

Onderzoek geluid en luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer

t.b.v. actualisatie bestemmingsplan "Vrijburgh" te Drachten

Auteur : J. Dreijer
Datum : 30 januari 2015
Ons kenmerk : JD/FUMO0003376/2015/0637
Status : Gecontroleerd
Versie : 01

In opdracht van:
Gemeente Smallingerland
Postbus 10.000
9200 HA Drachten
Contactpersoon: R. Zondervan

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: J. Dreijer
E-mail: j.dreijer@fumo.nl
Tel: 0566-750447

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	ligging bestemmingsplan	3
2	Normstelling	4
2.1	Wet geluidhinder / Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012	4
2.2	Wettelijk kader wegverkeer	4
2.2.1	Aftrek wegverkeer conform artikel 110g Wgh. / artikel 3.4 RMG2012	5
2.2.2	Aftrek banden conform artikel 3.5 RMG2012.....	5
2.2.3	Bouwbesluit	5
2.3	Wettelijk kader luchtkwaliteit	6
2.3.1	Derogatie	6
2.3.2	Grenswaarden PM ₁₀ /NO ₂	6
2.3.3	Grenswaarden PM _{2,5}	7
2.4	Besluit NIBM.....	7
2.5	Regeling Beoordeling luchtkwaliteit.....	7
2.6	Rekenmethoden	7
3	Wegverkeerslawaai	8
3.1	Wijze van onderzoek	8
3.2	Rekenmodel	8
3.3	Poldercontouren	8
3.4	Verkeersgegevens	8
3.5	Wegdekken / snelheden	9
3.6	Algemene uitgangspunten.....	10
3.7	Berekeningsresultaten.....	10
4	Luchtkwaliteit	11
4.1	Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde	11
4.2	Rekenmethodiek.....	13
4.3	Zeezoutcorrectie	13
4.4	Snelwegdubbelcorrectie	14
4.5	Toetsingspunten	14
4.6	Gegevens en uitgangspunten	14
4.7	Berekeningsresultaten.....	16
4.7.1	Stof PM ₁₀	16
4.7.2	Stof NO ₂	17
4.7.3	Stof PM _{2,5}	18
5	Bespreking	19
5.1	Wegverkeer	19
5.2	Luchtkwaliteit	19

Bijlagen

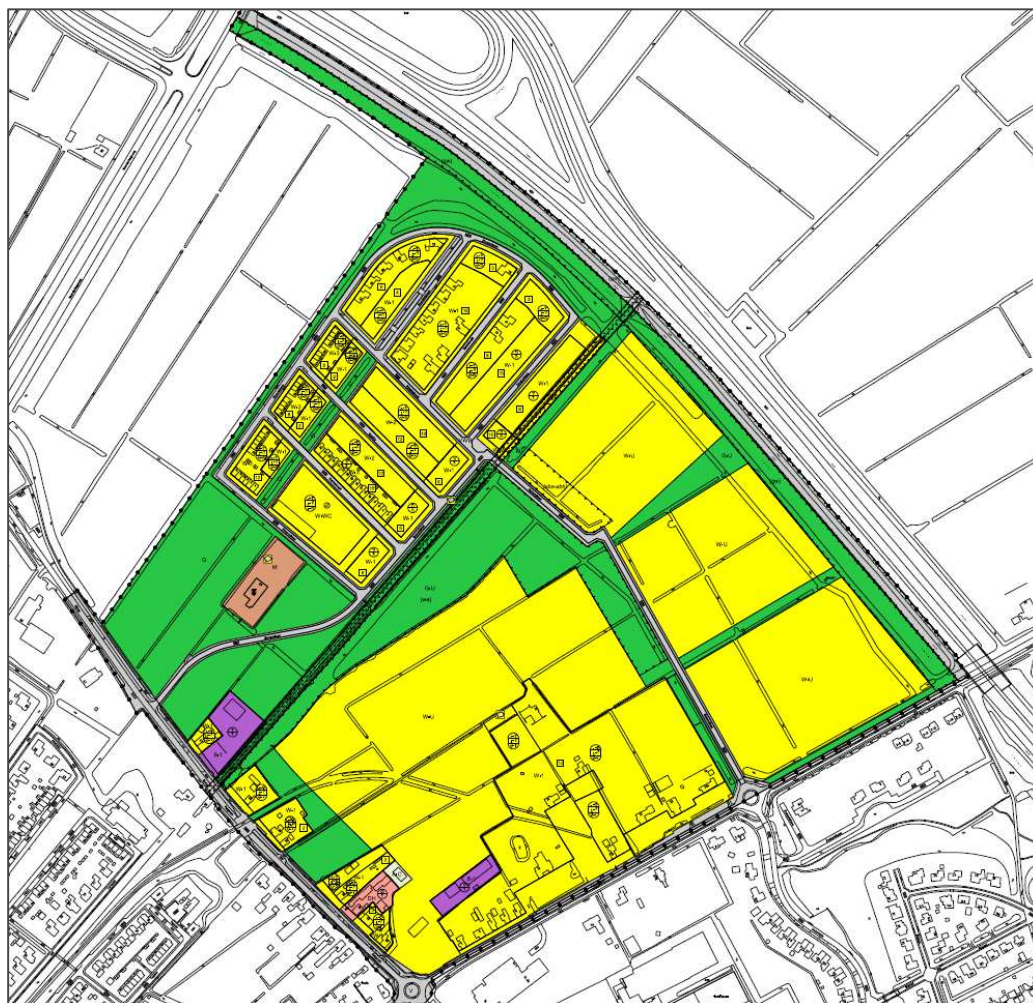
1. Situatie bestemmingsplan
2. Computerplots 1 t/m 4; 48/53 dB contouren wegverkeer (GPP + 1,5 dB/jaar 2025),
waarneemhoogte 4,5 m. + maaiveld
3. Ligging toetsingspunten luchtkwaliteit
4. Berekeningsresultaten toetsingspunten luchtkwaliteit zichtjaar 2015
5. Berekeningsresultaten toetsingspunten luchtkwaliteit zichtjaar 2020
6. Berekeningsresultaten toetsingspunten luchtkwaliteit zichtjaar 2025
7. Rekenmodel wegverkeer / invoergegevens
8. Rekenmodel STACKS / invoergegevens

1 Inleiding

In het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan “Vrijburgh” te Drachten, heeft de gemeente Smallingerland aan de FUMO gevraagd onderzoek te doen naar de ligging van belangrijke grenswaardecontouren met betrekking tot wegverkeerslawaai. Daarbij gaat het om contouren van de maatgevende zoneplichtige wegen vlak buiten het bestemmingsplan. Voor de wegen binnen het bestemmingsplan geldt het 30 km regime waardoor deze wegen conform de Wet geluidhinder niet meer zoneplichtig zijn. In het onderzoek is alleen de ligging berekend van de grenswaardecontouren op een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

Daarnaast heeft de gemeente ook gevraagd om voor het bestemmingsplan inzicht te geven in de luchtkwaliteit ten gevolge van het wegverkeer. Bij dat onderzoek zijn geen contouren berekend, maar is de luchtkwaliteit berekend op een aantal toetsingspunten langs wegen. Het doel met deze toetsingspunten is aan te tonen dat op basis van de meest ongunstige situatie geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden.

1.1 ligging bestemmingsplan



2 Normstelling

2.1 Wet geluidhinder / Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Met de wijziging per 1 juli 2012 van de Wet geluidhinder (Wgh.) is tevens het reken- en meetvoorschrift geluidhinder gewijzigd (RMG2012).

Voor wegverkeerslawaai geldt de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU richtlijn nr. 2002/49/EG.

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels is gedaan op basis van de nieuwe gewijzigde Wgh. en het daarop gebaseerde reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012).

2.2 Wettelijk kader wegverkeer

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 van de Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er gelet op artikel 82 van de Wgh. buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m.

Een weg met drie- of vier rijstroken heeft een zonebreedte van 400 m. en voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt 600 m.

Hoewel de N-31 voorkomt op de geluidsplafondkaart (SWUNG), heeft de weg conform artikel 73, onder c van de Wgh. bij de projectie van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen ook een zone. Daarbij wordt dan verwezen naar de zonebreedtes conform artikel 74 van de Wgh.

In het geval van de N-31 zou dan vanwege een buitenstedelijke weg met drie- of vier rijstroken een zonebreedte gelden van 400 m.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de zone van wegen is 48 dB.

Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 83, lid 2 van de Wgh. een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, bij nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, en zijn gelegen in een stedelijk gebied niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB.

Voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied, waaronder ook het stedelijk gebied binnen de zone van snel(auto)wegen, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde ingevolge artikel 83, lid 1 van de Wgh. 53 dB.

Voor nieuw te bouwen woningen, die nog niet zijn geprojecteerd, welke dienen ter vervanging van bestaande woningen, geldt in een stedelijk gebied een maximale hogere waarde van 68 dB ingevolge artikel 83, lid 5 van de Wgh. en in stedelijk gebied langs een (auto)snelweg ten hoogste 63 dB ingevolge artikel 83, lid 6 van de Wgh. In het geval dat deze woningen in buitenstedelijk gebied zijn gelegen, geldt conform artikel 83, lid 7 van de Wgh. een maximale hogere waarde van 58 dB.

Voor woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen.

Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten evenals de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen voor wat betreft de geluidwering van de gevels zonodig maatregelen te worden getroffen, welke er voor zorg dragen dat de geluidsbelasting binnen de woning in het verblijfsgebied bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.2.1 Aftrek wegverkeer conform artikel 110g Wgh. / artikel 3.4 RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevolge artikel 110g van de Wgh. en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.2.2 Aftrek banden conform artikel 3.5 RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt ingevolge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfalt beton.

De aftrek bedraagt ingevolge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB in geval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking.

2.2.3 Bouwbesluit

Enkele wijzigingen als gevolg van het nieuwe Bouwbesluit voor geluid van buiten voor nieuwbouw zijn:

- Er worden geen eisen meer gesteld aan kantoorfuncties.
- Er vindt alleen toetsing plaats voor verblijfgebieden.

- Er geldt altijd een basiseis van 20 dB betreffende de minimale karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie voor een woonfunctie / gezondheidszorgfunctie / bijeenkomstfunctie kinderopvang / onderwijsfunctie.
- Indien een hogere waarde is vastgesteld in het kader van de Wgh., is de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
- Indien er geen hogere waarde is vastgesteld of de functies zijn gelegen aan een 30 km weg, geldt voor de karakteristieke geluidwering van de gevel alleen de basiseis van 20 dB.
- Voor tijdelijke bouw geldt een niveau van eisen dat 10 dB lager is als de nieuwbouweis in de artikelen 3.2 tot en met 3.4 van het Bouwbesluit.

2.3 Wettelijk kader luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 geldt de Wet Luchtkwaliteit (luchtkwaliteitseisen) als onderdeel van de Wet Milieubeheer (Wm.). In artikel 5.16 van de Wm. is aangegeven hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bevoegdheden kunnen uitoefenen in relatie tot de luchtkwaliteitseisen. Dit geldt dan vooral alleen voor de stoffen NO₂ en PM₁₀.

Indien aannemelijk kan worden gemaakt dat aan één of een combinatie van onderstaande voorwaarden wordt voldaan, is er geen belemmering meer voor het uitvoeren van een besluit.

- a. Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- b. Een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. Een project draagt ‘niet in betekenende mate’ bij aan de concentratie van een stof;
- d. Een project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Nb. ‘project’; elke uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift (van ruimtelijke besluitvorming over te ontwikkelen bestemmingsplannen tot ook vergunningverlening voor inrichtingen).

2.3.1 Derogatie

Op 7 april 2009 heeft de Europese Commissie ingestemd met het Nederlandse verzoek tot uitstel voor het voldoen aan de luchtkwaliteitsnormen (derogatie EC). Daarmee heeft de Commissie te kennen gegeven vertrouwen te hebben in de Nederlandse aanpak en in het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL).

Met de derogatie wordt het tijdstip waarop aan de normen voor fijn stof (PM₁₀) moet worden voldaan uitgesteld tot 11 juni 2011 (drie jaar na inwerkingtreding van de nieuwe richtlijn) en voor de jaargrenswaarde voor stikstofdioxide (NO₂) tot 1 januari 2015.

Door de wijziging van de Wet Milieubeheer per 1 augustus 2009 (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen), is het NSL-programma in werking getreden en gelden daarom bovengenoemde voorwaarden.

2.3.2 Grenswaarden PM₁₀/NO₂

In het kader van de Wet Luchtkwaliteit gelden de volgende grenswaarden (incl. implementatie en derogatie EC):

- PM₁₀ per 11 juni 2011:
 - grenswaarde jaargemiddelde: 40 µg/m³
 - grenswaarde 24-uurgemiddelde: 50 µg/m³ waarbij geldt dat deze maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.
- NO₂ per 1 januari 2015:

- grenswaarde jaargemiddelde: 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- grenswaarde uurgemiddelde: 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ als uurgemiddelde concentratie waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

2.3.3 Grenswaarden $\text{PM}_{2,5}$

Sinds mei 2008 is de nieuwe Europese richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) van kracht. De richtlijn is een bundeling van tot dan toe geldende Europese luchtkwaliteitsregelgeving. In deze richtlijn zijn ook nieuwe normen vastgelegd voor de fijnere fractie van fijn stof ($\text{PM}_{2,5}$):

- per 1 januari 2015:
 - grenswaarde jaargemiddelde: 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 - plandrempel jaargemiddelde: 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 - blootstellings-concentratieverplichting (BCV): ten hoogste 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, gedefinieerd als gemiddelde blootstellingsverplichting (GBI) (= verantwoordelijkheid Rijk).
 - richtwaarde vermindering van de blootstelling van de mens die met ingang van 1 januari 2020 voor zover mogelijk moet worden bereikt. Deze richtwaarde is gedefinieerd als percentage ten opzichte van de GBI in 2020 ten opzichte van 2010. Deze doelstelling is 15% bij een GBI van 13-18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Bij een GBI van 8,5-13 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ geldt een doelstelling van 10% en bij een GBI groter dan 18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ van 20%.

2.4 Besluit NIBM

Gelijktijdig met de Wet luchtkwaliteit is tevens het besluit en de regeling Niet In Betekenende Mate (NIBM) van 30 oktober 2007 in werking getreden. Een project draagt 'Niet In Betekenende Mate' bij aan de concentratie fijn stof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2) in de buitenlucht als het project maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de heersende concentratie. Dit betekent dat voor zowel fijn stof als stikstofdioxide feitelijk een toename van 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ op de jaargemiddelde concentratie toelaatbaar wordt geacht. Deze grenswaarde geldt sinds het van kracht worden van het NSL.

2.5 Regeling Beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

2.6 Rekenmethodes

In de Rbl2007 zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethodes met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.

3 Wegverkeerslawaaï

3.1 Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 2.51 gebaseerd op het RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 RMG2012 automatisch toegepast.

3.2 Rekenmodel

Voor de berekening van de geluidscontouren is een rekenmodel gemaakt waarbij uitgegaan is van gegevens van de gemeente, Provincie en Rijkswaterstaat. In dit rekenmodel is de ligging van bestaande wegen, hoogten en andere objecten, waaronder de aanwezige schermen en wallen langs de N-31 opgenomen. Direct langs de weg gelegen bebouwing en woonwijken zijn niet gemodelleerd.

3.3 Poldercontouren

De in onderhavige rapport berekende geluidscontouren zijn de zogenaamde "poldercontouren". Bij deze berekende geluidscontour is het afschermend of reflecterend effect van direct langs de weg gelegen bebouwing en woonwijken niet in de ligging van de geluidscontour verdisconteerd. In een later stadium, bijvoorbeeld bij het ontwikkelen van plannen in het bestemmingsplan, kan een meer specifieke ligging van de geluidscontour en hoogte van de gevelbelasting worden gewenst. In dat geval dienen dan ook alle objecten (qua ligging, hoogte en reflectie) te worden geïnteriseerd en ingevoerd. Voor de planvorming en het beoogde doel (helderheid voor gemeente en burgers en globale toetsing door Bouwtoezicht), zijn de getoonde "poldercontouren" echter voldoende. Door in het bestemmingsplan uit te gaan van de verkeersintensiteiten in de toekomstige periode en daarbij met name de voorkeursgrenswaarde als "poldercontour" te presenteren, kan de beoordelingsafstand sterk worden verminderd.

Het voordeel hiervan is dat bij bouwplannen direct geconstateerd kan worden of er een probleem is met betrekking tot de Wgh. Daarnaast zijn op basis van de afstanden van de voorkeursgrenswaarde gebaseerd op de "poldercontour", een groot aantal akoestische onderzoeken voor bouwplannen overbodig geworden.

Voor de berekening van de geluidscontour is uitgegaan van een waarneemhoogte van 4,5 m + maai veld.

3.4 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting is voor wat betreft de N-31 gebruik gemaakt van de gegevens uit het landelijke geluidsregister weg met inbegrip van de werkruimte van 1,5 dB. Het geluidsregister is een instrument dat wordt gebruikt om de maximaal toegestane geluidsproductie van rijkswegen en hoofdwegen te beheren. Het geluidsregister presenteert niet de geluidbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige objecten in een bepaald jaar, maar laat de maximale geluidsproductie op vaste referentiepunten langs rijkswegen en hoofdspoorwegen zien.

Alle wegen en spoortakken die deel uitmaken van de rijkswegen en hoofdspoorwegen zijn in het geluidsregister opgenomen. Voor wegverkeer betreft het dan het geluidsregister weg.

Op basis van een unieke identificatie is aan ieder wegvak informatie gekoppeld die nodig is voor de berekening van de geluidsproductieplafonds. Hierbij gaat het dan om de gemiddelde weekdag etmaalintensiteiten, snelheden, wegdekken, hoogte van schermen/wallen en hoogteligging van de wegvakken. Deze zogenaamde brondata voor de berekening van de geluidsproductieplafonds wordt landelijk via het geluidsregister weg beschikbaar gesteld voor akoestische berekeningen. In dit onderzoek is de meest recente data voor de wegen gehanteerd welke op 09-01-2015 is gedownload.

