

Rottevalle, 5 nov. 15,

Eén plus één is drie.

Deze week zijn de plannen van de gemeente Smallingerland en de provincie Fryslân gepresenteerd van de aanleg van een zgn. Ovonde in de Litswei ter hoogte van de Ambachtsloane. Een veiliger oplossing voor dit gevaarlijke kruispunt. Ook voor fietsers en voetgangers wordt een veiliger oversteek meegenomen in de plannen. Een dag later geeft de gemeente kennis van het voornemen om tezamen met de provincie een 'bushalte plus' te willen realiseren bij de nieuwe carpoolplaats in de hoek Noorderhogeweg en de Wâldwei. Dit als onderdeel van gemeentelijke plannen Drachten beter bereikbaar te maken. Er komt een nieuw fietspad naar de nieuwbouw van Drachten in dit gebied en ook een fietsenstalling. Met de realisatie van de Centrale As, de vierbaansweg van Dokkum naar de Wâldwei, zal deze 'bushalte plus' voor een snelle busverbinding tussen Drachten en Dokkum en Drachten en Leeuwarden een belangrijke halte worden. Niet alleen voor Drachten Noord maar ook voor de andere omliggende dorpen zoals Rottevalle en Surhuisterveen. Echter met de fiets vanuit Rottevalle en het erachter gelegen gebied kun je er alleen maar komen via de Rydwei en Nijtap en dan door de nieuwbouw van Vrijburg terug naar de nieuwe bushalte. Meer dan 5 km. fietsen terwijl de afstand tussen de nieuwe Ovonde en de Bushalte plus slechts 1200 m. is. Mijn vraag aan de Provincie Fryslân en de Gemeente Smallingerland in dezen is dan ook; zou u, bij de verdere uitvoering van beide plannen, zich willen inzetten een fietspad te realiseren ten zuiden van de Litswei, om zo deze verbinding mogelijk te maken. Door deze twee plannen zo te verbinden ontstaat er tevens een veiliger en kortere fietsverbinding naar Drachten.

Wietze Lap Rottevalle.