

B i j l a g e 1 :
A k o e s t i s c h o n d e r z o e k

**Akoestisch onderzoek
gevelbelasting t.g.v. wegverkeer
voor bouwplan
woonvorm Rottevalle**

Postadres : Servicebureau “De Friese Wouden”, Postbus 229, 9200 AE Drachten.
Bezoekadres : Van Knobelsdorffplein 10, Drachten.
Telefoon: 0512-570316 E-mail: Servicebureau@regiofrw.nl rek.nr. BNG 2850.24.108.

Inhoud

1. Inleiding
 - ligging bouwplan
2. Normstelling
 - Wet geluidhinder
 - wettelijk kader
 - reductie conform artikel 110g Wgh.
 - Bouwbesluit
3. Wijze van onderzoek
 - rekenmodel
 - verkeersgegevens
 - algemene uitgangspunten
4. Berekeningsresultaten
 - gevelbelasting zoneplichtige wegen
 - toetsing Bouwbesluit
5. Bespreking
6. Conclusie
 - hogere waarden
 - geluidswerende voorzieningen

Bijlagen

1. Situatie bouwplan / ligging rekenpunten
2. Berekeningsresultaten jaar 2022 t.g.v. N369/Efterwei excl. aftrek art. 110g Wgh.
3. Berekeningsresultaten jaar 2022 t.g.v. alle wegen cumulatief excl. aftrek art. 110g Wgh.
4. Rekenmodel / invoergegevens

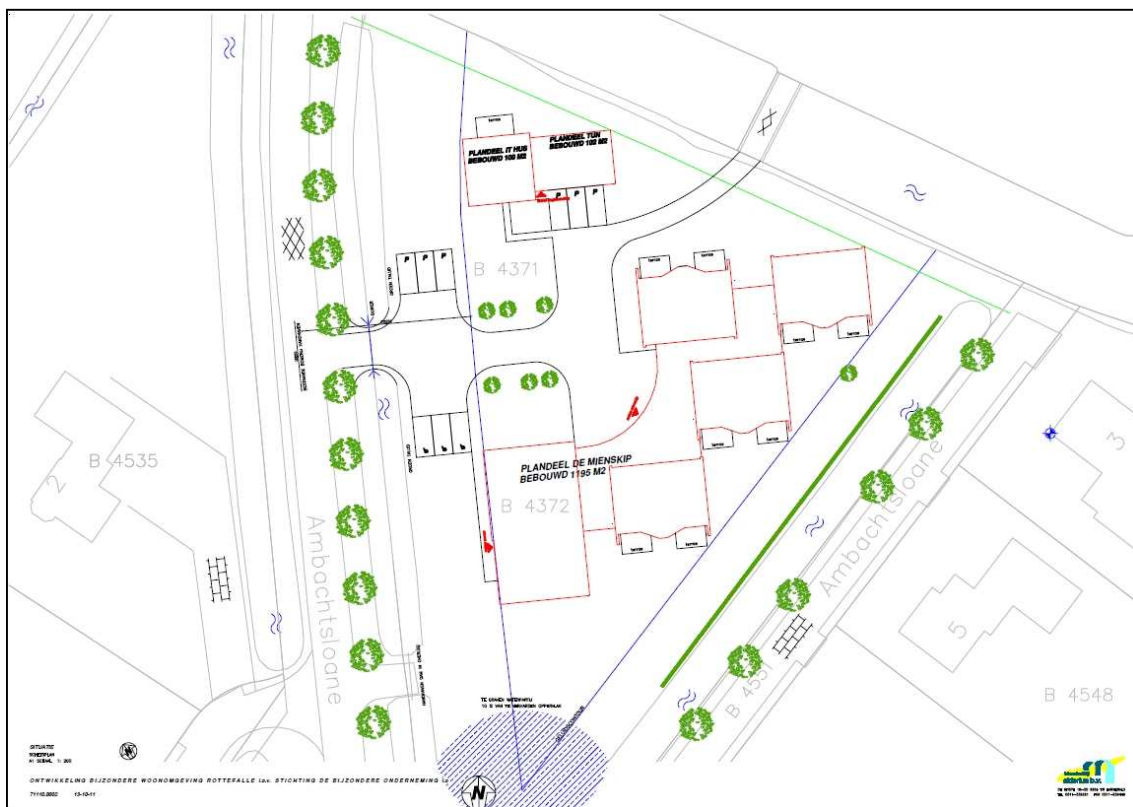
1. Inleiding

Op verzoek van de gemeente Smallingerland heeft het Servicebureau “De Friese Wouden” opnieuw onderzoek gedaan naar de gevelbelasting met betrekking tot wegverkeerslawaai op de Ambachtsloane, Efterwei en de N369 te Rottevalle. Op een locatie langs de Ambachtsloane te Rottevalle zal een bijzondere woonvorm worden gerealiseerd. Op 8 juni 2011 is ook een onderzoek gedaan. Doordat de ligging van het plan is gewijzigd is opnieuw onderzoek gedaan.

De locatie is gelegen binnen de wettelijke zonebreedte van de N369 (Litswei) en de Efterwei (60 km deel richting crematorium). Omdat op de doorgaande weg Ambachtsloane/Efterwei een 30 km regime geldt, heeft deze weg conform artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder geen zone meer. De Wgh. is daarop dan niet meer van toepassing.

De reden voor dit onderzoek is inzicht te krijgen of ten aanzien van de zoneplichtige wegen de grenswaarden worden overschreden en indien dat het geval is welke mogelijkheden de gemeente heeft om het plan te kunnen realiseren.

Ligging Bouwplan



2. Normstelling

Wet Geluidhinder

Conform de laatste wijziging van de Wgh. (2007) geldt de L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode e.e.a. berekend conform de richtlijn nr 2002/49/EG.

De berekening van de geluidscontouren en toetsing daarvan is uitgevoerd conform de nieuwe wijziging van de Wgh. en de daarop gebaseerde regelgeving.

Wettelijk kader

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met maar een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) binnen de zone van wegen is 48 dB. B&W kunnen overeenkomstig het "Besluit geluidhinder" (Stb. 2006, 532) een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, in de situatie van nieuw te bouwen woningen gelegen in stedelijk gebied niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB (artikel 83, lid 2 Wgh). Voor woningen in buitenstedelijk gebied, waaronder ook binnen de zone van snelwegen, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde 53 dB.

Voor woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen.

Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen voor wat betreft de geluidwering van de gevels zonodig maatregelen te worden getroffen, welke er voor zorg dragen dat de geluidsbelasting binnen de woning in het verblijfsgebied bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB.

Reductie conform artikel 110g Wgh.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijksnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijksnelheid van minder dan 70 km/uur. Voor de bepaling van de geluidwering van gevels van de woningen mogen voornoemde reducties niet worden toegepast en bedraagt de aftrek derhalve 0 dB.

Bouwbesluit

Het Bouwbesluit is vanwege de wijziging van de Wgh. in 2007 ook gewijzigd. De gevelbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï dient voor de toetsing aan het Bouwbesluit ook in L_{den} (dB) te worden berekend. Bij de beoordeling of aan de geluidwering kan worden voldaan, is de invloed van geluid afkomstig van alle van invloed zijnde geluidsbronnen van belang. In onderhavig geval betreft het dan alle wegen waaronder ook de 30 km wegen.

Het uitgangspunt voor de geluidseisen in het Bouwbesluit is voor woningen een maximaal binnenniveau van 33 dB.

3. Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 1.91 gebaseerd op Standaard Rekenmethode 2 wegverkeerslawaaï versie 2006.

Voor de berekening is op verzoek van de gemeente het jaar 2022 als maatgevend jaar aangehouden (*Conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 geldt minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*).

Rekenmodel

Voor de berekening van de gevelbelasting is een rekenmodel gemaakt waarbij is uitgegaan van gegevens van de gemeente en Provincie. In dit rekenmodel zijn de ligging van bestaande wegen, hoogten en andere objecten ingevoerd.

Het plan is ingevoerd op basis van een digitale ondergrond d.d. 13-10-2011.

In het model zijn een vijftwintigtal rekenpunten ingevoerd ter hoogte van de maatgevende gevels van de woonvorm waarachter zich geluidsgevoelige ruimten bevinden.

De gekozen rekenpunten zijn aangegeven op de computerplot in bijlage 1. De waarneemhoogte bedraagt respectievelijk 1,5 en 4,5 m.

Verkeersgegevens

De invoergegevens (werkdaggemiddelden) van de wegen zijn aangepast voor de situatie in het maatgevende jaar 2022. Hiervoor is gebruik gemaakt van de gegevens uit het verkeersmodel 2020 van de gemeente en recente tellingen.

Voor de prognose in 2022 zijn de intensiteiten voor wat betreft de gemeentelijke wegen in het verkeersmodel opgehoogd met 0,6 tot 0,9 % per jaar. Voor de provinciale weg N369 is uitgegaan van een stijging van 0,6 tot 0,8% per jaar.

Het wegdektype op de N369 bestaat uit DAB 0/11 (akoestisch gelijkwaardig met het referentiewegdek W0 in de rekenmethode). Ter hoogte van de overkruising met de Kompagnonswei bestaat het wegdek plaatselijk uit Microflex HS.

De Ambachtsloane is voorzien van een asfaltverharding (Dab) met slijtlaag 4/8. Dit type wegdek wordt gelijkgesteld aan een wegdek met oppervlaktebehandeling (W8 uit de rekenmethode). Ter hoogte van de kruising met de Efterwei bestaat het wegdek uit een klinkerverharding (W9a). Daarna gaat de Efterwei richting Rottevalle weer over in een asfaltverharding met een slijtlaag 4/8 en ter hoogte van de bebouwing bestaat de verharding weer uit klinkers. Het gedeelte Efterwei richting crematorium bestaat uit een asfaltverharding met een fijne slijtlaag (W0). De Ambachtsloane als ontsluiting/buurtweg woonvorm heeft een klinkerverharding als wegdek.

De wettelijke toegestane rijsnelheid bedraagt op de N369 80 km/uur. Voor de doorgaande Ambachtsloane/Efterwei geldt een 30 km regime evenals het deel Ambachtsloane ontsluitingsweg. De Efterwei richting crematorium is een 60 km weg. Voor een overzicht van de in de berekening aangehouden verkeersgegevens wordt verwezen naar het overzicht in bijlage 4.

Algemene uitgangspunten:

- Bij de modellering is uitgegaan dat 0 m bodemmodelhoogte overeenkomt met 0 m + NAP.
- De in het rekenmodel aangehouden gemiddelde maaiveldhoogte bedraagt; 0 m.
- Ligging gebouwen en hoogten conform digitale ondergrond gemeente d.d. 13-10-2011.
- Rekenpunten 1 t/m 25.
- Waarneemhoogte rekenpunten; 1,5/4,5m + maaiveld.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 0,8) en is uitgegaan van 1 reflectie.
- Reflectie en bodemfactoren conform rekenmodel.

4. Berekeningsresultaten

Gevelbelasting zoneplichtige wegen

In onderstaande tabel 1 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de rekenpunten ten gevolge van verkeer op de beide zoneplichtige wegen in het maatgevende jaar 2022 (uitgebreide berekeningsresultaten in bijlage 2).

De getoonde dB-waarden zijn inclusief de aftrek art. 110g Wgh. (2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur).

Tabel 1 L_{den} zoneplichtige wegen N369/Efterwei (crematorium) jaar 2022

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting	
			L _{den} dB jaar 2022	
			N369 (Litswei)	Efterwei 60 km
01_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,5	47	28
01_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,5	47	28
02_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,5	47	27
02_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,5	48	27
03_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,5	49	15
03_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,5	50	18
04_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,5	48	15
04_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,5	50	18
05_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,5	45	12
05_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,5	47	18
06_B	mienskip dagbesteding/woning	4,5	42	19
07_B	mienskip bedrijfswoning	4,5	40	29
08_B	mienskip bedrijfswoning	4,5	39	29
09_A	mienskip woning	1,5	47	8
10_A	mienskip woning	1,5	48	9
11_A	mienskip woning	1,5	43	12
12_A	mienskip woning	1,5	44	16
13_A	mienskip woning	1,5	45	13
14_A	mienskip woning	1,5	43	11
15_A	mienskip woning	1,5	43	12
16_A	mienskip woning	1,5	44	8
17_A	mienskip woning	1,5	42	17
18_A	mienskip woning	1,5	36	28
19_A	mienskip woning	1,5	36	26
20_A	mienskip woning	1,5	37	21
21_A	mienskip woning	1,5	40	17
22_A	mienskip woning	1,5	42	26
23_A	it hus	1,5	45	31
23_B	it hus	4,5	45	33
24_A	it hus	1,5	33	32
24_B	it hus	4,5	36	33
25_A	it hus	1,5	45	20
25_B	it hus	4,5	46	19

de resultaten N369 zijn gereduceerd met 2 dB conform art 110g Wgh.

de resultaten Efterwei zijn gereduceerd met 5 dB conform art 110g Wgh.

 overschrijding van de voorkeursgrenswaarde 48 dB

Toetsing Bouwbesluit

Voor de bepaling van mogelijke geluidswerende voorzieningen in het kader van de vereiste karakteristieke geluidwering (Bouwbesluit) en het maximaal toegestaan binnenniveau, dient rekening gehouden te worden met cumulatie.

