

Onderzoek geluid en luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer

t.b.v. actualisatie bestemmingsplan "Bedrijvenpark Azeven-Noord" te Drachten

Auteur : J. Dreijer
Datum : 3 februari 2015
Ons kenmerk : JD/FUMO00003544/2015/0688
Status : Gecontroleerd
Versie : 01

In opdracht van:
Gemeente Smallingerland
Postbus 10.000
9200 HA Drachten
Contactpersoon: R. Zondervan

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: J. Dreijer
E-mail: j.dreijer@fumo.nl
Tel: 0566-750447

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	ligging bestemmingsplan	3
2	Normstelling	4
2.1	Wet geluidhinder / Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012	4
2.2	Wettelijk kader wegverkeer	4
2.2.1	Aftrek wegverkeer conform artikel 110g Wgh. / artikel 3.4 RMG2012	5
2.2.2	Aftrek banden conform artikel 3.5 RMG2012	5
2.2.3	Bouwbesluit	6
2.3	Wettelijk kader luchtkwaliteit	6
2.3.1	Derogatie	6
2.3.2	Grenswaarden PM ₁₀ /NO ₂	7
2.3.3	Grenswaarden PM _{2,5}	7
2.4	Besluit NIBM	7
2.5	Regeling Beoordeling luchtkwaliteit	7
2.6	Rekenmethoden	8
3	Wegverkeerslawaai	9
3.1	Wijze van onderzoek	9
3.2	Rekenmodel	9
3.3	Poldercontouren	9
3.4	Verkeersgegevens	9
3.5	Wegdekken / snelheden	10
3.6	Algemene uitgangspunten	11
3.7	Berekeningsresultaten	12
4	Luchtkwaliteit	13
4.1	Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde	13
4.2	Rekenmethodiek	15
4.3	Zeezoutcorrectie	15
4.4	Snelwegdubbelcorrectie	16
4.5	Toetsingspunten	16
4.6	Gegevens en uitgangspunten	16
4.7	Berekeningsresultaten	18
	18	
4.7.1	Stof PM ₁₀	18
4.7.2	Stof NO ₂	19
4.7.3	Stof PM _{2,5}	20
5	Bespreking	22
5.1	Wegverkeer	22
5.2	Luchtkwaliteit	22

Bijlagen

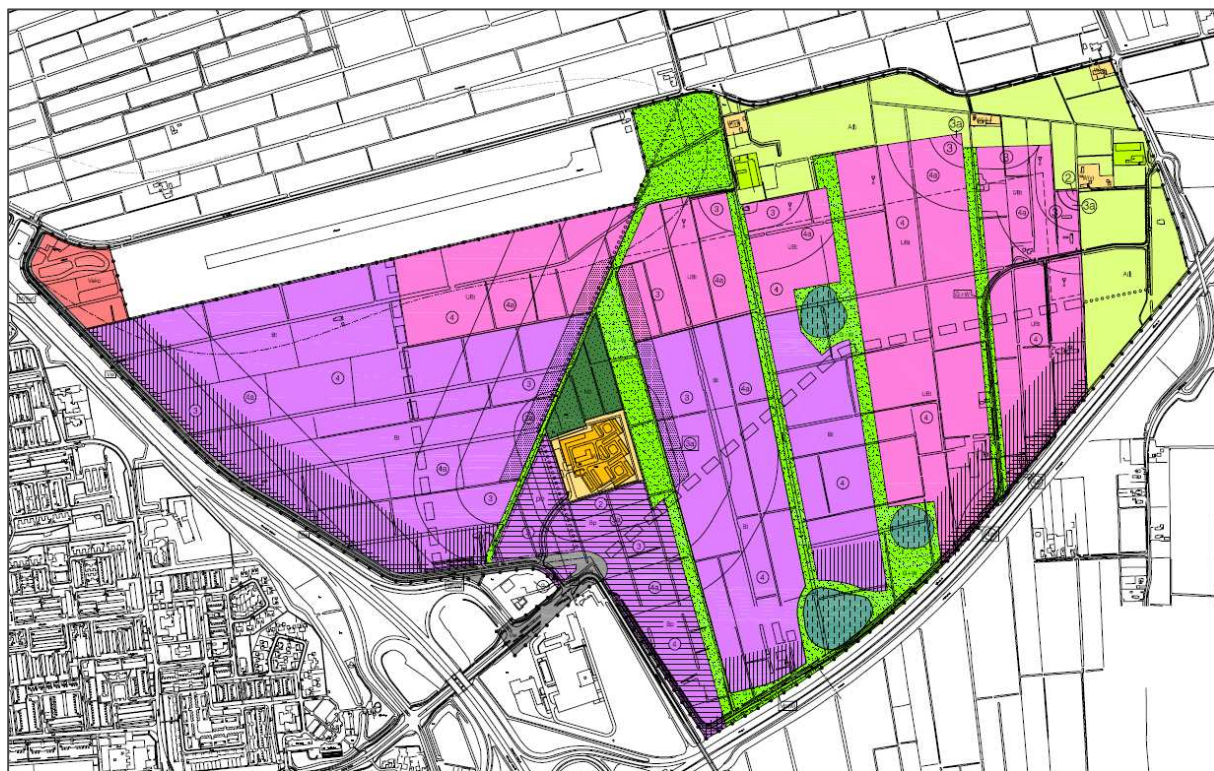
1. Situatie bestemmingsplan
2. Computerplots 1 t/m 8; 48/53 dB contouren wegverkeer (GPP + 1,5 dB/jaar 2025),
waarneemhoogte 4,5 m. + maaiveld
3. Ligging toetsingspunten luchtkwaliteit
4. Berekeningsresultaten toetsingspunten luchtkwaliteit zichtjaar 2015
5. Berekeningsresultaten toetsingspunten luchtkwaliteit zichtjaar 2020
6. Berekeningsresultaten toetsingspunten luchtkwaliteit zichtjaar 2025
7. Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens
8. Rekenmodel STACKS / invoergegevens

1 Inleiding

In het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan “Bedrijvenpark Azeven-Noord” te Drachten, heeft de gemeente Smallingerland aan de FUMO gevraagd onderzoek te doen naar de ligging van belangrijke grenswaardecontouren met betrekking tot wegverkeerslawaai. Daarbij gaat het om contouren van enkele maatgevende zoneplichtige wegen vlak buiten en binnen het bestemmingsplan. In het onderzoek is alleen de ligging berekend van de grenswaardecontouren op een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

Daarnaast heeft de gemeente ook gevraagd om voor het bestemmingsplan inzicht te geven in de luchtkwaliteit ten gevolge van het wegverkeer. Bij dat onderzoek zijn geen contouren berekend, maar is de luchtkwaliteit berekend op een aantal toetsingspunten langs wegen. Het doel met deze toetsingspunten is aan te tonen dat op basis van de meest ongunstige situatie geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden.

1.1 ligging bestemmingsplan



2 Normstelling

2.1 Wet geluidhinder / Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Met de wijziging per 1 juli 2012 van de Wet geluidhinder (Wgh.) is tevens het reken- en meetvoorschrift geluidhinder gewijzigd (RMG2012).

Voor wegverkeerslawaai geldt de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU richtlijn nr. 2002/49/EG.

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels is gedaan op basis van de nieuwe gewijzigde Wgh. en het daarop gebaseerde reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012).

2.2 Wettelijk kader wegverkeer

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 van de Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er gelet op artikel 82 van de Wgh. buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m.

Een weg met drie- of vier rijstroken heeft een zonebreedte van 400 m. en voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt 600 m.

Hoewel de A-7 en de N-31 voorkomen op de geluidsplafondkaart (SWUNG), heeft de weg conform artikel 73, onder c van de Wgh. bij de projectie van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen ook een zone. Daarbij wordt dan verwezen naar de zonebreedtes conform artikel 74 van de Wgh. In het geval van de beide wegen zou dan vanwege een buitenstedelijke weg met drie- of vier rijstroken een zonebreedte gelden van 400 m.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van wegen is 48 dB.

Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 83, lid 2 van de Wgh. een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, bij nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, en zijn gelegen in een stedelijk gebied niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB.

Voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied, waaronder ook het stedelijk gebied binnen de zone van snel(auto)wegen, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde ingevolge artikel 83, lid 1 van de Wgh. 53 dB.

Voor nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, welke dienen ter vervanging van bestaande woningen, geldt in een stedelijk gebied een maximale hogere waarde van 68 dB ingevolge artikel 83, lid 5 van de Wgh. en in stedelijk gebied langs een (auto)snelweg ten hoogste 63 dB ingevolge artikel 83, lid 6 van de Wgh. In het geval dat deze woningen in buitenstedelijk gebied zijn gelegen, geldt conform artikel 83, lid 7 van de Wgh. een maximale hogere waarde van 58 dB.

Voor woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen.

Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten evenals de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen voor wat betreft de geluidwering van de gevels zonodig maatregelen te worden getroffen, welke er voor zorg dragen dat de geluidsbelasting binnen de woning in het verblijfsgebied bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.2.1 Aftrek wegverkeer conform artikel 110g Wgh. / artikel 3.4 RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevolge artikel 110g van de Wgh. en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.2.2 Aftrek banden conform artikel 3.5 RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt ingevolge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfalt beton.

De aftrek bedraagt ingevolge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB in geval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking.

2.2.3 Bouwbesluit

Enkele wijzigingen als gevolg van het nieuwe Bouwbesluit voor geluid van buiten voor nieuwbouw zijn:

- Er worden geen eisen meer gesteld aan kantoorfuncties.
- Er vindt alleen toetsing plaats voor verblijfgebieden.
- Er geldt altijd een basiseis van 20 dB betreffende de minimale karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie voor een woonfunctie / gezondheidszorgfunctie / bijeenkomstfunctie kinderopvang / onderwijsfunctie.
- Indien een hogere waarde is vastgesteld in het kader van de Wgh., is de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
- Indien er geen hogere waarde is vastgesteld of de functies zijn gelegen aan een 30 km weg, geldt voor de karakteristieke geluidwering van de gevel alleen de basiseis van 20 dB.
- Voor tijdelijke bouw geldt een niveau van eisen dat 10 dB lager is als de nieuwbouweis in de artikelen 3.2 tot en met 3.4 van het Bouwbesluit.

2.3 Wettelijk kader luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 geldt de Wet Luchtkwaliteit (luchtkwaliteitseisen) als onderdeel van de Wet Milieubeheer (Wm.). In artikel 5.16 van de Wm. is aangegeven hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bevoegdheden kunnen uitoefenen in relatie tot de luchtkwaliteitseisen. Dit geldt dan vooral alleen voor de stoffen NO₂ en PM₁₀.

Indien aannemelijk kan worden gemaakt dat aan één of een combinatie van onderstaande voorwaarden wordt voldaan, is er geen belemmering meer voor het uitvoeren van een besluit.

- a. Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- b. Een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. Een project draagt ‘niet in betekenende mate’ bij aan de concentratie van een stof;
- d. Een project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Nb. ‘project’; elke uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift (van ruimtelijke besluitvorming over te ontwikkelen bestemmingsplannen tot ook vergunningverlening voor inrichtingen).

2.3.1 Derogatie

Op 7 april 2009 heeft de Europese Commissie ingestemd met het Nederlandse verzoek tot uitstel voor het voldoen aan de luchtkwaliteitsnormen (derogatie EC). Daarmee heeft de Commissie te kennen gegeven vertrouwen te hebben in de Nederlandse aanpak en in het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL).

Met de derogatie wordt het tijdstip waarop aan de normen voor fijn stof (PM₁₀) moet worden voldaan uitgesteld tot 11 juni 2011 (drie jaar na inwerkingtreding van de nieuwe richtlijn) en voor de jaargrenswaarde voor stikstofdioxide (NO₂) tot 1 januari 2015.

Door de wijziging van de Wet Milieubeheer per 1 augustus 2009 (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen), is het NSL-programma in werking getreden en gelden daarom bovengenoemde voorwaarden.

2.3.2 Grenswaarden PM₁₀/NO₂

In het kader van de Wet Luchtkwaliteit gelden de volgende grenswaarden (incl. implementatie en derogatie EC):

- PM₁₀ per 11 juni 2011:
 - grenswaarde jaargemiddelde: 40 µg/m³
 - grenswaarde 24-uurgemiddelde: 50 µg/m³ waarbij geldt dat deze maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.
- NO₂ per 1 januari 2015:
 - grenswaarde jaargemiddelde: 40 µg/m³
 - grenswaarde uurgemiddelde: 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

2.3.3 Grenswaarden PM_{2,5}

Sinds mei 2008 is de nieuwe Europese richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) van kracht. De richtlijn is een bundeling van tot dan toe geldende Europese luchtkwaliteitsreggeving. In deze richtlijn zijn ook nieuwe normen vastgelegd voor de fijnere fractie van fijn stof (PM_{2,5}):

- per 1 januari 2015:
 - grenswaarde jaargemiddelde: 25 µg/m³
 - plandrempel jaargemiddelde: 25 µg/m³
 - blootstellings-concentratieverplichting (BCV): ten hoogste 20 µg/ m³, gedefinieerd als gemiddelde blootstellingsverplichting (GBI) (= verantwoordelijkheid Rijk).
 - richtwaarde vermindering van de blootstelling van de mens die met ingang van 1 januari 2020 voor zover mogelijk moet worden bereikt. Deze richtwaarde is gedefinieerd als percentage ten opzichte van de GBI in 2020 ten opzichte van 2010. Deze doelstelling is 15% bij een GBI van 13-18 µg m³. Bij een GBI van 8,5-13 µg m³ geldt een doelstelling van 10% en bij een GBI groter dan 18 µg m³ van 20%.

2.4 Besluit NIBM

Gelijktijdig met de Wet luchtkwaliteit is tevens het besluit en de regeling Niet In Betekende Mate (NIBM) van 30 oktober 2007 in werking getreden. Een project draagt 'Niet In Betekende Mate' bij aan de concentratie fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) in de buitenlucht als het project maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de heersende concentratie. Dit betekent dat voor zowel fijn stof als stikstofdioxide feitelijk een toename van 1,2 µg/m³ op de jaargemiddelde concentratie toelaatbaar wordt geacht. Deze grenswaarde geldt sinds het van kracht worden van het NSL.

2.5 Regeling Beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

2.6 Rekenmethoden

In de Rbl2007 zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.

3 Wegverkeerslawaaï

3.1 Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 2.51 gebaseerd op het RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 RMG2012 automatisch toegepast.

Voor de berekening van de gevelbelasting als gevolg van rijkswegen welke aangegeven zijn op de geluidsplafondkaart, worden conform artikel 3.8 lid 1 RMG2012 bij knooppunten geen afzonderlijke delen van rijkswegen meer beschouwd, maar alle delen voor zover die in beheer zijn bij dezelfde beheerder.

3.2 Rekenmodel

Voor de berekening van de geluidscontouren is een rekenmodel gemaakt waarbij uitgegaan is van gegevens van de gemeente, Provincie en Rijkswaterstaat. In dit rekenmodel is de ligging van bestaande wegen, hoogten en andere objecten, waaronder de aanwezige schermen en wallen langs de A-7 en de N-31 opgenomen. Direct langs de weg gelegen bebouwing en woonwijken zijn niet gemodelleerd.

3.3 Poldercontouren

De in onderhavige rapport berekende geluidscontouren zijn de zogenaamde "poldercontouren". Bij deze berekende geluidscontour is het afschermend of reflecterend effect van direct langs de weg gelegen bebouwing en woonwijken niet in de ligging van de geluidscontour verdisconteerd. In een later stadium, bijvoorbeeld bij het ontwikkelen van plannen in het bestemmingsplan, kan een meer specifieke ligging van de geluidscontour en hoogte van de gevelbelasting worden gewenst. In dat geval dienen dan ook alle objecten (qua ligging, hoogte en reflectie) te worden geïnteriseerd en ingevoerd. Voor de planvorming en het beoogde doel (helderheid voor gemeente en burgers en globale toetsing door Bouwtoezicht), zijn de getoonde "poldercontouren" echter voldoende.

Door in het bestemmingsplan uit te gaan van de verkeersintensiteiten in de toekomstige periode en daarbij met name de voorkeursgrenswaarde als "poldercontour" te presenteren, kan de beoordelingsafstand sterk worden verminderd.

Het voordeel hiervan is dat bij bouwplannen direct geconstateerd kan worden of er een probleem is met betrekking tot de Wgh. Daarnaast zijn op basis van de afstanden van de voorkeursgrenswaarde gebaseerd op de "poldercontour", een groot aantal akoestische onderzoeken voor bouwplannen overbodig geworden.

Voor de berekening van de geluidscontour is uitgegaan van een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

3.4 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting is voor wat betreft de A-7 en de N-31 gebruik gemaakt van de gegevens uit het landelijke geluidsregister weg met inbegrip van de werkruimte van 1,5 dB.

Het geluidsregister is een instrument dat wordt gebruikt om de maximaal toegestane geluidsproductie van rijkswegen en hoofdwegen te beheren. Het geluidsregister presenteert niet de geluidbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige objecten in een bepaald jaar, maar laat de maximale geluidsproductie op vaste referentiepunten langs rijkswegen en hoofdspoorwegen zien.

Alle wegen en spoortakken die deel uit maken van de rijkswegen en hoofdspoorwegen zijn in het geluidsregister opgenomen. Voor wegverkeer betreft het dan het geluidsregister weg.

Op basis van een unieke identificatie is aan ieder wegvak informatie gekoppeld die nodig is voor de berekening van de geluidsproductieplafonds. Hierbij gaat het dan om de gemiddelde weekdag etmaalintensiteiten, snelheden, wegdekken, hoogte van schermen/wallen en hoogteligging van de wegvakken. Deze zogenaamde brondata voor de berekening van de geluidsproductieplafonds wordt landelijk via het geluidsregister weg beschikbaar gesteld voor akoestische berekeningen. In dit onderzoek is de meest recente data voor de wegen gehanteerd welke op 09-01-2015 is gedownload. Voor de overige wegen is in het model uitgegaan van de verkeersintensiteit in het jaar 2025 (*conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 geldt minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*). Daarbij is gebruik gemaakt van recente verkeerstellingen van de gemeente en het gemeentelijke verkeersmodel 2020. Voor de prognose in 2025 is de werkdagintensiteit uit het verkeersmodel 2020 jaarlijks met 1,0% opgehoogd tot 2025. Conform de rekenmethode dient bij wegverkeersberekeningen te worden uitgegaan van weekdagintensiteiten. Om die reden zijn de werkdagintensiteiten met factor 0,90 omgerekend naar weekdagintensiteiten.

3.5 Wegdekken / snelheden

Het wegdek op de A-7 en de N-31 wordt aangeleverd vanuit het geluidsregister weg. Voor de hoofdrijbaan wordt in het register uitgegaan van 1 laag ZOAB (type W1 rekenmethode). Voor de op- en afritten wordt uitgegaan van het referentieweg W0 uit de rekenmethode.

Het wegdek op de gemeentelijke wegen bestaat uit diverse wegdekken. Het gaat daarbij om SMA 0/11, DAB 0/11, DAB 2/6 en klinkers in keperverband. Voor SMA 0/11, DAB 0/11 en DAB 2/6 is type W0 aangehouden, voor de klinkerverharding in keperverband is type W9a aangehouden.

Conform het geluidsregister weg wordt op de hoofdrijbaan van de N-31 uitgegaan van een snelheid van 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen, 90 km/uur voor middelzwaar vrachtverkeer en 85 km/uur voor zwaar vrachtverkeer. Op de op- en afritten gelden lagere, afnemende snelheden. Op de A-7 wordt op basis van het geluidsregister op de hoofdrijbaan uitgegaan van een snelheid van 115 km/uur voor lichte motorvoertuigen, 100 km/uur voor middelzwaar vrachtverkeer en 90 km/uur voor het zware vrachtverkeer. Op de op- en afritten geldt eveneens een lagere snelheid.

Voor de gemeentelijke wegen bedraagt de aangehouden maximumsnelheid binnen de bebouwde kom 50 km/uur en buiten de bebouwde kom 80 en 60 km/uur. Deze snelheden zijn in het rekenmodel aangehouden.

In tabel 1 op de volgende pagina zijn ter informatie de in het maatgevende jaar 2025 aangehouden verkeersgegevens van de alleen de gemeentelijke wegen kort weergegeven.

Tabel 1 verkeersintensiteit/wegdek/snelheden jaar 2025

wegvak	wegdektype rekenmethode	snelheid	weekdagintensiteit
			jaar 2025
alde laweisyk 60 km dab 2/6	W0	60	1.800
de feart 60 km dab 0/11	W0	60	600
de knobben (dammen-feart) 60 km klink/kep	W9a	60	980
de knobben (noordere-dammen) 60 km dab 2/6	W0	60	1.740
de knobben (noordere-dammen) 60 km klink/kep	W9a	60	1.740
hegebrechsterleane 50km dab 0/11	W0	50	3.090
hegebrechsterleane 80km dab 2/6	W0	80	3.090
kelvinlaan 50 km dab 0/11	W0	50	930
nipkowlaan 50 km dab 0/11	W0	50	6.070
nipkowlaan noord 50 km dab 0/11	W0	50	2.560
nipkowlaan zuid 50 km dab 0/11	W0	50	2.570
noorderend (otto-ureterp) 50 km dab 0/11	W0	50	5.130
noorderend (pascal-otto) 50 km dab 0/11	W0	50	2.170
noorderend (richter-pascal) 50 km dab 0/11	W0	50	2.170
noorderend (scholten-richter) 50 km dab 0/11	W0	50	2.170
noorderend (tesla-knobben) 50 km dab 0/11	W0	50	3.070
noorderend (tesla-scholten) 50 km dab 0/11	W0	50	2.170
ottolaan oost 50 km dab 0/11	W0	50	1.490
ottolaan west 50 km dab 0/11	W0	50	1.470
rotonde amperelaan sma 0/11 30km	W0	30	9.590
rotonde Azeven sma 0/11 30km	W0	30	5.900
teslalaan 50 km dab 0/11	W0	50	910
ureterp vall (rot amp-rotAZEVEN)50km dab 0/11	W0	50	9.310
ureterpvall NB(rotlavend-rotamp)50 km dab0/11	W0	50	9.220
ureterpvall ZB(rotlavend-rotamp)50 km dab0/11	W0	50	4.460
verbindingsweg 60 km dab 0/11	W0	60	600

3.6 Algemene uitgangspunten

- Bij de modellering is uitgegaan van een modelhoogte van 0 m = 0m +NAP
- Plaatselijke gemiddeld maaiveldhoogte bestemmingsplan; 3,00 m + NAP
- Waarneemhoogte contouren; 4,5 m + maaiveld.
- Invoer ligging wegen etc.: digitale ondergrond gemeente d.d. 05-12-2014.
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 0,8) en is uitgegaan van 1 reflectie.
- Uitgebreide intensiteiten, snelheden en andere relevante gegevens zijn als invoergegevens in bijlage 7 weergegeven.

3.7 Berekeningsresultaten

Op 8 computerplots in bijlage 2 is de ligging van de 48 dB-geluidscontouren (L_{den} -waarde) ten gevolge van wegverkeerslawaai op de betrokken zoneplichtige wegen aangegeven. De daarbij behorende maatgevende waarneemhoogte bedraagt 4,5 m + maaiveld. Ook is ter informatie de 53 dB contour weergegeven.

De 48 dB contour betreft de voorkeursgrenswaarde en de 53 dB contour betreft de maximaal vast te stellen hogere waarde voor nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied of gelegen binnen de bebouwde kom en binnen de zone van een snel(auto)weg. Voor de woningen gelegen in stedelijk gebied geldt voor de overige wegen een maximaal hogere waarde van 63 dB.

De getoonde geluidscontouren betreffen het wegverkeer op de A-7 en de N-31, zijn gebaseerd op de data uit het geluidsregister weg en inclusief de werkruimte van 1,5 dB.

