	85,77	110,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Hoofddrijbanen	108526	8	10:20, 29 sep 2022	-731	2	11486	31 / 75,401 / 75,519	Polylijn	204949,25	569141,62	205014,00	569038,00	9,47	9,29	0,00	0,00	--	9,29	9,57
Hoofddrijbanen	108804	8	10:20, 29 sep 2022	-735	2	11006	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	204409,17	569677,23	204566,77	569570,06	3,21	5,31	0,00	0,00	--	3,77	5,31
Hoofddrijbanen	109385	8	10:20, 29 sep 2022	-747	2	19575	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	202570,61	571562,17	202597,90	571529,92	8,81	8,84	0,00	0,00	--	8,84	8,84
Hoofddrijbanen	110983	8	10:20, 29 sep 2022	-775	2	21930	31 / 75,665 / 75,699	Polylijn	205070,55	568902,53	205087,62	568874,38	9,57	9,46	0,00	0,00	--	9,46	9,47
Hoofddrijbanen	111224	8	10:20, 29 sep 2022	-777	2	21591	31 / 75,152 / 75,191	Polylijn	204784,99	569327,68	204809,98	569296,81	9,44	9,45	0,00	0,00	--	9,44	9,45
Hoofddrijbanen	112140	8	10:20, 29 sep 2022	-801	2	16747	31 / 76,067 / 76,072	Polylijn	205259,34	568546,56	205261,06	568541,83	6,04	5,97	0,00	0,00	--	5,97	5,97
Hoofddrijbanen	112321	8	10:20, 29 sep 2022	-805	2	17510	31 / 75,696 / 75,698	Polylijn	205103,41	568895,00	205105,62	568891,31	9,52	9,52	0,00	0,00	--	9,52	9,52
Hoofddrijbanen	112548	8	10:20, 29 sep 2022	-809	2	17959	31 / 75,727 / 76,008	Polylijn	205122,32	568863,47	205257,40	568609,49	9,47	6,81	0,00	0,00	--	6,81	9,42
Hoofddrijbanen	112838	8	10:20, 29 sep 2022	-817	2	18115	31 / 75,593 / 75,664	Polylijn	205052,66	568978,95	205083,10	568928,86	9,57	9,57	0,00	0,00	--	9,57	9,62
Hoofddrijbanen	113400	8	10:20, 29 sep 2022	-825	2	18723	31 / 75,307 / 75,519	Polylijn	204883,19	569205,16	204932,44	569130,42	9,40	9,55	0,00	0,00	--	9,55	9,55
Hoofddrijbanen	113559	8	10:20, 29 sep 2022	-827	2	19110	31 / 75,234 / 75,262	Polylijn	204837,48	569262,54	204855,38	569240,22	9,42	9,39	0,00	0,00	--	9,39	9,42
Hoofddrijbanen	113722	8	10:20, 29 sep 2022	-831	2	19267	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	204360,80	569682,61	204437,52	569630,26	3,14	3,59	0,00	0,00	--	3,59	3,59
Hoofddrijbanen	113896	8	10:20, 29 sep 2022	-835	2	18501	31 / 76,063 / 76,065	Polylijn	205277,58	568557,10	205278,30	568555,19	6,08	6,05	0,00	0,00	--	6,05	6,05
Hoofddrijbanen	114009	8	10:20, 29 sep 2022	-837	2	18525	31 / 75,733 / 75,987	Polylijn	205105,07	568844,54	205229,08	568619,62	9,38	6,95	0,00	0,00	--	6,95	9,21
Hoofddrijbanen	114797	8	10:20, 29 sep 2022	-855	2	16677	31 / 75,118 / 75,152	Polylijn	204762,17	569353,51	204785,00	569327,67	9,52	9,44	0,00	0,00	--	9,44	9,52
Hoofddrijbanen	115101	8	10:20, 29 sep 2022	-861	2	25800	31 / 76,356 / 76,398	Polylijn	205354,13	568299,35	205363,75	568251,25	3,23	2,96	0,00	0,00	--	2,96	3,23
Hoofddrijbanen	115155	8	10:20, 29 sep 2022	-863	2	26034	31 / 75,359 / 75,401	Polylijn	204927,04	569175,83	204949,83	569140,74	9,46	9,47	0,00	0,00	--	9,44	9,47
Hoofddrijbanen	116048	8	10:20, 29 sep 2022	-873	2	27055	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	203698,82	570312,32	204360,80	569682,61	2,75	3,14	0,00	0,00	--	2,51	3,14
Hoofddrijbanen	116558	8	10:20, 29 sep 2022	-881	2	26842	31 / 75,556 / 75,585	Polylijn	205010,73	568997,75	205027,12	568971,46	9,43	9,50	0,00	0,00	--	9,50	9,50
Hoofddrijbanen	117943	8	10:20, 29 sep 2022	-899	2	23190	31 / 74,692 / 74,761	Polylijn	204437,52	569630,25	204492,88	569592,83	3,55	4,11	0,00	0,00	--	3,57	4,11
Hoofddrijbanen	118313	8	10:20, 29 sep 2022	-905	2	23561	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	202562,93	571550,97	202586,88	571523,02	9,02	9,00	0,00	0,00	--	8,99	9,00
Hoofddrijbanen	118404	8	10:20, 29 sep 2022	-907	2	23652	31 / 75,078 / 75,117	Polylijn	204753,81	569399,88	204780,56	569370,20	9,23	9,52	0,00	0,00	--	9,44	9,52
Hoofddrijbanen	126921	8	10:20, 29 sep 2022	-971	2	37822	31 / 76,008 / 76,063	Polylijn	205257,39	568609,50	205277,58	568557,10	6,81	6,08	0,00	0,00	--	6,08	6,81