In onderstaande tabel 2 zijn daartoe per rekenpunt de gecumuleerde L_{den} -waarden aangegeven van alle van invloed zijnde wegen op het plan, waaronder ook de 30 km wegen.

De berekende gecumuleerde waarden zijn de basis zijn voor een eventuele berekening van de geluidwering van de gevels (berekeningsresultaten, zie bijlage 3). De aftrek conform art. 110g Wgh. bedraagt 0 dB en de getoonde waarden zijn derhalve de werkelijk berekende waarden.

Tabel 2 Alle wegen cumulatief jaar 2022

punt	omschrijving	hoogte	gevelbelasting
			L_{den} dB jaar 2022
			alle wegen cumulatief
01 A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,5	56
01 B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,5	57
02 A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,5	56
02 B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,5	57
03 A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,5	54
03 B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,5	55
04 A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,5	53
04 B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,5	55
05 A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,5	48
05 B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,5	50
06 B	mienskip dagbesteding/woning	4,5	46
07 B	mienskip bedrijfswoning	4,5	52
08 B	mienskip bedrijfswoning	4,5	54
09 A	mienskip woning	1,5	50
10 A	mienskip woning	1,5	51
11 A	mienskip woning	1,5	46
12 A	mienskip woning	1,5	46
13 A	mienskip woning	1,5	48
14 A	mienskip woning	1,5	45
15 A	mienskip woning	1,5	46
16 A	mienskip woning	1,5	47
17 A	mienskip woning	1,5	46
18 A	mienskip woning	1,5	46
19 A	mienskip woning	1,5	46
20 A	mienskip woning	1,5	46
21 A	mienskip woning	1,5	48
22 A	mienskip woning	1,5	51
23 A	it hus	1,5	56
23 B	it hus	4,5	57
24 A	it hus	1,5	52
24 B	it hus	4,5	53
25 A	it hus	1,5	53
25 B	it hus	4,5	54

5. Bespreking

Op verzoek van de gemeente Smallingerland heeft het Servicebureau onderzoek gedaan naar de gevelbelasting met betrekking tot wegverkeerslawaaï voor de zoneplichtige wegen N369, en de Efterwei richting crematorium te Rottevalle. Voor de andere wegen geldt een 30 km regime en is de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Uit de berekeningen van de gevelbelasting ten gevolge van wegverkeer op de beide zoneplichtige wegen (tabel 1) blijkt dat alleen als gevolg van verkeer op de N369 ter hoogte van de rekenpunten 3 en 4 op een waarneemhoogte van 4,5 m de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal vast te stellen hogere waarde wordt niet overschreden. De hoogste gevelbelasting bedraagt 50 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van de N369 wordt overschreden, zal de gemeente om de woonvorm te kunnen realiseren, nog een keuze moeten maken uit:

1. Het aanbrengen van een geluidsreducerend wegdek op de N369 (bijvoorbeeld Microflex HS dat ook al op een deel is aangebracht), waardoor de gevelbelasting de voorkeursgrenswaarde niet meer zal overschrijden.
2. Aanbrengen van een scherm of geluidswal als afscherming waarmee de overschrijding wordt weggenomen.
3. Het vaststellen van hogere waarden en een maximaal binnenniveau van 33 dB.

Gezien de geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zullen de kosten van een geluidsreducerend wegdek of een afscherming vele malen hoger zijn dan de eventuele kosten voor extra geluidwerende voorzieningen indien er een hogere waarde wordt vastgesteld. De keuze van alleen het vaststellen van een hogere waarde ligt dan ook voor de hand.

6. Conclusie

Hogere waarden

Om het plan te kunnen realiseren zal, indien de gemeente niet kiest voor bronmaatregelen of afscherming, de gemeente nog wel hogere waarden moeten vaststellen als gevolg van verkeer op de provinciale weg N369 (Litswei). Deze hogere waarden zijn in tabel 1 in geel weergegeven.

Bij de te volgen procedure zal de gemeente wel moeten motiveren en argumenteren waarom een hogere waarde wordt vastgesteld en er niet gekozen wordt om door middel van andere mogelijkheden te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Geluidswerende voorzieningen

De geluidsgevoelige ruimten in het bouwplan zullen conform het Bouwbesluit moeten worden getoetst aan de vereiste karakteristieke geluidwering en het maximaal toegestaan binnenniveau.

Uitgaande van de minimale geluidwering van 20 dB (Bouwbesluit) en een maximaal binnenniveau van 33 dB zou zonder extra gevelmaatregelen, de gevelbelasting 53 dB mogen zijn.