Voor de overige wegen zijn het de contouren op basis van de geprognoseerde gegevens in het maatgevende jaar 2025

De getoonde dB-waarden op de computerplots zijn inclusief de aftrek artikel 110g Wgh. (2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur)

Hieronder een kort overzicht van de in de bijlage 2 opgenomen computerplots:

Plot	Contour	Zoneplichtige weg	Toetsingskader woningen
1	48/53 dB	A-7/N-31 + op/afritten	stedelijk gebied auto(snelweg)
2	48/53 dB	Hegebrechtsterloane	stedelijk gebied buiten bebouwde kom
3	48/53 dB	De Knobben/Laeiswyk	stedelijk gebied buiten bebouwde kom
4	48/53 dB	De Feart/Verbindingsweg	stedelijk gebied binnen bebouwde kom
5	48/53 dB	Ureterpvallaat/Nipkowlaan	stedelijk gebied binnen bebouwde kom
6	48/53 dB	Kelvinlaan	stedelijk gebied binnen bebouwde kom
7	48/53 dB	Noorderend	stedelijk gebied binnen bebouwde kom
8	48/53 dB	Ottolaan/Teslalaan	stedelijk gebied binnen bebouwde kom

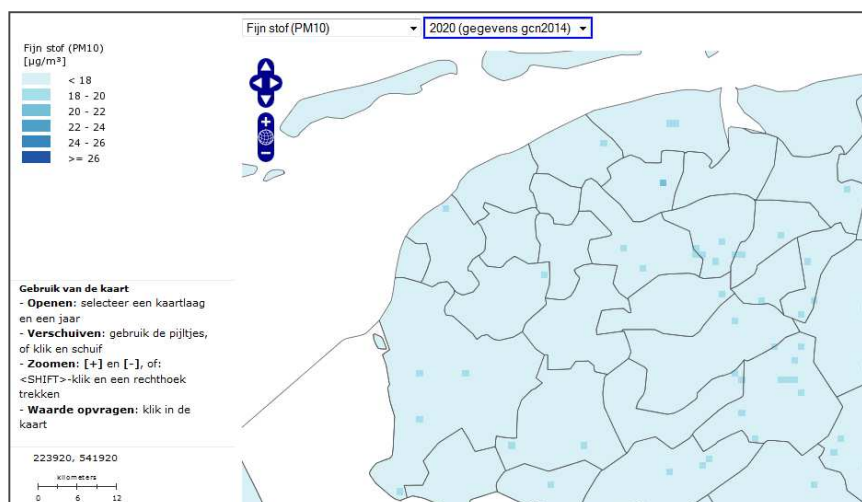
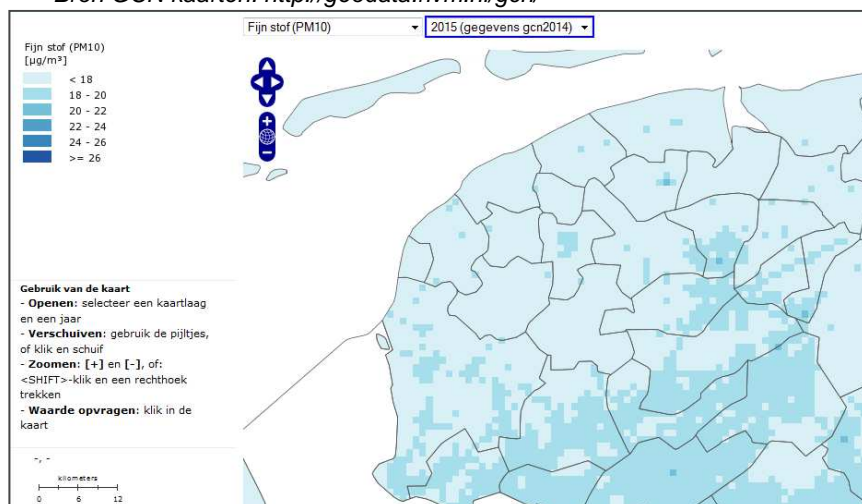
4 Luchtkwaliteit

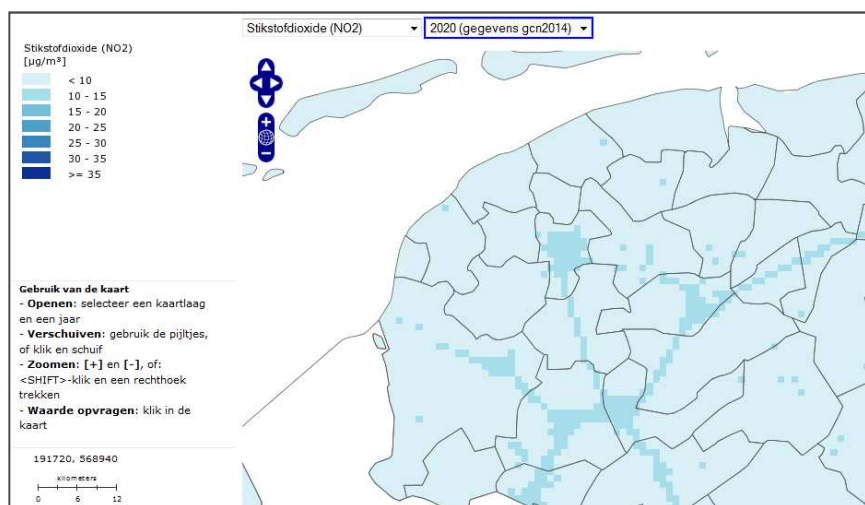
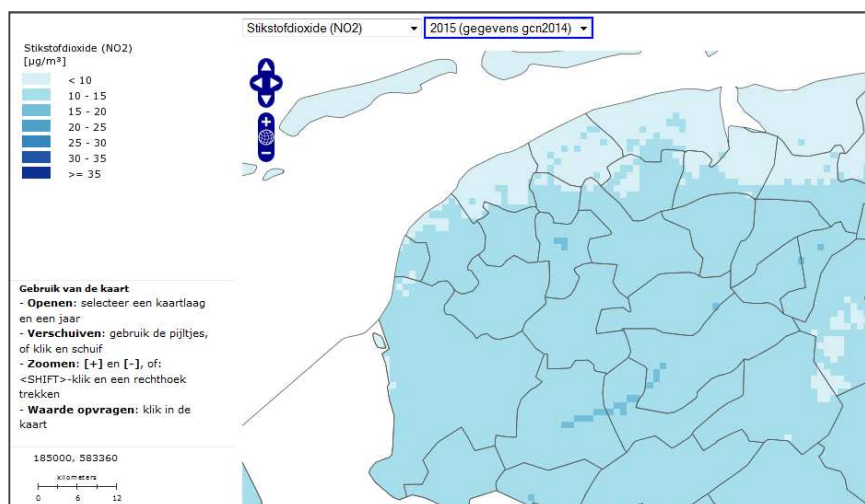
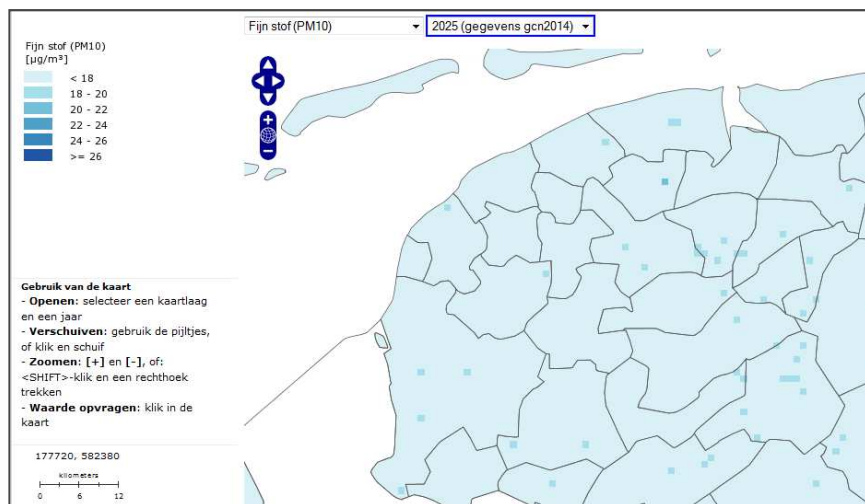
4.1 Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde

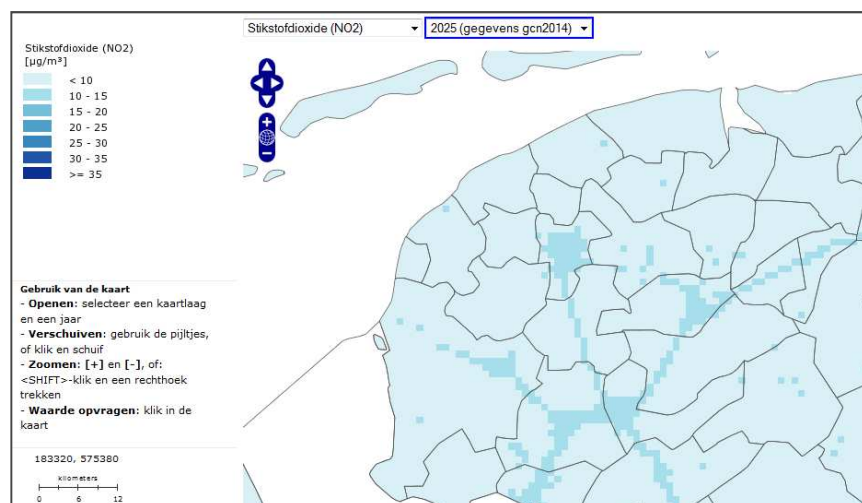
Op basis van rapportages en onderstaande actuele, via internet te benaderen, grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN-kaarten), blijkt dat in de noordelijke regio's, waarin ook de gemeente Smallingerland is gelegen, de achtergrondconcentraties laag zijn (ruim beneden 40 µg/m³). De kans dat één enkel project dan zorgt voor een overschrijding van de grenswaarden is dan ook zeer klein.

Een dergelijke motivatie aangevuld met een berekening is dan al voldoende om het besluit tot uitvoering te kunnen brengen. Met een in onderhavig rapport uitgevoerde berekening zal de voorwaarde a. (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) worden onderbouwd.

Bron GCN kaarten: <http://geodata.rivm.nl/gcn/>







4.2 Rekenmethodiek

Voor de bepaling of kan worden voldaan aan de toetsingscriteria van de Wet Luchtkwaliteit, is gebruik gemaakt van computersoftware Geomilieu versie 2.51, module STACKS+. Hiermee kunnen concentraties van verontreinigde stoffen afkomstig van het wegverkeer worden berekend. Het rijk heeft STACKS+ rekenmodel goedgekeurd als rekenmethode welke geschikt is voor toepassing binnen en buiten het toepassingsgebied van standaardrekenmethode 1, 2 en 3, zoals vermeld het Rbl2017. In de gebruikte versie van het rekenmodel zijn de jaarlijkse achtergrondconcentraties (GCN) en emissiegetallen voor voertuigbewegingen verwerkt die zijn vrijgegeven in maart 2013.

Zowel voor de Wet luchtkwaliteit als voor de berekening van de geluidbelasting dient getoetst te worden op basis van weekdaggemiddelden. Voor de bepaling van de luchtkwaliteit is daarom ook uitgegaan van weekdagetmaalintensiteiten en is voor de A-7 en N-31 uitgegaan van de intensiteiten op basis van het GPP met een werkruimte van 1,5 dB en zijn voor de gemeentelijke wegen de intensiteiten in het toekomstig maatgevende jaar 2025 aangehouden (worst-case).

Vervolgens is deze toekomstige situatie getoetst aan de wettelijke geldende normen voor de stof PM₁₀ na 11 juni 2011 en voor de stof NO₂ per 1 januari 2015.

Uitgaande van deze etmaalgemiddelden is vervolgens de luchtkwaliteit berekend in de zichtjaren 2015, 2020 en 2025. De berekeningen zijn uitgevoerd met de betreffende achtergrondconcentraties uit de rekenmodellen. Bij de berekeningen is uitgegaan van meerjarige meteorologische omstandigheden.

4.3 Zeezoutcorrectie

Als gevolg van de Wet Luchtkwaliteit mogen concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, in de beoordeling van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM₁₀) buiten beschouwing worden gelaten.

Sinds 20 november 2012 mag voor de gemeente Smallingerland een regiogebonden aftrek van 3 µg/m³ op het jaargemiddelde PM₁₀ worden toegepast (tabel in bijlage 5 beoordeling luchtkwaliteit 2007).

Voor de berekening van het aantal overschrijdingsdagen op het vierentwintig uurgemiddelde concentratie van PM₁₀ is eveneens een regiogebonden aftrek van toepassing. Voor Friesland geldt een waarde van 3 dagen als regiogebonden aftrek.

Voor de berekening is de zeezoutcorrectie toegepast. De hoogte van de regiogebonden aftrek op het jaargemiddelde wordt door het softwareprogramma zelf vastgesteld en verwerkt.

4.4 Snelwegdubbelcorrectie

De bijdrage van het wegverkeer op het hoofdwegennet (alle snelwegen plus enkele grote N-wegen) is meegenomen in de Nederlandse achtergrondconcentraties. Wanneer snelwegen in het rekenmodel worden meegenomen treedt daardoor een overschatting op van de berekende concentraties. Het rekenmodel heeft de mogelijkheid om deze overschatting te corrigeren. Voor de bepaling van de concentraties in dit onderzoek is de snelwegdubbelcorrectie toegepast.

4.5 Toetsingspunten

In de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (RBL) is opgenomen dat de luchtkwaliteit niet getoetst hoeft te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Als gevolg daarvan:

- vindt er geen beoordeling plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen permanente bewoning is
- vindt er geen beoordeling plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop is voor publiek toegankelijke plaatsen zoals tuincentra; deze worden wel beoordeeld.
- vindt er geen toetsing plaats op rijbanen van wegen en op de middenbermen van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

In artikel 70 is verder aangegeven dat ten gevolge van wegverkeer NO₂ en PM₁₀ worden berekend op maximaal 10 m van de wegrand.

Om de luchtkwaliteit als gevolg van het wegverkeer inzichtelijk te maken is gekozen voor een tiental toetsingspunten langs kruisingen of drukke wegen. Het doel van deze toetsingspunten is aan te tonen dat op basis van de meest ongunstige situaties geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden betreffende de stof PM₁₀ en NO₂. Indien uit de berekening blijkt dat op basis van de gekozen afstand en plaats geen overschrijding plaatsvindt, zal dat op grotere afstand of op een andere plaats ook niet het geval zijn. Voor de ligging van de toetsingspunten, zie bijlage 3.

4.6 Gegevens en uitgangspunten

De invoergegevens van de snelweg en op- en afritten zijn gebaseerd op de data uit het geluidsregister weg welke op 09-01-2015 is gedownload ten behoeve van de berekening t.g.v. het wegverkeer. Om in het rekenmodel STACKS+ de werkruimte van 1,5 dB in te voeren, zijn de gedownloade intensiteiten uit het geluidregister weg verhoogd met 43%. Een toename van 1,5 dB komt namelijk overeen met ca. 43% intensiteitstoename. Voor de overige gemeentelijke wegen is de weekdagintensiteit in het maatgevende jaar 2025 uit het rekenmodel wegverkeer aangehouden.

De ligging van de wegen is overgenomen uit het rekenmodel wegverkeerslawaai. De hoogteligging van de A-7 en N-31 is gebaseerd de hoogte op NAP. Voor de gemiddelde maaiveldhoogte in het plan is 3,00 m + NAP aangehouden. In de luchtkwaliteitsberekening zijn de hoogteverschillen meegenomen en is de hoogteligging van de N31 conform de data verminderd met de gemiddelde maaiveldhoogte van het plan. Vanwege de snelheden op N-31 is voor deze weg uitgegaan van de typering snelweg met een rijsnelheid van 100 km/uur. Voor de A-7 is eveneens uitgegaan van de typering snelweg maar dan met een snelheid van 120 km/uur. Voor de buiten bebouwde kom gelegen wegen is uitgegaan van de typering normaal en een rijsnelheid van 60 km/uur. Voor de binnen de bebouwde kom gelegen wegen is eveneens uitgegaan van de typering normaal. Voor de 50 km wegen is echter een rijsnelheid van 37 km/uur aangehouden en op de rotondes een rijsnelheid van 22 km/uur. Er is geen fractie stagnatie aangehouden. Voor de bomenfactor is uitgegaan van factor 1. Naast genoemde gegevens dienen er voor de berekening ook een aantal rekenparameters te worden ingevoerd. Deze rekenparameters zijn de ruwheidslengte, het GCN-referentiepunt, de rekenperiode en het referentiejaar. De ruwheidslengte is bepaald op basis van de landelijke ruwheidskaart en is

voor de berekening gebaseerd op het modelgebied. Een GCN-referentiepunt bepaald de achtergrondconcentraties. Voor de berekening is het GCN-referentiepunt globaal het midden in het bestemmingsplan gelegd. Al deze rekenparameters hebben betrekking op het gehele onderzoeksgebied. Een korte samenvatting van de gehanteerde parameters en overige gegevens is opgenomen in onderstaande tabel. Voor de uitgebreide gegevens wordt verwezen naar bijlage 8.

Tabel algemene invoergegevens

Ruwheidslengte	0,29	modelgebied
Jaren gerekend	1995 t/m 2004	
GCN-data jaar	2013	
Zeezoutcorrectie PM ₁₀	3	µg/m ³ jaargemiddelde
	3	dagen 24-uurgemiddelde
Omschrijving	X	Y
GCN-referentiepunt	205470,00	570111,00
TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78
TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69
TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32
TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84
TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03
TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82
TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27
TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49
TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32
TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54

4.7 Berekeningsresultaten

In tabelvorm worden in het kort de resultaten weergegeven van de berekeningen. Het betreft de resultaten van het totale wegverkeer in de toetsingspunten in de zichtjaren 2015, 2020 en 2025 voor de stoffen PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂.

4.7.1 Stof PM₁₀

In navolgende tabellen 1, 2 en 3 zijn de resultaten van het gecumuleerde wegverkeer weergegeven waarbij het uitgangspunt (verkeersintensiteiten conform GPP + 1,5 dB en het jaar 2025), is getoetst aan de geldende grenswaarden na 11 juni 2011 conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof PM₁₀ (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 4 t/m 6).

Het betreft de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit het STACKS+ rekenmodel inclusief de zeezoutcorrectie en de correctie voor dubbeltelling snelwegen. In de tabel 1 wordt de luchtkwaliteitsconcentratie PM₁₀ in het zichtjaar 2015 weergegeven ter hoogte van de toetsingspunten. In de tabellen 2 en 3 gaat het om de concentraties in respectievelijk de zichtjaren 2020 en 2025.

Tabel 1 jaar 2015 PM₁₀

punt	omschrijving	X	Y	PM ₁₀ (µg/m ³) 2015		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	# overschrijdingen 24-uur grenswaarde
1	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	16,2	15,0	4
2	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	15,7	14,7	4
3	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	15,9	15,0	4
4	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	15,0	14,8	3
5	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	15,0	14,9	3
6	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	15,3	15,2	4
7	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	15,8	15,1	4
8	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	15,1	14,7	3
9	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	15,9	14,7	4
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	15,1	14,9	3

Tabel 2 jaar 2020 PM₁₀

punt	omschrijving	X	Y	PM ₁₀ (µg/m ³) 2020		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	# overschrijdingen 24-uur grenswaarde
1	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	15,1	14,1	3
2	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	14,7	13,9	4
3	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	14,8	14,2	3
4	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	14,1	13,9	3
5	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	14,1	14,0	3
6	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	14,4	14,2	3
7	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	14,8	14,2	3
8	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	14,1	13,9	3
9	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	14,8	13,9	4
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	14,2	14,0	3

Tabel 3 jaar 2025 PM₁₀

punt	omschrijving	X	Y	PM ₁₀ (µg/m ³) 2025		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	# overschrijdingen 24-uur grenswaarde
1	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	14,6	13,7	3
2	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	14,1	13,4	3
3	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	14,3	13,7	3
4	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	13,6	13,5	3
5	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	13,6	13,5	3
6	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	13,9	13,8	3
7	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	14,2	13,8	3
8	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	13,6	13,4	3
9	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	14,3	13,4	3
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	13,7	13,5	3

4.7.2 Stof NO₂

In de tabellen 4, 5 en 6 zijn de resultaten weergegeven waarbij het uitgangspunt is getoetst aan de geldende grenswaarden per 1 januari 2015 conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof NO₂. (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 4 t/m 6).

Het betreft dan ook nu de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit het STACKS+ rekenmodel als zijnde de luchtkwaliteitsconcentratie NO₂ in de zichtjaren 2015, 2020 en 2025 in dezelfde toetsingspunten.

 Tabel 4 jaar 2015 NO₂

punt	omschrijving	X	Y	NO ₂ (µg/m ³) 2015		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	# overschrijdingen plandrempel
1	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	23,2	12,1	0
2	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	18,8	10,9	0
3	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	19,4	12,1	0
4	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	13,0	10,9	0
5	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	11,8	10,7	0
6	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	12,5	10,9	0
7	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	16,5	10,9	0
8	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	13,9	10,9	0
9	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	21,2	10,9	0
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	12,1	10,7	0

 Tabel 5 jaar 2020 NO₂

punt	omschrijving	X	Y	NO ₂ (µg/m ³) 2020		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	# overschrijdingen plandrempel
1	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	16,7	10,0	0
2	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	13,9	9,1	0
3	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	14,4	10,0	0
4	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	10,4	9,2	0
5	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	9,7	9,1	0
6	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	10,2	9,3	0
7	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	12,6	9,3	0
8	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	10,9	9,1	0
9	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	15,5	9,1	0
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	9,9	9,1	0

Tabel 6 jaar 2025 NO₂

punt	omschrijving	X	Y	NO ₂ (µg/m ³) 2025		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	# overschrijdingen plandrempel
1	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	14,3	9,2	0
2	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	12,0	8,4	0
3	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	12,7	9,2	0
4	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	9,4	8,5	0
5	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	8,9	8,4	0
6	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	9,3	8,6	0
7	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	11,2	8,6	0
8	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	9,8	8,4	0
9	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	13,4	8,4	0
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	9,0	8,4	0

4.7.3 Stof PM_{2,5}

In onderstaande tabellen 7, 8 en 9 zijn de resultaten van het gecumuleerde wegverkeer weergegeven waarbij het uitgangspunt (verkeersintensiteiten conform GPP + 1,5 dB en het jaar 2025), is getoetst aan de grenswaarden uit de Europese richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) voor de stof PM_{2,5} (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 4 t/m 6).

Het betreft de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit het STACKS rekenmodel inclusief de zeezoutcorrectie en de correctie voor dubbeltelling snelwegen. In de tabellen 7, 8 en 9 wordt respectievelijk de luchtkwaliteitsconcentratie PM_{2,5} in het zichtjaar 2015, 2020 en 2025 weergegeven ter hoogte van de toetsingspunten.

 Tabel 7 jaar 2015 PM_{2,5}

punt	omschrijving	X	Y	PM _{2,5} (µg/m ³) 2015	
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond
1	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	11,2	10,6
2	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	10,9	10,4
3	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	11,0	10,6
4	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	10,5	10,4
5	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	10,6	10,5
6	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	10,7	10,6
7	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	10,9	10,6
8	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	10,6	10,4
9	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	11,0	10,4
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	10,6	10,5

 Tabel 8 jaar 2020 PM_{2,5}

punt	omschrijving	X	Y	PM _{2,5} (µg/m ³) 2020	
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond
1	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	10,2	9,9
2	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	10,0	9,7
3	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	10,1	9,9
4	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	9,8	9,7
5	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	9,8	9,8
6	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	9,9	9,8
7	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	10,0	9,8
8	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	9,8	9,7
9	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	10,1	9,7
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	9,8	9,8

Tabel 9 jaar 2025 PM_{2,5}

punt	omschrijving	X	Y	PM _{2,5} (µg/m ³) 2025	
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond
1	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	9,8	9,5
2	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	9,5	9,3
3	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	9,7	9,5
4	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	9,4	9,3
5	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	9,3	9,3
6	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	9,4	9,4
7	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	9,6	9,4
8	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	9,4	9,3
9	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	9,6	9,3
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	9,4	9,3

5 Bespreking

5.1 Wegverkeer

In verband met de actualisatie van het bestemmingsplan “Bedrijvenpark Azeven-Noord” is op verzoek van de gemeente Smallingerland voor enkele maatgevende zoneplichtige wegen de ligging van belangrijke grenswaardecontouren met betrekking tot het wegverkeerslawaai berekend. Voor wegverkeerslawaai is de ligging berekend van de 48 en 53 dB grenswaardecontouren van de zoneplichtige wegen vlak buiten en binnen het plangebied.

De 48 dB contour is de voorkeursgrenswaardecontour. De 53 dB contour is voor wat betreft de woningen gelegen in een stedelijk gebied, de maximaal vast te stellen hogere waarde omdat deze woningen ook gelegen zijn in een geluidszone van de auto(snel)weg.

Voor de woningen gelegen in stedelijk gebied geldt een maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB.

De contouren worden getoond inclusief de aftrek artikel 110g Wgh. in het toekomstig maatgevende jaar 2025 waarbij voor de A-7 en de N-31 is uitgegaan van de data t.b.v. het GPP + 1,5 dB.

Alle berekende contouren zijn “poldercontouren” op een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

De ligging van de contouren is aangegeven op de computerplots in bijlagen 2.

5.2 Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit als gevolg van het totale verkeer op de betrokken wegen voldoet aan de jaargemiddelde grenswaarden betreffende de stoffen NO₂ en PM₁₀.

