



Aan het college van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Smallingerland  
t.a.v. W. Dijkstra  
Postbus 10000  
9200 HA DRACHTEN

Postbus 612  
8901 BK LEEUWARDEN  
Aldlansdyk 11  
T 088 22 99 666  
F 088 22 99 661  
I [www.brandweefryslan.nl](http://www.brandweefryslan.nl)  
E [info@brandweefryslan.nl](mailto:info@brandweefryslan.nl)

Datum	11-6-2020	Behandeld door	R. de Groot
Onze referentie	UIT/20012375/BRW/BR/RB	Doorkiesnummer	088 229 8914
Uw referentie		E-mail	<a href="mailto:r.degroot@brandweefryslan.nl">r.degroot@brandweefryslan.nl</a>
Uw brief van	18-5-2020	Bijlagen	0

Onderwerp Advies bestemmingsplan "Drachtstervaart In de Luwte I Drachten"

Geacht college,

Op 18 mei 2020 heeft u aan ons ter advisering het bestemmingsplan Drachtstervaart In de Luwte I in Drachten toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

### Omschrijving plan

Het plan voorziet in de realisatie van zo'n 170 nieuwe woningen aan de Drachtstervaart in Drachten.

In deze brief worden onze bevindingen en ons advies weergegeven. In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is.

### Externe veiligheid

In de nabijheid van het plangebied zijn een aantal risicobronnen aanwezig die relevant zijn in het kader van externe veiligheid. Deze zullen in dit advies benoemd worden.

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobron:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.



### Risicovolle inrichtingen

- LPG Tankstation

In de nabijheid van het plangebied is een LPG tankstation gelegen. De contouren van dit tankstation vallen ten delen over het plangebied. Binnen de contouren zijn echter geen functies opgenomen bestemd voor het (langdurig) verblijf van verminderd zelfredzame personen. Het merendeel van het gebied binnen de veiligheidscontouren is bestemd voor groen.

De aanwezigheid van het LPG tankstation levert daarmee geen belemmeringen op.

- Renewi

Naast het eerder genoemde LPG tankstation is in de nabijheid van het plangebied een zogenaamd BRZO bedrijf aanwezig (Renewi red.). Het invloedsgebied van deze inrichting valt tevens over het plangebied heen. Deze inrichting heeft een invloedsgebied van ongeveer 2.700 meter. De ontwikkeling ligt op ongeveer 1.000 meter van de inrichting. Daarom is het bevoegd gezag verplicht om de aanwezigheid van deze inrichting mee te nemen in de verantwoording van het groepsrisico. Gezien de grote afstand van de inrichting zal deze in de praktijk niet direct tot een grote toename van het groepsrisico leiden. Wel kan een brand bij deze inrichting effect hebben op de aanwezigen in het voorliggende plangebied. Aangezien het hier echter om zelfredzame personen gaat, voorziet Brandweer Fryslân geen directe knelpunten ten aanzien van de zelfredzaamheid.

### Buisleidingen

Aan de oostzijde van het plangebied is een hogedruk aardgasleiding aanwezig. Dergelijke leidingen vallen onder werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). De desbetreffende leiding heeft een diameter van 8 inch en een werkdruk van 40 bar. Dit betekent (zie tabel hieronder) dat de leiding een invloedsgebied heeft van 100 meter (tweede ring).

Diameter		Afstand bij 40 bar (m)		
inch	mm	1e ring	2e ring	3e ring
8	203	50	100	150

In de twee ring van een hogedruk aardgasleiding is, wanneer de leiding lek en in brand raakt, gemiddelde schade te verwachten in de vorm van meerdere brandhaarden en de vervorming van kunststof. Personen die zich buitenshuis bevinden zullen in een dergelijk geval moeten vluchten (tot in de derde ring) of schuilen. Desondanks kan ongeveer 1% van de aanwezigen omkomen als gevolg van een dergelijk incident.