Voor de overige wegen is in het model uitgegaan van de verkeersintensiteit in het jaar 2025 (*conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 geldt minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*). Daarbij is gebruik gemaakt van recente verkeersstellingen van de gemeente en het gemeentelijke verkeersmodel 2020. Voor de prognose in 2025 is de werkdagintensiteit uit het verkeersmodel 2020 jaarlijks met 1,0% opgehoogd tot 2025. Conform de rekenmethode dient bij wegverkeersberekeningen te worden uitgegaan van werkdagintensiteiten. Om die reden zijn de werkdagintensiteiten met factor 0,90 omgerekend naar werkdagintensiteiten.

3.5 Wegdekken / snelheden

Het wegdek op de N-31 wordt aangeleverd vanuit het geluidsregister weg. Voor de hoofdrijbaan wordt in het register uitgegaan van 1 laag ZOAB (type W1 rekenmethode). Voor de op- en afritten wordt uitgegaan van het referentieweg W0 uit de rekenmethode.

Het wegdek op de gemeentelijke wegen bestaat uit diverse wegdekken. Het gaat daarbij om SMA 0/11, DAB, DAB 0/11, DAB 2/6 en klinkers in keperverband. Voor SMA 0/11, DAB, DAB 0/11 en DAB 2/6 is type W0 aangehouden, voor de klinkerverharding in keperverband is type W9a aangehouden. Conform het geluidsregister weg wordt op de hoofdrijbaan van de N-31 uitgegaan van een snelheid van 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen, 90 km/uur voor middelzwaar vrachtverkeer en 85 km/uur voor zwaar vrachtverkeer. Op de op- en afritten gelden lagere, afnemende snelheden.

Voor de gemeentelijke wegen bedraagt de aangehouden maximumsnelheid binnen de bebouwde kom 50 km/uur en buiten de bebouwde kom 80 km/uur. Voor de Folgeralaan buiten de bebouwde kom geldt het 60 km regime en is deze snelheid aangehouden.

In onderstaande tabel 1 zijn ter informatie de in het maatgevende jaar 2025 aangehouden verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen kort weergegeven.

Tabel 1 verkeersintensiteit/wegdek/snelheden jaar 2025

wegvak	wegdek type rekenmethode	snelheid	weekdagintensiteit jaar 2025
nytap (rotonde nytap-jade) 50km dab 0/11	W0	50	8.830
nytap (jade-duizendblad) 50km dab 0/11	W0	50	7.080
nytap (duizendblad-folgeren) 50km dab	W0	50	6.640
noorderhwg(rotN31-rottev) westb 80km dab 2/6	W0	80	9.190
noorderhwg(rotN31-rottev) oostb 80km dab 2/6	W0	80	9.940
noorderhwg(nytap-rotN31) westb 80km dab 2/6	W0	80	11.960
noorderhwg(nytap-rotN31) oostb 80km dab 2/6	W0	80	11.830
noorderhwg westb(bebkom-nytap) 80km dab 2/6	W0	80	8.420
noorderhwg oostb(bebkom-nytap) 80km dab 2/6	W0	80	7.760
minirotonde waterlelie sma 0/11 30km	W0	30	1.190
kletsterlaan(folgeren-de frisia) sma0/11 50km	W0	50	2.210
folgeren(het noord-folgeralaan) sma 0/11 50km	W0	50	8.070
folgeren (nytap-rot folgeren) sma 0/11 50km	W0	50	6.640
folgeren (nytap-rot folgeren) 50km klink/kep	W9a	50	6.640
folgeren (nytap-rot folgeren) 50km dab 0/11	W0	50	6.640
folgeralaan sma 0/11 50 km	W0	50	2.110
folgeralaan (rotwetterl-bebkom)50km dab 0/11	W0	50	1.820
folgeralaan (noorderend-bebkom) 60km dab 0/11	W0	60	1.820

3.6 Algemene uitgangspunten

- Bij de modellering is uitgegaan van een modelhoogte van 0 m = 0m +NAP
- Plaatselijke gemiddeld maaiveldhoogte bestemmingsplan; 1,60 m + NAP
- Waarneemhoogte contouren; 4,5 m + maaiveld.
- Invoer ligging wegen etc.: digitale ondergrond gemeente d.d. 05-12-2014.
- Invoer ligging turborotondes; digitale ondergrond provincie d.d. 14-01-2015.
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 0,8) en is uitgegaan van 1 reflectie.
- Uitgebreide intensiteiten, snelheden en andere relevante gegevens zijn als invoergegevens in bijlage 7 weergegeven.

3.7 Berekeningsresultaten

Op 4 computerplots in bijlage 2 is de ligging van de 48 dB-geluidscontouren (L_{den} -waarde) ten gevolge van wegverkeerslawaai op de betrokken zoneplichtige wegen aangegeven. De daarbij behorende maatgevende waarneemhoogte bedraagt 4,5 m + maaiveld. Ook is ter informatie de 53 dB contour weergegeven.

De 48 dB contour betreft de voorkeursgrenswaarde en de 53 dB contour betreft de maximaal vast te stellen hogere waarde voor nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied of gelegen binnen de bebouwde kom en binnen de zone van een snel(auto)weg. Voor de woningen gelegen in stedelijk gebied geldt voor de overige wegen een maximaal hogere waarde van 63 dB.

De getoonde geluidscontouren betreffende het wegverkeer op de N-31, zijn gebaseerd op de data uit het geluidsregister weg en inclusief de werkruimte van 1,5 dB.

Voor de overige wegen zijn het de contouren op basis van de geprognosticeerde gegevens in het maatgevende jaar 2025

De getoonde dB-waarden op de computerplots zijn inclusief de aftrek artikel 110g Wgh. (2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur)

Hieronder een kort overzicht van de in de bijlage 2 opgenomen computerplots:

Plot	Contour	Zoneplichtige weg	Toetsingskader woningen
1	48/53 dB	N-31 + op/afritten	stedelijk gebied auto(snelweg)
2	48/53 dB	Noorderhogeweg	stedelijk gebied buiten bebouwde kom
3	48/53 dB	Folgeren/Nytop/Noord	stedelijk gebied binnen bebouwde kom
4	48/53 dB	Folgeralaan/Kletsterlaan	stedelijk gebied binnen bebouwde kom

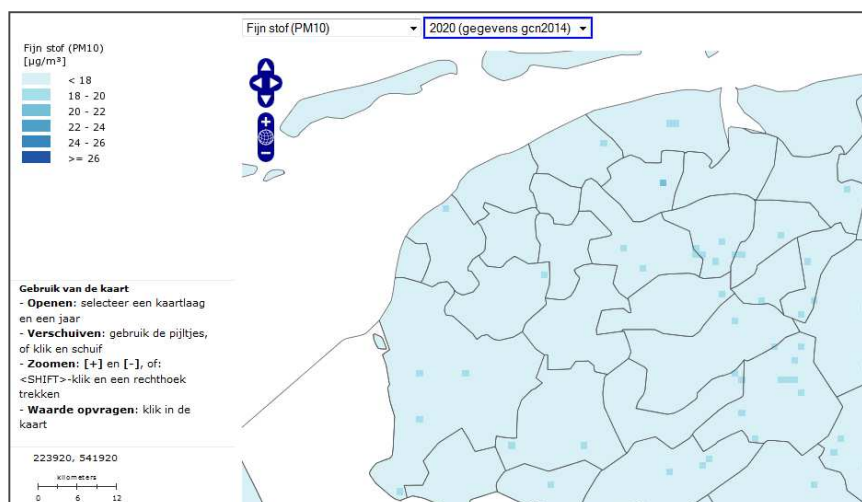
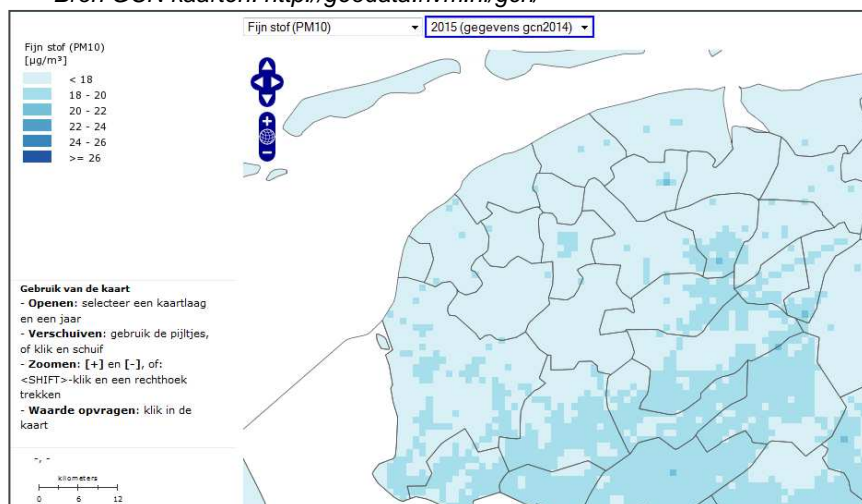
4 Luchtkwaliteit

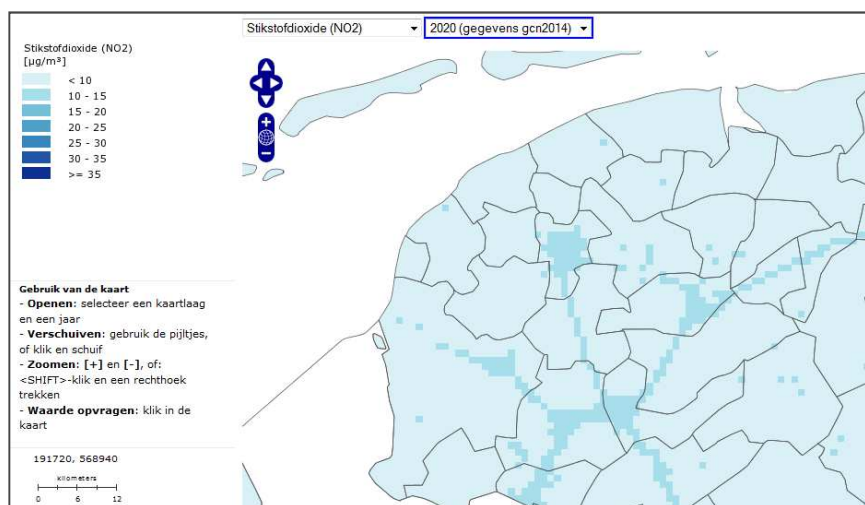
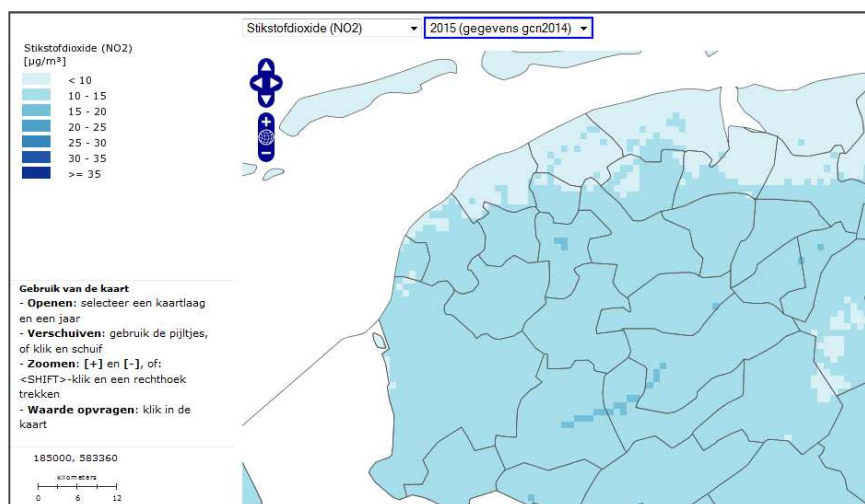
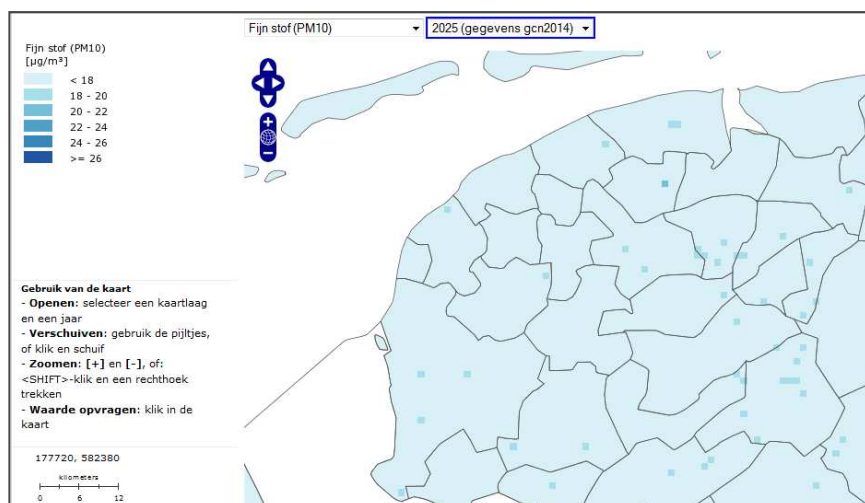
4.1 Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde

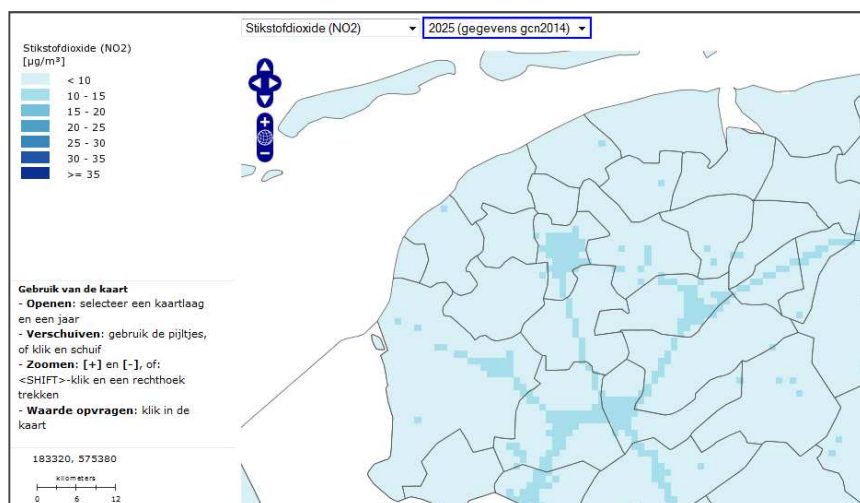
Op basis van rapportages en onderstaande actuele, via internet te benaderen, grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN-kaarten), blijkt dat in de noordelijke regio's, waarin ook de gemeente Smallingerland is gelegen, de achtergrondconcentraties laag zijn (ruim beneden 40 µg/m³). De kans dat één enkel project dan zorgt voor een overschrijding van de grenswaarden is dan ook zeer klein.

Een dergelijke motivatie aangevuld met een berekening is dan al voldoende om het besluit tot uitvoering te kunnen brengen. Met een in onderhavig rapport uitgevoerde berekening zal de voorwaarde a. (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) worden onderbouwd.

Bron GCN kaarten: <http://geodata.rivm.nl/gcn/>







4.2 Rekenmethodiek

Voor de bepaling of kan worden voldaan aan de toetsingscriteria van de Wet Luchtkwaliteit, is gebruik gemaakt van computersoftware Geomilieu versie 2.51, module STACKS+. Hiermee kunnen concentraties van verontreinigde stoffen afkomstig van het wegverkeer worden berekend. Het rijk heeft STACKS+ rekenmodel goedgekeurd als rekenmethode welke geschikt is voor toepassing binnen en buiten het toepassingsgebied van standaardrekenmethode 1, 2 en 3, zoals vermeld het Rbl2017. In de gebruikte versie van het rekenmodel zijn de jaarlijkse achtergrondconcentraties (GCN) en emissiegetallen voor voertuigbewegingen verwerkt die zijn vrijgegeven in maart 2013. Zowel voor de Wet luchtkwaliteit als voor de berekening van de geluidbelasting dient getoetst te worden op basis van wekdaggemiddelden. Voor de bepaling van de luchtkwaliteit is daarom ook uitgegaan van wekdagetmaalintensiteiten en is voor de N-31 uitgegaan van de intensiteiten op basis van het GPP met een werkruimte van 1,5 dB en zijn voor de gemeentelijke wegen de intensiteiten in het toekomstig maatgevende jaar 2025 aangehouden (worst-case).

Vervolgens is deze toekomstige situatie getoetst aan de wettelijke geldende normen voor de stof PM₁₀ na 11 juni 2011 en voor de stof NO₂ per 1 januari 2015.

Uitgaande van deze etmaalgemiddelden is vervolgens de luchtkwaliteit berekend in de zichtjaren 2015, 2020 en 2025. De berekeningen zijn uitgevoerd met de betreffende achtergrondconcentraties uit de rekenmodellen. Bij de berekeningen is uitgegaan van meerjarige meteorologische omstandigheden.

4.3 Zeezoutcorrectie

Als gevolg van de Wet Luchtkwaliteit mogen concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, in de beoordeling van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM₁₀) buiten beschouwing worden gelaten.

Sinds 20 november 2012 mag voor de gemeente Smallingerland een regiogebonden aftrek van 3 µg/m³ op het jaargemiddelde PM₁₀ worden toegepast (tabel in bijlage 5 beoordeling luchtkwaliteit 2007).

Voor de berekening van het aantal overschrijdingsdagen op het vierentwintig uurgemiddelde concentratie van PM₁₀ is eveneens een regiogebonden aftrek van toepassing. Voor Friesland geldt een waarde van 3 dagen als regiogebonden aftrek.

Voor de berekening is de zeezoutcorrectie toegepast. De hoogte van de regiogebonden aftrek op het jaargemiddelde wordt door het softwareprogramma zelf vastgesteld en verwerkt.

4.4 Snelwegdubbelcorrectie

De bijdrage van het wegverkeer op het hoofdwegennet (alle snelwegen plus enkele grote N-wegen) is meegenomen in de Nederlandse achtergrondconcentraties. Wanneer snelwegen in het rekenmodel worden meegenomen treedt daardoor een overschatting op van de berekende concentraties.

Het rekenmodel heeft de mogelijkheid om deze overschatting te corrigeren. Voor de bepaling van de concentraties in dit onderzoek is de snelwegdubbelcorrectie toegepast.