Op basis van de resultaten uit de tabellen 1 t/m 6 is te zien dat in de zichtjaren 2015, 2020 en 2025 er nergens een overschrijding is van de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit met betrekking tot de jaargemiddelden van de stoffen PM₁₀ en NO₂. Alle waarden zijn veel lager dan 40 µg/m³. Er vindt alleen maar een overschrijding plaats van het 24 uurgemiddelde van de grenswaarde van de stof PM₁₀ (tabellen 1, 2 en 3). De hoogste overschrijding bedraagt 4x (enkele toetsingspunten in de tabellen 1 en 2). Deze overschrijding mag echter 35 x bedragen. Vandaar dat hieruit geen consequenties volgen.

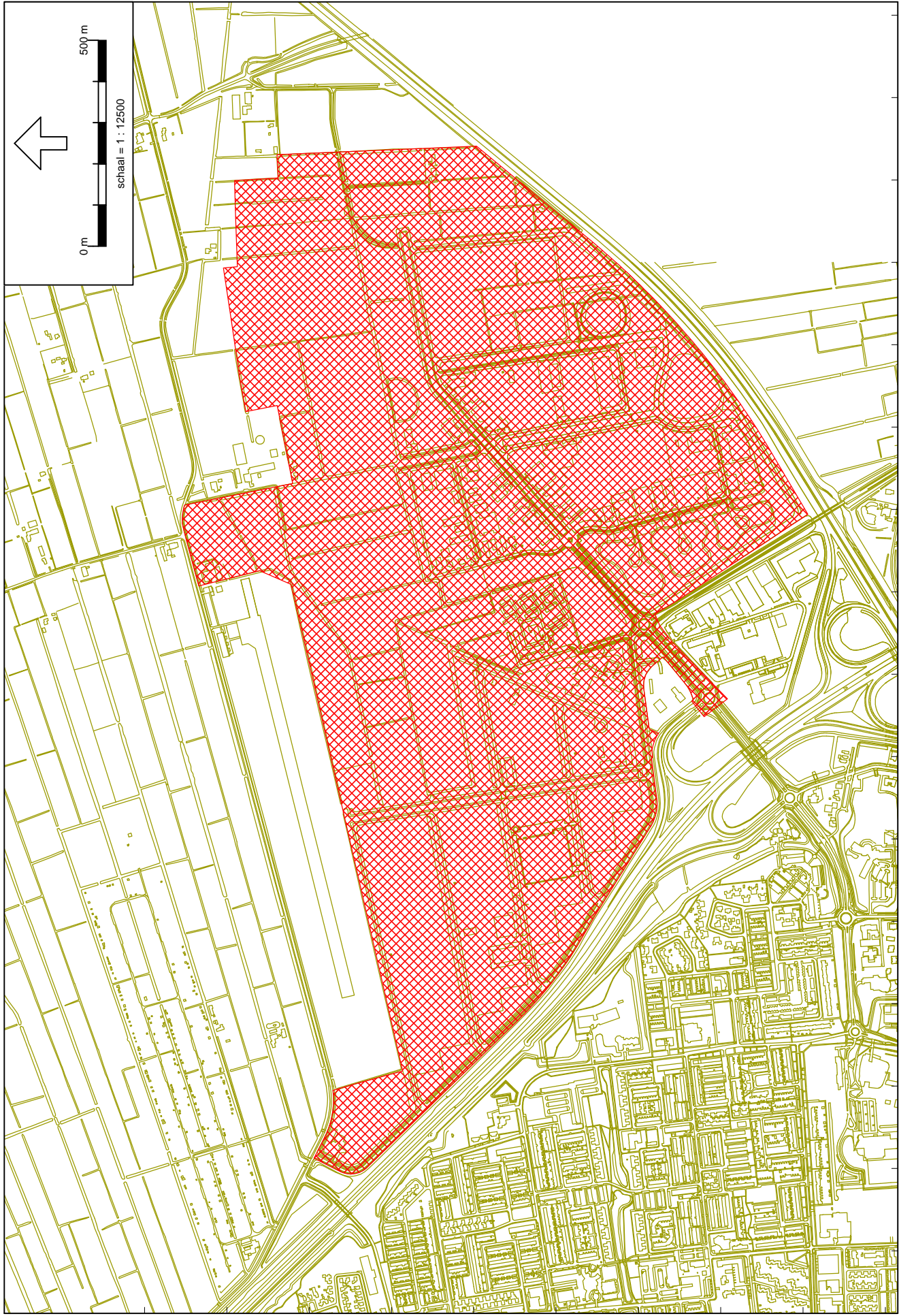
Op basis van de resultaten uit de tabellen 7 t/m/ 9 is eveneens te zien dat in de genoemde zichtjaren er ook geen overschrijding is van grenswaarden uit de Europese richtlijn luchtkwaliteit met betrekking tot de stof PM_{2,5}.

Voorwaarde a. (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) is met de berekening aannemelijk gemaakt.

BIJLAGEN



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing



500 m

0 m

schaal = 1 : 12500

570000

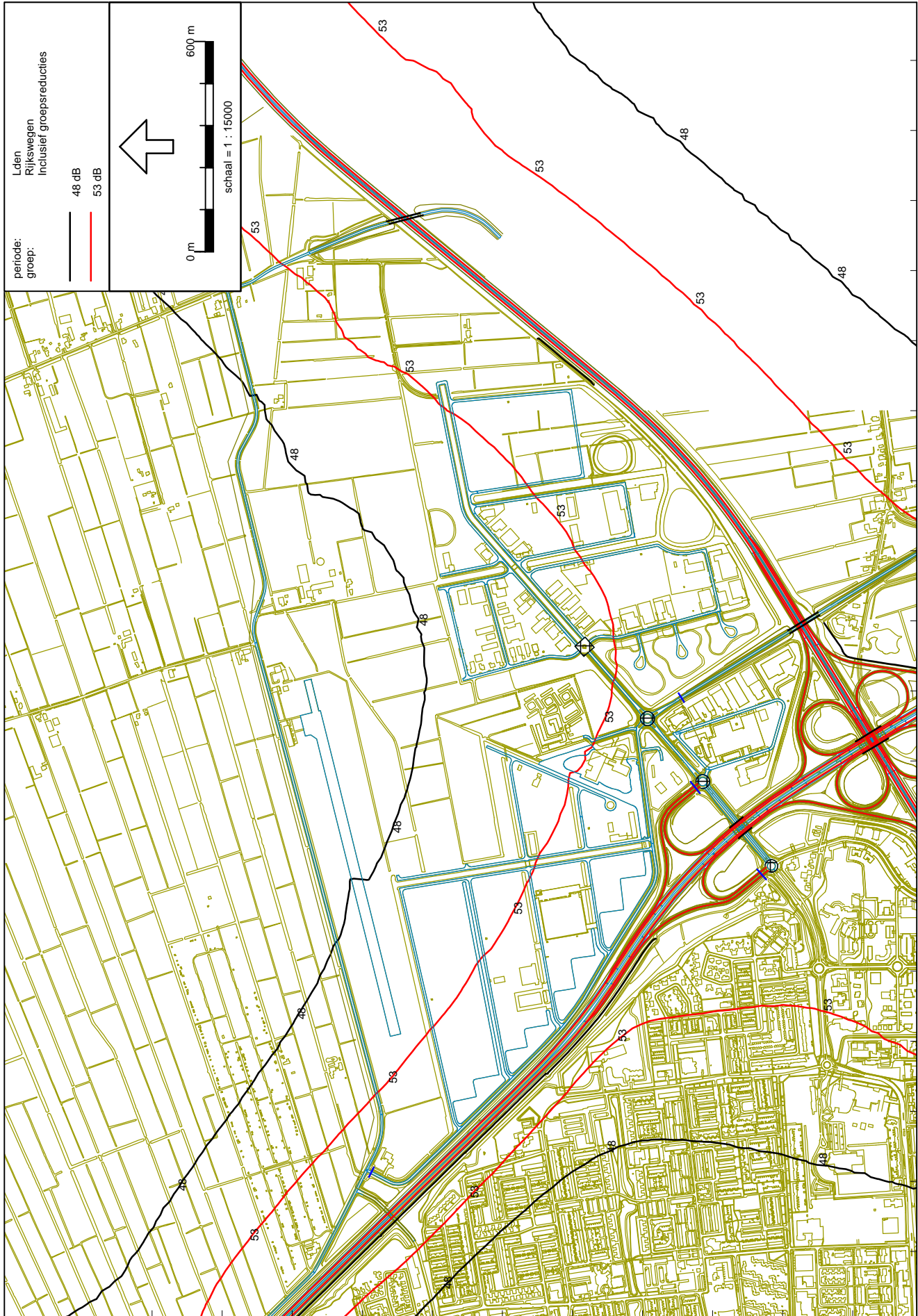
569000

204000

205000

206000

48/53 dB CONTOUR incl. aftrek 110g GPP + 1,5 dB
t.g.v. Rijksweg (A-7/N-31) + op/afritten Wnh. 4,5 m + MV "poldercontour"



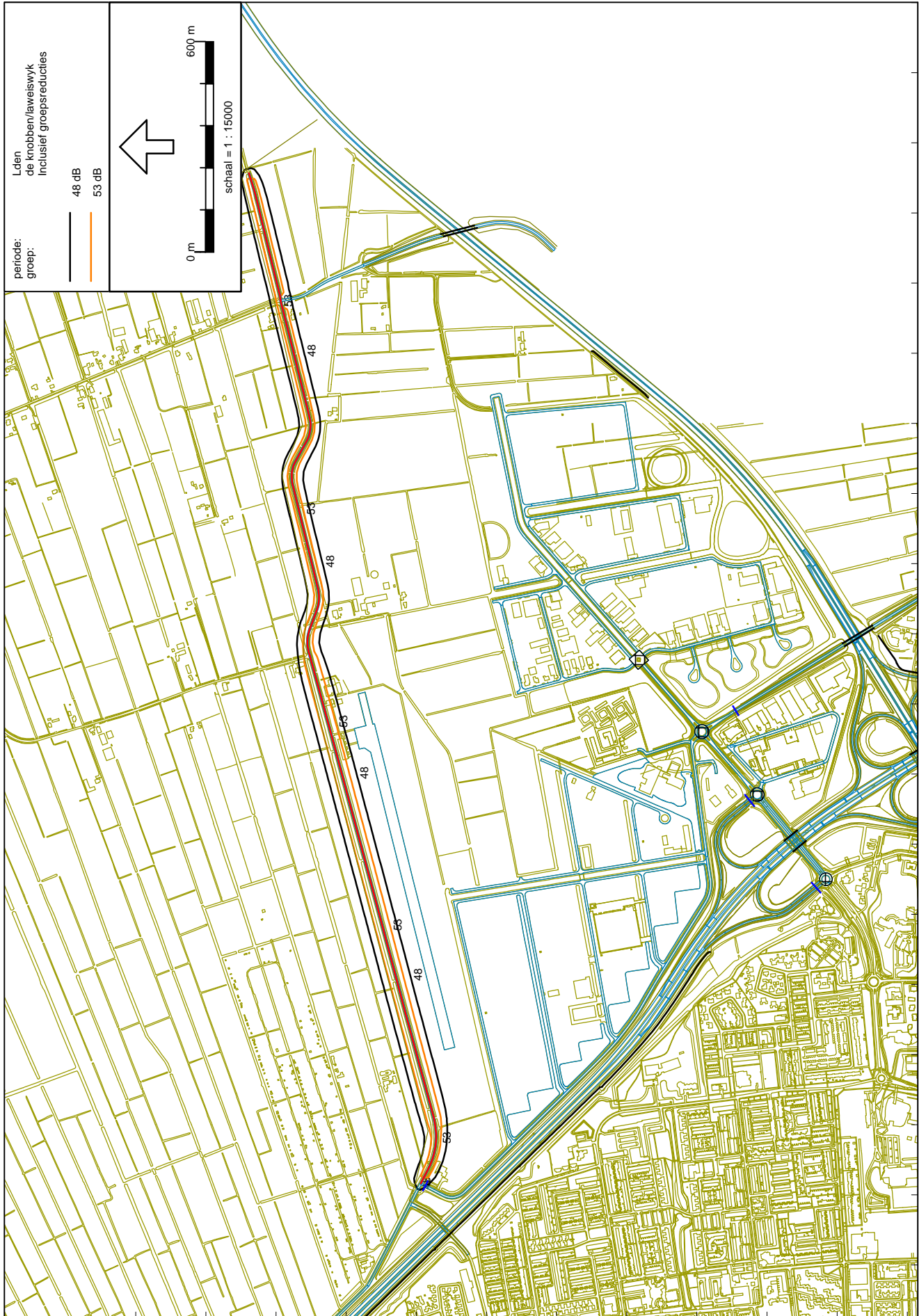


571000

569000

204000

207000



571000

570000

569000



571000

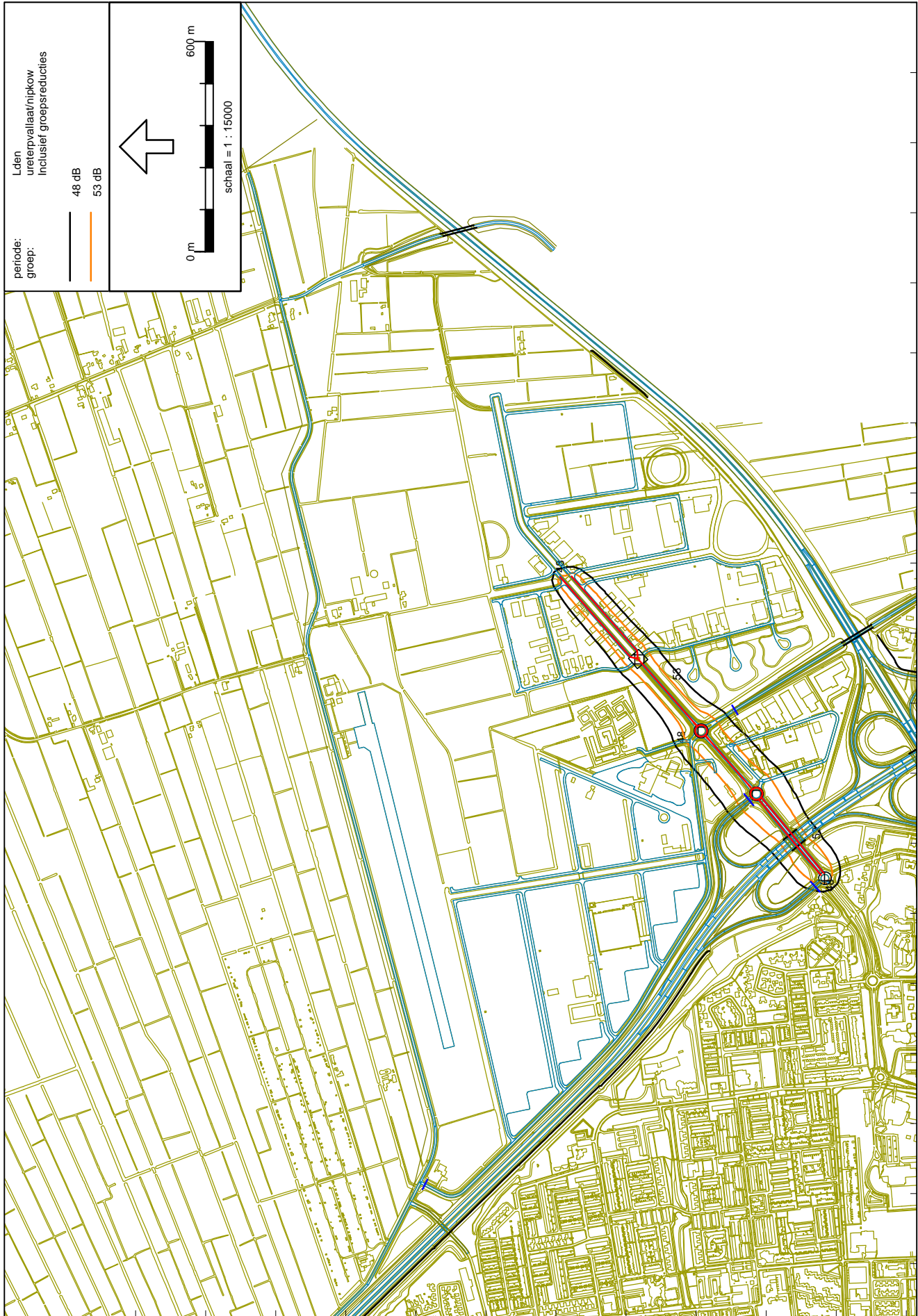
569000

204000

205000

206000

207000



571000

570000

569000



571000

569000

204000

206000

207000



571000

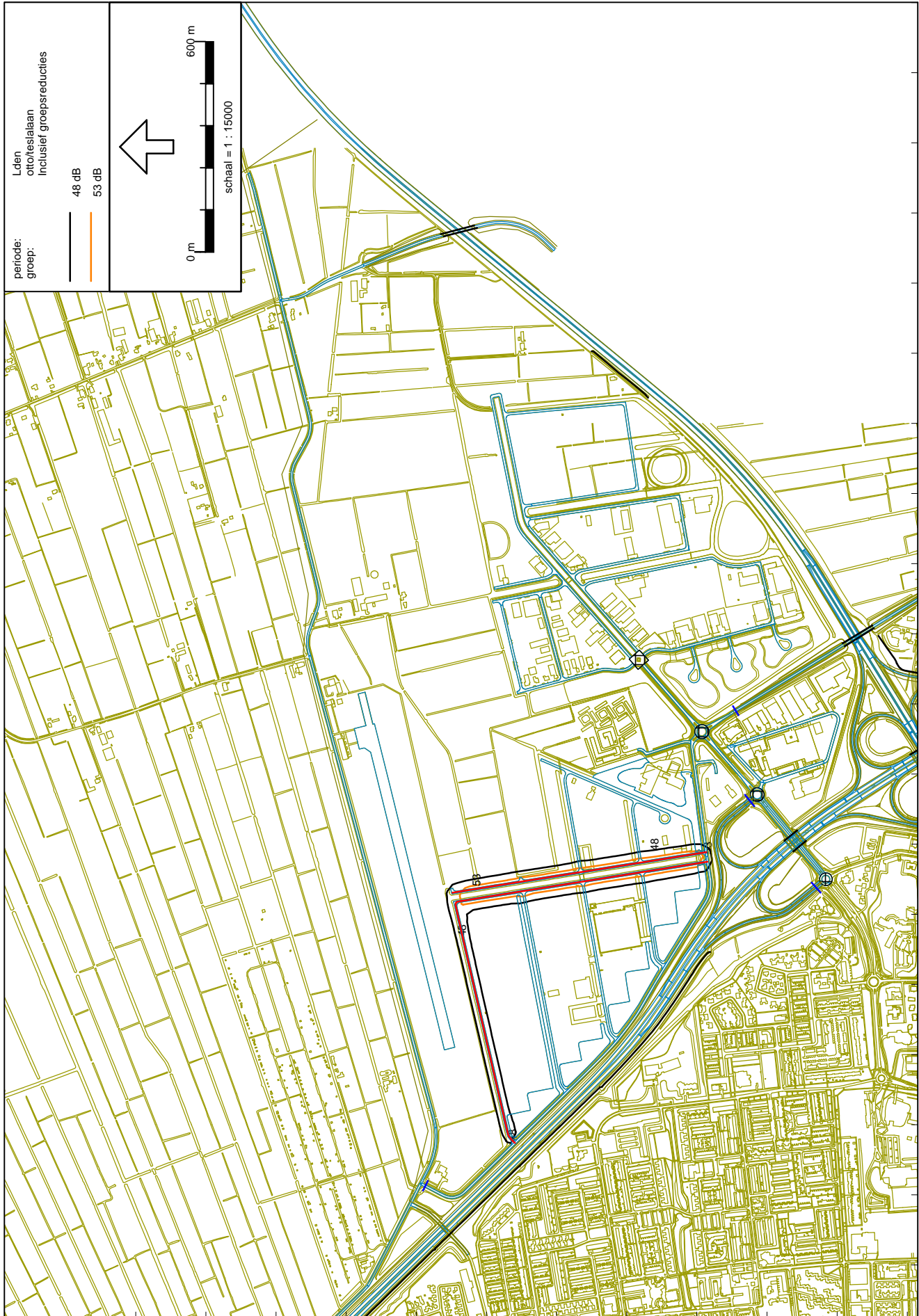
569000

204000

206000

Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [wegverkeer - geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025], Geomilieu V2.51

207000



571000

570000

569000

207000

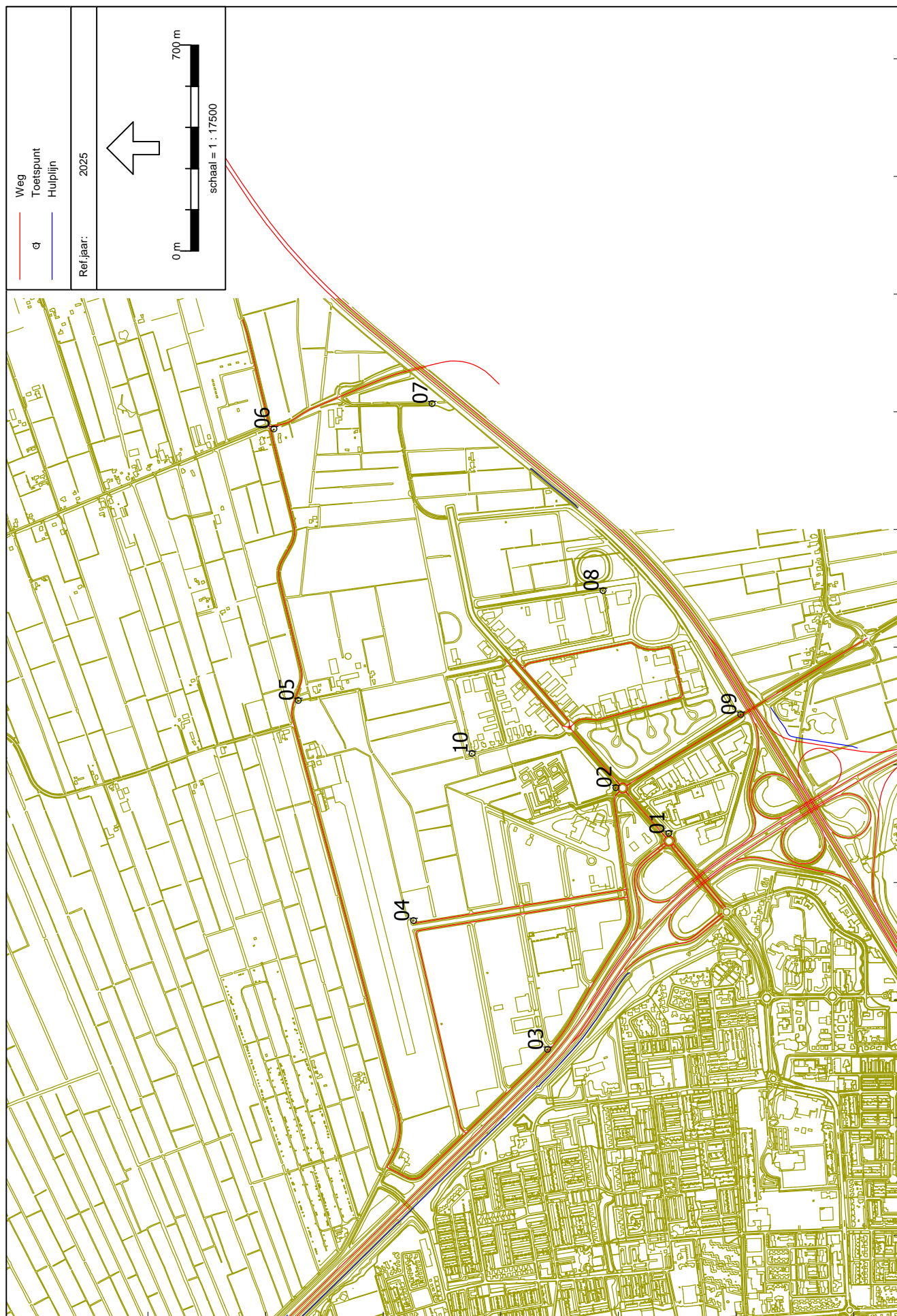
206000

205000

204000



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing



570000

206000



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2015
NO2 (stikstofdioxide)

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2015
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# Overschreidingen uur limiet
01	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	23,2	12,1	11,1	0
02	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	18,8	10,9	8,0	0
03	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	19,4	12,1	7,3	0
04	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	13,0	10,9	2,1	0
05	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	11,8	10,7	1,0	0
06	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	12,5	10,9	1,6	0
07	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	16,5	10,9	5,6	0
08	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	13,9	10,9	3,0	0
09	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	21,2	10,9	10,4	0
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	12,1	10,7	1,3	0