In het onderhavige geval ligt een beperkt aantal woningen in de tweede ring van deze leiding. De aanwezigen worden aangemerkt als voldoende zelfredzaam. Daarnaast is gezien de oriëntatie van de wegen in het gebied voldoende mogelijkheid om te vluchten. In de praktijk wordt de vuistregel gehanteerd dat mensen in ieder geval 200 meter kunnen overbruggen in geval van nood. Aangezien de afstand tot het relatief veilige gebied rond de leiding in dit geval 150 bedraagt voorziet Brandweer Fryslân geen directe knelpunten ten aanzien van deze leiding. Voor een indeling en de schadepatronen bij dergelijke leidingen zie onderstaande tabel.



	Effect-afstand (m)	Hittestraling (kW/m <sup>2</sup> )	Slachtoffers buiten (%)				Schade aan objecten
			†	T1	T2	T3	
1e ring	Zie onderstaande tabel	≥ 35	99 -100	0 - 1	0 - 1	0 - 1	<u>Onherstelbare schade</u> Alle brandbare materialen gaan branden
Grens 1e ring: 99% letaal		35	99	0 - 1	0 - 1	0 - 1	
2e ring		35 tot 10	1 - 99	0 - 99	0 - 99	0 - 99	<u>Gemiddelde schade</u> Brandhaarden, vervorming van kunststof
Grens 2e ring: 1% letaal		10	1	0 - 99	0 - 99	0 - 99	
3e ring		10 tot 4	0 - 1	?	?	?	<u>Lichte schade</u> Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen
Grens 3e ring: 1% 1e grd brw		4	0	?	?	?	

### Advies risico's en brandweezorg

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een advies risico's en brandweezorg te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de opkomsttijden.

#### Opkomsttijden

De geschatte opkomsttijd in het plangebied ligt tussen de 10 en 11 minuten. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde normtijd van 12 minuten uit het dekkingsplan van Brandweer Fryslân. Dit leidt daarmee niet tot knelpunten.

#### Bereikbaarheid

Voor de brandweer is het wenselijk dat een willekeurige incidentlocatie middels twee onafhankelijke routes te bereiken is. Voor deze locatie is dit niet overal het geval. Om de wegen in het plangebied voor de brandweer geschikt te laten zijn dienen deze te voldoen aan de volgende kenmerken:

- Een breedte van 3,5 meter
- Een doorgangshoogte van 4,2 meter;
- Bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- Bestand tegen een totaalgewicht van 30 ton;
- Een straal van minimaal 5,5 meter voor de binnenbocht;
- Een straal van minimaal 10 meter voor de buitenbocht.

Afgaande op de tekeningen die het bevoegd gezag heeft aangeleverd constateert Brandweer Fryslân dat de wegstructuur niet direct tot knelpunten zal leiden. Hierbij wordt vanuit gegaan dat de keermogelijkheid aan het doorlopende eind beschikbaar blijft ook tijdens een incident.

#### Bluswatervoorzieningen

Er zijn in het plangebied vooralsnog geen brandkranen aanwezig. Hiervan is de brandweer wel afhankelijk. Een standaard brandweervoertuig heeft immers slechts zo'n 1.500 liter water aan boord. Dit is voldoende voor een beginnen keukenbrand of autobrand maar niet voldoende wanneer het gaat om een ontwikkelde woningbrand. Daarom zijn brandkranen van groot belang om een snelle en accurate inzet van de brandweer te kunnen garanderen. Vuistregel hierbij is dat elke adres binnen 100 meter over een brandkraan beschikt. De brandweer denkt graag met het bevoegd gezag mee over de exacte locaties van de te plaatsen brandkranen.



### Advies

In overeenstemming met bovengenoemde opmerkingen adviseert Brandweer Fryslân om:

- Een verantwoording van het groepsrisico op te stellen. De in deze brief genoemde aspecten dienen hiervoor als basis.
- Brandweer Fryslân te betrekken bij de inrichting van het plangebied, en dan met name ten aanzien van de locaties van de mogelijk te realiseren brandkranen.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met R.de Groot specialist risicobeheersing van Brandweer Fryslân, te bereiken via 088 – 229 8914.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken bij de verdere ontwikkeling van onze adviestaak.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,  
Namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,  
voor deze

Deze brief is in een automatisch proces opgemaakt en geaccordeerd en daarom niet ondertekend.

ing. S. Veerbeek  
clusterhoofd risicobeheersing afdeling Noordwest