4.5 Toetsingspunten

In de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (RBL) is opgenomen dat de luchtkwaliteit niet getoetst hoeft te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Als gevolg daarvan:

- vindt er geen beoordeling plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen permanente bewoning is
- vindt er geen beoordeling plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop is voor publiek toegankelijke plaatsen zoals tuincentra; deze worden wel beoordeeld.
- vindt er geen toetsing plaats op rijbanen van wegen en op de middenbermen van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

In artikel 70 is verder aangegeven dat ten gevolge van wegverkeer NO₂ en PM₁₀ worden berekend op maximaal 10 m van de wegrand.

Om de luchtkwaliteit als gevolg van het wegverkeer inzichtelijk te maken is gekozen voor een zestal toetsingspunten langs kruisingen of drukke wegen. Het doel van deze toetsingspunten is aan te tonen dat op basis van de meest ongunstige situaties geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden betreffende de stof PM₁₀ en NO₂. Indien uit de berekening blijkt dat op basis van de gekozen afstand en plaats geen overschrijding plaatsvindt, zal dat op grotere afstand of op een andere plaats ook niet het geval zijn. Voor de ligging van de toetsingspunten, zie bijlage 3.

4.6 Gegevens en uitgangspunten

De invoergegevens van de snelweg en op- en afritten zijn gebaseerd op de data uit het geluidsregister weg welke op 09-01-2015 is gedownload ten behoeve van de berekening t.g.v. het wegverkeer. Om in het rekenmodel STACKS de werkruimte van 1,5 dB in te voeren, zijn de gedownloade intensiteiten uit het geluidregister weg verhoogd met 43%. Een toename van 1,5 dB komt namelijk overeen met ca. 43% intensiteitstoename. Voor de overige gemeentelijke wegen is de weekdagintensiteit in het maatgevende jaar 2025 uit het rekenmodel wegverkeer aangehouden.

De ligging van de wegen is overgenomen uit het rekenmodel wegverkeerslawaai. De hoogteligging van de N-31 is gebaseerd de hoogte op NAP. Voor de gemiddelde maaiveldhoogte in het plan is 1,60 m + NAP aangehouden. In de luchtkwaliteitsberekening zijn de hoogteverschillen meegenomen en is de hoogteligging van de N31 conform de data verminderd met de gemiddelde maaiveldhoogte van het plan. Vanwege de snelheden op N-31 is voor deze weg uitgegaan van de typering snelweg met een rijsnelheid van 100 km/uur. Voor de buiten bebouwde kom gelegen wegen is uitgegaan van de typering normaal en een rijsnelheid van 60 km/uur. Voor de binnen de bebouwde kom gelegen wegen is eveneens uitgegaan van de typering normaal. Voor de 50 km wegen is echter een rijsnelheid van 37 km/uur aangehouden en op de rotondes een rijsnelheid van 22 km/uur. Er is geen fractie stagnatie aangehouden. Voor de bomenfactor is uitgegaan van factor 1.

Naast genoemde gegevens dienen er voor de berekening ook een aantal rekenparameters te worden ingevoerd. Deze rekenparameters zijn de ruwheidslengte, het GCN-referentiepunt, de rekenperiode en het referentiejaar. De ruwheidslengte is bepaald op basis van de landelijke ruwheidskaart en is voor de berekening gebaseerd op het modelgebied. Een GCN-referentiepunt bepaald de

achtergrondconcentraties. Voor de berekening is het GCN-referentiepunt globaal het midden in het bestemmingsplan gelegd. Al deze rekenparameters hebben betrekking op het gehele onderzoeksgebied. Een korte samenvatting van de gehanteerde parameters en overige gegevens is opgenomen in onderstaande tabel. Voor de uitgebreide gegevens wordt verwezen naar bijlage 8.

Tabel algemene invoergegevens

Ruwheidslengte	0,39	modelgebied
Jaren gerekend	1995 t/m 2004	
GCN-data jaar	2013	
Zeezoutcorrectie PM ₁₀	3	µg/m ³ jaargemiddelde
	3	dagen 24-uurgemiddelde
Omschrijving	X	Y
GCN-referentiepunt	201961,13	571729,07
TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85
TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50
TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88
TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61
TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42
TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55

4.7 Berekeningsresultaten

In tabelvorm worden in het kort de resultaten weergegeven van de berekeningen. Het betreft de resultaten van het totale wegverkeer in de toetsingspunten in de zichtjaren 2015, 2020 en 2025 voor de stoffen PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂.

4.7.1 Stof PM₁₀

In onderstaande tabellen 1, 2 en 3 zijn de resultaten van het gecumuleerde wegverkeer weergegeven waarbij het uitgangspunt (verkeersintensiteiten conform GPP + 1,5 dB en het jaar 2025), is getoetst aan de geldende grenswaarden na 11 juni 2011 conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof PM₁₀ (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 4 t/m 6).

Het betreft de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit het STACKS rekenmodel inclusief de zeezoutcorrectie en de correctie voor dubbeltelling snelwegen. In de tabel 1 wordt de luchtkwaliteitsconcentratie PM₁₀ in het zichtjaar 2015 weergegeven ter hoogte van de toetsingspunten. In de tabellen 2 en 3 gaat het om de concentraties in respectievelijk de zichtjaren 2020 en 2025.

Tabel 1 jaar 2015 PM₁₀

punt	omschrijving	X	Y	PM ₁₀ (µg/m ³) 2015		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	# overschrijdingen 24-uur grenswaarde
1	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	15,6	15,0	3
2	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	15,4	14,8	3
3	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	15,1	14,9	3
4	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	15,0	14,8	3
5	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	15,3	14,8	4
6	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	15,5	15,0	4

Tabel 2 jaar 2020 PM₁₀

punt	omschrijving	X	Y	PM ₁₀ (µg/m ³) 2020		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	# overschrijdingen 24-uur grenswaarde
1	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	14,6	14,1	3
2	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	14,4	13,9	3
3	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	14,2	14,0	3
4	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	14,1	14,0	3
5	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	14,4	14,0	3
6	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	14,5	14,1	3

Tabel 3 jaar 2025 PM₁₀

punt	omschrijving	X	Y	PM ₁₀ (µg/m ³) 2025		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	# overschrijdingen 24-uur grenswaarde
1	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	14,1	13,6	3
2	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	13,9	13,5	3
3	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	13,7	13,5	3
4	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	13,6	13,5	3
5	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	13,9	13,5	3
6	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	14,1	13,6	3

4.7.2 Stof NO₂

In de tabellen 4, 5 en 6 zijn de resultaten weergegeven waarbij het uitgangspunt is getoetst aan de geldende grenswaarden per 1 januari 2015 conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof NO₂. (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 4 t/m 6).

Het betreft dan ook nu de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit het STACKS rekenmodel als zijnde de luchtkwaliteitsconcentratie NO₂ in de zichtjaren 2015, 2020 en 2025 in dezelfde toetsingspunten.

Tabel 4 jaar 2015 NO₂

punt	omschrijving	X	Y	NO ₂ (µg/m ³) 2015		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	# overschrijdingen plandrempel
1	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	18,3	13,2	0
2	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	18,5	11,6	0
3	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	14,5	11,8	0
4	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	13,0	11,7	0
5	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	16,1	11,7	0
6	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	16,9	13,2	0

Tabel 5 jaar 2020 NO₂

punt	omschrijving	X	Y	NO ₂ (µg/m ³) 2020		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	# overschrijdingen plandrempel
1	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	13,5	10,5	0
2	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	13,6	9,6	0
3	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	11,3	9,7	0
4	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	10,4	9,6	0
5	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	12,3	9,6	0
6	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	12,7	10,5	0

Tabel 6 jaar 2025 NO₂

punt	omschrijving	X	Y	NO ₂ (µg/m ³) 2025		
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond	# overschrijdingen plandrempel
1	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	11,8	9,5	0
2	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	11,9	8,8	0
3	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	10,1	8,9	0
4	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	9,5	8,9	0
5	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	11,0	8,9	0
6	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	11,2	9,5	0

4.7.3 Stof PM_{2,5}

In onderstaande tabellen 7, 8 en 9 zijn de resultaten van het gecumuleerde wegverkeer weergegeven waarbij het uitgangspunt (verkeersintensiteiten conform GPP + 1,5 dB en het jaar 2025), is getoetst aan de grenswaarden uit de Europese richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) voor de stof PM_{2,5} (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 4 t/m 6).

Het betreft de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit het STACKS rekenmodel inclusief de zeezoutcorrectie en de correctie voor dubbel telling snelwegen. In de tabellen 7, 8 en 9 wordt respectievelijk de luchtkwaliteitsconcentratie PM_{2,5} in het zichtjaar 2015, 2020 en 2025 weergegeven ter hoogte van de toetsingspunten.

Tabel 7 jaar 2015 PM_{2,5}

punt	omschrijving	X	Y	PM _{2,5} (µg/m ³) 2015	
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond
1	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	10,9	10,6
2	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	10,8	10,5
3	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	10,6	10,5
4	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	10,6	10,5
5	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	10,8	10,5
6	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	10,8	10,6

Tabel 8 jaar 2020 PM_{2,5}

punt	omschrijving	X	Y	PM _{2,5} (µg/m ³) 2020	
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond
1	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	10,0	9,8
2	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	9,9	9,8
3	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	9,8	9,8
4	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	9,8	9,8
5	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	9,9	9,8
6	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	10,0	9,8

Tabel 9 jaar 2025 PM_{2,5}

punt	omschrijving	X	Y	PM _{2,5} (µg/m ³) 2025	
				jaargemiddelde	jaargemiddelde achtergrond
1	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	9,5	9,4
2	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	9,5	9,3
3	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	9,4	9,3
4	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	9,4	9,4
5	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	9,5	9,4
6	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	9,5	9,4

5 Bespreking

5.1 Wegverkeer

In verband met de actualisatie van het bestemmingsplan "Vrijburgh" is op verzoek van de gemeente Smallingerland de ligging van belangrijke grenswaardecontouren met betrekking tot het wegverkeerslawaai berekend. Voor wegverkeerslawaai is de ligging berekend van de 48 en 53 dB grenswaardecontouren van de zoneplichtige wegen vlak buiten het plangebied.

De 48 dB contour is de voorkeursgrenswaardecontour. De 53 dB contour is voor wat betreft de woningen gelegen in een stedelijk gebied, de maximaal vast te stellen hogere waarde omdat deze woningen ook gelegen zijn in een geluidszone van de auto(snel)weg.

Voor de woningen gelegen in stedelijk gebied geldt een maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB.

De contouren worden getoond inclusief de aftrek artikel 110g Wgh. in het toekomstig maatgevende jaar 2025 waarbij voor de N-31 is uitgegaan van de data t.b.v. het GPP + 1,5 dB.

Alle berekende contouren zijn "poldercontouren" op een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

De ligging van de contouren is aangegeven op de computerplots in bijlagen 2.

5.2 Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit als gevolg van het totale verkeer op de betrokken wegen voldoet aan de jaargemiddelde grenswaarden betreffende de stoffen NO₂ en PM₁₀.

Op basis van de resultaten uit de tabellen 1 t/m 6 is te zien dat in de zichtjaren 2015, 2020 en 2025 er nergens een overschrijding is van de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit met betrekking tot de jaargemiddelden van de stoffen PM₁₀ en NO₂. Alle waarden zijn veel lager dan 40 µg/m³. Er vindt alleen maar een overschrijding plaats van het 24 uurgemiddelde van de grenswaarde van de stof PM₁₀ (tabellen 1, 2 en 3). De hoogste overschrijding bedraagt 4x (toetsingspunten 5 en 6 in tabel 1). Deze overschrijding mag echter 35 x bedragen. Vandaar dat hieruit geen consequenties volgen.

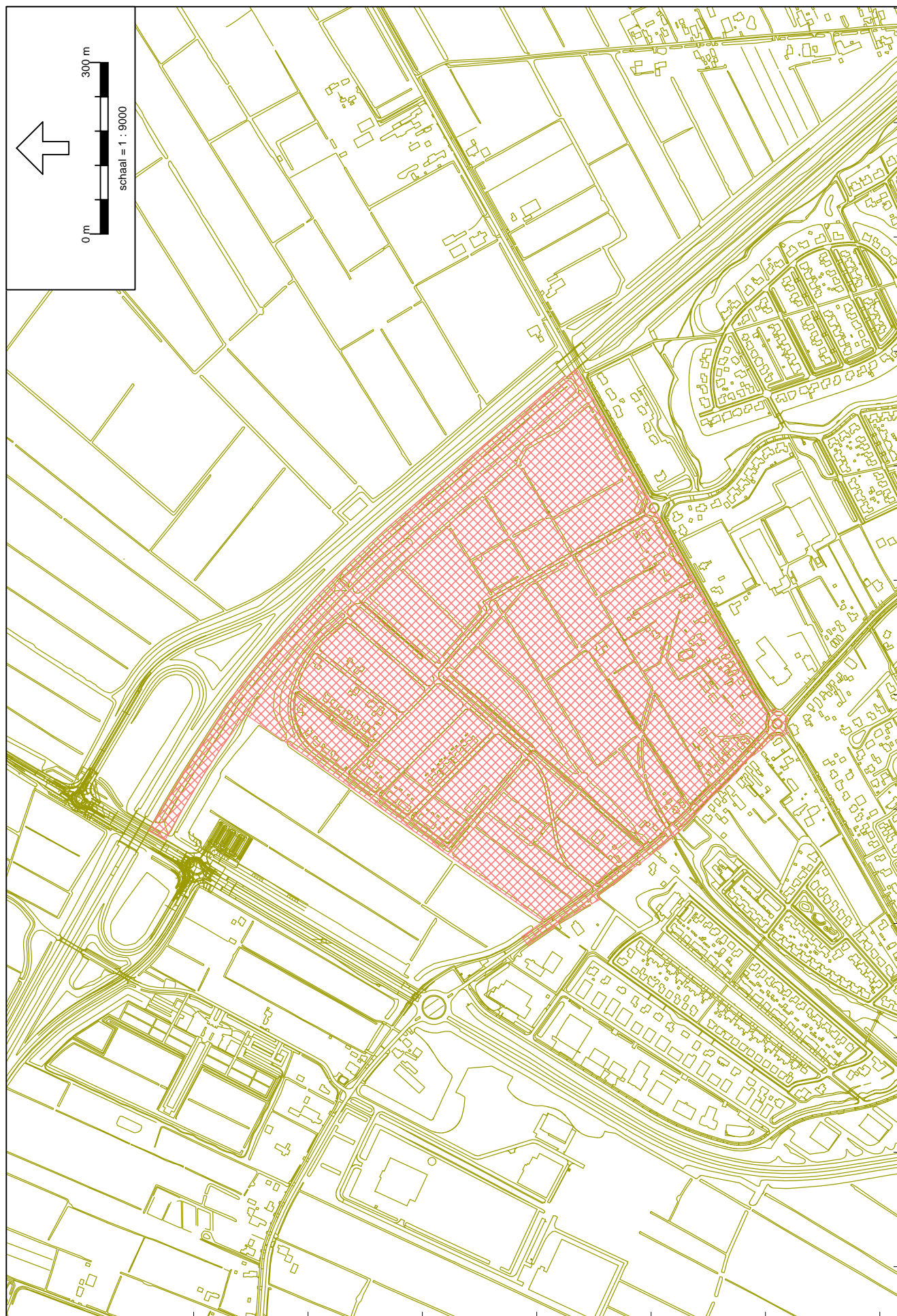
Op basis van de resultaten uit de tabellen 7 t/m/ 9 is eveneens te zien dat in de genoemde zichtjaren er ook geen overschrijding is van grenswaarden uit de Europese richtlijn luchtkwaliteit met betrekking tot de stof PM_{2,5}.

Voorwaarde a. (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) is met de berekening aannemelijk gemaakt.