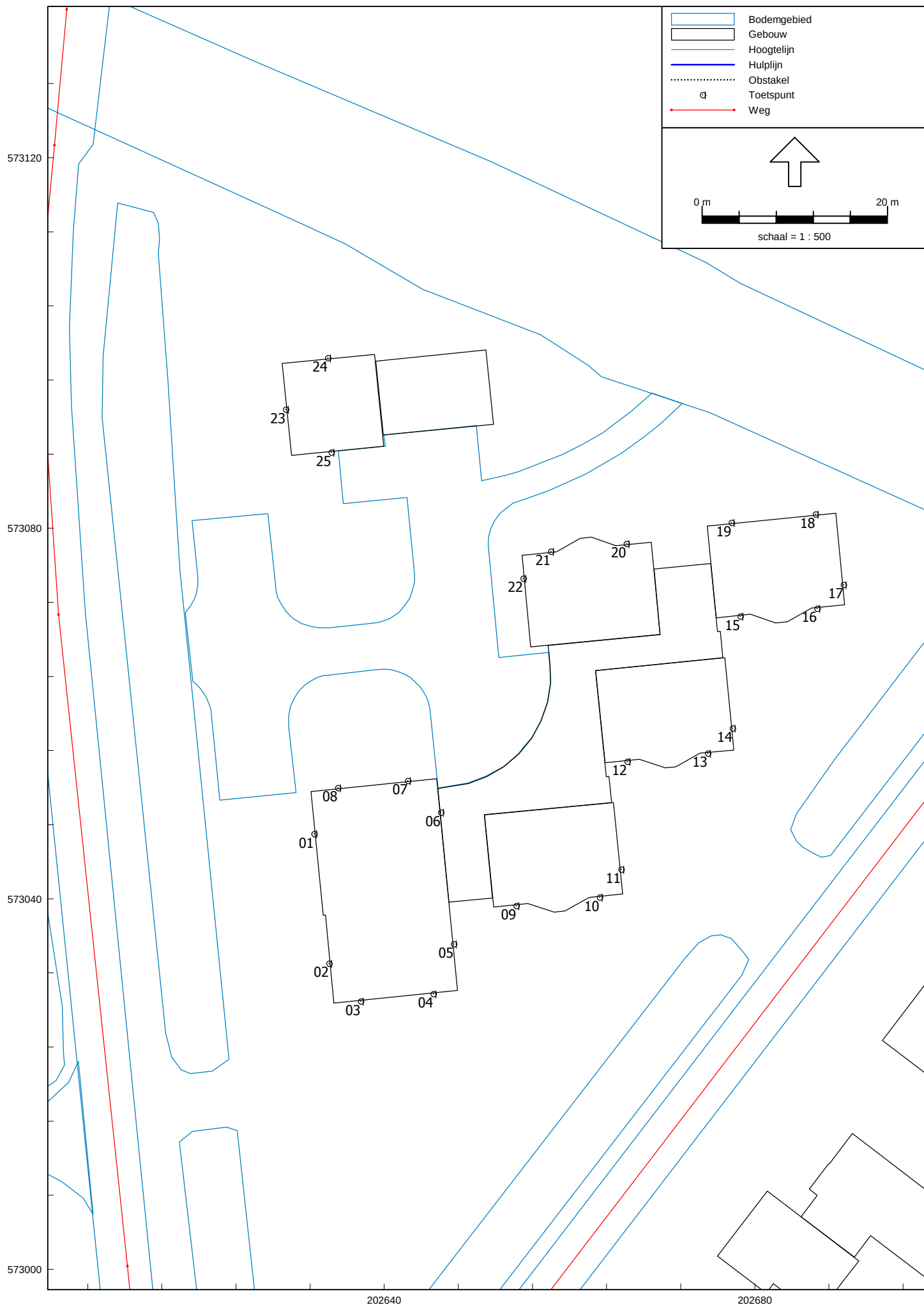
De hoogste gecumuleerde gevelbelasting bedraagt op een aantal rekenpunten echter 57 dB (tabel 2). In dat geval zijn er mogelijk extra geluidswerende voorzieningen nodig.

Gezien deze gevelbelasting van 57 dB kan, indien de achtergelegen ruimten worden voorzien van dubbele beglazing, goede enkele kierdichting, een eenvoudige suskast of mechanisch gebalanceerde ventilatie en een dakplaat met een minerale wolvulling, een akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels achterwege blijven.

Indien genoemde materialen worden toegepast, kan daarmee aan het vereiste binnenniveau van 33 dB worden voldaan.

Bijlagen





Bijlage 2

Berekeningsresultaten jaar 2022 t.g.v. N369/Efterwei excl. aftrek art. 110g Wgh.

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2022
tg. N369 (Litswei) excl aftrek 110g Wgh.

Servicebureau "De Friese Wouden"

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2022 (plan gedraaid)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N369 litswei 80 km
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	47	43	40	49
01_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	48	44	41	49
02_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	48	44	41	49
02_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	49	45	42	50
03_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	49	45	42	51
03_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	51	47	43	52
04_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	49	45	42	50
04_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	50	46	43	52
05_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	46	42	39	47
05_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	48	44	40	49
06_B	mienskip dagbesteding/woning	4,50	43	39	36	44
07_B	mienskip bedrijfswoning	4,50	41	37	34	42
08_B	mienskip bedrijfswoning	4,50	40	36	33	41
09_A	mienskip woning	1,50	48	44	41	49
10_A	mienskip woning	1,50	48	45	41	50
11_A	mienskip woning	1,50	44	40	37	45
12_A	mienskip woning	1,50	44	40	37	46
13_A	mienskip woning	1,50	46	42	38	47
14_A	mienskip woning	1,50	43	39	36	45
15_A	mienskip woning	1,50	44	40	37	45
16_A	mienskip woning	1,50	45	41	38	46
17_A	mienskip woning	1,50	43	39	36	44
18_A	mienskip woning	1,50	36	32	29	38
19_A	mienskip woning	1,50	37	33	30	38
20_A	mienskip woning	1,50	38	34	31	39
21_A	mienskip woning	1,50	40	36	33	42
22_A	mienskip woning	1,50	43	39	35	44
23_A	it hus	1,50	45	41	38	47
23_B	it hus	4,50	46	42	39	47
24_A	it hus	1,50	34	29	26	35
24_B	it hus	4,50	37	33	30	38
25_A	it hus	1,50	46	42	38	47
25_B	it hus	4,50	47	43	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2022
 tgv. Efterwei (crematorium) excl aftrek 110g Wgh.

Servicebureau "De Friese Wouden"

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2022 (plan gedraaid)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: efterwei
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	32	29	23	33
01_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	33	29	24	33
02_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	31	28	22	32
02_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	31	28	23	32
03_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	19	16	11	20
03_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	22	19	14	23
04_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	19	16	11	20
04_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	22	19	13	23
05_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	16	13	8	17
05_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	22	19	14	23
06_B	mienskip dagbesteding/woning	4,50	24	20	15	24
07_B	mienskip bedrijfswoning	4,50	33	30	25	34
08_B	mienskip bedrijfswoning	4,50	33	30	25	34
09_A	mienskip woning	1,50	12	8	3	13
10_A	mienskip woning	1,50	13	10	5	14
11_A	mienskip woning	1,50	16	13	8	17
12_A	mienskip woning	1,50	20	17	11	21
13_A	mienskip woning	1,50	17	14	9	18
14_A	mienskip woning	1,50	15	12	7	16
15_A	mienskip woning	1,50	16	13	8	17
16_A	mienskip woning	1,50	12	9	4	13
17_A	mienskip woning	1,50	21	18	13	22
18_A	mienskip woning	1,50	33	30	24	33
19_A	mienskip woning	1,50	30	27	21	31
20_A	mienskip woning	1,50	25	21	16	26
21_A	mienskip woning	1,50	21	18	12	22
22_A	mienskip woning	1,50	30	27	21	31
23_A	it hus	1,50	35	32	27	36
23_B	it hus	4,50	37	33	28	38
24_A	it hus	1,50	36	33	27	37
24_B	it hus	4,50	37	34	28	38
25_A	it hus	1,50	24	21	16	25
25_B	it hus	4,50	23	20	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2022
 tgv. Ambacht/efterwei 30 km excl aftrek 110g Wgh.