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2015
 PM10 (fijnstof) incl zeezoutaf trek

Rapport: Resultatentabel
 Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2015
 Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2015
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# Overschreidingen 24 uur limiet
01	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	16,2	15,0	1,2	4
02	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	15,7	14,7	0,9	4
03	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	15,9	15,0	0,9	4
04	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	15,0	14,8	0,2	3
05	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	15,0	14,9	0,1	3
06	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	15,3	15,2	0,2	4
07	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	15,8	15,1	0,6	4
08	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	15,1	14,7	0,3	3
09	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	15,9	14,7	1,2	4
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	15,1	14,9	0,2	3

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2015
PM2,5 (zeer fijnstof)

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2015
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2015
Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	11,2	10,6	0,6
02	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	10,9	10,4	0,4
03	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	11,0	10,6	0,4
04	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	10,5	10,4	0,1
05	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	10,6	10,5	0,1
06	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	10,7	10,6	0,1
07	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	10,9	10,6	0,3
08	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	10,6	10,4	0,2
09	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	11,0	10,4	0,6
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	10,6	10,5	0,1



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2020 NO2 (stikstofdioxide)

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2020
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2020
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# Overschreidingen uur limiet
01	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	16,7	10,0	6,7	0
02	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	13,9	9,1	4,7	0
03	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	14,4	10,0	4,5	0
04	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	10,4	9,2	1,2	0
05	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	9,7	9,1	0,6	0
06	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	10,2	9,3	0,9	0
07	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	12,6	9,3	3,4	0
08	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	10,9	9,1	1,8	0
09	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	15,5	9,1	6,3	0
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	9,9	9,1	0,8	0

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2020
PM10 (fijnstof) incl zeezoutaf trek

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2020
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2020
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# Overschreidingen 24 uur limiet
01	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	15,1	14,1	1,0	3
02	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	14,7	13,9	0,8	4
03	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	14,8	14,2	0,7	3
04	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	14,1	13,9	0,2	3
05	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	14,1	14,0	0,1	3
06	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	14,4	14,2	0,1	3
07	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	14,8	14,2	0,5	3
08	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	14,1	13,9	0,3	3
09	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	14,8	13,9	0,9	4
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	14,2	14,0	0,1	3

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2020 PM2,5 (zeer fijnstof)

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2020
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2020
Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	10,2	9,9	0,4
02	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	10,0	9,7	0,3
03	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	10,1	9,9	0,3
04	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	9,8	9,7	0,1
05	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	9,8	9,8	0,0
06	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	9,9	9,8	0,1
07	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	10,0	9,8	0,2
08	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	9,8	9,7	0,1
09	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	10,1	9,7	0,4
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	9,8	9,8	0,0



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2025

NO2 (stikstofdioxide)

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# Overschreidingen uur limiet
01	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	14,3	9,2	5,1	0
02	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	12,0	8,4	3,6	0
03	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	12,7	9,2	3,5	0
04	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	9,4	8,5	0,9	0
05	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	8,9	8,4	0,5	0
06	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	9,3	8,6	0,7	0
07	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	11,2	8,6	2,6	0
08	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	9,8	8,4	1,4	0
09	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	13,4	8,4	4,9	0
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	9,0	8,4	0,6	0

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2025

PM10 (fijn stof) incl zeezoutaf trek

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# Overschreidingen 24 uur limiet
01	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	14,6	13,7	1,0	3
02	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	14,1	13,4	0,8	3
03	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	14,3	13,7	0,7	3
04	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	13,6	13,5	0,2	3
05	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	13,6	13,5	0,1	3
06	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	13,9	13,8	0,1	3
07	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	14,2	13,8	0,5	3
08	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	13,6	13,4	0,2	3
09	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	14,3	13,4	0,9	3
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	13,7	13,5	0,1	3

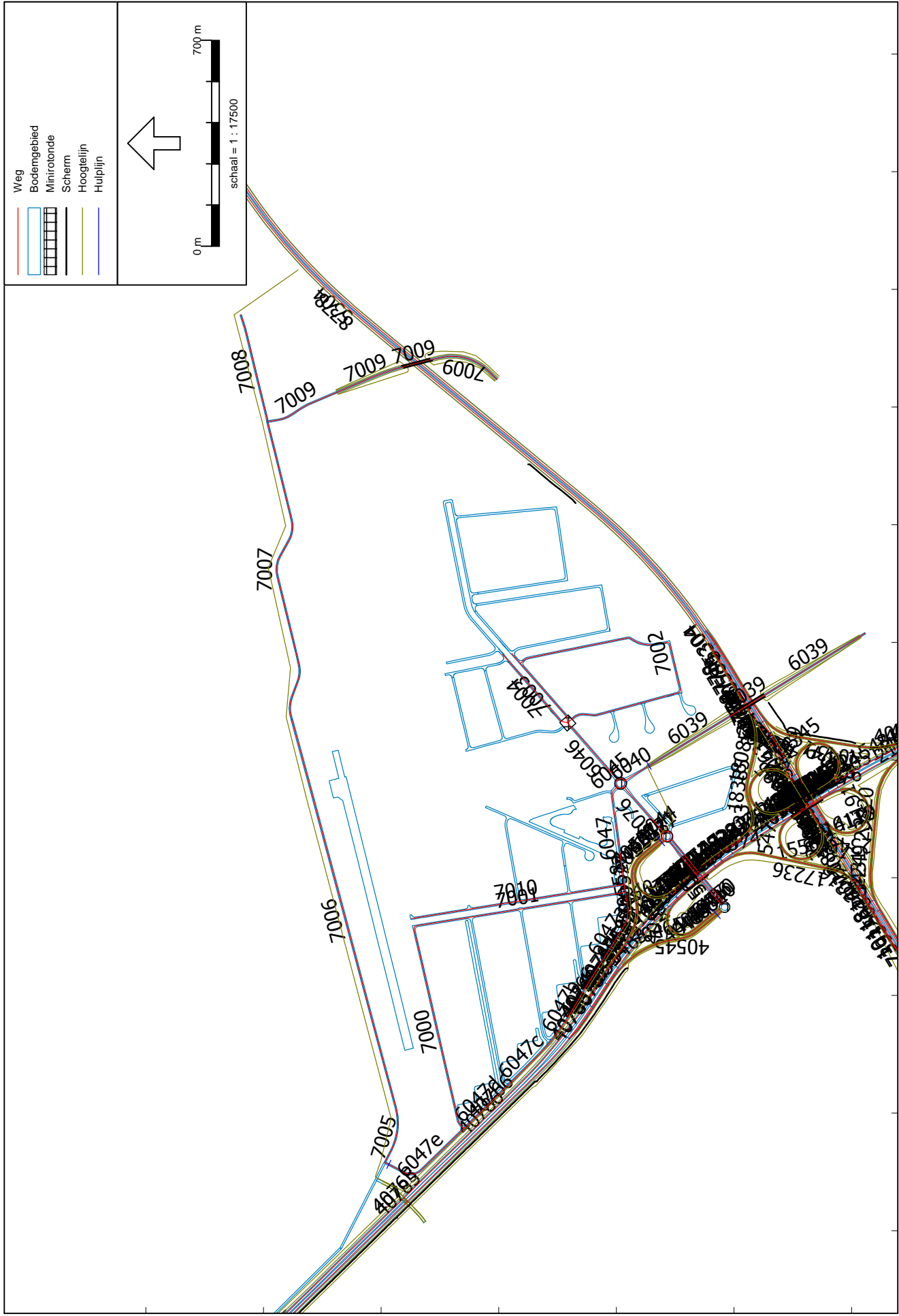
BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2025 PM2,5 (zeer fijn stof)

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78	9,8	9,5	0,3
02	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69	9,5	9,3	0,2
03	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32	9,7	9,5	0,3
04	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84	9,4	9,3	0,1
05	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03	9,3	9,3	0,0
06	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82	9,4	9,4	0,0
07	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27	9,6	9,4	0,2
08	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49	9,4	9,3	0,1
09	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32	9,6	9,3	0,4
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54	9,4	9,3	0,0



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing



- Weg
- Bodemgebied
- Minironde
- Scherm
- Hoogtelijn
- Hulplijn



schaal = 1 : 17500

570000

206000

204000
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [wegverkeer - geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025], Geomilieu V2.51

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 PARAMETERS WEG

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025

Model eigenschap

Omschrijving	geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	dreij303 op 9-1-2015
Laatst ingezien door	dreij303 op 3-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Nee
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(V(D))
7009	verbindingsweg 60 km dab 0/11	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	600,00	6,50	3,90	0,80	79,40
7009	verbindingsweg 60 km dab 0/11	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	600,00	6,50	3,90	0,80	79,40
7009	verbindingsweg 60 km dab 0/11	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	600,00	6,50	3,90	0,80	79,40
5075	uretervall ZB(rollavend-rotamp)50 km dab0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4460,00	6,80	3,10	0,70	90,10
5074	uretervall NB(rollavend-rotamp)50 km dab0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9220,00	6,80	3,10	0,70	90,10
5076	ureterp vall (rot amp-rotAZEVEN)50km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9310,00	6,80	3,00	0,90	85,20
7000	teslalaan 50 km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	910,00	7,70	1,50	0,20	70,30
6045	rotonde Azeven sma 0/11 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5900,00	6,80	3,00	0,90	85,20
6044	rotonde amperelaan sma 0/11 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9590,00	6,80	3,00	0,90	85,20
7001	ottolaan west 50 km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1470,00	7,70	1,50	0,20	70,30
7010	ottolaan oost 50 km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1490,00	7,70	1,50	0,20	70,30
6047d	noorderend (tesla-scholten) 50 km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2170,00	6,90	2,90	0,70	95,10
6047e	noorderend (tesla-knobben) 50 km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3070,00	6,90	2,90	0,70	95,10
6047c	noorderend (scholten-richter) 50 km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2170,00	6,90	2,90	0,70	95,10
6047b	noorderend (richter-pascal) 50 km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2170,00	6,90	2,90	0,70	95,10
6047a	noorderend (pascal-otto) 50 km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2170,00	6,90	2,90	0,70	95,10
6047	noorderend (otto-ureterp) 50 km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5130,00	7,70	1,50	0,20	70,30
7003	nipkowlaan zuid 50 km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2570,00	7,70	1,50	0,20	70,30
7004	nipkowlaan noord 50 km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2560,00	7,70	1,50	0,20	70,30
6046	nipkowlaan 50 km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6070,00	7,70	1,50	0,20	70,30
7002	kelvinlaan 50 km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	930,00	7,70	1,50	0,20	70,30
6039	hegebrechsterleane 80km dab 2/6	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3090,00	6,90	3,10	0,70	87,90
6039	hegebrechsterleane 80km dab 2/6	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3090,00	6,90	3,10	0,70	87,90
6039	hegebrechsterleane 80km dab 2/6	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3090,00	6,90	3,10	0,70	87,90
6040	hegebrechsterleane 50km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3090,00	6,90	3,10	0,70	87,90
7006	de knobben (noordere-dammen) 60 km klink/kep	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1740,00	6,90	2,90	0,70	95,10
7005	de knobben (noordere-dammen) 60 km dab 2/6	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1740,00	6,90	2,90	0,70	95,10
7007	de knobben (dammen-feart) 60 km klink/kep	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	980,00	6,90	2,90	0,70	95,10
7009	de feart 60 km dab 0/11	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	600,00	6,50	3,90	0,80	79,40
7008	alde laweisyk 60 km dab 2/6	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1800,00	6,90	2,90	0,70	95,10
40560	31 / 76,072 / 76,357	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7259,16	6,42	3,28	1,22	87,36
40566	31 / 76,067 / 76,072	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7259,16	6,42	3,28	1,22	87,36
40482	31 / 76,049 / 76,064	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	1238,64	6,38	3,19	1,34	79,18
40510	31 / 76,049 / 76,064	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	1238,64	6,38	3,19	1,34	79,18
30928	31 / 76,025 / 76,107	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7929,96	6,49	3,02	1,25	90,43
12009	31 / 76,025 / 76,107	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7929,96	6,49	3,02	1,25	90,43
30928	31 / 76,025 / 76,107	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7929,96	6,49	3,02	1,25	90,43
40585	31 / 76,008 / 76,063	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	4948,32	6,56	2,96	1,19	84,66

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
7009	False	1.5 dB
7009	False	1.5 dB
7009	False	1.5 dB
5075	False	1.5 dB
5074	False	1.5 dB
5076	False	1.5 dB
7000	False	1.5 dB
6045	False	1.5 dB
6044	False	1.5 dB
7001	False	1.5 dB
7010	False	1.5 dB
6047d	False	1.5 dB
6047e	False	1.5 dB
6047c	False	1.5 dB
6047b	False	1.5 dB
6047a	False	1.5 dB
6047	False	1.5 dB
7003	False	1.5 dB
7004	False	1.5 dB
6046	False	1.5 dB
7002	False	1.5 dB
6039	False	1.5 dB
6039	False	1.5 dB
6039	False	1.5 dB
6040	False	1.5 dB
7006	False	1.5 dB
7005	False	1.5 dB
7007	False	1.5 dB
7009	False	1.5 dB
7008	False	1.5 dB
40560	True	1.5 dB
40566	True	1.5 dB
40482	True	1.5 dB
40510	True	1.5 dB
30928	True	1.5 dB
12009	True	1.5 dB
30928	True	1.5 dB
40585	True	1.5 dB

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(V(D)
40482	31 / 76,008 / 76,063	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	4948,32	6,56	2,96	1,19	84,66
40438	31 / 75,987 / 76,067	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7259,16	6,42	3,28	1,22	87,36
16118	31 / 75,974 / 76,025	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7929,96	6,49	3,02	1,25	90,43
23455	31 / 75,974 / 76,025	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7929,96	6,49	3,02	1,25	90,43
14110	31 / 75,964 / 75,974	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7929,96	6,49	3,02	1,25	90,43
40509	31 / 75,943 / 76,049	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	1238,64	6,38	3,19	1,34	79,18
12191	31 / 75,757 / 75,964	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7929,96	6,49	3,02	1,25	90,43
40511	31 / 75,733 / 75,987	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7259,16	6,42	3,28	1,22	87,36
21548	31 / 75,727 / 76,008	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	4948,32	6,56	2,96	1,19	84,66
40538	31 / 75,700 / 75,757	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7929,96	6,49	3,02	1,25	90,43
40591	31 / 75,700 / 75,757	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7929,96	6,49	3,02	1,25	90,43
18461	31 / 75,700 / 75,757	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7929,96	6,49	3,02	1,25	90,43
17126	31 / 75,700 / 75,757	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7929,96	6,49	3,02	1,25	90,43
1976	31 / 75,700 / 75,757	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7929,96	6,49	3,02	1,25	90,43
40444	31 / 75,700 / 75,733	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7259,16	6,42	3,28	1,22	87,36
18688	31 / 75,698 / 75,727	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	4948,32	6,56	2,96	1,19	84,66
20187	31 / 75,696 / 75,698	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	4948,32	6,56	2,96	1,19	84,66
10118	31 / 75,682 / 75,747	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6863,36	6,36	2,93	1,50	87,25
22316	31 / 75,682 / 75,747	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6863,36	6,36	2,93	1,50	87,25
40591	31 / 75,665 / 75,699	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7259,16	6,42	3,28	1,22	87,36
126	31 / 75,665 / 75,699	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	15187,20	6,46	3,14	1,24	88,97
305	31 / 75,664 / 75,696	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	4948,32	6,56	2,96	1,19	84,66
2581	31 / 75,593 / 75,664	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	4948,32	6,56	2,96	1,19	84,66
2581	31 / 75,593 / 75,664	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8580,96	6,66	3,18	0,92	86,31
1834	31 / 75,593 / 75,664	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	4948,32	6,56	2,96	1,19	84,66
40439	31 / 75,586 / 75,943	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1238,64	6,38	3,19	1,34	79,18
17126	31 / 75,585 / 75,665	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7259,16	6,42	3,28	1,22	87,36
18461	31 / 75,585 / 75,665	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7259,16	6,42	3,28	1,22	87,36
17126	31 / 75,585 / 75,665	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	13411,88	6,45	3,13	1,26	88,84
40567	31 / 75,576 / 75,586	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1238,64	6,38	3,19	1,34	79,18
40440	31 / 75,556 / 75,585	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	13411,88	6,45	3,13	1,26	88,84
40495	31 / 75,555 / 75,576	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1238,64	6,38	3,19	1,34	79,18
30476	31 / 75,554 / 75,555	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1238,64	6,38	3,19	1,34	79,18
12083	31 / 75,551 / 75,593	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8580,96	6,66	3,18	0,92	86,31
24971	31 / 75,550 / 75,551	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8580,96	6,66	3,18	0,92	86,31
40501	31 / 75,519 / 75,555	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	13411,88	6,45	3,13	1,26	88,84
11631	31 / 75,519 / 75,550	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8580,96	6,66	3,18	0,92	86,31
40457	31 / 75,511 / 75,554	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1238,64	6,38	3,19	1,34	79,18

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
40482	True	1.5 dB
40438	True	1.5 dB
16118	True	1.5 dB
23455	True	1.5 dB
14110	True	1.5 dB
40509	True	1.5 dB
12191	True	1.5 dB
40511	True	1.5 dB
21548	True	1.5 dB
40538	True	1.5 dB
40591	True	1.5 dB
18461	True	1.5 dB
17126	True	1.5 dB
1976	True	1.5 dB
40444	True	1.5 dB
18688	True	1.5 dB
20187	True	1.5 dB
10118	True	1.5 dB
22316	True	1.5 dB
40591	True	1.5 dB
126	True	1.5 dB
305	True	1.5 dB
2581	True	1.5 dB
2581	True	1.5 dB
1834	True	1.5 dB
40439	True	1.5 dB
17126	True	1.5 dB
18461	True	1.5 dB
17126	True	1.5 dB
40567	True	1.5 dB
40440	True	1.5 dB
40495	True	1.5 dB
30476	True	1.5 dB
12083	True	1.5 dB
24971	True	1.5 dB
40501	True	1.5 dB
11631	True	1.5 dB
40457	True	1.5 dB

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(V(D))
40492	31 / 75,444 / 75,511	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1238,64	6,38	3,19	1,34	79,18
5304	31 / 75,444 / 75,511	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1238,64	6,38	3,19	1,34	79,18
40580	31 / 75,444 / 75,511	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1238,64	6,38	3,19	1,34	79,18
17236	31 / 75,402 / 75,682	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6863,36	6,36	2,93	1,50	87,25
13962	31 / 75,401 / 75,519	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8580,96	6,66	3,18	0,92	86,31
1438	31 / 75,359 / 75,401	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8580,96	6,66	3,18	0,92	86,31
17107	31 / 75,359 / 75,401	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8580,96	6,66	3,18	0,92	86,31
7828	31 / 75,359 / 75,401	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8580,96	6,66	3,18	0,92	86,31
23277	31 / 75,357 / 75,359	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8580,96	6,66	3,18	0,92	86,31
40592	31 / 75,307 / 75,519	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	13411,88	6,45	3,13	1,26	88,84
31572	31 / 75,307 / 75,519	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	13411,88	6,45	3,13	1,26	88,84
1822	31 / 75,264 / 75,402	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	6863,36	6,36	2,93	1,50	87,25
1974	31 / 75,264 / 75,402	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	6863,36	6,36	2,93	1,50	87,25
4889	31 / 75,264 / 75,402	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	6863,36	6,36	2,93	1,50	87,25
26067	31 / 75,264 / 75,402	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	6863,36	6,36	2,93	1,50	87,25
16849	31 / 75,264 / 75,307	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	13411,88	6,45	3,13	1,26	88,84
26067	31 / 75,262 / 75,263	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	13411,88	6,45	3,13	1,26	88,84
4889	31 / 75,234 / 75,262	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	13411,88	6,45	3,13	1,26	88,84
40471	31 / 75,228 / 75,255	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2985,16	6,30	3,36	1,38	96,01
1822	31 / 75,191 / 75,234	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	13411,88	6,45	3,13	1,26	88,84
18385	31 / 75,179 / 75,550	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1633,92	6,30	3,13	1,48	89,74
2581	31 / 75,179 / 75,550	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1633,92	6,30	3,13	1,48	89,74
2581	31 / 75,179 / 75,550	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1633,92	6,30	3,13	1,48	89,74
12083	31 / 75,179 / 75,550	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1633,92	6,30	3,13	1,48	89,74
24971	31 / 75,179 / 75,550	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	1633,92	6,30	3,13	1,48	89,74
14862	31 / 75,179 / 75,550	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1633,92	6,30	3,13	1,48	89,74
23039	31 / 75,152 / 75,191	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11094,16	6,46	2,99	1,32	80,38
40540	31 / 75,139 / 75,161	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3910,92	6,33	3,36	1,32	95,36
19495	31 / 75,133 / 75,179	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1633,92	6,30	3,13	1,48	89,74
6381	31 / 75,133 / 75,179	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1633,92	6,30	3,13	1,48	89,74
6381	31 / 75,133 / 75,179	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	1633,92	6,30	3,13	1,48	89,74
3240	31 / 75,118 / 75,152	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11094,16	6,46	2,99	1,32	80,38
40582	31 / 75,087 / 75,139	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3910,92	6,33	3,36	1,32	95,36
21516	31 / 75,069 / 75,118	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11094,16	6,46	2,99	1,32	80,38
3289	31 / 75,066 / 75,069	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11097,40	6,46	2,99	1,32	80,35
17093	31 / 75,056 / 75,078	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8951,40	6,66	3,04	1,00	81,01
5870	31 / 75,056 / 75,078	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8951,40	6,66	3,04	1,00	81,01
12354	31 / 75,056 / 75,078	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8951,40	6,66	3,04	1,00	81,01

