

BIJLAGE BIJ HET ONTWERP BESTEMMINGSPLAN

Advies Externe Veiligheid inzake bestemmingsplan "Recreatieterrein De Veenhoop"

Algemeen toetsingskader

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door bijvoorbeeld:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen, wegen, waterwegen).

Externe veiligheid richt zich op het beperken van de risico's voor personen door bovengenoemde activiteiten. Hiertoe zijn risico's gekwantificeerd, namelijk door middel van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het PR is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft. Van de normen voor het PR kan niet worden afgeweken.

Groepsrisico (GR)

Dit is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR moet worden gezien als een maat voor maatschappelijke ontwrichting. Het GR is geen harde norm. Hier heeft het bevoegd ruimte voor afweging. Daarvoor is een verantwoordingsplicht van toepassing.

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving. De volgende besluiten zijn relevant:

1. Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Met het Bevi zijn risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd.

2. Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Het Bevt is van toepassing op bestemmingsplannen die liggen binnen de invloedsgebieden van transportroutes met vervoer van gevaarlijke stoffen.

3. Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Op basis van het Bevb dienen plannen, vergelijkbaar met het Bevi, te worden getoetst aan de grens- en richtwaarde voor het PR en de oriëntatiewaarde voor het GR.

4. Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende regeling is de opvolger van een groot aantal AMvB's. In het Activiteitenbesluit staan algemene regels voor verschillende milieuaspecten, zoals veiligheidsafstanden waaraan voldaan moet worden.

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, Bevb en het Bevt is onder andere een verantwoordingsplicht GR opgenomen. Deze verantwoording houdt in dat in bepaalde gevallen planologische keuzes moeten worden onderbouwd en verantwoord door het bevoegd gezag.

Risicobronnen ten aanzien van het “Recreatieterrein De Veenhoop”

Risicobronnen

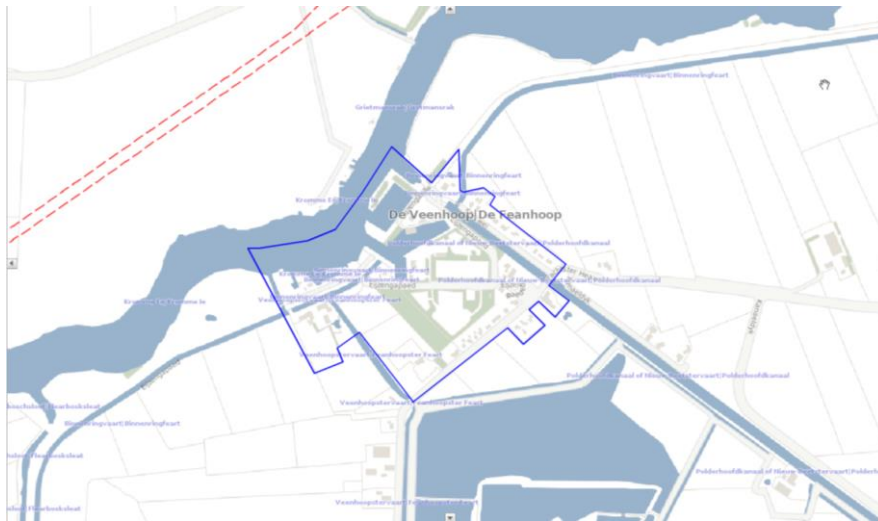
Het initiatief betreft een ingrijpende aanpassing van de camping en jachthaven. Het gaat hierbij hoofdzakelijk om een transformatie en opwaardering van het recreatiebedrijf binnen de bestaande oppervlakten

Het beoogde gebied zal in het navolgende worden aangeduid als het plangebied. De ligging van het plangebied is in figuur 1 weergegeven.



Figuur 1: begrenzing plangebied

Uit de professionele Risicokaart blijkt dat in de directe nabijheid van het plangebied risicobronnen aanwezig zijn waarvan de risicocontouren of het invloedsgebied zijn gelegen binnen het plangebied (zie figuur 2).