Servicebureau "De Friese Wouden"

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2022 (plan gedraaid)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ambachtsloane/efterwei 30 km
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	55	52	46	55
01_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	56	53	47	57
02_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	54	52	46	55
02_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	55	53	47	56
03_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	50	48	42	51
03_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	52	49	43	53
04_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	49	46	40	50
04_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	50	48	42	51
05_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	35	32	26	36
05_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	39	37	31	40
06_B	mienskip dagbesteding/woning	4,50	41	38	33	42
07_B	mienskip bedrijfswoning	4,50	51	48	42	52
08_B	mienskip bedrijfswoning	4,50	53	50	44	54
09_A	mienskip woning	1,50	43	40	34	44
10_A	mienskip woning	1,50	44	42	36	45
11_A	mienskip woning	1,50	36	34	28	37
12_A	mienskip woning	1,50	35	33	27	36
13_A	mienskip woning	1,50	39	37	30	40
14_A	mienskip woning	1,50	34	31	25	35
15_A	mienskip woning	1,50	35	33	27	36
16_A	mienskip woning	1,50	38	36	29	39
17_A	mienskip woning	1,50	38	35	29	39
18_A	mienskip woning	1,50	44	41	35	45
19_A	mienskip woning	1,50	44	41	36	45
20_A	mienskip woning	1,50	44	41	35	45
21_A	mienskip woning	1,50	46	43	37	47
22_A	mienskip woning	1,50	50	47	41	50
23_A	it hus	1,50	54	52	46	55
23_B	it hus	4,50	55	53	47	56
24_A	it hus	1,50	51	48	42	52
24_B	it hus	4,50	52	49	43	53
25_A	it hus	1,50	51	48	42	51
25_B	it hus	4,50	52	49	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2022
 tgv. Ambachtswei (bestem) 30 km excl aftrek 110g Wgh.

Servicebureau "De Friese Wouden"

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2022 (plan gedraaid)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ambachtsweg (bestem) 30 km
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	18	16	7	18
01_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	20	17	8	20
02_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	21	18	9	21
02_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	22	20	10	22
03_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	31	29	19	31
03_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	33	30	21	33
04_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	32	30	21	33
04_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	34	32	22	34
05_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	33	31	21	33
05_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	34	32	22	34
06_B	mienskip dagbesteding/woning	4,50	26	24	15	26
07_B	mienskip bedrijfswoning	4,50	15	12	3	15
08_B	mienskip bedrijfswoning	4,50	13	11	1	13
09_A	mienskip woning	1,50	33	31	22	34
10_A	mienskip woning	1,50	35	33	23	35
11_A	mienskip woning	1,50	35	33	23	35
12_A	mienskip woning	1,50	34	31	22	34
13_A	mienskip woning	1,50	35	33	23	35
14_A	mienskip woning	1,50	35	33	23	35
15_A	mienskip woning	1,50	34	32	22	34
16_A	mienskip woning	1,50	35	33	23	35
17_A	mienskip woning	1,50	34	32	22	34
18_A	mienskip woning	1,50	-5	-7	-17	-5
19_A	mienskip woning	1,50	-6	-8	-18	-6
20_A	mienskip woning	1,50	-4	-7	-16	-4
21_A	mienskip woning	1,50	4	2	-8	4
22_A	mienskip woning	1,50	11	9	-1	11
23_A	it hus	1,50	13	11	1	13
23_B	it hus	4,50	14	12	2	14
24_A	it hus	1,50	2	0	-10	2
24_B	it hus	4,50	3	1	-9	3
25_A	it hus	1,50	14	12	2	14
25_B	it hus	4,50	17	14	5	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Berekeningsresultaten jaar 2022 t.g.v. alle wegen cumulatief excl. aftrek art. 110g Wgh.

