

Bijlage 2. Advies externe veiligheid

Advies externe veiligheid bestemmingsplan Folgeren-Fennepark

1. Algemeen toetsingskader

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving. Voor dit bestemmingsplan betreft dat:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen en wegen).

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door bovengenoemde activiteiten. Hiertoe zijn risico's gekwantificeerd, namelijk door middel van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het PR is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft.

Groepsrisico (GR)

Dit is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR moet worden gezien als een maat voor maatschappelijke ontwrichting.

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving. De volgende besluiten zijn relevant:

1. Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Met het Bevi zijn risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd.

2. Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Op basis van het Bevb dienen plannen, vergelijkbaar met het Bevi, te worden getoetst aan de grens- en richtwaarde voor het PR en de oriëntatiewaarde voor het GR.

3. Basisnet

Het basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over de weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het basisnet heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen (enkele uitzonderingen daargelaten). Het basisnet is vastgelegd in onder andere de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

4. Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Voor ruimtelijke ordening in relatie tot de transportroutes is het Bevt opgesteld. Hierin zijn de regels voor de ruimtelijke ordening rondom het basisnet wettelijk vastgelegd.

5. Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit)

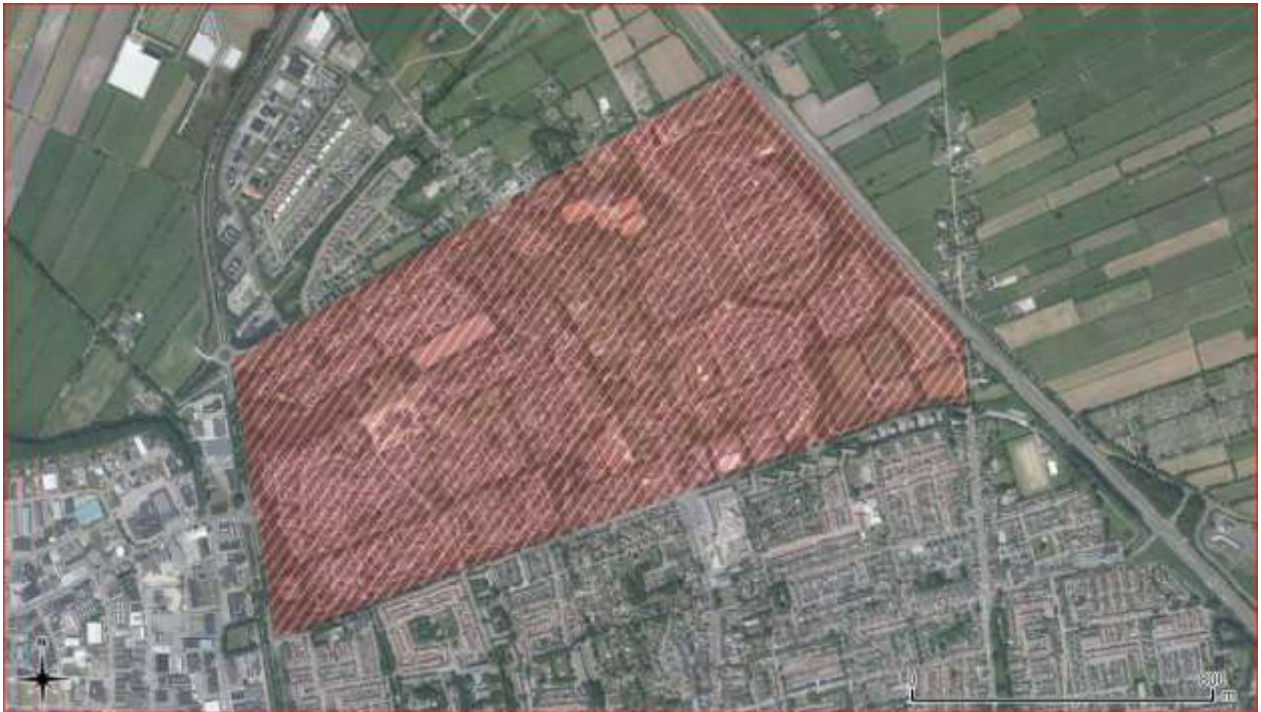
Het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende regeling is de opvolger van een groot aantal AMvB's. In het Activiteitenbesluit staan algemene regels voor verschillende milieuaspecten, zoals veiligheidsafstanden waaraan voldaan moet worden.