Hoofddrijbanen	135492	8	10:20, 29 sep 2022	-1133	2	39941	31 / 74,828 / 74,858	Polylijn	204566,77	569570,06	204590,57	569550,38	5,12	5,60	0,00	0,00	--	5,60	5,60

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Hoofdrijbanen	9,29	9,57	0,00	Absoluut	5	122,27	122,27	1,05	91,69	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	3,77	5,31	0,00	Absoluut	4	190,62	190,64	55,41	77,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	8,84	8,84	0,00	Absoluut	2	42,24	42,24	42,24	42,24	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,46	9,47	0,00	Absoluut	3	32,93	32,93	11,15	21,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,44	9,45	0,00	Absoluut	5	39,73	39,73	0,02	15,37	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	5,97	5,97	0,00	Absoluut	2	5,04	5,04	5,04	5,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,52	9,52	0,00	Absoluut	3	4,30	4,30	0,02	4,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	6,81	9,42	0,00	Absoluut	13	287,77	287,79	0,01	71,20	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,57	9,62	0,00	Absoluut	9	58,62	58,62	0,02	17,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,55	9,55	0,00	Absoluut	2	89,52	89,52	89,52	89,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,39	9,42	0,00	Absoluut	4	28,61	28,61	0,01	28,58	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	3,59	3,59	0,00	Absoluut	2	92,88	92,88	92,88	92,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	6,05	6,05	0,00	Absoluut	2	2,04	2,04	2,04	2,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	6,95	9,21	0,00	Absoluut	11	257,03	257,04	0,01	68,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,44	9,52	0,00	Absoluut	5	34,48	34,48	0,01	22,18	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	2,96	3,23	0,00	Absoluut	4	49,06	49,06	0,01	47,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,44	9,47	0,00	Absoluut	5	41,84	41,84	0,01	31,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	2,51	3,14	0,00	Absoluut	16	915,52	915,52	25,58	95,36	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,50	9,50	0,00	Absoluut	2	30,98	30,98	30,98	30,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	3,57	4,11	0,00	Absoluut	4	66,83	66,83	0,01	59,56	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	8,99	9,00	0,00	Absoluut	3	36,81	36,81	15,36	21,44	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	9,44	9,52	0,00	Absoluut	3	39,95	39,95	17,49	22,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	6,08	6,81	0,00	Absoluut	4	56,17	56,18	0,01	50,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdrijbanen	5,60	5,60	0,00	Absoluut	2	30,89	30,90	30,89	30,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	8580,96	6,66	3,18	0,92	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	11935,68	6,57	3,12	1,09	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	11935,68	6,57	3,12	1,09	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	15187,20	6,46	3,14	1,24	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20270,68	6,42	3,06	1,34	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	9526,00	6,38	3,40	1,23	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	4948,32	6,56	2,96	1,19	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	4948,32	6,56	2,96	1,19	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	10321,96	6,60	3,18	1,00	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	13411,88	6,45	3,13	1,26	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20270,68	6,42	3,06	1,34	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	15005,60	6,43	3,09	1,32	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	4948,32	6,56	2,96	1,19	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	7259,16	6,42	3,28	1,22	