

Bestemmingsplan Drachtstervaart - In de Luwte 1 (Eiland 1, 2 en 3)

Geluid wegverkeer en industrielawaai

Auteur : Johan Dreijer / Holger Raetzer
Datum : 14 mei 2020
Ons kenmerk : JD/2020-FUMO-0038963/3721
Status : Gecontroleerd
Versie : 01

In opdracht van:
Gemeente Smallingerland
Postbus 10.000
9200 HA Drachten
Contactpersoon: W. Dijkstra

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: J. Dreijer
E-mail: j.dreijer@fumo.nl
Tel: 0566-750447

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Verkaveling plan In de Luwte 1 (Eiland 1, 2 en 3).....	3
2	Normstelling.....	4
2.1	Wet geluidhinder en Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012	4
2.2	Wettelijk kader wegverkeerslawaaï	4
2.3	Aftrek wegverkeer conform artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 van de RMG2012	4
2.4	Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012	5
2.5	Wettelijk kader industrielawaai	5
2.6	Cumulatie artikel 110f van de Wgh.	6
3	Wegverkeerslawaaï	7
3.1	Rekenprogramma.....	7
3.2	Rekenmodel wegverkeer.....	7
3.3	Verkeersgegevens	8
3.4	Wegdekken / snelheden.....	8
3.5	Algemene uitgangspunten wegverkeer.....	9
3.6	Berekeningsresultaten wegverkeer.....	9
3.7	Berekeningsresultaten doorgaande Noorder/Zuiderhogeweg	9
3.8	Berekeningsresultaten overige zoneplichtige wegen	11
3.9	Toetsing Bouwbesluit	11
4	Industrielawaai.....	12
4.1	Modelgegevens	12
4.2	Algemene uitgangspunten.....	13
4.3	Berekeningsresultaten industrielawaai.....	13
5	Bespreking	15
5.1	Wegverkeer	15
5.1.1	Mogelijkheden	15
5.1.2	Hogere waarden	15
5.1.3	Bouwbesluit / geluidwerende voorzieningen	15
5.2	Industrie	16
5.3	Cumulatie artikel 110f Wgh.	16
6	Advies	17
6.1	Wegverkeer	17
6.2	Industrielawaai.....	17
6.3	Geluidwerende voorzieningen.....	17

Bijlagen

1. Verkaveling plan / ligging rekenpunten
2. Berekeningsresultaten wegverkeer jaar 2030 t.g.v. zoneplichtige wegen; wnh. 1,5/4,5/7,5 m. + maaiveld
3. Berekeningsresultaten wegverkeer jaar 2030 alle wegen cumulatief; wnh. 1,5/4,5/7,5 m. + maaiveld
4. Contour gezoneerd industrieterrein / contour niet gezoneerd industrieterrein / cumulatieve contour industrielawaai
5. Berekeningsresultaten industrie gezoneerd / niet gezoneerd / cumulatief
6. Rekenmodellen / invoergegevens

1 Inleiding

Op verzoek van de gemeente Smallingerland heeft de FUMO akoestisch onderzoek gedaan naar de geluidbelasting t.g.v. wegverkeer- en industrielawaai voor het bestemmingsplan Drachtstervaart In de Luwte 1 te Drachten.

Met dit bestemmingsplan worden 164 woningen in een waterrijke setting gerealiseerd op 3 "eilanden". Ook de bijbehorende openbare ruimte wordt met dit bestemmingsplan mogelijk gemaakt.

Een deel van de nieuw te realiseren woningen in dit plan liggen binnen de wettelijke geluidszone van de Noorder- en Zuiderhogeweg, de Lauwers, de Tussendiepen en de Gauke Boelensstraat. De betrokken locatie is tevens gelegen binnen de geluidszone van het gezoneerde industrieterrein "De Haven". In die gevallen dienen de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen in het plan te worden getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh.).

De reden voor dit onderzoek is inzicht te krijgen of met het voorgestelde plan ten aanzien van de zoneplichtige wegen en het gezoneerde industrieterrein de grenswaarden uit de Wgh. worden overschreden en, indien dat het geval is, welke mogelijkheden de gemeente heeft om het plan te kunnen realiseren.

Naast de toetsing van de geluidsbelasting aan de bepalingen van de Wgh. dient ook te worden voldaan aan de voorschriften in het kader van het Bouwbesluit 2012 (Bouwbesluit). In onderhavig akoestisch onderzoek wordt de te verwachten geluidbelasting berekend en worden de resultaten getoetst aan de Wgh. en het Bouwbesluit.

1.1 Verkaveling plan In de Luwte 1 (Eiland 1, 2 en 3)



2 Normstelling

2.1 Wet geluidhinder en Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Voor wegverkeerslawaaï geldt de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU richtlijn nr. 2002/49/EG.

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels is gedaan op basis van de Wgh. en het daarop gebaseerde RMG2012.

2.2 Wettelijk kader wegverkeerslawaaï

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 van de Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met maar een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van wegen is 48 dB.

Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 83, lid 2 van de Wgh. een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, bij nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd en zijn gelegen in een stedelijk gebied, niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB.

Voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied, waaronder ook het stedelijk gebied binnen de zone van snel(auto)wegen, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde ingevolge artikel 83, lid 1 van de Wgh. 53 dB.

Voor nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, welke dienen ter vervanging van bestaande woningen, geldt in een stedelijk gebied een maximale hogere waarde van 68 dB ingevolge artikel 83, lid 5 van de Wgh. en in stedelijk gebied langs een (auto)snelweg ten hoogste 63 dB ingevolge artikel 83, lid 6 van de Wgh. In het geval dat deze woningen in buitenstedelijk gebied zijn gelegen, geldt conform artikel 83, lid 7 van de Wgh. een maximale hogere waarde van 58 dB.

Voor woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen.

Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten evenals de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen voor wat betreft de geluidwering van de gevels zonnig maatregelen te worden getroffen, welke er voor zorg dragen dat de geluidsbelasting binnen de woning in het verblijfsgebied bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB (bij wegverkeerslawaaï) of 35 dB(A) (bij industrielawaaï).

2.3 Aftrek wegverkeer conform artikel 110g van de Wgh. / artikel 3.4 van de RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende

geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevolge artikel 110g van de Wgh. en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaf trek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4 Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt ingevolge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfaltbeton.

De aftrek bedraagt ingevolge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB in geval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking.

2.5 Wettelijk kader industrielawaai

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening en Wet geluidhinder dient bij de herziening of actualisatie van een bestemmingsplan aandacht aan industrielawaai te worden besteed.

Ten noorden van het plangebied is het industrieterrein "De Haven" gelegen, waar zich onder andere zware industrie bevindt.

Door Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân werd op 21 juli 1992 de geluidszone rondom het industrieterrein "De Haven" vastgesteld. Destijds was sprake van een groot deel van het industrie-terrein waar zich "grote lawaaimakers" mochten vestigen. Het gaat hierbij om inrichtingen die tegenwoordig genoemd zijn in artikel 2.1, derde lid, van het Besluit omgevingsrecht.

Op het zuidelijke deel (Tussendiepen) en het oostelijke deel waren "grote lawaaimakers" niet toegestaan. De bestemming van het deel van zoneplichtige bedrijven is bij besluit van de raad van de gemeente Smallingerland 3 april 2012 verkleind (bestemmingsplan industrieterrein "De Haven").

Zwaardere industrie is alleen toegestaan voor kavels die op grotere afstand van woningen zijn gelegen. Het gaat hierbij om ca. 60% van het totaaloppervlak van "De Haven". Hierdoor werd invulling

gegeven aan een inwaartse zonering. De zuidelijke en de oostelijke delen van "De Haven" werken met stillere bedrijven als bufferzone tussen de kavels met zware industrie en de woonbestemmingen ten oosten van de Noorder-/Zuiderhogeweg en ten zuiden van de Drachtstervaart.

De eerder gemaakte afwegingen voor het bestemmingsplan Drachtstervaart uit 2001 over de geluidsbelastingen en betreffende de cumulatie van verschillende industriële geluidsbronnen zijn onveranderd van toepassing. Voor alle woningen van het Drachtstervaartgebied die binnen de geluidszone van het industrieterrein zijn gelegen, is in principe een hogere waarde van 55 dB(A) vastgelegd.

Het afwegingskader voor industrielawaai is door het genoemde bestemmingsplan industrieterrein "De Haven" van 3 april 2012 deels veranderd doordat sindsdien een deel van het industrieterrein niet meer wordt meegeteld voor de zonetoetsingen.

Voor elk wijzigingsplan dienen als gevolg van deze gewijzigde zonering bij overschrijding ten gevolge van het gezoneerde deel van het industrieterrein "De Haven" opnieuw hogere waarden te worden vastgesteld. Bij de afweging tot het vaststellen van de hogere waarden dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening overigens nog wel rekening te worden gehouden met het geluid afkomstig van het gehele industrieterrein, waaronder ook het niet gezoneerde deel.

2.6 Cumulatie artikel 110f van de Wgh.

Indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron, dient conform artikel 110f van de Wgh. onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen en dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij eventueel te treffen maatregelen. Er is sprake van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen als de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Voor dat onderzoek is in het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 een rekenmethode opgenomen. Deze methode berekent de gecumuleerde geluidsbelasting, rekening houdend met de verschillen in dosiseffectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Met een op deze wijze gecumuleerde geluidsbelasting kan worden beoordeeld of dit niet zal leiden tot een onaanvaardbaar situatie. Over wat onaanvaardbaar is doet de Wgh. overigens geen uitspraak. De gemeente zal daarover zelf moeten oordelen.

Sommige gemeente hebben een "hogere waarden beleid" vastgesteld waarin ook grenswaarden zijn opgenomen voor de gecumuleerde geluidsbelasting. De gemeente Smallerland heeft wel een hogere waarde beleid vastgesteld, maar daarin zijn geen grenswaarden opgenomen voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Daarom is de beoordeling of de situatie wel of niet aanvaardbaar is, aan B&W. Zonder beleid kan een bepaalde keuze wel precedentwerking voor de toekomst opleveren.

3 Wegverkeerslawaaï

3.1 Rekenprogramma

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 5.20 gebaseerd op het RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 van de RMG2012 automatisch toegepast.

Voor de berekening is uitgegaan van het toekomstig maatgevend jaar 2030. (*Conform het RMG2012 geldt als maatgevende jaar minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*).

3.2 Rekenmodel wegverkeer

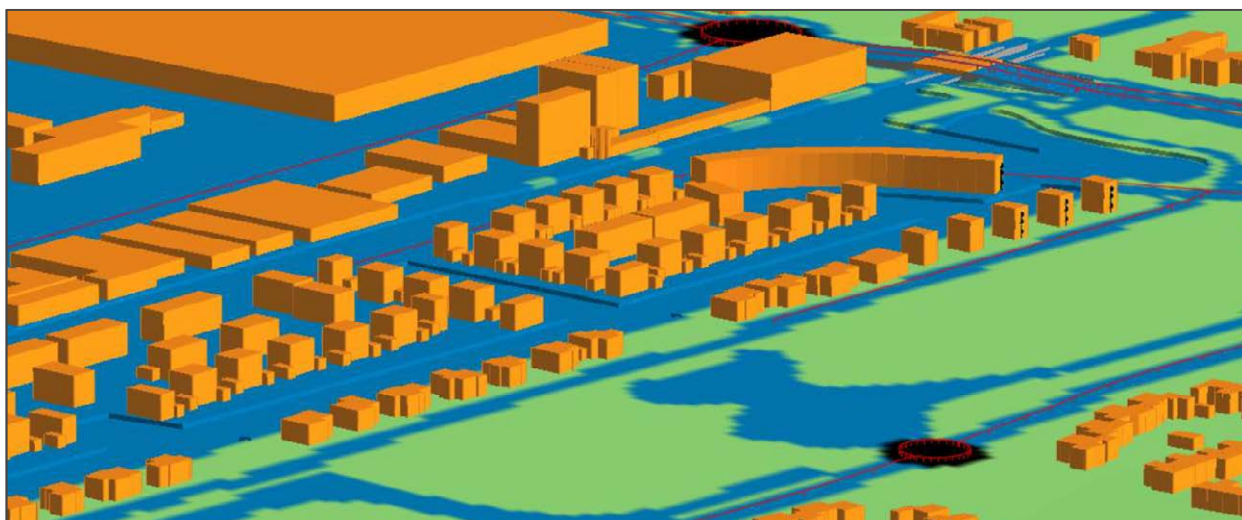
Voor de berekening van de geluidbelasting is een rekenmodel gemaakt waarbij gebruik is gemaakt van een digitale ondergrond van de gemeente. Op basis daarvan is de ligging van bestaande wegen en gebouwen in het model ingevoerd. Daarbij is tevens gebruik gemaakt van objecten uit het zonebeheersmodel "De Haven", aangevuld met woningen en panden uit het BAG. Voor de hoogte van de objecten is deels uitgegaan van de bestaande objecten en deels de hoogte op basis van het aantal verdiepingen uit het BAG. In enkele gevallen is de hoogte van de gebouwen geverifieerd op basis van Google Streetview.

De ligging van de nieuwe woningen, en harde bodemgebieden in het bestemmingsplan is ingevoerd op basis van de digitale ondergrond van het plan. Voor de hoogtes van de woningen is uitgegaan van de maximaal mogelijke bouwhoogte uit het plan minus 1 m.

Op de gevels van de voor wegverkeerslawaaï maatgevende woningen zijn in totaal 33 rekenpunten ingevoerd.

Voor de waarneemhoogte van de rekenpunten is uitgegaan van 1,5/5,0/7,5 m + maaiveld (3 bouwlagen). De ligging van de rekenpunten is aangegeven op de computerplots in bijlage 1.

3D-weergave deel rekenmodel wegverkeer



3.3 Verkeersgegevens

De invoergegevens van de wegen zijn aangepast voor de situatie in het jaar 2030. Hiervoor is gebruik gemaakt van recente verkeerstellingen van de gemeente en het gemeentelijke verkeersmodel. In overleg met de gemeente zijn voor het 2030 de werkdagintensiteiten 2030 uit het verkeersmodel aangehouden. Omdat conform de rekenmethode dient te worden uitgegaan van weekdagintensiteiten, dienen de werkdagintensiteiten te worden omgerekend. De daarvoor gehanteerde omrekeningsfactor is bepaald op basis van de recente gemeentelijke tellingen op de betrokken wegen. De aangehouden uur- en categorie-indeling is gebaseerd op de ontvangen gemeentelijke weekdagtellingen.

3.4 Wegdekken / snelheden

Het wegdek op de betrokken wegen bestaat uit DAB, Dubofalt, SMA 0/11, Stabiflex en deels klinkerverharding in keperverband. De wegen met wegdektype DAB en het SMA 0/11 zijn vergelijkbaar met het referentiewegdek uit de rekenmethode. Om die reden is in het rekenmodel dan ook type W0 aangehouden. Voor het wegdek Dubofalt is uitgegaan van de wegdekc correctiefactoren van het CROW behorende bij dit wegdektype. Voor het Stabiflex is vanwege de grove bovenlaag (beton) uitgegaan van een wegdek met oppervlaktestructuur type W8 uit de rekenmethode. Voor het wegdek klinkerverharding in keperverband is uitgegaan van type W9a.

Omdat alle wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen, is sprake van een 50 km regime en is deze snelheid als modelsnelheid aangehouden. Voor de modelsnelheid op de rotonde is uitgegaan van 30 km/uur. Op de wegen binnen het plan geldt het 30 km regime. Het wegdek op deze wegen wordt uitgevoerd als een klinkerverharding in keperverband.

In onderstaande tabel 1 zijn voor de zoneplichtige wegen verkort de verkeersintensiteiten (weekdag) en snelheden weergegeven in het maatgevende jaar 2030. De uitgebreide gegevens zijn per weg als invoergegevens in bijlage 6 weergegeven.

Tabel 1 verkeersintensiteiten jaar 2030

wegvak	situatie 2030			
	intensiteit	wegdek	type RMG2012	snelheid
tussendiepen deel A	2.330	DAB	W0	50
lauwers (hunze-zuiderhogeweg)	11.280	DAB	W0	50
lauwers (eems-hunze)	9.680	DAB	W0	50
lauwers (flevo-eems)	6.860	DAB	W0	50
lauwers (sydwende-flevo)	6.490	DAB/Klink-keper	W0/W9a	50
lauwers (rotonde Postlaan-fluessen)	5.830	DAB/Klink-keper	W0/W9a	50
noorderhwg westb (loswal-de meer)	6.830	Dubofalt	Dubofalt	50
noorderhwg oostb (loswal-de meer)	6.660	Dubofalt	Dubofalt	50
rotonde loswal 30 km	9.630	SMA 0/11	W0	30
noorderhwg westb (langewest-loswal)	10.010	Stabiflex	W8	50
noorderhwg westb (langewest-loswal)	10.010	DAB	W0	50
noorderhwg oostb (langew-loswal)	9.630	DAB	W0	50
noorderhwg oostb (langew-loswal)	9.630	DAB	W0	50
noorderhwg westb (tussend-langew)	10.650	DAB	W0	50
noorderhwg oostb (tussendi-langew)	10.080	Stabiflex	W8	50
noorderhwg oostb (tussend-langew)	10.080	DAB	W0	50
rotonde tussendiepen	11.560	SMA 0/11	W0	50
zuiderhogeweg westb (lauwers-molen)	11.350	SMA 0/8	W4b	50
zuiderhogeweg westb (eikesl-gaukb)	8.340	Dubofalt	Dubofalt	50
zuiderhogeweg oostb (eikesl-gaukb)	8.600	Dubofalt	Dubofalt	50
zuiderhogeweg oostb (eikesl-gaukb)	8.600	SMA 0/11	W0	50
noorderhwg westb (molen-tussend)	12.010	SMA 0/11	W0	50
noorderhwg oostb (molen-tussend)	11.160	SMA 0/8	W4b	50
gauke boelensstr (zuiderhwg-burmania)	8.100	SMA 0/8	W4b	50
rotonde eems	5.010	DAB	W0	30

3.5 Algemene uitgangspunten wegverkeer

- Aangehouden maaiveldhoogte plan; 1,0 m + NAP. In het rekenmodel komt dit overeen met een modelhoogte van 1,0 m.
- Waarneemhoogte rekenpunten: 1,5/5,0/7,5 m + plaatselijk maaiveld.
- Invoer ligging plan: digitale ondergrond: *2019-12-12 Drachten, stedenbouwkundig plan eiland 1,2,3 en 4 en omgeving.dwg*.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, zacht (aangehouden bodemfactor 1,0) en is uitgegaan van 1 reflectie. Voor het gehele plangebied In de Luwte 1 is een bodemgebied ingevoerd met een bodemfactor 0,5.
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.

3.6 Berekeningsresultaten wegverkeer

Om te kunnen toetsen aan de voorwaarden van de Wgh. worden de berekeningsresultaten als gevolg van het wegverkeer getoond. Daarbij is onderscheid gemaakt in de toetsingen per maatgevende wegen.

3.7 Berekeningsresultaten doorgaande Noorder/Zuiderhogeweg

In navolgende tabel 2 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de rekenpunten op de gevels van de maatgevende woningen. Het betreft de L_{den} -waarden ten gevolge van het verkeer op de zoneplichtige doorgaande Noorder/Zuiderhogeweg in het toekomstig maatgevende jaar 2030. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 2. In de laatste kolom van de tabel wordt de geluidbelasting weergegeven waarmee moet worden getoetst aan de Wgh. Deze waarden zijn inclusief de 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

In de tabel worden alleen die rekenpunten getoond waarbij de geluidbelasting na aftrek 48 dB of hoger is.