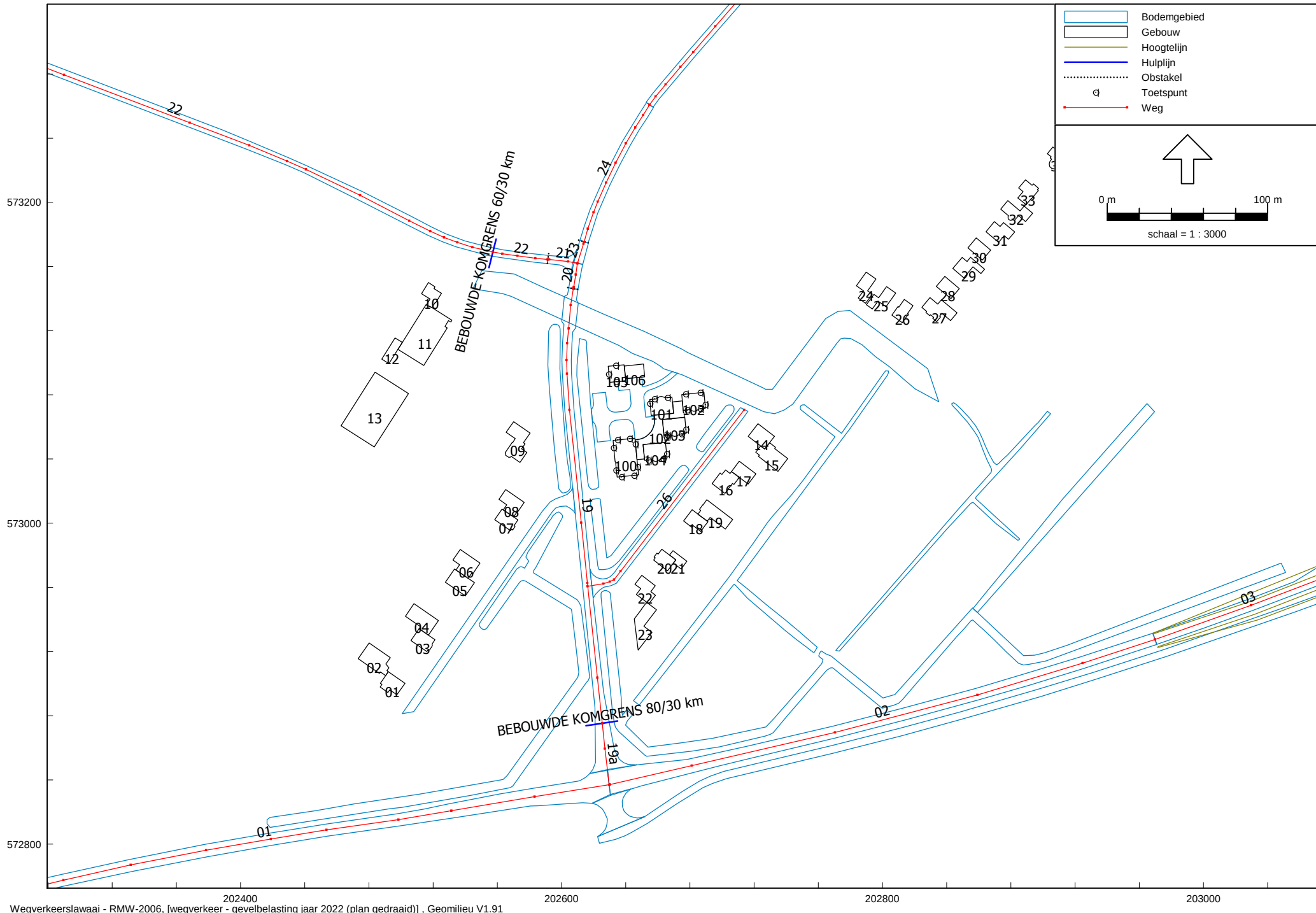
BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2022
 tgv. Alle wegen CUMULATIEF excl aftrek 110g Wgh.

Servicebureau "De Friese Wouden"

Rapport: Resultatentabel
 Model: gevelbelasting jaar 2022 (plan gedraaid)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	55	53	47	56
01_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	56	54	48	57
02_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	55	52	47	56
02_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	56	53	48	57
03_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	53	50	45	54
03_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	54	51	46	55
04_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	52	49	44	53
04_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	53	50	46	55
05_A	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	1,50	47	43	39	48
05_B	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	4,50	48	45	41	50
06_B	mienskip dagbesteding/woning	4,50	45	42	38	46
07_B	mienskip bedrijfswoning	4,50	51	49	43	52
08_B	mienskip bedrijfswoning	4,50	53	50	44	54
09_A	mienskip woning	1,50	49	46	42	50
10_A	mienskip woning	1,50	50	47	42	51
11_A	mienskip woning	1,50	45	42	37	46
12_A	mienskip woning	1,50	45	41	38	46
13_A	mienskip woning	1,50	47	43	39	48
14_A	mienskip woning	1,50	44	41	37	45
15_A	mienskip woning	1,50	45	41	37	46
16_A	mienskip woning	1,50	46	43	39	47
17_A	mienskip woning	1,50	45	41	37	46
18_A	mienskip woning	1,50	45	42	36	46
19_A	mienskip woning	1,50	45	42	37	46
20_A	mienskip woning	1,50	45	42	37	46
21_A	mienskip woning	1,50	47	44	39	48
22_A	mienskip woning	1,50	50	48	42	51
23_A	it hus	1,50	55	52	46	56
23_B	it hus	4,50	56	53	48	57
24_A	it hus	1,50	51	48	42	52
24_B	it hus	4,50	52	50	44	53
25_A	it hus	1,50	52	49	43	53
25_B	it hus	4,50	53	50	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



INVOERGEGEVENS JAAR 2022
WEGEN

Servicebureau "De Friese Wouden"

Model: gevelbelasting jaar 2022 (plan gedraaid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	Invoertype	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	Hbron	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)
19a	ambachtsloane 80 km dab+slijtlaag	W8	80	80	80	3540,00	Verdeling	6,50	3,70	0,90	0,75	91,00	8,00	1,00	97,00	3,00	--
01	N369 (dracht-afslRottevalle) 80 km dab	W0	80	80	80	16000,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75	85,00	11,00	4,00	94,00	5,00	1,00
02	N369 (Rottevalle-Houtigehage) 80 km dab	W0	80	80	80	12900,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75	85,00	11,00	4,00	94,00	5,00	1,00
03	N369 (Rottevalle-Houtigehage) 80 km dab	W0	80	80	80	12900,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75	85,00	11,00	4,00	94,00	5,00	1,00
04	N369 (Rottevalle-Houtigehage) 80 km micofl HS	MICRO HS	80	80	80	12900,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75	85,00	11,00	4,00	94,00	5,00	1,00
19	ambachtsloane 30 km dab+slijtlaag	W8	30	30	30	3540,00	Verdeling	6,50	3,70	0,90	0,75	91,00	8,00	1,00	97,00	3,00	--
20	ambachtsloane 30 km klinkers	W9a	30	30	30	3540,00	Verdeling	6,50	3,70	0,90	0,75	91,00	8,00	1,00	97,00	3,00	--
21	etterwei (hagedrn-ambachtsln) 30 km klinkers	W9a	30	30	30	450,00	Verdeling	6,50	3,70	0,90	0,75	91,00	8,00	1,00	97,00	3,00	--
22	etterwei (hagedrn-ambachtsln) 30 km dab(fijn)	W0	30	30	30	450,00	Verdeling	6,50	3,70	0,90	0,75	91,00	8,00	1,00	97,00	3,00	--
22	etterwei (hagedrn-ambachtsln) 60 km dab(fijn)	W0	60	60	60	450,00	Verdeling	6,50	3,70	0,90	0,75	91,00	8,00	1,00	97,00	3,00	--
23	etterwei 30 km klinkers	W9a	30	30	30	3100,00	Verdeling	6,50	3,70	0,90	0,75	91,00	8,00	1,00	97,00	3,00	--
24	etterwei 30 km dab + slijtlaag	W8	30	30	30	3100,00	Verdeling	6,50	3,70	0,90	0,75	91,00	8,00	1,00	97,00	3,00	--
25	etterwei 30 km klinkers	W9a	30	30	30	3100,00	Verdeling	6,50	3,70	0,90	0,75	91,00	8,00	1,00	97,00	3,00	--
26	ambachtsloane (bestem) 30 km klinkers	W9a	30	30	30	30,00	Verdeling	6,50	4,50	0,50	0,75	95,00	5,00	--	100,00	--	--