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	20270,68	6,42	3,06	1,34	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	9798,28	6,52	3,01	1,22	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	8580,96	6,66	3,18	0,92	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	15005,60	6,43	3,09	1,32	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	15187,20	6,46	3,14	1,24	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	11097,40	6,46	2,99	1,32	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	15005,60	6,43	3,09	1,32	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	16405,72	6,62	3,14	1,00	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	4948,32	6,56	2,96	1,19	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	8951,40	6,66	3,04	1,00	--	--	--	--	--

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Hoofddrijbanen	86,31	88,29	83,73	--	6,76	5,01	5,94	--	6,92	6,70	10,32	--	--	--	--	--	493,00	241,25	66,35	--	38,63	13,70	4,71	--
Hoofddrijbanen	84,61	87,82	84,33	--	7,95	5,34	6,04	--	7,44	6,85	9,63	--	--	--	--	--	663,08	326,77	109,94	--	62,32	19,86	7,87	--
Hoofddrijbanen	84,61	87,82	84,33	--	7,95	5,34	6,04	--	7,44	6,85	9,63	--	--	--	--	--	663,08	326,77	109,94	--	62,32	19,86	7,87	--
Hoofddrijbanen	88,97	90,55	88,64	--	5,54	3,75	4,60	--	5,49	5,70	6,77	--	--	--	--	--	872,81	432,36	166,79	--	54,35	17,92	8,65	--
Hoofddrijbanen	88,31	90,42	85,99	--	6,10	4,18	6,04	--	5,60	5,40	7,97	--	--	--	--	--	1148,61	561,50	234,15	--	79,29	25,95	16,45	--
Hoofddrijbanen	88,03	89,32	89,64	--	5,50	4,06	3,27	--	6,47	6,62	7,09	--	--	--	--	--	534,99	289,57	104,93	--	33,41	13,15	3,83	--
Hoofddrijbanen	84,66	85,69	85,30	--	7,24	5,21	6,08	--	8,10	9,10	8,62	--	--	--	--	--	274,66	125,43	50,09	--	23,48	7,63	3,57	--
Hoofddrijbanen	84,66	85,69	85,30	--	7,24	5,21	6,08	--	8,10	9,10	8,62	--	--	--	--	--	274,66	125,43	50,09	--	23,48	7,63	3,57	--
Hoofddrijbanen	86,83	88,68	85,00	--	6,49	4,82	5,60	--	6,67	6,50	9,40	--	--	--	--	--	591,93	291,43	87,90	--	44,25	15,83	5,79	--
Hoofddrijbanen	88,84	90,45	88,37	--	5,66	3,81	4,78	--	5,50	5,74	6,85	--	--	--	--	--	768,18	379,76	149,81	--	48,90	16,00	8,10	--
Hoofddrijbanen	88,31	90,42	85,99	--	6,10	4,18	6,04	--	5,60	5,40	7,97	--	--	--	--	--	1148,61	561,50	234,15	--	79,29	25,95	16,45	--
Hoofddrijbanen	84,21	86,91	80,89	--	8,19	5,67	8,17	--	7,60	7,43	10,94	--	--	--	--	--	811,94	402,65	159,90	--	78,99	26,26	16,15	--
Hoofddrijbanen	84,66	85,69	85,30	--	7,24	5,21	6,08	--	8,10	9,10	8,62	--	--	--	--	--	274,66	125,43	50,09	--	23,48	7,63	3,57	--
Hoofddrijbanen	87,36	88,56	89,38	--	5,80	4,25	3,40	--	6,84	7,19	7,21	--	--	--	--	--	407,37	211,14	79,32	--	27,03	10,14	3,02	--
Hoofddrijbanen	88,31	90,42	85,99	--	6,10	4,18	6,04	--	5,60	5,40	7,97	--	--	--	--	--	1148,61	561,50	234,15	--	79,29	25,95	16,45	--
Hoofddrijbanen	83,59	84,49	84,18	--	7,82	5,70	6,58	--	8,59	9,82	9,24	--	--	--	--	--	534,04	248,76	100,39	--	49,93	16,77	7,85	--
Hoofddrijbanen	86,31	88,29	83,73	--	6,76	5,01	5,94	--	6,92	6,70	10,32	--	--	--	--	--	493,00	241,25	66,35	--	38,63	13,70	4,71	--
Hoofddrijbanen	84,21	86,91	80,89	--	8,19	5,67	8,17	--	7,60	7,43	10,94	--	--	--	--	--	811,94	402,65	159,90	--	78,99	26,26	16,15	--
Hoofddrijbanen	88,97	90,55	88,64	--	5,54	3,75	4,60	--	5,49	5,70	6,77	--	--	--	--	--	872,81	432,36	166,79	--	54,35	17,92	8,65	--
Hoofddrijbanen	80,35	83,63	75,67	--	10,31	7,21	10,52	--	9,34	9,15	13,81	--	--	--	--	--	575,92	277,78	110,47	--	73,87	23,96	15,35	--
Hoofddrijbanen	84,21	86,91	80,89	--	8,19	5,67	8,17	--	7,60	7,43	10,94	--	--	--	--	--	811,94	402,65	159,90	--	78,99	26,26	16,15	--
Hoofddrijbanen	88,66	91,27	87,45	--	5,89	3,86	4,83	--	5,45	4,87	7,72	--	--	--	--	--	962,51	470,93	143,72	--	63,96	19,90	7,93	--
Hoofddrijbanen	84,66	85,69	85,30	--	7,24	5,21	6,08	--	8,10	9,10	8,62	--	--	--	--	--	274,66	125,43	50,09	--	23,48	7,63	3,57	--