Tabel 2: Geluidbelasting t.g.v. doorgaande Noorder/Zuiderhogeweg jaar 2030

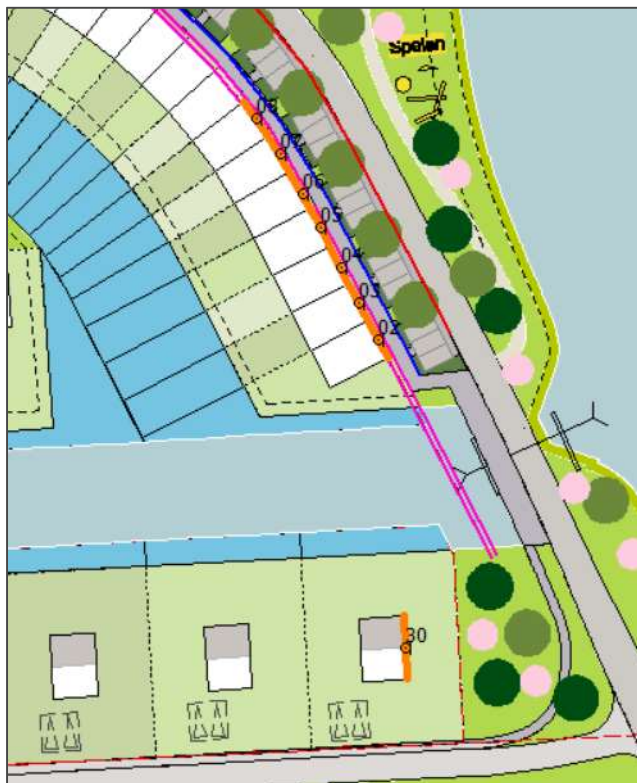
punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting excl. aftrek		gevelbelasting incl. aftrek	
			L _{den} dB jaar 2030		L _{den} dB jaar 2030	
			Noorder/Zuiderhogeweg	aftrek 110g Wgh.	Noorder/Zuiderhogeweg	
02_A	rijtjeswoning	1,5	54	5	49	
02_B	rijtjeswoning	5	54	5	49	
02_C	rijtjeswoning	7,5	55	5	50	
03_A	rijtjeswoning	1,5	54	5	49	
03_B	rijtjeswoning	5	54	5	49	
03_C	rijtjeswoning	7,5	55	5	50	
04_A	rijtjeswoning	1,5	54	5	49	
04_B	rijtjeswoning	5	54	5	49	
04_C	rijtjeswoning	7,5	54	5	49	
05_A	rijtjeswoning	1,5	54	5	49	
05_B	rijtjeswoning	5	54	5	49	
05_C	rijtjeswoning	7,5	54	5	49	
06_A	rijtjeswoning	1,5	53	5	48	
06_B	rijtjeswoning	5	54	5	49	
06_C	rijtjeswoning	7,5	54	5	49	
07_A	rijtjeswoning	1,5	53	5	48	
07_B	rijtjeswoning	5	53	5	48	
07_C	rijtjeswoning	7,5	54	5	49	
08_A	rijtjeswoning	1,5	53	5	48	
08_B	rijtjeswoning	5	53	5	48	
08_C	rijtjeswoning	7,5	54	5	49	
09_A	rijtjeswoning	1,5	53	5	48	
09_B	rijtjeswoning	5	53	5	48	
09_C	rijtjeswoning	7,5	53	5	48	
10_A	rijtjeswoning	1,5	53	5	48	
10_B	rijtjeswoning	5	53	5	48	
10_C	rijtjeswoning	7,5	53	5	48	
11_C	rijtjeswoning	7,5	53	5	48	
30_A	vrijstaande woning	1,5	53	5	48	
30_B	vrijstaande woning	5	54	5	49	
30_C	vrijstaande woning	7,5	54	5	49	

	voldoet aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB
	overschrijding van de voorkeursgrenswaarde 48 dB

Als gevolg van het verkeer op de doorgaande Noorder/Zuiderhogeweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in 8 rekenpunten overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 50 dB inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh in de rekenpunten 2 en 3 op een waarneemhoogte van 7,5 m + maaiveld.

De maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB in stedelijk gebied wordt niet overschreden. In navolgende figuur 1 zijn visueel de 8 rekenpunten weergegeven waarin de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Figuur 1: locatie overschrijdingen voorkeursgrenswaarde wegverkeer



3.8 Berekeningsresultaten overige zoneplichtige wegen

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de zoneplichtige Lauwers, de Gauke Boelensstraat en de Tussendiepen veroorzaakt in geen van de rekenpunten een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage 2 worden de uitgebreide berekeningsresultaten weergegeven.

3.9 Toetsing Bouwbesluit

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ter bescherming van de burger, is het van belang om voor de toetsing aan het Bouwbesluit uit te gaan van de gecumuleerde waarde ten gevolge van het totale wegverkeer.

Voor de bepaling van mogelijke geluidswerende voorzieningen aan de woningen waarvoor een hogere waarde geldt, zijn in bijlage 3 de berekeningsresultaten opgenomen van de gecumuleerde gevelbelastingen als resultaat van alle wegen gezamenlijk, waaronder ook de voor de rekenpunten maatgevende 30 km wegen in het plan. Vanwege de toetsing aan het Bouwbesluit bedraagt de aftrek conform artikel 110g Wgh. 0 dB.

Op basis van de minimale karakteristieke geluidwering uit het Bouwbesluit (20 dB) en een maximaal binnenniveau van 33 dB, zullen pas bij geluidbelastingen boven de 53 dB geluidwerende voorzieningen nodig zijn.

Voor de bepaling van het aantal verkeersbewegingen (verkeersintensiteit) op deze wegen is uitgegaan van het aantal verkeersbewegingen (6 per woning) en het totaal aantal woningen in het plan en het aantal woningen langs de weg.

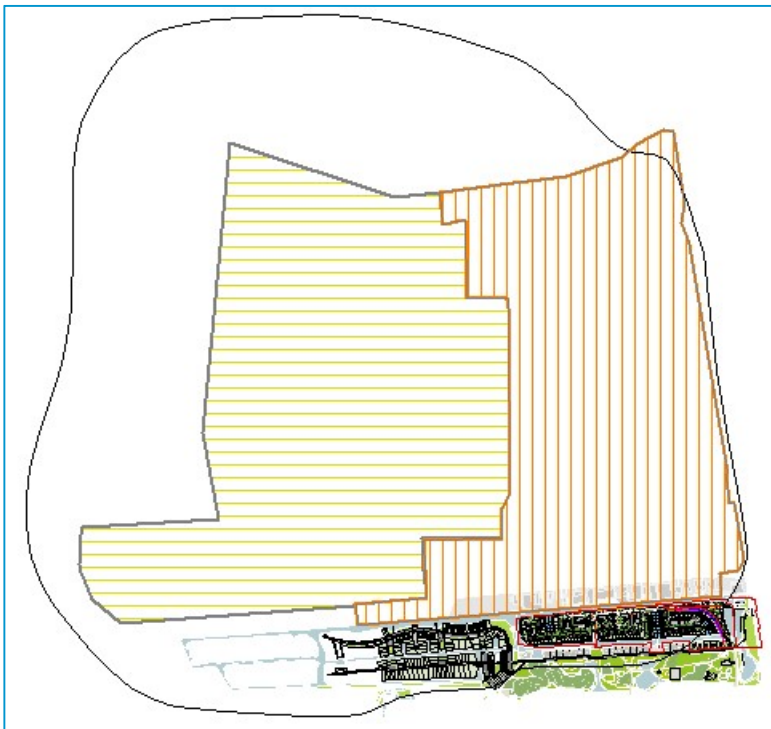
4 Industrielawaai

Om inzicht te geven in de geluidbelastingen als gevolg van Industrielawaai is het onderzoek is eveneens uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 5.20 gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012).

4.1 Modelgegevens

Voor de modellering zijn de volgende modelgegevens gebruikt:

- het actuele zonebeheersmodel (geel gearceerd);
- het rekenmodel van het niet gezondeerde bedrijventerrein (oranje gearceerd).



De objecten in het plangebied zijn gemaakt op basis van een digitale kaart van de gemeente. De toekomstige gebouwen in het plangebied en de rekenpunten met daarbij de maatgevende waarnemhoogten zijn overgenomen uit het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï.

Uit de bovenstaande deelmodellen is een cumulatief rekenmodel gemaakt. In het cumulatieve rekenmodel is een groepenindeling aangelegd. Hiermee is het mogelijk de afzonderlijke bijdrage van het gezoneerde industrieterrein en het niet gezoneerde bedrijventerrein weer te geven. De toetspunten zijn grotendeels overgenomen uit het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï. Daaraan is nog een viertal punten toegevoegd. Het gaat om de punten 34-37. Deze punten zijn geplaatst bij de eerste lijnswoningen direct ten zuiden van de Drachtstervaart die binnen 50m van de bedrijven zijn gelegen.

Het zonebeheersmodel en het rekenmodel van VDM bevatten recente gegevens van de bedrijven. Bij het rekenmodel van het niet gezoneerde bedrijventerrein moet een kanttekening worden geplaatst. Het gaat daarbij om de actualiteit van de gegevens. Behalve van VDM aan de Tussendiepen zijn de gegevens van andere bedrijven meer dan vijf jaar oud. Voor de meeste bedrijven is de standaard-normstelling van het Activiteitenbesluit van toepassing en dat is een normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde op de dichtstbijzijnde woning. Voor een aantal bedrijven aan de Tussendiepen is in het verleden een nadere eis of een maatwerkvoorschrift vastgelegd. Drie bedrijven aan de Tussendiepen 23, 27 en 39 zijn opgenomen overeenkomstig het laatst bekende akoestisch onderzoek (in de tijd dat de bedrijven nog vergunningplichtig waren).

4.2 Algemene uitgangspunten

- Aangehouden maaiveldhoogte 0 meter voor het bedrijventerrein en het plangebied overeenkomstig de hoogtedefinitie van het zonebeheersmodel.
- Waarnemhoogte rekenpunten: 1,5/5/7,5 meter.
- Invoer ligging plan: digitale ondergrond: *2019-12-12 Drachten, stedenbouwkundig plan eiland 1,2,3 en 4 en omgeving.dwg*
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, zacht (aangehouden bodemfactor 1,0). Voor het gehele plangebied In de Luwte 1 is een bodemgebied ingevoerd met een bodemfactor 0,5
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.

4.3 Berekeningsresultaten industrielawaai

In bijlage 4 en 5 zijn de gedetailleerde resultaten van de berekeningen te vinden.

Voor de woningen in het Drachtstervaartgebied is door de gemeente een generieke hogere waarde van 55 dB(A) vastgesteld voor alle woningen die in de geluidszone van het gezoneerde industrieterrein "De Haven" zijn gelegen. Aan deze toetswaarde kan bij alle woningen worden voldaan.

De totaalresultaten (gecumuleerde geluidbelasting van het gezoneerde industrieterrein en het niet gezoneerde bedrijventerrein) op de gevels van de toekomstige woningen in het plangebied worden grotendeels bepaald door de bedrijven aan de Tussendiepen. De meeste van deze bedrijven liggen op het niet gezoneerde bedrijventerrein. Dat is inzichtelijk gemaakt d.m.v. de berekende geluidscontouren die in bijlage 4 zijn opgenomen.

Op een beoordelingshoogte van 1,5 meter wordt een totale cumulatieve waarde van 55 dB(A) bij één toetspunt met 1 dB overschreden. Het gaat hierbij om punt 37. Bij de andere toetspunten blijft deze cumulatieve waarde op deze beoordelingshoogte lager dan 55 dB(A)

Op een beoordelingshoogte van 5 en 7,5m (2^e en 3^e bouwlaag) wordt in veel meer toetspunten een resultaat van meer dan 55 dB(A) bereikt. De reden hiervoor is dat op deze hoogtes de onderlinge afscherming door gebouwen van de naastgelegen bedrijven minder of niet meer werkt.

Voor een aantal woningen is het cumulatieve resultaat op de 3^e bouwlaag 58 dB(A). Hiervan wordt 56-57 dB(A) veroorzaakt door de bedrijven aan de Tussendiepen, e.e.a. afhankelijk van de locatie.

Verder is te constateren dat bij de toetspunten 01-09 en 29-33 de totale cumulatieve waarden van de industrie maximaal 50 dB(A) zijn. Dat heeft te maken met de afstand tussen de geprojecteerde woningen en de industrie.

5 Bespreking

Op verzoek van de gemeente Smallingerland heeft de FUMO voor de nieuwe woningen in het bestemmingsplan Drachtstervaart In de Luwte 1 (Eiland 1, 2 en 3) akoestisch onderzoek gedaan naar de geluidbelasting t.g.v. wegverkeer- en industrielawaai.

5.1 Wegverkeer

Een deel van de nieuw te realiseren woningen in dit plan liggen binnen de wettelijke geluidszone van de Noorder- en Zuiderhogeweg, de Lauwers, de Tussendiepen en de Gauke Boelensstraat.

In dat geval dienen de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen in het plan te worden getoetst aan de Wgh. en dient akoestisch onderzoek te worden gedaan om inzicht te geven of er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Op basis van de berekeningsresultaten uit tabel 2 blijkt dat alleen ten gevolge van het verkeer op de doorgaande Noorder/Zuiderhogeweg op een aantal rekenpunten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting bedraagt daarbij 50 dB in de rekenpunten 2 en 3 op een waarneemhoogte van 7,5 m + maaiveld.

Het verkeer op de overige zoneplichtige wegen veroorzaakt nergens een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

5.1.1 Mogelijkheden

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, zal de gemeente om de woningen te kunnen realiseren, een keuze moeten maken uit verschillende mogelijkheden.

Daarbij is het toepassen van een dunne deklaag als stiller wegdektype geen optie omdat er al een stiller type asfalt op de Noorder- en Zuiderhogeweg is toegepast.

Ook het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km naar 30 km/uur op deze doorgaande weg is niet wenselijk omdat deze weg deel uitmaakt van een belangrijke hoofdontsluitingsroute.

Door middel van afscherming (geluidsscherm) zou de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde kunnen worden gebracht. Echter is een geluidsscherm gezien de hoogte van de geluidbelasting, en het gering aantal woningen waarvoor een overschrijding geldt niet doelmatig en stedenbouwkundig en verkeerskundig niet wenselijk.

5.1.2 Hogere waarden

Omdat de maximale vast te stellen hogere waarde van 63 dB niet wordt overschreden, heeft de gemeente ook de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen. Bij de te volgen procedure zal de gemeente moeten motiveren waarom een hogere waarde wordt vastgesteld en er niet gekozen wordt om door middel van andere mogelijkheden te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

De vast te stellen hogere waarden als gevolg van verkeer op de doorgaande Noorder/Zuiderhogeweg zijn in tabel 2 in geel weergegeven.

5.1.3 Bouwbesluit / geluidwerende voorzieningen

De nieuwe woningen dienen ook te worden getoetst aan de voorschriften en eisen van het Bouwbesluit. Voor wat betreft het wegverkeer dienen de geluidsgevoelige verblijfsgebieden van het plan in eerste instantie te worden getoetst aan artikel 3.2. Daarin wordt geregeld dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied minimaal 20 dB dient te zijn.

Indien door de gemeente hogere waarden worden vastgesteld, dient te worden voldaan aan de voorwaarden volgens artikel 3.3 lid 1.

Hierin is geregeld dat in geval van wegverkeerslawaai de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner is dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting en 33 dB.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ter bescherming van de burger, is het van belang om bij de berekening van de geluidwering uit te gaan van gecumuleerde waarden ten gevolge van het wegverkeer op alle van invloed zijnde wegen.

Indien de gecumuleerde gevelbelasting hoger is dan 53 dB, zal de aanvrager van de omgevingsvergunning door middel van aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels aan moeten tonen dat met de gekozen materialen aan de vereiste karakteristieke geluidwering kan worden voldaan. Voor die berekening zijn dan de cumulatieve waarden in bijlage 3 de basis.

5.2 Industrie

Voor het gezoneerde industrieterrein kan de conclusie worden getrokken dat er geen sprake is van overschrijdingen van de vastgestelde toetswaarden. Aan de vastgelegde etmaalwaarde van 55 dB(A) kan bij alle woningen in het plangebied worden voldaan.

De geprojecteerde woningen bij de toetspunten 01-08 en 29-33 liggen niet in de geluidszone van het industrieterrein. De overige punten wel.

Bij de geluidscontouren valt op dat de resultaten bij de geprojecteerde woningen vooral door de bedrijven aan de Tussendiepen worden veroorzaakt.

De wet- en regelgeving voor milieu c.q. geluid voorziet formeel niet in een cumulatieve toetsing van een gezoneerd industrieterrein en een niet gezoneerd bedrijventerrein. De gemeente kan de cumulatie van industriële bronnen betrekken in de afwegingen over de goede ruimtelijke ordening.

De cumulatieve waarden van industrieterrein en bedrijventerrein zijn vooral op de beoordelingshoogtes van 5 en 7,5m hoger dan 55 dB(A). Om voor een acceptabel binnenniveau te zorgen, dient extra aandacht aan de geluidwering te worden besteed. Zie hieronder.

Als bij de woningen voor de geluidwering van de gevels gericht naar de bedrijven in de 2^e en 3^e bouwlaag wordt uitgegaan van de basiseis van het Bouwbesluit (20 dB), kan niet worden voldaan het vereiste binnenniveau van 35 dB(A) van het Bouwbesluit. Voor deze woningen kan middels een akoestisch onderzoek worden bekeken of er aanvullende maatregelen nodig zijn om aan het vereiste binnenniveau te kunnen voldoen.

5.3 Cumulatie artikel 110f Wgh.

Indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron, moet conform artikel 110f van de Wet geluidhinder (Wgh) onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen. Verder dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij eventueel te treffen maatregelen.

Er is sprake van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen als de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Omdat in het plangebied op geen van de woningen zowel de grenswaarde voor industrielawaai als ook de voorkeursgrenswaarde van het wegverkeer wordt overschreden, is cumulatie conform artikel 110f van de Wgh niet van toepassing.

Daar waar de industriële bronnen een hoger resultaat dan de voorkeurswaarde hebben, zijn de resultaten door wegverkeer onder de voorkeurswaarden.

6 Advies

6.1 Wegverkeer

Om de woningen in het plan te kunnen realiseren wordt door de gemeente een bestemmingsplan vastgesteld. In dat geval zal moeten worden voldaan aan de voorwaarden van de Wgh. Uit het onderzoek blijkt dat in acht maatgevende rekenpunten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van verkeer op de zoneplichtige doorgaande Noorder/Zuiderhogeweg wordt overschreden. De maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Het toepassen van bron- of afschermende maatregelen is financieel, stedenbouw- en verkeerskundig niet wenselijk.

Omdat er sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient de gemeente de hogere waarden vast te stellen conform tabel 2 (in geel weergegeven).

Hiervoor dient de vereiste procedure te worden gevolgd. Deze kan gelijktijdig met de ter inzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan worden gevolgd. Aanvullend dient er nog te worden getoetst aan de geluidweringseis uit het Bouwbesluit.

6.2 Industrielawaai

De gemeente heeft een generieke hogere waarde van 55 dB(A) vastgesteld voor geprojecteerde woningen die in de geluidszone komen te liggen. Op grond van de huidige wet- en regelgeving behoort een hogere waarde expliciet toegekend te worden aan een adres. Verder moet deze hogere waarde bij het kadaster vastgelegd worden.

In de toekomst vervallen de hogere waarden omdat onder de omgevingswet het toetsingskader veranderd. De toetsing voor het gezoneerde industrieterrein vindt dan plaats bij punten waar een geluidproductieplafond is vastgesteld.

Omdat de invoering van de Omgevingswet is uitgesteld, wordt geadviseerd binnen het huidige toetsingskader door te gaan met de registratie van woningen met een hogere waarde bij het kadaster. Voor de bedrijven op het niet gezoneerde bedrijventerrein moet per geval worden bekeken of het nodig is om maatwerkvoorschriften vast te leggen. De noodzaak om maatwerk vast te leggen, kan zich voordoen bij geprojecteerde woningen die op minder dan 50m van de bedrijven zijn gelegen.

6.3 Geluidwerende voorzieningen

Voor het plan zullen in het geval van wegverkeerslawaai hogere waarden worden vastgesteld. In het geval van wegverkeers- en Industrielawaai kan met de basiseis in het Bouwbesluit (20 dB) niet worden voldaan aan een maximaal vereist binnenniveau van respectievelijk 33 dB en 35 dB(A). Gezien de hoogte van de gecumuleerde waarden zullen mogelijk geluidwerende voorzieningen nodig zijn. Welke voorzieningen dat zijn, zal een akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels moeten uitwijzen.

De aanvrager van de omgevingsvergunning zal door middel van dat akoestisch onderzoek moeten aantonen dat aan de voorwaarden van het Bouwbesluit kan worden voldaan. Voor die berekening zijn dan voor wegverkeer de gecumuleerde waarden uit bijlage 3 de basis en voor Industrielawaai de waarden uit bijlage 5 te gebruiken.

Indien voor de dakconstructie minerale wol wordt toegepast, de ventilatie mechanisch of door middel van suskasten wordt geregeld en voor de overige delen wordt uitgegaan van de gebruikelijke materialen om aan de energieprestatienorm te kunnen voldoen, kan naar verwachting wel worden voldaan aan het vereiste binnenniveau. Dat geldt voor zowel voor het vereiste niveau voor wegverkeerslawaai en als ook voor Industrielawaai van respectievelijk 33 dB en 35 dB(A) etmaalwaarde. Als deze genoemde maatregelen blijkens de bouwaanvraag worden toegepast, kan het genoemde akoestisch onderzoek achterwege worden gelaten.