INVOERGEGEVENS JAAR 2022
WEGEN

Servicebureau "De Friese Wouden"

Model: gevelbelasting jaar 2022 (plan gedraaid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Helling
19a	89,00	11,00	--	209,39	18,41	2,30	127,05	3,93	--	28,36	3,50	--	0
01	83,00	12,00	5,00	884,00	114,40	41,60	466,24	24,80	4,96	159,36	23,04	9,60	0
02	83,00	12,00	5,00	712,72	92,24	33,54	375,91	20,00	4,00	128,48	18,58	7,74	0
03	83,00	12,00	5,00	712,72	92,24	33,54	375,91	20,00	4,00	128,48	18,58	7,74	0
04	83,00	12,00	5,00	712,72	92,24	33,54	375,91	20,00	4,00	128,48	18,58	7,74	0
19	89,00	11,00	--	209,39	18,41	2,30	127,05	3,93	--	28,36	3,50	--	0
20	89,00	11,00	--	209,39	18,41	2,30	127,05	3,93	--	28,36	3,50	--	0
21	89,00	11,00	--	26,62	2,34	0,29	16,15	0,50	--	3,60	0,45	--	0
22	89,00	11,00	--	26,62	2,34	0,29	16,15	0,50	--	3,60	0,45	--	0
22	89,00	11,00	--	26,62	2,34	0,29	16,15	0,50	--	3,60	0,45	--	0
23	89,00	11,00	--	183,36	16,12	2,02	111,26	3,44	--	24,83	3,07	--	0
24	89,00	11,00	--	183,36	16,12	2,02	111,26	3,44	--	24,83	3,07	--	0
25	89,00	11,00	--	183,36	16,12	2,02	111,26	3,44	--	24,83	3,07	--	0
26	100,00	--	--	1,85	0,10	--	1,35	--	--	0,15	--	--	0

Rapport: Groepsreducties
Model: gevelbelasting jaar 2022 (plan gedraaid)

Groep	Demping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
ambachtsloane/efterwei 30 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deel 30 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
deel 80 km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
ambachtsweg (bestem) 30 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
 efterwei	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
deel 30 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
deel 60 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N369 litswei 80 km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Rottevalle_DBO_gebouw_knip_21_11_11.dxf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INVOERGEGEVENS JAAR 2022
BODEMGEBIEDEN

Servicebureau "De Friese Wouden"

Model: gevelbelasting jaar 2022 (plan gedraaid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	N369 (dracht-afslRottevalle) 80 km dab	202628,60	572846,49	3895,08	0,00
02	N369 (Rottevalle-Houtigehage) 80 km dab	202630,39	572830,34	2933,57	0,00
03	N369 (Rottevalle-Houtigehage) 80 km dab	202970,82	572924,52	1033,87	0,00
04	N369 (Rottevalle-Houtigehage) 80 km micofl 06	203090,80	572968,51	5326,07	0,00
08	parallelweg 80 km dab+slijtl	202630,41	572830,96	330,15	0,00
09	parallelweg 80 km dab+slijtl	202623,53	572800,52	2933,32	0,00
10	parallelweg 80 km dab+slijtl	203206,08	572986,21	106,13	0,00
19	ambachtsloane 80 km dab+slijtlaag	202604,48	573146,65	2050,73	0,00
20	ambachtsloane 80 km klinkers	202606,91	573162,89	96,23	0,00
21	efferwei (hagedrn-ambachtsln) 80 km klinkers	202591,06	573161,84	114,70	0,00
22	efferwei (hagedrn-ambachtsln) 80 km dab	202153,12	573329,01	2617,37	0,00
23	efferwei 80 km klinkers	202613,17	573161,25	83,09	0,00
24	efferwei 80 km dab	202616,43	573174,55	506,79	0,00
25	efferwei 30 km klinkers	202657,02	573259,19	1225,94	0,00
30	ambachtsloane	202507,88	572882,52	933,06	0,00
31	ambachtsloane	202617,62	572971,61	804,81	0,00
32	water	202544,75	573146,06	4750,02	0,00
33	water	202611,22	573115,11	606,03	0,00
34	water	202617,88	573013,74	739,66	0,00
35	water	202702,25	573072,83	200,52	0,00
36	water	202601,47	573018,94	761,53	0,00
37	water	202548,61	572937,29	2546,04	0,00
38	water	202624,66	572954,12	3239,90	0,00
39	water	202648,35	572886,66	1561,22	0,00
40	water	202770,96	572920,82	753,34	0,00
41	water	202859,13	572944,39	1007,64	0,00
100	terrein	202668,90	573094,59	830,17	0,00

INVOERGEGEVENS JAAR 2022 GEBOUWEN

Servicebureau "De Friese Wouden"