Hoofddrijbanen	81,01	84,91	78,72	--	9,92	6,73	8,24	--	9,07	8,36	13,04	--	--	--	--	--	482,66	231,01	70,24	--	59,09	18,31	7,35	--

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Hoofddrijbanen	39,54	18,30	8,18	--	84,07	94,17	99,32	106,93	113,36	109,39	102,47	91,18	115,84	80,66	90,64	95,84	103,52	110,15	106,17	99,25	87,92
Hoofddrijbanen	58,29	25,48	12,56	--	87,29	98,77	103,73	110,57	113,31	107,57	101,70	93,18	116,37	83,64	95,11	100,05	107,13	110,13	104,32	98,41	89,89
Hoofddrijbanen	58,29	25,48	12,56	--	87,29	98,77	103,73	110,57	113,31	107,57	101,70	93,18	116,37	83,64	95,11	100,05	107,13	110,13	104,32	98,41	89,89
Hoofddrijbanen	53,83	27,21	12,73	--	85,86	96,08	101,25	108,82	115,65	111,69	104,77	93,42	118,07	82,65	92,66	97,89	105,57	112,53	108,56	101,63	90,25
Hoofddrijbanen	72,80	33,54	21,69	--	87,17	97,42	102,58	110,13	116,88	112,92	106,00	94,66	119,31	83,73	93,83	99,04	106,68	113,66	109,69	102,77	91,39
Hoofddrijbanen	39,33	21,47	8,30	--	84,10	94,15	99,34	106,98	113,61	109,64	102,72	91,39	116,05	81,30	91,19	96,43	104,15	110,88	106,91	99,98	88,63
Hoofddrijbanen	26,28	13,32	5,06	--	81,98	91,96	97,12	104,77	110,95	106,97	100,05	88,80	113,46	78,66	88,33	93,56	101,36	107,53	103,53	96,60	85,35
Hoofddrijbanen	26,28	13,32	5,06	--	81,98	91,96	97,12	104,77	110,95	106,97	100,05	88,80	113,46	78,66	88,33	93,56	101,36	107,53	103,53	96,60	85,35
Hoofddrijbanen	45,50	21,37	9,72	--	84,74	94,85	100,01	107,62	114,12	110,15	103,23	91,93	116,59	81,39	91,37	96,58	104,26	110,94	106,97	100,04	88,71
Hoofddrijbanen	47,60	24,11	11,62	--	85,33	95,56	100,72	108,29	115,10	111,14	104,22	92,87	117,52	82,11	92,12	97,35	105,03	111,97	108,00	101,07	89,70
Hoofddrijbanen	72,80	33,54	21,69	--	87,17	97,42	102,58	110,13	116,88	112,92	106,00	94,66	119,31	83,73	93,83	99,04	106,68	113,66	109,69	102,77	91,39
Hoofddrijbanen	73,31	34,41	21,63	--	88,26	99,72	104,69	111,51	114,20	108,47	102,61	94,09	117,29	84,81	96,19	101,15	108,19	111,08	105,28	99,38	90,87
Hoofddrijbanen	26,28	13,32	5,06	--	81,98	91,96	97,12	104,77	110,95	106,97	100,05	88,80	113,46	78,66	88,33	93,56	101,36	107,53	103,53	96,60	85,35
Hoofddrijbanen	31,90	17,13	6,40	--	83,09	93,11	98,30	105,94	112,47	108,50	101,58	90,27	114,93	80,16	89,99	95,23	102,97	109,57	105,59	98,66	87,34
Hoofddrijbanen	72,80	33,54	21,69	--	87,17	97,42	102,58	110,13	116,88	112,92	106,00	94,66	119,31	83,73	93,83	99,04	106,68	113,66	109,69	102,77	91,39
Hoofddrijbanen	54,90	28,91	11,02	--	85,10	95,05	100,21	107,87	113,91	109,93	103,02	91,79	116,45	81,91	91,54	96,77	104,59	110,59	106,59	99,66	88,44
Hoofddrijbanen	39,54	18,30	8,18	--	84,07	94,17	99,32	106,93	113,36	109,39	102,47	91,18	115,84	80,66	90,64	95,84	103,52	110,15	106,17	99,25	87,92
Hoofddrijbanen	73,31	34,41	21,63	--	88,26	99,72	104,69	111,51	114,20	108,47	102,61	94,09	117,29	84,81	96,19	101,15	108,19	111,08	105,28	99,38	90,87
Hoofddrijbanen	53,83	27,21	12,73	--	85,86	96,08	101,25	108,82	115,65	111,69	104,77	93,42	118,07	82,65	92,66	97,89	105,57	112,53	108,56	101,63	90,25
Hoofddrijbanen	66,96	30,40	20,16	--	87,61	98,88	103,91	110,55	112,86	107,23	101,40	92,88	116,11	84,00	95,15	100,18	107,05	109,59	103,88	98,01	89,50
Hoofddrijbanen	73,31	34,41	21,63	--	88,26	99,72	104,69	111,51	114,20	108,47	102,61	94,09	117,29	84,81	96,19	101,15	108,19	111,08	105,28	99,38	90,87
Hoofddrijbanen	59,13	25,12	12,69	--	87,84	99,66	104,53	111,60	114,77	108,94	103,02	94,50	117,66	84,17	96,04	100,88	108,17	111,59	105,69	99,75	91,23
Hoofddrijbanen	26,28	13,32	5,06	--	81,98	91,96	97,12	104,77	110,95	106,97	100,05	88,80	113,46	78,66	88,33	93,56	101,36	107,53	103,53	96,60	85,35
Hoofddrijbanen	54,03	22,73	11,64	--	86,71	98,01	103,02	109,69	112,07	106,42	100,58	92,07	115,29	82,87	94,13	99,13	106,05	108,74	102,99	97,11	88,60