BIJLAGEN



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Bijlage 1

Verkaveling plan / ligging rekenpunten



568800

201200





Bijlage 2

Berekeningsresultaten wegverkeer jaar 2030 t.g.v. zoneplichtige wegen; wnh. 1,5/4,5/7,5 m. + maaiveld

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2030 WEGVERKEER

t.g.v. Noorder/Zuiderhogeweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2030 plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorder_zuiderhogeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	1,50	50,41	44,67	43,17	51,45
01_B	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	5,00	50,82	45,06	43,61	51,87
01_C	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	7,50	51,08	45,26	43,89	52,13
02_A	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	1,50	52,69	47,15	45,37	53,71
02_B	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	5,00	53,12	47,58	45,80	54,14
02_C	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	7,50	53,60	48,06	46,29	54,63
03_A	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	1,50	52,70	47,16	45,37	53,72
03_B	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	5,00	53,12	47,59	45,79	54,14
03_C	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	7,50	53,60	48,07	46,28	54,62
04_A	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	1,50	52,61	47,07	45,28	53,63
04_B	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	5,00	52,96	47,44	45,63	53,98
04_C	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	7,50	53,45	47,92	46,12	54,47
05_A	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	1,50	52,50	46,97	45,18	53,52
05_B	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	5,00	52,78	47,28	45,45	53,80
05_C	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	7,50	53,29	47,79	45,96	54,31
06_A	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	1,50	52,42	46,90	45,09	53,44
06_B	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	5,00	52,60	47,10	45,26	53,62
06_C	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	7,50	53,11	47,61	45,78	54,13
07_A	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	1,50	52,21	46,70	44,88	53,23
07_B	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	5,00	52,36	46,87	45,01	53,37
07_C	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	7,50	52,89	47,40	45,55	53,91
08_A	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	1,50	51,95	46,45	44,61	52,97
08_B	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	5,00	52,06	46,59	44,71	53,07
08_C	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	7,50	52,61	47,14	45,26	53,62
09_A	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	1,50	51,81	46,31	44,47	52,83
09_B	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	5,00	51,85	46,38	44,51	52,87
09_C	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	7,50	52,40	46,93	45,06	53,42
10_A	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	1,50	51,61	46,12	44,27	52,63
10_B	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	5,00	51,59	46,13	44,23	52,60
10_C	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	7,50	52,15	46,69	44,80	53,17
11_A	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	1,50	51,21	45,74	43,86	52,22
11_B	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	5,00	51,13	45,69	43,77	52,14
11_C	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	7,50	51,71	46,27	44,35	52,72
12_A	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	1,50	50,82	45,35	43,48	51,84
12_B	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	5,00	50,75	45,32	43,38	51,76
12_C	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	7,50	51,36	45,94	44,00	52,38
13_A	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	1,50	50,76	45,31	43,41	51,78
13_B	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	5,00	50,63	45,25	43,24	51,64
13_C	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	7,50	51,19	45,81	43,81	52,20
14_A	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	1,50	50,47	45,05	43,09	51,48
14_B	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	5,00	50,27	44,93	42,85	51,27
14_C	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	7,50	50,83	45,49	43,40	51,82
15_A	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	1,50	50,22	44,83	42,82	51,22
15_B	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	5,00	49,93	44,63	42,49	50,92
15_C	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	7,50	50,43	45,16	42,98	51,42
16_A	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	1,50	49,92	44,54	42,52	50,92
16_B	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	5,00	49,48	44,15	42,06	50,48
16_C	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	7,50	49,96	44,64	42,53	50,95
17_A	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	1,50	49,69	44,33	42,28	50,69
17_B	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	5,00	49,28	43,95	41,86	50,28
17_C	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	7,50	49,64	44,31	42,22	50,64
18_A	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	1,50	49,31	44,01	41,86	50,30
18_B	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	5,00	48,76	43,53	41,28	49,74
18_C	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	7,50	49,05	43,81	41,58	50,03
19_A	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	1,50	47,32	42,13	39,79	48,28
19_B	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	5,00	46,97	41,95	39,32	47,90
19_C	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	7,50	47,22	42,22	39,57	48,15
20_A	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	1,50	46,80	41,59	39,29	47,77
20_B	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	5,00	46,46	41,42	38,83	47,40
20_C	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	7,50	46,94	42,01	39,23	47,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2030 WEGVERKEER

t.g.v. Noorder/Zuiderhogeweg EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2030 plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorder_zuiderhogeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	1,50	46,18	40,98	38,67	47,15
21_B	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	5,00	46,08	41,11	38,39	47,00
21_C	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	7,50	46,44	41,59	38,67	47,34
22_A	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	1,50	45,60	40,41	38,08	46,57
22_B	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	5,00	45,71	40,81	37,96	46,61
22_C	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	7,50	45,97	41,14	38,18	46,86
23_A	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	1,50	45,03	39,91	37,47	45,99
23_B	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	5,00	45,34	40,49	37,58	46,24
23_C	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	7,50	45,50	40,70	37,71	46,40
24_A	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	1,50	45,07	40,02	37,45	46,01
24_B	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	5,00	45,19	40,39	37,37	46,07
24_C	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	7,50	45,34	40,59	37,50	46,22
25_A	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	1,50	44,40	39,32	36,79	45,34
25_B	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	5,00	44,58	39,78	36,75	45,46
25_C	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	7,50	44,56	39,87	36,66	45,42
26_A	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	1,50	44,10	39,03	36,47	45,03
26_B	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	5,00	44,61	39,78	36,80	45,49
26_C	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	7,50	44,54	39,80	36,68	45,41
27_A	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	1,50	43,81	38,77	36,19	44,75
27_B	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	5,00	44,55	39,77	36,72	45,43
27_C	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	7,50	44,31	39,61	36,44	45,18
28_A	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	1,50	43,39	38,38	35,73	44,32
28_B	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	5,00	44,28	39,49	36,44	45,15
28_C	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	7,50	44,12	39,44	36,19	44,97
29_A	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	1,50	50,63	45,14	43,30	51,65
29_B	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	5,00	50,68	45,17	43,35	51,70
29_C	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	7,50	51,07	45,54	43,75	52,09
30_A	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	1,50	52,23	46,67	44,92	53,25
30_B	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	5,00	52,66	47,07	45,36	53,68
30_C	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	7,50	52,83	47,18	45,55	53,86
31_A	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	1,50	48,11	42,46	40,80	49,12
31_B	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	5,00	48,94	43,26	41,66	49,96
31_C	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	7,50	48,74	42,93	41,51	49,77
32_A	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	1,50	45,28	39,52	38,01	46,30
32_B	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	5,00	46,63	40,86	39,37	47,65
32_C	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	7,50	47,35	41,53	40,13	48,39
33_A	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	1,50	43,72	37,91	36,46	44,74
33_B	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	5,00	45,47	39,68	38,22	46,50
33_C	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	7,50	46,26	40,46	39,02	47,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2030 WEGVERKEER

t.g.v. Lauwers EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2030 plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lauwers
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	1,50	40,10	36,23	31,65	40,86
01_B	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	5,00	40,78	36,91	32,34	41,55
01_C	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	7,50	41,95	38,07	33,50	42,71
02_A	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	1,50	37,78	33,91	29,33	38,54
02_B	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	5,00	37,23	33,36	28,80	38,00
02_C	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	7,50	37,22	33,34	28,78	37,99
03_A	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	1,50	37,84	33,97	29,39	38,60
03_B	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	5,00	37,25	33,38	28,82	38,02
03_C	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	7,50	37,18	33,30	28,74	37,95
04_A	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	1,50	37,80	33,93	29,35	38,56
04_B	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	5,00	37,03	33,14	28,58	37,79
04_C	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	7,50	36,92	33,05	28,49	37,69
05_A	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	1,50	37,59	33,71	29,14	38,35
05_B	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	5,00	36,71	32,83	28,27	37,48
05_C	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	7,50	36,61	32,73	28,17	37,38
06_A	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	1,50	36,50	32,63	28,05	37,26
06_B	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	5,00	35,34	31,45	26,89	36,10
06_C	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	7,50	35,27	31,39	26,83	36,04
07_A	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	1,50	35,16	31,30	26,72	35,93
07_B	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	5,00	33,71	29,83	25,27	34,48
07_C	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	7,50	33,70	29,81	25,26	34,46
08_A	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	1,50	33,83	29,96	25,39	34,60
08_B	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	5,00	31,25	27,35	22,82	32,02
08_C	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	7,50	31,39	27,48	22,96	32,16
09_A	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	1,50	32,93	29,05	24,49	33,70
09_B	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	5,00	29,75	25,84	21,33	30,52
09_C	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	7,50	30,07	26,16	21,65	30,84
10_A	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	1,50	32,71	28,83	24,28	33,48
10_B	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	5,00	28,71	24,78	20,31	29,48
10_C	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	7,50	29,33	25,41	20,92	30,10
11_A	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	1,50	32,54	28,65	24,10	33,30
11_B	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	5,00	29,66	25,76	21,24	30,43
11_C	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	7,50	30,07	26,17	21,65	30,84
12_A	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	1,50	32,94	29,05	24,50	33,70
12_B	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	5,00	29,71	25,80	21,28	30,48
12_C	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	7,50	29,94	26,04	21,52	30,71
13_A	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	1,50	32,59	28,70	24,14	33,35
13_B	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	5,00	29,37	25,47	20,95	30,14
13_C	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	7,50	29,70	25,81	21,28	30,47
14_A	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	1,50	33,03	29,15	24,58	33,79
14_B	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	5,00	30,56	26,66	22,12	31,32
14_C	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	7,50	30,60	26,71	22,17	31,37
15_A	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	1,50	33,31	29,43	24,86	34,07
15_B	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	5,00	31,32	27,42	22,88	32,08
15_C	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	7,50	31,42	27,53	22,98	32,18
16_A	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	1,50	33,07	29,19	24,63	33,84
16_B	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	5,00	31,68	27,78	23,25	32,45
16_C	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	7,50	31,71	27,83	23,28	32,48
17_A	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	1,50	32,63	28,74	24,19	33,39
17_B	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	5,00	30,92	27,01	22,50	31,69
17_C	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	7,50	30,55	26,64	22,12	31,32
18_A	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	1,50	32,80	28,91	24,37	33,57
18_B	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	5,00	32,11	28,21	23,69	32,88
18_C	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	7,50	29,68	25,76	21,27	30,45
19_A	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	1,50	29,01	25,08	20,61	29,78
19_B	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	5,00	30,34	26,41	21,94	31,11
19_C	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	7,50	30,26	26,33	21,86	31,03
20_A	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	1,50	30,70	26,77	22,30	31,47
20_B	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	5,00	31,69	27,76	23,28	32,46
20_C	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	7,50	31,57	27,64	23,16	32,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2030 WEGVERKEER

t.g.v. Lauwers EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2030 plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lauwers
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	1,50	30,05	26,11	21,65	30,82
21_B	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	5,00	31,09	27,14	22,69	31,86
21_C	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	7,50	30,92	26,98	22,52	31,69
22_A	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	1,50	29,08	25,11	20,69	29,85
22_B	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	5,00	30,44	26,49	22,05	31,21
22_C	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	7,50	30,96	27,01	22,56	31,73
23_A	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	1,50	27,22	23,19	18,89	28,00
23_B	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	5,00	28,90	24,93	20,53	29,68
23_C	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	7,50	30,15	26,21	21,76	30,93
24_A	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	1,50	28,07	24,08	19,70	28,85
24_B	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	5,00	28,73	24,77	20,35	29,51
24_C	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	7,50	29,89	25,96	21,49	30,66
25_A	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	1,50	26,71	22,70	18,36	27,49
25_B	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	5,00	28,53	24,57	20,14	29,30
25_C	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	7,50	29,55	25,62	21,15	30,32
26_A	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	1,50	27,96	23,97	19,60	28,74
26_B	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	5,00	28,77	24,83	20,38	29,55
26_C	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	7,50	29,44	25,51	21,03	30,21
27_A	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	1,50	28,86	24,89	20,49	29,64
27_B	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	5,00	27,91	23,96	19,51	28,68
27_C	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	7,50	29,64	25,73	21,24	30,42
28_A	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	1,50	30,52	26,57	22,14	31,30
28_B	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	5,00	27,98	24,04	19,58	28,75
28_C	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	7,50	29,69	25,77	21,28	30,46
29_A	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	1,50	31,75	27,85	23,32	32,52
29_B	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	5,00	31,78	27,86	23,36	32,55
29_C	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	7,50	32,45	28,55	24,04	33,23
30_A	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	1,50	38,58	34,72	30,13	39,35
30_B	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	5,00	39,86	35,98	31,42	40,63
30_C	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	7,50	42,32	38,44	33,87	43,08
31_A	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	1,50	43,34	39,48	34,89	44,11
31_B	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	5,00	44,50	40,63	36,06	45,27
31_C	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	7,50	46,01	42,14	37,56	46,77
32_A	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	1,50	43,58	39,72	35,13	44,35
32_B	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	5,00	44,72	40,85	36,27	45,48
32_C	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	7,50	46,11	42,24	37,66	46,87
33_A	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	1,50	44,37	40,51	35,92	45,14
33_B	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	5,00	45,46	41,60	37,01	46,23
33_C	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	7,50	46,40	42,53	37,95	47,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2030 WEGVERKEER

t.g.v. Gauke Boelensstraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2030 plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gauke Boelensstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	1,50	36,37	32,96	25,14	36,33
01_B	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	5,00	37,74	34,33	26,51	37,70
01_C	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	7,50	38,26	34,86	27,04	38,23
02_A	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	1,50	36,32	32,93	25,11	36,29
02_B	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	5,00	37,32	33,91	26,08	37,28
02_C	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	7,50	37,81	34,41	26,59	37,78
03_A	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	1,50	35,93	32,54	24,73	35,91
03_B	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	5,00	36,99	33,56	25,73	36,94
03_C	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	7,50	37,67	34,26	26,45	37,64
04_A	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	1,50	35,36	31,99	24,17	35,34
04_B	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	5,00	36,63	33,22	25,39	36,59
04_C	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	7,50	37,30	33,89	26,08	37,27
05_A	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	1,50	34,71	31,32	23,50	34,68
05_B	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	5,00	36,03	32,61	24,78	35,99
05_C	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	7,50	36,84	33,44	25,62	36,81
06_A	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	1,50	35,18	31,79	23,98	35,16
06_B	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	5,00	36,21	32,80	24,98	36,17
06_C	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	7,50	36,95	33,55	25,74	36,92
07_A	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	1,50	35,27	31,87	24,06	35,24
07_B	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	5,00	35,89	32,48	24,66	35,85
07_C	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	7,50	36,71	33,31	25,50	36,68
08_A	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	1,50	34,92	31,53	23,71	34,89
08_B	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	5,00	35,90	32,49	24,67	35,86
08_C	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	7,50	36,55	33,15	25,34	36,52
09_A	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	1,50	35,00	31,61	23,80	34,98
09_B	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	5,00	35,55	32,14	24,33	35,52
09_C	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	7,50	36,27	32,87	25,06	36,24
10_A	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	1,50	33,38	29,98	22,16	33,35
10_B	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	5,00	33,82	30,42	22,61	33,79
10_C	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	7,50	34,76	31,38	23,57	34,74
11_A	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	1,50	28,57	25,09	17,25	28,49
11_B	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	5,00	29,88	26,51	18,70	29,87
11_C	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	7,50	31,72	28,38	20,58	31,72
12_A	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	1,50	30,01	26,55	18,72	29,95
12_B	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	5,00	29,69	26,32	18,51	29,68
12_C	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	7,50	31,32	27,97	20,16	31,32
13_A	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	1,50	29,69	26,22	18,39	29,62
13_B	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	5,00	29,42	26,06	18,25	29,41
13_C	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	7,50	30,84	27,49	19,69	30,84
14_A	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	1,50	29,98	26,54	18,71	29,93
14_B	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	5,00	28,18	24,81	17,00	28,17
14_C	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	7,50	29,17	25,80	18,00	29,16
15_A	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	1,50	30,06	26,64	18,80	30,01
15_B	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	5,00	26,73	23,34	15,52	26,70
15_C	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	7,50	27,18	23,76	15,93	27,14
16_A	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	1,50	31,50	28,11	20,29	31,47
16_B	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	5,00	28,93	25,54	17,72	28,90
16_C	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	7,50	29,21	25,78	17,95	29,16
17_A	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	1,50	31,22	27,81	19,99	31,18
17_B	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	5,00	28,16	24,75	16,92	28,12
17_C	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	7,50	28,38	24,92	17,08	28,31
18_A	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	1,50	30,77	27,36	19,54	30,73
18_B	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	5,00	28,18	24,78	16,97	28,15
18_C	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	7,50	28,71	25,30	17,48	28,67
19_A	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	1,50	28,12	24,67	16,84	28,06
19_B	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	5,00	29,79	26,37	18,55	29,75
19_C	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	7,50	30,25	26,84	19,01	30,21
20_A	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	1,50	25,24	21,74	13,90	25,15
20_B	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	5,00	27,47	24,05	16,22	27,43
20_C	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	7,50	27,78	24,34	16,52	27,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2030 WEGVERKEER

t.g.v. Gauke Boelensstraat EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2030 plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gauke Boelensstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	1,50	29,51	26,07	18,24	29,46
21_B	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	5,00	30,17	26,70	18,86	30,10
21_C	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	7,50	30,37	26,91	19,08	30,31
22_A	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	1,50	29,49	26,03	18,19	29,42
22_B	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	5,00	30,91	27,45	19,62	30,85
22_C	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	7,50	31,10	27,66	19,82	31,04
23_A	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	1,50	20,84	17,16	9,27	20,65
23_B	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	5,00	24,64	21,14	13,29	24,55
23_C	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	7,50	26,23	22,80	14,98	26,18
24_A	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	1,50	21,86	18,28	10,41	21,73
24_B	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	5,00	25,49	22,05	14,22	25,44
24_C	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	7,50	27,04	23,64	15,83	27,01
25_A	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	1,50	26,57	23,13	15,30	26,52
25_B	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	5,00	28,08	24,64	16,81	28,03
25_C	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	7,50	25,81	22,40	14,58	25,77
26_A	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	1,50	28,42	24,99	17,16	28,37
26_B	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	5,00	29,26	25,81	17,98	29,20
26_C	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	7,50	24,88	21,44	13,62	24,83
27_A	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	1,50	20,62	16,93	9,03	20,43
27_B	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	5,00	24,34	20,82	12,97	24,24
27_C	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	7,50	23,57	20,11	12,29	23,51
28_A	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	1,50	25,77	22,31	14,48	25,71
28_B	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	5,00	27,19	23,73	15,90	27,13
28_C	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	7,50	22,30	18,79	10,94	22,21
29_A	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	1,50	34,52	31,08	23,25	34,47
29_B	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	5,00	34,51	31,05	23,21	34,44
29_C	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	7,50	34,52	31,06	23,22	34,45
30_A	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	1,50	37,15	33,80	26,00	37,15
30_B	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	5,00	38,01	34,61	26,79	37,98
30_C	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	7,50	38,40	34,99	27,18	38,37
31_A	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	1,50	37,06	33,72	25,93	37,07
31_B	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	5,00	37,87	34,47	26,65	37,84
31_C	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	7,50	38,17	34,77	26,94	38,14
32_A	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	1,50	35,44	32,10	24,30	35,44
32_B	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	5,00	36,70	33,29	25,46	36,66
32_C	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	7,50	37,50	34,09	26,27	37,46
33_A	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	1,50	32,93	29,58	21,77	32,93
33_B	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	5,00	35,66	32,27	24,45	35,63
33_C	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	7,50	36,99	33,61	25,80	36,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2030 WEGVERKEER

t.g.v. Tussendiepen EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2030 plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tussendiepen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	1,50	22,97	14,02	13,44	22,69
01_B	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	5,00	25,21	16,28	15,69	24,94
01_C	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	7,50	25,62	16,69	16,10	25,35
02_A	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	1,50	32,04	23,17	22,54	31,78
02_B	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	5,00	35,09	26,22	25,59	34,83
02_C	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	7,50	35,37	26,50	25,87	35,11
03_A	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	1,50	32,98	24,12	23,48	32,72
03_B	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	5,00	35,90	27,04	26,39	35,64
03_C	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	7,50	36,19	27,32	26,69	35,93
04_A	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	1,50	32,05	23,18	22,55	31,79
04_B	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	5,00	35,17	26,30	25,66	34,91
04_C	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	7,50	35,54	26,67	26,04	35,28
05_A	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	1,50	32,45	23,58	22,95	32,19
05_B	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	5,00	35,71	26,85	26,22	35,46
05_C	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	7,50	36,14	27,27	26,64	35,88
06_A	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	1,50	33,15	24,28	23,64	32,89
06_B	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	5,00	36,42	27,55	26,92	36,16
06_C	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	7,50	36,86	27,99	27,36	36,60
07_A	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	1,50	33,76	24,90	24,26	33,50
07_B	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	5,00	36,99	28,13	27,49	36,73
07_C	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	7,50	37,48	28,61	27,98	37,22
08_A	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	1,50	35,06	26,19	25,56	34,80
08_B	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	5,00	38,01	29,14	28,51	37,75
08_C	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	7,50	38,56	29,69	29,05	38,30
09_A	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	1,50	35,41	26,54	25,91	35,15
09_B	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	5,00	38,10	29,24	28,60	37,84
09_C	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	7,50	38,66	29,79	29,16	38,40
10_A	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	1,50	35,19	26,31	25,68	34,93
10_B	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	5,00	38,20	29,33	28,70	37,94
10_C	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	7,50	38,72	29,85	29,22	38,46
11_A	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	1,50	35,83	26,95	26,32	35,57
11_B	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	5,00	39,17	30,31	29,67	38,91
11_C	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	7,50	39,85	30,98	30,34	39,59
12_A	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	1,50	35,78	26,89	26,27	35,52
12_B	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	5,00	39,15	30,28	29,65	38,89
12_C	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	7,50	39,97	31,10	30,46	39,71
13_A	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	1,50	36,28	27,38	26,77	36,02
13_B	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	5,00	39,31	30,43	29,81	39,05
13_C	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	7,50	40,33	31,45	30,82	40,07
14_A	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	1,50	36,14	27,24	26,63	35,88
14_B	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	5,00	38,99	30,10	29,48	38,73
14_C	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	7,50	40,12	31,23	30,61	39,86
15_A	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	1,50	36,87	27,98	27,36	36,61
15_B	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	5,00	39,23	30,34	29,72	38,97
15_C	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	7,50	40,44	31,55	30,92	40,17
16_A	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	1,50	37,47	28,57	27,95	37,20
16_B	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	5,00	39,95	31,06	30,43	39,68
16_C	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	7,50	41,09	32,20	31,59	40,83
17_A	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	1,50	37,84	28,94	28,33	37,58
17_B	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	5,00	40,19	31,29	30,67	39,92
17_C	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	7,50	41,27	32,38	31,76	41,01
18_A	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	1,50	38,43	29,52	28,91	38,16
18_B	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	5,00	40,67	31,77	31,16	40,41
18_C	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	7,50	41,71	32,81	32,19	41,44
19_A	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	1,50	40,67	31,77	31,16	40,41
19_B	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	5,00	42,78	33,87	33,27	42,52
19_C	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	7,50	43,36	34,45	33,84	43,09
20_A	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	1,50	41,07	32,17	31,56	40,81
20_B	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	5,00	43,11	34,21	33,59	42,84
20_C	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	7,50	43,76	34,85	34,24	43,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2030 WEGVERKEER