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(D)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(A)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
40492	10,21	10,61	80,05	7,46	12,49	80,17	8,38	11,45	62,54	8,06	8,38	31,65	2,95	4,94	13,30	1,39	1,90	0,75	Absoluut	Intensiteit
5304	10,21	10,61	80,05	7,46	12,49	80,17	8,38	11,45	62,54	8,06	8,38	31,65	2,95	4,94	13,30	1,39	1,90	0,75	Absoluut	Intensiteit
40580	10,21	10,61	80,05	7,46	12,49	80,17	8,38	11,45	62,54	8,06	8,38	31,65	2,95	4,94	13,30	1,39	1,90	0,75	Absoluut	Intensiteit
17236	6,97	5,78	90,38	4,94	4,68	82,07	8,13	9,79	380,68	30,41	25,22	181,92	9,95	9,42	84,38	8,36	10,07	0,75	Absoluut	Intensiteit
13962	6,76	6,92	88,29	5,01	6,70	83,73	5,94	10,32	493,00	38,63	39,54	241,25	13,70	18,30	66,35	4,71	8,18	0,75	Absoluut	Intensiteit
1438	6,76	6,92	88,29	5,01	6,70	83,73	5,94	10,32	493,00	38,63	39,54	241,25	13,70	18,30	66,35	4,71	8,18	0,75	Absoluut	Intensiteit
17107	6,76	6,92	88,29	5,01	6,70	83,73	5,94	10,32	493,00	38,63	39,54	241,25	13,70	18,30	66,35	4,71	8,18	0,75	Absoluut	Intensiteit
7828	6,76	6,92	88,29	5,01	6,70	83,73	5,94	10,32	493,00	38,63	39,54	241,25	13,70	18,30	66,35	4,71	8,18	0,75	Absoluut	Intensiteit
23277	6,76	6,92	88,29	5,01	6,70	83,73	5,94	10,32	493,00	38,63	39,54	241,25	13,70	18,30	66,35	4,71	8,18	0,75	Absoluut	Intensiteit
40592	5,66	5,50	90,45	3,81	5,74	88,37	4,78	6,85	768,18	48,90	47,60	379,76	16,00	24,11	149,81	8,10	11,62	0,75	Absoluut	Intensiteit
31572	5,66	5,50	90,45	3,81	5,74	88,37	4,78	6,85	768,18	48,90	47,60	379,76	16,00	24,11	149,81	8,10	11,62	0,75	Absoluut	Intensiteit
1822	6,97	5,78	90,38	4,94	4,68	82,07	8,13	9,79	380,68	30,41	25,22	181,92	9,95	9,42	84,38	8,36	10,07	0,75	Absoluut	Intensiteit
1974	6,97	5,78	90,38	4,94	4,68	82,07	8,13	9,79	380,68	30,41	25,22	181,92	9,95	9,42	84,38	8,36	10,07	0,75	Absoluut	Intensiteit
4889	6,97	5,78	90,38	4,94	4,68	82,07	8,13	9,79	380,68	30,41	25,22	181,92	9,95	9,42	84,38	8,36	10,07	0,75	Absoluut	Intensiteit
26067	6,97	5,78	90,38	4,94	4,68	82,07	8,13	9,79	380,68	30,41	25,22	181,92	9,95	9,42	84,38	8,36	10,07	0,75	Absoluut	Intensiteit
16849	5,66	5,50	90,45	3,81	5,74	88,37	4,78	6,85	768,18	48,90	47,60	379,76	16,00	24,11	149,81	8,10	11,62	0,75	Absoluut	Intensiteit
26067	5,66	5,50	90,45	3,81	5,74	88,37	4,78	6,85	768,18	48,90	47,60	379,76	16,00	24,11	149,81	8,10	11,62	0,75	Absoluut	Intensiteit
4889	5,66	5,50	90,45	3,81	5,74	88,37	4,78	6,85	768,18	48,90	47,60	379,76	16,00	24,11	149,81	8,10	11,62	0,75	Absoluut	Intensiteit
40471	1,72	2,27	95,72	1,55	2,73	96,50	1,26	2,24	180,42	3,23	4,27	95,94	1,55	2,74	39,71	0,52	0,92	0,75	Absoluut	Intensiteit
1822	5,66	5,50	90,45	3,81	5,74	88,37	4,78	6,85	768,18	48,90	47,60	379,76	16,00	24,11	149,81	8,10	11,62	0,75	Absoluut	Intensiteit
18385	4,98	5,28	90,85	3,72	5,44	89,16	4,47	6,37	92,43	5,13	5,44	46,44	1,90	2,78	21,56	1,08	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
2581	4,98	5,28	90,85	3,72	5,44	89,16	4,47	6,37	92,43	5,13	5,44	46,44	1,90	2,78	21,56	1,08	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
2581	4,98	5,28	90,85	3,72	5,44	89,16	4,47	6,37	92,43	5,13	5,44	46,44	1,90	2,78	21,56	1,08	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
12083	4,98	5,28	90,85	3,72	5,44	89,16	4,47	6,37	92,43	5,13	5,44	46,44	1,90	2,78	21,56	1,08	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
24971	4,98	5,28	90,85	3,72	5,44	89,16	4,47	6,37	92,43	5,13	5,44	46,44	1,90	2,78	21,56	1,08	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
14862	4,98	5,28	90,85	3,72	5,44	89,16	4,47	6,37	92,43	5,13	5,44	46,44	1,90	2,78	21,56	1,08	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
23039	10,31	9,31	83,63	7,21	9,15	75,67	10,52	13,81	575,92	73,87	66,69	277,78	23,96	30,40	110,47	15,35	20,16	0,75	Absoluut	Intensiteit
40540	2,07	2,57	95,19	1,75	3,06	95,61	1,55	2,84	236,18	5,13	6,36	124,95	2,30	4,01	49,46	0,80	1,47	0,75	Absoluut	Intensiteit
19495	4,98	5,28	90,85	3,72	5,44	89,16	4,47	6,37	92,43	5,13	5,44	46,44	1,90	2,78	21,56	1,08	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
6381	4,98	5,28	90,85	3,72	5,44	89,16	4,47	6,37	92,43	5,13	5,44	46,44	1,90	2,78	21,56	1,08	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
6381	4,98	5,28	90,85	3,72	5,44	89,16	4,47	6,37	92,43	5,13	5,44	46,44	1,90	2,78	21,56	1,08	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
3240	10,31	9,31	83,63	7,21	9,15	75,67	10,52	13,81	575,92	73,87	66,69	277,78	23,96	30,40	110,47	15,35	20,16	0,75	Absoluut	Intensiteit
40582	2,07	2,57	95,19	1,75	3,06	95,61	1,55	2,84	236,18	5,13	6,36	124,95	2,30	4,01	49,46	0,80	1,47	0,75	Absoluut	Intensiteit
21516	10,31	9,31	83,63	7,21	9,15	75,67	10,52	13,81	575,92	73,87	66,69	277,78	23,96	30,40	110,47	15,35	20,16	0,75	Absoluut	Intensiteit
3289	10,31	9,34	83,63	7,21	9,15	75,67	10,52	13,81	575,92	73,87	66,96	277,78	23,96	30,40	110,47	15,35	20,16	0,75	Absoluut	Intensiteit
17093	9,92	9,07	84,91	6,73	8,36	78,72	8,24	13,04	482,66	59,09	54,03	231,01	18,31	22,73	70,24	7,35	11,64	0,75	Absoluut	Intensiteit
5870	9,92	9,07	84,91	6,73	8,36	78,72	8,24	13,04	482,66	59,09	54,03	231,01	18,31	22,73	70,24	7,35	11,64	0,75	Absoluut	Intensiteit
12354	9,92	9,07	84,91	6,73	8,36	78,72	8,24	13,04	482,66	59,09	54,03	231,01	18,31	22,73	70,24	7,35	11,64	0,75	Absoluut	Intensiteit

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
40492	True	1.5 dB
5304	True	1.5 dB
40580	True	1.5 dB
17236	True	1.5 dB
13962	True	1.5 dB
1438	True	1.5 dB
17107	True	1.5 dB
7828	True	1.5 dB
23277	True	1.5 dB
40592	True	1.5 dB
31572	True	1.5 dB
1822	True	1.5 dB
1974	True	1.5 dB
4889	True	1.5 dB
26067	True	1.5 dB
16849	True	1.5 dB
26067	True	1.5 dB
4889	True	1.5 dB
40471	True	1.5 dB
1822	True	1.5 dB
18385	True	1.5 dB
2581	True	1.5 dB
2581	True	1.5 dB
12083	True	1.5 dB
24971	True	1.5 dB
14862	True	1.5 dB
23039	True	1.5 dB
40540	True	1.5 dB
19495	True	1.5 dB
6381	True	1.5 dB
6381	True	1.5 dB
3240	True	1.5 dB
40582	True	1.5 dB
21516	True	1.5 dB
3289	True	1.5 dB
17093	True	1.5 dB
5870	True	1.5 dB
12354	True	1.5 dB

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(V(D))
19273	31 / 75,066 / 75,078	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8951,40	6,66	3,04	1,00	81,01
15557	31 / 75,027 / 75,066	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11097,40	6,46	2,99	1,32	80,35
1764	31 / 75,018 / 75,078	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7462,80	6,57	3,27	1,01	97,96
12354	31 / 75,018 / 75,078	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7462,80	6,57	3,27	1,01	97,96
5870	31 / 75,018 / 75,078	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7462,80	6,57	3,27	1,01	97,96
19273	31 / 75,018 / 75,078	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7462,80	6,57	3,27	1,01	97,96
40473	31 / 75,018 / 75,078	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7462,80	6,57	3,27	1,01	97,96
40481	31 / 74,858 / 75,056	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8951,40	6,66	3,04	1,00	81,01
40767	31 / 74,829 / 75,228	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	2985,16	6,30	3,36	1,38	96,01
40556	31 / 74,829 / 75,228	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2985,16	6,30	3,36	1,38	96,01
40587	31 / 74,829 / 75,228	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2985,16	6,30	3,36	1,38	96,01
40557	31 / 74,829 / 75,228	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2985,16	6,30	3,36	1,38	96,01
40558	31 / 74,829 / 75,228	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2985,16	6,30	3,36	1,38	96,01
40766	31 / 74,829 / 75,228	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	2985,16	6,30	3,36	1,38	96,01
40512	31 / 74,828 / 74,858	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8951,40	6,66	3,04	1,00	81,01
40521	31 / 74,819 / 75,000	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7462,80	6,57	3,27	1,01	97,96
40522	31 / 74,819 / 75,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7462,80	6,57	3,27	1,01	97,96
40520	31 / 74,819 / 75,000	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7462,80	6,57	3,27	1,01	97,96
40543	31 / 74,781 / 75,068	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9176,60	6,37	3,15	1,38	98,07
40544	31 / 74,781 / 75,068	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	9176,60	6,37	3,15	1,38	98,07
21516	31 / 74,781 / 75,068	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	9176,60	6,37	3,15	1,38	98,07
3240	31 / 74,781 / 75,068	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	9176,60	6,37	3,15	1,38	98,07
23039	31 / 74,781 / 75,068	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	9176,60	6,37	3,15	1,38	98,07
10906	31 / 74,781 / 75,068	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	9176,60	6,37	3,15	1,38	98,07
40545	31 / 74,781 / 75,068	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	9176,60	6,37	3,15	1,38	98,07
40568	31 / 74,776 / 74,819	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7462,80	6,57	3,27	1,01	97,96
40516	31 / 74,761 / 75,027	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11097,40	6,46	2,99	1,32	80,35
40496	31 / 74,752 / 74,781	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9176,60	6,37	3,15	1,38	98,07
40577	31 / 74,748 / 74,776	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7462,80	6,57	3,27	1,01	97,96
40450	31 / 74,747 / 74,752	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9176,60	6,37	3,15	1,38	98,07
40465	31 / 74,692 / 75,087	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3910,92	6,33	3,36	1,32	95,36
40787	31 / 74,692 / 75,087	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	3910,92	6,33	3,36	1,32	95,36
40554	31 / 74,692 / 75,087	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3910,92	6,33	3,36	1,32	95,36
40463	31 / 74,692 / 75,087	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3910,92	6,33	3,36	1,32	95,36
40786	31 / 74,692 / 75,087	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	3910,92	6,33	3,36	1,32	95,36
40464	31 / 74,692 / 75,087	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3910,92	6,33	3,36	1,32	95,36
40588	31 / 74,692 / 74,761	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11097,40	6,46	2,99	1,32	80,35
5304	7 / 165,890 / 169,322	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	21977,84	6,46	3,43	1,09	87,30

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(D)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(A)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
19273	0,99	0,99	0,99	0,98	0,98	0,98	0,77	1,40	482,66	59,09	54,03	231,01	18,31	22,73	70,24	7,35	11,64	0,75	Absoluut	Intensiteit
15557	10,31	9,34	83,63	7,21	9,15	75,67	10,52	13,81	575,92	73,87	66,96	277,78	23,96	30,40	110,47	15,35	20,16	0,75	Absoluut	Intensiteit
1764	0,99	1,04	98,37	0,65	0,98	97,83	0,77	1,40	480,42	4,87	5,11	240,12	1,59	2,39	73,57	0,58	1,05	0,75	Absoluut	Intensiteit
12354	0,99	1,04	98,37	0,65	0,98	97,83	0,77	1,40	480,42	4,87	5,11	240,12	1,59	2,39	73,57	0,58	1,05	0,75	Absoluut	Intensiteit
5870	0,99	1,04	98,37	0,65	0,98	97,83	0,77	1,40	480,42	4,87	5,11	240,12	1,59	2,39	73,57	0,58	1,05	0,75	Absoluut	Intensiteit
19273	0,99	1,04	98,37	0,65	0,98	97,83	0,77	1,40	480,42	4,87	5,11	240,12	1,59	2,39	73,57	0,58	1,05	0,75	Absoluut	Intensiteit
40473	0,99	1,04	98,37	0,65	0,98	97,83	0,77	1,40	480,42	4,87	5,11	240,12	1,59	2,39	73,57	0,58	1,05	0,75	Absoluut	Intensiteit
40481	9,92	9,07	84,91	6,73	8,36	78,72	8,24	13,04	482,66	59,09	54,03	231,01	18,31	22,73	70,24	7,35	11,64	0,75	Absoluut	Intensiteit
40767	1,72	2,27	95,72	1,55	2,73	96,50	1,26	2,24	180,42	3,23	4,27	95,94	1,55	2,74	39,71	0,52	0,92	0,75	Absoluut	Intensiteit
40556	1,72	2,27	95,72	1,55	2,73	96,50	1,26	2,24	180,42	3,23	4,27	95,94	1,55	2,74	39,71	0,52	0,92	0,75	Absoluut	Intensiteit
40587	1,72	2,27	95,72	1,55	2,73	96,50	1,26	2,24	180,42	3,23	4,27	95,94	1,55	2,74	39,71	0,52	0,92	0,75	Absoluut	Intensiteit
40557	1,72	2,27	95,72	1,55	2,73	96,50	1,26	2,24	180,42	3,23	4,27	95,94	1,55	2,74	39,71	0,52	0,92	0,75	Absoluut	Intensiteit
40566	1,72	2,27	95,72	1,55	2,73	96,50	1,26	2,24	180,42	3,23	4,27	95,94	1,55	2,74	39,71	0,52	0,92	0,75	Absoluut	Intensiteit
40512	9,92	9,07	84,91	6,73	8,36	78,72	8,24	13,04	482,66	59,09	54,03	231,01	18,31	22,73	70,24	7,35	11,64	0,75	Absoluut	Intensiteit
40521	0,99	1,04	98,37	0,65	0,98	97,83	0,77	1,40	480,42	4,87	5,11	240,12	1,59	2,39	73,57	0,58	1,05	0,75	Absoluut	Intensiteit
40522	0,99	1,04	98,37	0,65	0,98	97,83	0,77	1,40	480,42	4,87	5,11	240,12	1,59	2,39	73,57	0,58	1,05	0,75	Absoluut	Intensiteit
40520	0,99	1,04	98,37	0,65	0,98	97,83	0,77	1,40	480,42	4,87	5,11	240,12	1,59	2,39	73,57	0,58	1,05	0,75	Absoluut	Intensiteit
40543	0,93	1,00	98,22	0,69	1,08	97,91	0,87	1,22	572,88	5,43	5,85	283,84	2,00	3,13	123,71	1,10	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
40544	0,93	1,00	98,22	0,69	1,08	97,91	0,87	1,22	572,88	5,43	5,85	283,84	2,00	3,13	123,71	1,10	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
21516	0,93	1,00	98,22	0,69	1,08	97,91	0,87	1,22	572,88	5,43	5,85	283,84	2,00	3,13	123,71	1,10	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
3240	0,93	1,00	98,22	0,69	1,08	97,91	0,87	1,22	572,88	5,43	5,85	283,84	2,00	3,13	123,71	1,10	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
23039	0,93	1,00	98,22	0,69	1,08	97,91	0,87	1,22	572,88	5,43	5,85	283,84	2,00	3,13	123,71	1,10	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
10906	0,93	1,00	98,22	0,69	1,08	97,91	0,87	1,22	572,88	5,43	5,85	283,84	2,00	3,13	123,71	1,10	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
40545	0,93	1,00	98,22	0,69	1,08	97,91	0,87	1,22	572,88	5,43	5,85	283,84	2,00	3,13	123,71	1,10	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
40568	0,99	1,04	98,37	0,65	0,98	97,83	0,77	1,40	480,42	4,87	5,11	240,12	1,59	2,39	73,57	0,58	1,05	0,75	Absoluut	Intensiteit
40516	10,31	9,34	83,63	7,21	9,15	75,67	10,52	13,81	575,92	73,87	66,96	277,78	23,96	30,40	110,47	15,35	20,16	0,75	Absoluut	Intensiteit
40496	0,93	1,00	98,22	0,69	1,08	97,91	0,87	1,22	572,88	5,43	5,85	283,84	2,00	3,13	123,71	1,10	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
40577	0,99	1,04	98,37	0,65	0,98	97,83	0,77	1,40	480,42	4,87	5,11	240,12	1,59	2,39	73,57	0,58	1,05	0,75	Absoluut	Intensiteit
40450	0,93	1,00	98,22	0,69	1,08	97,91	0,87	1,22	572,88	5,43	5,85	283,84	2,00	3,13	123,71	1,10	1,54	0,75	Absoluut	Intensiteit
40465	2,07	2,57	95,19	1,75	3,06	95,61	1,55	2,84	236,18	5,13	6,36	124,95	2,30	4,01	49,46	0,80	1,47	0,75	Absoluut	Intensiteit
40787	2,07	2,57	95,19	1,75	3,06	95,61	1,55	2,84	236,18	5,13	6,36	124,95	2,30	4,01	49,46	0,80	1,47	0,75	Absoluut	Intensiteit
40554	2,07	2,57	95,19	1,75	3,06	95,61	1,55	2,84	236,18	5,13	6,36	124,95	2,30	4,01	49,46	0,80	1,47	0,75	Absoluut	Intensiteit
40463	2,07	2,57	95,19	1,75	3,06	95,61	1,55	2,84	236,18	5,13	6,36	124,95	2,30	4,01	49,46	0,80	1,47	0,75	Absoluut	Intensiteit
40786	2,07	2,57	95,19	1,75	3,06	95,61	1,55	2,84	236,18	5,13	6,36	124,95	2,30	4,01	49,46	0,80	1,47	0,75	Absoluut	Intensiteit
40464	2,07	2,57	95,19	1,75	3,06	95,61	1,55	2,84	236,18	5,13	6,36	124,95	2,30	4,01	49,46	0,80	1,47	0,75	Absoluut	Intensiteit
40588	10,31	9,34	83,63	7,21	9,15	75,67	10,52	13,81	575,92	73,87	66,96	277,78	23,96	30,40	110,47	15,35	20,16	0,75	Absoluut	Intensiteit
5304	7,19	5,51	91,60	4,13	4,26	81,76	6,92	11,32	1239,85	102,08	78,30	690,83	31,17	32,15	196,07	16,59	27,15	0,75	Absoluut	Intensiteit

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
19273	True	1.5 dB
15557	True	1.5 dB
1764	True	1.5 dB
12354	True	1.5 dB
5870	True	1.5 dB
19273	True	1.5 dB
40473	True	1.5 dB
40481	True	1.5 dB
40767	True	1.5 dB
40556	True	1.5 dB
40587	True	1.5 dB
40557	True	1.5 dB
40558	True	1.5 dB
40766	True	1.5 dB
40512	True	1.5 dB
40521	True	1.5 dB
40522	True	1.5 dB
40520	True	1.5 dB
40543	True	1.5 dB
40544	True	1.5 dB
21516	True	1.5 dB
3240	True	1.5 dB
23039	True	1.5 dB
10906	True	1.5 dB
40545	True	1.5 dB
40568	True	1.5 dB
40516	True	1.5 dB
40496	True	1.5 dB
40577	True	1.5 dB
40450	True	1.5 dB
40465	True	1.5 dB
40787	True	1.5 dB
40554	True	1.5 dB
40463	True	1.5 dB
40786	True	1.5 dB
40464	True	1.5 dB
40588	True	1.5 dB
5304	True	1.5 dB

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(V/D)
5304	7 / 165,890 / 165,322	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	23215,40	6,46	3,42	1,10	86,87
7657	7 / 165,666 / 165,765	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5378,00	6,65	3,39	0,83	88,81
1834	7 / 165,666 / 165,765	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	5378,00	6,65	3,39	0,83	88,81
2581	7 / 165,666 / 165,765	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	5378,00	6,65	3,39	0,83	88,81
305	7 / 165,666 / 165,765	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	5378,00	6,65	3,39	0,83	88,81
22460	7 / 165,666 / 165,765	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5378,00	6,65	3,39	0,83	88,81
40580	7 / 165,653 / 165,890	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	21977,84	6,46	3,43	1,09	87,30
40523	7 / 165,645 / 165,653	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	21977,84	6,46	3,43	1,09	87,30
8778	7 / 165,644 / 169,683	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16414,88	6,52	2,96	1,25	87,14
8778	7 / 165,644 / 169,683	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	21489,36	6,60	2,91	1,15	88,64
11754	7 / 165,641 / 165,644	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16414,88	6,52	2,96	1,25	87,14
5977	7 / 165,614 / 165,641	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16414,88	6,52	2,96	1,25	87,14
23776	7 / 165,606 / 165,641	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7725,60	6,57	3,09	1,10	91,34
8778	7 / 165,606 / 165,641	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7725,60	6,57	3,09	1,10	91,34
11754	7 / 165,606 / 165,641	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7725,60	6,57	3,09	1,10	91,34
40480	7 / 165,580 / 165,645	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	21977,84	6,46	3,43	1,09	87,30
8041	7 / 165,464 / 165,666	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5378,00	6,65	3,39	0,83	88,81
14345	7 / 165,457 / 165,464	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5378,00	6,65	3,39	0,83	88,81
2639	7 / 165,370 / 165,614	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16414,88	6,52	2,96	1,25	87,14
40416	7 / 165,369 / 165,580	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	21977,84	6,46	3,43	1,09	87,30
13957	7 / 165,346 / 165,370	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16414,88	6,52	2,96	1,25	87,14
13420	7 / 165,343 / 165,346	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16414,88	6,52	2,96	1,25	87,14
40432	7 / 165,331 / 165,369	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	21977,84	6,46	3,43	1,09	87,30
12789	7 / 165,330 / 165,457	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5378,00	6,65	3,39	0,83	88,81
4751	7 / 165,330 / 165,457	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5378,00	6,65	3,39	0,83	88,81
4751	7 / 165,330 / 165,457	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	5378,00	6,65	3,39	0,83	88,81
40560	7 / 165,325 / 165,475	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	2267,56	6,24	3,78	1,25	90,24
40566	7 / 165,325 / 165,475	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	2267,56	6,24	3,78	1,25	90,24
21028	7 / 165,325 / 165,475	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	2267,56	6,24	3,78	1,25	90,24
18085	7 / 165,321 / 165,606	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7725,60	6,57	3,09	1,10	91,34
40536	7 / 165,206 / 165,330	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	21977,84	6,46	3,43	1,09	87,30
17782	7 / 165,206 / 165,330	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	21977,84	6,46	3,43	1,09	87,30
17782	7 / 165,206 / 165,330	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	19183,96	6,43	3,74	0,98	86,44
586	7 / 165,183 / 165,343	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16414,88	6,52	2,96	1,25	87,14
586	7 / 165,183 / 165,343	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	13640,24	6,58	2,80	1,23	87,07
44	7 / 165,177 / 165,183	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1776,08	6,55	3,24	1,05	89,97
44	7 / 165,177 / 165,183	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	1776,08	6,55	3,24	1,05	89,97
7828	7 / 165,167 / 165,321	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7725,60	6,57	3,09	1,10	91,34

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
5304	True	1.5 dB
7657	True	1.5 dB
1834	True	1.5 dB
2581	True	1.5 dB
305	True	1.5 dB
22460	True	1.5 dB
40580	True	1.5 dB
40523	True	1.5 dB
8778	True	1.5 dB
8778	True	1.5 dB
11754	True	1.5 dB
5977	True	1.5 dB
23776	True	1.5 dB
8778	True	1.5 dB
11754	True	1.5 dB
40480	True	1.5 dB
8041	True	1.5 dB
14345	True	1.5 dB
2639	True	1.5 dB
40416	True	1.5 dB
13957	True	1.5 dB
13420	True	1.5 dB
40432	True	1.5 dB
12789	True	1.5 dB
4751	True	1.5 dB
4751	True	1.5 dB
40560	True	1.5 dB
40566	True	1.5 dB
21028	True	1.5 dB
18085	True	1.5 dB
40536	True	1.5 dB
17782	True	1.5 dB
17782	True	1.5 dB
586	True	1.5 dB
586	True	1.5 dB
44	True	1.5 dB
44	True	1.5 dB
7828	True	1.5 dB

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(V(D))
323	7 / 165,167 / 165,321	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7725,60	6,57	3,09	1,10	91,34
17107	7 / 165,167 / 165,321	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	7725,60	6,57	3,09	1,10	91,34
13632	7 / 165,161 / 165,182	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	13640,24	6,58	2,80	1,23	87,07
24615	7 / 165,159 / 165,206	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	19183,96	6,43	3,74	0,98	86,44
22089	7 / 165,145 / 165,177	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1776,08	6,55	3,24	1,05	89,97
2912	7 / 165,145 / 165,177	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1776,08	6,55	3,24	1,05	89,97
23820	7 / 164,984 / 165,325	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	2267,56	6,24	3,78	1,25	90,24
2249	7 / 164,972 / 164,984	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	2267,56	6,24	3,78	1,25	90,24
11874	7 / 164,971 / 165,161	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	13640,24	6,58	2,80	1,23	87,07
15504	7 / 164,954 / 165,145	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1776,08	6,55	3,24	1,05	89,97
14020	7 / 164,937 / 164,971	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	13640,24	6,58	2,80	1,23	87,07
23431	7 / 164,915 / 164,972	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	2267,56	6,24	3,78	1,25	90,24
21208	7 / 164,866 / 165,159	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	19183,96	6,43	3,74	0,98	86,44
40530	7 / 164,837 / 164,954	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1776,08	6,55	3,24	1,05	89,97
40440	7 / 164,837 / 164,954	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	1776,08	6,55	3,24	1,05	89,97
17126	7 / 164,837 / 164,954	W0	100	90	85	100	90	85	100	90	85	1776,08	6,55	3,24	1,05	89,97
5473	7 / 164,837 / 164,954	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1776,08	6,55	3,24	1,05	89,97
20681	7 / 164,827 / 164,915	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	2267,56	6,24	3,78	1,25	90,24
7393	7 / 164,827 / 164,915	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	2267,56	6,24	3,78	1,25	90,24
15616	7 / 164,827 / 164,866	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	19183,96	6,43	3,74	0,98	86,44
10118	7 / 162,621 / 164,936	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	21920,88	6,51	2,86	1,31	88,48
10118	7 / 162,621 / 164,936	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	13640,24	6,58	2,80	1,23	87,07
7393	7 / 162,620 / 164,827	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	21612,84	6,47	3,62	0,99	88,06
7393	7 / 162,620 / 164,827	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	19183,96	6,43	3,74	0,98	86,44
6409	7 / 162,576 / 162,620	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	21612,84	6,47	3,62	0,99	88,06
21073	7 / 162,575 / 162,621	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	21920,88	6,51	2,86	1,31	88,48
40766	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11935,68	6,57	3,12	1,09	84,61
40785	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	15005,60	6,43	3,09	1,32	84,21
40766	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8951,40	6,66	3,04	1,00	81,01
40783	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	15005,60	6,43	3,09	1,32	84,21
40787	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11097,40	6,46	2,99	1,32	80,35
40784	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	15005,60	6,43	3,09	1,32	84,21
40767	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	8951,40	6,66	3,04	1,00	81,01
40765	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11935,68	6,57	3,12	1,09	84,61
40763	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11935,68	6,57	3,12	1,09	84,61
40786	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11097,40	6,46	2,99	1,32	80,35
40786	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	15005,60	6,43	3,09	1,32	84,21
40764	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11935,68	6,57	3,12	1,09	84,61