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hoofddrijbanen	112,59	76,35	85,95	91,18	99,00	104,91	100,90	93,98	82,77	107,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	113,08	79,99	91,00	96,04	103,00	105,55	99,82	93,95	85,44	108,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	113,08	79,99	91,00	96,04	103,00	105,55	99,82	93,95	85,44	108,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,92	79,03	88,95	94,17	101,88	108,53	104,55	97,62	86,29	110,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	116,05	81,10	90,99	96,18	103,88	110,18	106,20	99,28	88,00	112,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	113,31	76,96	86,71	91,98	99,77	106,48	102,49	95,56	84,21	108,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	110,03	74,62	84,43	89,63	97,37	103,55	99,55	92,63	81,38	106,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	110,03	74,62	84,43	89,63	97,37	103,55	99,55	92,63	81,38	106,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	113,37	77,25	86,92	92,15	99,95	106,03	102,03	95,11	83,87	108,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,37	78,62	88,55	93,76	101,46	108,08	104,10	97,18	85,85	110,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	116,05	81,10	90,99	96,18	103,88	110,18	106,20	99,28	88,00	112,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,07	82,28	93,21	98,30	105,07	107,31	101,66	95,82	87,32	110,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	110,03	74,62	84,43	89,63	97,37	103,55	99,55	92,63	81,38	106,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	112,01	75,81	85,55	90,82	98,61	105,28	101,29	94,36	83,02	107,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	116,05	81,10	90,99	96,18	103,88	110,18	106,20	99,28	88,00	112,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	113,12	77,90	87,67	92,87	100,61	106,65	102,65	95,73	84,50	109,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	112,59	76,35	85,95	91,18	99,00	104,91	100,90	93,98	82,77	107,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,07	82,28	93,21	98,30	105,07	107,31	101,66	95,82	87,32	110,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,92	79,03	88,95	94,17	101,88	108,53	104,55	97,62	86,29	110,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	112,73	81,75	92,44	97,60	104,19	105,93	100,41	94,62	86,12	109,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,07	82,28	93,21	98,30	105,07	107,31	101,66	95,82	87,32	110,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	114,38	80,33	91,61	96,58	103,69	106,59	100,79	94,88	86,37	109,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	110,03	74,62	84,43	89,63	97,37	103,55	99,55	92,63	81,38	106,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofddrijbanen	111,81	79,32	89,98	95,13	101,88	103,85	98,25	92,43	83,93	107,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Ureterpvallaat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Ureterpvallaat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Ureterpvallaat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Ureterpvallaat 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Ureterpvallaat 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Ureterpvallaat 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Ureterpvallaat 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Ureterpvallaat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Zonnedauw 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Zonnedauw 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Tjaarda	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	19,00	Ja
013	Tjaarda	0,00	Relatief	22,50	26,00	29,50	33,00	36,50	40,00	Ja
005a	Ureterpvallaat 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007a	Ureterpvallaat 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (incl. groei VdV) (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: Lavendelheide