t.g.v. Tussendiepen EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2030 plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tussendiepen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	1,50	41,63	32,73	32,12	41,37
21_B	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	5,00	43,41	34,50	33,90	43,15
21_C	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	7,50	44,05	35,13	34,52	43,78
22_A	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	1,50	41,67	32,77	32,16	41,41
22_B	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	5,00	43,37	34,45	33,85	43,10
22_C	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	7,50	44,02	35,10	34,49	43,75
23_A	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	1,50	41,33	32,42	31,81	41,06
23_B	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	5,00	43,34	34,42	33,82	43,07
23_C	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	7,50	44,03	35,12	34,51	43,76
24_A	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	1,50	40,70	31,78	31,18	40,43
24_B	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	5,00	42,91	33,99	33,39	42,64
24_C	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	7,50	43,95	35,04	34,44	43,69
25_A	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	1,50	40,48	31,56	30,96	40,21
25_B	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	5,00	42,80	33,87	33,27	42,53
25_C	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	7,50	43,95	35,03	34,43	43,68
26_A	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	1,50	40,98	32,07	31,47	40,72
26_B	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	5,00	43,19	34,27	33,66	42,92
26_C	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	7,50	44,14	35,22	34,62	43,87
27_A	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	1,50	40,99	32,07	31,47	40,72
27_B	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	5,00	43,13	34,21	33,60	42,86
27_C	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	7,50	44,06	35,14	34,54	43,79
28_A	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	1,50	40,06	31,13	30,53	39,79
28_B	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	5,00	42,51	33,58	32,99	42,24
28_C	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	7,50	43,69	34,77	34,16	43,42
29_A	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	1,50	31,43	22,46	21,89	31,15
29_B	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	5,00	33,31	24,33	23,75	33,02
29_C	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	7,50	34,05	25,07	24,49	33,76
30_A	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	1,50	28,31	19,44	18,81	28,05
30_B	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	5,00	30,40	21,53	20,90	30,14
30_C	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	7,50	30,49	21,62	20,99	30,23
31_A	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	1,50	7,90	-1,14	-1,68	7,60
31_B	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	5,00	9,98	0,85	0,37	9,66
31_C	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	7,50	9,03	-0,14	-0,60	8,70
32_A	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	1,50	13,02	4,13	3,51	12,76
32_B	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	5,00	15,33	6,36	5,79	15,05
32_C	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	7,50	15,32	6,35	5,78	15,04
33_A	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	1,50	14,26	5,39	4,76	14,00
33_B	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	5,00	16,50	7,57	6,97	16,23
33_C	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	7,50	16,33	7,41	6,81	16,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Berekeningsresultaten wegverkeer jaar 2030 alle wegen cumulatief; wnh. 1,5/4,5/7,5 m. + maaiveld

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2030 WEGVERKEER

t.g.v. Alle wegen Cumulatief EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2030 plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	1,50	52,71	47,67	45,07	53,64
01_B	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	5,00	53,19	48,13	45,55	54,12
01_C	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	7,50	53,41	48,34	45,78	54,34
02_A	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	1,50	55,31	50,37	47,61	56,23
02_B	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	5,00	55,76	50,78	48,05	56,67
02_C	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	7,50	55,99	50,97	48,32	56,91
03_A	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	1,50	55,30	50,35	47,59	56,21
03_B	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	5,00	55,74	50,77	48,04	56,65
03_C	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	7,50	55,97	50,96	48,30	56,89
04_A	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	1,50	55,23	50,28	47,52	56,14
04_B	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	5,00	55,63	50,68	47,92	56,54
04_C	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	7,50	55,86	50,86	48,18	56,78
05_A	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	1,50	55,16	50,22	47,46	56,08
05_B	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	5,00	55,52	50,58	47,81	56,43
05_C	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	7,50	55,76	50,77	48,07	56,67
06_A	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	1,50	55,10	50,17	47,39	56,01
06_B	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	5,00	55,42	50,48	47,69	56,32
06_C	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	7,50	55,65	50,66	47,95	56,56
07_A	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	1,50	54,97	50,05	47,25	55,88
07_B	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	5,00	55,27	50,34	47,53	56,17
07_C	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	7,50	55,50	50,52	47,79	56,41
08_A	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	1,50	54,77	49,86	47,04	55,68
08_B	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	5,00	55,07	50,14	47,31	55,96
08_C	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	7,50	55,30	50,32	47,57	56,20
09_A	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	1,50	54,65	49,73	46,91	55,55
09_B	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	5,00	54,91	49,98	47,15	55,80
09_C	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	7,50	55,14	50,16	47,41	56,04
10_A	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	1,50	54,50	49,59	46,76	55,40
10_B	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	5,00	54,72	49,80	46,96	55,61
10_C	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	7,50	54,96	49,98	47,22	55,85
11_A	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	1,50	54,27	49,37	46,51	55,17
11_B	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	5,00	54,50	49,58	46,71	55,38
11_C	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	7,50	54,72	49,75	46,96	55,61
12_A	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	1,50	54,08	49,21	46,31	54,97
12_B	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	5,00	54,32	49,42	46,51	55,19
12_C	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	7,50	54,55	49,59	46,76	55,42
13_A	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	1,50	54,07	49,21	46,29	54,96
13_B	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	5,00	54,27	49,40	46,45	55,14
13_C	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	7,50	54,48	49,55	46,68	55,35
14_A	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	1,50	53,95	49,13	46,14	54,83
14_B	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	5,00	54,12	49,29	46,27	54,98
14_C	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	7,50	54,32	49,42	46,48	55,18
15_A	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	1,50	53,89	49,08	46,05	54,76
15_B	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	5,00	54,03	49,23	46,15	54,89
15_C	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	7,50	54,19	49,33	46,32	55,04
16_A	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	1,50	53,82	49,03	45,95	54,68
16_B	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	5,00	53,92	49,11	46,02	54,76
16_C	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	7,50	54,06	49,19	46,17	54,90
17_A	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	1,50	53,77	48,99	45,89	54,63
17_B	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	5,00	53,90	49,09	45,98	54,74
17_C	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	7,50	53,99	49,12	46,08	54,82
18_A	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	1,50	53,69	48,94	45,76	54,53
18_B	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	5,00	53,80	49,04	45,84	54,63
18_C	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	7,50	53,86	49,03	45,89	54,67
19_A	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	1,50	53,44	48,76	45,39	54,24
19_B	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	5,00	53,79	49,06	45,68	54,55
19_C	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	7,50	53,82	49,04	45,70	54,57
20_A	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	1,50	53,43	48,75	45,37	54,22
20_B	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	5,00	53,81	49,07	45,69	54,57
20_C	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	7,50	53,87	49,10	45,73	54,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2030 WEGVERKEER

t.g.v. Alle wegen Cumulatief EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2030 plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	1,50	53,35	48,66	45,25	54,12
21_B	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	5,00	53,78	49,04	45,62	54,52
21_C	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	7,50	53,81	49,04	45,64	54,54
22_A	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	1,50	53,24	48,57	45,13	54,01
22_B	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	5,00	53,72	49,00	45,55	54,46
22_C	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	7,50	53,74	48,97	45,55	54,46
23_A	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	1,50	53,14	48,49	45,01	53,91
23_B	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	5,00	53,67	48,96	45,50	54,41
23_C	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	7,50	53,68	48,92	45,49	54,41
24_A	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	1,50	53,11	48,51	45,00	53,89
24_B	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	5,00	53,62	48,94	45,45	54,37
24_C	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	7,50	53,67	48,91	45,47	54,39
25_A	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	1,50	53,03	48,44	44,90	53,81
25_B	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	5,00	53,56	48,90	45,39	54,31
25_C	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	7,50	53,59	48,85	45,38	54,31
26_A	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	1,50	53,04	48,45	44,90	53,81
26_B	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	5,00	53,62	48,93	45,44	54,36
26_C	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	7,50	53,62	48,86	45,41	54,34
27_A	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	1,50	53,02	48,42	44,87	53,79
27_B	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	5,00	53,62	48,94	45,44	54,36
27_C	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	7,50	53,61	48,86	45,40	54,33
28_A	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	1,50	52,94	48,39	44,79	53,71
28_B	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	5,00	53,55	48,90	45,37	54,30
28_C	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	7,50	53,55	48,83	45,34	54,27
29_A	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	1,50	51,72	46,52	44,16	52,67
29_B	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	5,00	51,95	46,76	44,38	52,89
29_C	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	7,50	52,27	47,04	44,72	53,22
30_A	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	1,50	53,31	48,11	45,76	54,26
30_B	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	5,00	53,95	48,77	46,38	54,90
30_C	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	7,50	54,22	49,04	46,65	55,17
31_A	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	1,50	50,51	45,65	42,72	51,40
31_B	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	5,00	51,46	46,59	43,68	52,35
31_C	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	7,50	51,73	46,92	43,91	52,61
32_A	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	1,50	48,87	44,21	40,95	49,73
32_B	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	5,00	50,04	45,32	42,15	50,90
32_C	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	7,50	50,87	46,17	42,97	51,73
33_A	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	1,50	48,39	43,87	40,39	49,23
33_B	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	5,00	49,68	45,10	41,71	50,53
33_C	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	7,50	50,41	45,83	42,43	51,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2030 WEGVERKEER

t.g.v. 30 km wegen EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2030 plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	1,50	47,93	43,61	39,79	48,75
01_B	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	5,00	48,41	44,04	40,30	49,23
01_C	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	7,50	48,37	43,99	40,26	49,19
02_A	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	1,50	51,52	47,19	43,39	52,34
02_B	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	5,00	51,97	47,60	43,86	52,79
02_C	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	7,50	51,84	47,46	43,74	52,66
03_A	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	1,50	51,47	47,14	43,34	52,29
03_B	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	5,00	51,93	47,56	43,83	52,75
03_C	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	7,50	51,80	47,41	43,69	52,62
04_A	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	1,50	51,45	47,12	43,31	52,26
04_B	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	5,00	51,91	47,54	43,81	52,73
04_C	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	7,50	51,78	47,39	43,67	52,60
05_A	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	1,50	51,45	47,12	43,31	52,26
05_B	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	5,00	51,89	47,52	43,78	52,71
05_C	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	7,50	51,75	47,37	43,65	52,57
06_A	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	1,50	51,45	47,12	43,31	52,26
06_B	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	5,00	51,89	47,52	43,78	52,71
06_C	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	7,50	51,75	47,36	43,64	52,57
07_A	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	1,50	51,42	47,09	43,28	52,23
07_B	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	5,00	51,85	47,48	43,74	52,67
07_C	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	7,50	51,71	47,32	43,61	52,53
08_A	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	1,50	51,29	46,97	43,16	52,11
08_B	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	5,00	51,73	47,36	43,62	52,55
08_C	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	7,50	51,58	47,19	43,47	52,40
09_A	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	1,50	51,19	46,87	43,06	52,01
09_B	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	5,00	51,63	47,26	43,52	52,45
09_C	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	7,50	51,48	47,09	43,37	52,30
10_A	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	1,50	51,12	46,80	42,98	51,94
10_B	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	5,00	51,55	47,18	43,44	52,37
10_C	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	7,50	51,38	47,00	43,28	52,20
11_A	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	1,50	51,09	46,77	42,95	51,91
11_B	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	5,00	51,52	47,14	43,40	52,33
11_C	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	7,50	51,35	46,97	43,24	52,17
12_A	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	1,50	51,08	46,75	42,94	51,89
12_B	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	5,00	51,50	47,12	43,38	52,31
12_C	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	7,50	51,33	46,95	43,22	52,15
13_A	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	1,50	51,10	46,78	42,97	51,92
13_B	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	5,00	51,51	47,14	43,40	52,33
13_C	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	7,50	51,34	46,96	43,24	52,16
14_A	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	1,50	51,14	46,81	43,00	51,95
14_B	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	5,00	51,53	47,16	43,42	52,35
14_C	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	7,50	51,37	46,99	43,26	52,19
15_A	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	1,50	51,20	46,87	43,06	52,01
15_B	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	5,00	51,59	47,22	43,48	52,41
15_C	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	7,50	51,43	47,05	43,33	52,25
16_A	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	1,50	51,26	46,93	43,12	52,07
16_B	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	5,00	51,64	47,26	43,53	52,46
16_C	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	7,50	51,48	47,10	43,37	52,30
17_A	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	1,50	51,32	47,00	43,19	52,14
17_B	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	5,00	51,71	47,33	43,59	52,52
17_C	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	7,50	51,56	47,17	43,46	52,38
18_A	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	1,50	51,41	47,07	43,26	52,22
18_B	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	5,00	51,79	47,42	43,68	52,61
18_C	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	7,50	51,65	47,26	43,54	52,47
19_A	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	1,50	51,87	47,53	43,73	52,68
19_B	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	5,00	52,27	47,89	44,16	53,09
19_C	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	7,50	52,15	47,77	44,05	52,97
20_A	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	1,50	51,99	47,66	43,86	52,81
20_B	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	5,00	52,40	48,02	44,29	53,22
20_C	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	7,50	52,28	47,89	44,18	53,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2030 WEGVERKEER

t.g.v. 30 km wegen EXCLUSIEF aftrek 110g Wgh.

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2030 plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km weg
 Groepsreductie: Nee

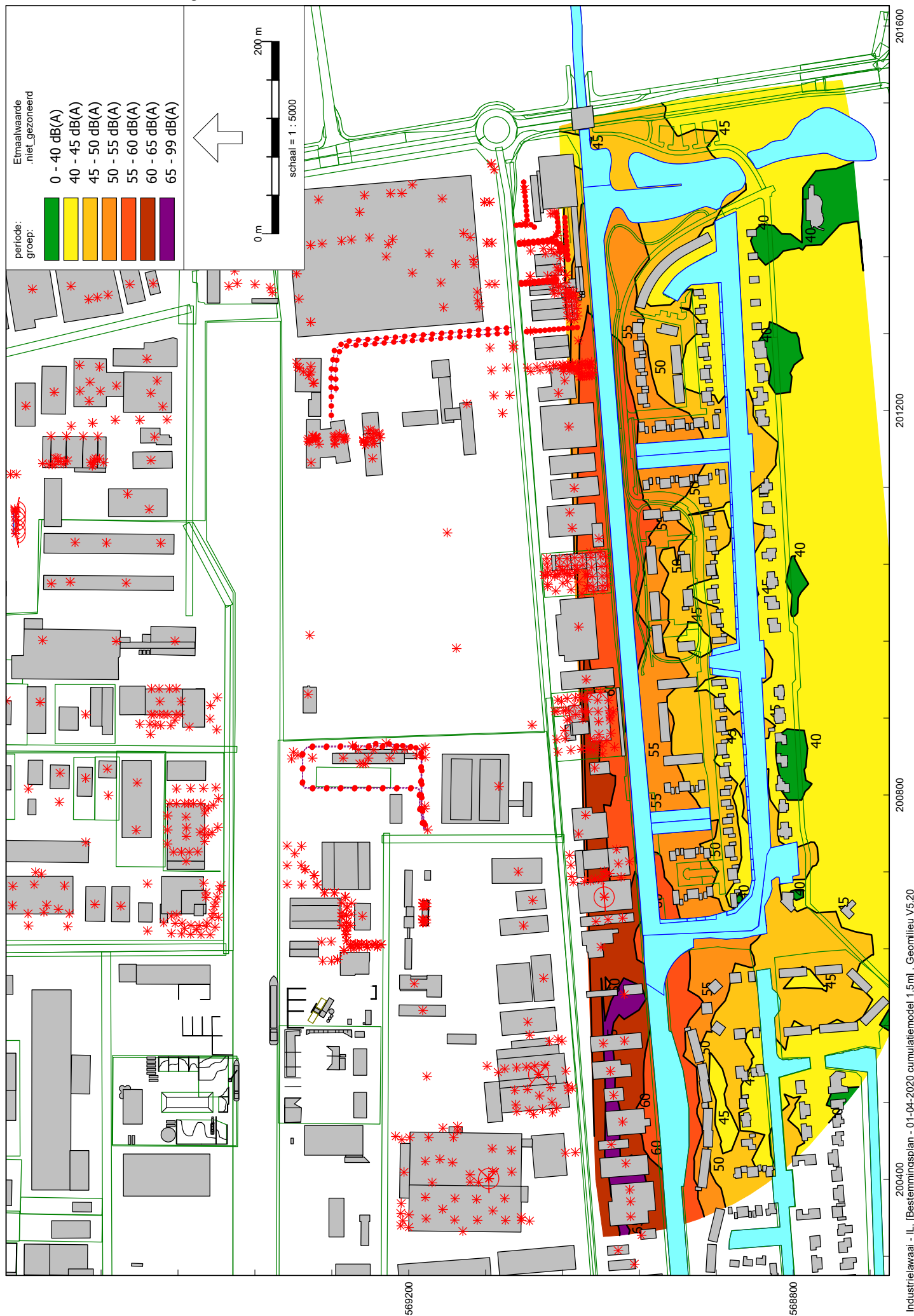
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	1,50	51,99	47,65	43,86	52,81
21_B	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	5,00	52,40	48,02	44,29	53,22
21_C	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	7,50	52,28	47,89	44,18	53,10
22_A	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	1,50	52,00	47,66	43,86	52,81
22_B	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	5,00	52,41	48,03	44,30	53,23
22_C	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	7,50	52,29	47,90	44,19	53,11
23_A	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	1,50	52,04	47,69	43,90	52,85
23_B	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	5,00	52,46	48,08	44,35	53,28
23_C	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	7,50	52,33	47,95	44,24	53,16
24_A	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	1,50	52,05	47,71	43,91	52,86
24_B	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	5,00	52,47	48,09	44,36	53,29
24_C	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	7,50	52,36	47,97	44,26	53,18
25_A	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	1,50	52,08	47,74	43,95	52,90
25_B	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	5,00	52,51	48,13	44,40	53,33
25_C	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	7,50	52,40	48,02	44,31	53,23
26_A	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	1,50	52,10	47,76	43,96	52,91
26_B	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	5,00	52,53	48,15	44,42	53,35
26_C	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	7,50	52,42	48,04	44,33	53,25
27_A	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	1,50	52,12	47,78	43,99	52,94
27_B	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	5,00	52,56	48,18	44,45	53,38
27_C	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	7,50	52,45	48,07	44,36	53,28
28_A	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	1,50	52,13	47,79	43,99	52,94
28_B	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	5,00	52,57	48,19	44,46	53,39
28_C	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	7,50	52,46	48,08	44,36	53,28
29_A	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	1,50	44,32	40,05	36,15	45,13
29_B	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	5,00	45,24	40,91	37,11	46,06
29_C	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	7,50	45,29	40,95	37,17	46,11
30_A	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	1,50	45,30	41,07	37,11	46,11
30_B	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	5,00	46,70	42,40	38,55	47,51
30_C	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	7,50	46,76	42,44	38,62	47,58
31_A	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	1,50	43,22	38,96	35,04	44,03
31_B	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	5,00	44,34	40,03	36,19	45,15
31_C	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	7,50	44,43	40,10	36,29	45,24
32_A	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	1,50	42,33	38,05	34,15	43,13
32_B	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	5,00	43,13	38,81	34,99	43,95
32_C	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	7,50	43,28	38,94	35,15	44,10
33_A	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	1,50	42,08	37,80	33,90	42,88
33_B	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	5,00	42,72	38,40	34,58	43,54
33_C	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	7,50	42,76	38,42	34,63	43,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