BIJLAGEN



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing



0 m 300 m
schaal = 1 : 9000



572000

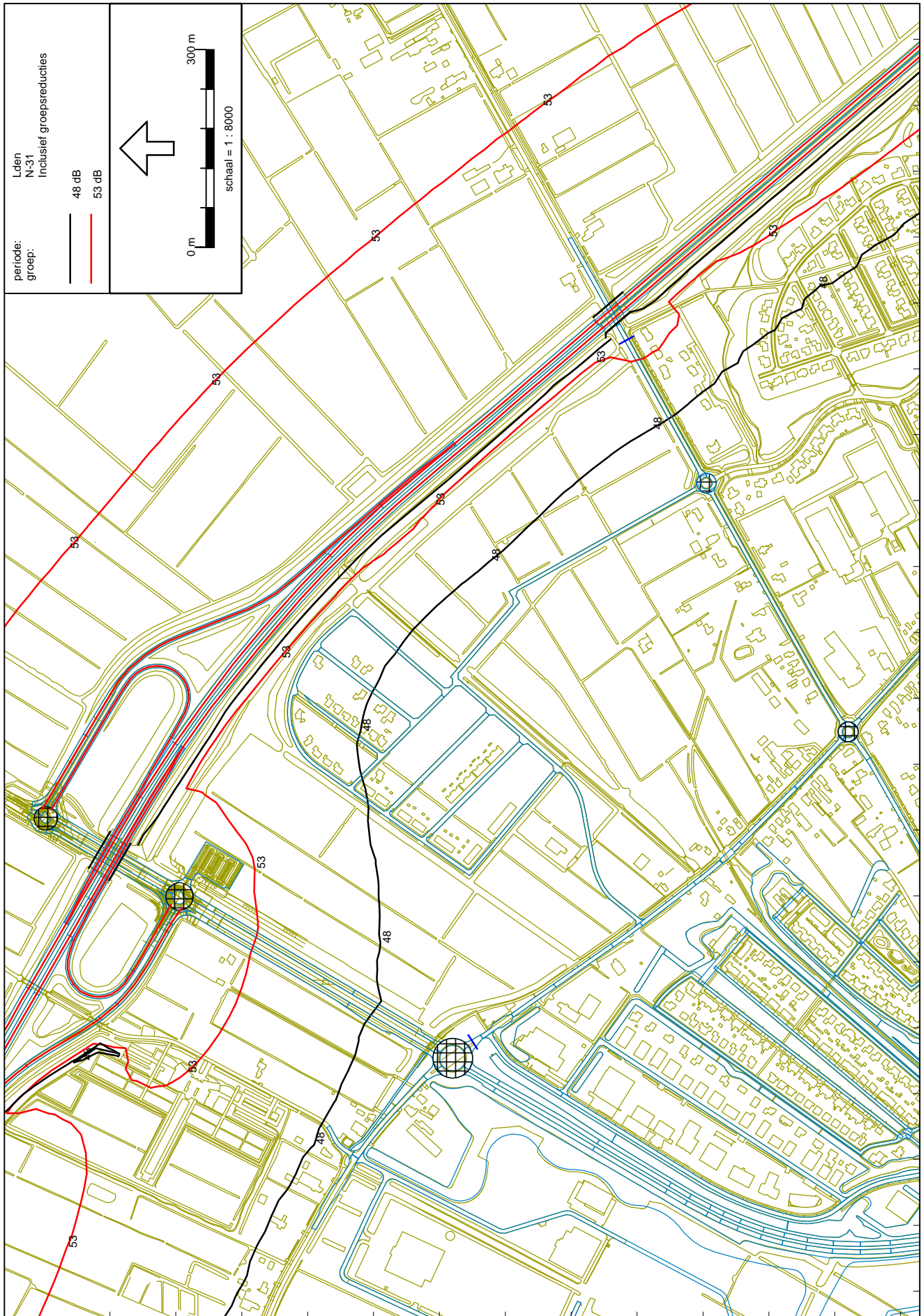
571000

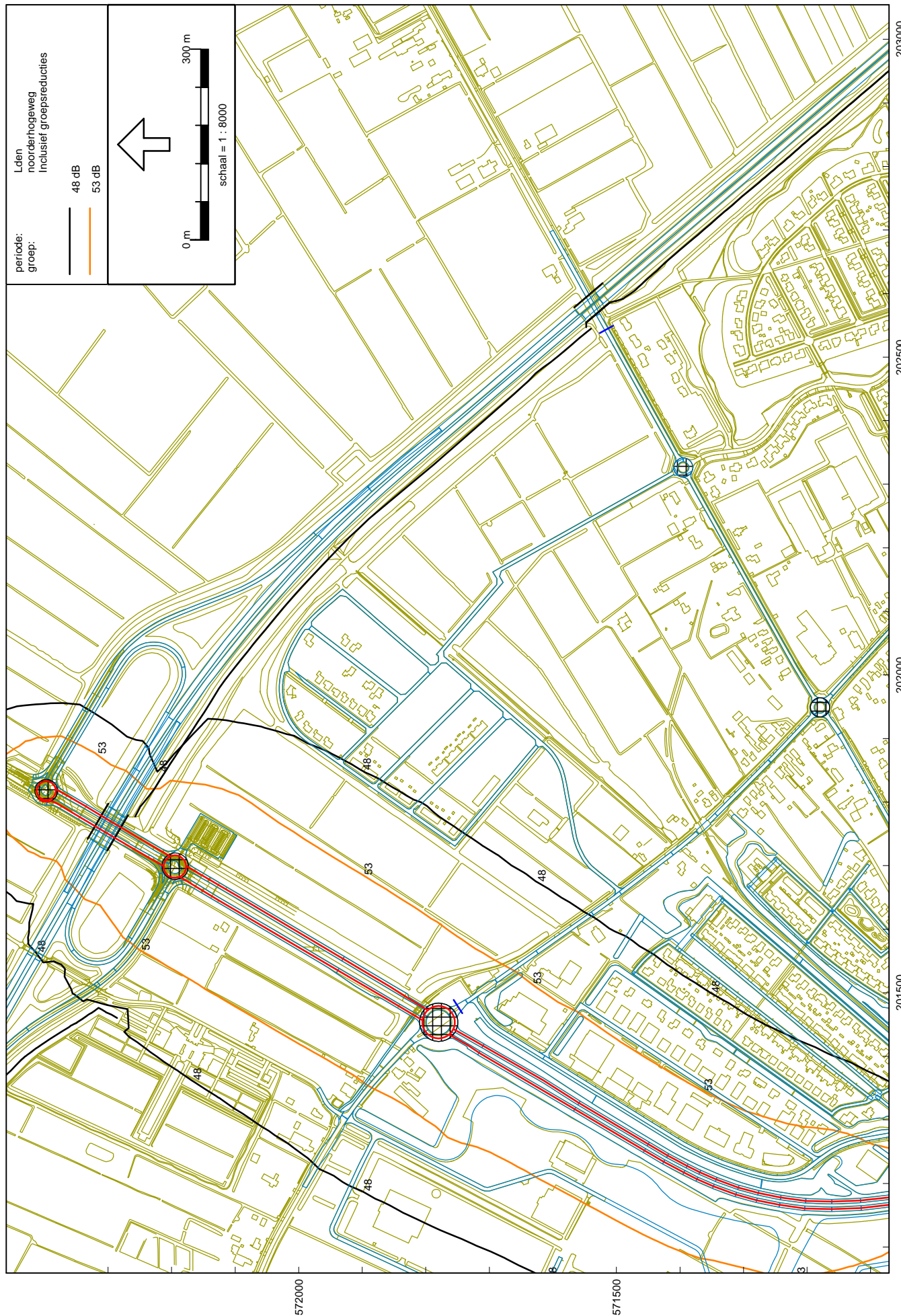
203000

202000

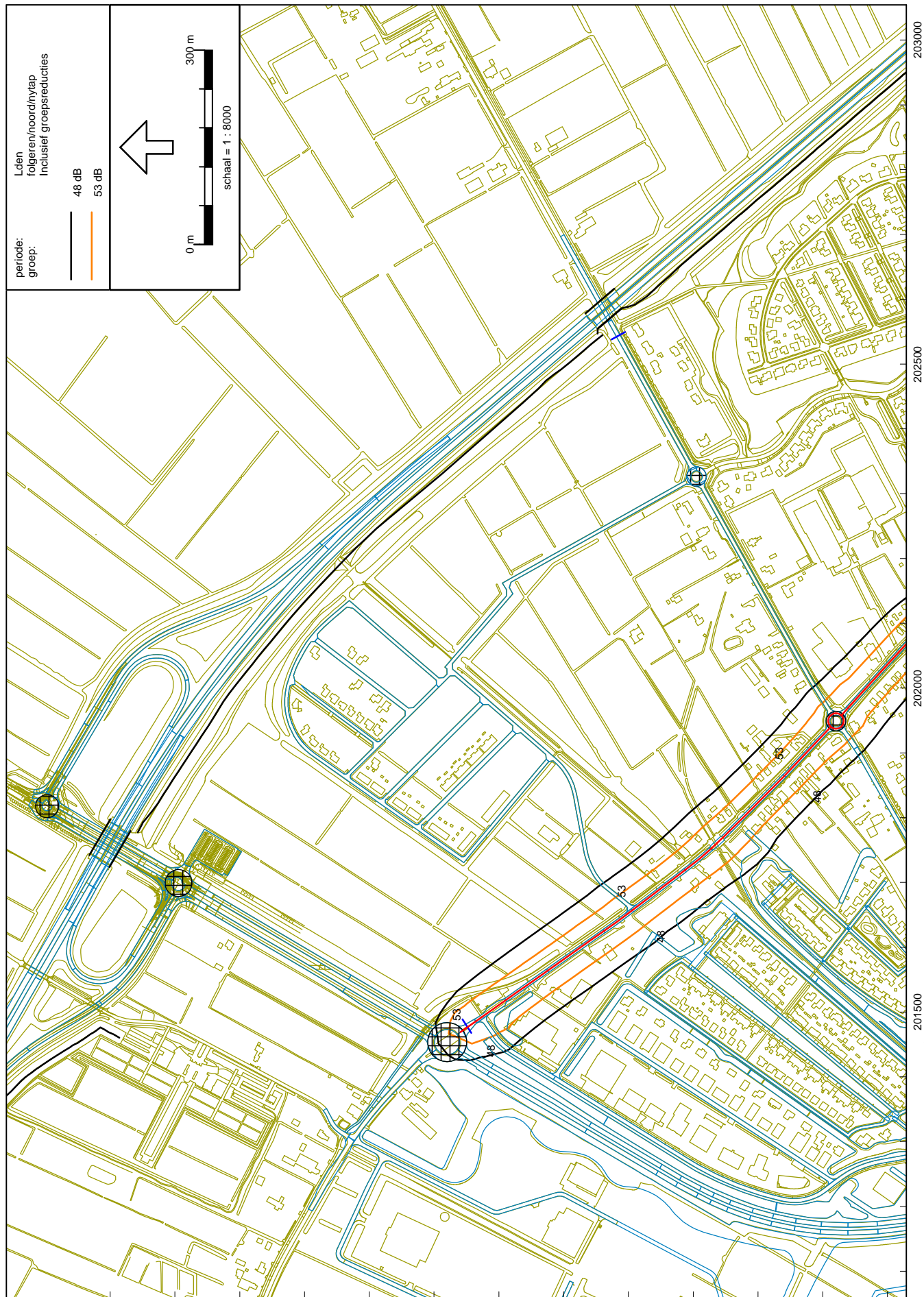
48/53 dB CONTOUR incl. aftrek 110g GPP + 1,5 dB
t.g.v. N-31 + op/afritten Wnh. 4,5m + MV "poldercontour"

PLOT 1

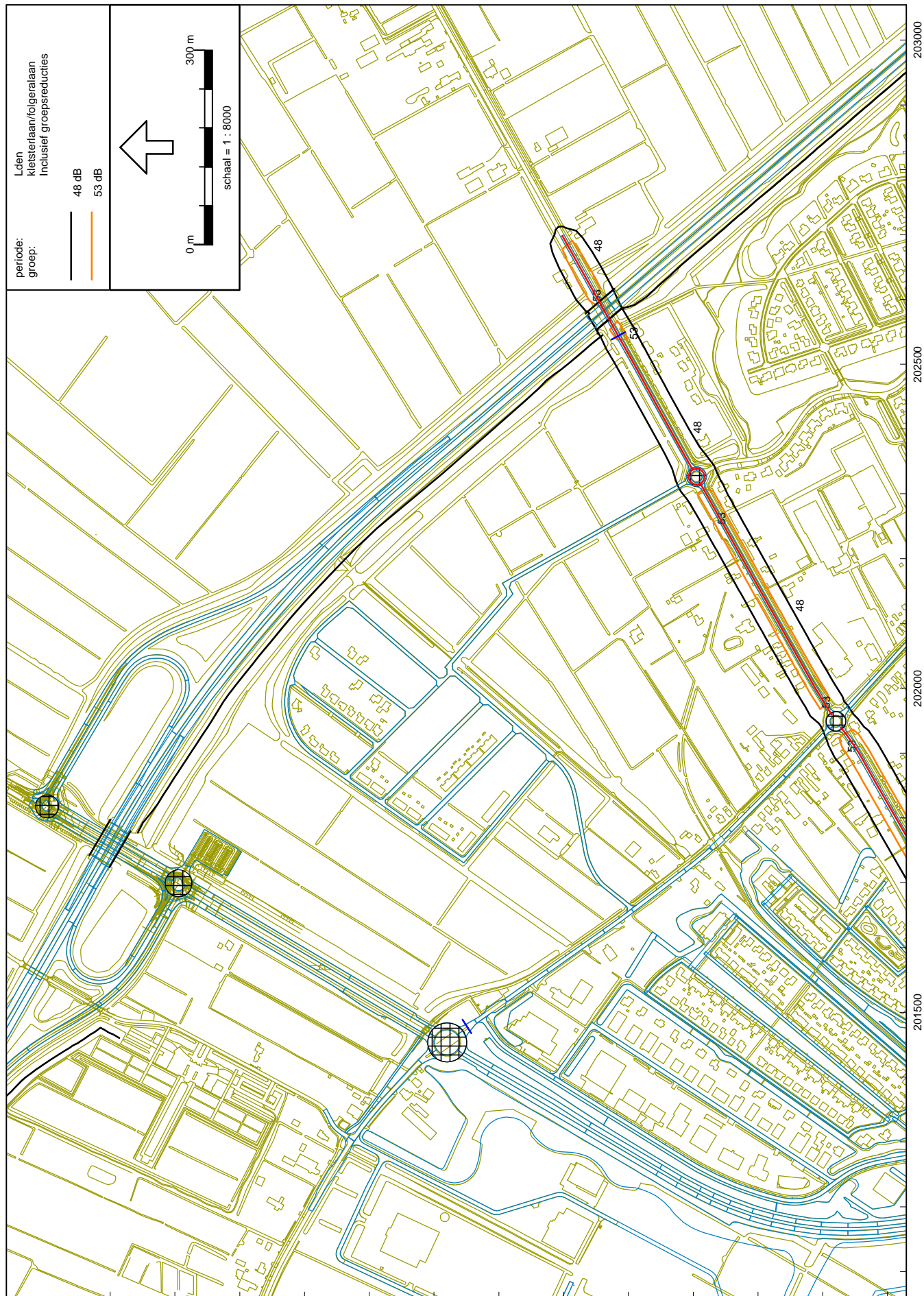




t.g.v. Folgeren/Nytap/Noord Wnh. 4,5m + MV "poldercontour"



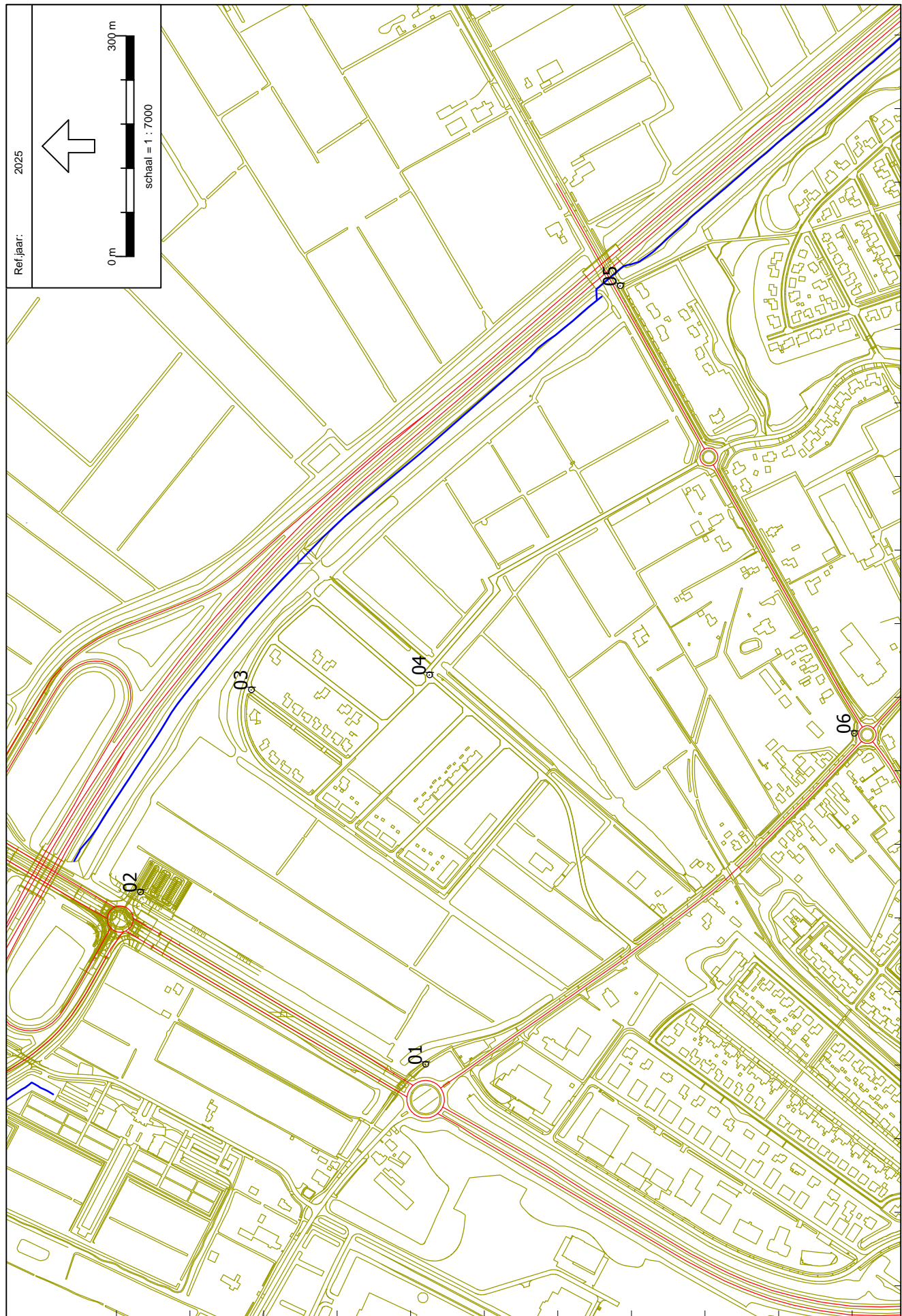
t.g.v. Folgeralaan/kletsterlaan Wnh. 4,5m + MV "poldercontour"



203000
202500
202000
201500
572000
571500



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing



Ref. jaar: 2025



0 m 300 m

schaal = 1 : 7000

572000

571500

202500

202000



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2015 NO2 (stikstofdioxide)

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2015
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# Overschreidingen uur limiet
01	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	18,3	13,2	5,2	0
02	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	18,5	11,6	6,9	0
03	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	14,5	11,8	2,7	0
04	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	13,0	11,7	1,4	0
05	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	16,1	11,7	4,4	0
06	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	16,9	13,2	3,7	0

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2015
PM10 (fijn stof) incl zeezoutaf trek

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2015
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# Overschreidingen 24 uur limiet
01	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	15,6	15,0	0,5	3
02	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	15,4	14,8	0,6	3
03	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	15,1	14,9	0,3	3
04	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	15,0	14,8	0,1	3
05	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	15,3	14,8	0,5	4
06	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	15,5	15,0	0,5	4

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2015 PM2,5 (fijn stof)

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2015
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2015
Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	10,9	10,6	0,2
02	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	10,8	10,5	0,3
03	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	10,6	10,5	0,1
04	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	10,6	10,5	0,1
05	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	10,8	10,5	0,2
06	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	10,8	10,6	0,2



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2020 NO2 (stikstofdioxide)

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2020
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2020
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# Overschreidingen uur limiet
01	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	13,5	10,5	3,0	0
02	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	13,6	9,6	4,0	0
03	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	11,3	9,7	1,6	0
04	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	10,4	9,6	0,8	0
05	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	12,3	9,6	2,7	0
06	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	12,7	10,5	2,2	0