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Lavendelheide	6125	1	16:48, 28 sep 2022	-189	2	Lavendelheide	Polylijn		204709,81	569213,49	204756,46	569088,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lavendelheide	6165	1	16:48, 28 sep 2022	-343	2	Lavendelheide	Polylijn		204414,12	568759,89	204645,95	568858,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lavendelheide	6168	1	16:48, 28 sep 2022	-345	2	Lavendelheide	Polylijn		204645,95	568858,05	204756,46	569088,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (incl. groei VdV) (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: Lavendelheide
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Lavendelheide	0,00	0,00	Relatief	8	133,78	133,78	0,13	76,32	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
Lavendelheide	0,00	0,00	Relatief	27	283,40	283,40	1,24	135,99	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
Lavendelheide	0,00	0,00	Relatief	32	291,54	291,54	0,99	57,32	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (incl. groei VdV) (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: Lavendelheide
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Lavendelheide	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3766,80	6,89	2,00	1,17	--	10,02	2,65	5,68	--	75,75
Lavendelheide	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3766,80	6,89	2,00	1,17	--	10,02	2,65	5,68	--	75,75
Lavendelheide	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3766,80	6,89	2,00	1,17	--	10,02	2,65	5,68	--	75,75

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (incl. groei VdV) (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: Lavendelheide
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Lavendelheide	86,21	79,34	--	11,76	9,68	11,80	--	2,47	1,46	3,18	--	26,00	2,00	2,50	--	196,50	65,00	34,95	--	30,50	7,30	5,20	--	6,40
Lavendelheide	86,21	79,34	--	11,76	9,68	11,80	--	2,47	1,46	3,18	--	26,00	2,00	2,50	--	196,50	65,00	34,95	--	30,50	7,30	5,20	--	6,40
Lavendelheide	86,21	79,34	--	11,76	9,68	11,80	--	2,47	1,46	3,18	--	26,00	2,00	2,50	--	196,50	65,00	34,95	--	30,50	7,30	5,20	--	6,40

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (incl. groei VdV) (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: Lavendelheide
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

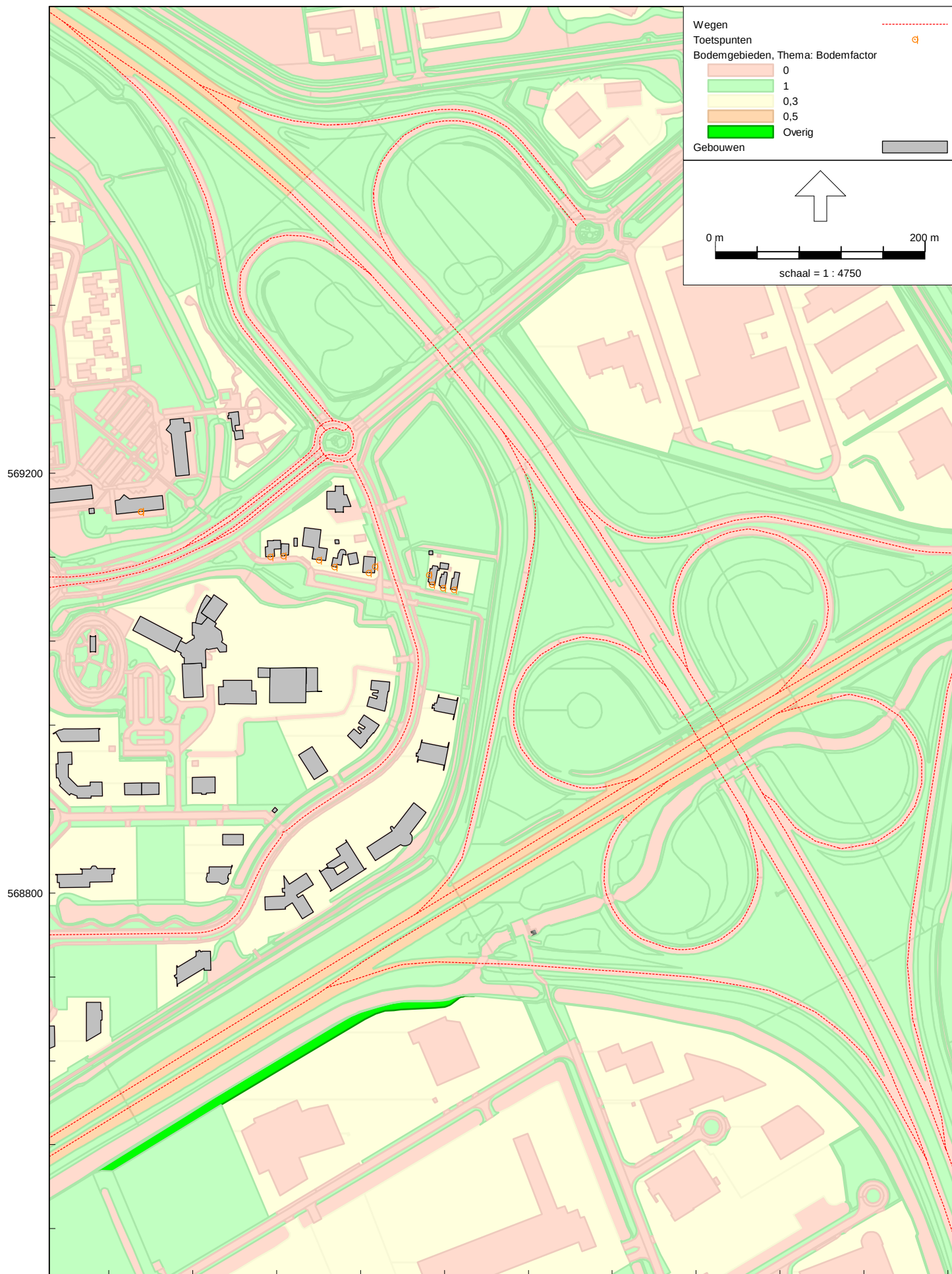
Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Lavendelheide	1,10	1,40	--	82,37	87,50	97,55	96,24	100,58	98,41	92,13	88,17	104,95	76,24	81,01	91,04	90,15	95,01	92,62	86,16	81,72
Lavendelheide	1,10	1,40	--	82,37	87,50	97,55	96,24	100,58	98,41	92,13	88,17	104,95	76,24	81,01	91,04	90,15	95,01	92,62	86,16	81,72
Lavendelheide	1,10	1,40	--	82,37	87,50	97,55	96,24	100,58	98,41	92,13	88,17	104,95	76,24	81,01	91,04	90,15	95,01	92,62	86,16	81,72

B.2019.0193.00
Van der Valk Drachten

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (incl. groei VdV) (09-2022)
B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - Aanpassing 2022 - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten
Groep: Lavendelheide
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Lavendelheide	99,05	74,82	79,92	90,00	88,71	93,14	90,93	84,60	80,68	97,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lavendelheide	99,05	74,82	79,92	90,00	88,71	93,14	90,93	84,60	80,68	97,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lavendelheide	99,05	74,82	79,92	90,00	88,71	93,14	90,93	84,60	80,68	97,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Bijlage 8

Titel	Rekenresultaten wegverkeer
-------	----------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lavendelheide
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ureterpvallaat 1	1,50	37,44	30,44	29,74	38,13