Figuur 2: risicobronnen

De relevante risicobron voor het plangebied is:

- transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen. In deze situatie betreft dat het transport onder hoge druk van aardgas.

Beperkt kwetsbaar object of kwetsbaar object

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi) is opgenomen welke objecten moeten worden beoordeeld als beperkt kwetsbaar of kwetsbaar. Voor kwetsbare objecten is een hoger beschermingsniveau van toepassing. Relevant voor deze indeling zijn bijvoorbeeld de volgende aspecten: aantallen aanwezige personen, wordt er al dan niet overnacht, verblijfsduur, zelfredzaamheid.

In artikel 1 lid b onder f staat aangegeven dat terreinen bestemd voor recreatieve doeleinden vallen onder een beperkt kwetsbaar object, voorzover zij niet onder onderdeel I onder d vallen. In artikel 1 lid I onder d staat vermeld dat recreatieterreinen bestemd voor een verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen onder een kwetsbaar object vallen. In de toelichting van het Bevi wordt gesteld dat het bij recreatieve doeleinden gaat om nachtverblijf en niet om dagrecreatie.

Dit plan betreft een recreatieterrein voor een verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen, waarbij ook 's nachts kan worden verbleven. Conclusie is dat het terrein moet worden beoordeeld als een kwetsbaar object.

Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Conform de artikelen 11 en 12 van het Bevb worden bij de vaststelling van een bestemmingsplan, op grond waarvan de bouw van een (beperkt) kwetsbaar object wordt toegelaten, zowel het PR in acht genomen als wel het GR in het invloedsgebied van de buisleiding verantwoord. Omdat sprake is van een bestemmingsplan is het Bevb van toepassing. Daarom worden zowel het PR als GR nader beschouwd.

Hogedruk aardgastransportleidingen

In de nabijheid van het plangebied lopen twee hogedruk aardgastransportleidingen van Gasunie. Omdat sprake is van hogedruk aardgastransportleidingen is het Bevb van toepassing. De leidingen hebben, volgens de gegevens van Gasunie en de professionele Risicokaart, de volgende kenmerken:

Hogedruk aardgastransportleiding					
Eigenaar	Leiding-naam	Diameter (mm)	Druk (bar)	1% Letaliteitszone (invloedsgebied) in (m)	100% Letaliteitszone in (m)
Gasunie	A-541	1067	66,2	490	190
Gasunie	A-652	1219	79,9	580	220

Figuur 3: Overzicht hogedruk aardgastransportleidingen

1% en 100% letaliteitszone

Binnen de 100% letaliteitszone zullen **alle** aanwezige personen komen te overlijden ingeval van een incident. Daarbij maakt het niet uit of men zich binnen- of buitenshuis bevindt. De 1% letaliteitszone is dat deel van het invloedsgebied waarin de letaliteit afneemt van 100% (de rand van de 100% letaliteitszone) tot 1% (de rand van het invloedsgebied). In dit gebied wordt aangenomen dat personen binnenshuis voldoende bescherming hebben van het gebouw waarin zij zich bevinden. De slachtoffers vallen daarom met name buitenshuis.

Invloedsgebied

In figuur 4 en 5 is een overzicht van de hogedruk aardgastransportleidingen opgenomen. De invloedsgebieden (1% letaliteitszone) van de transportleidingen die langs het plangebied lopen worden visueel met een bruine contour weergegeven. De 100% letaliteitszones worden met een lichtbruine contour weergegeven. De transportleidingen zelf worden met een aqua kleur weergegeven. De blauw gekleurde transportleiding betreft de leiding waar het om gaat.



Figuur 4: Overzicht hogedruk aardgastransportleiding A-541



Figuur 5: Overzicht hogedruk aardgastransportleiding A-652

In de overzichten is te zien dat de 1% letaliteitszones (de invloedsgebieden) van de transportleidingen deels over het plangebied vallen. De 100% letaliteitszones vallen niet over het plangebied.