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, Bevb en het Bevt is onder andere een verantwoordingsplicht GR opgenomen. Deze verantwoording houdt in dat in bepaalde gevallen planologische keuzes moeten worden onderbouwd en verantwoord door het bevoegd gezag.

2. Risicobronnen bij het bestemmingsplan “Folgeren-Fennepark” te Drachten

Folgeren-Fennepark betreft hoofdzakelijk een woongebied, dat ingesloten ligt door de provinciale weg N31 aan de oostzijde en de N369 aan de westzijde. Aan de noordzijde wordt het plangebied begrensd door Burmaniapark en Vrijburg. Ten zuiden van het plangebied ligt de woonwijk Noordoost. Doelstelling is om het bestemmingsplan te actualiseren. Er vinden geen bestemmingswijzigingen plaats ten opzichte van het huidige bestemmingsplan. De ligging van Folgeren-Fennepark is in figuur 1 weergegeven.



Figuur 1: begrenzing plangebied Folgeren-Fennepark

Uit de professionele Risicokaart blijkt dat in de directe omgeving van het plangebied risicobronnen aanwezig zijn, waarvan de risicocontouren of het invloedsgebied over het plangebied liggen (zie figuur 2).



Figuur 2: risicokaart (26-01-2017)

De (mogelijk) relevante risicobronnen voor het plangebied zijn:

- inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden;
- transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- transport van gevaarlijke stoffen over wegen.

3. Inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden

LPG-tankstation

Voor LPG-tankstations zijn in het Bevi en de daarbij behorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) normen voor het PR opgenomen als aan te houden afstanden. De afstandseisen betreffen grenswaarden waarvan niet kan worden afgeweken. Dit wordt aangeduid als de PR 10^{-6} contour.

Daarnaast zijn voor het GR bepalingen opgenomen voor de bevolkingsdichtheid rondom een risicovolle inrichting. De norm ten aanzien van de bevolkingsdichtheid betreft geen harde norm, maar een oriëntatiewaarde. Hiervoor bestaat een verantwoordingsplicht. Bij de beoordeling is ook het gebruik van de objecten binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit van belang. Er worden kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten onderscheiden. Kwetsbare objecten hebben een hoger beschermingsniveau dan beperkt kwetsbare objecten. Voor het GR bestaat op grond van het Bevi geen saneringsplicht.

In dit advies wordt tevens getoetst aan de Circulaire LPG-tankstations, waarin rekening dient te worden gehouden met een plasbrandaandachtsgebied van 60 meter en een explosieaandachtsgebied van 160 meter.

Westelijk van het plangebied ligt een LPG-tankstation. Het invloedsgebied van het LPG-tankstation en het explosieaandachtsgebied liggen niet binnen het plangebied.

BRZO-bedrijf

Eveneens verderop ten westen is op het bedrijventerrein een Seveso (III) bedrijf gevestigd, waarvan het invloedsgebied gedeeltelijk binnen het plangebied ligt. Voor dit bedrijf zijn de risico's in een QRA berekend en uit die berekening blijkt dat het GR laag is (bron risicokaart). De actualisatie van dit plan betreft een herziening waarbinnen geen nieuwe ontwikkelingen worden toegestaan. Dit houdt in dat er vanwege dit bestemmingsplan geen wijziging van het GR plaats zal vinden. De GR-curve zal gelijk blijven aan de berekende GR-curve. Het is dan ook niet noodzakelijk het GR vanwege dit bedrijf verder te verantwoorden.

Geconcludeerd kan worden dat het PR en het GR van zowel het LPG-tankstation als van het BRZO-bedrijf geen belemmering geeft.

4. Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Conform de artikelen 11 en 12 van het Bevb worden bij de vaststelling van een bestemmingsplan, op grond waarvan de bouw van een (beperkt) kwetsbaar object wordt toegelaten, zowel het PR in acht genomen als wel het GR in het invloedsgebied van de buisleiding verantwoord.

Het gaat om de actualisatie van het bestemmingsplan. Omdat sprake is van een bestemmingsplan is het Bevb van toepassing. Daarom worden zowel het PR als GR nader beschouwd.