001_B	Ureterpvallaat 1	5,00	38,68	31,69	30,99	39,37
002_A	Ureterpvallaat 2	1,50	38,33	31,34	30,64	39,02
002_B	Ureterpvallaat 2	5,00	39,41	32,42	31,72	40,10
003_A	Ureterpvallaat 3	1,50	39,22	32,22	31,53	39,91
003_B	Ureterpvallaat 3	5,00	40,49	33,51	32,80	41,18
004_A	Ureterpvallaat 4	1,50	42,54	35,54	34,84	43,23
004_B	Ureterpvallaat 4	5,00	44,31	37,32	36,62	45,00
005_A	Ureterpvallaat 5	1,50	49,56	42,56	41,87	50,25
005_B	Ureterpvallaat 5	5,00	50,77	43,78	43,08	51,46
005a_A	Ureterpvallaat 5	1,50	56,13	49,14	48,45	56,83
005a_B	Ureterpvallaat 5	5,00	56,45	49,47	48,76	57,14
007_A	Ureterpvallaat 7	1,50	49,29	42,29	41,60	49,98
007_B	Ureterpvallaat 7	5,00	50,89	43,90	43,20	51,58
007a_A	Ureterpvallaat 7	1,50	49,98	42,99	42,29	50,67
007a_B	Ureterpvallaat 7	5,00	51,77	44,78	44,08	52,46
008_A	Ureterpvallaat 8	1,50	47,15	40,16	39,46	47,84
008_B	Ureterpvallaat 8	5,00	49,13	42,15	41,45	49,83
009_A	Ureterpvallaat 9	1,50	45,40	38,40	37,71	46,09
009_B	Ureterpvallaat 9	5,00	47,59	40,61	39,90	48,28
010_A	Zonnedaauw 6	1,50	22,55	15,67	14,89	23,27
010_B	Zonnedaauw 6	5,00	25,98	19,06	18,31	26,69
011_A	Zonnedaauw 8	1,50	24,84	17,89	17,16	25,54
011_B	Zonnedaauw 8	5,00	26,00	19,08	18,34	26,71
012_A	Tjaarda	1,50	32,15	25,17	24,46	32,84
012_B	Tjaarda	5,00	33,47	26,49	25,78	34,16
012_C	Tjaarda	8,50	34,35	27,37	26,66	35,04
012_D	Tjaarda	12,00	34,42	27,44	26,73	35,11
012_E	Tjaarda	15,50	35,17	28,19	27,48	35,86
012_F	Tjaarda	19,00	35,72	28,74	28,03	36,41
013_A	Tjaarda	22,50	36,27	29,30	28,59	36,97
013_B	Tjaarda	26,00	36,68	29,71	29,00	37,38
013_C	Tjaarda	29,50	37,21	30,23	29,52	37,90
013_D	Tjaarda	33,00	37,60	30,62	29,92	38,30
013_E	Tjaarda	36,50	37,87	30,89	30,18	38,56
013_F	Tjaarda	40,00	38,04	31,06	30,35	38,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (09-2022)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ureterpvallaat 1	1,50	55,33	51,93	48,20	56,75
001_B	Ureterpvallaat 1	5,00	56,43	53,00	49,33	57,86
002_A	Ureterpvallaat 2	1,50	55,38	52,00	48,26	56,81
002_B	Ureterpvallaat 2	5,00	56,35	52,94	49,27	57,79
003_A	Ureterpvallaat 3	1,50	54,25	50,78	46,99	55,60
003_B	Ureterpvallaat 3	5,00	55,23	51,74	48,01	56,59
004_A	Ureterpvallaat 4	1,50	56,11	52,70	48,97	57,52
004_B	Ureterpvallaat 4	5,00	56,89	53,43	49,78	58,31
005_A	Ureterpvallaat 5	1,50	57,53	53,88	50,37	58,89
005_B	Ureterpvallaat 5	5,00	58,80	55,13	51,69	60,18
005a_A	Ureterpvallaat 5	1,50	61,29	57,20	54,00	62,52
005a_B	Ureterpvallaat 5	5,00	62,63	58,71	55,42	63,93
007_A	Ureterpvallaat 7	1,50	58,66	55,12	51,66	60,12
007_B	Ureterpvallaat 7	5,00	60,13	56,55	53,18	61,60
007a_A	Ureterpvallaat 7	1,50	56,59	52,65	49,31	57,85
007a_B	Ureterpvallaat 7	5,00	58,32	54,38	51,05	59,58
008_A	Ureterpvallaat 8	1,50	59,39	55,99	52,50	60,92
008_B	Ureterpvallaat 8	5,00	60,67	57,22	53,80	62,20
009_A	Ureterpvallaat 9	1,50	59,94	56,60	53,12	61,52
009_B	Ureterpvallaat 9	5,00	61,15	57,77	54,35	62,73
010_A	Zonnedaauw 6	1,50	46,81	43,47	39,65	48,23
010_B	Zonnedaauw 6	5,00	50,36	47,02	43,20	51,78
011_A	Zonnedaauw 8	1,50	45,09	41,84	38,02	46,56
011_B	Zonnedaauw 8	5,00	48,91	45,64	41,81	50,37
012_A	Tjaarda	1,50	58,18	54,25	50,60	59,30
012_B	Tjaarda	5,00	60,37	56,43	52,82	61,51
012_C	Tjaarda	8,50	60,69	56,78	53,20	61,86
012_D	Tjaarda	12,00	60,68	56,78	53,22	61,86
012_E	Tjaarda	15,50	60,62	56,73	53,17	61,81
012_F	Tjaarda	19,00	60,56	56,68	53,11	61,75
013_A	Tjaarda	22,50	60,51	56,65	53,08	61,71
013_B	Tjaarda	26,00	60,46	56,61	53,05	61,67
013_C	Tjaarda	29,50	60,44	56,62	53,04	61,66
013_D	Tjaarda	33,00	60,35	56,55	52,96	61,58
013_E	Tjaarda	36,50	60,20	56,41	52,81	61,43
013_F	Tjaarda	40,00	60,11	56,35	52,74	61,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (incl. groei VdV) (09-2022)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lavendelheide