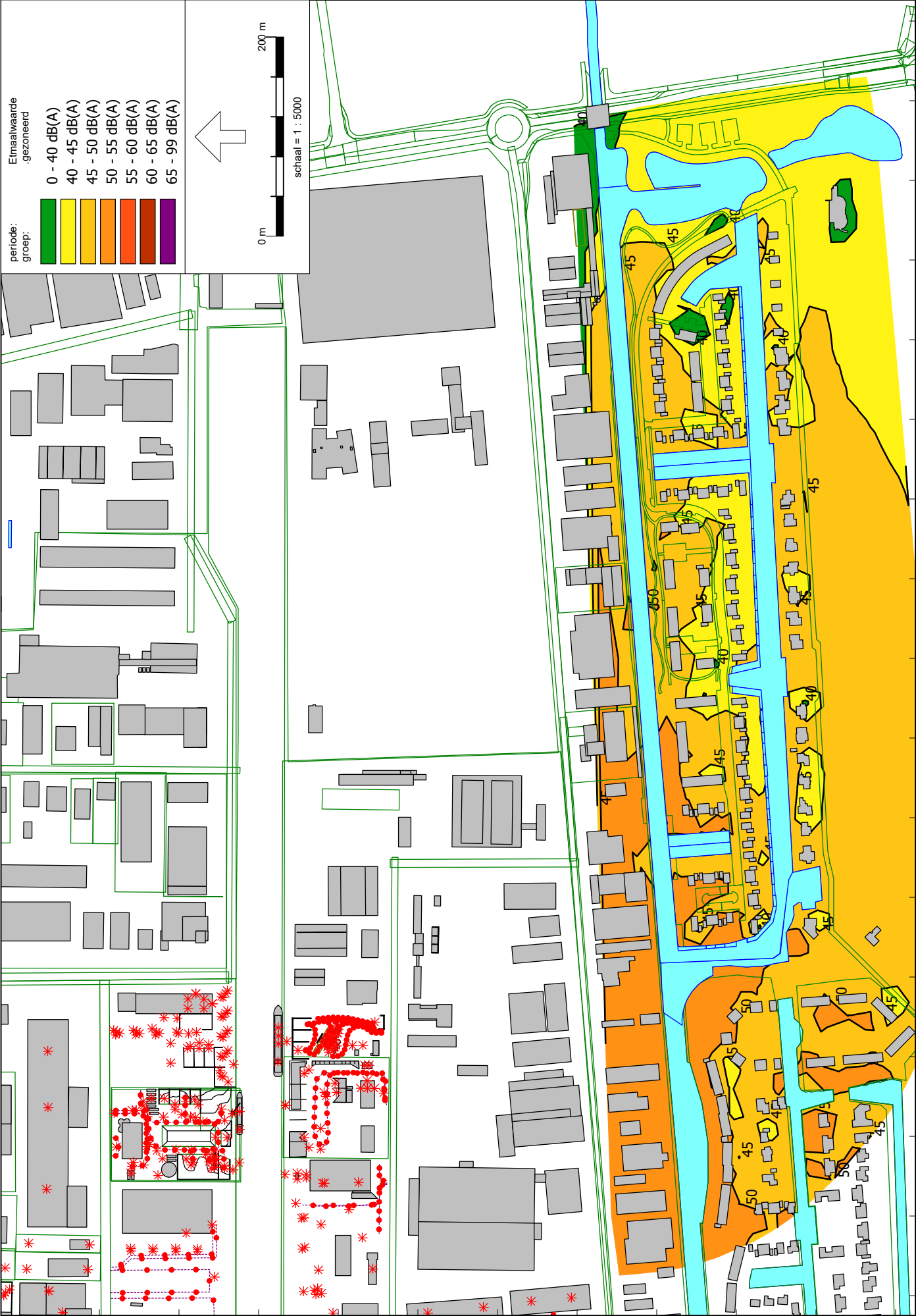
Bijlage 4

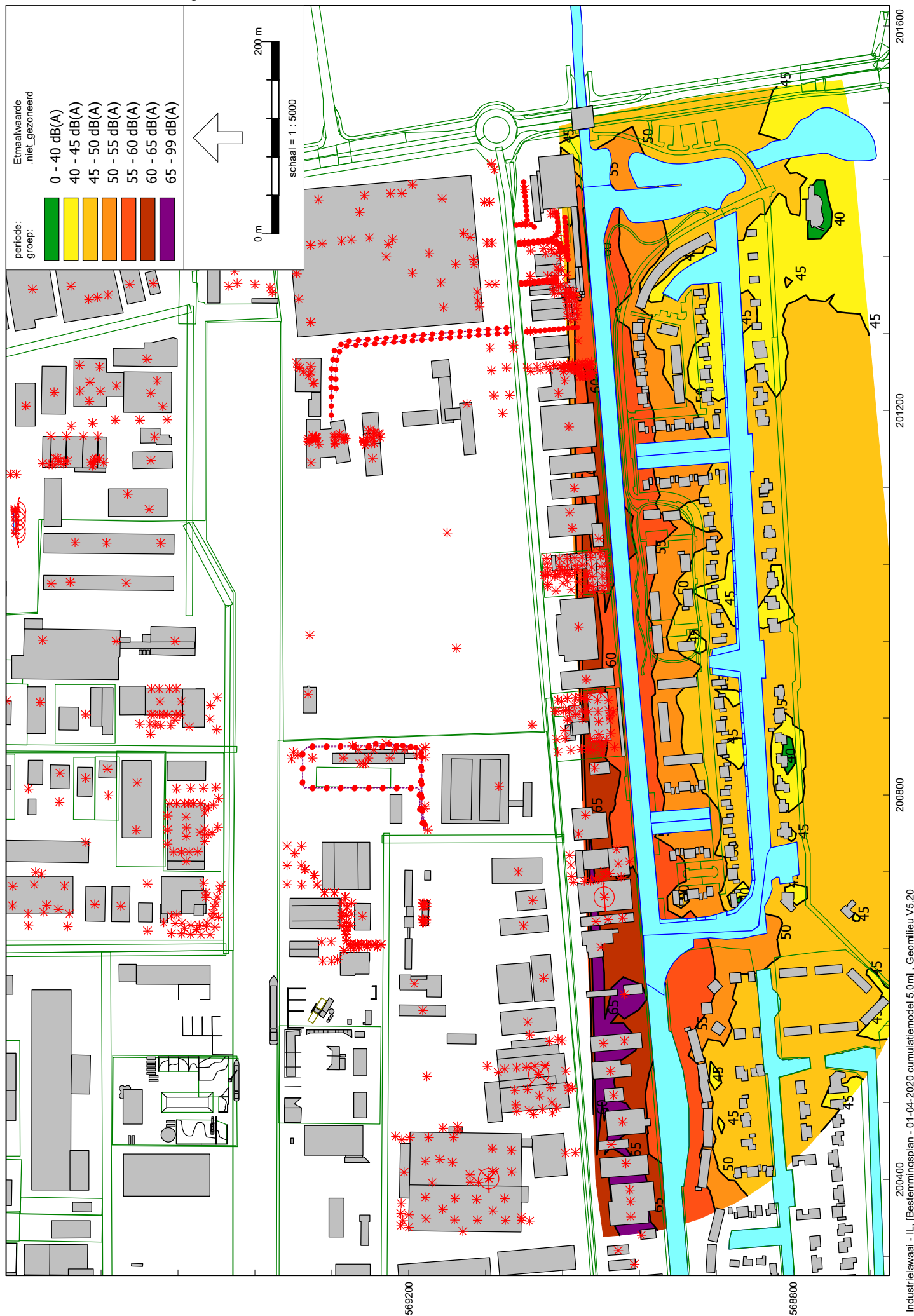
Contour gezoneerd industrieterrein / contour niet gezoneerd industrieterrein / cumulatieve contour industrielawaai

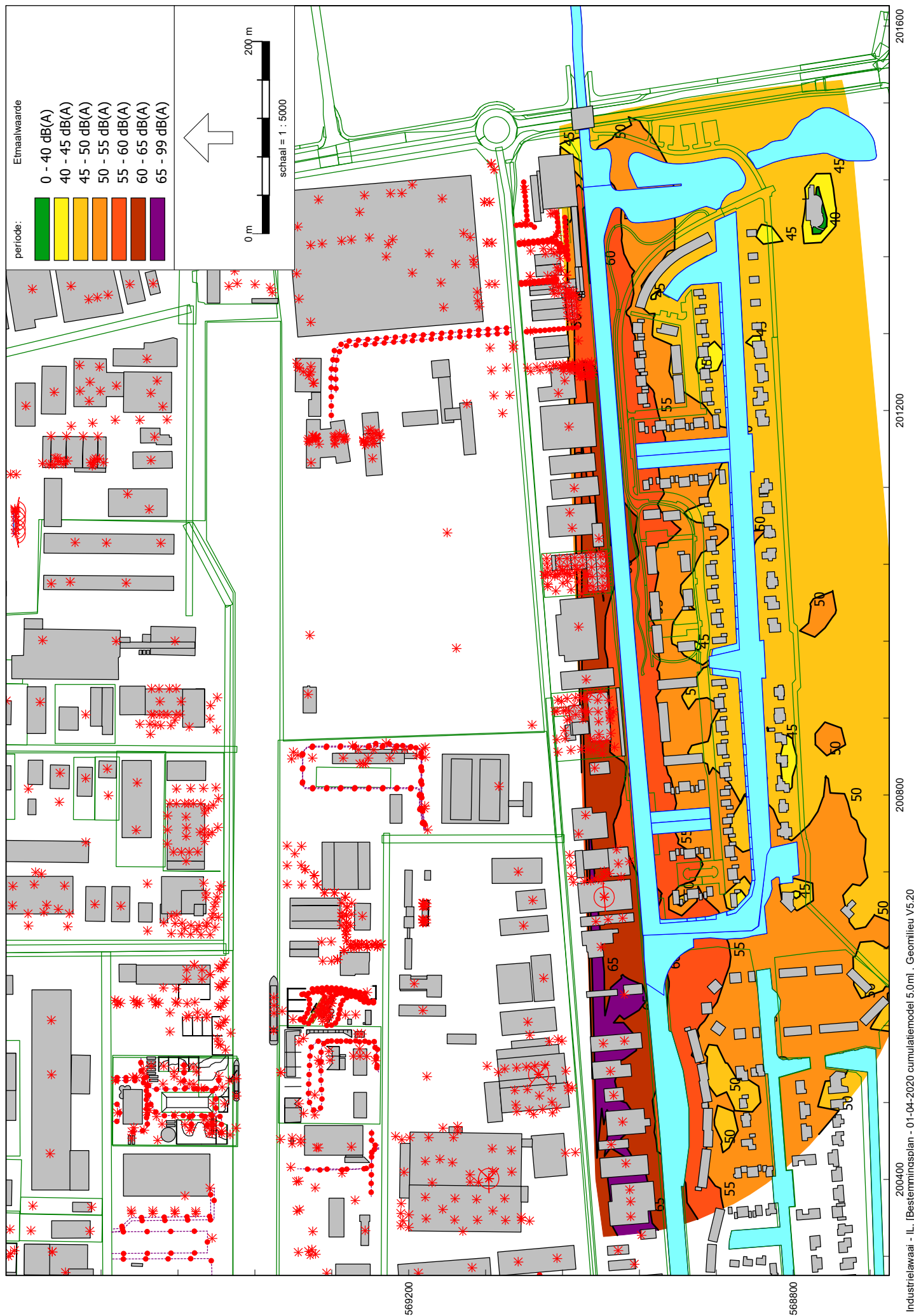




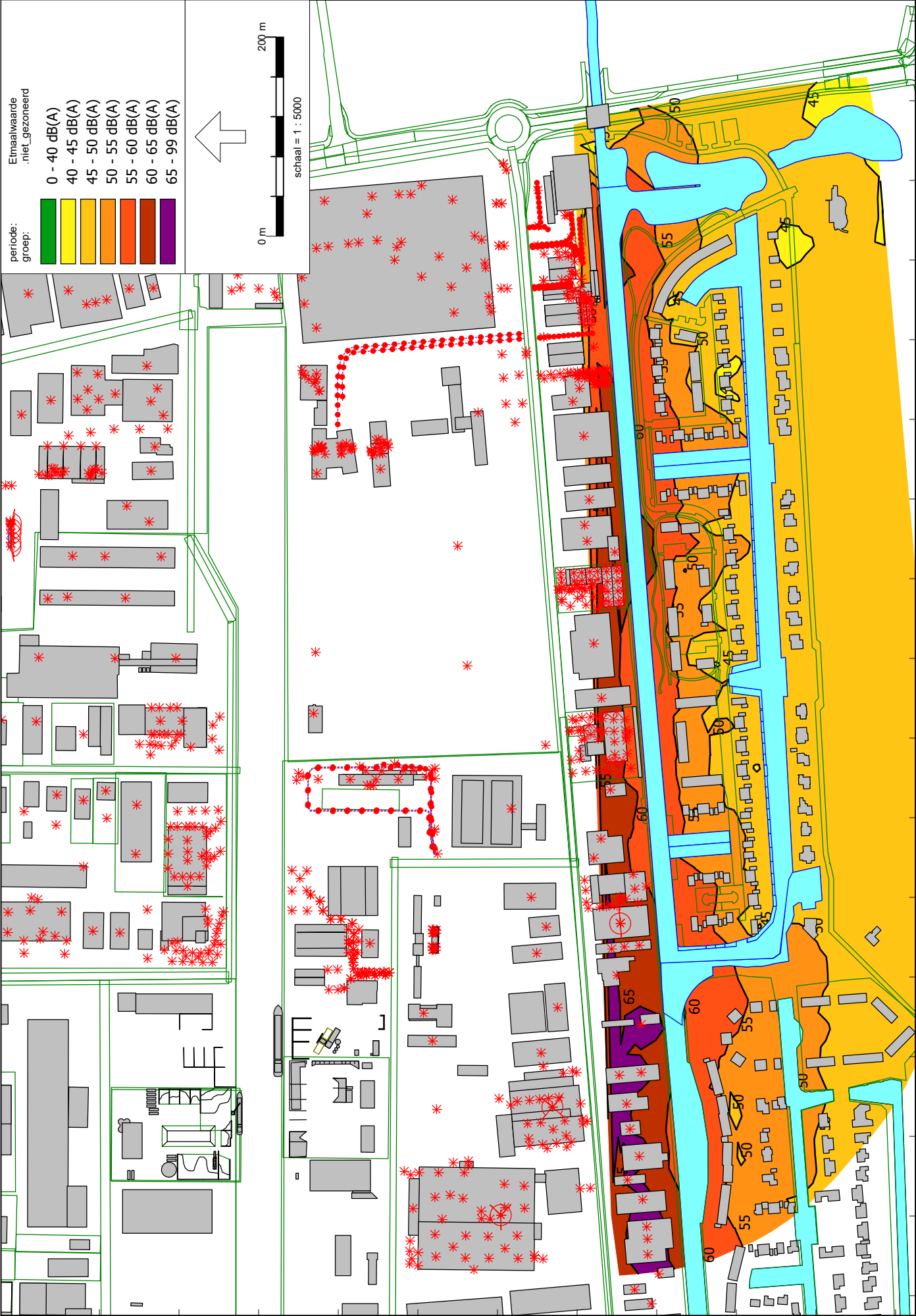












569200

568800

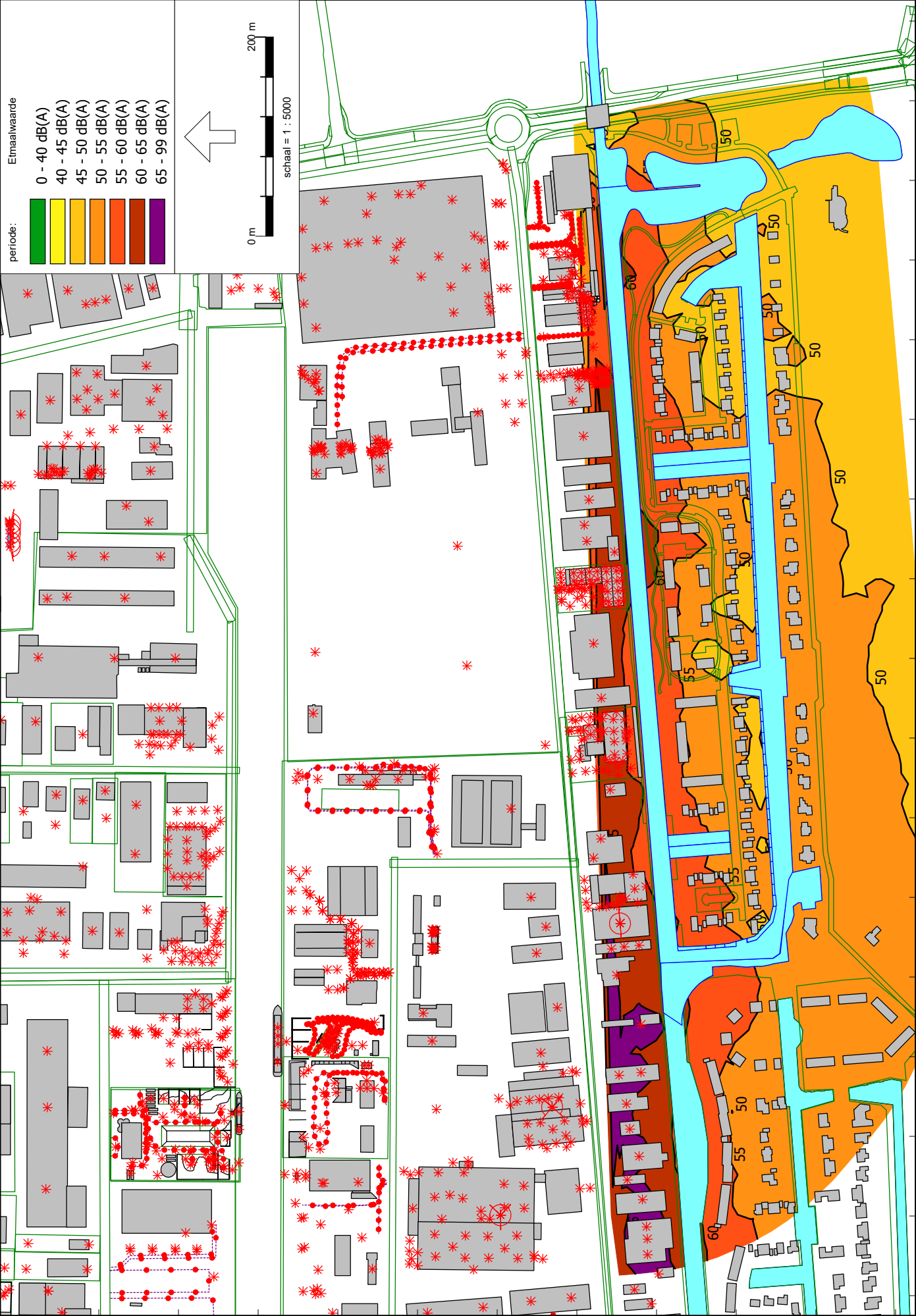
200400

Industrielawaal - IL, [Bestemmingsplan - 01-04-2020 cumulatiemodel 7,5m] , Geomilieu V5.20