Hogedruk aardgastransportleidingen

In de nabijheid van het plangebied lopen diverse hogedruk aardgastransportleidingen van de Gasunie. Omdat sprake is van hogedruk aardgastransportleidingen is het Bevb van toepassing. De leidingen hebben, volgens de Carola-gegevens van Gasunie en de professionele Risicokaart, de volgende kenmerken:

Hogedruk aardgastransportleiding					
Eigenaar	Leiding-naam	Diameter (mm)	Druk (bar)	1% Letaliteitszone (invloedsgebied) in (m)	100% Letaliteitszone in (m)
Gasunie	N-505-60	108	40	45	25
Gasunie	N-505-60	219,1	40	95	50
Gasunie	N-505-71	323,8	40	140	70
Gasunie	N-505-68	219,1	40	95	50

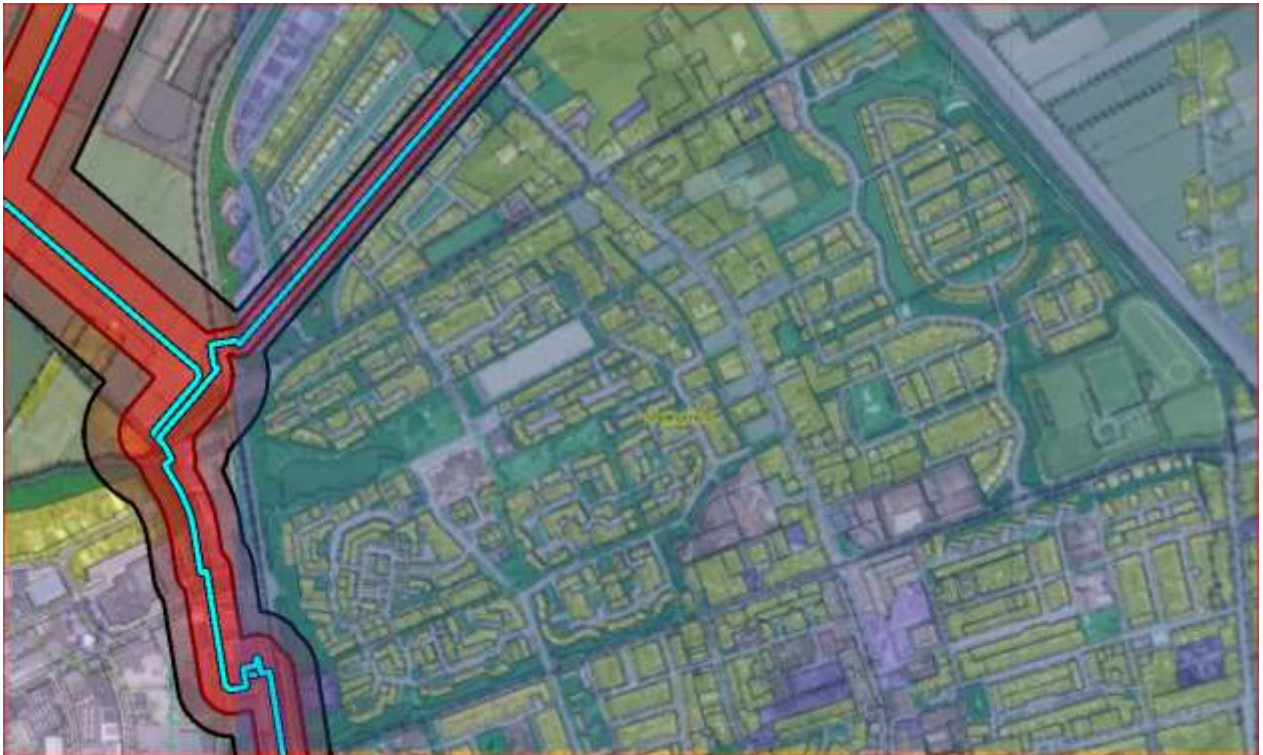
Figuur 3: Overzicht hogedruk aardgastransportleidingen

1% en 100% letaliteitszone (invloedsgebied)

Binnen de 100% letaliteitszone zullen **alle** aanwezige personen komen te overlijden ingeval van een incident. Daarbij maakt het niet uit of men zich binnen- of buitenshuis bevindt. De 1% letaliteitszone is dat deel van het invloedsgebied waarin de letaliteit afneemt van 100% (de rand van de 100% letaliteitszone) tot 1% (de rand van het invloedsgebied). In dit gebied wordt aangenomen dat personen binnenshuis voldoende bescherming hebben van het gebouw waarin zij zich bevinden. De slachtoffers vallen daarom met name buitenshuis.

In figuur 4 is de 1% en 100% letaliteitszones van de hogedruk aardgas transportleidingen gevisualiseerd. De 1% letaliteitszones van de transportleidingen die langs het plangebied lopen wordt visueel met een

bruine contour weergegeven. De 100% letaliteitszone wordt met een rode contour weergegeven. De transportleidingen zelf zijn met een aqua kleur weergegeven.



Figuur 4: 1% en 100% letaliteitszone hogedruk aardgastransportleidingen van de Gasunie

Zoals in figuur 4 is te zien, valt de 1% letaliteitszone (het invloedsgebied) van de buisleidingen die in tabel 1 zijn genoemd voor een klein gedeelte over het plangebied. Dit betekent dat alle drie transportleidingen van belang zijn voor de herziening van het bestemmingsplan.

Het plangebied ligt tevens, zij het voor een klein gedeelte, binnen de 100 % letaliteitszone van de drie leidingen.

Wanneer een plan in het gebied tussen de 100% en 1% letaliteitszone ligt, waarvan in casu sprake is, dan dient een beperkte verantwoording van het GR plaats te vinden. Bij een beperkte verantwoording dienen de volgende elementen betrokken te worden: de personendichtheid binnen het invloedsgebied, de hoogte van het GR, de bestrijdbaarheid/beperking van de omvang van een incident en de zelfredzaamheid.

Als een plangebied binnen de 100% letaliteitszone valt, dan dient een volledige verantwoording van het GR plaats te vinden. Dit houdt in dat, naast bovengenoemde aspecten, ook gekeken wordt naar de maatregelen ter beperking van het GR, andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager GR en de mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het GR in de nabije toekomst.

De 100% letaliteitsgrens van de buisleidingen ligt voor een klein gedeelte binnen het plangebied waarbinnen de bestemming groen geldt. Binnen deze bestemming zijn geen mogelijkheden om verblijfsobjecten te realiseren. De actualisatie van het bestemmingsplan levert hiermee dus geen bijdrage aan de hoogte van het groepsrisico op.

In deze situatie kan dan ook worden volstaan met een beperkte verantwoording, omdat het groepsrisico erg laag is, zie de FN-curve verderop in dit advies. Er zijn geen objecten binnen de 100% letaliteitszone aanwezig en worden ook niet mogelijk gemaakt, waardoor er geen risico reducerende maatregelen noodzakelijk zijn. Evenmin is het noodzakelijk om andere locaties te onderzoeken waar een lager groepsrisico mogelijk is. Bij een actualisatie van een bestemmingsplan dat ruimtelijk al helemaal is ingericht, is een dergelijk onderzoek niet haalbaar.

In het gedeelte van het plangebied dat binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding valt, bevindt zich in de huidige situatie voornamelijk de bestemming groen en één locatie, waarop een bedrijfsbestemming rust. Deze bedrijfsbestemming betreft een watertoren, waarbinnen zich in de regel geen personen bevinden. Dit blijkt ook uit de BAG-gegevens. In het nieuwe plan zal dit niet veranderen.

Buiten het plangebied, maar binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding, bevinden zich objecten waar mensen verblijven. Hierbij gaat het om woonfuncties en industriefuncties.

Met behulp van het rekenprogramma CAROLA kan worden bepaald of voldaan wordt aan de risiconormen voor de externe veiligheid, zoals die zijn vastgelegd in het Bevb. Het resultaat van een berekening bestaat uit PR-contouren en een FN-curve voor het GR.

PR

Het Bevb stelt dat geen kwetsbare objecten mogen voorkomen binnen de 10^{-6} contouren van leidingen waarin gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Als dat toch het geval is dan is er sprake van een zogenaamd knelpunt.

Uit zowel het rekenprogramma CAROLA als uit de professionele Risicokaart is gebleken dat er geen sprake is van een PR 10^{-6} contour.

Geconcludeerd kan worden dat de hogedruk aardgastransportleiding geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Belemmeringenstrook

Conform artikel 14, lid 1 van het Bevb dient een bestemmingsplan de ligging weer te geven van de in het plangebied aanwezige buisleidingen alsmede de daarbij behorende belemmeringenstrook ten behoeve van het onderhoud van de buisleiding. De belemmeringenstrook bedraagt tenminste 4 meter bij een leiding t/m 40 bar, aan weerszijden van een buisleiding, gemeten vanuit het hart van de buisleiding. Het plangebied ligt buiten deze belemmeringenstrook en is voor dit plan dus verder niet relevant.

Verantwoording GR

Naast de numerieke waarde van het GR, zoals de ligging van het GR ten opzichte van de oriëntatiewaarde en de eventuele toename daarvan ten opzichte van de nulsituatie, dient ter beoordeling van het GR en de verantwoording daarvan (conform artikel 12, lid 1 van het Bevb) ook gekeken te worden naar kwalitatieve aspecten, zoals zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid van het incident, nut en noodzaak, het tijdsaspect en mogelijk risico reducerende maatregelen.

Ligging GR ten opzichte van oriëntatiewaarde

De wetgeving verbindt geen harde normen aan de toelaatbaarheid van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen een invloedsgebied, zoals dat wel het geval is bij een PR-contour.

Wel bestaat voor het bevoegd gezag bij het vaststellen van ruimtelijke plannen de wettelijke verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht is van toepassing voor ruimtelijke plannen binnen een invloedsgebied in de gevallen dat het Bevb dat voorschrijft. Uit het voorgaande is gebleken dat de hogedruk aardgastransportleidingen relevante risicobronnen zijn.

Populatie

De bepaling van de aanwezige personen binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleidingen is gebaseerd op de gegevens van de landelijke BAG populatiegegevens. Via de BAG-populatieservice is de populatie van het voor het groepsrisico relevante gebied opgevraagd en geïmporteerd in het programma Carola.

In Carola is met de volgende populatie het GR berekend.

Populatie	Type	Aantal\dag	Aantal\nacht
Populatie Carola_170126\wonend_vakantiehuis	Wonen	544	1088
Populatie Carola_170126\kantoor_kliniek_onderwijs_winkel	Werken	694	0
Populatie Carola_170126\industrie	Werken	447	134

Figuur 5: Bevolkingsdichtheden voor verschillende type populaties

GR

Omdat het om een actualisatie van het bestemmingsplan gaat en er binnen het invloedsgebied van de buisleidingen geen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden is de toekomstige situatie voor het groepsrisico gelijk aan de huidige situatie.

In het gedeelte van het plangebied dat binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding valt, bevindt zich voornamelijk de bestemming groen en een bedrijfsbestemming waar geen mensen verblijven. Buiten het plangebied bevinden zich objecten waar wel mensen verblijven. Hierbij gaat het om woon- en industrie functies.

Zoals reeds eerder vermeld, wordt bij het berekenen van het GR rekening gehouden met de aanwezige personen binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding. In figuur 6 t/m 8 wordt het resultaat van de berekening van de transportleiding weergegeven dat met behulp van het rekenprogramma CAROLA is gegenereerd.

Uit de GR-grafiek kan worden opgemaakt dat voor leiding N-505-60 en N-505-68 een groepsrisico is berekend. Hoewel sprake is van een GR-curve, is deze curve onder de oriëntatiewaarde gelegen. Daarbij geldt dat het deel van het plangebied dat binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding ligt in de uiterste zone van het invloedsgebied ligt waarbij het grootste deel de bestemming groen heeft.

De maximale overschrijdingsfactor van een kilometer leiding van N-505-60 wordt gevonden bij 18 slachtoffers en een frequentie van 4.23E-008. De maximale overschrijdingsfactor van N-505-68 wordt gevonden bij 10 slachtoffers en een frequentie van 2.76E-009. Deze slachtoffers bevinden zich in de aangrenzende plangebieden.

De hoogte van het GR ligt van beide leidingen ruimschoots onder de oriëntatiewaarde van het GR. Van de leiding N-505-71 zijn geen slachtoffers berekend.

De hoogte van het GR levert geen belemmeringen op voor het bestemmingsplan.



Figuur 6: deel van aardgastransportleidingen waar een GR is berekend



Figuur 7: FN curve N-505-60



Figuur 8: FN curve N-505-68

5. Transport van gevaarlijke stoffen over wegen

Bronnen en afbakening

Aan de oostzijde van het plangebied “Folgeren-Fennepark” ligt de Provinciale weg N31. Over deze weg vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. Het plangebied ligt binnen 200 meter afstand van deze weg. De N31 is opgenomen in het Basisnet weg. Voor deze weg is een risicoplafond vastgesteld van maximaal 1500 LPG-tankwagens per jaar.

Aan de westzijde wordt het plangebied begrensd door de N369. Van deze weg zijn geen tellingen uitgevoerd, hetgeen inhoudt dat het aantal transporten van gevaarlijke stoffen via deze weg niet relevant is voor externe veiligheid.

Toetsingskader bij beoordeling van risico's van vervoer van gevaarlijke stoffen bij ruimtelijke ordeningsbesluiten, is het basisnet. Het basisnet is per 1 april 2015 van kracht. Voor het wettelijk vastleggen van de regels voor de ruimtelijke ordening rondom het basisnet is er, zoals hierboven gezegd, het Bevt. Verder is de Regeling basisnet (hierna: Rbn) opgesteld. In de Rbn staat waar risicoplafonds liggen langs transportroutes en welke regels er gelden voor ruimtelijke ontwikkeling.

In het Bevt staat dat wanneer een bestemmingsplan binnen een afstand van 200 meter van een transportroute is gelegen, het GR dient te worden verantwoord. In casu ligt het bestemmingsplan binnen 200 meter vanaf de N31 en is deze weg relevant in verband met transport van gevaarlijke stoffen. In vrijwel alle gevallen wordt het GR bepaald door GF3-stoffen (LPG).

De N31 is een basisnetroute in de zin van het Basisnet. In de Rbn is aangegeven dat GR berekeningen voor basisnetroutes uitgevoerd dienen te worden overeenkomstig de Handleiding Risicoanalyse Transport (hierna: HART). In de HART staat uitvoerig beschreven op welke wijze de risicoberekening uitgevoerd moet worden. Daarbij wordt ook aangegeven welke gegevens (vervoer en populatie) daarbij ingevoerd moeten worden. Voor het PR dient voor een basisnetroute ook gekeken te worden naar de tabel basisnetroutes in de Rbn. In deze tabel is af te lezen dat voor de N31 geen PR geldt.

Voor dit plan zijn de risico's van de N31 in het programma RBMII vs 2.3 berekend. In vrijwel alle gevallen wordt het GR bepaald door GF3 (LPG). Voor de uitkomst van de GR-berekening is het dan voldoende nauwkeurig om de bevolkingsdichtheid te inventariseren tot 300 meter van de as van de weg.

Verantwoording GR

Conform het Bevt dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om in verband met het GR advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied. De betreffende onderdelen komen onder het kopje “Advies Brandweer Fryslân” aan de orde.

Provinciale weg N31 (knooppunt N369 - A7)

De Provinciale weg N31 is in het programma RBMII gemodelleerd als een weg buiten de bebouwde kom. De wegbreedte is generiek op 10 meter vastgesteld en heeft een faalfrequentie van $3,6^{-7}$ per voertuig per kilometer route. Het aantal transporten GF3 bedraagt volgens Rbn 1500 tankwagens.



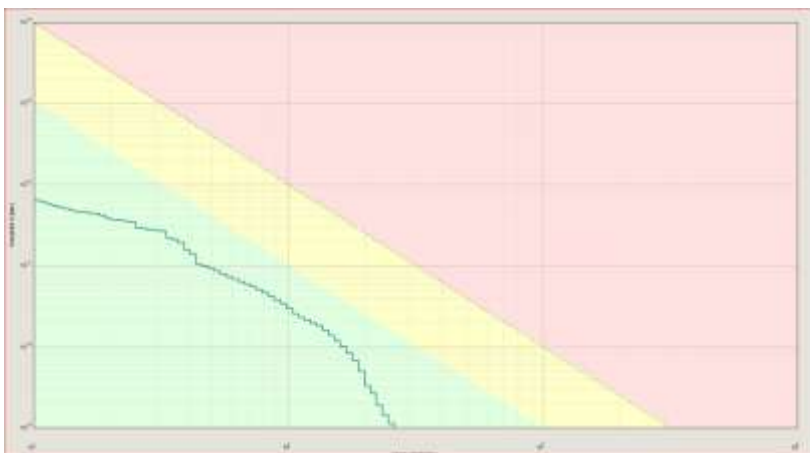
Figuur 9: provinciale weg N31rekengebied

PR

Op grond van de tabel weg in de Rbn blijkt dat op dit traject van de N31 geen $PR10^{-6}$ aanwezig is. Dit blijkt ook volgens de RBMII berekening.

GR

De hoogte van het groepsrisico is in RBMII berekend. Voor de populatie is gebruik gemaakt van de BAG-populatieservice. De gegenereerde populatie is in RBMII geïmporteerd. De groepsrisico berekening levert onderstaande fN-curve op. De hoogte van het groepsrisico van de totale route bedraagt circa 3,3% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Op dit punt ten opzichte van de oriëntatiewaarde bedraagt het aantal slachtoffers 136. Het hoogste GR wordt berekend ter hoogte van het plangebied dat ten zuiden van dit bestemmingsplan ligt.



Figuur 10: FN curve provinciale weg N31

Een uitgebreide verantwoording van het GR is niet noodzakelijk omdat het GR lager dan 10% van de oriëntatiewaarde is en er geen verandering van het GR plaatsvindt.

Geconcludeerd kan worden dat het transport van gevaarlijke stoffen over de Provinciale weg N31 met betrekking tot het plaatsgebonden risico en de hoogte van het groepsrisico geen belemmering vormt voor het bestemmingsplan.

Provinciale weg N369 (knooppunt N31 - Ind. De Haven 29)

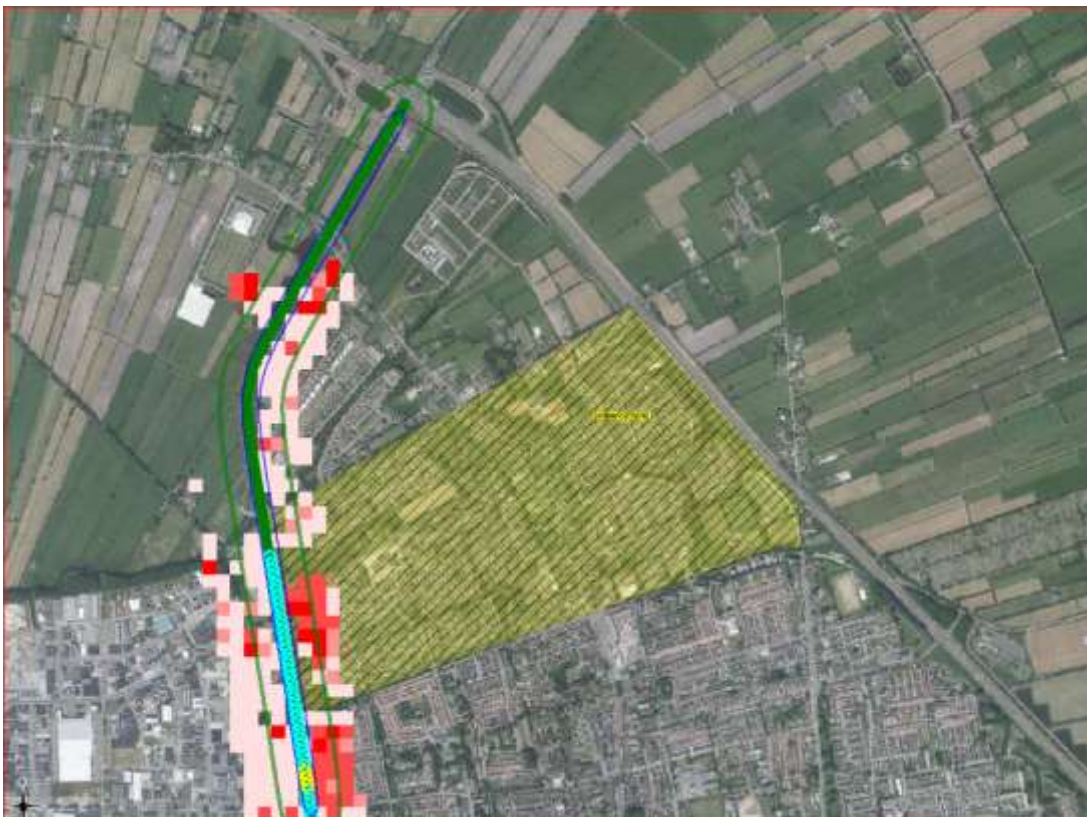
Van deze provinciale weg zijn geen tellingen van gevaarlijke stoffen bekend. Omdat het transport van LPG in de meeste gevallen bepalend is voor het PR en het GR is voor deze weg rekening gehouden met het transport van LPG ten behoeve van de bevoorrading van 3 LPG-tankstations die via deze route bevoorrad kunnen worden.

Het gaat om de volgende LPG-tankstations:

- Zuiderhogeweg 78
- Loswal 2
- De Bolder 73

Op basis van de risicokaart is voor deze LPG-tankstations de jaarlijkse doorzet in de omgevingsvergunning van die tankstations voor alle drie vastgelegd op maximaal 1000 m³. Bij een doorzet van 1000 m³ wordt van circa 70 bevoorradingen per jaar uitgegaan. Per tankstation houdt dit 140 transporten in omdat niet altijd de gehele inhoud van de tankwagen wordt gelost. In totaal bedraagt het aantal transporten GF3 voor de N369 420 tankwagens. Met dit aantal is een RBMII berekening uitgevoerd.

De Provinciale weg N369 is in het programma RBMII gemodelleerd als een weg buiten de bebouwde kom. De wegbreedte is generiek op 10 meter vastgesteld en heeft een faalfrequentie van 3,6⁻⁷ per voertuig per kilometer route. Het aantal transporten GF3 bedraagt op basis van het aantal LPG-tankstations langs deze route 420 tankwagens.



Figuur 11: provinciale weg N369 rekengebied

PR

Op basis van de RBMII berekening is gebleken dat op dit traject van de N369 geen PR10⁻⁶ aanwezig is.

GR

De hoogte van het groepsrisico is in RBMII berekend. Voor de populatie is gebruik gemaakt van de BAG-populatieservice. De gegenereerde populatie is in RBMII geïmporteerd. De groepsrisico berekening levert onderstaande fN-curve op. De hoogte van het groepsrisico van de totale route bedraagt circa 4,6% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Op dit punt ten opzichte van de oriëntatiewaarde bedraagt het aantal slachtoffers 41. Het hoogste GR wordt berekend ter hoogte van het plangebied dat ten zuiden van onderhavig bestemmingsplan ligt.



Figuur 12: FN curve provinciale weg N369

Een uitgebreide verantwoording van het GR is niet noodzakelijk omdat het GR lager dan 10% van de oriëntatiewaarde is en er geen verandering van het GR plaatsvindt.

Geconcludeerd kan worden dat het transport van gevaarlijke stoffen over de Provinciale weg N369 met betrekking tot het plaatsgebonden risico en de hoogte van het groepsrisico geen belemmering vormt voor het bestemmingsplan.

6. Advies Brandweer Fryslân

Op 13 maart 2017 is door Brandweer Fryslân een advies uitgebracht omtrent de externe veiligheid in een brief met kenmerk UIT/17008553/BRW/BR/RB. Hieronder volgt een korte samenvatting.

Bestrijding en beperking van rampen en zelfredzaamheid

Onder bestrijdbaarheid van een (dreigende) calamiteit vallen alle maatregelen die invloed hebben op de bestrijdbaarheid van een calamiteit ten gevolge van een risicovolle activiteit.

De zelfredzaamheid heeft betrekking op de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied om zichzelf in veiligheid te brengen (of in veiligheid gebracht te worden). Niet zelfredzame personen binnen een invloedsgebied van een risicobron zijn vanuit hulpverleningsperspectief onwenselijk.

Externe veiligheid

Brandweer Fryslân ziet af van de mogelijkheid tot het maken van opmerkingen ten aanzien van dit plan. Dit omdat in de herziening geen nieuwe ontwikkelingen worden toegestaan op basis waarvan een nieuwe verantwoording op zijn plaats zou zijn.

Repressief advies

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een repressief advies te geven in het kader van bestemmingsplan en omgevingsplannen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, beschikbaarheid van bluswater en de opkomsttijden.

Omdat het hier om een conserverend plan gaat, ziet Brandweer Fryslân af van de mogelijkheid tot het geven van een repressief advies.

7. Conclusie

Ondanks maatregelen ter verhoging van de veiligheid kunnen risico's nooit voor 100% worden weggenomen. Ook na het nemen van veiligheidsverhogende maatregelen zal een restrisico blijven bestaan.

Het betreft de actualisatie van een bestaand plan. Er worden geen wijzigingen in de bestemmingen gedaan. Uit de voorgaande toetsing blijkt dat bij geen van de risicovolle activiteiten het PR wordt overschreden. In alle situaties ligt het GR ruim onder de oriëntatiewaarde. In combinatie met het advies van Brandweer Fryslân concluderen wij dat het aspect externe veiligheid geen belemmering is voor de actualisatie van dit plan.