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2020

PM10 (fijn stof) incl zeezoutaf trek

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2020
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2020
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# Overschreidingen 24 uur limiet
01	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	14,6	14,1	0,4	3
02	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	14,4	13,9	0,5	3
03	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	14,2	14,0	0,2	3
04	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	14,1	14,0	0,1	3
05	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	14,4	14,0	0,4	3
06	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	14,5	14,1	0,4	3

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2020 PM2,5 (fijn stof)

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2020
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2020
Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	10,0	9,8	0,2
02	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	9,9	9,8	0,2
03	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	9,8	9,8	0,1
04	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	9,8	9,8	0,0
05	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	9,9	9,8	0,1
06	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	10,0	9,8	0,1



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2025

NO2 (stikstofdioxide)

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# Overschreidingen uur limiet
01	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	11,8	9,5	2,3	0
02	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	11,9	8,8	3,0	0
03	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	10,1	8,9	1,2	0
04	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	9,5	8,9	0,6	0
05	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	11,0	8,9	2,1	0
06	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	11,2	9,5	1,7	0

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2025

PM10 (fijn stof) incl zeezoutaf trek

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# Overschreidingen 24 uur limiet
01	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	14,1	13,6	0,4	3
02	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	13,9	13,5	0,5	3
03	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	13,7	13,5	0,2	3
04	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	13,6	13,5	0,1	3
05	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	13,9	13,5	0,4	3
06	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	14,1	13,6	0,4	3

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2025 PM2,5 (fijn stof)

Rapport: Resultatentabel
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Resultaten voor model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Stof: PM2.5 - Zeer fijn stof
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85	9,5	9,4	0,1
02	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50	9,5	9,3	0,2
03	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88	9,4	9,3	0,1
04	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61	9,4	9,4	0,0
05	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42	9,5	9,4	0,1
06	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55	9,5	9,4	0,1



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 PARAMETERS WEG

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: contouren GPP versie 09-01-2015 overig jaar 2025

Model eigenschap

Omschrijving	contouren GPP versie 09-01-2015 overig jaar 2025
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	dreij303 op 13-1-2015
Laatst ingezien door	dreij303 op 29-1-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Nee
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: contouren GPP versie 09-01-2015 overig jaar 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
623	ronde n1tap sma 0/11 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	13220,00	6,90	3,00	0,70	91,30
624	ronde N31-rottevalle dab 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	11100,00	6,52	3,22	1,10	80,92
628	ronde N31-noorderhogeweg dab 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	13880,00	6,33	3,17	1,43	79,99
5112	ronde folgeren sma 0/11 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4760,00	6,90	3,30	0,60	91,70
5107	nytap (ronde n1tap-jede) 50km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8830,00	6,80	3,40	0,60	94,10
5109	nytap (jade-duizendblad) 50km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7080,00	6,80	3,40	0,60	94,10
5109	nytap (duizendblad-folgeren) 50km dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6640,00	6,80	3,40	0,60	94,10
630	noorderhgw(rotN31-rottev) westb 80km dab 2/6	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9190,00	6,40	2,00	1,90	91,40
629	noorderhgw(rotN31-rottev) oostb 80km dab 2/6	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9940,00	6,80	3,00	0,80	91,20
631	noorderhgw(nytap-rotN31) westb 80km dab 2/6	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11960,00	6,40	2,00	1,90	91,40
632	noorderhgw(nytap-rotN31) westb 80km dab 2/6	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11960,00	6,40	2,00	1,90	91,40
626	noorderhgw(nytap-rotN31) oostb 80km dab 2/6	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11830,00	6,80	3,00	0,80	91,20
625	noorderhgw(nytap-rotN31) oostb 80km dab 2/6	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11830,00	6,80	3,00	0,80	91,20
5105	noorderhgw westb(bekkom-nytap) 80km dab 2/6	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8420,00	6,70	2,70	1,20	92,20
5104	noorderhgw oostb(bekkom-nytap) 80km dab 2/6	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7760,00	6,90	3,00	0,70	91,30
5115	minironde waterleie sma 0/11 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1190,00	7,00	3,00	0,60	93,80
5029	kletsterlaan(folgeren-de frisia) sma0/11 50km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2210,00	6,90	3,30	0,50	80,60
5028	folgeren(het noord-folgeralaan) sma 0/11 50km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8070,00	6,80	3,40	0,50	98,20
5111	folgeren (nytap-rot folgeren) sma 0/11 50km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6640,00	6,80	3,40	0,60	94,10
5110a	folgeren (nytap-rot folgeren) 50km klink/kep	W3a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6640,00	6,80	3,40	0,60	94,10
5110b	folgeren (nytap-rot folgeren) 50km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6640,00	6,80	3,40	0,60	94,10
5113	folgeralaan sma 0/11 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2110,00	7,00	3,00	0,60	93,80
5114	folgeralaan (rotwetteri-bekkom)50km dab 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1820,00	6,80	3,40	0,60	98,00
40754	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	14988,84	6,53	3,11	1,14	87,10
40781	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40788	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	14988,84	6,53	3,11	1,14	87,10
40790	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2264,04	6,35	3,31	1,33	86,88
40762	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11730,20	6,60	3,05	1,08	87,17
40766	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11935,68	6,57	3,12	1,09	84,61
40770	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40782	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40757	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11730,20	6,60	3,05	1,08	87,17
40745	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11730,20	6,60	3,05	1,08	87,17
40743	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	4921,08	6,52	3,22	1,10	80,92
40769	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11879,84	6,47	3,08	1,25	86,81
40787	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	15005,60	6,43	3,09	1,32	84,21
40741	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2754,20	6,42	3,24	1,25	86,67

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: contouren GPP versie 09-01-2015 overig jaar 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%L(V)(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%L(V)(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
623	5,00	3,70	98,50	1,00	0,50	81,70	7,30	11,00	832,82	45,61	33,75	390,65	3,97	1,98	75,61	6,76	10,18	0,75	Relatief	Verdeling
624	9,44	9,64	83,59	7,14	9,27	80,71	6,81	12,48	585,63	68,32	69,77	298,77	25,52	33,13	98,55	8,32	15,24	0,75	Relatief	Verdeling
628	9,97	10,04	82,62	7,42	9,96	76,40	9,93	13,67	702,80	87,60	88,21	363,52	32,65	43,82	151,64	19,71	27,13	0,75	Relatief	Verdeling
5112	6,90	1,40	94,60	4,40	1,00	90,10	7,10	2,80	301,18	22,66	4,60	148,60	6,91	1,57	25,73	2,03	0,80	0,75	Relatief	Verdeling
5107	4,30	1,60	95,60	3,00	1,40	89,10	6,40	4,50	565,01	25,82	9,61	287,01	9,01	4,20	47,21	3,39	2,38	0,75	Relatief	Verdeling
5109	4,30	1,60	95,60	3,00	1,40	89,10	6,40	4,50	453,04	20,70	7,70	230,13	7,22	3,37	37,85	2,72	1,91	0,75	Relatief	Verdeling
5109	4,30	1,60	95,60	3,00	1,40	89,10	6,40	4,50	424,88	19,42	7,22	215,83	6,77	3,16	35,50	2,55	1,79	0,75	Relatief	Verdeling
630	5,80	2,80	96,80	2,40	0,80	92,70	4,70	2,60	537,58	34,11	16,47	177,92	4,41	1,47	161,86	8,21	4,54	0,75	Relatief	Verdeling
629	5,30	3,50	97,50	1,90	0,50	86,20	6,50	7,30	616,44	35,82	23,66	290,75	5,67	1,49	68,55	5,17	5,80	0,75	Relatief	Verdeling
631	5,80	2,80	96,80	2,40	0,80	92,70	4,70	2,60	699,61	44,40	21,43	231,55	5,74	1,91	210,65	10,68	5,91	0,75	Relatief	Verdeling
632	5,80	2,80	96,80	2,40	0,80	92,70	4,70	2,60	699,61	44,40	21,43	231,55	5,74	1,91	210,65	10,68	5,91	0,75	Relatief	Verdeling
626	5,30	3,50	97,50	1,90	0,50	86,20	6,50	7,30	733,65	42,64	28,16	346,03	6,74	1,77	81,58	6,15	6,91	0,75	Relatief	Verdeling
625	5,30	3,50	97,50	1,90	0,50	86,20	6,50	7,30	733,65	42,64	28,16	346,03	6,74	1,77	81,58	6,15	6,91	0,75	Relatief	Verdeling
5105	4,60	3,20	97,70	1,60	0,70	93,10	4,20	2,70	520,14	25,95	18,05	222,11	3,64	1,59	94,07	4,24	2,73	0,75	Relatief	Verdeling
5104	5,00	3,70	98,50	1,00	0,50	81,70	7,30	11,00	488,86	26,77	19,81	229,31	2,33	1,16	44,38	3,97	5,98	0,75	Relatief	Verdeling
5115	5,50	0,70	99,10	0,90	0,10	94,00	5,70	0,30	78,14	4,58	0,58	35,38	0,32	0,04	6,71	0,41	0,02	0,75	Relatief	Verdeling
5029	16,10	3,30	84,50	12,80	2,70	80,00	14,20	5,90	122,91	24,55	5,03	61,63	9,34	1,97	8,84	1,57	0,65	0,75	Relatief	Verdeling
5028	1,60	0,20	99,20	0,70	0,10	97,30	2,20	0,50	538,88	8,78	1,10	272,18	1,92	0,27	39,26	0,89	0,20	0,75	Relatief	Verdeling
5111	4,30	1,60	95,60	3,00	1,40	89,10	6,40	4,50	424,88	19,42	7,22	215,83	6,77	3,16	35,50	2,55	1,79	0,75	Relatief	Verdeling
5110a	4,30	1,60	95,60	3,00	1,40	89,10	6,40	4,50	424,88	19,42	7,22	215,83	6,77	3,16	35,50	2,55	1,79	0,75	Relatief	Verdeling
5110b	4,30	1,60	95,60	3,00	1,40	89,10	6,40	4,50	424,88	19,42	7,22	215,83	6,77	3,16	35,50	2,55	1,79	0,75	Relatief	Verdeling
5113	5,50	0,70	99,10	0,90	0,10	94,00	5,70	0,30	138,54	8,12	1,03	62,73	0,57	0,06	11,90	0,72	0,04	0,75	Relatief	Verdeling
5114	1,80	0,20	99,50	0,50	--	99,00	1,00	--	121,28	2,23	0,25	61,57	0,31	--	10,81	0,11	--	0,75	Relatief	Verdeling
5114	1,80	0,20	99,50	0,50	--	99,00	1,00	--	121,28	2,23	0,25	61,57	0,31	--	10,81	0,11	--	0,75	Relatief	Verdeling
40754	6,70	6,21	89,96	4,27	5,77	87,44	5,20	7,36	853,06	65,58	60,78	419,40	19,89	26,92	149,84	8,91	12,62	0,75	Absoluut	Intensiteit
40781	7,07	6,07	89,80	4,48	5,72	84,20	6,87	8,93	514,50	41,90	35,97	248,63	12,41	15,83	95,84	7,82	10,16	0,75	Absoluut	Intensiteit
40788	6,70	6,21	89,96	4,27	5,77	87,44	5,20	7,36	853,06	65,58	60,78	419,40	19,89	26,92	149,84	8,91	12,62	0,75	Absoluut	Intensiteit
40790	5,97	7,15	87,11	5,04	7,85	88,73	4,49	6,78	124,81	8,58	10,27	65,22	3,77	5,88	26,69	1,35	2,04	0,75	Absoluut	Intensiteit
40762	6,92	5,91	90,96	4,00	5,04	86,92	5,48	7,60	674,36	53,53	45,74	325,08	14,29	18,03	110,50	6,97	9,66	0,75	Absoluut	Intensiteit
40766	7,95	7,44	87,82	5,34	6,85	84,33	6,04	9,63	663,08	62,32	58,29	326,77	19,86	25,48	109,94	7,87	12,56	0,75	Absoluut	Intensiteit
40770	7,07	6,07	89,80	4,48	5,72	84,20	6,87	8,93	514,50	41,90	35,97	248,63	12,41	15,83	95,84	7,82	10,16	0,75	Absoluut	Intensiteit
40782	7,07	6,07	89,80	4,48	5,72	84,20	6,87	8,93	514,50	41,90	35,97	248,63	12,41	15,83	95,84	7,82	10,16	0,75	Absoluut	Intensiteit
40757	6,92	5,91	90,96	4,00	5,04	86,92	5,48	7,60	674,36	53,53	45,74	325,08	14,29	18,03	110,50	6,97	9,66	0,75	Absoluut	Intensiteit
40745	6,92	5,91	90,96	4,00	5,04	86,92	5,48	7,60	674,36	53,53	45,74	325,08	14,29	18,03	110,50	6,97	9,66	0,75	Absoluut	Intensiteit
40743	9,44	9,64	83,59	7,14	9,27	80,71	6,81	12,48	259,79	30,31	30,94	132,47	11,31	14,69	43,86	3,70	6,78	0,75	Absoluut	Intensiteit
40769	6,88	6,30	89,17	4,59	6,24	84,83	6,36	8,81	667,65	52,94	48,46	326,46	16,79	22,86	125,84	9,44	13,07	0,75	Absoluut	Intensiteit
40787	8,19	7,60	86,91	5,67	7,43	80,89	8,17	10,94	811,94	78,99	73,31	402,65	26,26	34,41	159,90	16,15	21,63	0,75	Absoluut	Intensiteit
40741	6,26	7,07	87,24	4,89	7,87	86,88	4,69	8,43	153,16	11,06	12,50	77,91	4,37	7,03	30,01	1,62	2,91	0,75	Absoluut	Intensiteit

INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 WEGEN

Model: contouren GPP versie 09-01-2015 overig jaar 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
40780	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40765	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11935,68	6,57	3,12	1,09	84,61
40789	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	75	80	75	80	80	75	80	2754,20	6,42	3,24	1,25	86,67
40771	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40761	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11730,20	6,60	3,05	1,08	87,17
40742	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11730,20	6,60	3,05	1,08	87,17
40749	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	75	80	75	80	80	75	80	5883,20	6,33	3,17	1,43	79,99
40755	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	14988,84	6,53	3,11	1,14	87,10
40785	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	15005,60	6,43	3,09	1,32	84,21
40740	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40744	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40756	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11730,20	6,60	3,05	1,08	87,17
40786	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	15005,60	6,43	3,09	1,32	84,21
40750	0 / 0,000 / 0,000	W1	80	80	75	80	75	80	80	75	80	5883,20	6,33	3,17	1,43	79,99
40746	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	75	80	75	80	80	75	80	2264,04	6,35	3,31	1,33	86,88
40777	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2754,20	6,42	3,24	1,25	86,67
40779	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5883,20	6,33	3,17	1,43	79,99
40778	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5883,20	6,33	3,17	1,43	79,99
40774	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2754,20	6,42	3,24	1,25	86,67
40744	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	5883,20	6,33	3,17	1,43	79,99
40781	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	5883,20	6,33	3,17	1,43	79,99
40782	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	5883,20	6,33	3,17	1,43	79,99
40760	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4921,08	6,52	3,22	1,10	80,92
40759	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2264,04	6,35	3,31	1,33	86,88
40775	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2754,20	6,42	3,24	1,25	86,67
40773	0 / 0,000 / 0,000	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2754,20	6,42	3,24	1,25	86,67
40776	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2754,20	6,42	3,24	1,25	86,67
40747	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2264,04	6,35	3,31	1,33	86,88
40748	0 / 0,000 / 0,000	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4921,08	6,52	3,22	1,10	80,92
40782	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	15005,60	6,43	3,09	1,32	84,21
40783	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	15005,60	6,43	3,09	1,32	84,21
40784	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	15005,60	6,43	3,09	1,32	84,21
40742	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11935,68	6,57	3,12	1,09	84,61
40764	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11935,68	6,57	3,12	1,09	84,61
40772	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40758	0 / 0,000 / 0,000	W0	80	80	75	80	75	80	80	75	80	2264,04	6,35	3,31	1,33	86,88
40763	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11935,68	6,57	3,12	1,09	84,61
40755	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	2264,04	6,35	3,31	1,33	86,88

**INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025
WEGEN**

Model: contouren GPP versie 09-01-2015 overig jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%L(V)(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%L(V)(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
40780	7,07	6,07	89,80	4,48	5,72	84,20	6,87	8,93	514,50	41,90	35,97	248,63	12,41	15,83	95,84	7,82	10,16	0,75	Absoluut	Intensiteit
40785	7,95	7,44	87,82	5,34	6,85	84,33	6,04	9,63	663,08	62,32	58,29	326,77	19,86	25,48	109,94	7,87	12,56	0,75	Absoluut	Intensiteit
40789	6,26	7,07	87,24	4,89	7,87	86,88	4,69	8,43	153,16	11,06	12,50	77,91	4,37	7,03	30,01	1,62	2,91	0,75	Absoluut	Intensiteit
40771	7,07	6,07	89,80	4,48	5,72	84,20	6,87	8,93	514,50	41,90	35,97	248,63	12,41	15,83	95,84	7,82	10,16	0,75	Absoluut	Intensiteit
40761	6,92	5,91	90,96	4,00	5,04	86,92	5,48	7,60	674,36	53,53	45,74	325,08	14,29	18,03	110,50	6,97	9,66	0,75	Absoluut	Intensiteit
40742	6,92	5,91	90,96	4,00	5,04	86,92	5,48	7,60	674,36	53,53	45,74	325,08	14,29	18,03	110,50	6,97	9,66	0,75	Absoluut	Intensiteit
40749	9,97	10,04	82,62	7,42	9,96	76,40	9,93	13,67	297,66	37,12	37,36	154,15	13,85	18,58	64,10	8,33	11,47	0,75	Absoluut	Intensiteit
40755	6,70	6,21	89,96	4,27	5,77	87,44	5,20	7,36	853,06	65,58	60,78	419,40	19,89	26,92	149,84	8,91	12,62	0,75	Absoluut	Intensiteit
40785	8,19	7,60	86,91	5,67	7,43	80,89	8,17	10,94	811,94	78,99	73,31	402,65	26,26	34,41	159,90	16,15	21,63	0,75	Absoluut	Intensiteit
40740	7,07	6,07	89,80	4,48	5,72	84,20	6,87	8,93	514,50	41,90	35,97	248,63	12,41	15,83	95,84	7,82	10,16	0,75	Absoluut	Intensiteit
40744	7,07	6,07	89,80	4,48	5,72	84,20	6,87	8,93	514,50	41,90	35,97	248,63	12,41	15,83	95,84	7,82	10,16	0,75	Absoluut	Intensiteit
40756	6,92	5,91	90,96	4,00	5,04	86,92	5,48	7,60	674,36	53,53	45,74	325,08	14,29	18,03	110,50	6,97	9,66	0,75	Absoluut	Intensiteit
40786	8,19	7,60	86,91	5,67	7,43	80,89	8,17	10,94	811,94	78,99	73,31	402,65	26,26	34,41	159,90	16,15	21,63	0,75	Absoluut	Intensiteit
40750	9,97	10,04	82,62	7,42	9,96	76,40	9,93	13,67	297,66	37,12	37,36	154,15	13,85	18,58	64,10	8,33	11,47	0,75	Absoluut	Intensiteit
40746	5,97	7,15	87,11	5,04	7,85	88,73	4,49	6,78	124,81	8,58	10,27	65,22	3,77	5,88	26,69	1,35	2,04	0,75	Absoluut	Intensiteit
40777	6,26	7,07	87,24	4,89	7,87	86,88	4,69	8,43	153,16	11,06	12,50	77,91	4,37	7,03	30,01	1,62	2,91	0,75	Absoluut	Intensiteit
40779	9,97	10,04	82,62	7,42	9,96	76,40	9,93	13,67	297,66	37,12	37,36	154,15	13,85	18,58	64,10	8,33	11,47	0,75	Absoluut	Intensiteit
40778	9,97	10,04	82,62	7,42	9,96	76,40	9,93	13,67	297,66	37,12	37,36	154,15	13,85	18,58	64,10	8,33	11,47	0,75	Absoluut	Intensiteit
40774	6,26	7,07	87,24	4,89	7,87	86,88	4,69	8,43	153,16	11,06	12,50	77,91	4,37	7,03	30,01	1,62	2,91	0,75	Absoluut	Intensiteit
40744	9,97	10,04	82,62	7,42	9,96	76,40	9,93	13,67	297,66	37,12	37,36	154,15	13,85	18,58	64,10	8,33	11,47	0,75	Absoluut	Intensiteit
40781	9,97	10,04	82,62	7,42	9,96	76,40	9,93	13,67	297,66	37,12	37,36	154,15	13,85	18,58	64,10	8,33	11,47	0,75	Absoluut	Intensiteit
40782	9,97	10,04	82,62	7,42	9,96	76,40	9,93	13,67	297,66	37,12	37,36	154,15	13,85	18,58	64,10	8,33	11,47	0,75	Absoluut	Intensiteit
40760	9,44	9,64	83,59	7,14	9,27	80,71	6,81	12,48	259,79	30,31	30,94	132,47	11,31	14,69	43,86	3,70	6,78	0,75	Absoluut	Intensiteit
40759	5,97	7,15	87,11	5,04	7,85	88,73	4,49	6,78	124,81	8,58	10,27	65,22	3,77	5,88	26,69	1,35	2,04	0,75	Absoluut	Intensiteit
40775	6,26	7,07	87,24	4,89	7,87	86,88	4,69	8,43	153,16	11,06	12,50	77,91	4,37	7,03	30,01	1,62	2,91	0,75	Absoluut	Intensiteit
40773	6,26	7,07	87,24	4,89	7,87	86,88	4,69	8,43	153,16	11,06	12,50	77,91	4,37	7,03	30,01	1,62	2,91	0,75	Absoluut	Intensiteit
40776	6,26	7,07	87,24	4,89	7,87	86,88	4,69	8,43	153,16	11,06	12,50	77,91	4,37	7,03	30,01	1,62	2,91	0,75	Absoluut	Intensiteit
40747	5,97	7,15	87,11	5,04	7,85	88,73	4,49	6,78	124,81	8,58	10,27	65,22	3,77	5,88	26,69	1,35	2,04	0,75	Absoluut	Intensiteit
40748	9,44	9,64	83,59	7,14	9,27	80,71	6,81	12,48	259,79	30,31	30,94	132,47	11,31	14,69	43,86	3,70	6,78	0,75	Absoluut	Intensiteit
40782	8,19	7,60	86,91	5,67	7,43	80,89	8,17	10,94	811,94	78,99	73,31	402,65	26,26	34,41	159,90	16,15	21,63	0,75	Absoluut	Intensiteit
40783	8,19	7,60	86,91	5,67	7,43	80,89	8,17	10,94	811,94	78,99	73,31	402,65	26,26	34,41	159,90	16,15	21,63	0,75	Absoluut	Intensiteit
40784	8,19	7,60	86,91	5,67	7,43	80,89	8,17	10,94	811,94	78,99	73,31	402,65	26,26	34,41	159,90	16,15	21,63	0,75	Absoluut	Intensiteit
40742	7,95	7,44	87,82	5,34	6,85	84,33	6,04	9,63	663,08	62,32	58,29	326,77	19,86	25,48	109,94	7,87	12,56	0,75	Absoluut	Intensiteit
40764	7,95	7,44	87,82	5,34	6,85	84,33	6,04	9,63	663,08	62,32	58,29	326,77	19,86	25,48	109,94	7,87	12,56	0,75	Absoluut	Intensiteit
40772	7,07	6,07	89,80	4,48	5,72	84,20	6,87	8,93	514,50	41,90	35,97	248,63	12,41	15,83	95,84	7,82	10,16	0,75	Absoluut	Intensiteit
40758	5,97	7,15	87,11	5,04	7,85	88,73	4,49	6,78	124,81	8,58	10,27	65,22	3,77	5,88	26,69	1,35	2,04	0,75	Absoluut	Intensiteit
40763	7,95	7,44	87,82	5,34	6,85	84,33	6,04	9,63	663,08	62,32	58,29	326,77	19,86	25,48	109,94	7,87	12,56	0,75	Absoluut	Intensiteit
40755	5,97	7,15	87,11	5,04	7,85	88,73	4,49	6,78	124,81	8,58	10,27	65,22	3,77	5,88	26,69	1,35	2,04	0,75	Absoluut	Intensiteit

**INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025
WEGEN**

Model: contouren GPP versie 09-01-2015 overig jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
40769	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	9126,48	6,49	3,03	1,25	86,85
40769	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	2754,20	6,42	3,24	1,25	86,67
40757	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	2264,04	6,35	3,31	1,33	86,88
40742	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	4921,08	6,52	3,22	1,10	80,92
40755	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	11730,20	6,60	3,05	1,08	87,17
40756	0 / 0,000 / 0,000	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	2264,04	6,35	3,31	1,33	86,88

**INVOERGEDGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025
WEGEN**

Model: contouren GPP versie 09-01-2015 overig jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(D)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(A)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.	Type
40769	7,07	6,07	89,80	4,48	5,72	84,20	6,87	8,93	514,50	41,90	35,97	248,63	12,41	15,83	95,84	7,82	10,16	0,75	Absoluut	Intensiteit
40769	6,26	7,07	87,24	4,89	7,87	86,88	4,69	8,43	153,16	11,06	12,50	77,91	4,37	7,03	30,01	1,62	2,91	0,75	Absoluut	Intensiteit
40757	5,97	7,15	87,11	5,04	7,85	88,73	4,49	6,78	124,81	8,58	10,27	65,22	3,77	5,88	26,69	1,35	2,04	0,75	Absoluut	Intensiteit
40742	9,44	9,64	83,59	7,14	9,27	80,71	6,81	12,48	259,79	30,31	30,94	132,47	11,31	14,69	43,86	3,70	6,78	0,75	Absoluut	Intensiteit
40755	6,92	5,91	90,96	4,00	5,04	86,92	5,48	7,60	674,36	53,53	45,74	325,08	14,29	18,03	110,50	6,97	9,66	0,75	Absoluut	Intensiteit
40756	5,97	7,15	87,11	5,04	7,85	88,73	4,49	6,78	124,81	8,58	10,27	65,22	3,77	5,88	26,69	1,35	2,04	0,75	Absoluut	Intensiteit

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025

BODEMGEBIEDEN

Model: contouren GPP versie 09-01-2015 overig jaar 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
03	wegbodem vrijburgh	201652,74	571504,31	16594,50	0,00
626	wegbodem	201723,43	572193,23	1628,76	0,00
627	wegbodem	201688,16	572214,20	1704,39	0,00
1147	water	201297,70	571050,08	4575,96	0,00
1148	water	201403,44	571315,56	2829,00	0,00
1155	water	201456,04	571663,90	1440,05	0,00
1149	water	201611,99	571459,51	602,45	0,00
1144	water	201501,15	571136,02	4874,08	0,00
1143	water	201374,36	570865,35	8594,74	0,00
1146	water	201553,11	571206,52	4562,40	0,00
1145	water	201611,90	571459,97	4120,20	0,00
1156	water	201401,95	571591,02	599,78	0,00
1152	water	201230,54	571049,07	6305,97	0,00
1153	water	201192,40	571272,52	3938,33	0,00
1150	water	201246,46	570835,23	3502,21	0,00
1151	water	201230,01	570829,75	5524,49	0,00
1157	water	201738,57	571119,54	786,12	0,00
1154	water	201326,15	571538,23	2705,28	0,00
2031	topaas H	201576,89	571059,07	728,56	0,00
2030	topaas G	201580,27	571058,95	599,37	0,00
2029	topaas F	201661,85	571134,37	500,28	0,00
2028	topaas E	201661,96	571131,11	212,39	0,00
2027	topaas D	201627,38	571158,83	195,24	0,00
2026	topaas C	201577,16	571198,08	279,87	0,00
2025	topaas B	201710,39	571252,42	539,61	0,00
2024	topaas A	201664,34	571291,66	277,76	0,00
2038	smaragd zuid	201343,45	571082,22	1711,78	0,00
2037	smaragd noord	201566,73	571403,96	1751,41	0,00
2032	smaragd (jade-cameool)	201289,25	571021,13	388,78	0,00
37	SenV - waterlijn ontwerp	201408,76	571811,35	36506,45	0,00
2021	saffier (kletsterl-topaas)	201443,42	570883,38	640,07	0,00
2023	saffier B (topaas-topaas)	201580,10	571198,55	563,37	0,00
2022	saffier A (topaas-topaas)	201460,17	571018,39	957,76	0,00
622	rotonde nijtap	201435,89	571755,46	337,23	0,00
624	rotonde nijtap	201467,06	571806,69	285,47	0,00
621	rotonde nijtap	201471,36	571755,60	537,20	0,00
623	rotonde nijtap	201436,23	571804,34	503,16	0,00
624	rotonde N31-rottevalle	201821,96	572403,86	1216,91	0,00
628	rotonde N31-noorderhogeweg	201703,39	572204,41	1179,37	0,00
5101	rotonde kletsterlaan	201227,91	570752,60	1224,90	0,00
5112	rotonde folgeren	201941,33	571184,79	464,97	0,00
05	rijdwei	201313,28	571928,59	380,21	0,00
2039	pyriet	201242,42	571179,35	3484,01	0,00
1000	ontsluitingsweg zuid	201197,17	570763,43	9175,20	0,00
1001	ontsluitingsweg noord	201300,93	571923,10	9541,33	0,00
04	nytap (rijdwei-afsl intratuin)	201193,05	571987,41	1284,22	0,00
574	Nytap	201627,23	571539,44	640,94	0,00
745	Nytap	201520,64	571691,38	474,91	0,00
572	Nytap	201659,39	571495,70	616,75	0,00
573	Nytap	201627,17	571539,56	330,47	0,00
743	Nytap	201483,33	571733,67	298,52	0,00
741	nytap	201427,20	571824,66	1326,05	0,00
744	Nytap	201488,90	571738,01	509,95	0,00
740	nytap	201427,04	571824,81	309,49	0,00
929	noorderhogeweg westb(kletssterl-bebkom)	201402,47	571718,10	290,09	0,00
911	noorderhogeweg westb(kletssterl-bebkom)	201164,32	571203,86	305,67	0,00
912	noorderhogeweg westb(kletssterl-bebkom)	201163,00	571161,47	332,73	0,00
913	noorderhogeweg westb(kletssterl-bebkom)	201164,79	571115,37	340,22	0,00
908	noorderhogeweg westb(kletssterl-bebkom)	201185,99	571311,19	242,72	0,00
909	noorderhogeweg westb(kletssterl-bebkom)	201177,09	571278,74	263,42	0,00
910	noorderhogeweg westb(kletssterl-bebkom)	201169,75	571242,95	286,72	0,00
915	noorderhogeweg westb(kletssterl-bebkom)	201198,90	571346,17	267,58	0,00

INVOERGEGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren GPP versie 09-01-2015 overig jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
923	noorderhogeweg westb(kletssterl-bebkom)	201209,98	571371,91	200,96	0,00
926	noorderhogeweg westb(kletssterl-bebkom)	201408,64	571714,74	1258,67	0,00
927	noorderhogeweg westb(kletssterl-bebkom)	201319,80	571563,71	906,78	0,00
920	noorderhogeweg westb(kletssterl-bebkom)	201254,83	571453,98	250,41	0,00
921	noorderhogeweg westb(kletssterl-bebkom)	201237,14	571424,02	256,23	0,00
922	noorderhogeweg westb(kletssterl-bebkom)	201220,42	571392,20	166,11	0,00
901	noorderhogeweg westb(kletssterl-bebkom)	201170,35	571068,12	1933,03	0,00
611	noorderhogeweg westb(bolder-kletsterlaan)	201226,23	570721,49	165,50	0,00
16	noorderhogeweg westb(bolder-kletsterlaan)	201221,28	570721,21	585,03	0,00
610	noorderhogeweg oostb(bolder-kletsterlaan)	201243,77	570642,08	869,23	0,00
924	noorderhogeweg oostb(bebkom-nytap)	201419,35	571708,42	1185,31	0,00
914	noorderhogeweg oostb(bebkom-nytap)	201209,51	571341,79	264,23	0,00
907	noorderhogeweg oostb(bebkom-nytap)	201176,76	571116,42	335,79	0,00
925	noorderhogeweg oostb(bebkom-nytap)	201329,62	571557,15	902,83	0,00
918	noorderhogeweg oostb(bebkom-nytap)	201230,70	571387,27	160,57	0,00
919	noorderhogeweg oostb(bebkom-nytap)	201220,81	571367,35	200,95	0,00
916	noorderhogeweg oostb(bebkom-nytap)	201264,92	571448,11	252,55	0,00
917	noorderhogeweg oostb(bebkom-nytap)	201246,93	571417,97	247,93	0,00
906	noorderhogeweg oostb(bebkom-nytap)	201174,87	571161,23	322,90	0,00
903	noorderhogeweg oostb(bebkom-nytap)	201188,64	571275,94	256,62	0,00
902	noorderhogeweg oostb(bebkom-nytap)	201197,04	571307,18	233,01	0,00
900	noorderhogeweg oostb(bebkom-nytap)	201181,83	571069,73	1865,21	0,00
928	noorderhogeweg oostb(bebkom-nytap)	201413,53	571711,90	356,61	0,00
905	noorderhogeweg oostb(bebkom-nytap)	201176,11	571202,24	295,97	0,00
904	noorderhogeweg oostb(bebkom-nytap)	201181,26	571241,22	284,93	0,00
623	Noorderhogeweg deel C zuid	201557,01	571928,05	2166,80	0,00
622	Noorderhogeweg deel C zuid	201550,14	571932,13	1103,04	0,00
629	noorderhogeweg deel C noord	201531,74	571940,35	1321,83	0,00
628	noorderhogeweg deel C noord	201538,36	571936,52	2263,56	0,00
01	minirotonde waterlelie	202335,40	571394,45	445,74	0,00
5031	kletsterlaan(saffier-noorderhgw)	201440,28	570885,10	1570,63	0,00
783	kletsterlaan(folgeren-de frisia)	201909,31	571146,25	278,40	0,00
5029	kletsterlaan(folgeren-de frisia)	201905,64	571151,80	2559,16	0,00
5030	kletsterlaan(de frisia-saffier)	201547,28	570946,12	763,46	0,00
2040	jaspis	201334,55	570922,17	601,49	0,00
2020	jade (smaragd-kletsterlaan)	201280,45	571030,63	1296,03	0,00
2019	jade (pyriet-smaragd)	201395,81	571615,99	3977,28	0,00
2018	jade (nytap-pyriet)	201484,03	571732,80	921,32	0,00
5027	het noord(stationsweg-folgeren)	202386,89	570516,00	3428,99	0,00
5114	folgersterloane (rotwetterl-bebkom)50km dab	202568,25	571526,08	160,40	0,00
5114	folgersterloane (rotwetterl-bebkom)50km dab	202544,99	571513,08	1452,59	0,00
799	folgeren(het noord-folgeralaan)	201953,66	571165,08	112,09	0,00
5028	folgeren(het noord-folgeralaan)	202126,66	571021,95	1285,50	0,00
571	Folgeren	201721,21	571414,24	306,43	0,00
800	Folgeren	201861,89	571257,23	646,78	0,00
569	Folgeren	201782,29	571345,04	708,92	0,00
570	Folgeren	201749,22	571370,84	296,48	0,00
565	folgeralaan (rotfolg-rotwetterl)50km dab	202311,43	571396,80	2509,30	0,00
5114	folgeralaan (noorderend-bebkom) 60km dab	202699,72	571599,45	933,71	0,00
941	fietspad	201311,56	570793,04	197,17	0,00
06	fietspad	201313,33	571935,18	567,15	0,00
939	fietspad	201147,39	570681,84	223,84	0,00
940	fietspad	201240,53	570745,08	232,02	0,00
02	carpoolplaats 77 pp	201727,74	572186,68	3315,98	0,00
2033	cameool (smaragd-smaragd)	201335,18	571084,43	2287,69	0,00
2034	cameool (cameool-smaragd)	201652,14	571337,78	1019,96	0,00
2035	amethist (cameool-smaragd)	201341,90	571097,16	2120,06	0,00
2036	amethist (amethist-smaragd)	201528,57	571472,14	473,99	0,00
40788	0 / 0,000 / 0,000	201561,85	572427,30	88,26	0,50
40769	0 / 0,000 / 0,000	199960,94	572978,00	11910,03	0,50
40782	0 / 0,000 / 0,000	201781,42	572284,41	1553,78	0,50
40770	0 / 0,000 / 0,000	201553,81	572415,01	90,85	0,50