Model: gevelbelasting jaar 2022 (plan gedraaid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend
01	ambachtsloane 10	202492,01	572907,42	0,00	6,00	121,56	0,80	0 dB	False
02	ambachtsloane 10	202480,07	572925,41	0,00	5,00	211,53	0,80	0 dB	False
03	ambachtsloane 8	202506,13	572926,84	0,00	6,00	111,40	0,80	0 dB	False
04	ambachtsloane 8	202511,25	572934,25	0,00	4,00	186,55	0,80	0 dB	False
05	ambachtsloane 6	202527,57	572963,25	0,00	6,00	150,43	0,80	0 dB	False
06	ambachtsloane 6	202534,13	572970,89	0,00	4,00	157,04	0,80	0 dB	False
07	ambachtsloane 4	202558,27	573002,23	0,00	6,00	99,70	0,80	0 dB	False
08	ambachtsloane 4	202563,65	573008,32	0,00	4,00	133,68	0,80	0 dB	False
09	ambachtsloane 2	202568,24	573041,24	0,00	6,00	210,78	0,80	0 dB	False
10	etterwei 23	202519,16	573134,35	0,00	5,00	94,08	0,80	0 dB	False
11	etterwei 23	202531,70	573126,52	0,00	8,00	619,08	0,80	0 dB	False
12	etterwei 23	202500,77	573112,65	0,00	4,00	83,70	0,80	0 dB	False
13	etterwei 23	202504,54	573080,85	0,00	4,00	973,93	0,80	0 dB	False
14	ambachtsloane 1	202716,30	573054,11	0,00	6,00	129,52	0,80	0 dB	False
15	ambachtsloane 1	202726,62	573046,23	0,00	3,50	171,63	0,80	0 dB	False
16	ambachtsloane 5	202701,80	573018,60	0,00	6,00	127,72	0,80	0 dB	False
17	ambachtsloane 5	202710,72	573038,61	0,00	3,50	104,06	0,80	0 dB	False
18	ambachtsloane 7	202681,35	573008,44	0,00	6,00	102,26	0,80	0 dB	False
19	ambachtsloane 7	202686,74	573007,98	0,00	3,50	174,80	0,80	0 dB	False
20	ambachtsloane 9	202657,65	572979,02	0,00	6,00	96,35	0,80	0 dB	False
21	ambachtsloane 9	202667,26	572980,18	0,00	3,50	53,42	0,80	0 dB	False
22	ambachtsloane 11	202645,73	572961,98	0,00	6,00	127,15	0,80	0 dB	False
23	ambachtsloane 11	202653,03	572950,75	0,00	3,50	195,90	0,80	0 dB	False
24	arendswyk 31	202790,72	573144,82	0,00	6,00	114,95	0,80	0 dB	False
25	arendswyk 29	202808,20	573143,36	0,00	6,00	107,18	0,80	0 dB	False
26	arendswyk 27	202819,06	573135,57	0,00	6,00	92,47	0,80	0 dB	False
27	arendswyk 25	202829,63	573140,67	0,00	6,00	167,59	0,80	0 dB	False
28	arendswyk 23	202847,86	573146,25	0,00	6,00	96,42	0,80	0 dB	False
29	arendswyk 21	202850,67	573153,00	0,00	6,00	120,82	0,80	0 dB	False
30	arendswyk 19	202858,43	573177,82	0,00	6,00	96,34	0,80	0 dB	False
31	arendswyk 17	202878,45	573176,94	0,00	6,00	123,43	0,80	0 dB	False
32	arendswyk 15	202888,30	573197,70	0,00	6,00	125,49	0,80	0 dB	False
33	arendswyk 13	202884,36	573202,74	0,00	6,00	108,47	0,80	0 dB	False
34	arendswyk 11	202905,63	573220,99	0,00	6,00	105,90	0,80	0 dB	False
35	arendswyk 9	202923,38	573240,00	0,00	6,00	109,53	0,80	0 dB	False
36	arendswyk 7	202920,03	573251,37	0,00	6,00	117,94	0,80	0 dB	False
100	de mienskip dagbesteding	202633,42	573038,23	0,00	7,50	310,81	0,80	0 dB	False
101	de mienskip woning	202655,81	573067,18	0,00	6,00	144,20	0,80	0 dB	False

INVOERGEGEVENS JAAR 2022 GEBOUWEN

Servicebureau "De Friese Wouden"

Model: gevelbelasting jaar 2022 (plan gedraaid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend
102	de mienskip woning	202674,87	573080,23	0,00	6,00	143,07	0,80	0 dB	False
102	binnentuin	202669,12	573075,60	0,00	3,00	292,12	0,80	0 dB	False
103	de mienskip woning	202662,82	573064,62	0,00	6,00	144,26	0,80	0 dB	False
104	de mienskip woning	202650,82	573049,05	0,00	6,00	144,00	0,80	0 dB	False
105	it hus	202628,99	573097,79	0,00	6,00	99,77	0,80	0 dB	False
106	tun	202639,09	573098,02	0,00	3,50	96,04	0,80	0 dB	False

INVOERGEGEVENS JAAR 2022
REKENPUNTEN

Servicebureau "De Friese Wouden"

Model: gevelbelasting jaar 2022 (plan gedraaid)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B
01	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	0,00	Eigen waarde	202632,45	573047,01	1,50	4,50
02	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	0,00	Eigen waarde	202634,05	573033,02	1,50	4,50
03	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	0,00	Eigen waarde	202637,48	573028,93	1,50	4,50
04	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	0,00	Eigen waarde	202645,30	573029,73	1,50	4,50
05	mienskip dagbesteding/bedrijfswoning	0,00	Eigen waarde	202647,52	573035,11	1,50	4,50
06	mienskip dagbesteding/woning	0,00	Eigen waarde	202646,12	573049,31	--	4,50
07	mienskip bedrijfswoning	0,00	Eigen waarde	202642,55	573052,73	--	4,50
08	mienskip bedrijfswoning	0,00	Eigen waarde	202635,01	573051,97	--	4,50
09	mienskip woning	0,00	Eigen waarde	202654,26	573039,25	1,50	--
10	mienskip woning	0,00	Eigen waarde	202663,27	573040,17	1,50	--
11	mienskip woning	0,00	Eigen waarde	202665,57	573043,17	1,50	--
12	mienskip woning	0,00	Eigen waarde	202666,25	573054,82	1,50	--
13	mienskip woning	0,00	Eigen waarde	202674,93	573055,70	1,50	--
14	mienskip woning	0,00	Eigen waarde	202677,60	573058,40	1,50	--
15	mienskip woning	0,00	Eigen waarde	202678,43	573070,50	1,50	--
16	mienskip woning	0,00	Eigen waarde	202686,73	573071,34	1,50	--
17	mienskip woning	0,00	Eigen waarde	202689,57	573073,90	1,50	--
18	mienskip woning	0,00	Eigen waarde	202686,56	573081,50	1,50	--
19	mienskip woning	0,00	Eigen waarde	202677,49	573080,59	1,50	--
20	mienskip woning	0,00	Eigen waarde	202666,16	573078,32	1,50	--
21	mienskip woning	0,00	Eigen waarde	202657,99	573077,48	1,50	--
22	mienskip woning	0,00	Eigen waarde	202655,02	573074,57	1,50	--
23	it hus	0,00	Eigen waarde	202629,39	573092,83	1,50	4,50
24	it hus	0,00	Eigen waarde	202633,93	573098,37	1,50	4,50
25	it hus	0,00	Eigen waarde	202634,31	573088,18	1,50	4,50