Voor plannen in het gebied tussen de 100% en 1% letaliteitszone volstaat een beperkte verantwoording van het GR. Bij een beperkte verantwoording moeten de volgende elementen betrokken worden: de personendichtheid binnen het invloedsgebied, de

hoogte van het GR, de bestrijdbaarheid/beperking van de omvang van een incident en de zelfredzaamheid. Het GR moet inzichtelijk worden gemaakt.

Hiervoor wordt het rekenprogramma CAROLA gebruikt. Hiermee kan worden bepaald of voldaan wordt aan de risiconormen voor de externe veiligheid, zoals die zijn vastgelegd in het Bevb. Het resultaat van een berekening bestaat uit PR-contouren en een FN-curve voor het GR.

PR

Het Bevb stelt dat geen kwetsbare objecten mogen voorkomen binnen de 10^{-6} contouren van leidingen waarin gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Als dat toch het geval is dan is er sprake van een zogenaamd knelpunt.

Uit zowel het rekenprogramma CAROLA als uit de professionele Risicokaart is gebleken dat geen sprake is van een PR 10^{-6} contour.

Geconcludeerd kan worden dat de hogedruk aardgastransportleiding geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

Belemmeringenstrook

Conform artikel 14, lid 1 van het Bevb dient een bestemmingsplan de ligging weer te geven van de in het plangebied aanwezige buisleidingen alsmede de daarbij behorende belemmeringenstrook ten behoeve van het onderhoud van de buisleiding. De belemmeringenstrook bedraagt hier tenminste 5 meter aan weerszijden van een buisleiding, gemeten vanuit het hart van de buisleiding.

Verantwoording GR

Naast de numerieke waarde van het GR, zoals de ligging van het GR ten opzichte van de oriëntatiewaarde en de toename daarvan ten opzichte van de nulsituatie, moet ter beoordeling van het GR en de verantwoording daarvan (conform artikel 12, lid 1 van het Bevb) ook gekeken worden naar kwalitatieve aspecten, zoals zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid van het incident.

Ligging GR t.o.v. oriëntatiewaarde

De wetgeving verbindt geen harde normen aan de toelaatbaarheid van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen een invloedsgebied, zoals dat wel het geval is bij een PR-contour.

Wel bestaat voor het bevoegd gezag bij het vaststellen van ruimtelijke plannen de wettelijke verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht is van toepassing voor ruimtelijke plannen binnen een invloedsgebied in de gevallen dat het Bevb dat voorschrijft. Dat is hier het geval.

Populatie

De bepaling van de aanwezige personen binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleidingen is gebaseerd op het aantal personen per eenheid genoemd in de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico van november 2007 (hierna: Handreiking) en de aantallen personen per hectare genoemd in dezelfde Handreiking.

In de Handreiking staat beschreven dat voor de functie Wonen gerekend kan worden met 2,4 personen per woning. Voor een agrarisch bedrijf geldt hetzelfde. Hier betekent dit dus dat gerekend dient te worden met 2,4 personen per woning. Verder staat in de Handreiking voor een aantal objecten aangegeven met welke fractie aanwezigheid standaard gerekend wordt. In figuur 6 zijn de bevolkingsdichtheden voor verschillende type gebieden weergegeven.

Type gebied		Bevolkingsdichtheid (personen/ha)
Woongebieden	Buitengebied	1
	Rustige woonwijk	25
	Drukke woonwijk	70
Industriegebieden	Personeelsdichtheid midden	40
	Personeelsdichtheid hoog	80
	Kantoren - hoogbouw	200
Recreatiegebied (in seizoen)	Camping, bungalowpark	60 - 200

Figuur 6: Bevolkingsdichtheden voor verschillende type gebieden

Voor bebouwing waarvan bekend is hoeveel personen zich in het pand bevinden, wordt gerekend met de daadwerkelijke aantallen. Voor bebouwing waarvan niet bekend is hoeveel personen zich in het pand bevinden, wordt gerekend met een indicatieve aanname.