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ureterpvallaat 1	1,50	37,86	32,05	30,37	38,77
001_B	Ureterpvallaat 1	5,00	39,08	33,24	31,60	39,99
002_A	Ureterpvallaat 2	1,50	38,76	32,93	31,27	39,67
002_B	Ureterpvallaat 2	5,00	39,81	33,96	32,32	40,71
003_A	Ureterpvallaat 3	1,50	39,64	33,82	32,16	40,55
003_B	Ureterpvallaat 3	5,00	40,89	35,04	33,41	41,80
004_A	Ureterpvallaat 4	1,50	42,95	37,13	35,47	43,86
004_B	Ureterpvallaat 4	5,00	44,71	38,86	37,23	45,62
005_A	Ureterpvallaat 5	1,50	49,96	44,11	42,47	50,86
005_B	Ureterpvallaat 5	5,00	51,16	45,28	43,67	52,06
005a_A	Ureterpvallaat 5	1,50	56,53	50,67	49,05	57,44
005a_B	Ureterpvallaat 5	5,00	56,84	50,96	49,35	57,74
007_A	Ureterpvallaat 7	1,50	49,70	43,87	42,22	50,61
007_B	Ureterpvallaat 7	5,00	51,29	45,43	43,80	52,19
007a_A	Ureterpvallaat 7	1,50	50,40	44,59	42,92	51,31
007a_B	Ureterpvallaat 7	5,00	52,17	46,32	44,69	53,08
008_A	Ureterpvallaat 8	1,50	47,57	41,75	40,09	48,48
008_B	Ureterpvallaat 8	5,00	49,54	43,68	42,05	50,44
009_A	Ureterpvallaat 9	1,50	45,83	40,01	38,34	46,74
009_B	Ureterpvallaat 9	5,00	48,00	42,15	40,51	48,90
010_A	Zonnedaauw 6	1,50	22,83	16,74	15,31	23,69
010_B	Zonnedaauw 6	5,00	26,31	20,32	18,80	27,19
011_A	Zonnedaauw 8	1,50	25,20	19,28	17,70	26,09
011_B	Zonnedaauw 8	5,00	26,34	20,37	18,84	27,23
012_A	Tjaarda	1,50	32,56	26,73	25,08	33,47
012_B	Tjaarda	5,00	33,86	27,98	26,37	34,76
012_C	Tjaarda	8,50	34,74	28,87	27,25	35,64
012_D	Tjaarda	12,00	34,81	28,94	27,32	35,71
012_E	Tjaarda	15,50	35,56	29,69	28,07	36,46
012_F	Tjaarda	19,00	36,11	30,23	28,62	37,01
013_A	Tjaarda	22,50	36,67	30,79	29,18	37,57
013_B	Tjaarda	26,00	37,07	31,20	29,59	37,98
013_C	Tjaarda	29,50	37,60	31,73	30,11	38,50
013_D	Tjaarda	33,00	38,00	32,13	30,51	38,90
013_E	Tjaarda	36,50	38,26	32,40	30,77	39,16
013_F	Tjaarda	40,00	38,43	32,56	30,94	39,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: B.2019.0193.00 Van der Valk Drachten - VL Lavendelheide (incl. groei VdV) (09-2022)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ureterpvallaat 1	1,50	55,35	51,95	48,22	56,77
001_B	Ureterpvallaat 1	5,00	56,47	53,04	49,37	57,90
002_A	Ureterpvallaat 2	1,50	55,40	52,02	48,28	56,83
002_B	Ureterpvallaat 2	5,00	56,39	52,98	49,30	57,83
003_A	Ureterpvallaat 3	1,50	54,27	50,81	47,02	55,62
003_B	Ureterpvallaat 3	5,00	55,27	51,79	48,05	56,63
004_A	Ureterpvallaat 4	1,50	56,13	52,75	49,01	57,56
004_B	Ureterpvallaat 4	5,00	56,92	53,49	49,83	58,35
005_A	Ureterpvallaat 5	1,50	57,60	54,02	50,46	58,98
005_B	Ureterpvallaat 5	5,00	58,86	55,26	51,78	60,27
005a_A	Ureterpvallaat 5	1,50	61,42	57,48	54,18	62,70
005a_B	Ureterpvallaat 5	5,00	62,73	58,92	55,55	64,06
007_A	Ureterpvallaat 7	1,50	58,71	55,22	51,73	60,18
007_B	Ureterpvallaat 7	5,00	60,18	56,65	53,24	61,67
007a_A	Ureterpvallaat 7	1,50	56,69	52,87	49,45	57,99
007a_B	Ureterpvallaat 7	5,00	58,42	54,59	51,20	59,72
008_A	Ureterpvallaat 8	1,50	59,41	56,04	52,53	60,95
008_B	Ureterpvallaat 8	5,00	60,70	57,28	53,83	62,24
009_A	Ureterpvallaat 9	1,50	59,96	56,63	53,14	61,54
009_B	Ureterpvallaat 9	5,00	61,17	57,81	54,37	62,75
010_A	Zonnedaauw 6	1,50	46,84	43,50	39,69	48,26
010_B	Zonnedaauw 6	5,00	50,41	47,07	43,25	51,83
011_A	Zonnedaauw 8	1,50	45,11	41,86	38,04	46,58
011_B	Zonnedaauw 8	5,00	48,92	45,66	41,82	50,38
012_A	Tjaarda	1,50	58,19	54,27	50,61	59,31
012_B	Tjaarda	5,00	60,38	56,45	52,84	61,52
012_C	Tjaarda	8,50	60,71	56,80	53,22	61,88
012_D	Tjaarda	12,00	60,70	56,80	53,23	61,88
012_E	Tjaarda	15,50	60,63	56,75	53,18	61,82
012_F	Tjaarda	19,00	60,57	56,69	53,13	61,76
013_A	Tjaarda	22,50	60,52	56,66	53,10	61,73
013_B	Tjaarda	26,00	60,47	56,63	53,07	61,69
013_C	Tjaarda	29,50	60,45	56,63	53,06	61,68
013_D	Tjaarda	33,00	60,36	56,57	52,97	61,59
013_E	Tjaarda	36,50	60,21	56,43	52,82	61,44
013_F	Tjaarda	40,00	60,13	56,37	52,75	61,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen