



Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Smallingerland
Ter attentie van W. Wierda
Postbus 10.000
9200 HA DRACHTEN

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweefryslan.nl
E info@brandweefryslan.nl



Datum	30 januari 2015	Behandeld door	S. Veerbeek
Onze referentie	UIT/15003245/BRW/BR/RB	Doorkiesnummer	088 22 98 912
Uw referentie		E-mail	s.veerbeek@brandweefryslan.nl
Uw brief van	5 december 2014	Bijlagen	0

Onderwerp Advies voornemen bestemmingsplan "Bedrijvenpark Drachten A7 – Noord"

Geacht college,

Op 8 december 2014 heeft u aan ons ter advisering het voornemen voor het actualiseren van het bestemmingsplan "Bedrijvenpark Drachten A7 – Noord" toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten. Het plan is een actualisatie van het reeds bestaande bestemmingsplan voor dit plangebied.

In deze brief worden onze bevindingen en ons advies weergegeven. In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is.

Externe veiligheid

In de nabijheid van het plangebied zijn een aantal risicobronnen aanwezig die van invloed kunnen zijn op het plan. Het gaat hierom vervoersaders van gevaarlijke stoffen en het vliegveld Drachten.

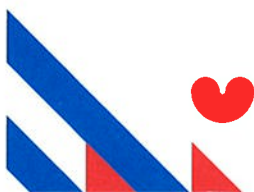
De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobron:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

Risicovolle inrichtingen

In de nabijheid van het plangebied is het vliegveld Drachten gelegen. Dit vliegveld valt niet onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), maar heeft wel plaatsgebonden risicocontouren in het kader van externe veiligheid.





BRANDWEER

Fryslân

Hoewel de inrichting niet onder het Bevi valt, dient wel aandacht geschonken te worden aan de aanwezige contouren. Binnen de PR 10⁻⁶ contour zijn geen kwetsbare objecten toegestaan. Onder kwetsbare objecten worden bijvoorbeeld ook kantoorgebouwen gerekend waar meer dan 50 personen aanwezig (kunnen) zijn. Daarom adviseert Brandweer Fryslân om deze contour op de verbeelding van het bestemmingsplan op te nemen, zodat hier bij toekomstige ontwikkelingen rekening mee gehouden kan worden.

Buisleidingen

Er zijn geen hogedruk aardgasleidingen aanwezig in of in de nabijheid van het plangebied. Dit onderdeel wordt dan ook niet verder behandeld.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

In de nabijheid van het plangebied zijn twee vervoersaders aanwezig waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het gaat in dit geval om de volgende wegen:

Provinciale weg N31 Leeuwarden – Drachten

Deze weg loopt aan de zuid/west zijde van het plangebied en heeft een maximaal invloedsgebied van 355 meter vanuit het hart van de weg. Dit wordt veroorzaakt door het vervoer van LPG over deze weg.

Rijksweg A7 Heerenveen - Groningen

Deze weg loopt aan de zuidoost zijde van het plangebied en heeft een maximaal invloedsgebied van 880 meter vanuit het hart van de weg. Dit heeft te maken met het vervoer van toxische stoffen die zich bij een incident door de wind kunnen verplaatsen.

Basisnet/ Besluit externe veiligheid transportroutes

Op 1 april 2015 treden het Basisnet en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking. Voor de genoemde wegen hoeft geen rekening te worden gehouden met plaatsgebonden risicocontouren. Ook geldt voor deze routes geen plasbrandaandachtsgebied.

Ten opzichte van de huidige wetgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (de circulaire risiconormering gevaarlijke stoffen) zal het bevoegd gezag op basis van de nieuwe wetgeving vaker een (korte) verantwoording van het groepsrisico op moeten (laten) stellen.

Verantwoording

Door de nieuwe wetgeving dient het bevoegd gezag een verantwoording ten aanzien van het groepsrisico op te stellen (ingaan op de aspecten zoals hieronder aangegeven). Hierbij dient het bevoegd gezag zich uit te spreken over;

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg en
- voor zover het plan betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op de weg een ramp voordoet.

Bij het opstellen van dit advies had Brandweer Fryslân nog niet de beschikking over een concept bestemmingsplan. Het voornemen is dat het huidige plan geactualiseerd wordt. Ten aanzien van de bestrijdbaarheid en de zelfredzaamheid heeft Brandweer Fryslân in de huidige situatie geen extra aandachtspunten ten aanzien van dit plangebied. Voor het opstellen van het ruimtelijk plan geven wij de onderstaande criteria/ maatregelen mee.

- Het ruimtelijk plan is een conserverend plan waarin geen nieuwe ontwikkelingen worden mogelijk gemaakt binnen het invloedsgebied van de transportroute (m.u.v. kleine uitbreidingsmogelijkheden bij bestaande objecten).





BRANDWEER

Fryslân

Repressief advies

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een repressief advies te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de opkomsttijden.

Aangezien het zich hier om een conserverend plan handelt, ziet Brandweer Fryslân af van de mogelijkheid tot het geven van een repressief advies.

Advies

In overeenstemming met bovengenoemde opmerkingen adviseert Brandweer Fryslân om:

- De plaatsgebonden risicocontouren van het vliegveld op te nemen op de verbeelding van het bestemmingsplan. Binnen deze contouren moeten kwetsbare en nieuwe beperkt kwetsbare objecten worden uitgesloten.
- Te anticiperen op het aankomende Bevt en een (korte) verantwoording op te (laten) stellen van het groepsrisico en dit in de toelichting van het bestemmingsplan te verwerken. De genoemde aspecten in dit advies zullen hierin moeten worden behandeld.
- De aangegeven criteria/ maatregelen, zoals genoemd onder verantwoording, over te nemen. Indien hier niet (volledig) aan voldaan wordt het plan in de volgende fase nogmaals ter advisering voorleggen aan Brandweer Fryslân.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met S. Veerbeek van Specifiek Domein Risicobeheersing, te bereiken via 088 – 229 8912.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken bij de verdere ontwikkeling van onze adviestaak.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,
voor deze

ing. G.C. Kuntz
afdelingshoofd Brandweer Noordwest Fryslân