Huidige situatie

Het plangebied bestaat in de huidige situatie uit een camping met jachthaven. Het invloedsgebied (de 1% letaliteitszone) van de aardgastransportleidingen valt voor ongeveer de helft over het plangebied. In het gedeelte van het plangebied dat binnen de invloedsgebieden van de aardgastransportleidingen valt, bevinden zich hoofdzakelijk de jachthaven en woonfuncties. Buiten het plangebied bevinden zich ook objecten waar mensen verblijven. Hierbij gaat het om woningen en bedrijven.

Voor de GR-berekening van aardgastransportleiding A-541 is rekening gehouden met:

- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Slûswei 15 in De Veenhoop;
- 2,4 personen voor een logiesfunctie aan de Slûswei 15a in De Veenhoop;
- 10 personen voor een overige gebruiksfunctie aan het Eijzengapaed 8 in De Veenhoop;

- 2,4 personen voor een woonfunctie aan het Eijzengapaed 10 in De Veenhoop;
- 25 personen voor een sportfunctie/woonfunctie aan het Eijzengapaed 7 in De Veenhoop;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Slûswei 16 in De Veenhoop;
- 4,8¹ personen voor woonfuncties aan de Slûswei 12 en 13 in De Veenhoop;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Wolwarren 14 in Oudega;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Wolwarren 16 in Oudega;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Wolwarren 18 in Oudega;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Headammen 2 in Oudega;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Headammen 8 in Oudega;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Swettewei 6 in Goëngahuizen;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Swettewei 8 in Goëngahuizen;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan De Flearbosk 8 in De Veenhoop;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan De Flearbosk 7 in De Veenhoop.

Voor de GR-berekening van aardgastransportleiding A-652 is rekening gehouden met:

- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Slûswei 15 in De Veenhoop;
- 2,4 personen voor een logiesfunctie aan de Slûswei 15a in De Veenhoop;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Slûswei 16 in De Veenhoop;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Wolwarren 14 in Oudega;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Wolwarren 16 in Oudega;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Wolwarren 18 in Oudega;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Headammen 2 in Oudega;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Headammen 8 in Oudega;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Swettewei 6 in Goëngahuizen;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan de Swettewei 8 in Goëngahuizen;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan De Flearbosk 8 in De Veenhoop;
- 2,4 personen voor een woonfunctie aan De Flearbosk 7 in De Veenhoop.

Zoals reeds eerder vermeld, wordt bij het berekenen van het GR rekening gehouden met de aanwezige personen binnen het invloedsgebied van de aardgastransportleiding. In figuur 7 en 8 wordt het resultaat van de berekeningen van de transportleiding weergegeven dat met behulp van het rekenprogramma CAROLA is gegenereerd.

Uit de GR-grafieken kan worden opgemaakt dat voor leidingen A-541 en A-652 geen GR binnen het invloedsgebied is waar te nemen (zie figuren 8 en 10).

Zoals gezegd wordt het invloedsgebied van de transportleiding met een bruine contour weergegeven. De transportleidingen zelf worden met een aqua kleur weergegeven. De donkerblauw gekleurde transportleiding betreft de leiding waar het om gaat en het groen gekleurde deel betreft het stuk tracé waar een GR berekend is.