200800

201200

201600



Rapport: Resultatentabel
 Model: 01-04-2020 cumulatiemodel 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: .gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	1,50	33	27	23	33
01_B	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	5,00	36	29	25	36
01_C	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	7,50	30	25	21	31
02_A	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	1,50	30	24	20	30
02_B	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	5,00	30	24	20	30
02_C	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	7,50	31	25	21	31
03_A	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	1,50	30	24	20	30
03_B	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	5,00	30	24	20	30
03_C	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	7,50	31	25	21	31
04_A	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	1,50	30	24	20	30
04_B	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	5,00	30	25	20	30
04_C	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	7,50	31	25	21	31
05_A	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	1,50	31	25	21	31
05_B	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	5,00	31	25	21	31
05_C	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	7,50	32	26	22	32
06_A	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	1,50	33	27	22	33
06_B	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	5,00	33	27	22	33
06_C	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	7,50	33	27	23	33
07_A	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	1,50	35	28	24	35
07_B	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	5,00	35	28	24	35
07_C	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	7,50	35	29	25	35
08_A	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	1,50	37	30	26	37
08_B	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	5,00	38	30	26	38
08_C	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	7,50	38	31	27	38
09_A	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	1,50	38	32	28	38
09_B	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	5,00	39	33	29	39
09_C	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	7,50	39	33	29	39
10_A	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	1,50	40	34	30	40
10_B	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	5,00	41	35	31	41
10_C	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	7,50	41	35	30	41
11_A	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	1,50	41	35	31	41
11_B	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	5,00	42	37	32	42
11_C	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	7,50	42	36	31	42
12_A	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	1,50	42	36	32	42
12_B	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	5,00	43	38	33	43
12_C	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	7,50	43	37	32	43
13_A	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	1,50	42	37	32	42
13_B	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	5,00	44	38	33	44
13_C	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	7,50	43	38	33	43
14_A	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	1,50	43	37	33	43
14_B	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	5,00	44	38	34	44
14_C	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	7,50	44	38	33	44
15_A	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	1,50	43	38	33	43
15_B	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	5,00	45	39	34	45
15_C	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	7,50	45	39	34	45
16_A	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	1,50	45	39	34	45
16_B	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	5,00	46	40	35	46
16_C	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	7,50	46	40	35	46
17_A	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	1,50	45	39	34	45
17_B	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	5,00	46	40	36	46
17_C	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	7,50	47	40	36	47
18_A	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	1,50	45	39	35	45
18_B	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	5,00	47	40	36	47
18_C	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	7,50	47	40	36	47
19_A	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	1,50	46	40	36	46
19_B	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	5,00	47	41	37	47
19_C	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	7,50	47	41	37	47
20_A	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	1,50	46	40	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 01-04-2020 cumulatiemodel 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: .gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	5,00	47	41	37	47
20_C	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	7,50	47	41	37	47
21_A	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	1,50	46	40	36	46
21_B	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	5,00	47	41	37	47
21_C	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	7,50	47	41	37	47
22_A	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	1,50	46	40	36	46
22_B	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	5,00	47	41	37	47
22_C	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	7,50	48	41	37	48
23_A	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	1,50	46	40	36	46
23_B	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	5,00	47	41	37	47
23_C	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	7,50	47	41	37	47
24_A	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	1,50	46	40	36	46
24_B	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	5,00	47	41	37	47
24_C	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	7,50	47	41	37	47
25_A	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	1,50	46	40	36	46
25_B	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	5,00	47	41	37	47
25_C	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	7,50	47	41	37	47
26_A	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	1,50	46	40	36	46
26_B	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	5,00	47	41	37	47
26_C	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	7,50	47	41	37	47
27_A	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	1,50	46	40	36	46
27_B	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	5,00	47	42	37	47
27_C	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	7,50	47	42	37	47
28_A	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	1,50	46	40	36	46
28_B	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	5,00	47	42	37	47
28_C	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	7,50	48	42	38	48
29_A	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	1,50	41	36	32	42
29_B	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	5,00	44	39	35	45
29_C	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	7,50	45	40	35	45
30_A	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	1,50	30	25	21	31
30_B	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	5,00	30	25	21	31
30_C	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	7,50	31	26	22	32
31_A	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	1,50	32	28	25	35
31_B	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	5,00	33	28	25	35
31_C	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	7,50	33	29	26	36
32_A	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	1,50	33	29	26	36
32_B	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	5,00	34	29	26	36
32_C	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	7,50	34	30	27	37
33_A	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	1,50	33	29	26	36
33_B	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	5,00	33	29	26	36
33_C	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	7,50	34	30	27	37
34_A	rijtjeswoning	201042,51	568952,23	1,50	47	40	36	47
34_B	rijtjeswoning	201042,51	568952,23	5,00	48	42	38	48
34_C	rijtjeswoning	201042,51	568952,23	7,50	48	42	38	48
35_A	rijtjeswoning	200881,89	568939,70	1,50	49	42	38	49
35_B	rijtjeswoning	200881,89	568939,70	5,00	49	44	39	49
35_C	rijtjeswoning	200881,89	568939,70	7,50	49	44	39	49
36_A	1 woning	200735,54	568928,38	1,50	48	43	39	49
36_B	1 woning	200735,54	568928,38	5,00	50	45	40	50
36_C	1 woning	200735,54	568928,38	7,50	50	45	40	50
37_A	1 woning	200687,39	568924,68	1,50	49	44	40	50
37_B	1 woning	200687,39	568924,68	5,00	51	46	41	51
37_C	1 woning	200687,39	568924,68	7,50	50	45	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 01-04-2020 cumulatiemodel 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: .niet_gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	1,50	35	30	21	35
01_B	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	5,00	36	31	22	36
01_C	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	7,50	37	31	23	37
02_A	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	1,50	45	38	29	45
02_B	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	5,00	46	39	30	46
02_C	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	7,50	47	40	31	47
03_A	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	1,50	45	38	29	45
03_B	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	5,00	46	39	30	46
03_C	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	7,50	48	40	30	48
04_A	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	1,50	45	39	29	45
04_B	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	5,00	47	39	30	47
04_C	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	7,50	48	40	31	48
05_A	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	1,50	46	39	30	46
05_B	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	5,00	47	40	30	47
05_C	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	7,50	48	40	30	48
06_A	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	1,50	45	39	30	45
06_B	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	5,00	46	40	30	46
06_C	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	7,50	48	40	30	48
07_A	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	1,50	45	40	31	45
07_B	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	5,00	47	40	31	47
07_C	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	7,50	49	41	31	49
08_A	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	1,50	46	40	31	46
08_B	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	5,00	48	41	32	48
08_C	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	7,50	49	42	32	49
09_A	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	1,50	46	41	31	46
09_B	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	5,00	48	42	32	48
09_C	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	7,50	50	42	32	50
10_A	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	1,50	47	41	31	47
10_B	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	5,00	49	42	32	49
10_C	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	7,50	51	43	33	51
11_A	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	1,50	47	42	32	47
11_B	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	5,00	50	43	33	50
11_C	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	7,50	52	43	34	52
12_A	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	1,50	49	43	33	49
12_B	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	5,00	51	45	35	51
12_C	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	7,50	53	45	35	53
13_A	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	1,50	49	44	34	49
13_B	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	5,00	52	45	36	52
13_C	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	7,50	54	46	36	54
14_A	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	1,50	49	44	34	49
14_B	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	5,00	52	46	36	52
14_C	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	7,50	55	46	37	55
15_A	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	1,50	50	45	36	50
15_B	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	5,00	53	47	38	53
15_C	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	7,50	56	47	38	56
16_A	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	1,50	50	45	36	50
16_B	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	5,00	53	47	38	53
16_C	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	7,50	55	47	39	55
17_A	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	1,50	51	46	37	51
17_B	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	5,00	54	47	39	54
17_C	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	7,50	55	48	40	55
18_A	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	1,50	51	46	38	51
18_B	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	5,00	53	48	39	53
18_C	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	7,50	54	48	40	54
19_A	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	1,50	52	47	39	52
19_B	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	5,00	54	49	41	54
19_C	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	7,50	55	49	42	55
20_A	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	1,50	53	48	40	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 01-04-2020 cumulatiemodel 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: .niet_gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	5,00	54	49	42	54
20_C	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	7,50	55	50	42	55
21_A	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	1,50	53	48	41	53
21_B	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	5,00	55	49	42	55
21_C	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	7,50	55	50	43	55
22_A	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	1,50	53	48	41	53
22_B	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	5,00	55	50	43	55
22_C	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	7,50	55	50	43	55
23_A	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	1,50	53	48	41	53
23_B	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	5,00	55	50	43	55
23_C	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	7,50	56	51	44	56
24_A	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	1,50	53	48	42	53
24_B	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	5,00	55	50	43	55
24_C	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	7,50	56	51	44	56
25_A	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	1,50	54	49	42	54
25_B	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	5,00	56	50	44	56
25_C	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	7,50	56	51	44	56
26_A	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	1,50	54	49	42	54
26_B	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	5,00	56	51	44	56
26_C	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	7,50	56	51	45	56
27_A	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	1,50	54	49	43	54
27_B	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	5,00	56	51	45	56
27_C	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	7,50	56	51	45	56
28_A	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	1,50	54	49	43	54
28_B	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	5,00	56	51	45	56
28_C	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	7,50	57	52	45	57
29_A	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	1,50	41	36	30	41
29_B	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	5,00	44	39	33	44
29_C	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	7,50	46	41	35	46
30_A	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	1,50	38	30	22	38
30_B	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	5,00	38	31	23	38
30_C	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	7,50	40	32	24	40
31_A	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	1,50	32	26	21	32
31_B	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	5,00	33	27	22	33
31_C	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	7,50	34	29	23	34
32_A	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	1,50	33	28	22	33
32_B	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	5,00	34	28	23	34
32_C	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	7,50	35	30	24	35
33_A	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	1,50	33	28	22	33
33_B	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	5,00	34	28	23	34
33_C	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	7,50	35	30	24	35
34_A	rijtjeswoning	201042,51	568952,23	1,50	54	49	44	54
34_B	rijtjeswoning	201042,51	568952,23	5,00	57	51	46	57
34_C	rijtjeswoning	201042,51	568952,23	7,50	57	52	47	57
35_A	rijtjeswoning	200881,89	568939,70	1,50	51	45	40	51
35_B	rijtjeswoning	200881,89	568939,70	5,00	53	47	41	53
35_C	rijtjeswoning	200881,89	568939,70	7,50	54	48	42	54
36_A	1 woning	200735,54	568928,38	1,50	53	48	43	53
36_B	1 woning	200735,54	568928,38	5,00	55	50	45	55
36_C	1 woning	200735,54	568928,38	7,50	56	50	45	56
37_A	1 woning	200687,39	568924,68	1,50	55	50	44	55
37_B	1 woning	200687,39	568924,68	5,00	57	52	46	57
37_C	1 woning	200687,39	568924,68	7,50	57	52	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 01-04-2020 cumulatiemodel 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

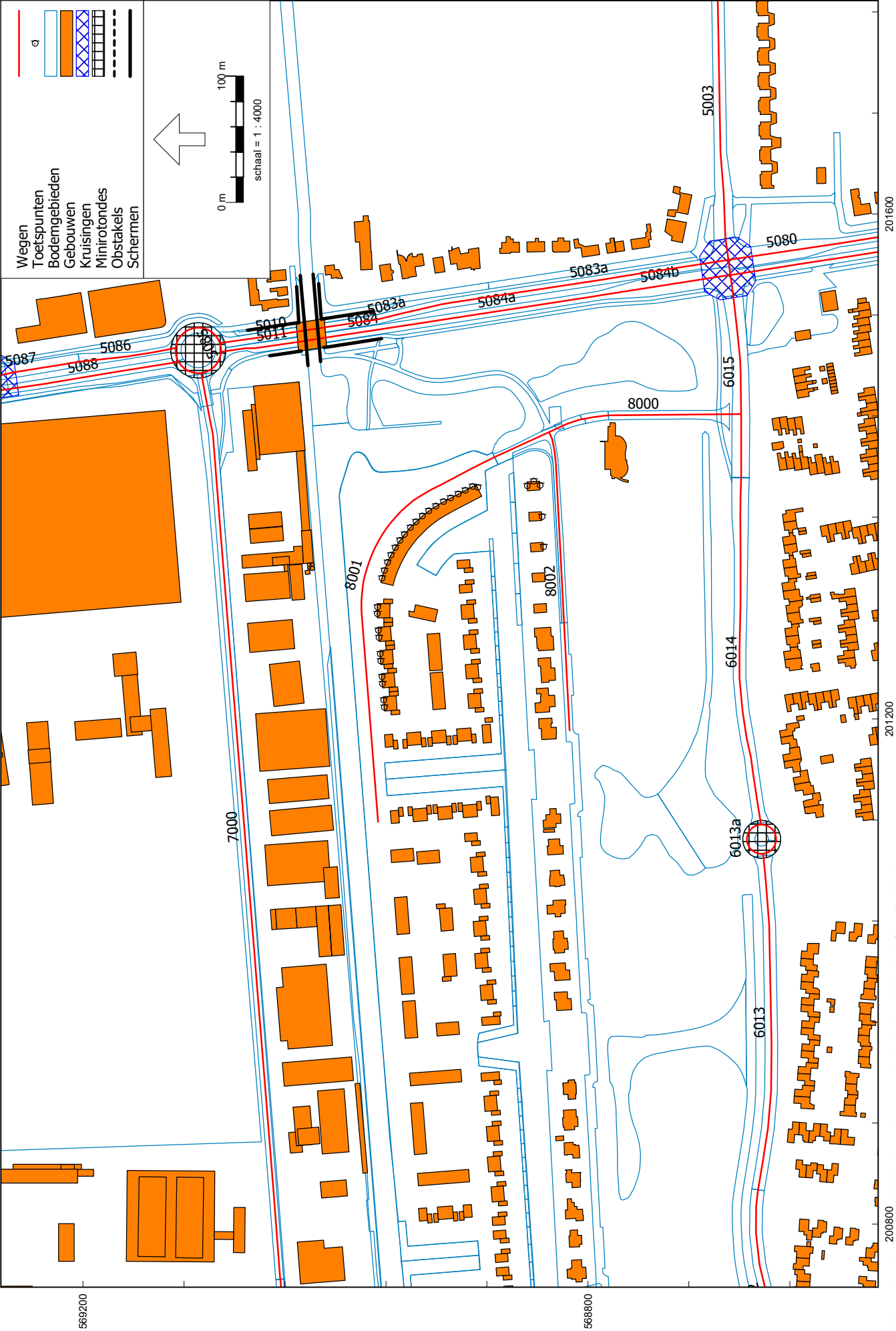
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	1,50	37	32	25	37
01_B	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	5,00	39	33	27	39
01_C	rijtjeswoning	201383,30	568887,57	7,50	38	32	25	38
02_A	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	1,50	45	38	29	45
02_B	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	5,00	46	39	30	46
02_C	rijtjeswoning	201383,98	568891,56	7,50	47	40	31	47
03_A	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	1,50	45	38	29	45
03_B	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	5,00	46	39	30	46
03_C	rijtjeswoning	201380,98	568897,27	7,50	48	40	31	48
04_A	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	1,50	45	39	30	45
04_B	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	5,00	47	40	30	47
04_C	rijtjeswoning	201378,05	568902,86	7,50	48	40	31	48
05_A	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	1,50	46	39	30	46
05_B	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	5,00	47	40	30	47
05_C	rijtjeswoning	201374,84	568909,03	7,50	49	40	31	49
06_A	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	1,50	45	40	31	45
06_B	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	5,00	47	40	31	47
06_C	rijtjeswoning	201371,94	568914,53	7,50	48	40	31	48
07_A	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	1,50	46	40	31	46
07_B	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	5,00	47	41	32	47
07_C	rijtjeswoning	201368,42	568920,62	7,50	49	41	32	49
08_A	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	1,50	46	41	32	46
08_B	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	5,00	48	42	33	48
08_C	rijtjeswoning	201364,62	568926,19	7,50	50	42	33	50
09_A	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	1,50	47	41	33	47
09_B	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	5,00	49	42	34	49
09_C	rijtjeswoning	201360,61	568931,35	7,50	50	43	34	50
10_A	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	1,50	48	42	33	48
10_B	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	5,00	50	43	35	50
10_C	rijtjeswoning	201356,08	568936,45	7,50	51	43	35	51
11_A	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	1,50	48	43	34	48
11_B	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	5,00	50	44	36	50
11_C	rijtjeswoning	201351,53	568940,87	7,50	52	44	36	52
12_A	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	1,50	49	44	36	49
12_B	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	5,00	52	45	37	52
12_C	rijtjeswoning	201346,10	568945,51	7,50	54	46	37	54
13_A	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	1,50	50	44	36	50
13_B	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	5,00	52	46	38	52
13_C	rijtjeswoning	201341,25	568949,14	7,50	54	46	38	54
14_A	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	1,50	50	45	36	50
14_B	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	5,00	53	47	38	53
14_C	rijtjeswoning	201335,55	568952,84	7,50	55	47	38	55
15_A	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	1,50	51	46	38	51
15_B	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	5,00	53	47	39	53
15_C	rijtjeswoning	201329,53	568956,19	7,50	56	48	40	56
16_A	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	1,50	51	46	38	51
16_B	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	5,00	54	48	40	54
16_C	rijtjeswoning	201323,82	568958,88	7,50	55	48	40	55
17_A	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	1,50	52	47	39	52
17_B	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	5,00	54	48	41	54
17_C	rijtjeswoning	201317,36	568961,41	7,50	55	49	41	55
18_A	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	1,50	52	47	39	52
18_B	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	5,00	54	48	41	54
18_C	rijtjeswoning	201311,24	568963,34	7,50	55	49	42	55
19_A	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	1,50	53	48	41	53
19_B	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	5,00	55	50	43	55
19_C	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	7,50	55	50	43	55
20_A	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	1,50	53	48	41	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 01-04-2020 cumulatiemodel 1,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	5,00	55	50	43	55
20_C	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	7,50	56	50	43	56
21_A	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	1,50	54	48	42	54
21_B	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	5,00	55	50	43	55
21_C	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	7,50	56	51	44	56
22_A	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	1,50	54	49	42	54
22_B	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	5,00	55	50	44	55
22_C	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	7,50	56	51	44	56
23_A	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	1,50	54	49	42	54
23_B	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	5,00	56	51	44	56
23_C	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	7,50	56	51	45	56
24_A	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	1,50	54	49	43	54
24_B	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	5,00	56	51	44	56
24_C	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	7,50	56	51	45	56
25_A	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	1,50	54	49	43	54
25_B	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	5,00	56	51	45	56
25_C	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	7,50	57	51	45	57
26_A	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	1,50	55	49	43	55
26_B	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	5,00	56	51	45	56
26_C	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	7,50	57	52	45	57
27_A	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	1,50	55	50	44	55
27_B	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	5,00	57	52	45	57
27_C	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	7,50	57	52	46	57
28_A	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	1,50	55	50	44	55
28_B	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	5,00	57	52	46	57
28_C	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	7,50	57	52	46	57
29_A	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	1,50	44	39	34	44
29_B	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	5,00	47	42	37	47
29_C	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	7,50	49	43	38	49
30_A	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	1,50	38	31	24	38
30_B	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	5,00	39	32	25	39
30_C	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	7,50	40	33	26	40
31_A	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	1,50	35	30	26	36
31_B	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	5,00	36	31	27	37
31_C	vrijstaande woning	201384,83	568838,02	7,50	37	32	28	38
32_A	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	1,50	36	31	28	38
32_B	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	5,00	37	32	28	38
32_C	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	7,50	38	33	29	39
33_A	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	1,50	36	31	28	38
33_B	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	5,00	37	32	28	38
33_C	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	7,50	38	33	29	39
34_A	rijtjeswoning	201042,51	568952,23	1,50	55	50	44	55
34_B	rijtjeswoning	201042,51	568952,23	5,00	57	52	47	57
34_C	rijtjeswoning	201042,51	568952,23	7,50	58	52	47	58
35_A	rijtjeswoning	200881,89	568939,70	1,50	53	47	42	53
35_B	rijtjeswoning	200881,89	568939,70	5,00	55	49	43	55
35_C	rijtjeswoning	200881,89	568939,70	7,50	55	49	44	55
36_A	1 woning	200735,54	568928,38	1,50	54	49	44	54
36_B	1 woning	200735,54	568928,38	5,00	56	51	46	56
36_C	1 woning	200735,54	568928,38	7,50	57	52	46	57
37_A	1 woning	200687,39	568924,68	1,50	56	51	46	56
37_B	1 woning	200687,39	568924,68	5,00	58	53	48	58
37_C	1 woning	200687,39	568924,68	7,50	58	53	48	58
37_C	1 woning	200687,39	568924,68	7,50	58	53	48	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVEKEER WEGEN

Model: gevelbelasting jaar 2030 plan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)
5084	zuidherhogeweg westb(lauwers-molen)	50 Sma0/8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11350,00	6,84	
5010	noorderhgw oostb(molen-tussend)	50 Sma0/8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11160,00	6,74	
5011	noorderhgw westb(molen-tussend)	50 Sma0/11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12010,00	6,84	
5080	zuidherhogeweg oostb(eikesl-gaukb)	50 Dubofalt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8600,00	6,74	
5081	zuidherhogeweg westb(eikesl-gaukb)	50 Dubofalt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8340,00	6,84	
5095	noorderhgw westb(loswal-de meer)	50 Dubofalt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6830,00	6,61	
5094	noorderhgw oostb(loswal-de meer)	50 Dubofalt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6660,00	6,84	
5093	rotonde loswal 30 km SMA11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9630,00	6,61	
5091	noorderhgw westb(langewest-loswal)	50km DAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10010,00	6,61	
5092	noorderhgw westb(langewest-loswal)	50km Stabif	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10010,00	6,61	
5089	noorderhgw oostb(langew-loswal)	50km DAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9630,00	6,84	
5090	noorderhgw oostb(langew-loswal)	50 km DAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9630,00	6,84	
5088	noorderhgw westb(tussend-langew)	50 km DAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10650,00	6,61	
5086	noorderhgw oostb(tussend-langew)	50km DAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10080,00	6,84	
5087	noorderhgw oostb(tussendi-langew)	50km Stabif	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10080,00	6,84	
5085	rotonde tussendiepen 30 km SMA11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	11560,00	6,84	
5083a	zuidherhogeweg oostb(lauwers-molen)	50 Sma0/8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10660,00	6,74	
5084a	zuidherhogeweg westb(lauwers-molen)	50 Dubofalt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11350,00	6,84	
5084b	zuidherhogeweg westb(lauwers-molen)	50km SMA11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11350,00	6,84	
5083a	zuidherhogeweg oostb(lauwers-molen)	50 Dubofalt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10660,00	6,74	
5080	zuidherhogeweg oostb(eikesl-gaukb)	50km SMA11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8600,00	6,74	
6011	lauwers (rotonde Postlaan-fluessen)	50 km DAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5830,00	6,75	
6012a	lauwers (sydwende-flevo)	50 km klinkkep	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6490,00	6,75	
6013	lauwers (flevo-eems)	50 km DAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6860,00	6,75	
6014	lauwers (eems-hunze)	50 km DAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9680,00	6,75	
6015	lauwers (hunze-zuidherhogeweg)	50 km DAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11280,00	6,75	
6011b	lauwers (fluessen-sydwende)	50km klinkkep	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5830,00	6,75	
6012	lauwers (sydwende-flevo)	50 km DAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6490,00	6,75	
6011a	lauwers (fluessen-sydwende)	50 km DAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5830,00	6,75	
6013a	rotonde eems DAB		30	30	30	30	30	30	30	30	30	5010,00	6,75	
5003	gauke boelensstr(zuiderhgw-burmania)	50km DAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8100,00	6,69	
7000	tussendiepen deel A 50 km DAB	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2330,00	7,42	
7001	tussendiepen deel B 50 km DAB	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2330,00	7,42	
8002	Jelle Plantingstraat 30 km klinkkep	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	150,00	6,75	
8000	ontsluitingsweg drachtstervaart 30km klinkkep	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1150,00	6,75	
8001	drachtstervaart 30 km klinkkep	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1000,00	6,75	

INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVEKEER
WEGEN

Model: gevelbelasting jaar 2030 plan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)	LV (D)	MV (D)	ZV (D)	LV (A)	MV (A)	ZV (A)	LV (N)
5084	2,38	1,05	87,77	5,27	6,96	95,84	1,66	2,49	78,49	5,65	15,86	681,39	40,91	54,03	258,89	4,48	6,73	93,54
5010	2,80	0,99	86,79	7,07	6,14	94,70	2,47	2,83	87,06	6,30	6,63	652,82	53,18	46,18	295,92	7,72	8,84	96,19
5011	2,38	1,05	87,77	5,27	6,96	95,84	1,66	2,49	78,49	5,65	15,86	721,02	43,29	57,18	273,95	4,74	7,12	98,98
5080	2,80	0,99	86,79	7,07	6,14	94,70	2,47	2,83	87,06	6,30	6,63	503,07	40,98	35,59	228,04	5,95	6,81	74,12
5081	2,38	1,05	87,77	5,27	6,96	95,84	1,66	2,49	78,49	5,65	15,86	500,69	30,06	39,70	190,23	3,29	4,94	68,73
5095	3,80	0,68	92,43	4,58	2,99	98,07	1,21	0,71	88,69	3,37	7,94	417,29	20,68	13,50	254,53	3,14	1,84	41,19
5094	3,09	0,69	95,33	3,98	0,69	98,41	1,41	0,18	92,11	5,52	2,37	434,27	18,13	3,14	202,52	2,90	0,37	42,33
5093	3,80	0,68	92,43	4,58	2,99	98,07	1,21	0,71	88,69	3,37	7,94	588,36	29,15	19,03	358,88	4,43	2,60	58,08
5091	3,80	0,68	92,43	4,58	2,99	98,07	1,21	0,71	88,69	3,37	7,94	611,57	30,30	19,78	373,04	4,60	2,70	60,37
5092	3,80	0,68	92,43	4,58	2,99	98,07	1,21	0,71	88,69	3,37	7,94	611,57	30,30	19,78	373,04	4,60	2,70	60,37
5089	3,09	0,69	95,33	3,98	0,69	98,41	1,41	0,18	92,11	5,52	2,37	627,93	26,22	4,54	292,84	4,20	0,54	61,20
5090	3,09	0,69	95,33	3,98	0,69	98,41	1,41	0,18	92,11	5,52	2,37	627,93	26,22	4,54	292,84	4,20	0,54	61,20
5088	3,80	0,68	92,43	4,58	2,99	98,07	1,21	0,71	88,69	3,37	7,94	650,67	32,24	21,05	396,89	4,90	2,87	64,23
5086	3,09	0,69	95,33	3,98	0,69	98,41	1,41	0,18	92,11	5,52	2,37	657,27	27,44	4,76	306,52	4,39	0,56	64,06
5087	3,09	0,69	95,33	3,98	0,69	98,41	1,41	0,18	92,11	5,52	2,37	657,27	27,44	4,76	306,52	4,39	0,56	64,06
5085	2,38	1,05	87,77	5,27	6,96	95,84	1,66	2,49	78,49	5,65	15,86	694,00	41,67	55,03	263,68	4,57	6,85	95,27
5083a	2,80	0,99	86,79	7,07	6,14	94,70	2,47	2,83	87,06	6,30	6,63	623,57	50,80	44,11	282,66	7,37	8,45	91,88
5084a	2,38	1,05	87,77	5,27	6,96	95,84	1,66	2,49	78,49	5,65	15,86	681,39	40,91	54,03	258,89	4,48	6,73	93,54
5084b	2,38	1,05	87,77	5,27	6,96	95,84	1,66	2,49	78,49	5,65	15,86	681,39	40,91	54,03	258,89	4,48	6,73	93,54
5083a	2,80	0,99	86,79	7,07	6,14	94,70	2,47	2,83	87,06	6,30	6,63	623,57	50,80	44,11	282,66	7,37	8,45	91,88
5080	2,80	0,99	86,79	7,07	6,14	94,70	2,47	2,83	87,06	6,30	6,63	503,07	40,98	35,59	228,04	5,95	6,81	74,12
6011	2,87	0,94	97,92	1,93	0,15	99,47	0,53	--	96,73	3,00	0,27	385,34	7,60	0,59	166,43	0,89	--	53,01
6012a	2,87	0,94	97,92	1,93	0,15	99,47	0,53	--	96,73	3,00	0,27	428,96	8,45	0,66	185,28	0,99	--	59,01
6013	2,87	0,94	97,92	1,93	0,15	99,47	0,53	--	96,73	3,00	0,27	453,42	8,94	0,69	195,84	1,04	--	62,38
6014	2,87	0,94	97,92	1,93	0,15	99,47	0,53	--	96,73	3,00	0,27	639,81	12,61	0,98	276,34	1,47	--	88,02
6015	2,87	0,94	97,92	1,93	0,15	99,47	0,53	--	96,73	3,00	0,27	745,56	14,70	1,14	322,02	1,72	--	102,56
6011b	2,87	0,94	97,92	1,93	0,15	99,47	0,53	--	96,73	3,00	0,27	385,34	7,60	0,59	166,43	0,89	--	53,01
6012	2,87	0,94	97,92	1,93	0,15	99,47	0,53	--	96,73	3,00	0,27	428,96	8,45	0,66	185,28	0,99	--	59,01
6011a	2,87	0,94	97,92	1,93	0,15	99,47	0,53	--	96,73	3,00	0,27	385,34	7,60	0,59	166,43	0,89	--	53,01
6013a	2,87	0,94	97,92	1,93	0,15	99,47	0,53	--	96,73	3,00	0,27	331,14	6,53	0,51	143,02	0,76	--	45,55
5003	3,66	0,64	87,41	6,13	6,47	94,13	2,47	3,41	95,02	3,11	1,87	473,67	33,22	35,06	279,06	7,32	10,11	49,26
7000	1,03	0,85	87,56	8,61	3,83	92,39	3,26	4,35	90,07	5,30	4,64	151,38	14,89	6,62	22,17	0,78	1,04	17,84
7001	1,03	0,85	87,56	8,61	3,83	92,39	3,26	4,35	90,07	5,30	4,64	151,38	14,89	6,62	22,17	0,78	1,04	17,84
8002	2,87	0,94	97,92	1,93	0,15	99,47	0,53	--	96,73	3,00	0,27	9,91	0,20	0,02	4,28	0,02	--	1,36
8000	2,87	0,94	97,92	1,93	0,15	99,47	0,53	--	96,73	3,00	0,27	76,01	1,50	0,12	32,83	0,17	--	10,46
8001	2,87	0,94	97,92	1,93	0,15	99,47	0,53	--	96,73	3,00	0,27	66,10	1,30	0,10	28,55	0,15	--	9,09

INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVEKEER WEGEN

Model: gevelbelasting jaar 2030 plan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
5084	6,73	18,90	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5010	6,96	7,33	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5011	7,12	20,00	0,75	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5
5080	5,36	5,64	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5081	4,95	13,89	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5095	1,57	3,69	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5094	2,54	1,09	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5093	2,21	5,20	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5091	2,29	5,40	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5092	2,29	5,40	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5089	3,67	1,57	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5090	3,67	1,57	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5088	2,44	5,75	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5086	3,84	1,65	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5087	3,84	1,65	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5085	6,86	19,25	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5083a	6,65	7,00	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5084a	6,73	18,90	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5084b	6,73	18,90	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5083a	6,65	7,00	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5080	5,36	5,64	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
6011	1,64	0,15	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
6012a	1,83	0,16	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
6013	1,93	0,17	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
6014	2,73	0,25	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
6015	3,18	0,29	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
6011b	1,64	0,15	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
6012	1,83	0,16	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
6011a	1,64	0,15	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
6013a	1,41	0,13	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
5003	1,61	0,97	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
7000	1,05	0,92	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
7001	1,05	0,92	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
8002	0,04	--	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
8000	0,32	0,03	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5
8001	0,28	0,03	0,75	Relatief	Verdeling	False	1,5

INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVEKEER REKENPUNTEN

Model: gevelbelasting jaar 2030 plan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
01	rijtjeswoning	1,00	201383,30	568887,57	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
02	rijtjeswoning	1,00	201383,98	568891,56	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
03	rijtjeswoning	1,00	201380,98	568897,27	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
04	rijtjeswoning	1,00	201378,05	568902,86	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
05	rijtjeswoning	1,00	201374,84	568909,03	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
06	rijtjeswoning	1,00	201371,94	568914,53	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
07	rijtjeswoning	1,00	201368,42	568920,62	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
08	rijtjeswoning	1,00	201364,62	568926,19	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
09	rijtjeswoning	1,00	201360,61	568931,35	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
10	rijtjeswoning	1,00	201356,08	568936,45	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
11	rijtjeswoning	1,00	201351,53	568940,87	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
12	rijtjeswoning	1,00	201346,10	568945,51	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
13	rijtjeswoning	1,00	201341,25	568949,14	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
14	rijtjeswoning	1,00	201335,55	568952,84	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
15	rijtjeswoning	1,00	201329,53	568956,19	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
16	rijtjeswoning	1,00	201323,82	568958,88	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
17	rijtjeswoning	1,00	201317,36	568961,41	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
18	rijtjeswoning	1,00	201311,24	568963,34	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
19	2/1 kapwoning	1,00	201288,47	568966,95	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
20	2/1 kapwoning	1,00	201283,19	568967,02	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
21	2/1 kapwoning	1,00	201269,94	568966,16	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
22	2/1 kapwoning	1,00	201264,22	568965,71	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
23	2/1 kapwoning	1,00	201251,32	568964,77	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
24	2/1 kapwoning	1,00	201245,82	568964,34	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
25	2/1 kapwoning	1,00	201233,25	568963,35	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
26	2/1 kapwoning	1,00	201227,66	568962,93	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
27	2/1 kapwoning	1,00	201214,88	568961,93	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
28	2/1 kapwoning	1,00	201209,06	568961,47	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
29	vrijstaande woning	0,98	201384,45	568848,19	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
30	vrijstaande woning	0,97	201388,21	568843,14	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
31	vrijstaande woning	0,96	201384,83	568838,02	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
32	vrijstaande woning	0,96	201360,17	568836,59	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
33	vrijstaande woning	0,96	201336,22	568835,34	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja	Relatief

q

Toetspunten

Bebouwingsgebieden

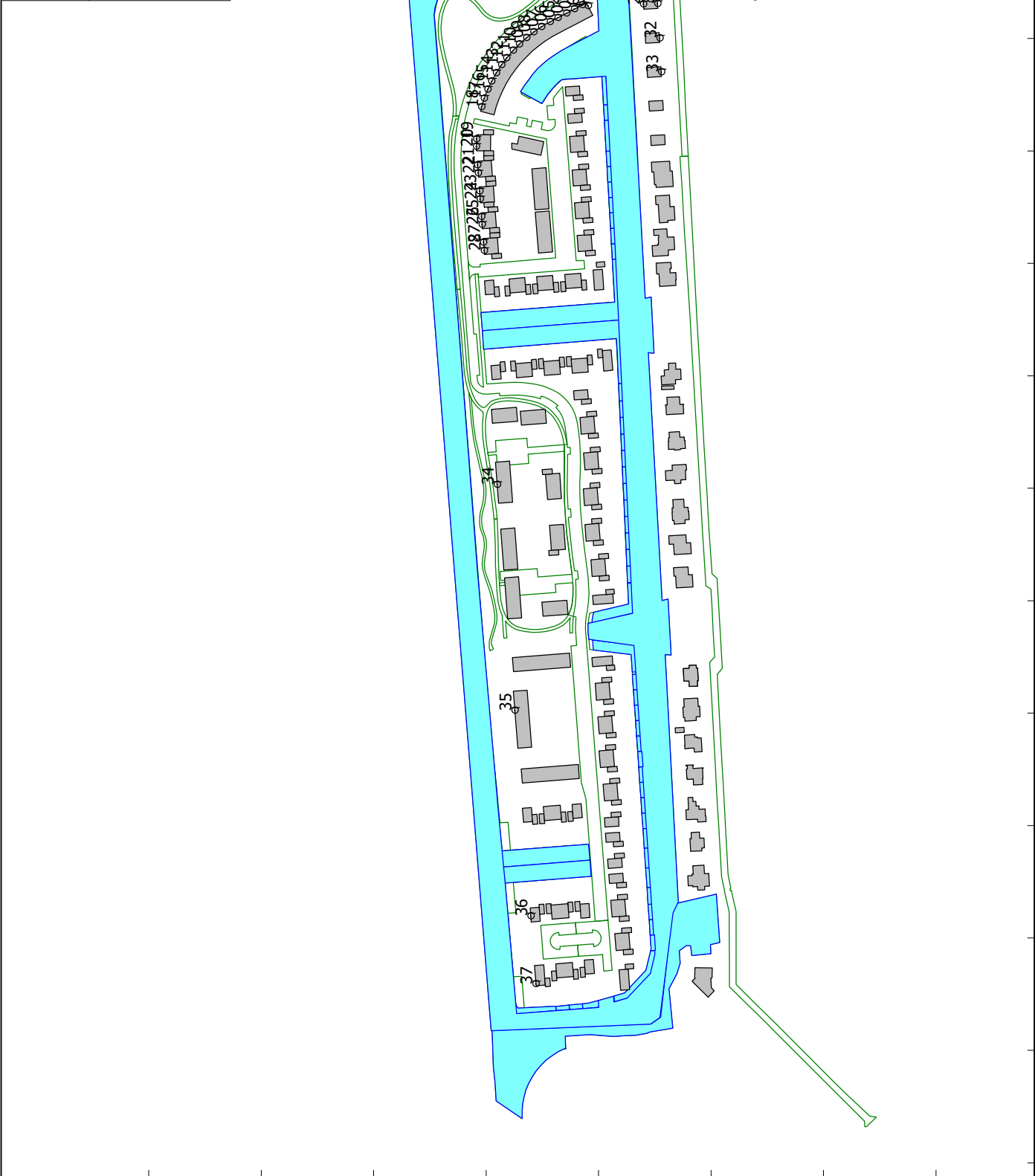
Bodemgebieden

Gebouwen

0 m

100 m

schaal = 1 : 4000



569200

568800

200800

201200

201600

FUMO

invoergegevens rekenmodel

Model: atdruk
hulpmodellen - Bestemmingsplan - "De Haven" te Drachten
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
30	vrijstaande woning	201388,21	568843,14	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
02	rijfjeswoning	201383,98	568891,56	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
05	rijfjeswoning	201374,84	568909,03	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
08	rijfjeswoning	201364,62	568926,19	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
12	rijfjeswoning	201346,10	568945,51	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
15	rijfjeswoning	201329,53	568956,19	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
18	rijfjeswoning	201311,24	568963,34	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
24	2/1 kapwoning	201245,82	568964,34	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
25	2/1 kapwoning	201233,25	568963,35	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
26	2/1 kapwoning	201227,66	568962,93	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
27	2/1 kapwoning	201214,88	568961,93	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
28	2/1 kapwoning	201209,06	568961,47	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
31	vrijstaande woning	201394,83	568838,02	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
29	vrijstaande woning	201384,45	568848,19	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
32	vrijstaande woning	201360,17	568836,59	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
33	vrijstaande woning	201336,22	568835,34	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
01	rijfjeswoning	201383,30	568887,57	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
03	rijfjeswoning	201380,98	568897,27	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
07	rijfjeswoning	201368,42	568920,62	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
09	rijfjeswoning	201360,61	568931,35	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
06	rijfjeswoning	201371,94	568914,53	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
04	rijfjeswoning	201378,05	568902,86	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
10	rijfjeswoning	201356,08	568936,45	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
11	rijfjeswoning	201351,53	568940,87	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
13	rijfjeswoning	201341,25	568949,14	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
14	rijfjeswoning	201335,55	568952,84	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
17	rijfjeswoning	201317,36	568961,41	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
16	rijfjeswoning	201323,82	568958,88	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
23	2/1 kapwoning	201251,32	568964,77	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
22	2/1 kapwoning	201264,22	568965,71	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
21	2/1 kapwoning	201269,94	568966,16	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
20	2/1 kapwoning	201283,19	568967,02	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
19	2/1 kapwoning	201288,47	568966,95	Relatief	<-->	1,50	5,00	7,50	Ja
34	rijfjeswoning	201042,51	568952,23	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	7,50	Ja
35	rijfjeswoning	200881,89	568939,70	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	7,50	Ja
36	1 woning	200735,54	568928,38	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	7,50	Ja
37	1 woning	200687,39	568924,68	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	7,50	Ja

Geomilieu V5.20

13-5-2020 13:44:00

FUMO

Model:	afdruk hulpmodellen - Bestemmingsplan - "De Haven" te Drachten					
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL					
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlakt	D. 1k	
8016	water	200683,93	568829,94	4049,58	0,00	
2000	water	201202,93	568870,18	1372,46	0,00	
2000	water	201135,37	568866,69	1382,13	0,00	
8016	water	201434,69	568989,30	1340,40	0,00	
2000	water	200781,99	568948,44	714,54	0,00	
2000	water	200775,33	568886,19	709,16	0,00	
SPLINE	uitg-water	200948,71	568884,21	271,88	0,00	
POLYLINE	uitg-water	200924,93	568883,69	266,14	0,00	
2000	water	201067,01	568860,60	35,27	0,00	
2000	water	201055,27	568860,07	35,27	0,00	
2000	water	201043,53	568859,54	35,27	0,00	
2000	water	201031,78	568859,01	35,27	0,00	
2000	water	201020,04	568858,48	35,27	0,00	
2000	water	201008,29	568857,95	35,27	0,00	
2000	water	200996,55	568857,42	35,27	0,00	
2000	water	200984,80	568856,89	35,27	0,00	
2000	water	200973,06	568856,36	35,27	0,00	
2000	water	201114,57	568862,75	37,21	0,00	
2000	water	201090,50	568861,66	35,07	0,00	
2000	water	201078,76	568861,13	35,27	0,00	
2000	water	201214,15	568867,89	32,22	0,00	
2000	water	201225,13	568868,52	32,44	0,00	
2000	water	201236,11	568869,14	32,67	0,00	
2000	water	201247,10	568869,77	32,87	0,00	
2000	water	201258,08	568870,40	32,85	0,00	
2000	water	201269,07	568871,02	32,81	0,00	
2000	water	201279,82	568874,62	32,76	0,00	
2000	water	201301,79	568875,87	65,47	0,00	
2000	water	201312,77	568876,49	32,72	0,00	
2000	water	201342,85	568875,32	87,43	0,00	
2000	water	200907,71	568852,93	33,00	0,00	
2000	water	200896,74	568852,18	33,00	0,00	
2000	water	200885,76	568851,43	33,00	0,00	
2000	water	200874,79	568850,68	33,00	0,00	
2000	water	200863,81	568849,93	33,00	0,00	
2000	water	200841,86	568848,43	33,00	0,00	
2000	water	200830,89	568847,68	33,00	0,00	

Model:	afdruk hulpmodellen - Bestemmingsplan - "De Haven" te Drachten					
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL					
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	D. 1k	
2000	water	200819,91	568846,93	33,00	0,00	
2000	water	200808,94	568846,18	33,00	0,00	
2000	water	200755,82	568845,56	36,00	0,00	
2000	water	200797,73	568848,42	42,00	0,00	
2000	water	200783,76	568847,47	42,00	0,00	
2000	water	200769,79	568846,51	42,00	0,00	
2000	water	200744,08	568841,75	33,00	0,00	
2000	water	200674,66	568868,69	189,18	0,00	
2000	water	200733,11	568841,00	33,00	0,00	
2000	water	200675,68	568879,70	47,10	0,00	
2000	water	200673,11	568891,54	31,00	0,00	
2000	water	200672,18	568901,00	29,33	0,00	
2000	water	200670,10	568937,05	102,37	0,00	
2000	water	200973,72	568965,59	38461,91	0,00	
2000	water	201491,58	568800,24	4432,31	0,00	
2000	water	200852,84	568849,18	33,00	0,00	
2000	water	200722,13	568840,25	33,32	0,00	