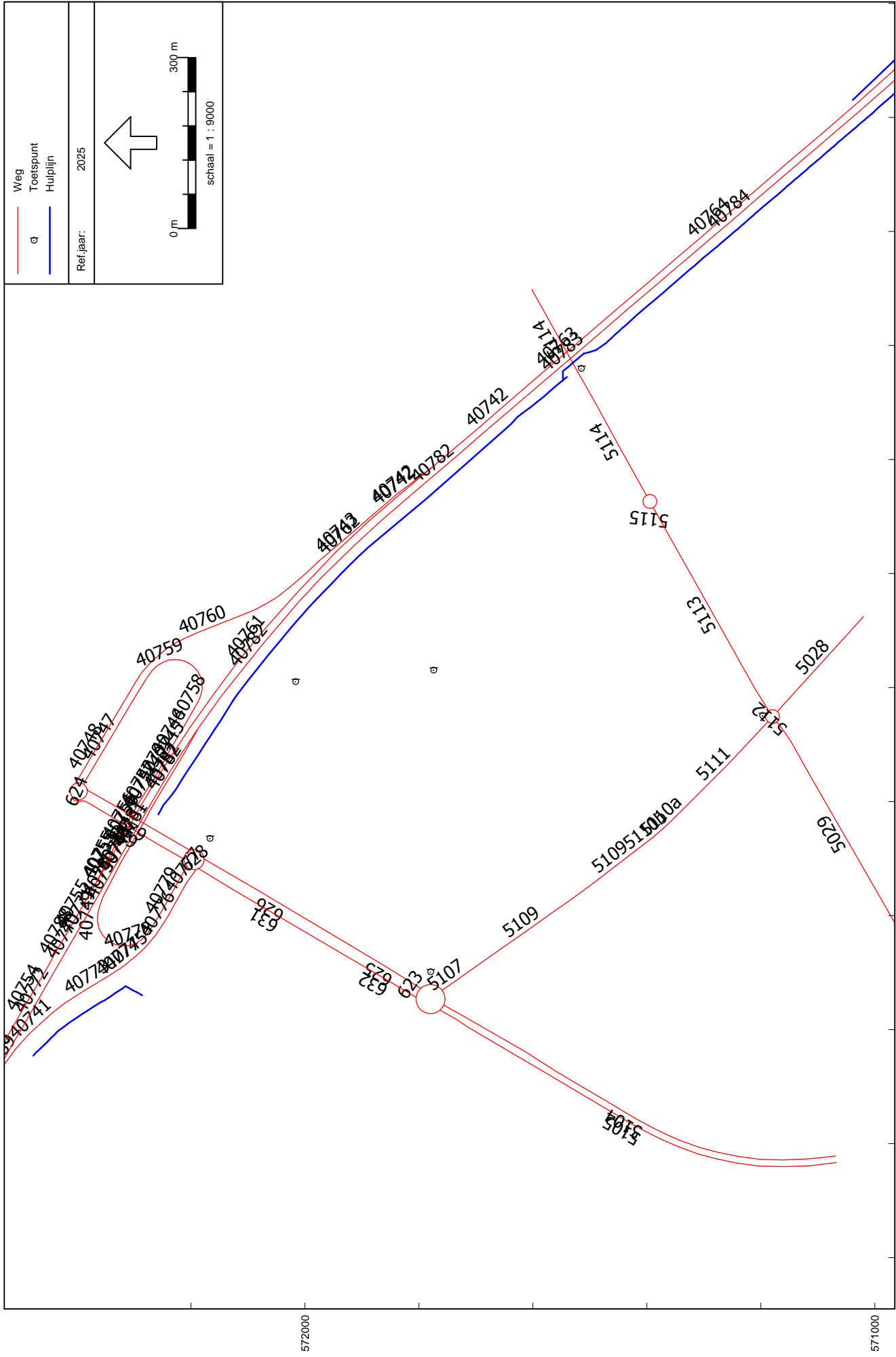
INVOERGEGEVENS WEGVERKEER GPP+1,5 dB/JAAR 2025 BODEMGEBIEDEN

Model: contouren GPP versie 09-01-2015 overig jaar 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
40754	0 / 0,000 / 0,000	200022,99	572978,80	14819,55	0,50
40781	0 / 0,000 / 0,000	201730,27	572313,43	530,09	0,50
40757	0 / 0,000 / 0,000	201791,24	572294,40	643,79	0,50
40755	0 / 0,000 / 0,000	201660,46	572370,13	823,48	0,50
40769	0 / 0,000 / 0,000	201225,79	572603,71	1000,41	0,50
40782	0 / 0,000 / 0,000	201928,30	572193,01	8149,40	0,50
40745	0 / 0,000 / 0,000	201852,95	572257,68	869,40	0,50
40772	0 / 0,000 / 0,000	201370,92	572520,55	1900,58	0,50
40742	0 / 0,000 / 0,000	202389,91	571779,78	2545,79	0,50
40764	0 / 0,000 / 0,000	202600,48	571532,13	15529,62	0,50
40742	0 / 0,000 / 0,000	202295,41	571891,08	1313,70	0,50
40755	0 / 0,000 / 0,000	201570,29	572422,47	937,81	0,50
40783	0 / 0,000 / 0,000	202567,56	571554,94	349,69	0,50
40784	0 / 0,000 / 0,000	202591,52	571526,98	15547,63	0,50
40763	0 / 0,000 / 0,000	202573,21	571564,37	401,30	0,50
40761	0 / 0,000 / 0,000	201933,96	572204,74	3331,91	0,50
40744	0 / 0,000 / 0,000	201697,04	572332,75	347,98	0,50
40780	0 / 0,000 / 0,000	201641,43	572364,62	574,69	0,50
40762	0 / 0,000 / 0,000	202219,75	571969,19	975,02	0,50
40771	0 / 0,000 / 0,000	201562,52	572409,95	819,53	0,50
40756	0 / 0,000 / 0,000	201739,52	572323,78	533,51	0,50
40740	0 / 0,000 / 0,000	201322,48	572548,46	500,06	0,50
40781	0 / 0,000 / 0,000	201726,66	572307,11	335,10	0,50
40782	0 / 0,000 / 0,000	201778,11	572278,33	980,88	0,50
40774	0 / 0,000 / 0,000	201513,91	572321,61	44,04	0,00
40750	0 / 0,000 / 0,000	201690,24	572321,58	375,45	0,50
40778	0 / 0,000 / 0,000	201568,18	572353,53	663,01	0,00
40744	0 / 0,000 / 0,000	201692,96	572326,70	221,70	0,50
40777	0 / 0,000 / 0,000	201659,59	572211,13	263,72	0,00
40773	0 / 0,000 / 0,000	201445,51	572429,03	967,85	0,00
40775	0 / 0,000 / 0,000	201517,25	572317,12	255,54	0,00
40769	0 / 0,000 / 0,000	201225,30	572602,93	854,91	0,50
40789	0 / 0,000 / 0,000	201321,22	572545,09	429,57	0,50
40776	0 / 0,000 / 0,000	201538,45	572291,67	1119,25	0,00
40741	0 / 0,000 / 0,000	201367,04	572511,98	860,94	0,00
40779	0 / 0,000 / 0,000	201588,90	572268,57	957,89	0,00
40748	0 / 0,000 / 0,000	201838,14	572398,96	1050,47	0,00
40743	0 / 0,000 / 0,000	202224,45	571976,73	591,49	0,50
40760	0 / 0,000 / 0,000	201945,85	572340,16	2729,59	0,00
40746	0 / 0,000 / 0,000	201939,87	572204,68	340,98	0,00
40790	0 / 0,000 / 0,000	201884,57	572237,47	198,98	0,50
40747	0 / 0,000 / 0,000	201831,31	572387,39	885,38	0,00
40759	0 / 0,000 / 0,000	201980,43	572303,48	904,32	0,00
40756	0 / 0,000 / 0,000	201741,49	572326,99	314,18	0,50
40755	0 / 0,000 / 0,000	201659,44	572368,73	487,08	0,50
40749	0 / 0,000 / 0,000	201632,17	572351,82	399,95	0,00
40758	0 / 0,000 / 0,000	202012,84	572178,93	410,54	0,00
40742	0 / 0,000 / 0,000	202297,10	571891,71	770,72	0,50
40757	0 / 0,000 / 0,000	201793,01	572297,62	381,41	0,50



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing



Weg	q
Toetspunt	
Hulplijn	
Ref.jaar:	2025

0 m 300 m
schaal = 1 : 9000

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS PARAMETERS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025

Model eigenschap

Omschrijving	LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	dreij303 op 15-1-2015

Laatst ingezien door	dreij303 op 29-1-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Referentiejaar	2025
GCN referentiepunt	X: 201961.13 Y: 571729.07

Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33

Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.3915
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee

Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS WEGEN

Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hscherm	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
40742	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	4,50	100	0,00	Verdeling	1,00	16774,19	6,60	3,05	1,08	87,17	90,96	86,92	6,92	4,00
40749	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	7,00	5,30	100	0,00	Verdeling	1,00	8412,98	6,33	3,17	1,43	79,99	82,62	76,40	9,97	7,42
40755	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	5,30	100	0,00	Verdeling	1,00	21434,04	6,53	3,11	1,14	87,10	89,96	87,44	6,70	4,27
40761	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	4,80	100	0,00	Verdeling	1,00	16774,19	6,60	3,05	1,08	87,17	90,96	86,92	6,92	4,00
40765	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	17068,02	6,57	3,12	1,09	84,61	87,82	84,33	7,95	5,34
40789	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	7,00	1,60	100	0,00	Verdeling	1,00	3938,51	6,42	3,24	1,25	86,67	87,24	86,88	6,26	4,89
40771	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	5,50	100	0,00	Verdeling	1,00	13050,87	6,49	3,03	1,25	86,85	89,80	84,20	7,07	4,48
40786	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	1,30	100	1,30	Verdeling	1,00	21458,01	6,43	3,09	1,32	84,21	86,91	80,89	8,19	5,67
40750	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	7,00	6,50	100	0,00	Verdeling	1,00	8412,98	6,33	3,17	1,43	79,99	82,62	76,40	9,97	7,42
40746	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	7,00	6,70	100	0,00	Verdeling	1,00	3237,58	6,35	3,31	1,33	86,88	87,11	88,73	5,97	5,04
40756	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	7,00	100	0,00	Verdeling	1,00	16774,19	6,60	3,05	1,08	87,17	90,96	86,92	6,92	4,00
40785	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	21458,01	6,43	3,09	1,32	84,21	86,91	80,89	8,19	5,67
40740	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	1,70	100	0,00	Verdeling	1,00	13050,87	6,49	3,03	1,25	86,85	89,80	84,20	7,07	4,48
40744	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	6,90	100	0,00	Verdeling	1,00	13050,87	6,49	3,03	1,25	86,85	89,80	84,20	7,07	4,48
40780	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	6,50	100	0,00	Verdeling	1,00	13050,87	6,49	3,03	1,25	86,85	89,80	84,20	7,07	4,48
40762	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	3,70	100	0,00	Verdeling	1,00	16774,19	6,60	3,05	1,08	87,17	90,96	86,92	6,92	4,00
40766	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	1,30	100	0,00	Verdeling	1,00	17068,02	6,57	3,12	1,09	84,61	87,82	84,33	7,95	5,34
40770	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	4,60	100	0,00	Verdeling	1,00	13050,87	6,49	3,03	1,25	86,85	89,80	84,20	7,07	4,48
40790	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	7,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	3237,58	6,35	3,31	1,33	86,88	87,11	88,73	5,97	5,04
40754	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	21434,04	6,53	3,11	1,14	87,10	89,96	87,44	6,70	4,27
40781	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	7,00	100	0,00	Verdeling	1,00	13050,87	6,49	3,03	1,25	86,85	89,80	84,20	7,07	4,48
40788	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	4,60	100	0,00	Verdeling	1,00	21434,04	6,53	3,11	1,14	87,10	89,96	87,44	6,70	4,27
40769	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	0,00	100	0,00	Verdeling	1,00	16988,17	6,47	3,08	1,25	86,81	89,17	84,83	6,88	4,59
40787	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	1,80	100	2,00	Verdeling	1,00	21458,01	6,43	3,09	1,32	84,21	86,91	80,89	8,19	5,67
40741	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	7,00	2,10	100	2,30	Verdeling	1,00	3938,51	6,42	3,24	1,25	86,67	87,24	86,88	6,26	4,89
40743	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	7,00	3,70	100	0,00	Verdeling	1,00	7037,14	6,52	3,22	1,10	80,92	83,59	80,71	9,44	7,14
40782	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	6,50	100	2,50	Verdeling	1,00	13050,87	6,49	3,03	1,25	86,85	89,80	84,20	7,07	4,48
40757	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	7,10	100	0,00	Verdeling	1,00	16774,19	6,60	3,05	1,08	87,17	90,96	86,92	6,92	4,00
40745	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	6,70	100	0,00	Verdeling	1,00	16774,19	6,60	3,05	1,08	87,17	90,96	86,92	6,92	4,00
40772	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	3,20	100	0,00	Verdeling	1,00	13050,87	6,49	3,03	1,25	86,85	89,80	84,20	7,07	4,48
40758	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	7,00	5,60	100	0,00	Verdeling	1,00	3237,58	6,35	3,31	1,33	86,88	87,11	88,73	5,97	5,04
40763	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	7,40	100	0,00	Verdeling	1,00	17068,02	6,57	3,12	1,09	84,61	87,82	84,33	7,95	5,34
40764	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	4,30	100	0,00	Verdeling	1,00	17068,02	6,57	3,12	1,09	84,61	87,82	84,33	7,95	5,34
40783	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	7,40	100	1,90	Verdeling	1,00	21458,01	6,43	3,09	1,32	84,21	86,91	80,89	8,19	5,67
40784	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	4,30	100	2,30	Verdeling	1,00	21458,01	6,43	3,09	1,32	84,21	86,91	80,89	8,19	5,67
40742	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	6,20	100	0,00	Verdeling	1,00	17068,02	6,57	3,12	1,09	84,61	87,82	84,33	7,95	5,34
40742	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	7,00	4,50	100	0,00	Verdeling	1,00	7037,14	6,52	3,22	1,10	80,92	83,59	80,71	9,44	7,14
40755	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	6,50	100	0,00	Verdeling	1,00	16774,19	6,60	3,05	1,08	87,17	90,96	86,92	6,92	4,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS WEGEN

Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie(H12)
40742	5,48	5,91	5,04	7,60	965,06	76,61	65,43	465,36	20,46	25,79	157,47	9,93	13,77	0
40749	9,93	10,04	9,96	13,67	425,98	53,09	53,47	220,34	19,79	26,56	91,91	11,95	16,45	0
40755	4,07	6,21	5,77	7,36	1219,09	93,78	86,92	599,67	28,46	38,46	213,66	12,71	17,98	0
40761	5,48	5,91	5,04	7,60	965,06	76,61	65,43	465,36	20,46	25,79	157,47	9,93	13,77	0
40765	6,04	7,44	6,85	9,63	948,79	89,15	83,43	467,66	28,44	36,48	156,89	11,24	17,92	0
40789	4,69	7,07	7,87	8,43	219,15	15,83	17,88	111,32	6,24	10,04	42,77	2,31	4,15	0
40771	6,87	6,07	5,72	8,93	735,62	59,88	51,41	355,11	17,72	22,62	137,36	11,21	14,57	0
40786	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0
40750	9,93	10,04	9,96	13,67	425,98	53,09	53,47	220,34	19,79	26,56	91,91	11,95	16,45	0
40746	4,49	7,15	7,85	6,78	178,61	12,27	14,70	93,35	5,40	8,41	38,21	1,93	2,92	0
40756	5,48	5,91	5,04	7,60	965,06	76,61	65,43	465,36	20,46	25,79	157,47	9,93	13,77	0
40785	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0
40740	6,87	6,07	5,72	8,93	735,62	59,88	51,41	355,11	17,72	22,62	137,36	11,21	14,57	0
40744	6,87	6,07	5,72	8,93	735,62	59,88	51,41	355,11	17,72	22,62	137,36	11,21	14,57	0
40780	6,87	6,07	5,72	8,93	735,62	59,88	51,41	355,11	17,72	22,62	137,36	11,21	14,57	0
40762	5,48	5,91	5,04	7,60	965,06	76,61	65,43	465,36	20,46	25,79	157,47	9,93	13,77	0
40766	6,04	7,44	6,85	9,63	948,79	89,15	83,43	467,66	28,44	36,48	156,89	11,24	17,92	0
40770	6,87	6,07	5,72	8,93	735,62	59,88	51,41	355,11	17,72	22,62	137,36	11,21	14,57	0
40790	4,49	7,15	7,85	6,78	178,61	12,27	14,70	93,35	5,40	8,41	38,21	1,93	2,92	0
40754	5,20	6,21	5,77	7,36	1219,09	93,78	86,92	599,67	28,46	38,46	213,66	12,71	17,98	0
40781	6,87	6,07	5,72	8,93	735,62	59,88	51,41	355,11	17,72	22,62	137,36	11,21	14,57	0
40788	5,20	6,21	5,77	7,36	1219,09	93,78	86,92	599,67	28,46	38,46	213,66	12,71	17,98	0
40769	6,36	6,30	6,24	8,81	954,16	75,62	69,25	466,57	24,02	32,65	180,14	13,51	18,71	0
40787	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0
40741	4,69	7,07	7,87	8,43	219,15	15,83	17,88	111,32	6,24	10,04	42,77	2,31	4,15	0
40743	6,81	9,64	9,27	12,48	371,28	43,31	44,23	189,41	16,18	21,01	62,48	5,27	9,66	0
40782	6,87	6,07	5,72	8,93	735,62	59,88	51,41	355,11	17,72	22,62	137,36	11,21	14,57	0
40757	5,48	5,91	5,04	7,60	965,06	76,61	65,43	465,36	20,46	25,79	157,47	9,93	13,77	0
40745	5,48	5,91	5,04	7,60	965,06	76,61	65,43	465,36	20,46	25,79	157,47	9,93	13,77	0
40772	6,87	6,07	5,72	8,93	735,62	59,88	51,41	355,11	17,72	22,62	137,36	11,21	14,57	0
40758	4,49	7,15	7,85	6,78	178,61	12,27	14,70	93,35	5,40	8,41	38,21	1,93	2,92	0
40763	6,04	7,44	6,85	9,63	948,79	89,15	83,43	467,66	28,44	36,48	156,89	11,24	17,92	0
40764	6,04	7,44	6,85	9,63	948,79	89,15	83,43	467,66	28,44	36,48	156,89	11,24	17,92	0
40783	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0
40784	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0
40742	6,04	7,44	6,85	9,63	948,79	89,15	83,43	467,66	28,44	36,48	156,89	11,24	17,92	0
40742	6,81	9,64	9,27	12,48	371,28	43,31	44,23	189,41	16,18	21,01	62,48	5,27	9,66	0
40755	5,48	5,91	5,04	7,60	965,06	76,61	65,43	465,36	20,46	25,79	157,47	9,93	13,77	0

INVOERGEDGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS WEGEN

Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hwieg	V	Hscherm	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
40756	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	7,00	7,00	100	0,00	Verdeling	1,00	3237,58	6,35	3,31	1,33	86,88	87,11	88,73	5,97	5,04
40757	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	7,00	7,10	100	0,00	Verdeling	1,00	3237,58	6,35	3,31	1,33	86,88	87,11	88,73	5,97	5,04
40758	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	7,00	6,50	100	0,00	Verdeling	1,00	3237,58	6,35	3,31	1,33	86,88	87,11	88,73	5,97	5,04
40769	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	1,20	100	0,00	Verdeling	1,00	13050,87	6,49	3,03	1,25	86,85	89,80	84,20	7,07	4,48
40769	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	7,00	1,20	100	0,00	Verdeling	1,00	3938,51	6,42	3,24	1,25	86,67	87,24	86,88	6,26	4,89
40782	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	4,80	100	2,75	Verdeling	1,00	21458,01	6,43	3,09	1,32	84,21	86,91	80,89	8,19	5,67
40744	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	7,00	6,90	100	0,00	Verdeling	1,00	8412,98	6,33	3,17	1,43	79,99	82,62	76,40	9,97	7,42
40781	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	7,00	7,00	100	0,00	Verdeling	1,00	8412,98	6,33	3,17	1,43	79,99	82,62	76,40	9,97	7,42
40782	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	7,00	6,50	100	2,50	Verdeling	1,00	8412,98	6,33	3,17	1,43	79,99	82,62	76,40	9,97	7,42
40754	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	0,50	100	0,00	Verdeling	1,00	21434,04	6,53	3,11	1,14	87,10	89,96	87,44	6,70	4,27
40754	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	3,20	100	0,00	Verdeling	1,00	21434,04	6,53	3,11	1,14	87,10	89,96	87,44	6,70	4,27
40754	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	1,50	100	0,00	Verdeling	1,00	21434,04	6,53	3,11	1,14	87,10	89,96	87,44	6,70	4,27
40769	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	0,40	100	2,75	Verdeling	1,00	16988,17	6,47	3,08	1,25	86,81	89,17	84,83	6,88	4,59
40782	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	5,40	100	2,75	Verdeling	1,00	21458,01	6,43	3,09	1,32	84,21	86,91	80,89	8,19	5,67
40784	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	4,30	100	2,30	Verdeling	1,00	21458,01	6,43	3,09	1,32	84,21	86,91	80,89	8,19	5,67
40784	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	4,30	100	0,00	Verdeling	1,00	21458,01	6,43	3,09	1,32	84,21	86,91	80,89	8,19	5,67
40784	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	4,30	100	1,80	Verdeling	1,00	21458,01	6,43	3,09	1,32	84,21	86,91	80,89	8,19	5,67
40784	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	4,30	100	1,50	Verdeling	1,00	21458,01	6,43	3,09	1,32	84,21	86,91	80,89	8,19	5,67
40786	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	1,30	100	2,00	Verdeling	1,00	21458,01	6,43	3,09	1,32	84,21	86,91	80,89	8,19	5,67
40764	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	2,30	100	3,00	Verdeling	1,00	17068,02	6,57	3,12	1,09	84,61	87,82	84,33	7,95	5,34
40764	0 / 0,000 / 0,000	Snelweg	9,00	4,30	100	0,00	Verdeling	1,00	17068,02	6,57	3,12	1,09	84,61	87,82	84,33	7,95	5,34
40774	0 / 0,000 / 0,000	Normaal	7,00	3,00	60	0,00	Verdeling	1,00	3938,51	6,42	3,24	1,25	86,67	87,24	86,88	6,26	4,89
40777	0 / 0,000 / 0,000	Normaal	7,00	0,70	60	0,00	Verdeling	1,00	3938,51	6,42	3,24	1,25	86,67	87,24	86,88	6,26	4,89
40779	0 / 0,000 / 0,000	Normaal	7,00	1,50	60	0,00	Verdeling	1,00	8412,98	6,33	3,17	1,43	79,99	82,62	76,40	9,97	7,42
40778	0 / 0,000 / 0,000	Normaal	7,00	3,50	60	0,00	Verdeling	1,00	8412,98	6,33	3,17	1,43	79,99	82,62	76,40	9,97	7,42
40776	0 / 0,000 / 0,000	Normaal	7,00	1,80	60	0,00	Verdeling	1,00	3938,51	6,42	3,24	1,25	86,67	87,24	86,88	6,26	4,89
40747	0 / 0,000 / 0,000	Normaal	7,00	1,30	60	0,00	Verdeling	1,00	3237,58	6,35	3,31	1,33	86,88	87,11	88,73	5,97	5,04
40748	0 / 0,000 / 0,000	Normaal	7,00	1,00	60	0,00	Verdeling	1,00	7037,14	6,52	3,22	1,10	80,92	83,59	80,71	9,44	7,14
40773	0 / 0,000 / 0,000	Normaal	7,00	2,80	60	2,80	Verdeling	1,00	3938,51	6,42	3,24	1,25	86,67	87,24	86,88	6,26	4,89
40760	0 / 0,000 / 0,000	Normaal	7,00	2,40	60	0,00	Verdeling	1,00	7037,14	6,52	3,22	1,10	80,92	83,59	80,71	9,44	7,14
40759	0 / 0,000 / 0,000	Normaal	7,00	3,30	60	0,00	Verdeling	1,00	3237,58	6,35	3,31	1,33	86,88	87,11	88,73	5,97	5,04
40775	0 / 0,000 / 0,000	Normaal	7,00	3,00	60	0,00	Verdeling	1,00	3938,51	6,42	3,24	1,25	86,67	87,24	86,88	6,26	4,89
628	rotonde N31-noorderhogeweg dab 30km	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	13880,00	6,33	3,17	1,43	79,99	82,62	76,40	9,97	7,42
5105	noorderhgw west(b)be(b)kom-nytap) 80km dab 2/6	Normaal	7,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	8420,00	6,70	2,70	1,20	92,20	93,10	93,10	4,60	1,60
5104	noorderhgw oost(b)be(b)kom-nytap) 80km dab 2/6	Normaal	7,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	7760,00	6,90	3,00	0,70	91,30	98,50	81,70	5,00	1,00
626	noorderhgw(ny)tap-rot(N31) oostb 80km dab 2/6	Normaal	7,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	11830,00	6,80	3,00	0,80	91,20	97,50	86,20	5,30	1,90
625	noorderhgw(ny)tap-rot(N31) oostb 80km dab 2/6	Normaal	7,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	11830,00	6,80	3,00	0,80	91,20	97,50	86,20	5,30	1,90
623	rotonde nijtap sma 0/11 30km	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	13220,00	6,90	3,00	0,70	91,30	98,50	81,70	5,00	1,00

INVOERGEDGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS WEGEN

Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie(H12)
40756	4,49	7,15	7,85	6,78	178,61	12,27	14,70	93,35	5,40	8,41	38,21	1,93	2,92	0
40757	4,49	7,15	7,85	6,78	178,61	12,27	14,70	93,35	5,40	8,41	38,21	1,93	2,92	0
40758	4,49	7,15	7,85	6,78	178,61	12,27	14,70	93,35	5,40	8,41	38,21	1,93	2,92	0
40769	6,87	6,07	5,72	8,93	735,62	59,88	51,41	355,11	17,72	22,62	137,36	11,21	14,57	0
40769	4,69	7,07	7,87	8,43	219,15	15,83	17,88	111,32	6,24	10,04	42,77	2,31	4,15	0
40782	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0
40744	9,93	10,04	9,96	13,67	425,98	53,09	53,47	220,34	19,79	26,56	91,91	11,95	16,45	0
40781	9,93	10,04	9,96	13,67	425,98	53,09	53,47	220,34	19,79	26,56	91,91	11,95	16,45	0
40782	9,93	10,04	9,96	13,67	425,98	53,09	53,47	220,34	19,79	26,56	91,91	11,95	16,45	0
40754	5,20	6,21	5,77	7,36	1219,09	93,78	86,92	599,67	28,46	38,46	213,66	12,71	17,98	0
40754	5,20	6,21	5,77	7,36	1219,09	93,78	86,92	599,67	28,46	38,46	213,66	12,71	17,98	0
40754	5,20	6,21	5,77	7,36	1219,09	93,78	86,92	599,67	28,46	38,46	213,66	12,71	17,98	0
40769	6,36	6,30	6,24	8,81	954,16	75,62	69,25	466,57	24,02	32,65	180,14	13,51	18,71	0
40782	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0
40784	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0
40784	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0
40786	8,17	7,60	7,43	10,94	1161,89	113,00	104,86	576,26	37,60	49,26	229,12	23,14	30,99	0
40764	6,04	7,44	6,85	9,63	948,79	89,15	83,43	467,66	28,44	36,48	156,89	11,24	17,92	0
40764	6,04	7,44	6,85	9,63	948,79	89,15	83,43	467,66	28,44	36,48	156,89	11,24	17,92	0
40774	4,69	7,07	7,87	8,43	219,15	15,83	17,88	111,32	6,24	10,04	42,77	2,31	4,15	0
40777	4,69	7,07	7,87	8,43	219,15	15,83	17,88	111,32	6,24	10,04	42,77	2,31	4,15	0
40779	9,93	10,04	9,96	13,67	425,98	53,09	53,47	220,34	19,79	26,56	91,91	11,95	16,45	0
40778	9,93	10,04	9,96	13,67	425,98	53,09	53,47	220,34	19,79	26,56	91,91	11,95	16,45	0
40776	4,69	7,07	7,87	8,43	219,15	15,83	17,88	111,32	6,24	10,04	42,77	2,31	4,15	0
40747	4,49	7,15	7,85	6,78	178,61	12,27	14,70	93,35	5,40	8,41	38,21	1,93	2,92	0
40748	6,81	9,64	9,27	12,48	371,28	43,31	44,23	189,41	16,18	21,01	62,48	5,27	9,66	0
40773	4,69	7,07	7,87	8,43	219,15	15,83	17,88	111,32	6,24	10,04	42,77	2,31	4,15	0
40760	6,81	9,64	9,27	12,48	371,28	43,31	44,23	189,41	16,18	21,01	62,48	5,27	9,66	0
40759	4,49	7,15	7,85	6,78	178,61	12,27	14,70	93,35	5,40	8,41	38,21	1,93	2,92	0
40775	4,69	7,07	7,87	8,43	219,15	15,83	17,88	111,32	6,24	10,04	42,77	2,31	4,15	0
628	9,93	10,04	9,96	13,67	702,80	87,60	88,21	363,52	32,65	43,82	151,64	19,71	27,13	0
5105	4,20	3,20	0,70	2,70	520,14	25,95	18,05	222,11	3,64	1,59	94,07	4,24	2,73	0
5104	7,30	3,70	0,50	11,00	488,96	26,77	19,81	229,31	2,33	1,16	44,38	3,97	5,98	0
626	6,50	3,50	0,50	7,30	733,65	42,64	28,16	346,03	6,74	1,77	81,58	6,15	6,91	0
625	6,50	3,50	0,50	7,30	733,65	42,64	28,16	346,03	6,74	1,77	81,58	6,15	6,91	0
623	7,30	3,70	0,50	11,00	832,82	45,61	33,75	390,65	3,97	1,98	75,61	6,76	10,18	0

INVOERGEDGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS WEGEN

Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hschem	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
631	noorderhgw(nytap-rotN31) westb 80km dab 2/6	Normaal	7,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	11960,00	6,40	2,00	1,90	91,40	96,80	92,70	5,80	2,40
632	noorderhgw(nytap-rotN31) westb 80km dab 2/6	Normaal	7,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	11960,00	6,40	2,00	1,90	91,40	96,80	92,70	5,80	2,40
624	ronde N31-rottevalle dab 30km	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	11100,00	6,52	3,22	1,10	80,92	83,59	80,71	9,44	7,14
630	noorderhgw(rotN31-rottev) westb 80km dab 2/6	Normaal	7,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	9190,00	6,40	2,00	1,90	91,40	96,80	92,70	5,80	2,40
629	noorderhgw(rotN31-rottev) oostb 80km dab 2/6	Normaal	7,00	0,00	60	0,00	Verdeling	1,00	9940,00	6,80	3,00	0,80	91,20	97,50	86,20	5,30	1,90
5107	nytap (ronde nytap-jade) 50km dab 0/11	Normaal	6,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	8830,00	6,80	3,40	0,60	94,10	95,60	89,10	4,30	3,00
5109	nytap (duizendblad-folgeren) 50km dab	Normaal	6,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	6640,00	6,80	3,40	0,60	94,10	95,60	89,10	4,30	3,00
5110a	folgeren (nytap-roto folgeren)50km klink/kep	Normaal	6,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	6640,00	6,80	3,40	0,60	94,10	95,60	89,10	4,30	3,00
5110b	folgeren (nytap-ronde folgeren) 50km dab	Normaal	6,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	6640,00	6,80	3,40	0,60	94,10	95,60	89,10	4,30	3,00
5111	folgeren (nytap-rot folgeren) sma 0/11 50km	Normaal	6,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	6640,00	6,80	3,40	0,60	94,10	95,60	89,10	4,30	3,00
5112	ronde folgeren sma 0/11 30km	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	4760,00	6,90	3,30	0,60	91,70	94,60	90,10	6,90	4,40
5028	folgeren(het noord-folgeralaan) sma 0/11 50km	Normaal	6,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	8070,00	6,80	3,40	0,50	98,20	99,20	97,30	1,60	0,70
5109	nytap (jade-quizendblad) 50km dab 0/11	Normaal	6,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	7080,00	6,80	3,40	0,60	94,10	95,60	89,10	4,30	3,00
5114	folgeralaan (noorderend-bebkom) 60km dab 0/11	Normaal	6,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	1820,00	6,80	3,40	0,60	98,00	99,50	99,00	1,80	0,50
5115	minitronde waterlelie sma 0/11 30km	Normaal	7,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1,00	1190,00	7,00	3,00	0,60	93,80	99,10	94,00	5,50	0,90
5113	folgeralaan sma 0/11 50 km	Normaal	6,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	2110,00	7,00	3,00	0,60	93,80	99,10	94,00	5,50	0,90
5029	kietserlaan(folgeren-de frisia) sma0/11 50km	Normaal	6,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	2210,00	6,90	3,30	0,50	80,60	84,50	80,00	16,10	12,80
5114	folgeralaan (rotwetter+bebkom)50km dab 0/11	Normaal	6,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1,00	1820,00	6,80	3,40	0,60	98,00	99,50	99,00	1,80	0,50

INVOERGEDGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS WEGEN

Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	ZV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie(H12)
631	4,70	2,80	0,80	2,60	699,61	44,40	21,43	231,55	5,74	1,91	210,65	10,68	5,91	0
632	4,70	2,80	0,80	2,60	699,61	44,40	21,43	231,55	5,74	1,91	210,65	10,68	5,91	0
624	6,81	9,64	9,27	12,48	585,63	68,32	69,77	298,77	25,52	33,13	98,55	8,32	15,24	0
630	4,70	2,80	0,80	2,60	537,58	34,11	16,47	177,92	4,41	1,47	161,86	8,21	4,54	0
629	6,50	3,50	0,50	7,30	616,44	35,82	23,66	290,75	5,67	1,49	68,55	5,17	5,80	0
5107	6,40	1,60	1,40	4,50	565,01	25,82	9,61	287,01	9,01	4,20	47,21	3,39	2,38	0
5109	6,40	1,60	1,40	4,50	424,88	19,42	7,22	215,83	6,77	3,16	35,50	2,55	1,79	0
5110a	6,40	1,60	1,40	4,50	424,88	19,42	7,22	215,83	6,77	3,16	35,50	2,55	1,79	0
5110b	6,40	1,60	1,40	4,50	424,88	19,42	7,22	215,83	6,77	3,16	35,50	2,55	1,79	0
5111	6,40	1,60	1,40	4,50	424,88	19,42	7,22	215,83	6,77	3,16	35,50	2,55	1,79	0
5112	7,10	1,40	1,00	2,80	301,18	22,66	4,60	148,60	6,91	1,57	25,73	2,03	0,80	0
5028	2,20	0,20	0,10	0,50	538,88	8,78	1,10	272,18	1,92	0,27	39,26	0,89	0,20	0
5109	6,40	1,60	1,40	4,50	453,04	20,70	7,70	230,13	7,22	3,37	37,85	2,72	1,91	0
5114	1,00	0,20	--	--	121,28	2,23	0,25	61,57	0,31	--	10,81	0,11	--	0
5115	5,70	0,70	0,10	0,30	78,14	4,58	0,58	35,38	0,32	0,04	6,71	0,41	0,02	0
5113	5,70	0,70	0,10	0,30	138,54	8,12	1,03	62,73	0,57	0,06	11,90	0,72	0,04	0
5029	14,20	3,30	2,70	5,90	122,91	24,55	5,03	61,63	9,34	1,97	8,84	1,57	0,65	0
5114	1,00	0,20	--	--	121,28	2,23	0,25	61,57	0,31	--	10,81	0,11	--	0

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT STACKS TOETSINGSPUNTEN

Model: LUCHTKWALITEIT JAAR 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
01	TOETSINGSPUNT 1	201500,90	571779,85
02	TOETSINGSPUNT 2	201734,82	572167,50
03	TOETSINGSPUNT 3	202009,79	572016,88
04	TOETSINGSPUNT 4	202029,96	571774,61
05	TOETSINGSPUNT 5	202559,10	571515,42
06	TOETSINGSPUNT 6	201950,61	571197,55