¹ 2 woningen x 2,4 personen per woning



Figuur 7: GR van aardgastransportleiding A-541



Figuur 8: bijbehorende FN curve



Figuur 9: GR van aardgastransportleiding A-652



Figuur 10: bijbehorende FN curve

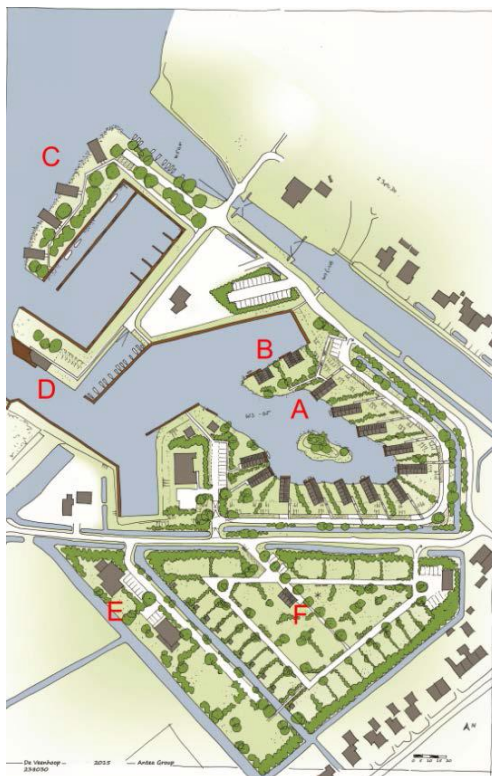
Geconcludeerd kan worden dat voor de huidige situatie geen GR wordt berekend.

Toekomstige situatie

GR t.o.v. nulsituatie

In dit plan is het doel om de camping en de jachthaven aan te passen. In figuur 11 is de nieuwe situatie te zien. De plannen betreffen een versterking van de campingfunctie en de realisatie van twee groepsaccommodaties (E) ten zuiden van het Eijzengapaed en de realisatie van recreatiewoningen (B) aan de noordzijde er van. Daarnaast gaat het om het verplaatsen van het receptiegebouw, gecombineerd met sanitaire voorzieningen (F) en het opnieuw oprichten van een havenkantoor met horecavoorziening (D). Langs de oever komen vier recreatiewoningen (C).

In het kader van de externe veiligheid zijn alleen de vier recreatiewoningen (C) en het multifunctionele gebouw (D) relevant. Ten aanzien van gebouw D kan aanvullend worden opgemerkt dat daar geen overnachting mogelijk is. Het gebouw is wel als zodanig beoordeeld. Dat is dus een overschatting.



Figuur 11: bijbehorende FN curve

Voor de nieuwe situatie van de aardgastransportleidingen is rekening gehouden met:

- 9,6 personen² voor 4 recreatiewoningen (woningen met letter C);
- 100 personen voor een multifunctioneel gebouw (gebouw met letter D).

² 4 recreatiewoningen x 2,4 personen per recreatiewoning

In het voorgaande is al aangegeven dat de overige aanpassingen van de camping buiten het invloedsgebied liggen en niet relevant zijn voor EV. Met het realiseren van de uitbreiding van de camping en jachthaven neemt de populatie met maximaal 109,6 personen toe. Ten opzichte van de nulsituatie treedt een wijziging op. De overige populatiegegevens blijven ongewijzigd. Omdat de populatie toeneemt, treedt ook in de GR-curve een verhoging op. Deze is echter nog steeds dusdanig laag, dat deze niet in de GR-curve is waar te nemen.

Conform artikel 1 lid 1 sub I onder d van het Bevi is in de nieuwe situatie voor de bungalows sprake van een kwetsbare objecten. Alhoewel niet in het multifunctionele gebouw wordt overnacht, is dat ook als zodanig beoordeeld. Punt van aandacht is de zelfredzaamheid van personen. De zelfredzaamheid heeft betrekking op de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied om zichzelf in veiligheid te brengen (of in veiligheid gebracht te worden). Niet zelfredzame personen binnen een invloedsgebied van een risicobron zijn vanuit hulpverleningsperspectief onwenselijk.

Geconcludeerd kan worden dat de hogedruk aardgastransportleidingen geen belemmering vormen voor onderhavig plan.

Structuurvisie buisleidingen

Algemeen

Op 12 oktober 2012 is de Structuurvisie Buisleidingen vastgesteld door de Minister van Infrastructuur en Milieu. In deze structuurvisie zijn leidingstroken aangewezen waar nieuwe buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen over lange afstand kunnen worden gelegd.