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
323	True	1.5 dB
17107	True	1.5 dB
13632	True	1.5 dB
24615	True	1.5 dB
22089	True	1.5 dB
2912	True	1.5 dB
23820	True	1.5 dB
2249	True	1.5 dB
11874	True	1.5 dB
15504	True	1.5 dB
14020	True	1.5 dB
23431	True	1.5 dB
21208	True	1.5 dB
40530	True	1.5 dB
40440	True	1.5 dB
17126	True	1.5 dB
5473	True	1.5 dB
20681	True	1.5 dB
7393	True	1.5 dB
15616	True	1.5 dB
10118	True	1.5 dB
10118	True	1.5 dB
7393	True	1.5 dB
7393	True	1.5 dB
6409	True	1.5 dB
21073	True	1.5 dB
40766	True	1.5 dB
40785	True	1.5 dB
40766	True	1.5 dB
40783	True	1.5 dB
40787	True	1.5 dB
40784	True	1.5 dB
40767	True	1.5 dB
40765	True	1.5 dB
40763	True	1.5 dB
40786	True	1.5 dB
40786	True	1.5 dB
40764	True	1.5 dB

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 BODEMGEBIEDEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
44	7 / 165,177 / 165,183	204981,22	568913,00	318,36	0,50
44	7 / 165,177 / 165,183	204973,95	568909,27	31,56	0,50
126	31 / 75,665 / 75,699	205079,68	568908,58	5,77	0,00
305	31 / 75,664 / 75,696	205091,74	568919,80	323,81	0,00
305	7 / 165,666 / 165,765	205095,01	568921,76	104,28	0,00
323	7 / 165,167 / 165,321	204932,11	569181,42	579,56	0,00
479	noordereind	203193,13	570740,12	1019,76	0,00
499	noordereind	203148,14	571201,62	1768,93	0,00
500	noordereind	203172,00	570905,74	3124,42	0,00
501	noordereind	203538,76	570535,19	1963,53	0,00
586	7 / 165,183 / 165,343	204980,65	568911,68	968,34	0,50
586	7 / 165,183 / 165,343	205053,02	568956,21	817,90	0,50
803	noordereind	203154,13	571202,10	1649,68	0,00
1438	31 / 75,359 / 75,401	204929,74	569177,62	468,61	0,00
1764	31 / 75,018 / 75,078	204742,63	569427,59	112,60	0,50
1822	31 / 75,264 / 75,402	204809,69	569296,60	166,98	0,00
1822	31 / 75,191 / 75,234	204818,83	569304,24	516,74	0,00
1834	31 / 75,593 / 75,664	205085,40	568930,18	142,34	0,00
1834	7 / 165,666 / 165,765	205088,87	568932,04	45,60	0,00
1974	31 / 75,264 / 75,402	204855,39	569237,70	517,06	0,00
1976	31 / 75,700 / 75,757	205100,37	568840,89	70,05	0,00
2031	de knobben(buiten beb kom)	203631,49	570249,40	1652,64	0,00
2249	7 / 164,972 / 164,984	204829,44	568736,70	46,46	0,00
2581	31 / 75,179 / 75,550	205058,41	568982,15	89,16	0,00
2581	7 / 165,666 / 165,765	205075,55	568954,28	98,52	0,00
2581	31 / 75,593 / 75,664	205072,06	568952,15	302,83	0,00
2581	31 / 75,179 / 75,550	205070,76	568962,19	35,08	0,00
2581	31 / 75,593 / 75,664	205054,76	568980,44	389,09	0,00
2639	7 / 165,370 / 165,614	205138,73	569008,58	2813,98	0,50
2912	7 / 165,145 / 165,177	204937,81	568900,46	57,78	0,50
3240	31 / 75,118 / 75,152	204770,86	569361,25	406,02	0,00
3240	31 / 74,781 / 75,068	204761,75	569353,44	131,03	0,00
3289	31 / 75,066 / 75,069	204735,64	569399,69	36,22	0,50
4751	7 / 165,330 / 165,457	205065,20	568936,46	241,21	0,50
4751	7 / 165,330 / 165,457	205119,57	568969,42	247,22	0,50
4889	31 / 75,264 / 75,402	204836,73	569262,05	107,53	0,00
4889	31 / 75,234 / 75,262	204845,96	569269,56	335,38	0,00
5073	rotonde lavendelheide	204686,24	569220,39	625,29	0,00
5074	ureterpval NB(rotlavend-rot amp) 50 km dab	204706,58	569248,79	1856,60	0,00
5075	ureterpval ZB(rotlavend-rot amp) 50 km dab	204715,79	569240,45	1399,44	0,00
5076	ureterp vallaat (rotonde amp-rotonde AZEVEN)	204960,58	569431,09	1759,50	0,00
5304	7 / 165,890 / 169,322	205635,63	569299,20	38505,23	0,50
5304	7 / 165,890 / 169,322	205591,61	569269,34	606,39	0,50
5304	31 / 75,444 / 75,511	205596,31	569262,78	201,85	0,50
5473	7 / 164,837 / 164,954	204982,92	569026,43	311,04	0,00
5870	31 / 75,056 / 75,078	204783,00	569372,20	397,61	0,00
5870	31 / 75,018 / 75,078	204786,62	569374,10	128,72	0,00
5977	7 / 165,614 / 165,641	205348,93	569137,56	290,14	0,50
6039	hegebrechsterleane	205633,34	568755,26	5259,81	0,00
6040	amperelaan A	204974,84	569410,67	1268,74	0,00
6041	amperelaan B	205030,38	569236,37	3255,59	0,00
6042	amperelaan C	204981,67	569409,42	1144,74	0,00
6043	amperelaan D	204976,49	569415,31	210,07	0,00
6044	rotonde amperelaan	204932,20	569420,10	771,02	0,00
6045	rotonde Azeven	205110,82	569576,82	717,16	0,00
6046	nipkowlaan	205140,55	569589,28	3312,74	0,00
6047	noorderend deel A 50 km dab	205101,39	569591,00	2914,63	0,00
6381	31 / 75,133 / 75,179	205052,77	568956,83	275,98	0,50
6381	31 / 75,133 / 75,179	205114,46	568995,02	144,10	0,50
6409	7 / 162,576 / 162,620	202701,80	567653,77	500,58	0,50
7000	noorderend deel B 50 km dab	204764,76	569568,70	8116,56	0,00
7001	wegbodem	203956,93	570113,47	16978,11	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025

BODEMGEBIEDEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
7002	wegbodem	204840,41	569771,84	10680,42	0,00
7003	wegbodem	205094,64	569623,55	998,87	0,00
7004	wegbodem	205341,20	569753,30	15281,89	0,00
7005	wegbodem	205706,94	570077,37	16323,84	0,00
7005	de knobben 60 km dab	203991,54	570342,88	864,40	0,00
7006	wegbodem	205503,69	570043,40	5092,88	0,00
7006	de knobben 60 km klink/kep	205337,86	570700,85	8006,89	0,00
7007	de knobben 60 km klink/kep	205336,29	570706,16	5567,69	0,00
7007	wegbodem	205366,43	569606,06	1527,70	0,00
7008	wegbodem	205387,92	569505,51	1530,73	0,00
7008	alde laweiswyk 60 km dab	206350,08	570789,39	1984,74	0,00
7009	verbindingsweg 60 km dab	206453,13	570551,21	3297,54	0,00
7009	wegbodem	205428,66	569376,87	1392,59	0,00
7009	de feart 60 km dab	206353,30	570787,22	1451,55	0,00
7010	water	204781,40	569585,00	13831,85	0,00
7011	water	204512,68	569664,15	13113,06	0,00
7012	water	204261,52	569824,36	11362,18	0,00
7013	water	204173,52	569981,07	8221,15	0,00
7014	water	204653,85	570105,49	13032,70	0,00
7015	startbaan	205088,14	570566,88	32485,98	0,00
7393	7 / 162,620 / 164,827	204491,66	568594,22	2594,38	0,50
7393	7 / 164,827 / 164,915	204493,21	568591,63	866,07	0,50
7393	7 / 162,620 / 164,827	202741,30	567673,66	22584,98	0,50
7657	7 / 165,666 / 165,765	205175,14	568840,73	175,06	0,00
7828	31 / 75,359 / 75,401	204859,19	569279,59	1435,21	0,00
7828	7 / 165,167 / 165,321	204862,59	569281,38	462,64	0,00
8041	7 / 165,464 / 165,666	205242,78	568960,98	646,83	0,00
8778	7 / 165,644 / 169,683	205591,53	569287,56	39011,10	0,50
8778	7 / 165,644 / 169,683	205373,45	569152,54	2925,40	0,50
8778	7 / 165,606 / 165,641	205372,46	569153,04	976,67	0,50
10118	7 / 162,621 / 164,936	202734,87	567687,48	22560,11	0,50
10118	7 / 162,621 / 164,936	204483,31	568607,45	3843,44	0,50
10118	31 / 75,682 / 75,747	204485,85	568603,91	1279,10	0,50
10906	31 / 74,781 / 75,068	204692,25	569419,27	178,32	0,50
11631	31 / 75,519 / 75,550	205017,82	569040,41	372,82	0,00
11754	7 / 165,641 / 165,644	205370,58	569150,88	36,62	0,50
11754	7 / 165,606 / 165,641	205369,71	569151,47	12,13	0,50
11874	7 / 164,971 / 165,161	204799,72	568800,93	2165,64	0,50
12009	31 / 76,025 / 76,107	204954,59	568844,86	121,07	0,00
12083	31 / 75,551 / 75,593	205034,98	569012,73	446,70	0,00
12083	31 / 75,179 / 75,550	205038,45	569014,62	144,73	0,00
12191	31 / 75,757 / 75,964	205103,51	568822,39	781,90	0,00
12354	31 / 75,056 / 75,078	204805,09	569346,64	467,49	0,00
12354	31 / 75,018 / 75,078	204808,44	569348,16	150,87	0,00
12789	7 / 165,330 / 165,457	205181,44	568990,67	234,81	0,00
13420	7 / 165,343 / 165,346	205114,24	568993,75	36,30	0,50
13632	7 / 165,161 / 165,182	204961,95	568900,39	244,33	0,50
13957	7 / 165,346 / 165,370	205117,01	568995,48	287,21	0,50
13962	31 / 75,401 / 75,519	204952,10	569143,49	1368,39	0,00
14020	7 / 164,937 / 164,971	204771,10	568783,48	380,85	0,50
14110	31 / 75,964 / 75,974	204957,80	568785,01	37,16	0,00
14345	7 / 165,457 / 165,464	205238,20	568966,66	27,04	0,00
14862	31 / 75,179 / 75,550	205023,14	569048,78	140,23	0,00
15504	7 / 164,954 / 165,145	204907,80	569036,97	762,25	0,00
15557	31 / 75,027 / 75,066	204707,45	569428,45	448,28	0,50
15616	7 / 164,827 / 164,866	204685,22	568713,70	448,55	0,50
16118	31 / 75,974 / 76,025	204954,21	568794,07	14,33	0,00
16849	31 / 75,264 / 75,307	204864,56	569244,95	510,89	0,00
17093	31 / 75,056 / 75,078	204740,45	569417,28	241,93	0,50
17107	31 / 75,359 / 75,401	204830,39	569316,04	545,94	0,00
17107	7 / 165,167 / 165,321	204833,84	569317,50	175,20	0,00
17126	31 / 75,700 / 75,757	205048,19	568937,88	96,73	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 BODEMGEBIEDEN

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
17126	31 / 75,585 / 75,665	205058,16	568943,97	301,27	0,00
17126	31 / 75,585 / 75,665	205037,56	568977,30	466,00	0,00
17126	7 / 164,837 / 164,954	205027,43	568971,48	150,27	0,00
17236	31 / 75,402 / 75,682	204881,81	569107,08	1079,27	0,00
17782	7 / 165,206 / 165,330	205060,54	568943,26	228,16	0,50
17782	7 / 165,206 / 165,330	205008,69	568911,25	691,59	0,50
18085	7 / 165,321 / 165,606	205063,49	569152,92	1074,00	0,00
18385	31 / 75,179 / 75,550	205151,02	569026,55	1171,65	0,00
18461	31 / 75,585 / 75,665	205071,50	568921,94	185,65	0,00
18461	31 / 75,700 / 75,757	205061,38	568916,06	58,86	0,00
18688	31 / 75,698 / 75,727	205108,05	568892,63	383,07	0,00
19273	31 / 75,056 / 75,078	204755,97	569402,06	472,71	0,50
19273	31 / 75,018 / 75,078	204759,84	569403,83	151,80	0,50
19495	31 / 75,133 / 75,179	205143,80	569018,31	42,80	0,50
20187	31 / 75,696 / 75,698	205105,89	568896,22	50,99	0,00
20681	7 / 164,827 / 164,915	204690,38	568705,57	327,86	0,00
21028	7 / 165,325 / 165,475	205174,21	568671,83	577,24	0,00
21073	7 / 162,575 / 162,621	202693,80	567667,82	516,96	0,50
21208	7 / 164,866 / 165,159	204718,83	568734,70	3335,73	0,50
21516	31 / 75,069 / 75,118	204737,93	569397,38	574,38	0,50
21516	31 / 74,781 / 75,068	204729,19	569389,70	185,14	0,50
21548	31 / 75,727 / 76,008	205124,13	568864,29	3220,82	0,00
22089	7 / 165,145 / 165,177	204952,66	568902,18	87,24	0,50
22316	31 / 75,682 / 75,747	204817,57	568830,16	253,49	0,00
22460	7 / 165,666 / 165,765	205132,56	568859,96	170,02	0,00
23039	31 / 75,152 / 75,191	204793,54	569335,11	469,97	0,00
23039	31 / 74,781 / 75,068	204784,58	569327,61	150,95	0,00
23277	31 / 75,357 / 75,359	204929,11	569179,69	24,56	0,00
23431	7 / 164,915 / 164,972	204771,63	568735,43	218,60	0,00
23455	31 / 75,974 / 76,025	204952,92	568797,69	176,90	0,00
23776	7 / 165,606 / 165,641	205340,46	569138,81	121,66	0,00
23820	7 / 164,984 / 165,325	204841,67	568735,72	1299,44	0,00
24615	7 / 165,159 / 165,206	204968,62	568886,88	534,62	0,50
24971	31 / 75,550 / 75,551	205034,45	569013,55	10,71	0,00
24971	31 / 75,179 / 75,550	205037,87	569015,57	4,21	0,00
26067	31 / 75,264 / 75,402	204854,19	569239,60	8,27	0,00
26067	31 / 75,262 / 75,263	204863,02	569246,97	24,35	0,00
30476	31 / 75,554 / 75,555	205311,32	569065,76	2,84	0,00
30928	31 / 76,025 / 76,107	205012,89	568904,22	233,94	0,50
30928	31 / 76,025 / 76,107	204971,51	568872,55	197,15	0,50
31572	31 / 75,307 / 75,519	204889,70	569209,45	1002,60	0,00
40416	7 / 165,369 / 165,580	205147,48	568996,72	2408,32	0,50
40432	7 / 165,331 / 165,369	205114,42	568976,19	441,73	0,50
40438	31 / 75,987 / 76,067	205236,32	568622,52	884,99	0,00
40439	31 / 75,586 / 75,943	205295,29	569038,89	1410,04	0,50
40440	7 / 164,837 / 164,954	205010,87	568998,22	117,72	0,00
40440	31 / 75,556 / 75,585	205020,85	569004,30	365,54	0,00
40444	31 / 75,700 / 75,733	205097,13	568879,74	385,73	0,00
40450	31 / 74,747 / 74,752	204694,31	569246,35	19,16	0,00
40457	31 / 75,511 / 75,554	205333,13	569088,94	121,12	0,50
40463	31 / 74,692 / 75,087	204502,78	569578,15	278,96	0,00
40464	31 / 74,692 / 75,087	204596,92	569371,55	321,74	0,00
40465	31 / 74,692 / 75,087	204549,04	569520,65	597,83	0,00
40471	31 / 75,228 / 75,255	204919,44	569464,83	101,31	0,00
40473	31 / 75,018 / 75,078	204734,81	569466,48	156,54	0,00
40480	7 / 165,580 / 165,645	205327,74	569107,18	740,05	0,50
40481	31 / 74,858 / 75,056	204591,74	569552,39	2244,95	0,50
40482	31 / 76,049 / 76,064	205285,40	568558,62	775,98	0,00
40482	31 / 76,008 / 76,063	205281,72	568557,26	2287,80	0,00
40492	31 / 75,444 / 75,511	205396,96	569135,17	300,70	0,50
40495	31 / 75,555 / 75,576	205310,95	569065,33	80,25	0,50
40496	31 / 74,752 / 74,781	204691,06	569250,31	111,11	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 BODEMGEBIEDEN

Model: geluidsc contouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
40501	31 / 75,519 / 75,555	205000,77	569036,05	418,56	0,00
40509	31 / 75,943 / 76,049	205250,24	568674,28	404,86	0,50
40510	31 / 76,049 / 76,064	205280,66	568572,41	55,05	0,50
40511	31 / 75,733 / 75,987	205114,76	568850,13	2883,49	0,00
40512	31 / 74,828 / 74,858	204567,70	569571,39	344,01	0,50
40516	31 / 74,761 / 75,027	204499,23	569601,67	3027,99	0,50
40520	31 / 74,819 / 75,000	204878,33	569492,85	152,35	0,00
40521	31 / 74,819 / 75,000	204751,03	569507,71	175,37	0,00
40522	31 / 74,819 / 75,000	204850,43	569520,95	431,29	0,00
40523	7 / 165,645 / 165,653	205383,03	569141,20	85,35	0,50
40530	7 / 164,837 / 164,954	205007,77	568996,06	152,16	0,00
40536	7 / 165,206 / 165,330	205077,45	568953,64	490,21	0,50
40538	31 / 75,700 / 75,757	205086,32	568874,39	136,24	0,00
40540	31 / 75,139 / 75,161	204674,24	569260,24	83,84	0,00
40543	31 / 74,781 / 75,068	204672,51	569272,82	277,50	0,00
40544	31 / 74,781 / 75,068	204630,54	569422,37	237,94	0,00
40545	31 / 74,781 / 75,068	204626,06	569329,22	402,43	0,00
40554	31 / 74,692 / 75,087	204437,37	569629,50	315,32	0,50
40556	31 / 74,829 / 75,228	204604,23	569553,90	374,16	0,00
40557	31 / 74,829 / 75,228	204836,01	569544,52	440,01	0,00
40558	31 / 74,829 / 75,228	204698,34	569532,10	527,19	0,00
40560	31 / 76,072 / 76,357	205269,27	568544,78	2172,60	0,00
40560	7 / 165,325 / 165,475	205260,35	568541,63	736,37	0,00
40566	7 / 165,325 / 165,475	205258,43	568546,55	19,90	0,00
40566	31 / 76,067 / 76,072	205267,29	568549,84	58,65	0,00
40567	31 / 75,576 / 75,586	205299,93	569047,68	37,98	0,50
40568	31 / 74,776 / 74,819	204906,95	569458,10	170,54	0,00
40577	31 / 74,748 / 74,776	204924,76	569435,80	108,43	0,00
40580	31 / 75,444 / 75,511	205394,95	569138,39	900,06	0,50
40580	7 / 165,653 / 165,890	205389,44	569144,99	2705,60	0,50
40582	31 / 75,087 / 75,139	204640,86	569301,10	200,33	0,00
40585	31 / 76,008 / 76,063	205260,07	568610,46	637,69	0,00
40587	31 / 74,829 / 75,228	204570,49	569574,84	152,24	0,50
40588	31 / 74,692 / 74,761	204443,21	569639,40	752,40	0,50
40591	31 / 75,665 / 75,699	205080,00	568908,04	387,97	0,00
40591	31 / 75,700 / 75,757	205069,54	568902,85	124,65	0,00
40592	31 / 75,307 / 75,519	204938,95	569134,72	1304,47	0,00
40763	0 / 0,000 / 0,000	202573,21	571564,37	401,30	0,50
40764	0 / 0,000 / 0,000	202600,48	571532,13	15529,62	0,50
40765	0 / 0,000 / 0,000	203707,71	570330,92	81,31	0,50
40766	0 / 0,000 / 0,000	204369,08	569707,61	564,45	0,50
40766	31 / 74,829 / 75,228	204367,87	569706,69	196,53	0,50
40766	0 / 0,000 / 0,000	203712,77	570325,74	10127,16	0,50
40767	0 / 0,000 / 0,000	204410,70	569679,29	2129,01	0,50
40767	31 / 74,829 / 75,228	204413,79	569682,38	722,74	0,50
40783	0 / 0,000 / 0,000	202567,56	571554,94	349,69	0,50
40784	0 / 0,000 / 0,000	202591,52	571526,98	15547,63	0,50
40785	0 / 0,000 / 0,000	203698,82	570323,47	89,15	0,50
40786	0 / 0,000 / 0,000	204257,79	569766,85	1487,15	0,50
40786	31 / 74,692 / 75,087	204254,27	569761,99	509,66	0,50
40786	0 / 0,000 / 0,000	203704,37	570317,80	8759,42	0,50
40787	31 / 74,692 / 75,087	204359,34	569680,05	353,54	0,50
40787	0 / 0,000 / 0,000	204365,71	569690,18	1038,61	0,50

**INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025
SCHERMEN/WALLEN**

Model: geluidscontouren GPP weg versie 09-01-2015 en 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMMW-2012