FUMO

invoergegevens rekenmodel

Model: atdruk
hulpmodellen - Bestemmingsplan - "De Haven" te Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
200	fietspad onderdoorgang zuid	201466,51	568908,36	0,00	2238,95
8016	water	200683,93	568829,94	0,00	4049,58
2000	water	201214,15	568867,89	0,00	32,22
2000	water	201225,13	568868,52	0,00	32,44
2000	water	201236,11	568869,14	0,00	32,67
2000	water	201247,10	568869,77	0,00	32,87
2000	water	201258,08	568870,40	0,00	32,85
2000	water	201269,07	568871,02	0,00	32,81
2000	water	201279,82	568874,62	0,00	32,76
2000	water	201301,79	568875,87	0,00	65,47
2000	water	201312,77	568876,49	0,00	32,72
2000	water	201342,85	568875,32	0,00	87,43
2000	water	201202,93	568870,18	0,00	1372,46
2000	water	201135,37	568866,69	0,00	1382,13
2000	water	201114,57	568862,75	0,00	37,21
2000	water	200781,99	568948,44	0,00	714,54
2000	water	200775,33	568886,19	0,00	709,16
2000	water	201320,12	568927,30	0,00	55,42
2000	water	201327,69	568930,76	0,00	55,24
2000	water	201334,12	568916,11	0,00	48,49
2000	water	201350,97	568906,12	0,00	67,38
2000	water	201342,41	568906,14	0,00	56,67
2000	water	201339,97	568920,04	0,00	67,64
2000	water	201355,61	568885,57	0,00	70,94
2000	water	200907,71	568852,93	0,00	33,00
2000	water	200896,74	568852,18	0,00	33,00
2000	water	200885,76	568851,43	0,00	33,00
2000	water	200874,79	568850,68	0,00	33,00
2000	water	200863,81	568849,93	0,00	33,00
2000	water	200852,84	568849,18	0,00	33,00
2000	water	200841,86	568848,43	0,00	33,00
2000	water	200830,89	568847,68	0,00	33,00
2000	water	200819,91	568846,93	0,00	33,00
2000	water	200808,94	568846,18	0,00	33,00
2000	water	200755,82	568845,56	0,00	36,00
2000	water	200674,66	568868,69	0,00	189,18
2000	water	200797,73	568848,42	0,00	42,00

Geomilieu V5.20

13-5-2020 13:44:00

FUMO

Model: atdruk
hulpmodellen - Bestemmingsplan - "De Haven" te Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
2000	water	200783,76	568847,47	0,00	42,00
2000	water	200769,79	568846,51	0,00	42,00
2000	water	200722,13	568840,25	0,00	33,32
2000	water	200733,11	568841,00	0,00	33,00
2000	water	200744,08	568841,75	0,00	33,00
2000	water	200675,68	568879,70	0,00	47,10
2000	water	200673,11	568891,54	0,00	31,00
2000	water	200672,18	568901,00	0,00	29,33
2000	water	200670,10	568937,05	0,00	102,37
2000	water	201090,50	568861,66	0,00	35,07
2000	water	201078,76	568861,13	0,00	35,27
2000	water	201067,01	568860,60	0,00	35,27
2000	water	201055,27	568860,07	0,00	35,27
2000	water	201043,53	568859,54	0,00	35,27
2000	water	201031,78	568859,01	0,00	35,27
2000	water	201020,04	568858,48	0,00	35,27
2000	water	201008,29	568857,95	0,00	35,27
2000	water	200996,55	568857,42	0,00	35,27
2000	water	200984,80	568856,89	0,00	35,27
2000	water	200973,06	568856,36	0,00	35,27
3000	verharding	201071,08	568904,41	0,00	542,99
3000	verharding	200697,00	568870,44	0,00	482,44
3000	verharding	201105,68	568950,34	0,00	8019,86
3000	verharding	201299,29	568938,69	0,00	2590,46
8016	water	201434,69	568989,30	0,00	1340,40
2000	water	201393,45	568862,60	0,00	91,18
2000	water	201371,77	568857,41	0,00	97,94
2000	water	201347,31	568856,07	0,00	95,92
2000	water	201323,34	568854,75	0,00	95,91
2000	water	201299,38	568853,43	0,00	99,92
3000	weg	201276,39	568816,12	0,00	3621,07
3000	verharding	200714,85	568895,02	0,00	435,74
3000	verharding	200945,48	568946,20	0,00	17052,89
3000	verharding	201383,06	568989,17	0,00	187,45
3000	verharding	201203,33	568982,56	0,00	261,28
3000	verharding	201391,86	568985,68	0,00	246,85
3000	verharding	201103,85	568970,54	0,00	280,75

Model:

afdruk

hulpmodellen - Bestemmingsplan - "De Haven" te Drachten

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
2000	water	200973,72	568965,59	0,00	38461,91
2000	water	201491,58	568800,24	0,00	4432,31
5000	bodengebied plan 0,5 factor (halfhard)	201411,15	568875,58	0,50	72128,26

FUMO

Model: atdruk
hulpmodellen - Bestemmingsplan - "De Haven" te Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Functie
10006	Jelle Plantingsstraat 44	200840,62	568812,82	Relatief	<-->	6,00	125,16	
10002	Jelle Plantingsstraat 50	200754,02	568809,47	Relatief	<-->	6,00	188,83	
10010	Jelle Plantingsstraat 38	200913,94	568815,67	Relatief	<-->	6,00	126,25	
10007	Jelle Plantingsstraat 42	200863,12	568810,10	Relatief	<-->	6,00	119,85	
10013	Jelle Plantingsstraat 32	201031,84	568827,13	Relatief	<-->	6,00	169,08	
10008	Jelle Plantingsstraat 42	200869,46	568825,45	Relatief	<-->	3,00	21,53	
10009	Jelle Plantingsstraat 40	200890,19	568819,50	Relatief	<-->	6,00	169,14	
10012	Jelle Plantingsstraat 34	201006,22	568830,01	Relatief	<-->	6,00	166,69	
10001	Jelle Plantingsstraat 52	200689,14	568813,52	Relatief	<-->	6,00	209,75	
10003	Jelle Plantingsstraat 48	200782,03	568806,49	Relatief	<-->	6,00	112,70	
10011	Jelle Plantingsstraat 36	200983,47	568826,63	Relatief	<-->	6,00	164,04	
10015	Jelle Plantingsstraat 28	201068,30	568818,20	Relatief	<-->	6,00	129,25	
10019	Jelle Plantingsstraat 24	201113,09	568826,45	Relatief	<-->	3,00	22,79	
10017	Jelle Plantingsstraat 24	201113,58	568835,21	Relatief	<-->	6,00	148,60	
10016	Jelle Plantingsstraat 26	201093,05	568819,38	Relatief	<-->	6,00	133,02	
10014	Jelle Plantingsstraat 30	201043,27	568825,81	Relatief	<-->	6,00	148,08	
8794	Jelle Plantingsstraat 38	200912,15	568809,54	Relatief	<-->	6,00	126,32	
10005	Jelle Plantingsstraat 1 bijeenkomst	201420,06	568784,12	Relatief	<-->	6,00	579,23	
10020	Jelle Plantingsstraat 20	201204,99	568841,44	Relatief	<-->	6,00	214,70	
10021	Jelle Plantingsstraat 16	201271,94	568842,41	Relatief	<-->	6,00	234,33	
9099	Jelle Plantingsstraat 18	201241,81	568839,25	Relatief	<-->	6,00	196,07	
10018	Jelle Plantingsstraat 22	201200,38	568835,41	Relatief	<-->	6,00	185,17	
10004	Jelle Plantingsstraat 46	200819,91	568816,43	Relatief	<-->	6,00	155,26	
01	2/1 kap	201217,67	568962,05	Relatief	<-->	10,00	114,59	
02	2/1 kap	201236,01	568963,46	Relatief	<-->	10,00	113,90	
03	2/1 kap	201243,00	568964,02	Relatief	<-->	10,00	113,60	
04	2/1 kap	201272,66	568966,28	Relatief	<-->	10,00	113,08	
05	2/1 kap	201291,42	568956,78	Relatief	<-->	10,00	114,51	
06	rijtjeswoningen	201314,58	568962,30	Relatief	<-->	11,00	1078,92	
12	rijtjeswoningen	201285,59	568941,87	Relatief	<-->	10,00	194,21	
13	rijtjeswoningen	201267,26	568927,48	Relatief	<-->	10,00	293,37	
14	rijtjeswoningen	201237,35	568915,12	Relatief	<-->	10,00	294,41	
15	vrijstaande woning	201187,60	568961,21	Relatief	<-->	10,00	64,80	
16	2/1 kap	201178,95	568942,96	Relatief	<-->	10,00	113,40	
17	2/1 kap	201180,53	568923,19	Relatief	<-->	10,00	113,90	
18	2/1 kap	201182,09	568903,28	Relatief	<-->	10,00	113,49	
19	vrijstaande woning	201181,38	568876,32	Relatief	<-->	8,00	95,51	

FUMO

Model: atdruk
hulpmodellen - Bestemmingsplan - "De Haven" te Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Functie
20	2/1 kap	201208,39	568894,49	Relatief	<-->	10,00	114,73	
21	2/1 kap	201231,66	568896,25	Relatief	<-->	10,00	114,69	
22	2/1 kap	201255,02	568898,00	Relatief	<-->	10,00	113,82	
23	2/1 kap	201278,90	568899,85	Relatief	<-->	10,00	114,09	
24	2/1 kap	201306,16	568902,04	Relatief	<-->	10,00	64,73	
25	vrijstaande woning	201319,06	568903,20	Relatief	<-->	10,00	64,83	
26	vrijstaande woning	201380,82	568847,90	Relatief	<-->	10,00	70,07	
27	vrijstaande woning	201364,19	568836,90	Relatief	<-->	10,00	70,52	
28	vrijstaande woning	201339,34	568845,61	Relatief	<-->	10,00	69,73	
29	vrijstaande woning	201315,39	568844,26	Relatief	<-->	10,00	69,60	
30	vrijstaande woning	201290,91	568842,96	Relatief	<-->	10,00	69,78	
100	garage	201206,70	568956,14	Relatief	<-->	3,00	24,33	
100	garage	201221,55	568957,34	Relatief	<-->	3,00	24,41	
100	garage	201221,52	568957,33	Relatief	<-->	3,00	24,67	
100	garage	201239,91	568958,73	Relatief	<-->	3,00	24,77	
100	garage	201243,23	568961,59	Relatief	<-->	3,00	24,18	
100	garage	201258,23	568960,17	Relatief	<-->	3,00	24,28	
100	garage	201258,22	568960,18	Relatief	<-->	3,00	24,53	
100	garage	201276,48	568961,76	Relatief	<-->	3,00	24,60	
100	garage	201205,82	568882,18	Relatief	<-->	3,00	24,32	
100	garage	201220,59	568883,32	Relatief	<-->	3,00	24,74	
100	garage	201228,62	568890,95	Relatief	<-->	3,00	24,46	
100	garage	201246,96	568892,33	Relatief	<-->	3,00	24,19	
100	garage	201255,98	568886,02	Relatief	<-->	3,00	25,00	
100	garage	201267,34	568886,92	Relatief	<-->	3,00	24,46	
100	garage	201279,80	568887,93	Relatief	<-->	3,00	25,09	
100	garage	201291,15	568888,83	Relatief	<-->	3,00	24,19	
100	garage	201307,07	568890,05	Relatief	<-->	3,00	24,34	
100	garage	201319,94	568891,15	Relatief	<-->	3,00	24,61	
100	garage	201176,43	568950,35	Relatief	<-->	3,00	23,98	
100	garage	201183,71	568946,82	Relatief	<-->	3,00	24,31	
100	garage	201177,87	568931,50	Relatief	<-->	3,00	24,60	
100	garage	201178,23	568926,51	Relatief	<-->	3,00	24,57	
100	garage	201179,44	568911,63	Relatief	<-->	3,00	24,40	
100	garage	201180,06	568903,18	Relatief	<-->	3,00	24,34	
100	garage	201180,97	568891,74	Relatief	<-->	3,00	24,46	
100	garage	201197,23	568881,42	Relatief	<-->	3,00	20,90	

FUMO

Model: atdruk
hulpmodellen - Bestemmingsplan - "De Haven" te Drachten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Functie
100	garage	201280,09	568954,68	Relatief	<-->	3,00	24,63	
100	garage	201291,51	568954,79	Relatief	<-->	3,00	24,23	
31	vrijstaande woning	201127,26	568956,57	Relatief	<-->	10,00	64,80	
100	garage	201122,82	568949,64	Relatief	<-->	3,00	24,62	
32	2/1 kap	201118,67	568938,27	Relatief	<-->	10,00	113,40	
35	vrijstaande woning	201138,48	568871,00	Relatief	<-->	8,00	93,79	
100	garage	201123,41	568942,18	Relatief	<-->	3,00	24,62	
100	garage	201124,60	568927,30	Relatief	<-->	3,00	24,62	
100	garage	201125,00	568922,37	Relatief	<-->	3,00	24,62	
100	garage	201126,13	568907,49	Relatief	<-->	3,00	24,62	
100	garage	201126,52	568902,52	Relatief	<-->	3,00	24,62	
100	garage	201127,67	568887,65	Relatief	<-->	3,00	24,62	
33	2/1 kap	201120,23	568918,40	Relatief	<-->	10,00	113,40	
34	2/1 kap	201121,79	568898,62	Relatief	<-->	10,00	113,40	
100	garage	201132,99	568877,03	Relatief	<-->	3,00	21,04	
54	vrijstaande woning	200812,23	568934,21	Relatief	<-->	10,00	64,80	
100	garage	200800,79	568926,81	Relatief	<-->	3,00	24,62	
43	rijtjeswoning	201086,26	568955,49	Relatief	<-->	10,00	177,22	
44	rijtjeswoning	201086,25	568917,05	Relatief	<-->	10,00	178,35	
45	rijtjeswoning	201031,98	568916,33	Relatief	<-->	10,00	179,22	
46	rijtjeswoning	200995,70	568913,51	Relatief	<-->	10,00	178,95	
50	rijtjeswoning	201029,29	568951,10	Relatief	<-->	10,00	293,84	
49	rijtjeswoning	200981,75	568947,40	Relatief	<-->	10,00	293,26	
48	rijtjeswoning	200977,01	568937,00	Relatief	<-->	10,00	292,10	
47	rijtjeswoning	200958,94	568920,32	Relatief	<-->	10,00	178,87	
51	rijtjeswoning	200909,45	568940,48	Relatief	<-->	10,00	407,20	
52	rijtjeswoning	200855,82	568927,55	Relatief	<-->	10,00	402,89	
53	rijtjeswoning	200840,15	568935,02	Relatief	<-->	10,00	403,24	
42	1 woning	200963,74	568884,30	Relatief	<-->	8,00	94,95	
100	garage	200964,87	568868,73	Relatief	<-->	3,00	20,28	
100	garage	201003,30	568876,82	Relatief	<-->	3,00	24,67	
100	garage	200978,07	568872,59	Relatief	<-->	3,00	24,67	
100	garage	200993,57	568873,05	Relatief	<-->	3,00	24,67	
100	garage	201018,72	568877,97	Relatief	<-->	3,00	24,67	
100	garage	201028,63	568877,99	Relatief	<-->	3,00	24,67	
100	garage	201044,02	568879,21	Relatief	<-->	3,00	24,67	
100	garage	201054,13	568877,73	Relatief	<-->	3,00	24,67	

FUMO

Model:	afdruk hulpmodellen - Bestemmingsplan - "De Haven" te Drachten										
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL										
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Functie			
100	garage	201069,54	568878,99	Relatief	<-->	3,00	24,67				
100	garage	201079,39	568880,38	Relatief	<-->	3,00	24,67				
100	garage	201094,83	568881,55	Relatief	<-->	3,00	24,67				
100	garage	201103,75	568885,32	Relatief	<-->	3,00	24,67				
36	1 woning	201103,61	568887,33	Relatief	<-->	10,00	64,94				
37	2/1 kap	201090,35	568893,32	Relatief	<-->	10,00	119,27				
38	2/1 kap	201065,08	568890,73	Relatief	<-->	10,00	119,27				
39	2/1 kap	201039,59	568890,95	Relatief	<-->	10,00	119,27				
40	2/1 kap	201014,20	568889,75	Relatief	<-->	10,00	119,27				
41	2/1 kap	200989,07	568885,52	Relatief	<-->	10,00	119,27				
62	1 woning	200806,14	568865,89	Relatief	<-->	10,00	66,30				
100	garage	200780,50	568861,82	Relatief	<-->	3,00	24,67				
100	garage	200818,44	568863,99	Relatief	<-->	3,00	24,67				
100	garage	200788,94	568862,57	Relatief	<-->	3,00	24,67				
100	garage	200809,82	568864,22	Relatief	<-->	3,00	24,67				
100	garage	200833,86	568865,14	Relatief	<-->	3,00	24,67				
100	garage	200842,08	568866,80	Relatief	<-->	3,00	24,67				
100	garage	200857,64	568868,07	Relatief	<-->	3,00	24,67				
100	garage	200866,22	568867,71	Relatief	<-->	3,00	24,67				
100	garage	200881,75	568868,91	Relatief	<-->	3,00	24,67				
100	garage	200890,19	568869,54	Relatief	<-->	3,00	24,67				
100	garage	200905,63	568870,77	Relatief	<-->	3,00	24,67				
100	garage	200914,26	568868,62	Relatief	<-->	3,00	21,09				
57	1 woning	200914,17	568869,81	Relatief	<-->	8,00	94,11				
58	2/1 kap	200901,15	568882,48	Relatief	<-->	10,00	119,27				
59	2/1 kap	200877,23	568880,59	Relatief	<-->	10,00	119,27				
60	2/1 kap	200853,15	568879,69	Relatief	<-->	10,00	119,27				
61	2/1 kap	200829,40	568876,87	Relatief	<-->	10,00	119,27				
66	2/1 kap	200746,76	568871,36	Relatief	<-->	10,00	119,27				
67	2/1 kap	200723,04	568868,48	Relatief	<-->	10,00	119,27				
63	1 woning	200794,45	568875,05	Relatief	<-->	10,00	64,17				
64	1 woning	200769,53	568873,04	Relatief	<-->	10,00	65,22				
65	1 woning	200758,74	568872,20	Relatief	<-->	10,00	65,41				
68	1 woning	200697,81	568858,92	Relatief	<-->	8,00	95,15				
100	garage	200759,66	568860,23	Relatief	<-->	3,00	24,67				
100	garage	200751,15	568859,61	Relatief	<-->	3,00	24,67				
100	garage	200735,70	568858,37	Relatief	<-->	3,00	24,67				

FUMO

Model: atdruk
hulpmodellen - Bestemmingsplan - "De Haven" te Drachten
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Functie
100	garage	200712,03	568855,50	Relatief	<-->	3,00	24,67	
100	garage	200727,47	568856,68	Relatief	<-->	3,00	24,67	
100	garage	200698,24	568854,92	Relatief	<-->	3,00	20,36	
74	1 woning	200694,26	568889,45	Relatief	<-->	10,00	64,59	
69	1 woning	200744,08	568893,33	Relatief	<-->	10,00	65,08	
71	1 woning	200731,87	568921,46	Relatief	<-->	10,00	65,15	
72	1 woning	200685,95	568924,47	Relatief	<-->	8,00	95,04	
100	garage	200739,09	568892,96	Relatief	<-->	3,00	24,37	
100	garage	200738,63	568897,92	Relatief	<-->	3,00	24,37	
100	garage	200737,46	568913,46	Relatief	<-->	3,00	24,18	
100	garage	200743,80	568922,40	Relatief	<-->	3,00	24,56	
100	garage	200685,55	568914,31	Relatief	<-->	3,00	21,27	
100	garage	200689,63	568909,64	Relatief	<-->	3,00	24,37	
100	garage	200690,85	568894,22	Relatief	<-->	3,00	24,37	
100	garage	200692,24	568889,33	Relatief	<-->	3,00	24,37	
70	2/1 kap	200744,37	568901,87	Relatief	<-->	10,00	120,27	
73	2/1 kap	200692,53	568897,80	Relatief	<-->	10,00	120,07	
100	garage	200801,23	568921,81	Relatief	<-->	3,00	24,62	
100	garage	200809,39	568906,91	Relatief	<-->	3,00	24,51	
100	garage	200802,87	568901,47	Relatief	<-->	3,00	24,62	
56	vrijstaande woning	200815,05	568898,90	Relatief	<-->	10,00	64,80	
55	2/1 kap	200803,47	568918,46	Relatief	<-->	10,00	119,89	
100	garage	201053,77	568913,11	Relatief	<-->	3,00	24,67	
100	garage	200996,14	568908,50	Relatief	<-->	3,00	24,67	