In het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (hierna: Barro) is de verplichting voor gemeenten opgenomen om bij de opstelling van bestemmingsplannen de voor buisleidingentransport vrij te houden stroken in acht te nemen. Het Barro is op 22 mei 2014 in werking getreden. De buisleidingenstrook zal in de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening worden opgenomen in de vorm van een voorkeurstracé. Naast de strook is, indien mogelijk, aan weerszijden een zoekgebied buisleidingen van 250 meter ingesteld.

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met de gereserveerde ruimte voor deze buisleidingenstroken. Gemeenten worden niet gevraagd de buisleidingstroken in bestaande bestemmingsplannen op te nemen. Als bestemmingen zich al in de strook bevinden, dan hoeven deze niet te worden weggehaald. Het bestemmingplan hoeft ook niet te worden gewijzigd. Dat kan overigens wel worden overwogen. Ook kan worden overwogen de strook onder voorwaarden te verschuiven. Pas op het moment dat een nieuw bestemmingsplan voor de deur staat, moet rekening worden gehouden met de stroken en mogen geen nieuwe bestemmingen ter plaatse worden toegelaten.

Ingevolge het Barro bestaat de mogelijkheid om binnen een zoekgebied van 250 m aan weerszijden van de buisleidingenstrook de strook te verschuiven (zie hiervoor de artikelen 2.9.2 en 2.9.3 van het Barro). Op deze wijze kan het tracé worden gewijzigd. Uitzonderingen zijn vermeld in artikel 2.9.5, lid 2 van het Barro. Deze zien op begin- en eindpunt van leidingen buiten het voorkeurstracé, en, zoals gezegd, een buisleiding die reeds is toegestaan op grond van een bestaand bestemmingsplan. Binnen het zoekgebied van 250 m aan weerszijden van de strook kan dus een verschuiving plaatsvinden. Hiervoor zal het voorkeurstracé nader uitgewerkt moeten worden.

Recreatieterrein De Veenhoop

In figuur 12 staat een deel van de visiekaart³ weergegeven. Hierin is te zien dat het voorkeurstracé met een breedte van 70 meter niet over het plangebied valt.

³ Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl



Figuur 12: deel van de visiekaart met daarop aangegeven buisleidingstrook van 70 meter

Het zoekgebied van 250 meter valt deels over het plangebied. In figuur 13 is met een oranje lijn het zoekgebied van 250 meter vanaf de buisleidingstrook weer gegeven. Dit betekent dat het zoekgebied over de volgende nieuw te bouwen objecten valt:

- vier recreatiewoningen (woningen met letter C);
- vier recreatiewoningen, geschikt voor 2 tot 4 personen (woningen met letter B);
- vijf recreatiewoningen, geschikt voor 8 tot 12 personen (woningen met letter A)



Figuur 13: zoekgebied van 250 meter

Zoals gezegd valt de aanpassing / wijziging van camping De Veenhoop niet binnen de buisleidingstrook. Indien de gemeente voornemens is de buisleidingstrook binnen het zoekgebied van 250 meter te verschuiven, zou eventueel een probleem kunnen optreden.

Geconcludeerd kan worden dat de structuurvisie buisleidingen geen belemmering geeft voor dit plangebied.

Advies Brandweer Fryslân

Op 31 augustus 2015 heeft Brandweer Fryslân geadviseerd op het voorontwerp van dit bestemmingsplan. Hieronder volgt een korte samenvatting. Het advies is als bijlage bijgevoegd.

Bestrijding en beperking van rampen en zelfredzaamheid

Onder bestrijdbaarheid van een (dreigende) calamiteit vallen alle maatregelen die invloed hebben op de bestrijdbaarheid van een calamiteit ten gevolge van een risicovolle activiteit.

De zelfredzaamheid heeft betrekking op de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied om zichzelf in veiligheid te brengen (of in veiligheid gebracht te worden). Niet zelfredzame personen binnen een invloedsgebied van een risicobron zijn vanuit hulpverleningsperspectief onwenselijk.