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	H-n	ISO M	Vomppunten	Lengte	Cp	Refl.L 125	Refl.R 125	M-1
01	kunstwerk ureterpvallaat links	204809,50	569288,58	9,44	204779,14	9,45	0,00	4	47,54	0 dB	0,80	0,00	0,00
02	kunstwerk ureterpvallaat rechts	204839,52	569313,61	9,46	204809,38	9,44	0,00	4	47,38	0 dB	0,00	0,80	0,00
03	kunstwerk klaverblad links	205064,34	568898,40	5,56	205020,55	0,00	0,00	4	84,31	0 dB	0,00	0,00	0,00
04	kunstwerk klaverblad rechts	205099,18	568919,69	9,57	205055,46	9,49	0,00	4	84,11	0 dB	0,00	0,80	0,00
05	kunstwerk folgeralaan links	202585,83	571510,26	8,93	202554,13	9,02	0,00	2	48,91	0 dB	0,80	0,00	0,00
06	kunstwerk folgeralaan rechts	202616,31	571521,69	8,73	202578,22	8,81	0,00	2	58,87	0 dB	0,00	0,80	0,00
07	kunstwerk hegebrechsterfoane links	205415,69	569094,80	9,11	205364,49	9,30	0,00	2	97,89	0 dB	0,80	0,00	0,00
08	kunstwerk hegebrechsterfoane rechts	205424,37	569099,85	9,11	205372,57	9,36	0,00	2	99,28	0 dB	0,00	0,80	0,00
09	kunstwerk verbindingsweg links	206557,77	570226,55	9,69	206533,20	9,77	0,00	2	98,62	0 dB	0,80	0,00	0,00
10	kunstwerk verbindingsweg rechts	206564,70	570234,83	9,68	206540,02	9,77	0,00	2	98,29	0 dB	0,00	0,80	0,00
50	wal	203173,08	570826,81	-1,10	202588,10	2,21	--	124	894,49	2 dB	0,00	0,00	3,08
51	wal	202554,61	571547,52	1,91	202585,82	2,04	--	11	48,16	2 dB	0,00	0,00	8,97
52	wal	202547,19	571547,54	2,15	202554,61	1,91	--	3	7,42	2 dB	0,00	0,00	8,95
53	wal	202585,82	571510,84	2,04	202588,10	2,21	--	5	9,82	2 dB	0,00	0,00	8,83
54	abs scherm	203329,14	570725,24	3,00	203030,70	3,00	--	2	432,85	0 dB	0,20	0,20	2,33
814	scherm	203577,64	568047,74	0,27	203134,22	0,20	--	45	486,37	0 dB	0,80	0,80	2,60
1061	wal	204492,51	569561,58	-1,80	204427,02	3,37	--	16	86,03	2 dB	0,00	0,00	4,22
1235	wal	204106,48	569876,97	2,96	204427,02	3,39	--	39	416,54	2 dB	0,00	0,00	2,66
2083	wal	204316,99	568534,14	-0,97	204223,05	3,38	--	20	122,66	2 dB	0,00	0,00	3,13
2205	wal	205301,56	569019,84	1,42	205257,19	-0,08	--	19	237,70	2 dB	0,00	0,00	4,16
2660	scherm	205394,44	569082,10	1,46	205317,01	1,29	--	9	93,42	0 dB	0,80	0,80	3,90
2661	scherm	205313,80	569028,55	1,24	205301,56	1,42	--	5	15,19	0 dB	0,80	0,80	4,12
2662	scherm	205317,01	569030,02	1,29	205313,80	1,24	--	3	3,53	0 dB	0,80	0,80	4,07
2699	wal	203304,80	567975,04	1,72	202771,91	-0,26	--	46	590,97	2 dB	0,00	0,00	2,65
3383	wal	203199,40	570800,50	-0,97	203647,07	2,00	--	96	640,38	2 dB	0,00	0,00	3,03
4882	wal	204215,71	568458,55	3,20	203304,80	1,72	--	59	1043,34	2 dB	0,00	0,00	3,03
5018	wal	207536,88	571103,15	0,05	207878,83	0,25	--	22	409,56	2 dB	0,00	0,00	4,65
5153	wal	206205,39	569899,93	-0,38	206073,31	-0,75	--	11	209,68	2 dB	0,00	0,00	4,61
5718	abs scherm	204106,48	569876,97	2,96	203689,37	2,31	--	49	596,20	0 dB	0,20	0,20	2,66
5719	abs scherm	203683,81	570308,61	2,32	203647,07	2,00	--	5	52,39	0 dB	0,20	0,20	2,79
5720	abs scherm	203689,37	570302,94	2,31	203683,81	2,32	--	3	7,94	0 dB	0,20	0,20	2,80



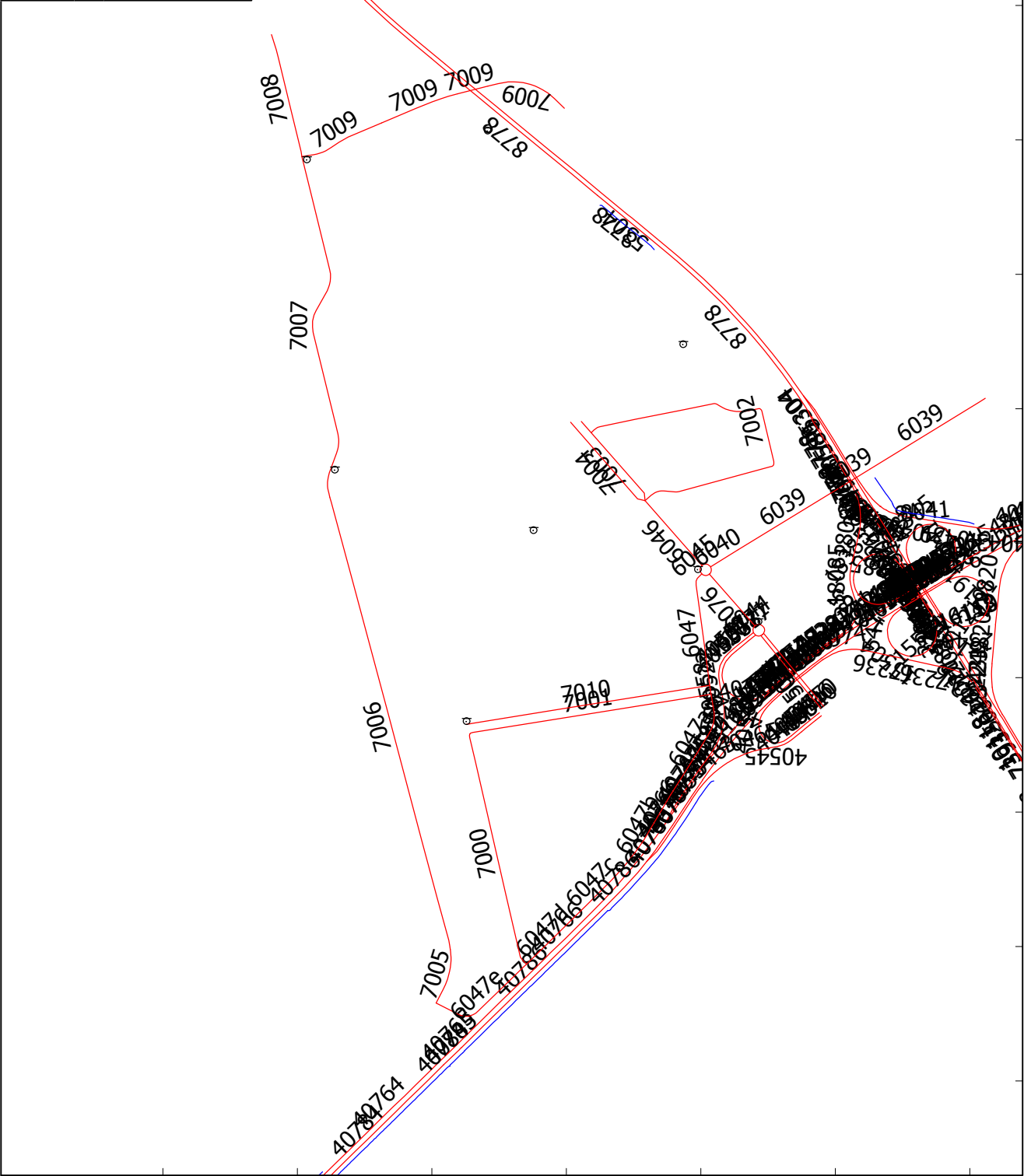
Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Weg
Toetspunt
Hulplijn

Ref.jaar: 2025

0 m 700 m

schaal = 1 : 17500



570000

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS PARAMETERS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025

Model eigenschap

Omschrijving	LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	dreij303 op 16-1-2015

Laatst ingezien door	dreij303 op 3-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Referentiejaar	2025
GCN referentiepunt	X: 205470.00 Y: 570111.00

Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33

Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.2856
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee

Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS WEGEN

Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H12)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie(H12)
40787	1,55	2,57	3,06	2,84	337,59	7,33	9,10	178,87	3,29	5,75	70,58	1,14	2,10	0	0	0	0
40787	10,52	9,34	9,15	13,81	823,71	105,69	95,75	396,82	34,21	43,42	158,51	22,04	28,93	0	0	0	0
40786	10,52	9,34	9,15	13,81	823,71	105,69	95,75	396,82	34,21	43,42	158,51	22,04	28,93	0	0	0	0
40786	1,55	2,57	3,06	2,84	337,59	7,33	9,10	178,87	3,29	5,75	70,58	1,14	2,10	0	0	0	0
40786	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0	0	0	0
40786	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0	0	0	0
40785	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0	0	0	0
40784	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0	0	0	0
40784	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0	0	0	0
40784	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0	0	0	0
40784	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0	0	0	0
40784	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0	0	0	0
40783	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0	0	0	0
40767	1,26	2,27	2,73	2,24	258,20	4,63	6,10	137,29	2,22	3,92	56,85	0,74	1,32	0	0	0	0
40767	8,24	9,07	8,36	13,04	690,62	84,57	77,32	330,41	26,19	32,53	100,77	10,55	16,69	0	0	0	0
40766	8,24	9,07	8,36	13,04	690,62	84,57	77,32	330,41	26,19	32,53	100,77	10,55	16,69	0	0	0	0
40766	1,26	2,27	2,73	2,24	258,20	4,63	6,10	137,29	2,22	3,92	56,85	0,74	1,32	0	0	0	0
40766	6,04	7,44	6,85	9,63	948,79	89,15	83,43	467,66	28,44	36,48	156,89	11,24	17,92	0	0	0	0
40765	6,04	7,44	6,85	9,63	948,79	89,15	83,43	467,66	28,44	36,48	156,89	11,24	17,92	0	0	0	0
40764	6,04	7,44	6,85	9,63	948,79	89,15	83,43	467,66	28,44	36,48	156,89	11,24	17,92	0	0	0	0
40764	6,04	7,44	6,85	9,63	948,79	89,15	83,43	467,66	28,44	36,48	156,89	11,24	17,92	0	0	0	0
40764	6,04	7,44	6,85	9,63	948,79	89,15	83,43	467,66	28,44	36,48	156,89	11,24	17,92	0	0	0	0
40763	6,04	7,44	6,85	9,63	948,79	89,15	83,43	467,66	28,44	36,48	156,89	11,24	17,92	0	0	0	0
40592	4,78	5,50	5,74	6,85	1098,99	70,02	68,04	542,97	22,87	34,46	213,55	11,55	16,55	0	0	0	0
40591	5,67	4,26	4,21	6,37	665,52	39,08	31,35	316,92	11,13	14,42	124,68	8,04	9,03	0	0	0	0
40591	3,40	6,84	7,19	7,21	582,20	38,65	45,58	301,53	14,47	24,48	113,19	4,31	9,13	0	0	0	0
40588	10,52	9,34	9,15	13,81	823,71	105,69	95,75	396,82	34,21	43,42	158,51	22,04	28,93	0	0	0	0
40587	1,26	2,27	2,73	2,24	258,20	4,63	6,10	137,29	2,22	3,92	56,85	0,74	1,32	0	0	0	0
40585	6,08	8,10	9,10	8,62	392,99	33,61	37,60	179,48	10,91	19,06	71,83	5,12	7,26	0	0	0	0
40582	1,55	2,57	3,06	2,84	337,59	7,33	9,10	178,87	3,29	5,75	70,58	1,14	2,10	0	0	0	0
40580	6,92	5,51	4,26	11,32	1772,42	145,98	111,87	987,44	44,52	45,92	280,08	23,71	38,78	0	0	0	0
40580	8,38	10,61	12,49	11,45	89,48	11,54	11,99	45,23	4,22	7,06	19,03	1,99	2,72	0	0	0	0
40577	0,77	1,04	0,98	1,40	686,83	6,94	7,29	343,28	2,27	3,42	105,45	0,83	1,51	0	0	0	0
40568	0,77	1,04	0,98	1,40	686,83	6,94	7,29	343,28	2,27	3,42	105,45	0,83	1,51	0	0	0	0
40567	8,38	10,61	12,49	11,45	89,48	11,54	11,99	45,23	4,22	7,06	19,03	1,99	2,72	0	0	0	0
40566	3,40	6,84	7,19	7,21	582,20	38,65	45,58	301,53	14,47	24,48	113,19	4,31	9,13	0	0	0	0

INVOERGEDGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS WEGEN

Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie(H12)
40566	2,86	5,25	5,05	6,71	182,59	9,13	10,62	112,10	4,29	6,19	36,65	1,16	2,72	0
40560	2,86	5,25	5,05	6,71	182,59	9,13	10,62	112,10	4,29	6,19	36,65	1,16	2,72	0
40560	3,40	6,84	7,19	7,21	582,20	38,65	45,58	301,53	14,47	24,48	113,19	4,31	9,13	0
40558	1,26	2,27	2,73	2,24	258,20	4,63	6,10	137,29	2,22	3,92	56,85	0,74	1,32	0
40557	1,26	2,27	2,73	2,24	258,20	4,63	6,10	137,29	2,22	3,92	56,85	0,74	1,32	0
40556	1,26	2,27	2,73	2,24	258,20	4,63	6,10	137,29	2,22	3,92	56,85	0,74	1,32	0
40554	1,55	2,57	3,06	2,84	337,59	7,33	9,10	178,87	3,29	5,75	70,58	1,14	2,10	0
40545	0,87	1,00	1,08	1,22	819,77	7,77	8,36	406,00	2,85	4,46	177,31	1,58	2,21	0
40544	0,87	1,00	1,08	1,22	819,77	7,77	8,36	406,00	2,85	4,46	177,31	1,58	2,21	0
40543	0,87	1,00	1,08	1,22	819,77	7,77	8,36	406,00	2,85	4,46	177,31	1,58	2,21	0
40540	1,55	2,57	3,06	2,84	337,59	7,33	9,10	178,87	3,29	5,75	70,58	1,14	2,10	0
40538	5,67	4,26	4,21	6,37	665,52	39,08	31,35	316,92	11,13	14,42	124,68	8,04	9,03	0
40536	6,92	5,51	4,26	11,32	1772,42	145,98	111,87	987,44	44,52	45,92	280,08	23,71	38,78	0
40530	3,00	5,35	5,36	5,89	149,67	7,79	8,90	75,14	2,74	4,41	24,29	0,80	1,57	0
40523	6,92	5,51	4,26	11,32	1772,42	145,98	111,87	987,44	44,52	45,92	280,08	23,71	38,78	0
40522	0,77	1,04	0,98	1,40	686,83	6,94	7,29	343,28	2,27	3,42	105,45	0,83	1,51	0
40521	0,77	1,04	0,98	1,40	686,83	6,94	7,29	343,28	2,27	3,42	105,45	0,83	1,51	0
40520	0,77	1,04	0,98	1,40	686,83	6,94	7,29	343,28	2,27	3,42	105,45	0,83	1,51	0
40516	10,52	9,34	9,15	13,81	823,71	105,69	95,75	396,82	34,21	43,42	158,51	22,04	28,93	0
40512	8,24	9,07	8,36	13,04	690,62	84,57	77,32	330,41	26,19	32,53	100,77	10,55	16,69	0
40511	3,40	6,84	7,19	7,21	582,20	38,65	45,58	301,53	14,47	24,48	113,19	4,31	9,13	0
40510	8,38	10,61	12,49	11,45	89,48	11,54	11,99	45,23	4,22	7,06	19,03	1,99	2,72	0
40509	8,38	10,61	12,49	11,45	89,48	11,54	11,99	45,23	4,22	7,06	19,03	1,99	2,72	0
40501	4,78	5,50	5,74	6,85	1098,99	70,02	68,04	542,97	22,87	34,46	213,55	11,55	16,55	0
40496	0,87	1,00	1,08	1,22	819,77	7,77	8,36	406,00	2,85	4,46	177,31	1,58	2,21	0
40495	8,38	10,61	12,49	11,45	89,48	11,54	11,99	45,23	4,22	7,06	19,03	1,99	2,72	0
40492	8,38	10,61	12,49	11,45	89,48	11,54	11,99	45,23	4,22	7,06	19,03	1,99	2,72	0
40482	6,08	8,10	9,10	8,62	392,99	33,61	37,60	179,48	10,91	19,06	71,83	5,12	7,26	0
40482	8,38	10,61	12,49	11,45	89,48	11,54	11,99	45,23	4,22	7,06	19,03	1,99	2,72	0
40481	8,24	9,07	8,36	13,04	690,62	84,57	77,32	330,41	26,19	32,53	100,77	10,55	16,69	0
40480	6,92	5,51	4,26	11,32	1772,42	145,98	111,87	987,44	44,52	45,92	280,08	23,71	38,78	0
40473	0,77	1,04	0,98	1,40	686,83	6,94	7,29	343,28	2,27	3,42	105,45	0,83	1,51	0
40471	1,26	2,27	2,73	2,24	258,20	4,63	6,10	137,29	2,22	3,92	56,85	0,74	1,32	0
40465	1,55	2,57	3,06	2,84	337,59	7,33	9,10	178,87	3,29	5,75	70,58	1,14	2,10	0
40464	1,55	2,57	3,06	2,84	337,59	7,33	9,10	178,87	3,29	5,75	70,58	1,14	2,10	0
40463	1,55	2,57	3,06	2,84	337,59	7,33	9,10	178,87	3,29	5,75	70,58	1,14	2,10	0
40457	8,38	10,61	12,49	11,45	89,48	11,54	11,99	45,23	4,22	7,06	19,03	1,99	2,72	0
40450	0,87	1,00	1,08	1,22	819,77	7,77	8,36	406,00	2,85	4,46	177,31	1,58	2,21	0

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS WEGEN

Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H12)	MV(H21)	LV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie(H12)
40444	3,40	6,84	7,19	7,21	582,20	38,65	48,58	301,53	14,47	24,48	113,19	4,31	9,13	0	
40440	4,78	5,50	5,74	6,85	1098,99	70,02	68,04	542,97	22,87	34,46	213,55	11,55	16,55	0	
40440	3,00	5,35	5,36	5,89	149,67	7,79	8,90	75,14	4,41	7,06	19,03	1,99	2,72	0	
40439	8,38	10,61	12,49	11,45	89,48	11,54	11,99	45,23	4,22	7,06	19,03	1,99	2,72	0	
40439	8,38	10,61	12,49	11,45	89,48	11,54	11,99	45,23	4,22	7,06	19,03	1,99	2,72	0	
40439	8,38	10,61	12,49	11,45	89,48	11,54	11,99	45,23	4,22	7,06	19,03	1,99	2,72	0	
40438	3,40	6,84	7,19	7,21	582,20	38,65	48,58	301,53	14,47	24,48	113,19	4,31	9,13	0	
40432	6,92	5,51	4,26	11,32	1772,42	145,98	111,87	987,44	44,52	45,92	280,08	23,71	38,78	0	
40416	6,92	5,51	4,26	11,32	1772,42	145,98	111,87	987,44	44,52	45,92	280,08	23,71	38,78	0	
31572	4,78	5,50	5,74	6,85	1098,99	70,02	68,04	542,97	22,87	34,46	213,55	11,55	16,55	0	
30928	5,67	4,26	4,21	6,37	665,52	39,08	31,35	316,92	11,13	14,42	124,68	8,04	9,03	0	
30928	5,67	4,26	4,21	6,37	665,52	39,08	31,35	316,92	11,13	14,42	124,68	8,04	9,03	0	
30476	8,13	10,61	12,49	11,45	89,48	11,54	11,99	45,23	4,22	7,06	19,03	1,99	2,72	0	
26067	8,13	5,78	4,68	9,79	544,62	43,51	36,08	259,90	14,21	13,46	120,82	11,97	14,41	0	
26067	4,78	5,50	5,74	6,85	1098,99	70,02	68,04	542,97	22,87	34,46	213,55	11,55	16,55	0	
24971	5,94	6,92	6,70	10,32	705,35	55,24	56,55	344,52	19,55	26,14	94,52	6,71	11,65	0	
24971	4,47	5,28	5,44	6,37	132,10	7,33	7,77	66,44	2,72	3,98	30,83	1,55	2,20	0	
24615	7,12	5,99	4,32	13,77	1524,75	133,53	105,66	935,20	46,48	44,32	212,68	19,14	37,02	0	
23820	2,86	5,25	5,05	6,71	182,59	9,13	10,62	112,10	4,29	6,19	36,65	1,16	2,72	0	
23820	2,86	5,25	5,05	6,71	182,59	9,13	10,62	112,10	4,29	6,19	36,65	1,16	2,72	0	
23776	3,77	3,76	2,74	5,28	662,97	35,49	27,29	323,45	8,57	9,35	110,53	4,58	6,42	0	
23455	5,67	4,26	4,21	6,37	665,52	39,08	31,35	316,92	11,13	14,42	124,68	8,04	9,03	0	
23431	2,86	5,25	5,05	6,71	182,59	9,13	10,62	112,10	4,29	6,19	36,65	1,16	2,72	0	
23277	5,94	6,92	6,70	10,32	705,35	55,24	56,55	344,52	19,55	26,14	94,52	6,71	11,65	0	
23039	10,52	9,31	9,15	13,81	823,78	105,66	95,41	396,70	34,20	43,40	158,46	22,03	28,92	0	
23039	0,87	1,00	1,08	1,22	819,77	7,77	8,36	406,00	2,85	4,46	177,31	1,58	2,21	0	
22460	4,96	5,38	4,41	10,44	454,19	29,71	27,51	237,48	11,73	11,50	54,00	3,17	6,66	0	
22316	8,13	5,78	4,68	9,79	544,62	43,51	36,08	259,90	14,21	13,46	120,82	11,97	14,41	0	
22089	3,00	5,35	5,36	5,89	149,67	7,79	8,90	75,14	2,74	4,41	24,29	0,80	1,57	0	
21548	6,08	8,10	9,10	8,62	392,99	33,61	37,60	179,48	10,91	19,06	71,83	5,12	7,26	0	
21516	10,52	9,31	9,15	13,81	823,78	105,66	95,41	396,70	34,20	43,40	158,46	22,03	28,92	0	
21516	0,87	1,00	1,08	1,22	819,77	7,77	8,36	406,00	2,85	4,46	177,31	1,58	2,21	0	
21208	7,12	5,99	4,32	13,77	1524,75	133,53	105,66	935,20	46,48	44,32	212,68	19,14	37,02	0	
21073	6,34	6,12	4,43	11,43	1805,59	110,20	124,89	827,13	29,67	39,72	337,67	26,03	46,94	0	
21028	2,86	5,25	5,05	6,71	182,59	9,13	10,62	112,10	4,29	6,19	36,65	1,16	2,72	0	
20681	2,86	5,25	5,05	6,71	182,59	9,13	10,62	112,10	4,29	6,19	36,65	1,16	2,72	0	
20187	6,08	8,10	9,10	8,62	392,99	33,61	37,60	179,48	10,91	19,06	71,83	5,12	7,26	0	
19495	4,47	5,28	5,44	6,37	132,10	7,33	7,77	66,44	2,72	3,98	30,83	1,55	2,20	0	

INVOERGEDGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS WEGEN

Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie(H12)
19273	8,24	9,07	8,36	13,04	690,62	84,57	77,32	330,41	26,19	32,53	100,77	10,55	16,69	0
19273	0,77	1,04	0,98	1,40	686,83	6,94	7,29	343,28	2,27	3,42	105,45	0,83	1,51	0
18688	6,08	8,10	8,62	19,61	392,99	33,61	37,60	179,48	10,91	19,06	71,83	5,12	7,26	0
18461	3,40	6,84	7,19	7,21	582,20	38,65	45,58	301,53	14,47	24,48	113,19	4,31	9,13	0
18461	5,67	4,26	4,21	6,37	665,52	39,08	31,35	316,92	11,13	14,42	124,68	8,04	9,03	0
18385	4,47	5,28	5,44	6,37	132,10	7,33	7,77	66,44	2,72	3,98	30,83	1,55	2,20	0
18385	4,47	5,28	5,44	6,37	132,10	7,33	7,77	66,44	2,72	3,98	30,83	1,55	2,20	0
18385	4,47	5,28	5,44	6,37	132,10	7,33	7,77	66,44	2,72	3,98	30,83	1,55	2,20	0
18085	3,77	3,76	2,74	5,28	662,97	35,49	27,29	323,45	8,57	9,35	110,53	4,58	6,42	0
18085	3,77	3,76	2,74	5,28	662,97	35,49	27,29	323,45	8,57	9,35	110,53	4,58	6,42	0
17782	6,92	5,51	4,26	11,32	1772,42	145,98	111,87	987,44	44,52	45,92	280,08	23,71	38,78	0
17782	7,12	5,99	4,32	13,77	1524,75	133,53	105,66	935,20	46,48	44,32	212,68	19,14	37,02	0
17236	8,13	5,78	4,68	9,79	544,62	43,51	36,08	259,90	14,21	13,46	120,82	11,97	14,41	0
17236	8,13	5,78	4,68	9,79	544,62	43,51	36,08	259,90	14,21	13,46	120,82	11,97	14,41	0
17126	3,40	6,84	7,19	7,21	582,20	38,65	45,58	301,53	14,47	24,48	113,19	4,31	9,13	0
17126	3,00	5,35	5,36	5,89	149,67	7,79	8,90	75,14	2,74	4,41	24,29	0,80	1,57	0
17126	5,67	4,26	4,21	6,37	665,52	39,08	31,35	316,92	11,13	14,42	124,68	8,04	9,03	0
17126	4,78	5,50	5,74	6,85	1098,99	70,02	68,04	542,97	22,87	34,46	213,55	11,55	16,55	0
17107	5,94	6,92	6,70	10,32	705,35	55,24	56,55	344,52	19,55	26,14	94,52	6,71	11,65	0
17107	3,77	3,76	2,74	5,28	662,97	35,49	27,29	323,45	8,57	9,35	110,53	4,58	6,42	0
17093	8,24	9,07	8,36	13,04	690,62	84,57	77,32	330,41	26,19	32,53	100,77	10,55	16,69	0
16849	4,78	5,50	5,74	6,85	1098,99	70,02	68,04	542,97	22,87	34,46	213,55	11,55	16,55	0
16118	5,67	4,26	4,21	6,37	665,52	39,08	31,35	316,92	11,13	14,42	124,68	8,04	9,03	0
15616	7,12	5,99	4,32	13,77	1524,75	133,53	105,66	935,20	46,48	44,32	212,68	19,14	37,02	0
15557	10,52	9,34	9,15	13,81	823,71	105,69	95,75	396,82	34,21	43,42	158,51	22,04	28,93	0
15504	3,00	5,35	5,36	5,89	149,67	7,79	8,90	75,14	2,74	4,41	24,29	0,80	1,57	0
15504	3,00	5,35	5,36	5,89	149,67	7,79	8,90	75,14	2,74	4,41	24,29	0,80	1,57	0
14862	4,47	5,28	5,44	6,37	132,10	7,33	7,77	66,44	2,72	3,98	30,83	1,55	2,20	0
14345	4,96	5,38	4,41	10,44	454,19	29,71	27,51	237,48	11,73	11,50	54,00	3,17	6,66	0
14110	5,67	4,26	4,21	6,37	665,52	39,08	31,35	316,92	11,13	14,42	124,68	8,04	9,03	0
14020	7,83	5,94	3,93	12,12	1117,51	89,71	76,24	502,85	21,85	21,46	192,05	18,79	29,08	0
13962	5,94	6,92	6,70	10,32	705,35	55,24	56,55	344,52	19,55	26,14	94,52	6,71	11,65	0
13957	7,77	5,93	3,95	12,27	1333,64	106,06	90,76	639,99	27,38	27,46	234,59	22,80	36,00	0
13632	7,83	5,94	3,93	12,12	1117,51	89,71	76,24	502,85	21,85	21,46	192,05	18,79	29,08	0
13420	7,77	5,93	3,95	12,27	1333,64	106,06	90,76	639,99	27,38	27,46	234,59	22,80	36,00	0
12789	4,96	5,38	4,41	10,44	454,19	29,71	27,51	237,48	11,73	11,50	54,00	3,17	6,66	0
12354	8,24	9,07	8,36	13,04	690,62	84,57	77,32	330,41	26,19	32,53	100,77	10,55	16,69	0
12354	0,77	1,04	0,98	1,40	686,83	6,94	7,29	343,28	2,27	3,42	105,45	0,83	1,51	0