Bluswatervoorzieningen

Brandweer Fryslân meldt in haar advies dat de bluswatervoorzieningen op en rond het terrein ruim voldoende aanwezig zijn. Het secundair bluswater is dankzij de bestaande recreatiehaven direct bereikbaar en geschikt om te gebruiken voor (middel)grote incidenten op en rond het recreatieterrein. Zo zullen de secundaire branden in gebieden B, C en D bestreden kunnen worden met het aanwezige open water.

Opkomsttijden

In het Besluit veiligheidsregio's worden een aantal normtijden gesteld waar Veiligheidsregio's/ brandweerkorpsen aan moeten voldoen als het gaat om het bereiken van adressen in geval van een incident. Dit zijn wettelijk vastgestelde normen waar in principe niet vanaf geweken kan en mag worden. In het geval van recreatieterrein De Veenhoop constateert Brandweer Fryslân dat niet aan de maximale tijd van 18 minuten voldaan kan worden. Door de hoge opkomsttijd van de brandweer zijn aanwezige personen op zichzelf en elkaar aangewezen in de eerste minuten na het incident. Zelfredzaamheid is daarom van groot belang in dit geval. Omdat de opkomsttijd voor het recreatieterrein niet naar beneden gehaald kan worden, stelt Brandweer Fryslân enkele maatregelen voor om de kans en het effect van een incident op het terrein zoveel mogelijk te verminderen. Op deze plaats wordt voor de maatregelen verwezen naar het advies van Brandweer Fryslân d.d. 31 augustus 2015.

Bereikbaarheid

Ten aanzien van de bereikbaarheid van en op het terrein worden door Brandweer Fryslân geen directe knelpunten geconstateerd. Het terrein is voldoende bereikbaar en ook op het terrein zelf is voldoende ruimte om te manoeuvreren voor de brandweer. Daarnaast geeft de inrichting van het terrein aanwezige personen voldoende mogelijkheden om te vluchten.

Verantwoording EV

Er is geen Plaatsgebonden risico aanwezig. Een deel van het plangebied ligt in het invloedsgebied. Dit betreft 4 recreatiewoningen en het multifunctionele gebouw. Hiervoor moet een beperkte verantwoording van het GR plaatsvinden.

Het GR is voor de bestaande en de gewenste situatie berekend. Alhoewel het aantal personen binnen het invloedsgebied toeneemt blijkt uit de berekening dat geen GR in de grafiek zichtbaar is. Aan brandweer Fryslân is advies gevraagd. Voor dit deel van het plangebied is aangegeven dat geen directe knelpunten worden geconstateerd. Externe veiligheid is om die reden geen beperking voor de gewenste ontwikkeling.

Conclusie

In de omgeving van het plangebied zijn ondergrondse leidingen voor het transport van aardgas onder hoge druk aanwezig. Op deze leidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen van toepassing.

Uit de beoordeling blijkt:

- er is geen PR aanwezig
- het plangebied valt buiten de 100% lethaleitscontour
- een deel van het plangebied valt binnen het invloedsgebied
- in dit gebied is er sprake van een toename van het aantal personen
- de toename van het GR wordt door de berekening niet zichtbaar in de grafiek
- Brandweer Fryslân ziet voor dit deel van het plangebied geen knelpunten.

Alhoewel risico's nooit voor 100% kunnen worden weggenomen, concluderen wij dat externe veiligheid geen belemmering is voor de ontwikkelingen in dit plangebied.

Aanvullend heeft Brandweer Fryslân in haar advies aan dat er sprake is van een hoge opkomsttijd. Het is niet mogelijk deze tijd te verkorten. Een goede organisatie van de Bedrijfs Hulpverlening (BHV-organisatie) op het recreatieterrein is om die reden belangrijk. Voor externe veiligheid is dit geen toetsingskader. Een nadere uitleg en motivering van dit onderdeel wordt opgenomen in de Omgevingsvergunning.