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS WEGEN

Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H12)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie(H12)
12191	5,67	4,26	4,21	6,37	665,52	39,08	31,35	316,92	11,13	14,42	124,68	8,04	9,03	0
12191	5,67	4,26	4,21	6,37	665,52	39,08	31,35	316,92	11,13	14,42	124,68	8,04	9,03	0
12083	4,47	5,28	4,47	6,37	132,10	7,33	7,77	66,44	2,72	3,98	30,83	1,55	2,20	0
12083	5,94	6,92	6,70	10,32	705,35	55,24	56,55	344,52	19,55	26,14	94,52	6,71	11,65	0
12009	5,67	4,26	4,21	6,37	665,52	39,08	31,35	316,92	11,13	14,42	124,68	8,04	9,03	0
11874	7,83	5,94	3,93	12,12	1117,51	89,71	76,24	502,85	21,85	21,46	192,05	18,79	29,08	0
11754	7,77	5,93	3,95	12,27	1333,64	106,06	90,76	639,99	27,38	27,44	234,59	22,80	36,00	0
11754	3,77	3,76	2,74	5,28	662,97	35,49	27,29	323,45	8,57	9,35	110,53	4,58	6,42	0
11631	5,94	6,92	6,70	10,32	705,35	55,24	56,55	344,52	19,55	26,14	94,52	6,71	11,65	0
10906	0,87	1,00	1,08	1,22	819,77	7,77	8,36	406,00	2,85	4,46	177,31	1,58	2,21	0
10118	6,34	6,12	4,43	11,43	1805,59	110,20	124,89	827,13	29,67	39,72	337,67	26,03	46,94	0
10118	6,34	6,12	4,43	11,43	1805,59	110,20	124,89	827,13	29,67	39,72	337,67	26,03	46,94	0
10118	6,34	6,12	4,43	11,43	1805,59	110,20	124,89	827,13	29,67	39,72	337,67	26,03	46,94	0
10118	6,34	6,12	4,43	11,43	1805,59	110,20	124,89	827,13	29,67	39,72	337,67	26,03	46,94	0
10118	6,34	6,12	4,43	11,43	1805,59	110,20	124,89	827,13	29,67	39,72	337,67	26,03	46,94	0
10118	6,34	6,12	4,43	11,43	1805,59	110,20	124,89	827,13	29,67	39,72	337,67	26,03	46,94	0
10118	7,83	5,94	3,93	12,12	1117,51	89,71	76,24	502,85	21,85	21,46	192,05	18,79	29,08	0
10118	8,13	5,78	4,68	9,79	544,62	43,51	36,08	259,90	14,21	13,46	120,82	11,97	14,41	0
8778	6,40	5,16	3,49	9,87	1797,77	125,75	104,65	832,62	30,40	31,21	295,86	22,62	34,88	0
8778	6,40	5,16	3,49	9,87	1797,77	125,75	104,65	832,62	30,40	31,21	295,86	22,62	34,88	0
8778	7,77	5,93	3,95	12,27	1333,64	106,06	90,76	639,99	27,38	27,44	234,59	22,80	36,00	0
8778	3,77	3,76	2,74	5,28	662,97	35,49	27,29	323,45	8,57	9,35	110,53	4,58	6,42	0
8778	6,40	5,16	3,49	9,87	1797,77	125,75	104,65	832,62	30,40	31,21	295,86	22,62	34,88	0
8778	6,40	5,16	3,49	9,87	1797,77	125,75	104,65	832,62	30,40	31,21	295,86	22,62	34,88	0
8041	4,96	4,96	4,41	10,44	454,19	29,71	27,51	237,48	11,73	11,50	54,00	3,17	6,66	0
8041	4,96	5,38	4,41	10,44	454,19	29,71	27,51	237,48	11,73	11,50	54,00	3,17	6,66	0
7828	5,94	6,92	6,70	10,32	705,35	55,24	56,55	344,52	19,55	26,14	94,52	6,71	11,65	0
7828	3,77	3,76	2,74	5,28	662,97	35,49	27,29	323,45	8,57	9,35	110,53	4,58	6,42	0
7657	4,96	5,38	4,41	10,44	454,19	29,71	27,51	237,48	11,73	11,50	54,00	3,17	6,66	0
7393	6,31	5,91	4,54	13,14	1760,88	120,58	118,18	1030,42	37,59	50,79	246,46	19,31	40,20	0
7393	6,31	5,91	4,54	13,14	1760,88	120,58	118,18	1030,42	37,59	50,79	246,46	19,31	40,20	0
7393	2,86	5,25	5,05	6,71	182,59	9,13	10,62	112,10	4,29	6,19	36,65	1,16	2,72	0
7393	6,31	5,91	4,54	13,14	1760,88	120,58	118,18	1030,42	37,59	50,79	246,46	19,31	40,20	0
7393	6,31	5,91	4,54	13,14	1760,88	120,58	118,18	1030,42	37,59	50,79	246,46	19,31	40,20	0
7393	7,12	5,99	4,32	13,77	1524,75	133,53	105,66	935,20	46,48	44,32	212,68	19,14	37,02	0
7010	19,70	6,70	0,60	1,40	80,66	26,27	7,69	19,22	3,02	0,13	2,35	0,59	0,04	0

INVOERGEDGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS WEGEN

Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie(H12)
7009	22,00	2,30	1,00	--	30,97	7,14	0,90	19,75	3,42	0,23	3,72	1,06	--	0
7009	22,00	2,30	1,00	--	30,97	7,14	0,90	19,75	3,42	0,23	3,72	1,06	--	0
7009	22,00	2,30	1,00	--	30,97	7,14	0,90	19,75	3,42	0,23	3,72	1,06	--	0
7008	1,70	0,10	0,10	--	118,11	5,84	0,12	50,95	1,25	0,05	12,39	0,21	--	0
7007	1,70	0,10	0,10	--	64,31	3,18	0,07	27,74	0,68	0,03	6,74	0,12	--	0
7006	1,70	0,10	0,10	--	114,18	5,64	0,12	49,25	1,21	0,05	11,97	0,21	--	0
7005	1,70	0,10	0,10	--	114,18	5,64	0,12	49,25	1,21	0,05	11,97	0,21	--	0
7004	19,70	6,70	0,60	1,40	138,58	45,14	13,21	33,02	5,18	0,23	4,04	1,01	0,07	0
7003	19,70	6,70	0,60	1,40	139,12	45,32	13,26	33,15	5,20	0,23	4,06	1,01	0,07	0
7002	19,70	6,70	0,60	1,40	50,34	16,40	4,80	12,00	1,88	0,08	1,47	0,37	0,03	0
7001	19,70	6,70	0,60	1,40	79,57	25,92	7,58	18,96	2,98	0,13	2,32	0,58	0,04	0
7000	19,70	6,70	0,60	1,40	49,26	16,05	4,69	11,74	1,84	0,08	1,44	0,36	0,03	0
6409	6,31	5,91	4,54	13,14	1760,88	120,58	118,18	1030,42	37,59	50,79	246,46	19,31	40,20	0
6381	4,47	5,28	5,44	6,37	132,10	7,33	7,77	66,44	2,72	3,98	30,83	1,55	2,20	0
6381	4,47	5,28	5,44	6,37	132,10	7,33	7,77	66,44	2,72	3,98	30,83	1,55	2,20	0
6047	19,70	6,70	0,60	1,40	277,69	90,46	26,47	66,18	10,39	0,46	8,10	2,02	0,14	0
6046	19,70	6,70	0,60	1,40	328,58	107,03	31,32	78,30	12,29	0,55	9,58	2,39	0,17	0
6045	15,60	4,00	3,60	10,10	341,82	43,33	16,05	160,19	10,44	6,37	39,45	8,28	5,36	0
6044	15,60	4,00	3,60	10,10	555,61	70,43	26,08	260,37	16,97	10,36	64,13	13,46	8,72	0
6040	8,20	3,30	4,40	4,80	187,41	18,76	7,04	86,12	5,46	4,21	18,82	1,77	1,04	0
6039	8,20	3,30	4,40	4,80	187,41	18,76	7,04	86,12	5,46	4,21	18,82	1,77	1,04	0
6039	8,20	3,30	4,40	4,80	187,41	18,76	7,04	86,12	5,46	4,21	18,82	1,77	1,04	0
5977	7,77	5,93	3,95	12,27	1333,64	106,06	90,76	639,99	27,38	27,44	234,59	22,80	36,00	0
5870	0,77	1,04	0,98	1,40	686,83	6,94	7,29	343,28	2,27	3,42	105,45	0,83	1,51	0
5870	8,24	9,07	8,36	13,04	690,62	84,57	77,32	330,41	26,19	32,53	100,77	10,55	16,69	0
5473	3,00	5,35	5,36	5,89	149,67	7,79	8,90	75,14	2,74	4,41	24,29	0,80	1,57	0
5304	7,01	5,78	4,68	11,33	1863,01	157,41	123,96	1033,42	48,82	53,14	298,20	25,60	41,37	0
5304	7,01	5,78	4,68	11,33	1863,01	157,41	123,96	1033,42	48,82	53,14	298,20	25,60	41,37	0
5304	8,38	10,61	12,49	11,45	89,48	11,54	11,99	45,23	4,22	7,06	19,03	1,99	2,72	0
5304	6,92	5,51	4,26	11,32	1772,42	145,98	111,87	987,44	44,52	45,92	280,08	23,71	38,78	0
5076	15,60	4,00	3,60	10,10	539,38	68,37	25,32	252,77	16,48	10,05	62,26	13,07	8,46	0
5075	5,80	2,50	2,10	5,00	273,26	22,14	7,58	129,96	5,39	2,90	27,85	1,81	1,56	0
5074	5,80	2,50	2,10	5,00	564,89	45,77	15,67	268,67	11,15	6,00	57,57	3,74	3,23	0
4889	4,78	5,50	5,74	6,85	1098,99	70,02	68,04	542,97	22,87	34,46	213,55	11,55	16,55	0
4889	8,13	5,78	4,68	9,79	544,62	43,51	36,08	259,90	14,21	13,46	120,82	11,97	14,41	0
4751	4,96	5,38	4,41	10,44	454,19	29,71	27,51	237,48	11,73	11,50	54,00	3,17	6,66	0

INVOERGEDGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS WEGEN

Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
4751	7 / 165,330 / 165,457	Normaal	7,00	0,70	60	0,00	Verdeling	1,00	7690,54	6,65	3,39	0,83	88,81	91,09	84,60	5,81	4,50
3289	31 / 75,066 / 75,069	Snelweg	9,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	15869,28	6,46	2,99	1,32	80,35	83,63	75,67	10,31	7,21
3240	31 / 75,118 / 75,152	Snelweg	9,00	6,50	100	0,00	Verdeling	1,00	15864,65	6,46	2,99	1,32	80,38	83,63	75,67	10,31	7,21
3240	31 / 74,781 / 75,068	Normaal	7,00	6,50	80	0,00	Verdeling	1,00	13122,54	6,37	3,15	1,38	98,07	98,22	97,91	0,93	0,69
2912	7 / 165,145 / 165,177	Normaal	7,00	0,50	60	0,00	Verdeling	1,00	2539,79	6,55	3,24	1,05	89,97	91,31	91,10	4,68	3,33
2639	7 / 165,370 / 165,614	Snelweg	12,00	0,80	120	0,00	Verdeling	1,00	23473,28	6,52	2,96	1,25	87,14	92,11	79,95	6,93	3,94
2581	31 / 75,179 / 75,550	Normaal	7,00	6,50	80	0,00	Verdeling	1,00	2336,51	6,30	3,13	1,48	89,74	90,85	89,16	4,98	3,72
2581	31 / 75,179 / 75,550	Normaal	7,00	6,60	80	0,00	Verdeling	1,00	2336,51	6,30	3,13	1,48	89,74	90,85	89,16	4,98	3,72
2581	31 / 75,593 / 75,664	Snelweg	9,00	6,60	100	0,00	Verdeling	1,00	7076,10	6,56	2,96	1,19	84,66	85,69	85,30	7,24	5,21
2581	7 / 165,666 / 165,765	Normaal	7,00	6,60	80	0,00	Verdeling	1,00	7690,54	6,65	3,39	0,83	88,81	91,09	84,60	5,81	4,50
2581	31 / 75,593 / 75,664	Snelweg	9,00	6,60	100	0,00	Verdeling	1,00	12270,77	6,66	3,18	0,92	86,31	88,29	83,73	6,76	5,01
2249	7 / 164,972 / 164,984	Snelweg	7,00	0,80	100	0,00	Verdeling	1,00	3242,61	6,24	3,78	1,25	90,24	91,46	90,43	4,51	3,50
1976	31 / 75,700 / 75,757	Normaal	7,00	6,10	60	0,00	Verdeling	1,00	11339,84	6,49	3,02	1,25	90,43	92,54	87,96	5,31	3,25
1974	31 / 75,264 / 75,402	Normaal	7,00	5,80	80	0,00	Verdeling	1,00	9814,60	6,36	2,93	1,50	87,25	90,38	82,07	6,97	4,94
1834	7 / 165,666 / 165,765	Normaal	7,00	6,60	80	0,00	Verdeling	1,00	7690,54	6,65	3,39	0,83	88,81	91,09	84,60	5,81	4,50
1834	31 / 75,593 / 75,664	Snelweg	9,00	6,60	100	0,00	Verdeling	1,00	7076,10	6,56	2,96	1,19	84,66	85,69	85,30	7,24	5,21
1822	31 / 75,264 / 75,402	Normaal	7,00	6,40	80	0,00	Verdeling	1,00	9814,60	6,36	2,93	1,50	87,25	90,38	82,07	6,97	4,94
1822	31 / 75,191 / 75,234	Snelweg	9,00	6,40	100	0,00	Verdeling	1,00	19178,99	6,45	3,13	1,26	88,84	90,45	88,37	5,66	3,81
1764	31 / 75,018 / 75,078	Normaal	7,00	6,10	80	0,00	Verdeling	1,00	10671,80	6,57	3,27	1,01	97,96	98,37	97,83	0,99	0,65
1438	31 / 75,359 / 75,401	Snelweg	9,00	6,50	100	0,00	Verdeling	1,00	12270,77	6,66	3,18	0,92	86,31	88,29	83,73	6,76	5,01
586	7 / 165,183 / 165,343	Snelweg	12,00	0,70	120	0,00	Verdeling	1,00	19505,54	6,58	2,80	1,23	87,07	92,07	80,05	6,99	4,00
586	7 / 165,183 / 165,343	Snelweg	12,00	0,70	120	0,00	Verdeling	1,00	23473,28	6,52	2,96	1,25	87,14	92,11	79,95	6,93	3,94
323	7 / 165,167 / 165,321	Snelweg	7,00	5,50	100	0,00	Verdeling	1,00	11047,61	6,57	3,09	1,10	91,34	94,75	90,95	4,89	2,51
305	7 / 165,666 / 165,765	Normaal	7,00	6,50	80	0,00	Verdeling	1,00	7690,54	6,65	3,39	0,83	88,81	91,09	84,60	5,81	4,50
305	31 / 75,664 / 75,696	Snelweg	9,00	6,50	100	0,00	Verdeling	1,00	7076,10	6,56	2,96	1,19	84,66	85,69	85,30	7,24	5,21
126	31 / 75,665 / 75,699	Snelweg	9,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	21717,70	6,46	3,14	1,24	88,97	90,55	88,64	5,54	3,75
44	7 / 165,177 / 165,183	Normaal	7,00	0,70	60	0,00	Verdeling	1,00	2539,79	6,55	3,24	1,05	89,97	91,31	91,10	4,68	3,33
44	7 / 165,177 / 165,183	Snelweg	7,00	0,70	100	0,00	Verdeling	1,00	2539,79	6,55	3,24	1,05	89,97	91,31	91,10	4,68	3,33
6047e	noorderend (tesla-knobben) 50 km dab 0/11	Normaal	6,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	3070,00	6,90	2,90	0,70	95,10	97,60	98,30	4,70	2,40
6047d	noorderend (tesla-scholten) 50 km dab 0/11	Normaal	6,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	2170,00	6,90	2,90	0,70	95,10	97,60	98,30	4,70	2,40
6047c	noorderend (scholten-richter) 50 km dab 0/11	Normaal	6,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	2170,00	6,90	2,90	0,70	95,10	97,60	98,30	4,70	2,40
6047b	noorderend (richter-pascal) 50 km dab 0/11	Normaal	6,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	2170,00	6,90	2,90	0,70	95,10	97,60	98,30	4,70	2,40
6047a	noorderend (pascal-otto) 50 km dab 0/11	Normaal	6,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	2170,00	6,90	2,90	0,70	95,10	97,60	98,30	4,70	2,40

INVOERGEDGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS WEGEN

Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H12)	MV(H21)	LV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie(H12)
4751	4,96	5,38	4,41	10,44	454,19	29,71	27,51	237,48	11,73	11,50	11,50	54,00	3,17	6,66	0
3289	10,52	9,34	9,15	13,81	823,71	105,69	95,75	396,82	34,21	43,42	43,42	158,51	22,04	28,93	0
3240	10,52	9,31	9,15	13,81	823,78	105,66	95,41	396,70	34,20	43,40	43,40	158,46	22,03	28,92	0
3240	0,87	1,00	1,08	1,22	819,77	7,77	8,36	406,00	2,85	4,46	4,46	177,31	1,58	2,21	0
2912	3,00	5,35	5,36	5,89	149,67	7,79	8,90	75,14	2,74	4,41	4,41	24,29	0,80	1,57	0
2639	7,77	5,93	3,95	12,27	1333,64	106,06	90,76	639,99	27,38	27,44	27,44	234,59	22,80	36,00	0
2581	4,47	5,28	5,44	6,37	132,10	7,33	7,77	66,44	2,72	3,98	3,98	30,83	1,55	2,20	0
2581	4,47	5,28	5,44	6,37	132,10	7,33	7,77	66,44	2,72	3,98	3,98	30,83	1,55	2,20	0
2581	6,08	8,10	9,10	8,62	392,99	33,61	37,60	179,48	10,91	19,06	19,06	71,83	5,12	7,26	0
2581	4,96	5,38	4,41	10,44	454,19	29,71	27,51	237,48	11,73	11,50	11,50	54,00	3,17	6,66	0
2581	5,94	6,92	6,70	10,32	705,35	55,24	56,55	344,52	19,55	26,14	26,14	94,52	6,71	11,65	0
2249	2,86	5,25	5,05	6,71	182,59	9,13	10,62	112,10	4,29	6,19	6,19	36,65	1,16	2,72	0
1976	5,67	4,26	4,21	6,37	665,52	39,08	31,35	316,92	11,13	14,42	14,42	124,68	8,04	9,03	0
1974	8,13	5,78	4,68	9,79	544,62	43,51	36,08	259,90	14,21	13,46	13,46	120,82	11,97	14,41	0
1834	4,96	5,38	4,41	10,44	454,19	29,71	27,51	237,48	11,73	11,50	11,50	54,00	3,17	6,66	0
1834	6,08	8,10	9,10	8,62	392,99	33,61	37,60	179,48	10,91	19,06	19,06	71,83	5,12	7,26	0
1822	8,13	5,78	4,68	9,79	544,62	43,51	36,08	259,90	14,21	13,46	13,46	120,82	11,97	14,41	0
1822	4,78	5,50	5,74	6,85	1098,99	70,02	68,04	542,97	22,87	34,46	34,46	213,55	11,55	16,55	0
1764	0,77	1,04	0,98	1,40	686,83	6,94	7,29	343,28	2,27	3,42	3,42	105,45	0,83	1,51	0
1438	5,94	6,92	6,70	10,32	705,35	55,24	56,55	344,52	19,55	26,14	26,14	94,52	6,71	11,65	0
586	7,83	5,94	3,93	12,12	1117,51	89,71	76,24	502,85	21,85	21,46	21,46	192,05	18,79	29,08	0
586	7,77	5,93	3,95	12,27	1333,64	106,06	90,76	639,99	27,38	27,44	27,44	234,59	22,80	36,00	0
323	3,77	3,76	2,74	5,28	662,97	35,49	27,29	323,45	8,57	9,35	9,35	110,53	4,58	6,42	0
305	4,96	5,38	4,41	10,44	454,19	29,71	27,51	237,48	11,73	11,50	11,50	54,00	3,17	6,66	0
305	6,08	8,10	9,10	8,62	392,99	33,61	37,60	179,48	10,91	19,06	19,06	71,83	5,12	7,26	0
126	4,60	5,49	5,70	6,77	1248,22	77,72	77,02	617,49	25,57	38,87	38,87	238,71	12,39	18,23	0
44	3,00	5,35	5,36	5,89	149,67	7,79	8,90	75,14	2,74	4,41	4,41	24,29	0,80	1,57	0
44	3,00	5,35	5,36	5,89	149,67	7,79	8,90	75,14	2,74	4,41	4,41	24,29	0,80	1,57	0
6047e	1,70	0,10	0,10	--	201,45	9,96	0,21	86,89	2,14	0,09	0,09	21,12	0,37	--	0
6047d	1,70	0,10	0,10	--	142,39	7,04	0,15	61,42	1,51	0,06	0,06	14,93	0,26	--	0
6047c	1,70	0,10	0,10	--	142,39	7,04	0,15	61,42	1,51	0,06	0,06	14,93	0,26	--	0
6047b	1,70	0,10	0,10	--	142,39	7,04	0,15	61,42	1,51	0,06	0,06	14,93	0,26	--	0
6047a	1,70	0,10	0,10	--	142,39	7,04	0,15	61,42	1,51	0,06	0,06	14,93	0,26	--	0

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS TOETSINGSPUNTEN

Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
01	TOETSINGSPUNT 1	204965,69	569429,78
02	TOETSINGSPUNT 2	205121,21	569609,69
03	TOETSINGSPUNT 3	204231,66	569842,32
04	TOETSINGSPUNT 4	204669,60	570297,84
05	TOETSINGSPUNT 5	205417,52	570690,03
06	TOETSINGSPUNT 6	206340,70	570772,82
07	TOETSINGSPUNT 7	206426,84	570235,27
08	TOETSINGSPUNT 8	205790,90	569653,49
09	TOETSINGSPUNT 9	205370,07	569185,32
10	TOETSINGSPUNT 10	205237,85	570098,54

